

宁芜铁路扩能改造工程

环境影响评价

公众参与说明

宁安铁路有限责任公司

2022年1月

# 1 概 述

## 1.1 公众参与调查和评价的依据

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，可使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响、应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见。建设单位报批的环境影响报告书应当附具对有关单位、专家和公众的意见采纳或者不采纳的说明。

## 1.2 公众参与形式和方法

本项目原建设单位有宁安铁路有限责任公司和中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部两家，环评文件上报前，建设单位明确为一家——宁安铁路有限责任公司。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，建设单位采取了如下的公众参与形式：

表 1 各阶段公众参与的时间安排

序号	工作方式	实 施 时 间
1	第一次环境影响评价信息公开（网络平台）	2020 年 7 月 24 日、7 月 28 日
2	征求意见稿（报纸）	2021 年 10 月 15 日、10 月 21 日
3	征求意见稿公示时间（网络平台）	2021 年 10 月 14 日、10 月 15 日、10 月 18 日
4	沿线张贴环评公示公告	2021 年 10 月 18 日~10 月 19 日
5	网络邮件及电话公众参与意见搜集	2021 年 10 月 14 日~2021 年 10 月 29 日

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

建设单位宁安铁路有限责任公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书的编制工作。

2020年7月24日，建设单位在江苏环保公众网、芜湖市人民政府网站上进行了环评第一次信息公示，7月28日，在马鞍山市人民政府网站上进行了第一次信息公示。

公开内容包括：

- (一) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- (二) 建设单位名称和联系方式；
- (三) 环境影响报告书编制单位的名称；
- (四) 提交公众意见表的方式和途径。

### 2.2 公开方式

第一次信息公开在网站截图：



最小曲线半径：一般1200m，困难800m（局部困难地段500m）

牵引种类: 电力

机车类型:HXD3B型(客机SS9型)

牵引质量: 5000t

到发线有效长: 1050m

#### (4) 现有工程及其环境保护情况

宁芜线系原江南铁路,即所谓京赣线的京(南京)芜(芜湖)段,其筹建始于1933年,线路全长104.76km,通过能力已处于超饱和状态,内燃机车牵引,部分桥梁不能满足通航及防洪水位要求,现状主要存在内燃机车废气污染及铁路运营噪声影响等环境保护问题。

## （二）建设单位信息

### (1) 江苏段建设单位信息

建设单位：宁安铁路有限责任公司

联系人：梁工

联系电话: 0553-2823726

邮 箱: 1075035098@qq.com

## (2) 安徽段建设单位信息

建设单位：中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部

联系人：葛工

联系电话: 0551-62124025

邮 箱: 2271973775@qq.com

传 真: 0551-62121030

### （三）环境影响报告书编制单位信息

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：杨工

联系电话: 027-51184496

邮 箱: 2725166063@qq.com

传 真: 027-51155977

(四) 公众意见表的网络连接

若您对项目有什么意见和看法，可按照附件格式填写建设项目环境影响评价公众参与意见表，请填写与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

环境影响评价公众参与意见表见附件。请公众在公众参与调查过程中提供准确的个人信息，包括：姓名、职业、文化程度、家庭或单位地址及联系电话，以便根据需要反馈信息。

(五) 提交公众意见表的方式和途径

您可以登录网站下载并填写本项目公众意见表,通过信函、传真、电子邮件等形式,将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境有关的意见和建议(注:根据《环境影响评价公众参与办法》规定,涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评参与内容)。



http://www.mas.gov.cn/zxzx/tzgg/20200381.html

安徽省政府 | 马鞍山市人大 | 马鞍山市政协 | 中共马鞍山纪委

请输入需要搜索的关键词 搜索 诗城智搜

繁体中文 | 英文版 | 无障碍浏览 | 加入收藏

马鞍山市人民政府 www.mas.gov.cn

魅力诗城 政府信息公开 政务服务 互动交流 解读回应 数据开放 移动门户 站群信息

您当前位置: 首页 > 资讯中心 > 通知公告

## 宁芜铁路复线工程环境影响评价第一次信息公开

发布时间: 2020-07-28 15:45 来源: 中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部 字号: [大 中 小] 视力保护色: □ □ □ □ □

(一) 项目基本情况

(1) 建设项目名称: 宁芜铁路复线工程

(2) 建设性质: 改建

(3) 项目基本情况:

宁芜铁路南京东(不含)至芜湖东(不含)段线路复线电气化改造及相关工程地处华东苏皖南地区,居长江以南,走向基本平行于长江。线路北起京沪高铁沪宁线南京东站,经南京市沧波门、古雄、铜井进入马鞍山市,过当涂县入芜湖市,终于芜湖东站,全长101.872km,电气化挂网范围除上述范围外包含门南村线路所至南京站间宁芜客车联络线工程。

本工程沧波门站(含)~古雄站(含)段外绕改线工程线路正线建筑长度29.40km;宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程正线建筑长度3.90km;宁芜铁路扩能工程南京东(不含)~沧波门站(不含)、古雄站(不含)~江宁镇南站(不含)、江宁镇南站(不含)~芜湖东(不含)段线路正线建设长度合计68.575km。

线路主要技术标准:

铁路等级: I 级

正线数目: 双线

速度目标值: 120km/h

线间距: 4.0m

限制坡度: 6‰

最小曲线半径: 一般1200m, 困难800m (局部困难地段500m)

牵引种类: 电力

机车类型: HXD3B型 (客机SS9型)

牵引质量: 5000t

到发线有效长: 1050m

(4) 现有工程及其环境保护情况

宁芜线系原江南铁路,即所谓京沪线的京(南京)芜(芜湖)段,其筹建始于1933年,线路全长104.76km,通过能力已处于饱和状态,内燃机车牵引,部分桥梁不能满足通航及防洪水位要求,现状主要存在内燃机车废气污染及铁路运输噪声影响等环境保护问题。

(二) 建设单位信息

(1) 江苏段建设单位信息

建设单位: 宁安铁路有限责任公司

联系人: 梁工

联系电话: 0553-2823726

邮箱: 1075035098@qq.com

(2) 安徽段建设单位信息

建设单位: 中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部

联系人：葛工

联系电话：0551-62124025

邮 箱：2271973775@qq.com

传 真：0551-62121030

(三) 环境影响报告书编制单位信息

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：杨工

联系电话：027-51184496

邮 箱：2725166063@qq.com

传 真：027-51155977

(四) 公众意见表的网络连接

若您对项目有什么意见和看法，可按照附件格式填写建设项目环境影响评价公众参与意见表，请填写与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

环境影响评价公众参与意见表见附件。请公众在公众参与调查过程中提供准确的个人信息，包括：姓名、职业、文化程度、家庭或单位地址及联系电话，以便根据需要反馈信息。

(五) 提交公众意见表的方式和途径

您可以登录网站下载并填写本项目公众意见表，通过信函、传真、电子邮件等形式，将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境有关的意见和建议（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）。

附件：公众意见表.doc

https://www.wuhu.gov.cn/xwzx/tzgg/26770571.html

区环 直播吧 百度 搜狗 诗词 知 如何煮鸡蛋 研报首页 YouTube 分散式饮用 广州市生态 环境影响评价 建设项目环

改建铁路宁芜铁路复线工程

中国政府网 | 安徽政府网

登录 加入收藏 繁体 | EN | 无障碍浏览

**芜湖市人民政府**  
www.wuhu.gov.cn

一网通 | 请输入搜索关键字 搜索

首页 | 新闻中心 | 政府信息公开 | 网上办事 | 政民互动 | 数据芜湖 | 魅力芜湖

当前位置：首页 > 新闻中心 > 通知公告

### 改建铁路宁芜铁路复线工程环境影响评价第一次信息公开

发布时间：2020-07-24 14:59 信息来源：芜湖新闻网 作者：侍文超 阅读次数：2071次 字体：【大 中 小】

(一) 项目基本情况

(1) 建设项目名称：改建铁路宁芜铁路复线工程

(2) 建设性质：改建

(3) 项目基本情况：

宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不含）段线路复线电气化改造及相关工程地处华东苏皖南地区，居长江以南，走向基本平行于长江。线路北起京沪高铁沪宁线南京东站，经南京市沧波门、古雄、铜井进入马鞍山市，过当涂县入芜湖市，终于芜湖东站，全长101.872km，电气化

挂网范围除上述范围外包含门南村线路所至南京站间宁芜客车联络线工程。

本工程沧波门站（含）～古雄站（含）段外绕改线工程线路正线建筑长度29.40km；宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程正线建筑长度3.90km；宁芜铁路扩能工程南京东（不含）～沧波门站（不含）、古雄站（不含）～江宁镇南站（不含）、江宁镇南站（不含）～芜湖东（不含）段线路正线建设长度合计68.575km。

线路主要技术标准：

铁路等级：I 级

正线数目：双线

速度目标值：120km/h

线间距：4.0m

限制坡度：6‰

最小曲线半径：一般1200m，困难800m（局部困难地段500m）

牵引种类：电力

机车类型：HXD3B型（客机SS9型）

牵引质量：5000t

到发线有效长：1050m

（4）现有工程及其环境保护情况

宁芜线系原江南铁路，即京赣线的京（南京）芜（芜湖）段，其筹建始于1933年，线路全长104.76km，通过能力已处于超饱和状态，内燃机车牵引，部分桥梁不能满足通航及防洪水位要求，存在内燃机车废气污染及铁路运营噪声影响等环境保护问题。

（一）建设单位信息

建设单位：中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部

联系人：葛工

联系电话：0551-62124025

邮 箱：2271973775@qq.com

传 真：0551-62121030

（三）环境影响报告书编制单位信息

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：杨工

联系电话：027-51184496

邮 箱：2725166063@qq.com

传 真：027-51155977

（四）公众意见表的网络链接

若您对项目有什么意见和看法，可按照附件格式填写建设项目环境影响评价公众参与意见表，请填写与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

环境影响评价公众参与意见表见附件。请公众在公众参与调查过程中提供准确的个人信息，包括：姓名、职业、文化程度、家庭或单位地址及联系电话，以便根据需要反馈信息。

（五）提交公众意见表的方式和途径

您可以登录网站下载并填写本项目公众意见表，通过信函、传真、电子邮件等形式，将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境有关的意见和建议（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）。

附件：建设项目环境影响评价公众意见表

建设项目环境影响评价公众意见表.doc

图 1 第一次信息公开网站截图

## 2.3 公众意见情况

第一次信息公开后至征求意见稿公开之前，未收到公众反馈意见。



### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

《宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书》征求意见稿公示内容包括：

- （一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （二）征求意见的公众范围；
- （三）公众意见表的网络链接；
- （四）公众提出意见的方式和途径；
- （五）公众提出意见的起止时间。

2021 年 10 月 14 日，宁安铁路有限责任公司在南京市交通运输网站、10 月 15 日在马鞍山市人民政府网站、10 月 18 日在芜湖市人民政府网站上进行了环境影响评价第二次公示（含环评报告征求意见稿），在征求意见稿公示期间（2021 年 10 月 14 日～2021 年 10 月 29 日）始终保持环评文件处于公众可浏览的状态；

于 2021 年 10 月 18 日～10 月 19 日在沿线敏感点所处社区、村委、学校和幼儿园处张贴了环评征求意见稿公示公告；

于 2021 年 10 月 15 日、10 月 21 日分别在《扬子晚报》和《新安晚报》上两次刊登了征求意见稿相关公示材料。

综上，本项目在征求意见稿公示期间分别采取了网络、报纸、沿线张贴的方式进行信息公开，公示时间不少于 10 个工作日。公示内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网 络

2020 年 7 月 24 日和 7 月 28 日，我公司先后在江苏环保公众网、芜湖市人民政府网站和马鞍山市人民政府网站上进行了第一次信息公示，公示网站为政府网站和面向全社会公开的环保相关网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

征求意见稿网络公示截图见图 2。

[http://jtj.nanjing.gov.cn/njsjtysj/202110/t20211014\\_3158711.html](http://jtj.nanjing.gov.cn/njsjtysj/202110/t20211014_3158711.html)

[8 直播吧](#)
[百度](#)
[搜韵-诗词](#)
[知 如何煮鸡蛋](#)
[研报首页](#)
[YouTube](#)
[分散式饮用](#)
[广州市生态](#)
[环境影响评](#)
[建设项目环](#)

[改建铁路宁芜铁路扩能改](#)

[欢迎访问南京市交通运输局网站](#)
[南京市人民政府网站](#) | 无障碍阅读


**南京市交通运输局**  
**NANJING TRANSPORT**

[修路修德](#)
[畅运畅和](#)  
[奉公奉献](#)
[创新创优](#)

[网站首页](#)
[机构信息](#)
[政务公开](#)
[互动交流](#)
[政务服务](#)

[搜索](#)

[重点工作](#)
[规划计划](#)
[财政信息](#)
[人事信息](#)
[法规文件及解读](#)
[统计数据及解读](#)

[首页](#) > [南京市交通运输局](#)

索引号:	01294771X/2021-102779	信息分类:	工业、交通 / 公示公告 / 公告
发布机构:	南京市交通运输局	生成日期:	2021-10-14
生效日期:		废止日期:	
信息名称:	改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响评价第二次公示		
文 号:		关 键 词:	铁路; 公众意见; 报告书; 征求意见稿; 南站; 宁芜铁路; 芜湖; 改造工程; 相关工程
内容概述:			
在线链接地址:			
文件下载:	<a href="#">附件1 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告（征求意见稿）.pdf</a> <a href="#">附件2：公参意见表.doc</a>		

### 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响评价第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号），现将《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书（征求意见稿）》进行公示，内容如下：

（一）建设项目情况简述

改建铁路宁芜铁路扩能改造工程位于江苏省南京市和安徽省马鞍山市、芜湖市，项目内容为宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线全长101.872km，改建后线路全长102.170km。工程

含)；江宁镇南站(不含)~芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造及相关工程。工程总体方案为南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线、门南村至毛耳山单线全线电化，牵引质量提高到5000t。建设标准为Ⅰ级铁路，电力牵引，设计速度维持既有，开行普通客车和货车。

(二) 征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的途径

(1) 环境影响报告书(征求意见稿)：见附件1。

(2) 查阅纸质报告途径：可直接与建设单位或环评单位联系。

(三) 征求意见的公众范围

征求公众意见的范围为项目沿线可能受到建设项目直接影响的公众。

征求公众意见的主要事项：从环保角度出发，您对该项目持何种态度，请简要说明原因。

(四) 公众意见表的网络链接

见附件2。

(五) 公众提出意见的方式、途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者来电等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等反馈给建设单位或者环评单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，需提供有效的联系方式，以便必要时进行回访。

(六) 公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起10个工作日内，向建设单位和环评单位提出宝贵意见。

(七) 建设单位名称和联系方式

(1) 江苏省境内建设单位

建设单位：宁安铁路有限责任公司

联系人：汪工

联系电话：0553-2823176

邮箱：1084088496@qq.com

(2) 安徽省境内建设单位

建设单位：中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部

联系人：罗工

联系电话：0551-62121032

邮箱：1140346152@qq.com

(八) 环评单位名称和联系方式

(七) 建设单位名称和联系方式

(1) 江苏省境内建设单位

建设单位：宁安铁路有限责任公司

联系人：汪工

联系电话：0553-2823176

邮箱：1084088496@qq.com

(2) 安徽省境内建设单位

建设单位：中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部

联系人：罗工

联系电话：0551-62121032

邮箱：1140346152@qq.com

(八) 环评单位名称和联系方式

环境影响报告书编制单位名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司

通讯地址：武汉市武昌区和平大道745号

联系电话：027-51185787

邮箱：38158417@qq.com

[【关闭本页】](#) [【打印本页】](#) [【返回顶部】](#)

[网站地图](#)

[联系我们](#)

南京市人民政府  
www.nanjing.gov.cn



主办单位：南京市交通运输局 支持单位：南京市信息中心

05004952号-7

网站标识码：3201000030

苏公网安备

32010202010470号

您是本站第**131369268**位访客





http://www.mas.gov.cn/zxzx/tzgg/20580761.html

北新区环 8直播吧 百度 搜狗-诗词 知 如何煮鸡蛋 研报首页 YouTube 分散式饮用 广州市生态 环境影响评价 建设项目环

芜铁路 改建铁路宁芜铁路扩能改

安徽省政府 | 马鞍山市人大 | 马鞍山市政协 请输入需要搜索的 搜索 诗城智搜 繁体中文 | 英文版 | 无障碍浏览 | 加

马鞍山市人民政府 www.mas.gov.cn 魅力诗城 政府信息公开 政务服务 互动交流 解读回应 数据开放 移动门户 站群信息

您当前所在位置: 首页 > 资讯中心 > 通知公告

### 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响评价第二次公示

发布时间: 2021-10-15 10:02 来源: 市发改委 字号: [大 中 小] 视力保护色: □□□□□□

根据《环境影响评价公众参与办法》(部令第4号), 现将《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书(征求意见稿)》进行公示, 内容如下:

(一) 建设项目情况简述

改建铁路宁芜铁路扩能改造工程位于江苏省南京市和安徽省马鞍山市、芜湖市, 项目内容为宁芜铁路南京东(不含)至芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造及相关工程, 既有线全长101.872km, 改建后线路全长102.170km。工程组成包括: ①宁芜铁路沧波门站(含)~古雄站(含)段外绕改线工程29.690km; ②宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程长度3.90km; ③宁芜铁路南京东(不含)~沧波门站(不含); 古雄站(不含)~江宁镇南站(不含); 江宁镇南站(不含)~芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造及相关工程。工程总体方案为南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线、门南村至毛耳山单线全线电气化, 牵引质量提高到5000t。建设标准为I级铁路, 电力牵引, 设计速度维持既有, 开行普通客车和货车。

(二) 征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的途径

(1) 环境影响报告书(征求意见稿): 见附件1附件1 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告(征求意见稿).pdf

(2) 查阅纸质报告途径: 可直接与建设单位或环评单位联系。

(三) 征求意见的公众范围

征求公众意见的范围为项目沿线可能受到建设项目直接影响的公众。

征求公众意见的主要事项: 从环保角度出发, 您对该项目持何种态度, 请简要说明原因。

#### (四) 公众意见表样表

见附件2。附件2 公众意见表.doc

#### (五) 公众提出意见的方式、途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者来电等方式, 在规定时间内将填写的公众意见表等反馈给建设单位或者环评单位, 反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时, 需提供有效的联系方式, 以便必要时进行回访。

#### (六) 公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起10个工作日内, 向建设单位和环评单位提出宝贵意见。

#### (七) 建设单位名称和联系方式

##### (1) 江苏省境内建设单位

建设单位: 宁安铁路有限责任公司

联系人: 汪工

联系电话: 0553-2823176

邮箱: 1084088496@qq.com

##### (2) 安徽省境内建设单位

建设单位: 中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部

联系人: 罗工

联系电话: 0551-62121032

邮箱: 1140346152@qq.com



(八) 环评单位名称和联系方式

环境影响报告书编制单位名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司

通讯地址：武汉市武昌区和平大道745号

联系电话：027-51185787

邮箱：38158417@qq.com



扫描二维码随身看资讯

正在阅读：改建铁路宁芜铁路扩能  
改造工程环境影响评价第二次公示



文章看多了有点累？

扫微信给你看点不一样的东西

或微信搜索马鞍山市人民政府发布  
公众号“zg\_mas”

热点资讯

- 换装授衔！马鞍山辅警队伍全新亮相
- 市委书记张岳峰考察浙江省二轻集团有限责任公司
- 市自然资源和规划局组织退休干部开展“敬老月”参...
- 马鞍山各县区积极备战全市教师基本功大赛
- 博望区持续加大文明养犬管理力度
- 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响评价第二次...
- 关于公布2020年度企业亩均效益评价结果的通知
- 袁方赴和县调研督查乡村振兴和突出环境问题整改工作
- 和县总工会：提前完成困难职工帮扶年度目标任务
- 含山县运漕镇：发挥民政职能、助力乡村振兴

【关闭窗口】【打印本  
页】

https://www.wuhu.gov.cn/content/article/32365611

北新区环 8 直播吧 百度 搜韵-诗词 如何煮鸡蛋 研报首页 YouTube 分散式饮用 广州市生态 环境影响评 建设项目环

能改 x 改建铁路宁芜铁路扩能改 x +

中国政府网 | 安徽政府网 登录 加入收藏 繁体 | EN | 无障碍浏览

**芜湖市人民政府**  
www.wuhu.gov.cn

一网通 | 请输入搜索关键字 搜索

首页 | 新闻中心 | 政府信息公开 | 网上办事 | 政民互动 | 数据芜湖 | 魅力芜湖

当前位置: 首页 > 政民互动 > 调查征集

### 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响评价第二次公示

发布时间: 2021-10-17 09:08 征集时间: 2021-10-18 00:00 至 2021-10-28 00:00 征集状态: **已截止** 征集结果公开时间: 2021-11-02 10:31

征集公告	我要留言	留言选登	征集结果
------	------	------	------

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号），现将《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书（征求意见稿）》进行公示,内容如下：

（一）建设项目情况简述

改建铁路宁芜铁路扩能改造工程位于江苏省南京市和安徽省马鞍山市、芜湖市，项目内容为宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不

改建铁路宁芜铁路扩能改造工程位于江苏省南京市和安徽省马鞍山市、芜湖市，项目内容为宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线全长101.872km，改建后线路全长102.170km。工程组成包括：①宁芜铁路沧波门站（含）～古雄站（含）段外绕改线工程29.690km；②宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程长度3.90km；③宁芜铁路南京东（不含）～沧波门站（不含）；古雄站（不含）～江宁镇南站（不含）；江宁镇南站（不含）～芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程。工程总体方案为南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线、门南村至毛耳山单线全线电气化，牵引质量提高到5000t。建设标准为Ⅰ级铁路，电力牵引，设计速度维持既有，开行普通客车和货车。

（二）征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的途径

（1）环境影响报告书（征求意见稿）：见附件1。

（2）查阅纸质报告途径：可直接与建设单位或环评单位联系。

（三）征求意见的公众范围

征求公众意见的范围为项目沿线可能受到建设项目直接影响的公众。

征求公众意见的主要事项：从环保角度出发，您对该项目持何种态度，请简要说明原因。

（四）公众意见表的网络链接

见附件2。

（五）公众提出意见的方式、途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者来电或通过芜湖市人民政府网站“调查征集”相应主题“我要留言”中留言等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等反馈给建设单位或者环评单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，需提供有效的联系方式，以便必要时进行回访。

（六）公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起10个工作日内，向建设单位和环评单位提出宝贵意见。

（七）建设单位名称和联系方式





图 2 征求意见稿网络公示截图

### 3.2.2 报 纸

我公司于 2021 年 10 月 15 日和 10 月 21 日在《扬子晚报》和《新安晚报》两次刊登了征求意见稿相关公示材料。公示期间, 在当地报纸上进行了两次信息发布, 征求公众意见, 公示报纸发行范围涵盖本次工程所经区域, 公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第 4 号) 要求。

报纸公示截图见图 3~图 6。

# 被吹爆的《鱿鱼游戏》引发争议 小心血腥爽剧滋生校园暴力

当你疲惫无力偿还,这时有人告诉你几个传统儿童游戏,比如“123木头人”,坚持到最后就能获得一笔改变命运的巨款,你会参加吗?韩剧《鱿鱼游戏》里,数百万为生活所困的人,就面对这样一场被幕后财阀掌控的“杀戮盛宴”。惊心动魄、制造悬念的大逃杀题材,大众代入感强的儿时游戏,以及无孔不入的营销,都让这部剧在全球范围内被追捧。但由于血腥暴力内容对孩子心理产生负面影响,这部剧也引发“不要再玩《鱿鱼游戏》”的反思。扬子晚报·紫牛新闻 记者 张楠 实习生 李淑雷



《鱿鱼游戏》海报

## 全球爆火带热糖糕游戏等衍生品

全剧共9集,由执导《熔炉》的韩国知名导演黄东赫执导,李政宰等演员参演。这部剧集在播出后,让观众看得欲罢不能,也有人因为过于血腥暴力的剧情而弃剧。也有人表示,大逃杀题材影视剧《鱿鱼游戏》不是第一个吃螃蟹的,但凭借游戏通俗易懂,重点放在人性描写上,受到观众的欢迎。《鱿鱼游戏》走红后,剧中多个情节被模仿炒炒《要听神明的话》《暗杀教室》等多部影视剧。

在剧中,参赛者被带到一栋废弃的银行大楼,在银行大厅里,参赛者被分成两队,进行一场名为“123木头人”的游戏。参赛者必须在规定的时间内,保持不动,否则就会被淘汰。这个游戏是韩国传统游戏“123木头人”的升级版。最近韩国Ka-Kao娱乐宣布将制作显示版本的“鱿鱼游戏”综艺,并且公布名称为《生存游戏:分裂的世界》。从带动流量到衍生品销售,剧中男主同款运动服月销量上万件,一块游戏同款糖糕在网络上被卖到脱销。

贯穿整部剧的“123木头人”梗(音同“棒”)糖“打弹珠”等6个游戏也令全球年轻人为之着迷。其中,“打弹珠”游戏更成为爆款衍生品。在剧中,参赛者需戴着被射击的风险,完整取出糖糕上的图案。据媒体报道,为《鱿鱼游戏》剧组制作糖糕的店家生意火爆,在韩国街头每天能卖出500多块糖糕,已连续一周未回家。其不仅在日本、韩国,在中国电商平台也卖得很火,号称“1:1还原鱿鱼游戏”“鱿鱼游戏同款糖糕”。据说北京三家推出糖糕游戏链接的实体店,这款游戏也带动店里销售。

## “抄袭”营销竟蹭吴京运动服热度

说到运动衣,你一定看过一条莫名其妙的新闻。据《朝韩日报》报道,韩国诚信女子大学教授徐明德在社交软件上发文称,“中国服装抄袭了热播剧《鱿鱼游戏》的戏服,在购物应用程序中,擅自利用李政宰的照片销售因电视剧而出名的绿色运动服,是非常错误的行为。”

但实际上,这是剧组的热度引发的营销行为。从今年奥运会到国庆档,最火的人非吴京莫属。同款绿色“中国”运动外套销量最高月销量超5000件。吴京身穿绿色外套的图片最早出现在2019年上映的电影《老师·好》中。当时,吴京客串一位体育老师,片中戏服就是这款印有“中国”logo的绿色复古运动外套。而李政宰出演的《鱿鱼游戏》2021年9月上映,抄袭根本就是无稽之谈。对此,共青团中央官方微博表示,“吴京”“火”的时候,某剧好像还没开播。追根溯源来看,吴京在电影中穿过的绿色外套,是由天津针织运动工厂制造

## 要警惕血腥爽剧刺激校园

“鱿鱼游戏适合孩子看吗”这个话题,也引发“不要再玩这部剧”的警告。尤其令人印象深刻的是,剧中充满童真的童年游戏包裹着人性的窥探与揭露,与血腥的暴力冲突形成巨大反差。一起玩“123木头人”这个童年游戏,一切跟孩子有关,但身旁另一名玩家被藏一身血,满脸惊恐。男主和成功的好不容易玩到最后,却必须杀死最好的朋友才能活下去。

剧中情节被指过于暴力血腥,遭到多国学校家长的警告。网飞将《鱿鱼游戏》定为TV-MA级,即17岁及以下年龄人群禁止观看。为什么孩子们还会接触到血腥画面呢?分级并不完全杜绝“潜在”危险,互联网让被不适合观看的儿童,有渠道接触其中血腥暴力的剧情片段。

目前多个国家的学校管理者和老师们向家长们发出警告,让孩子们远离自己的手机,不要观看这部剧。他们担心孩子们看了这部剧后,模仿剧中暴力血腥的“游戏”,从而滋生校园暴力。

## 江北新区执法总队联合 葛塘大队开展停车秩序整治

为进一步规范辖区停车秩序,江北新区综合行政执法总队联合葛塘街道综合执法大队开展停车秩序整治。一是增加车位,已规划机动车停车位1528个,增设非机动车停车位1000余平方米,同时以路长制为载体,“路长制”重拳整治车辆乱停乱放,主次干道、支路街巷等重点区域违停车辆明显减少。

## 江宁城管部门全面推进 全国文明城市创建工作

近日江宁区召开全国文明城市创建工作推进会,全面推进全国文明城市创建工作。江宁区委、区政府高度重视全国文明城市创建工作,多次召开专题会议,研究部署创建工作。江宁城管部门作为创建工作的重要力量,将全面推进创建工作,不断提升精细化管理水平。

## 深水城管和凤中队 开展流动摊贩整治

正值秋高气爽,在溧水区和凤中队,城管执法人员正在开展流动摊贩整治。执法人员对占道经营、乱摆乱放的流动摊贩进行劝导和处罚,维护市容市貌。同时,执法人员还对流动摊贩的经营行为进行规范,引导其到指定区域经营。

## 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程 环境影响报告书(征求意见稿)公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)有关要求,现将《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见征集表于南京市交通运输局、马鞍山市人民政府和芜湖市人民政府网站公示。公众可以通过电子邮件、电话等方式,反映与本项目环境影响评价有关的意见和建议。

## 长白山梅花鹿茸血——新鲜制取的鹿茸血冻干粉,高活性,有权威检测报告 《本草纲目》:鹿茸血生精补髓、强筋健骨,现在制成冻干粉

**鹿茸血:长白山滋补珍品**  
一只鹿茸,二两血。鹿茸血的滋补功效在典籍中早有记载。李时珍在《本草纲目》上称鹿茸血“生精补髓、益血养荣、强筋健骨、久服耐老”。《名医别录》中也记载:“鹿茸血乃鹿茸之精”。南方很多人习惯每年从长白山正宗的鹿茸血,滋补身体。因为受运输及保存条件的限制,吃进身体的鹿茸血,活性成分已不多。滋补效果大打折扣。

**鹿茸血冻干粉:鹿茸血超低温精制**  
据子查询引吉林庆大药业集团的拳头产品:鹿茸血冻干粉,由鹿茸血经超低温工艺制成。

1、原料正宗:庆大药业与吉林双阳梅花鹿养殖基地合作,建立专业采茸基地,是真正的长白山梅花鹿。

2、新鲜鹿茸血:采茸取出的鹿茸血,进入冷库之前不能超过30分钟,完美保留鹿茸血的新鲜度。

3、每批鹿茸血都要送到有国家检测资质的第三方检测机构进行DNA检测,确保使用的是纯鹿茸血。

4、先进冻干工艺:将大分子蛋白质经过去糖、去脂、去磷等工艺,将大分子蛋白质分解成小分子蛋白质,可快速被人体吸收。低温冻干技术完整保留了鹿茸血的活性成分,常温下保存不变质,生物活性含量高。

每1小瓶有1克的鹿茸血冻干粉。建议每天食用0.5—1克,最好两天吃一小瓶。买回家加,可以泡酒喝,也可以泡水,或加入牛奶中服用。

**广告订版热线**  
34720079,15957003813

**搬家、疏通**  
高丽搬家 84490675  
专业疏通 84522573  
疏通、水电 52034729

**鱼鲜、房产出租**  
南京六合有鱼塘出租  
可养鱼蟹(设施齐全交通方便) 电话:18100814957

**办公房招租**  
南京环保科技创业中心,  
位于玄武区花园路8号,  
林大东门,交通便利,车位充足,现有38-650m²精装办公房,适合各类企业租赁。  
电话:57903777

## 大凉山苦荞面:扶农产品,低热量口感好

苦荞富含膳食纤维,多食膳食纤维,对糖尿病人很有好处。苦荞面含有多种营养物质,口感比普通面条更好吃,更劲道,具有耐煮、不断条、不浑汤的特点。

**【爱心助农·共襄盛举】**  
厂直邮每包:720元/20包+4箱上  
助农价:258元/30包+4箱上  
限时特惠价:199元/30包(1箱)

扬子晚报 扬子网 025-84702453 正品保证 请查看包装,售后服务保障,所有商品严格执行三品政策! 地址: 南京市江宁区麒麟街道7楼扬子网网络运营中心

# 新赛季NBA揭幕 雄鹿轻松破“网”

20日上午,2021-2022赛季NBA常规赛正式拉开大幕,卫冕冠军雄鹿坐镇主场迎战杜兰特、哈登领衔的篮网,新赛季总决赛MVP“字母哥”阿德托昆博砍下32分、14个篮板、7次助攻,率领雄鹿以127比104轻松取胜,迎来新赛季开门红。

扬子晚报/紫牛新闻记者 汤敏

## 总冠军戒指激励雄鹿

揭幕战赛前,NBA联盟为上赛季的夺冠成员颁发了总冠军戒指,随后现场升起了象征最高荣誉的总冠军旗帜。雄鹿的总冠军戒指顶部和左右两侧镶嵌了钻石,不仅顶部刻有雄鹿的队标和总冠军的字样,戒指一侧还有球员名字、球员号码,另一侧则有4比0、4比3、4比2、4比1的季后赛战绩,以及总决赛最后一场106比98的比分。雄鹿在总决赛6场夺冠的战绩。

领取总冠军戒指,开启总冠军旗帜,雄鹿全体球员显然备受激励。面对拥有杜兰特、哈登的篮网,雄鹿从开场便占据上风,并将领先优势越拉越大,即使霍勒迪中途因病退场,也没有影响比赛的走势。“字母哥”阿德托昆博高效砍下32分、14个篮板、7次助攻,米德尔顿、康诺顿两位夺冠功臣均贡献20分,今年的二轮新秀乔丹·沃拉也有16分入账。

杜兰特、哈登两位篮网球星均发挥不佳,前者砍下32分、11个篮板,后者

尔更是三分球7投中贡献21分,但篮网全队命中率不佳,内线也无法阻挡阿德托昆博,只能目送卫冕冠军拿到常规赛首胜。

## “一针疫苗”困住篮网

上赛季东部半决赛,篮网先是2比0领先,也拿下了天王山之战,但雄鹿通过抢七大战逆转取胜,那是雄鹿夺冠过程中最艰难的一轮系列赛。那么为何本赛季的揭幕战,篮网可以轻松击败篮网呢?因为篮网少了明星后卫欧文,至于欧文为何无法代表篮网出场,故事还要从新冠肺炎疫苗说起。

篮网主场巴克莱中心位于纽约,今年9月中旬,该市颁布最新的新冠疫苗接种令规定,12岁以上民众至少有一次疫苗接种记录方能进入室内体育馆。而欧文自始至终态度坚决,拒绝接种疫苗,这就导致他不能参加主场比赛。

欧文的缺席激怒了管理层,10月12日,篮网总经理马克斯宣布,考虑



字母哥

他们决定,欧文有资格正式参赛之前将不会与球队一起比赛或训练。”与此同时,篮网也对欧文施压,希望他能全身心投入球队比赛。马克斯呼吁:“当务之急是我们作为一个团队继续建立化学反应,并基于我们长期以来建立的团结和牺牲价值观。”

欧文本赛季合同金额为3490万美元,按此计算,他每缺席一场比赛都将损失大约38万美元。若错过全部41场常规赛主场比赛,他将损失1560万美元。

不仅如此,欧文的缺席也失去了训练。篮网原计划在赛季前与欧文

达成提前续约,并提供一份总价达1.9亿美元的合同,现在篮网将不会提供这份合同。

现在,欧文与篮网依然在僵持,并未见有回心转意。

揭幕战不敌雄鹿后,欧文在接受ESPN采访时表示:“缺少任何一块木板的木桶都装不满水,尤其是最大的那一块。”虽然只有短短25个字,但字里行间充满着讽刺意味。很明显,欧文认为在他缺席的情况下,篮网是无法战胜雄鹿的。

# 破50亿元,超1亿观众!

《长津湖》暂列全球年度票房第二

到昨天上午,史诗战争巨制《长津湖》票房达50.2亿元,暂列全球年度票房第二名,也是本年度单日票房破亿元次数最多的电影。截至目前已有超过1亿人次观众走进影院感受那段惊天动地、泣鬼神的雄壮史诗。

观众们表达着对历史的敬畏和对先辈的缅怀。一场“长津湖效应”热潮席卷全国。电影《长津湖》真实还原了71年前那段惊天动地、泣鬼神的雄壮史诗,影片引发的全民共鸣,是一场跨越年龄、跨越职业、跨越一切的浓烈爱国热情和致敬英雄的浪潮,这也是伟大抗美援朝精神不朽传承的体现!

《长津湖》给了民众一次走进抗美援朝战争的绝佳机会,让年轻观众真切意识到,正是因为伟大的志愿军战士当年在战场上的前仆后继、奋不顾身,才有了此后几代人的安定和平。“我们把该打的仗都打了,下一代就不用打了”,这是《长津湖》中最有感染力的台词之一,而这批志愿军战士们的心声,也得到了如今后辈们的真心回应。“谢谢你们的不顾一切,才有我们现在的繁华盛世。”记者注意到,在任何平台打开《长津湖》的评论区,这样的留言数不胜数。

扬子晚报/紫牛新闻记者 孔小华

## 国有企业

国有企业,招聘条件片区:  
住宅小区保安:60岁以下,  
工资2500-3000含五险,具体  
面谈。  
联系电话:025-85208965

## 搬家、疏通

搬家电话:84499675  
专业疏通:4522573  
疏通、水电:52305478  
老年公寓  
彭康康:13913883727  
鼓楼区向阳养老院,有医  
疗、地铁口、环境好、价  
值6776779

## 改建铁路宁芜铁路扩能改造工程

环境影响报告书(征求意见稿)公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第四号)相关要求,现将《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见表随本公示书一并提供,请沿线居民、企事业单位和关心本项目建设的各界人士,通过电子邮件、电话等方式,反映对本项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位名称和联系方式:(1)江苏省内:宁安铁路有限责任公司;联系人:汪工;电话:0553-2823176;邮箱:1084086496@qq.com(2)安徽省内:上海局合肥铁路枢纽工程建设指挥部;联系人:罗工;电话:0551-62121032;邮箱:1140346152@qq.com  
环评单位名称和联系方式:中铁第四勘察设计院集团有限公司;地址:武汉市武昌区和平大道745号;电话:027-51185787;邮箱:138158417@qq.com

# 秋冬滋补品来扬子壹购,先比品质,再比价格。这里买高退差价,买假赔十倍

## 西藏虫草低至79元/克,辽参便宜70%,根根保真保质

秋季气温忽高忽低,早晚温差大,是慢性疾病的易发期。专家建议,一定要重视秋季滋补。这次展销,扬子壹购销售的虫草、海参、三七、西洋参都是从原产地引进的当季新品。不管您以前有没有来过扬子壹购,一定先来逛逛,看看品质,再比价格。我们这里全城可比价,买高退差价!而且,我们不会因为价格低,而降低品质!

## 西藏那曲巴青县直供的虫草

饱满肥大、色泽金黄,足于重。《本草纲目》记载:虫草既能补肺,又能补肾。对于肾虚、气虚有辅助作用。老顾客杜先生说:“一直都知道虫草好,但是价格太高了,真跟做梦!没想到扬子壹购的虫草不仅品质好,而且价格真便宜。”据扬子壹购负责人马总介绍,扬子壹购特别选到专业人士去藏区,由藏区直供新鲜的第一手虫草。省去所有中间环节,所以价格公道。而且,马总也建议读者,选择这种高纯度滋补品,一定要看在哪里买,买的地方有没有信誉,买的地方能不能百分百保真。

产地保证:扬子壹购直采的每一根虫草都来自西藏那曲海拔4000米以上,委派专业人士深入藏区,实地考察,严格筛选,确保无掺杂、霉变。

品质保证:保证每一根虫草都是新鲜采挖的鲜草,并进行了专业深度的清洗,确保洁净度。每一根虫草都是色正体满,色泽金黄。

价格保证:扬子壹购直接从藏民手中拿货,不经过任何环节,空运到扬子壹购门店,拿的是一手货源,平价、价格肯定更便宜。

自选保证:所有的虫草都是散称出售,顾客可以自主挑选,可以摸,可以闻,提供的每一根虫草都货真价实。

7年生的辽宁长岛淡干海参

25斤活海参可出10斤干海参

大连长岛是海参之乡,坐拥北纬39度

的纯净海域,水温比其他海域的温度普遍低5度。由于气温低,使得海参生长期长达7年,肉质肥厚细腻,营养更丰富。扬子壹购派专业人士亲赴大连长岛,对海参的捕捞、直到加工出厂,盯紧生产每一个环节,现代的海参加工过程,15斤左右就可以出一斤干海参,而这次的海参的加工

完全是土方加工,25斤活海参才能出一斤干海参,这是因为海参没有添加任何化学物质,没有造假,货真价实!

## 秋季展销,我只卖这个价格(部分品种)

滋补品名称	本店福利价(一律优惠)	还有福利赠送
文山三七	88元/斤	进店有惊喜
西洋参片	0.78元/克	买一斤送一磅
西洋参(进口)	1.78元/克	买一斤送一磅
那曲直供虫草	79元/克	100克送10克
霍山石斛	0.9元/克	买一斤送一磅
天麻	240元/斤	买一斤送一磅
猴头参	100元/斤	低至0.2元/克
灵芝孢子粉	0.93元/克	进店有惊喜

【温馨提示】本次滋补节,消费满999元送高档便携榨汁杯,满3000元送新款新空气净净化器。

扬子晚报 扬子壹购 025-84702453 正品保证

地址: 鼓楼区65号新华大厦7楼扬子壹购门店。 扫码下单









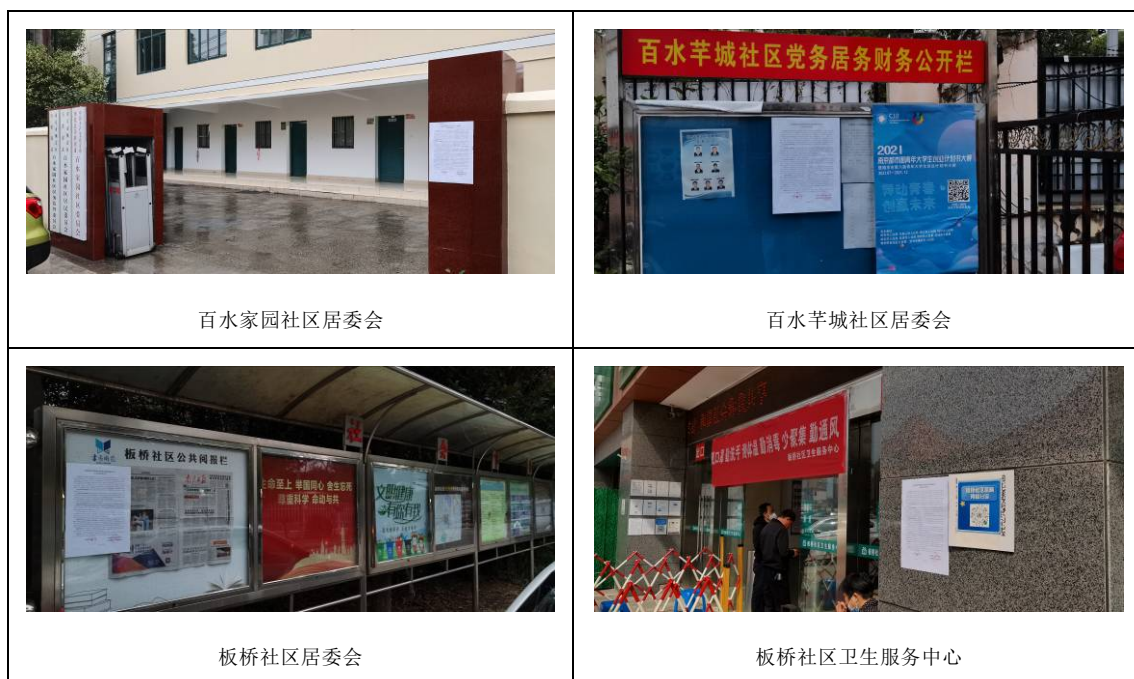


图3 征求意见稿第二次报纸公示截图

### 3.2.3 张贴

2021年10月18日至10月19日,在网络和报纸刊登本项目征求意见稿及公告后,我公司在工程涉及的环境保护目标的公告栏张贴了环评征求意见稿公示公告,符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)要求。

沿线敏感点张贴照片如下:







第十五离职干部疗养所



古雄社区居委会



江景和园社区居委会



江宁街道新市镇建设 PPP 项目安置房



江宁社区居委会



荆刘村村委会



绿地万科云都会



马群社区居委会



梅清苑社区居委会



梅山居家养老服务中心



南奥新居社区居委会



南京信息工程大学科技园雨花吾悦广场



牌楼村村委会



润康苑社区居委会



上海梅山第一小学分部



上怡新村社区居委会



石坝社区居委会



<p>盛和家园社区居委会</p>	
	
<p>盛江社区居委会</p>	<p>柿子树社区居委会</p>
	
<p>苏宁紫金嘉悦</p>	<p>孙家社区居委会</p>
	
<p>淘淘幼儿园</p>	<p>天马路16号企业公寓</p>
	
<p>文康苑社区居委会</p>	<p>仙鹤门社区居委会</p>
	
<p>仙鹤社区居委会</p>	<p>仙居雅苑社区居委会</p>



新建社区居委会



新林社区居委会



馨康苑社区居委会



徐庄社区居委会



尧辰社区居委会



尧化社区居委会



殷富社区居委会



银龙翠苑社区 居委会



银龙东苑社区居委会



银龙花园社区居委会





银龙花园学校



银龙南苑社区居委会



银龙社区卫生服务中心



银龙鑫苑社区居委会



银龙幼儿园



永安花苑幼儿园



周村社区居委会



紫金社区居委会



牧龙社区居委会



和平村村委会





南湖社区居委会



天然社区居委会



江宁铜井初级中学



铜井社区居委会



星辉社区居委会



叶村社区居委会



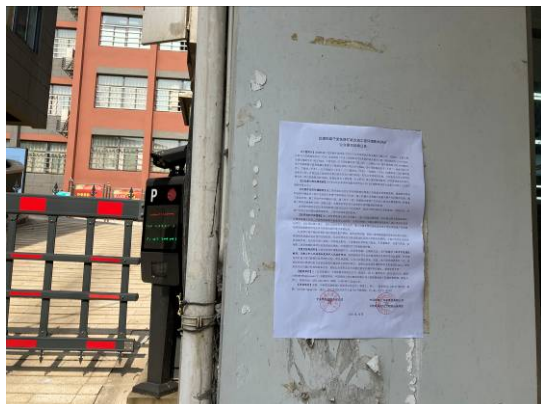
马鞍山安心老年公寓



宝塔村村委会



马鞍山滨江郡幼儿园



马鞍山成功学校



马鞍山东方童画幼儿园



河南社区居委会





红旗社区居委会



湖西社区居委会



花山社区居委会



黄山社区居委会



马鞍山黄山幼儿园



焦家社区居委会



金安社区居委会



莲云村村委会



芦场村村委会



明渠社区居委会



南塘社区居委会

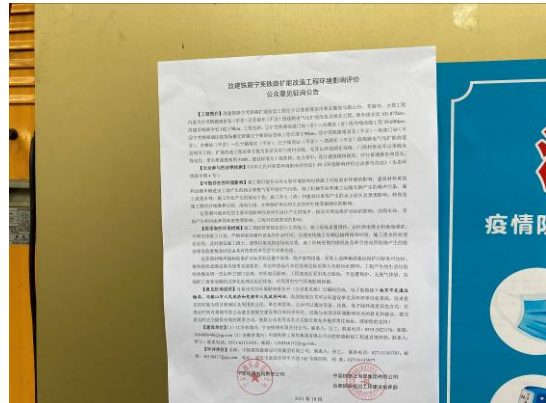


宁南社区居委会





牛渚社区居委会



马鞍山平湖老年公寓



马鞍山起点幼儿园



人民社区居委会



三台小区



宋山村村委会



马鞍山太白新天地



太来社区居委会



汤阳村村委会



陶庄村村委会



同意村村委会



团结村村委会





五联村村委会



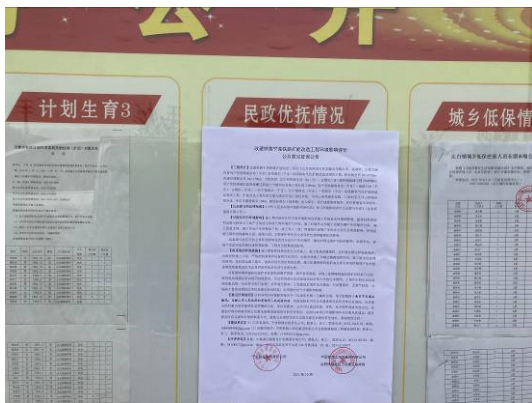
西大社区居委会



马鞍山西苑社区卫生服务站



卸巷社区居委会

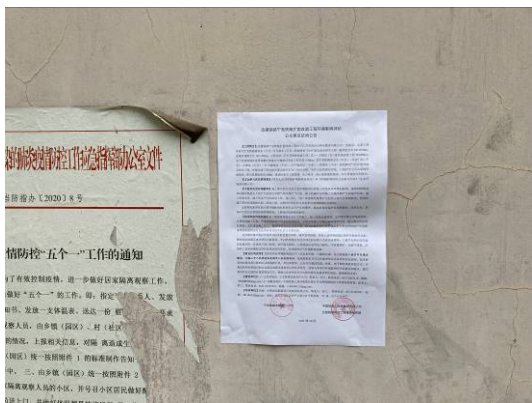


新桥村村委会



鑫龙村村委会





鑫龙小区



马鞍山鑫龙幼儿园



马鞍山旭日幼儿园



杨家社区居委会



一村社区居委会



永泰社区居委会



马鞍市育才小学



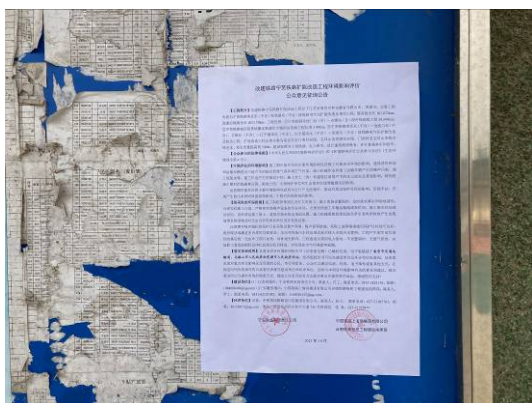
舟桥新村



竹山社区居委会



天门社区居委会



红旗社区居委会



农花社区居委会



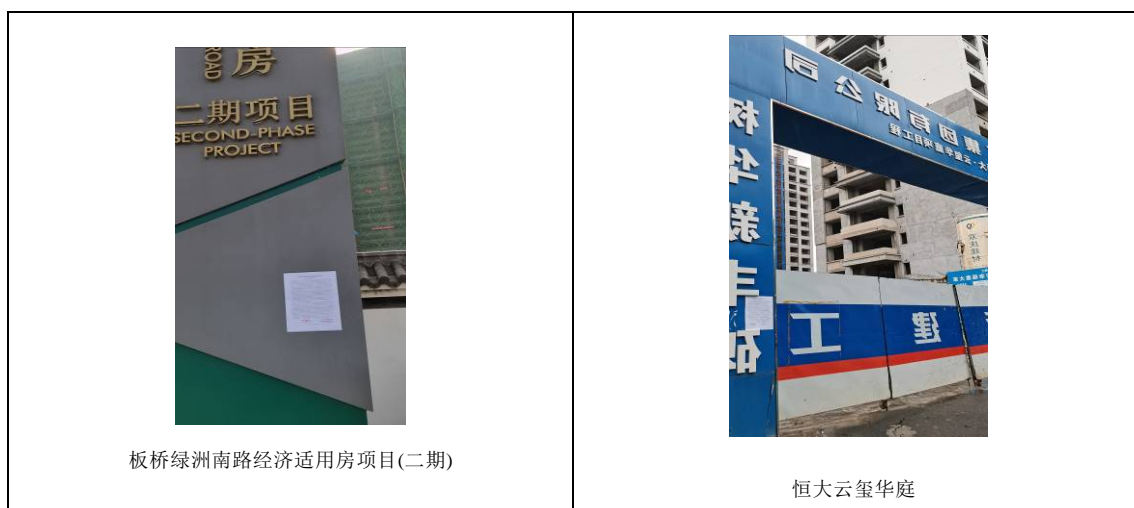


图 4 沿线张贴公告照片

### 3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书征求意见稿纸质文本存放于建设单位和环评单位处，公示期间，未接到要求提供纸质文本的电话。

### 3.4 公众提出意见情况

自 2021 年 10 月 14 日报告书征求意见稿公示后，收到公众意见 8 份，主要意见集中在：（1）既有宁芜铁路的环境影响尤其是鸣笛，严重影响工作和生活，要求降低噪声影响，加装声屏障或种植绿化带；（2）既有宁芜铁路平交道口等对城市发展和道路交通形成了切割，影响经济发展和交通顺畅。

#### 4 其他公众参与情况

本次未采取公众座谈会、听证会、专家论证会等其他公众参与形式。

#### 5 公众意见处理情况

本次环评第一次信息公开期间，未收到公众意见；第二次信息公开期间，收到公众意见 8 份，具体情况见表 2。

表 2 公众意见处理一览表

序号	姓名	联系电话	所在小区	提出意见方式	主要意见或诉求	位置关系及噪声影响 预测分析	采纳情况
1	付*	1865640****	襄河湾 小区*栋 8号	we****564@163.com	襄河湾小区位于黄梅山-毛耳山段，K82+120 至 K82+710 段左侧，噪音现状值（dBA）昼间 71.3，夜间 78.7，距离道路边界线很近，环评中预测噪音值昼间 63.6，夜间 63.4（远不止这个数据，特别是在火车鸣笛的时候），且在火车经过时房屋有明显的晃动，家里的水杯和吊灯都有不同程度的震感，房屋地面已经出现多处开裂现象，具体反馈给有关部门也未得到回应，个人保留诉讼的权利，现有方案没有任何降噪和减震措施，针对噪音和震动现状这么高情况下，作为小区居民不胜其扰，恳请新线施工中在 K82+120 至 K82+710 段加装声屏障并做好减震措施	襄河湾小区距离改建前宁芜铁路为 29m；距离改建后宁芜铁路为 44m。 噪声现状值为：昼间 54.3~71.3 分贝、夜间为 55.9~78.7 分贝；昼间超标 1.2~6.9 分贝、夜间超标 4.5~18.7 分贝。 改建后噪声预测值为：昼间 48.8~64.6 分贝、夜间为 48.3~64.3 分贝；昼间达标、夜间超标 0.5~8.7 分贝。较现状噪声昼间改善 1.9~12.9 分贝；夜间改善 0.1~16.5 分贝。 改建后因距离变远、线路改为全线封闭、限鸣、禁鸣。同时该路段设置直立声屏障 710 延米，措施后声环境进一步改善。	部分采纳（1）本工程在襄河湾小区处为改建单线，向远离小区一侧偏移，线路最近距离由 29 偏移至 44 米； （2）线路改为全线封闭、限鸣、禁鸣； （3）关于房屋沉降、地面开裂问题属于房屋安全，不属于环保问题； （4）工程扩能改造完成后此处噪声好于现状，因此维持既有不考虑增加措施。
2	陈**	1860555****	襄河湾 小区*栋 603 室	chen****u@zhuofansoft.com	主要意见同上，火车噪音太大，沿线居民不胜其扰，在这次电气化改造过程中，恳请加装音屏障		
3	姚**	1829822****	襄河湾 小区*栋	97369****@qq.com	主要意见同上，请在设计过程中降低噪音对铁路边居民的影响		

序号	姓名	联系电话	所在小区	提出意见方式	主要意见或诉求	位置关系及噪声影响 预测分析	采纳情况
			304 室				
4	庾*	1396537****	襄河湾 小区* 栋 205 室	136916****@qq.com	小区紧靠在铁路边上,火车每次到这边就开始鸣笛,噪音非常的大,恳请采取隔离屏障和降噪措施,如种植树木(绿化带)或增加声屏障		
5				ha****11@icloud.com	本人生活工作在马鞍山城北的 시민,宁芜铁路从南京梅山一直到马鞍山这里其实一直都有鸣笛扰民的困扰,宁芜铁路已经严重把马鞍山尤其是城北分裂开来,从南京到马鞍山的公路 205 国道也是一直沿着这条铁路的方向,铁路严重影响公路路况,希望能增设铁路马鞍山慈湖河段的公路出入口,马鞍山市民不想成为南京梅山段下一个接收者,希望你们能综合性考虑整体交通的发展		采纳。本项目完成后全线封闭,原平交道口全部取消,与周边道路连接处采用平改立、涵洞等形式连接,可以有效提高交通顺畅程度。
6	时**			shi****1990@163.com	本人居住在南京仙鹤门,长期以来饱受宁芜铁路机车噪声和夜间鸣笛噪声困扰,现有如下疑问和诉求:(1)宁芜铁路仙鹤门段是否在电气化改造范围;(2)电气化改造之后,宁芜铁路管线内是否淘汰噪声巨大的内燃机车,只运行		采纳。仙鹤门段在本次电气化改造范围,主要工程为既有单线电化,改造完成后(1)电力机车替代现有的内燃机车;(2)线路

序号	姓名	联系电话	所在小区	提出意见方式	主要意见或诉求	位置关系及噪声影响 预测分析	采纳情况
					电力机车。主要诉求为：尽可能降低宁芜铁路的噪声。宁芜铁路仙鹤门段两侧居民小区密集，且线路距离周围小区非常近，该段还存在紫金山站，长期以来周边居民都饱受噪声困扰和内燃机车带来的震动感，特别是夜间机车噪声和长鸣笛噪声，请问是否有其他技术手段尽可能减少鸣笛？仙鹤门段噪声治理的具体措施如何？预计噪声治理达到什么样的效果？		改为全线封闭、限鸣、禁鸣；（3）工程扩能改造完成后此处噪声好于现状，因此工程在仙鹤门段维持既有未增加措施。
7	王**	1395209****	玄武区 紫气钟山小区	237369****@qq.com	我们是南京市玄武区紫气钟山小区的居民，旁边还有紫金东郡、仙居华庭和仙居雅苑等众多小区及学校，每天列车进、出紫金山站时会鸣笛，噪音严重影响我们的日常生活。紫金山站不是停靠站，为什么要鸣叫？所以，本次改造时附近居民提出强烈抗议，要求列车每次进、出紫金山站时禁止鸣笛，还我们居民一个安静的环境	紫气钟山小区距离改建前宁芜铁路为48m；距离改建后宁芜铁路为48m。 噪声现状值为：昼间53.7~63.1分贝、夜间为52.1~61.8分贝；昼间达标、夜间超标1.8~8.3分贝。 改建后噪声预测值为：昼间48.1~58.3分贝、夜间为48.8~57.8分贝；昼间达标、夜间超标1.5~3.7分贝。较现状噪声昼间改善0.6~7.4分贝；夜间改善0.1~7.1分贝。 改建后因线路改为全线封闭、限鸣、禁鸣。同时该路段设置直立声屏障305延米，措施后声环境进一步改善。	采纳。目前宁芜铁路列车开行鸣笛的原因已向群众解释；同时向其解释了扩能改造完成后线路改为全部封闭、限鸣、禁鸣，内燃机车改为电力机车，在其小区处为电气化改造，无其它土建工程，其本人表示理解。



序号	姓名	联系电话	所在小区	提出意见方式	主要意见或诉求	位置关系及噪声影响 预测分析	采纳情况
8	赵先生	1800518****	世茂招商语山苑 24 幢	notva****@qq.com	宁芜铁路在我们小区西侧，扩建后的宁芜铁路每天运行班数大大增加，小区一直饱受宁芜铁路的铁轨震动、鸣笛骚扰，如果运行班数增加，小区居民将受到铁路带来的更大的摧残，希望能够着重考虑紧靠铁路的小区，修建隔音屏障与防治地面震动设施	语山苑小区距离改建前宁芜铁路为 110m；距离改建后宁芜铁路为 110m。 噪声现状值为：昼间 53.0~59.3 分贝、夜间为 51.6~57.4 分贝；昼间达标、夜间超标 1.6~4.7 分贝。 改建后噪声预测值为：昼间 53.4~56.1 分贝、夜间为 51.8~55.0 分贝；昼间达标、夜间超标 1.8~5.0 分贝。较现状噪声昼间增量为-2.4~0.4 分贝；夜间改增量为-1.2~0.8 分贝。 改建后线路改为全线封闭、限鸣、禁鸣。同时该路段设置直立声屏障 305 延米，该处敏感点距离既有仙西联络线更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于或维持现状。	部分采纳。宁芜铁路距语山苑最近距离 110 米，工程在此处为电气化改造。 项目完成后客车对数减少，货车对数有少量增加，编组有增加，但就本工程噪声影响讲，扩能改造完成后语山苑处声环境质量较现状有改善。

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

我公司于 2021 年 11 月 12 日在南京市交通运输局、马鞍山市人民政府和芜湖市人民政府网站进行了本工程环境影响报告书全文公示及公众参与说明公示。公开主要内容包括《宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书》及《公众参与说明》，所公开内容按规定未包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等。符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。

### 6.2 公开方式

全文公示及公众参与说明公示采用的方式为政府和相关部门网站，面向全社会公开，公示期间环评报告及公参说明均可供下载查阅，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。





图 5 报批前公示网站截图

## 7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在宁芜铁路扩能改造工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《宁芜铁路扩能改造工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由本单位承担全部责任。

承诺单位：宁安铁路有限责任公司

承诺时间：2022年1月3日

