

宁芜铁路扩能改造工程

环境影响报告书

建设单位：宁安铁路有限责任公司

编制单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2022 年 1 月

打印编号: 1640593341000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	kf1co8		
建设项目名称	宁芜铁路扩能改造工程		
建设项目类别	52--133改建铁路		
环境影响评价文件类型	报告书		
一、建设单位情况			
单位名称 (盖章)	宁安铁路有限责任公司		
统一社会信用代码	91340200689758611P		
法定代表人 (签章)	杨建中		
主要负责人 (签字)	柯文柱		
直接负责的主管人员 (签字)	汪烨		
二、编制单位情况			
单位名称 (盖章)	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
统一社会信用代码	914201007071167872		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
丁亚超	12354243508420008	BH008823	丁亚超
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
杨杨	电磁环境影响评价	BH012825	杨杨
卢少飞	生态环境影响评价	BH019323	卢少飞
丁亚超	声环境影响评价、振动环境影响评价	BH008823	丁亚超
杨倩茜	水环境影响评价	BH008824	杨倩茜

孙宗亮	环境概况、大气环境影响评价、固体废物环境影响评价、环境风险分析及应急预案、环境影响经济损益分析、环境管理与监测计划	BH015052	孙宗亮
-----	---	----------	-----

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 中铁第四勘察设计院集团有限公司（统一社会信用代码 914201007071167872）郑重承诺：
本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的 宁芜铁路扩能改造工程项目环境影响报告书（表） 基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为 丁亚超（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 12354243508420008，信用编号 BH008823），主要编制人员包括 孙宗亮（信用编号 BH015052）、杨倩茜（信用编号 BH008824）、卢少飞（信用编号 BH019323）、杨杨（信用编号 BH012825）、丁亚超（信用编号 BH008823）（依次全部列出）等 5 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章):

2021 年 12 月 17 日

M 目 ULU

录.....■

1.....	概 述
7.....	1 总 则
7.....	1.1 建设项目前期准备工作简介
7.....	1.2 环境影响评价工作过程
7.....	1.3 编制依据
11.....	1.4 评价工作等级
13.....	1.5 评价范围和评价时段
14.....	1.6 评价因子
14.....	1.7 评价内容和评价重点
15.....	1.8 评价标准
25.....	1.9 环境保护目标
29.....	2 工程概况与工程分析
29.....	2.1 既有宁芜铁路工程概况
32.....	2.2 宁芜铁路扩能改造工程概况
66.....	2.3 既有宁芜铁路环境问题概述
68.....	2.4 工程污染源分析
83.....	2.5 与相关规划符合性分析
97.....	2.6 南京外绕段方案比选
102.....	2.7 环境影响总体分析
104.....	3 工程所在地区环境概况
104.....	3.1 自然环境概况
108.....	3.2 环境质量概况
110.....	4 生态影响评价
110.....	4.1 概 述
115.....	4.2 生态环境现状评价
138.....	4.3 生态环境影响预测分析

M 目 ULU

录.....■

162.....	4.4 环境保护措施及建议
171.....	4.5 生态环保投资估算
175.....	5 声环境影响评价
175.....	5.1 概 述
175.....	5.2 环境噪声现状调查与评价
178.....	5.3 环境噪声影响预测与评价
194.....	5.4 噪声污染防治措施
196.....	5.5 施工期声环境影响分析与防护措施
201.....	6 振动环境影响评价
201.....	6.1 概 述
201.....	6.2 环境振动现状调查与评价
203.....	6.3 振动环境预测与评价
207.....	6.4 振动污染防治措施建议
207.....	6.5 施工期振动环境影响分析
210.....	7 地表水环境影响评价
210.....	7.1 概 述
211.....	7.2 水环境现状调查与分析
222.....	7.3 运营期地表水环境影响预测分析与防治措施
231.....	7.4 施工期水环境影响评价及减缓措施
233.....	7.5 评价结论及建议
235.....	8 大气环境影响分析
235.....	8.1 概 述
235.....	8.2 大气环境现状评价
236.....	8.3 施工期大气环境影响分析
237.....	8.4 运营期大气环境影响分析
238.....	8.5 大气环境减缓措施及建议

M 目 ULU

录.....■

241.....	9 固体废物环境影响评价
241.....	9.1 概 述
241.....	9.2 施工期固体废物环境影响分析
241.....	9.3 运营期固体废物排放量
243.....	9.4 固体废物处置措施及建议
244.....	10 电磁环境影响评价
244.....	10.1 牵引变电所建设内容及周边环境
247.....	10.2 电磁环境现状调查与评价
248.....	10.3 牵引变电所电磁环境影响评价
250.....	10.4 电磁辐射治理措施
251.....	11 环境风险分析及应急预案
251.....	11.1 评价依据
251.....	11.2 环境敏感目标
252.....	11.3 环境风险识别
252.....	11.4 环境风险分析
252.....	11.5 环境风险防范措施
254.....	11.6 环境风险应急预案
258.....	11.7 结 论
259.....	12 环境影响经济损益分析
259.....	12.1 收益分析
260.....	12.2 损失部分
260.....	12.3 环境影响经济损益分析
261.....	13 环境管理与监测计划
261.....	13.1 环境管理
265.....	13.2 环境监测计划
267.....	13.3 施工期环境监理

M 目 ULU

录.....■

270.....	13.4 污染物排放管理要求
271.....	13.5 工程竣工环保验收
272.....	13.6 环保投资估算
274.....	14 环境影响评价结论
274.....	14.1 建设项目概况
274.....	14.2 与“三线一单”的相符性分析
276.....	14.3 环境保护目标
277.....	14.4 生态环境
283.....	14.5 声环境
285.....	14.6 振动环境
285.....	14.7 地表水环境
286.....	14.8 电磁环境
287.....	14.9 环境空气
287.....	14.10 固体废物
288.....	14.11 公众参与情况
288.....	14.12 评价总结论
290.....	建设项目环境影响报告书审批基础信息登记表
293.....	附 件
293.....	附件 1 建设项目地表水环境影响评价自查表
295.....	附件 2 建设项目大气环境影响评价自查表
296.....	附件 3 生态影响评价评价自查表

概 述

I 建设项目的特点

宁芜铁路扩能改造工程可以全面提升其自身市场竞争力，为沿线众多钢铁、电力企业提供便捷高效的运输方式，同时也有利于改善沿线地区的环境质量，进一步促进社会经济发展。项目建设是积极响应长江经济带生态环境保护要求，也是满足长江经济带更高质量发展的要求。项目建成可以极大的完善长江经济带沿江铁路货物运输能力，对于构建宁芜大能力货运通道具有重要的意义。

工程途经江苏省南京市和安徽省马鞍山市、芜湖市，主要内容为宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线全长 101.872km，改建后线路全长 102.17km。本次环境影响评价范围主要包括：①宁芜铁路沧波门站（含）～古雄站（含）段外绕改线工程 29.69km；②宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程长度 3.9km；③宁芜铁路南京东（不含）～沧波门站（不含）、古雄站（不含）～江宁镇南站（不含）、江宁镇南站（不含）～芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程；④门南村线路所至南京站间宁芜客车联络线工程电气化改造。

宁芜铁路扩能改造工程总体方案为南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线，门南村至毛耳山单线全线电化、牵引质量提高到 5000t。建设标准为 I 级铁路，电力牵引，设计速度维持既有，开行普通客车和货车。

工程总占地面积 334.41hm²，其中永久占地 289.41hm²，临时占地 45.00hm²。

本工程土石方挖填总量 1106.51 万 m³，其中挖方 593.70 万 m³（含表土剥离量 58.15 万 m³），填方 512.81 万 m³（含表土回填量 58.15 万 m³），利用方 441.77 万 m³（含表土回填量 58.15 万 m³），借方 71.04 万 m³，余方 151.93 万 m³。江苏省境内余方 117.44 万 m³ 运至南京市江宁区金榜大和尚庄渣土处置场消纳，安徽省境内余方 34.49 万 m³ 用于马鞍山市向山镇大王山丁山矿区环境综合整治工程综合利用。

工程总投资 99.62 亿元，其中土建投资 65.52 亿元，计划 2022 年 12 月开工，2027 年 6 月全线完工，总工期 54 个月。

II 环境影响评价的工作过程

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，2020 年 7 月 21 日，宁安铁路有限责任公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目环境影响报告书编制工作。

2020年7月24日，建设单位在江苏环保公众网、芜湖市人民政府网站上进行了环评第一次信息公示，7月28日，在马鞍山市人民政府网站上进行了第一次信息公示。

2020年7月至2021年10月，评价组在熟悉工程设计资料的基础上对现场进行了认真踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，明确评价因子、评价重点，同时进行了环境质量现状监测；根据现场调查的情况、现状监测结果和工程分析的成果，对工程施工期和营运期产生的环境影响进行了预测、分析和评价，并提出了相应的防治措施。

2021年10月14日，建设单位在南京市交通运输网站、10月15日在马鞍山市人民政府网站、10月18日在芜湖市人民政府网站上进行了环境影响评价第二次公示（含环评报告征求意见稿），同时于2021年10月18日~10月19日在沿线环境保护目标处现场张贴了公告，于2021年10月15日、10月21日分别在《扬子晚报》和《新安晚报》上进行了信息公示。

评价单位于2022年5月编制了完成本报告书。

III 分析判定相关情况

3.1 工程与沿线主要生态敏感目标关系

本工程在选线过程中绕避了大多数环境敏感区，受既有宁芜铁路走向及局部工点限制，工程仍不可避免的穿越了一些环境敏感区，包括以隧道形式下穿南京南郊省级森林公园7段共3718米，全部为隧道，无地面工程；以隧道形式下穿南京市牛首—祖堂市级风景名胜区2段共5105米，全部为隧道，无地面工程；以桥梁形式分别跨越马鞍山慈湖河市级湿地公园50米、采石河市级湿地公园80米；以隧道形式下穿江苏省国家级生态保护红线7段共3718米（与南京南郊省级森林公园范围重合），全部为隧道，无地面工程；以隧道形式分别下穿将军山生态公益林省级生态空间管控区域3段共2470米、牛首山生态公益林省级生态空间管控区域4段共1248米（均包含在南京南郊省级森林公园范围内）；以桥梁和隧道形式穿越秦淮河（南京市市区）洪水调蓄区省级生态空间管控区域636米（其中桥梁464米、隧道172米）；以隧道形式下穿牛首—祖堂保护区省级生态空间管控区域3段共725米；另有4处涉及区级文物保护单位明代四重城廓外城廓（其中电化段1处，新建路基2处，隧道1处）。

3.2 工程建设与“三线一单”的相符性分析

（1）生态保护红线及生态环境分区管控单元

根据《中共中央办公厅国务院办公厅印发〈关于划定并严守生态保护红线的若干意见〉的通知》（厅字〔2017〕2号）要求，安徽省、江苏省人民政府均于2018年6月发布了本省的生态保护红线（皖政秘〔2018〕120号、苏政发〔2018〕74号）；2021

年 2 月，自然资源部开展了生态保护红线调整与完善工作，并于 2021 年 6 月完成成果审定，并上报国务院待批复，同时向各省下发了生态保护红线审定成果，指导日常生态保护红线使用工作。

本项目在 2020 年办理了用地预审，其中安徽省自然资源厅以“自然资委皖预审[2021] 24 号”出具了用地预审批复意见，安徽省人民政府于 2020 年 12 月出具了本项目不可绕避生态保护红线的论证意见，项目占用 2018 版生态保护红线 0.14 公里、面积 0.241 公顷；因项目在江苏省境内以全隧道形式穿越生态保护红线区域、无地表占用，江苏省自然资源厅于 2020 年 9 月出具了本项目不占用生态保护红线的意见。

根据安徽、江苏两省自然资源厅 2021 年 6 月下发的生态保护红线划定成果（已通过国土资源部审查、待国务院批复），目前本工程线路不涉及安徽省生态保护红线、以全隧道形式下穿江苏省生态保护红线 1 处 3718m（无地表占用）。

根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发【2020】49 号）和《安徽省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的通知》（安徽省人民政府，2020 年 6 月 29 日），本项目涉及优先保护单元和一般管控单元。

本工程为既有铁路扩能改造，除南京境内沧波门至古雄段为新建线路外，其余均沿既有宁芜铁路走行，涉及环境管控优先保护单元路段较少。受既有铁路走向制约，在满足设计规范要求的前提下，设计经反复论证、优化线路方案，最大可能避让了沿线环境敏感区及生态保护红线范围，沿线多为一般管控单元，仅涉及少量优先保护单元，穿越江苏省 1 处 3718m，为全隧道下穿，无地面工程，对生态保护红线无影响。

本项目已取得土地预审批复，工程建设符合《生态环境部印发关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革的指导意见》中，“对审批中发现涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。”

根据《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》，划定并严守生态保护红线，是贯彻落实主体功能区制度、实施生态空间用途管制的重要举措，是提高生态产品供给能力和生态系统服务功能、构建国家生态安全格局的有效手段，是健全生态文明制度体系、推动绿色发展的有力保障。“生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。生态保护红线划定后，只能增加、不能减少，因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。因国家重大战略资源勘查需要，在不影响主体功能定位的前提下，经依法批准后予以安排勘查项目”。

本工程属“国家重大基础设施、重大民生保障项目”，线路过南京南郊省级森林公园，南京市绿化园林局已复函同意线路方案，工程以隧道形式下穿生态保护红线，红线范围内无地面工程和大临工程，符合生态保护红线保护要求，项目建设符合沿线生态管控单元管理要求。

（2）环境质量底线

项目选址区域为环境空气功能区二类区，工程经过的芜湖市 2020 年属于环境空气质量达标区，南京市和马鞍山市属于不达标区，南京市超标因子为 O_3 ，马鞍山市超标因子为 $PM_{2.5}$ 。

本项目建成后由原有的内燃机车改为电力机车牵引，不设置锅炉，无废气排放，对沿线环境空气质量起到改善作用。

本项目所在区域分布有仙西联络线、京沪高铁、宁安城际铁路和部分高速公路、城市道路，铁路噪声和公路噪声对周边环境产生影响，工程实施运营后针对铁路噪声影响，通过采用设置声屏障或隔声窗等降噪措施可使声环境达标或维持现状或满足使用功能要求。

（3）资源利用上线

本项目所在区域水资源充足，项目用水量相对较少；能源主要依托当地电网供电。项目建设土地已取得土地预审批复，土地资源消耗符合要求。因此，项目资源利用满足要求。

（4）生态环境准入清单

铁路项目属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，不属于负面清单中提出的限制类和淘汰类项目。本工程除南京外绕段为新开廊道外，其余均为既有宁芜铁路改造，线路依次经过南京市、马鞍山市和芜湖市，工程施工会对地表植被造成一定的破坏、扰动水环境，但不会显著降低其主导生态功能，基本符合重点生态功能区的功能要求。本工程为既有铁路改建，占地指标低，符合沿线生态功能管控要求。

综上，宁芜铁路扩能改造工程的建设符合“三线一单”管控要求。

IV 主要的环境问题及环境影响

（1）本工程在选线过程中绕避了部分环境敏感区，受既有宁芜铁路走向及局部工点限制，工程仍不可避免的穿越了一些环境敏感区，包括以隧道形式下穿南京南郊省级森林公园 7 段共 3718 米，全部为隧道，无地面工程；以隧道形式下穿南京市牛首—祖堂市级风景名胜区 2 段共 5105 米，全部为隧道，无地面工程；以桥梁形式分别跨越马鞍山慈湖河市级湿地公园 50 米、采石河市级湿地公园 50 米；以隧道形式下穿江苏

省国家级生态保护红线 7 段共 3718 米（与南京南郊省级森林公园范围重合），全部为隧道，无地面工程；以隧道形式分别下穿将军山生态公益林省级生态空间管控区域 3 段共 2470 米、牛首山生态公益林省级生态空间管控区域 4 段共 1248 米（均包含在南京南郊省级森林公园范围重内）；以桥梁和隧道形式穿越秦淮河（南京市市区）洪水调蓄区省级生态空间管控区域 636 米（其中桥梁 464 米、隧道 172 米）；以隧道形式下穿牛首-祖堂保护区省级生态空间管控区域 3 段共 725 米；另有 4 处涉及区级文物保护单位明代四重城廓外城廓（其中电化段 1 处，新建路基 2 处，隧道 1 处）。评价重点分析了工程过上述保护区段的环境影响，提出了生态保护与恢复措施。

通过分析本项目的选址选线、规模、性质等，与国家、江苏省和安徽省的环境保护法律、法规、标准、政策等是相符的，本工程建设符合《中长期铁路网规划》和南京市、马鞍山市和芜湖市城市总体规划。

（2）评价范围内涉及声敏感目标 145 处，振动敏感目标 63 处。对预测超标的敏感点采取了设置声屏障、安装隔声窗等措施。措施后工程沿线声环境敏感点达标或维持现状，或室内声环境满足使用功能要求；对振动预测超标的敏感点采取功能置换措施。

（3）工程新建 110kV 江宁牵引变电所 1 座，利用既有 110kV 南京东牵引变电所和既有芜湖东牵引变电所扩容。根据现场调查，本工程线路沿线已实现有线电视及网络电视全覆盖，列车运行对沿线居民电视收看质量基本无影响。

（4）本工程共设 10 座车站，其中维持既有 2 座、改建 5 座、新建 3 座；新建江宁镇南站货场 1 座，产生的污水主要为生活污水，均就近接入市政管网，最终进入当地污水处理厂进行处理，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

（5）工程的环境影响主要分为施工期和运营期。

施工期可能存在的主要环境影响包括施工对地表水环境的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的扬尘和废气等环境空气污染、施工机械作业和施工运输车辆产生的噪声污染、施工泥浆水等施工废水影响；施工作业产生的振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响；特别是施工期对沿线森林公园、湿地公园、文物保护单位和生态保护红线等敏感区的影响。报告书提出施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置围挡、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置，施工机械更换的废机油、牵引变电所事故时产生的废油等危险废物及时交由具有资质的单位进行妥善处理。

运营期可能存在的主要环境影响包括列车运行产生的噪声、振动对周边保护目标的影响；沿线车站、货场产生的污水和固体废物等影响；工程对沿线景观的影响。报

报告书提出，对噪声超标的保护目标采取设置声屏障、隔声窗等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标、维持现状或满足室内使用功能要求；车站和货场污水经处理达标后排入市政污水管网；工程产生的生活垃圾经收集后统一交由环卫部门处理，对环境无影响；工程建成后采用电力驱动，不设置锅炉，无废气排放，站场职工食堂油烟经过净化处理达标后排放，对周围的空气环境影响轻微。工程采取以上措施后运营期的环境影响能够得到有效控制和减缓。

V 环境影响评价主要结论

本项目为《中长期铁路网规划(2016~2025)》中普速铁路网“长三角~成渝通道”的重要项目之一，也是《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》中“十四五”普速铁路重点工程之一，属于国家发展改革委员会《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，与沿线南京市、马鞍山市和芜湖市的城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律、法规、标准和政策等相符。

受既有宁芜铁路总体走向及局部工点限制，工程线路穿越了南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等 4 处重要生态敏感区，江苏省生态保护红线 1 处，江苏省生态空间管控区域 4 处，以及南京市市区级文物保护单位 1 处，工程还涉及居民住宅、学校等敏感目标，对不能绕避的生态敏感目标采用环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制工程的不利影响。对于工程实施后产生的噪声、振动等影响，从污染源头、传播途径和受影响敏感目标各方面加强控制与治理措施，符合有关环境标准、维持现状或满足使用功能要求。工程产生的污水经处理后均可以排入市政污水管网进入污水处理厂处理；工程建成后采用电力机车牵引，不设锅炉，无废气排放，一般固体废物交当地环卫部门处理，危险废物交有资质单位处置。在认真落实了设计和本报告中提出的防治措施情况下，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，工程建设具有环境可行性。

1 总 则

1.1 建设项目前期准备工作简介

1.1.1 项目名称

宁芜铁路扩能改造工程

1.1.2 项目地点

江苏省南京市、安徽省马鞍山市和芜湖市。

1.1.3 建设单位

宁安铁路有限责任公司

1.1.4 项目建设的意义和必要性

宁芜铁路扩能改造工程既可以完善路网结构、增强路网灵活性，又可以提高长江经济带沿江普速铁路通道的运输能力与运输质量，是对国家推进长江经济带协作发展，打造经济新支撑带战略的有力支撑；是满足沿线地区经济发展和保障重点厂矿企业运输需求的需要，是节约运营成本、保护环境，实现区域可持续发展的需要。

1.2 环境影响评价工作过程

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，宁安铁路有限责任公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。

1.3 编制依据

1.3.1 环境保护法律法规、部门规章

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日修订施行；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订施行；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日修正；
- (4) 《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022 年 6 月 5 日施行；
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》，2017 年 6 月 27 日修订；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020 年 9 月 1 日修订施行；
- (7) 《中华人民共和国城乡规划法》，2019 年 4 月 23 日修正；
- (8) 《中华人民共和国土地管理法》，2019 年 8 月 26 日修正；
- (9) 《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；
- (10) 《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日修订；

- (11) 《中华人民共和国铁路法》，2015 年 4 月 24 日修订；
- (12) 《中华人民共和国野生动物保护法》，2018 年 12 月 26 日修正；
- (13) 《中华人民共和国文物保护法》，2017 年 11 月 4 日修订；
- (14) 《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012 年 7 月 1 日施行；
- (15) 《中华人民共和国湿地保护法》，2022 年 6 月 1 日施行；
- (16) 《中华人民共和国森林法》，2019 年 12 月 28 日修正；
- (17) 《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 8 月 1 日施行；
- (18) 《中华人民共和国河道管理条例》，2017 年 10 月 7 日修订；
- (19) 《基本农田保护条例》，2011 年 1 月 8 日修订；
- (20) 《土地复垦条例》，2011 年 3 月 5 日施行；
- (21) 《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019 年 1 月 1 日起施行；
- (22) 《铁路安全管理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；
- (23) 《环境影响评价公众参与办法》，生态环境部部令第 4 号，2019 年 1 月 1 日起施行；
- (24) 原国家环境保护局环发〔2003〕94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，2003 年 5 月 27 日颁布；
- (25) 环境保护部环发〔2010〕7 号《关于发布〈地面交通噪声污染防治技术政策〉的通知》，2010 年 1 月 11 日颁布；
- (26) 环境保护部环发〔2012〕77 号《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，2012 年 7 月 3 日颁布；
- (27) 环境保护部环发〔2012〕98 号《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》，2012 年 8 月 7 日颁布；
- (28) 原国家环境保护局、铁道部环发〔2001〕108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》，2001 年 7 月 12 日颁布；
- (29) 《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》（国发〔2013〕37 号），2013 年 9 月 10 日；
- (30) 铁总建设〔2013〕94 号《铁路工程绿色通道建设指南》，2013 年 8 月 6 日施行；
- (31) 中共中央办公厅、国务院办公厅《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》；
- (32) 《建设项目危险废物环境影响评价指南》（公告 2017 第 43 号）；
- (33) 《国家危险废物名录》，2021 年 1 月 1 日起施行；
- (34) 《国家重点保护野生动物名录》，2021 年版；

(35)《国家重点保护野生植物名录》，2021 年版；

(36)《铁路建设项目环境影响评价文件审批原则》。

1.3.2 地方环境保护法规

(1)《江苏省水污染防治条例》(2020 年 11 月 27 日审议通过)；

(2)《江苏省大气污染防治条例》(2018 年 11 月 23 日第二次修订)；

(3)《江苏省环境噪声污染防治条例》(2018 年 3 月 28 日修订)；

(4)《江苏省固体废物污染环境防治条例》(2018 年 3 月 28 日修订)；

(5)《关于落实省大气污染防治行动计划实施方案严格环境影响评价准入的通知》
(苏环办〔2014〕104 号)；

(6)《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》(苏政发〔2018〕122 号)；

(7)《省政府关于印发江苏省水污染防治工作方案的通知》(苏政发〔2015〕175 号)；

(8)《关于印发“两减六治三提升”专项行动方案的通知》(苏发〔2016〕47 号，中共江苏省委、江苏省人民政府)；

(9)《省政府关于印发江苏省土壤污染防治工作方案的通知》(苏政发〔2016〕169 号)；

(10)《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》(苏政发〔2018〕74 号)；

(11)《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》(苏政发〔2020〕1 号)；

(12)《省政府办公厅关于印发江苏省生态空间管控区域调整管理办法的通知》(苏政办发〔2021〕3 号)；

(13)《长江经济带发展负面清单指南》江苏省实施细则(试行)(苏长江办发〔2019〕136 号)；

(14)《省政府办公厅关于印发江苏省突发环境事件应急预案的通知》(苏政办函〔2020〕37 号)；

(15)《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》(苏环办〔2020〕101 号)；

(16)《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》(苏政发〔2020〕49 号)；

(17)《安徽省大气污染防治条例》，2018 年 9 月 29 日修订施行；

(18)《安徽省环境保护条例》，2018 年 1 月 1 日实施；

- (19)《安徽省林地保护管理条例》，2004年6月26日修订；
- (20)《安徽省湿地保护条例》，2018年3月30日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议《关于修改和废止部分地方性法规的决定》修正；
- (21)《安徽省基本农田保护区管理条例》，2004年6月26日修订；
- (22)《安徽省农业生态环境保护条例》，2018年3月30日修订；
- (23)《安徽省实施<中华人民共和国固体废物污染环境防治法>办法》，2006年06月29日修订；
- (24)《安徽省实施<中华人民共和国野生动物保护法>办法》，2018年11月23日修订；
- (25)《安徽省大气污染防治行动计划实施方案》，2013年12月30日；
- (26)《安徽省人民政府关于发布安徽省生态保护红线的通知》（皖政秘〔2018〕120号），2018年6月29日；
- (27)《安徽生态省建设总体规划纲要》，2004年2月23日发布；
- (28)《关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》（皖发〔2018〕21号），2018年6月27日；
- (29)《安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》，2018年9月27日；
- (30)《安徽省人民政府办公厅关于加强长江（安徽）水生生物保护工作的实施意见》（皖政办〔2018〕60号），2018年12月29日；
- (31)《安徽省实施〈中华人民共和国河道管理条例〉办法》，2014年12月16日安徽省人民政府令第258号《安徽省人民政府关于修改部分规章的决定》第四次修正；
- (32)《安徽省推动长江经济带发展领导小组办公室《长江经济带发展负面清单实施细则（试行）》2019年12月。

1.3.3 地方环境功能区划及城市总体规划

- (1)《江苏省主体功能区规划》（苏政发〔2014〕20号），2014年2月；
- (2)《安徽省主体功能区划》（皖政〔2013〕82号），2013年12月
- (3)《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复〔2003〕29号），2003年3月；
- (4)《安徽省水环境功能区划》，2004年3月；
- (5)《江苏省环境空气质量功能区划分》，江苏省环境保护厅，1998年6月；
- (6)《江苏生态省建设规划纲要》（苏政发〔2004〕106号），2004年12月；
- (7)《江苏省生态文明建设规划（2013-2022）》（苏政发〔2013〕86号），2013年7月；
- (8)《江苏省生态保护与建设规划（2014-2020）》（苏发改农经发〔2015〕667号），

2015 年 7 月；

(9)《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》(苏政办发〔2021〕76号)，2021 年 9 月；

(10)《南京市声环境功能区划分调整方案》(宁政发〔2014〕34号)，2014 年 1 月；

(11)《南京市城市总体规划(2010-2020)》；

(12)《马鞍山市城市总体规划(2002-2020 年)》；

(13)《芜湖市城市总体规划(2012-2030)》。

1.3.4 环境影响评价的技术文件

(1)《环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)；

(2)《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2022)；

(3)《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)；

(4)《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)；

(5)《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)；

(6)《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610-2016)；

(7)《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)；

(8)《环境影响评价技术导则 输变电》(HJ24-2020)；

(9)《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)；

(10)《环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测》(HJ640-2012)；

(11)《环境振动监测技术规范》(HJ918-2017)；

(12)《环境影响评价技术导则 土壤环境(试行)》(HJ964-2018)。

1.3.5 环评依据设计资料

(1)《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程可行性研究》(铁四院，2021 年 7 月)。

(2)《改建铁路宁芜铁路扩能改造工程初步设计》及鉴修文件(铁四院，2021 年 8 月)。

1.4 评价工作等级

(1) 生态环境评价工作等级

本工程为既有铁路扩能改造项目，项目新增占地 3.344km^2 (其中永久占地 2.8941km^2 ，临时占地 0.45km^2)，线路穿越牛首一祖堂市级风景名胜区、南京南郊省级森林公园(位于牛首一祖堂市级风景名胜区范围内)、马鞍山慈湖河市级湿地公园和采石河市级湿地公园等 4 处自然公园，以全隧道形式下穿江苏省生态保护红线 1 处(与南京南郊省级森林公园范围重合)。此外，线路还穿越将军山生态公益林、牛首山生态

公益林、牛首-祖堂保护区、秦淮河（南京市区）洪水调蓄区等 4 处省级生态空间管控区，并有 4 处穿越明代四重城廓外城廓区级文保单位。

本工程不涉及占用或阻隔重要物种繁殖地、栖息地、迁徙通道以及鱼类三场等重要生境，根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），本次生态影响评价涉及马鞍山慈湖河市级湿地公园和采石河市级湿地公园路段按二级评价开展工作，涉及其他生态敏感区路段在生态敏感区范围内无永久、临时占地，按三级评价开展工作。

（2）声环境影响评价工作等级

本工程为大型铁路建设项目，工程建成后部分地段，特别是新建线路地段噪声值将有较明显的增高，最大增加量大于 5dB（A），受噪声影响人口增加较多。根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则—声环境》的要求，本次声环境影响评价工作按照一级评价要求进行。

（3）地表水环境影响评价工作等级

本工程为水污染影响型建设项目，排污单位为工程范围内的车站和货场等，各场站污废水均通过市政污水管网纳入城镇污水处理厂集中处理，为间接排放，根据 HJ2.3-2018《环境影响评价技术导则 地表水环境》表 1，按三级 B 评价。

（4）地下水环境影响评价工作等级

根据 HJ 610-2016 附录 A 地下水环境影响评价行业分类表中，新建铁路需要编制环境影响报告书的项目，除机务段为Ⅲ类外，其余均为Ⅳ类；导则 4.1 一般性原则规定，I、II、Ⅲ类项目的地下水环境影响评价应执行本标准，Ⅳ类项目不开展地下水环境影响评价。本工程不设机务段，属于Ⅳ类项目，因此不开展地下水环境影响评价。

（5）电磁环境影响评价工作等级

本工程新建 110kV 牵引变电所 1 座，扩容既有 110kV 牵引变电所 2 座，均为户外变电所，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ 24-2020），牵引变电所电磁环境影响评价工作等级为二级。

（6）大气评价工作等级

本项目采用电力牵引，没有流动污染源，不设置锅炉，运营期无大气污染物排放，本次评价大气环境影响评价确定为三级。

（7）土壤评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录 A 中铁路维修场所属Ⅲ类，其余为Ⅳ类。古雄站综合维修车间主要负责线路、道岔保养，更换轨道伤损部件、线路和道岔钢轨打磨、翻修道口等，不涉及机车检修等工作，因此不需开展土壤环境影响评价。

（8）环境风险评价工作等级

本工程运营期综合维修车间配属油料间（存放柴油，线路巡检等机械需以柴油为燃料），柴油最大临时贮存量约 5t。每处牵引变电所变压器油最大贮存量约 25t。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 C.1.1，“在不同厂区的同一种物质，按其在厂界内的最大存在总量计算”。本工程危险物质数量远远小于油类物质 2500t 的临界量（危险物质总量与其临界量比值 $Q < 1$ ）。本工程环境风险潜势为 I，评价工作等级定为简单分析。

1.5 评价范围和评价时段

1.5.1 评价范围

（1）生态环境评价范围

本次生态评价范围以“能够充分体现沿线生态完整性和生物多样性保护要求，涵盖评价项目全部活动的直接影响区域和间接影响区域”为原则，依据项目对生态因子的影响方式、影响程度和生态因子之间的相互影响和相互依存关系确定。穿越生态敏感区路段以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价范围，结合生态敏感区主要保护对象的分布、生态学特征、项目的穿越方式、周边地形地貌等适当调整；穿越非生态敏感区路段以线路中心线向两侧外延 300m 为参考评价范围，站场、取弃土（渣）场及临时用地选取用地界外 100m 以内区域。

根据上述原则，借助 ArcGis 软件统计确定本次生态环境评价范围总计 8957.96hm²。

（2）声环境影响评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。施工期为各施工区域场界。

（3）振动环境影响评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。施工期为各施工区域场界。

（4）地表水环境影响评价范围

既有宁芜铁路设车站 17 座（不含南京东、芜湖东），本次扩能改造后将光华门、中华门、西善桥、建宁、江宁镇、铜井、安江、采石、当涂等 9 座车站封闭，将慈湖站纳入马鞍山站管理。对古雄站、马鞍山站、毛耳山站、塔桥站、黄梅山站进行改造；紫金山站、沧波门站维持既有；新建双龙街站、谷里站、江宁镇南站等 3 座站及江宁镇南站货场。本次评价重点为沿线车站及货场水污染源排放口。

（5）电磁环境影响评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电》(HJ 24-2020)要求, 110kV 户外变电所评价范围为场界外 30m。牵引变电所进线不属于本工程设计范围, 本次不评价。

(6) 固体废物评价范围

工程沿线各车站、江宁镇南站货场范围。

(7) 大气环境评价范围

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)中 5.4.3 节要求, 三级评价项目不需设置大气环境影响评价范围。施工期大气评价范围为施工场地周边 100m。

(8) 环境风险评价范围

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)第 4.5.1 条、第 4.5.2 条, 本次不设置大气环境风险评价范围, 水环境风险评价范围为涉水桥墩基础施工点为圆心, 半径 1km 以内的区域。

1.5.2 评价时段

评价时段与工程设计年度一致, 近期 2035 年, 远期 2045 年。

1.6 评价因子

根据本工程的污染特点, 通过筛选和识别, 各环境要素的环境影响评价因子见表 1.6-1。

表 1.6-1 环境影响评价因子汇总表

评价要素	评价因子		
	现状	施工期	运营期
声环境	等效连续 A 声级	等效连续 A 声级	等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10} 、 VL_{zmax}	VL_{z10}	VL_{zmax}
地表水环境	pH、水温、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、氨氮、溶解氧、石油类、SS	BOD ₅ 、COD _{Cr} 、SS	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、动植物油、氨氮
空气环境	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、CO、O ₃	TSP	食堂油烟
电磁环境	工频电场、工频磁场	—	工频电场、工频磁场

1.7 评价内容和评价重点

1.7.1 评价内容

通过对本工程环境影响的识别与筛选, 确定本次环境影响评价的内容为:

- (1) 总则
- (2) 工程概况与工程分析
- (3) 工程所在地区环境概况

- (4) 生态环境影响评价
- (5) 声环境影响评价
- (6) 振动环境影响评价
- (7) 地表水环境影响评价
- (8) 大气环境影响分析
- (9) 固体废物环境影响评价
- (10) 电磁环境影响评价
- (11) 环境风险分析及应急预案
- (12) 环境影响经济损益分析
- (13) 环境管理与监测计划
- (14) 环境影响评价结论

1.7.2 评价重点

(1) 重点评价专题

根据本工程潜在的主要环境影响及所在区域的环境敏感程度，以下列环境影响评价专题为评价重点：

- ①生态环境影响评价；
- ②声环境影响评价专题；
- ③振动环境影响评价专题。

(2) 专题重点评价内容

生态专题：生态环境现状评价；生态敏感区影响评价；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

声、振动专题：沿线环境敏感点的声环境和振动环境达标情况；本工程施工期和运营期对敏感点的噪声、振动影响，并结合超、达标情况采取相应的治理措施。

1.8 评价标准

根据南京市、马鞍山市和芜湖市声、水、大气环境功能区划及工程实际情况，确定本次工程评价采用的评价标准如下：

1.8.1 声环境

依据《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）、《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案（环境保护部公告 2008 年第 38 号）、《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发〔2014〕34 号）、《马鞍山市城市地表水、大气、噪声环境功能适用区域划分办法（2011 年）》、

《芜湖市城市声环境功能区划（2013 年-2020 年）》，本次声环境评价采用的标准如下：

1. 铁路噪声排放标准

①施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011）之昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）标准。

②江宁牵引变电所、江宁镇南站货场等站、场厂界排放噪声，执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中相应标准。

③既有铁路（指 2010 年 12 月 31 日前建成或环评批复的铁路项目）廊道区段，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 1 中昼间 70dB（A）、夜间 70dB（A）的标准限值。

新开铁路廊道区段，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 中昼间 70 dB（A）、夜间 60 dB（A）的标准限值。

2. 声环境质量标准

（1）本工程线路所经南京市区段基本位于声环境功能区划区，江宁区沿线尚未划定声环境功能区，未划定部分本次评价参照 2 类区要求执行。马鞍山市花山区、雨山区、当涂县局部沿线划定有声环境功能区划，当涂县未划定部分参照 2 类区执行；芜湖段右侧划定有声环境功能区划，线路左侧未划定声环境功能区划参照 2 类区执行。

（2）铁路与 1 类区、2 类区、3 类区相邻时，分别距铁路外轨中心线 80 米、65 米、50 米以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中“4b”类标准，标准限值昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）。该区域以远执行功能区标准。

（3）按照《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发〔2014〕34 号），3 类区内学校、医院、住宅、机关等噪声敏感区域执行 2 类区标准；根据《马鞍山市城市地表水、大气、噪声环境功能适用区域划分办法（2011 年）》，马鞍山市境内宁芜公路与宁芜铁路之间为 4 类声功能区，本次评价拟按宁芜铁路外轨中心线外 65 米执行 4b 类区标准，其余区域执行 4a 类区标准。

（4）沿线 4 类区内的学校、医院、敬老院（疗养院）等特殊敏感建筑，按环发〔2003〕94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》执行，其环境噪声值昼间按 60dB（A）、夜间按 50 dB（A）执行，无住校学生、住院病房者不控制夜间噪声。

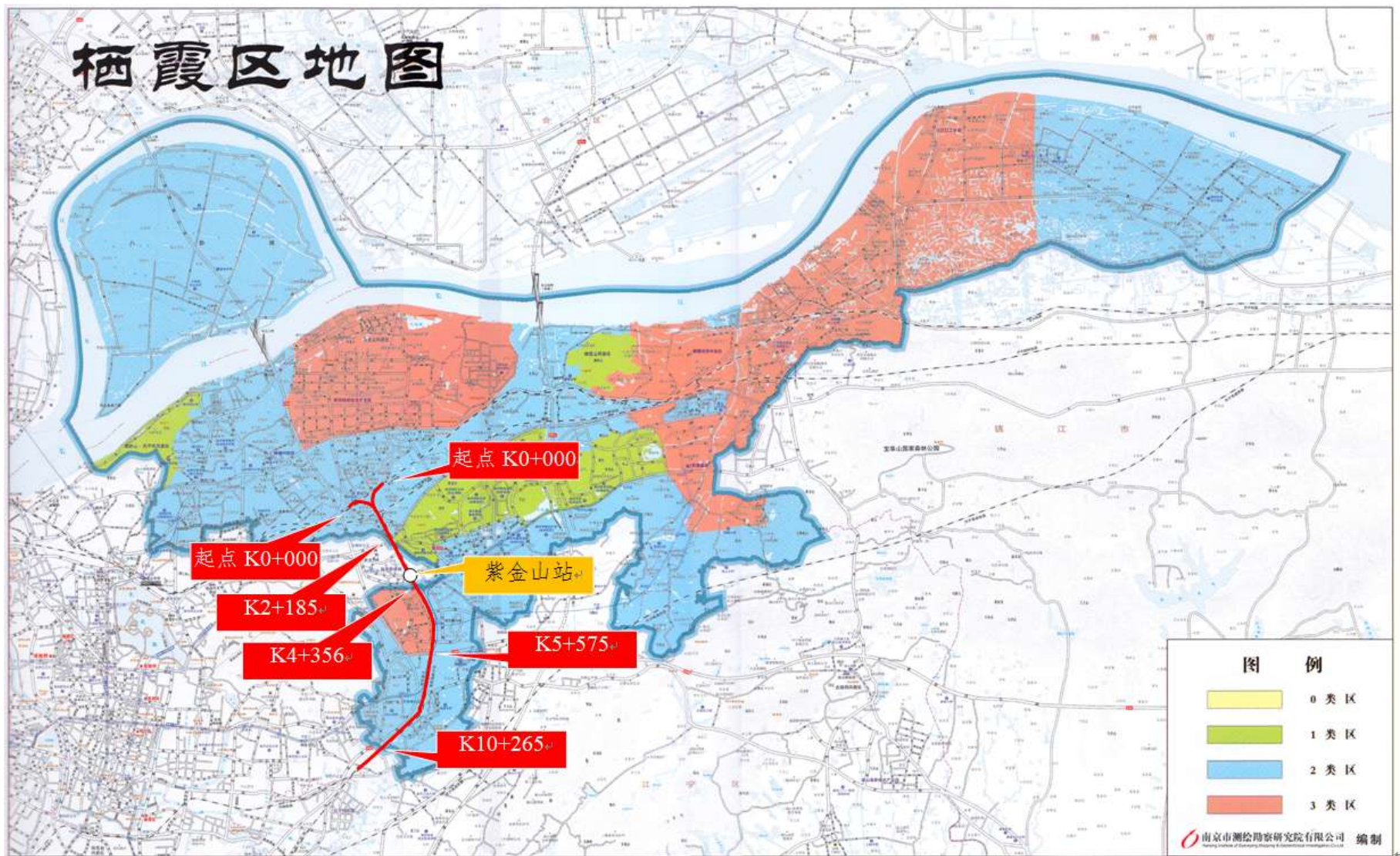


图 1.8-1 工程与南京市噪声功能区划的位置关系示意图（南京市栖霞区）

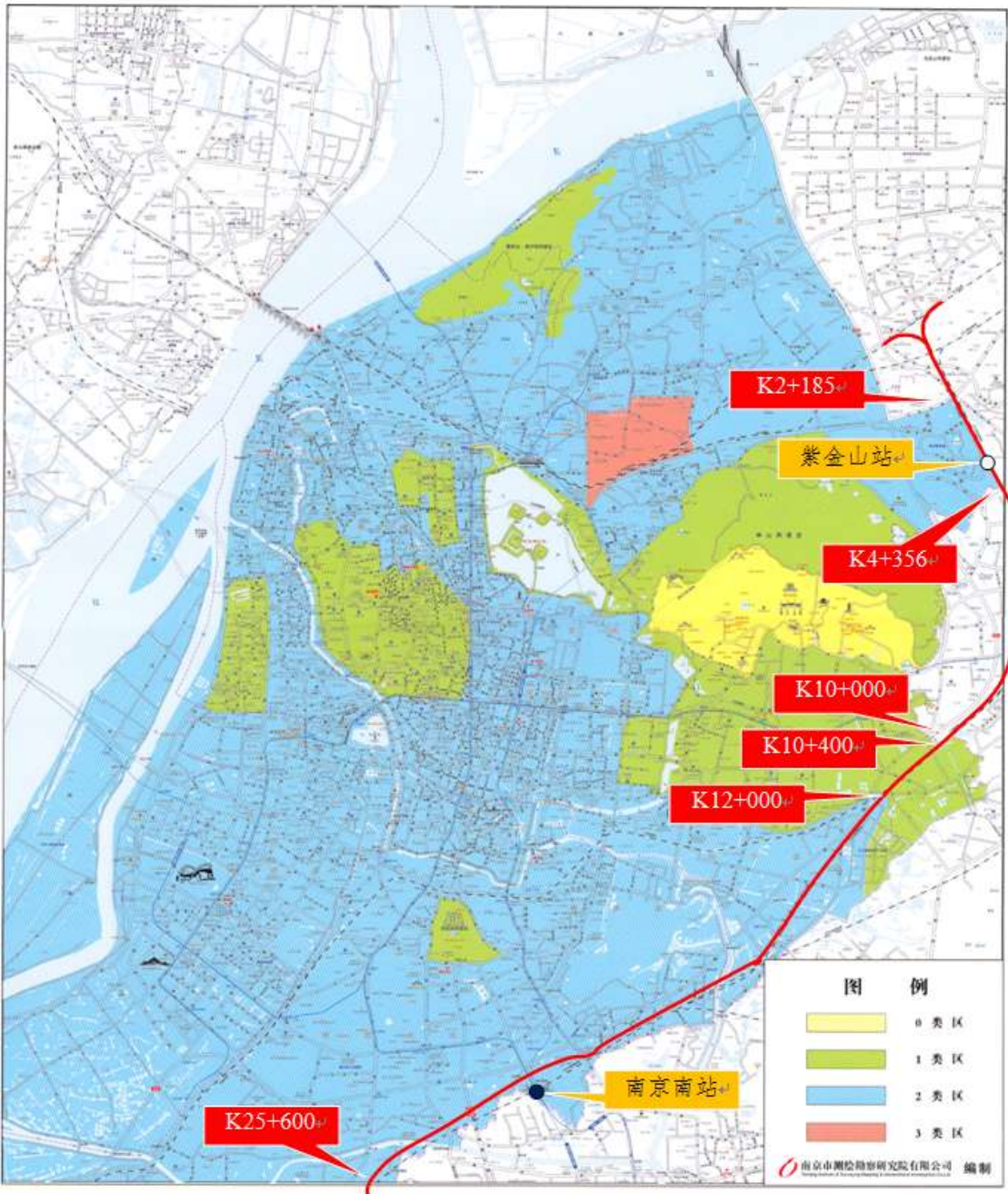


图 1.8-2 工程与南京市噪声功能区划的位置关系示意图（南京市主城区）

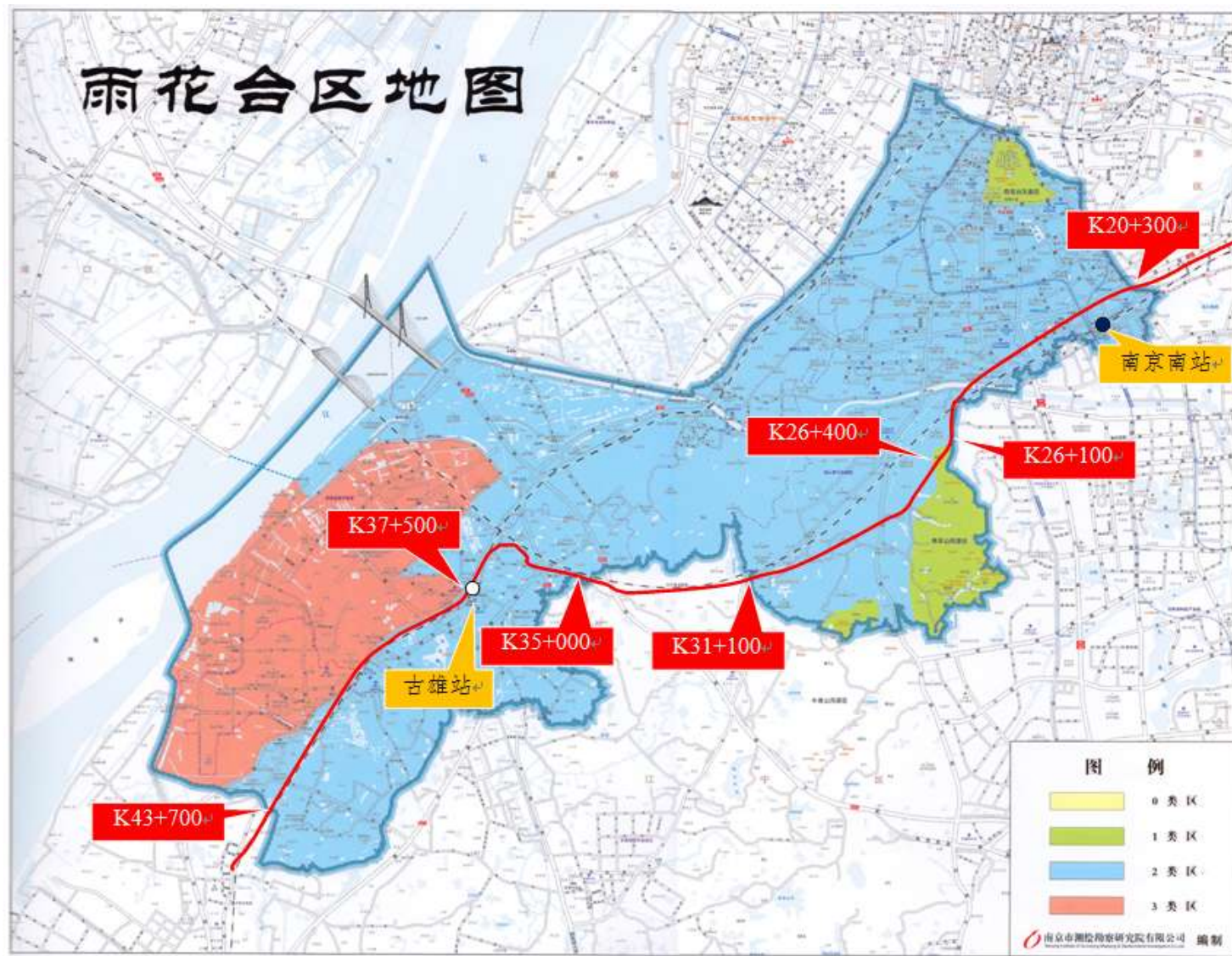


图 1.8-3 工程与南京市噪声功能区划的位置关系示意图（南京市雨花台区）

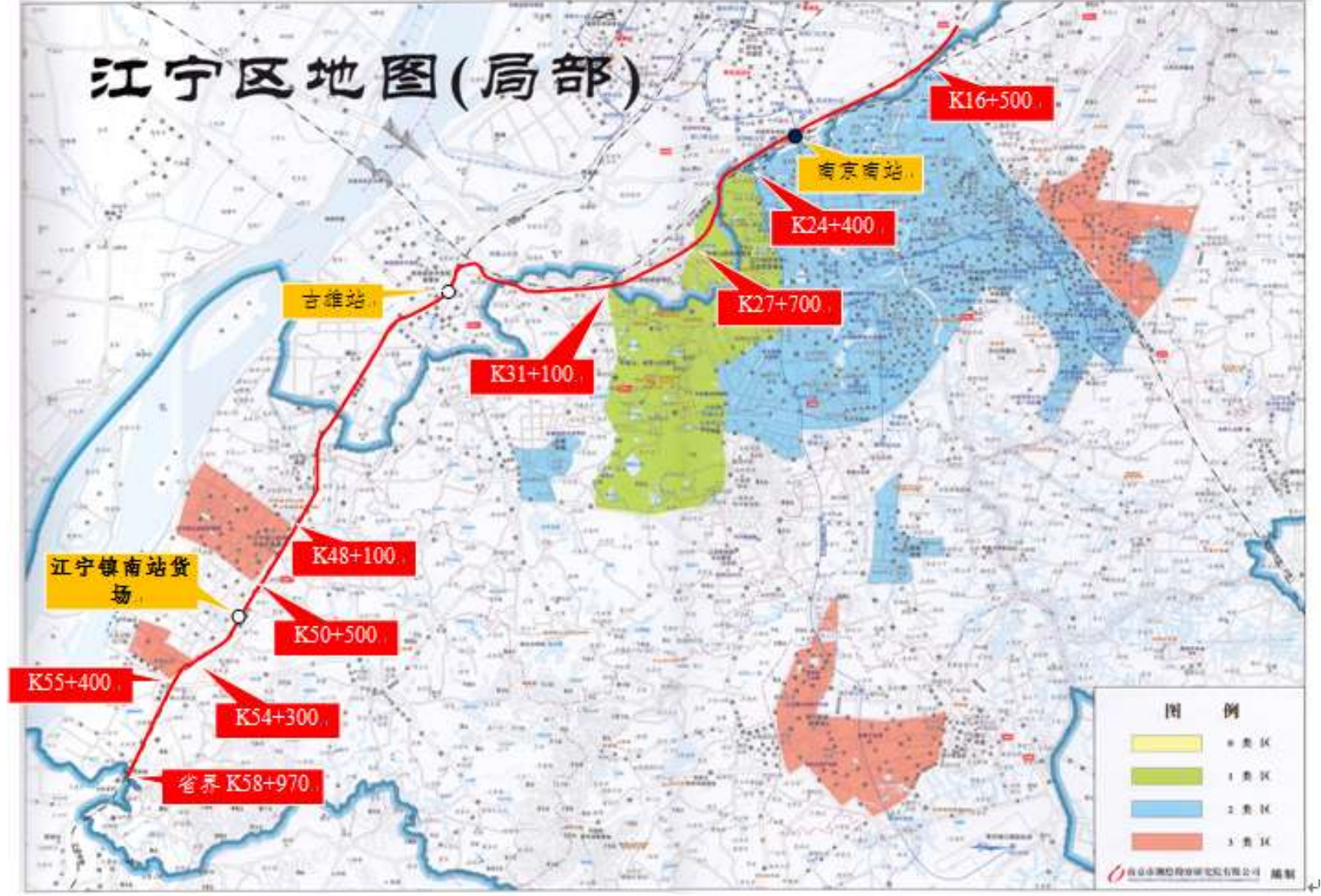


图 1.8-4 工程与南京市噪声功能区划的位置关系示意图（南京市江宁区）

马鞍山市城市声环境功能区划图

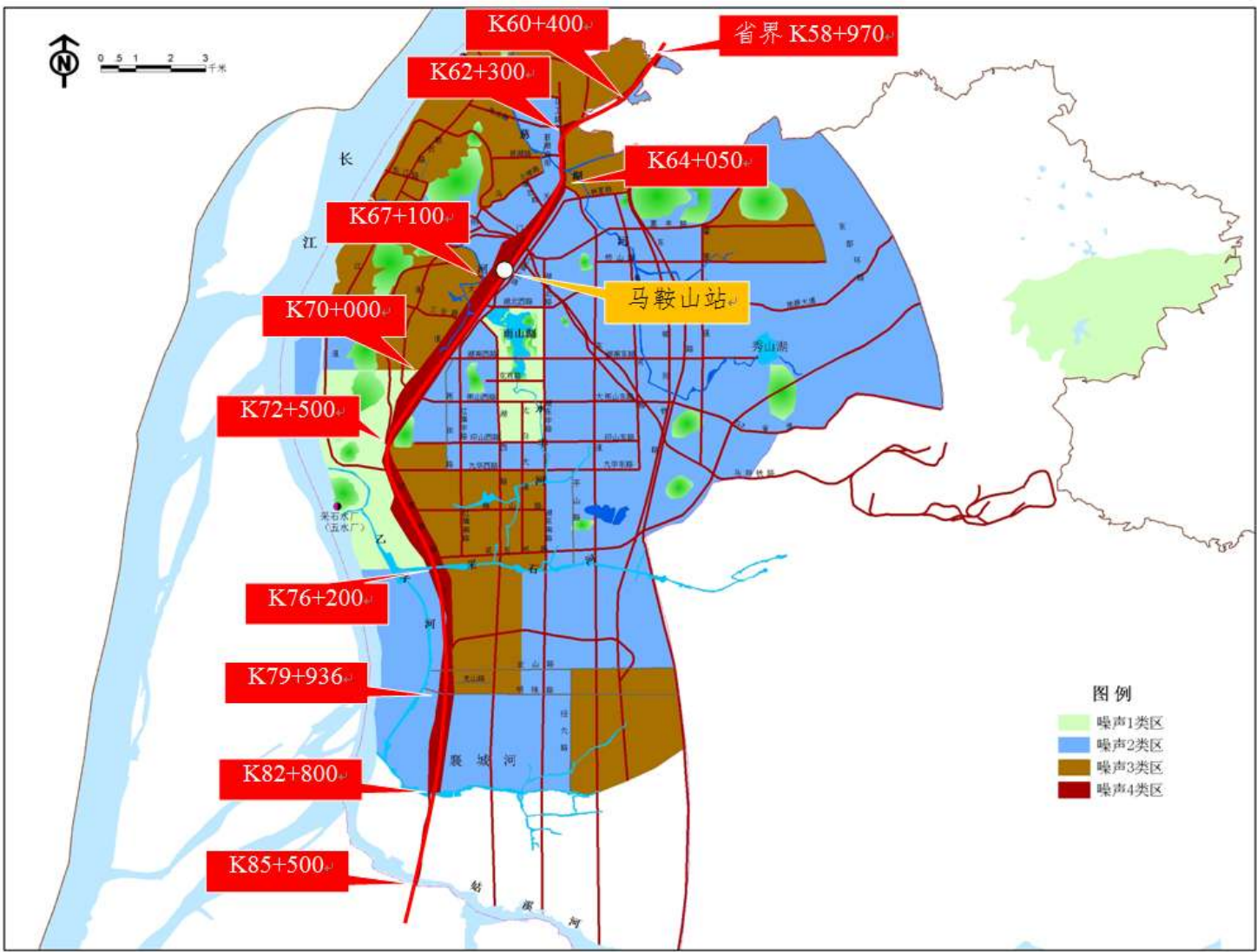


图 1.8-5 工程与马鞍山市噪声功能区划的位置关系示意图

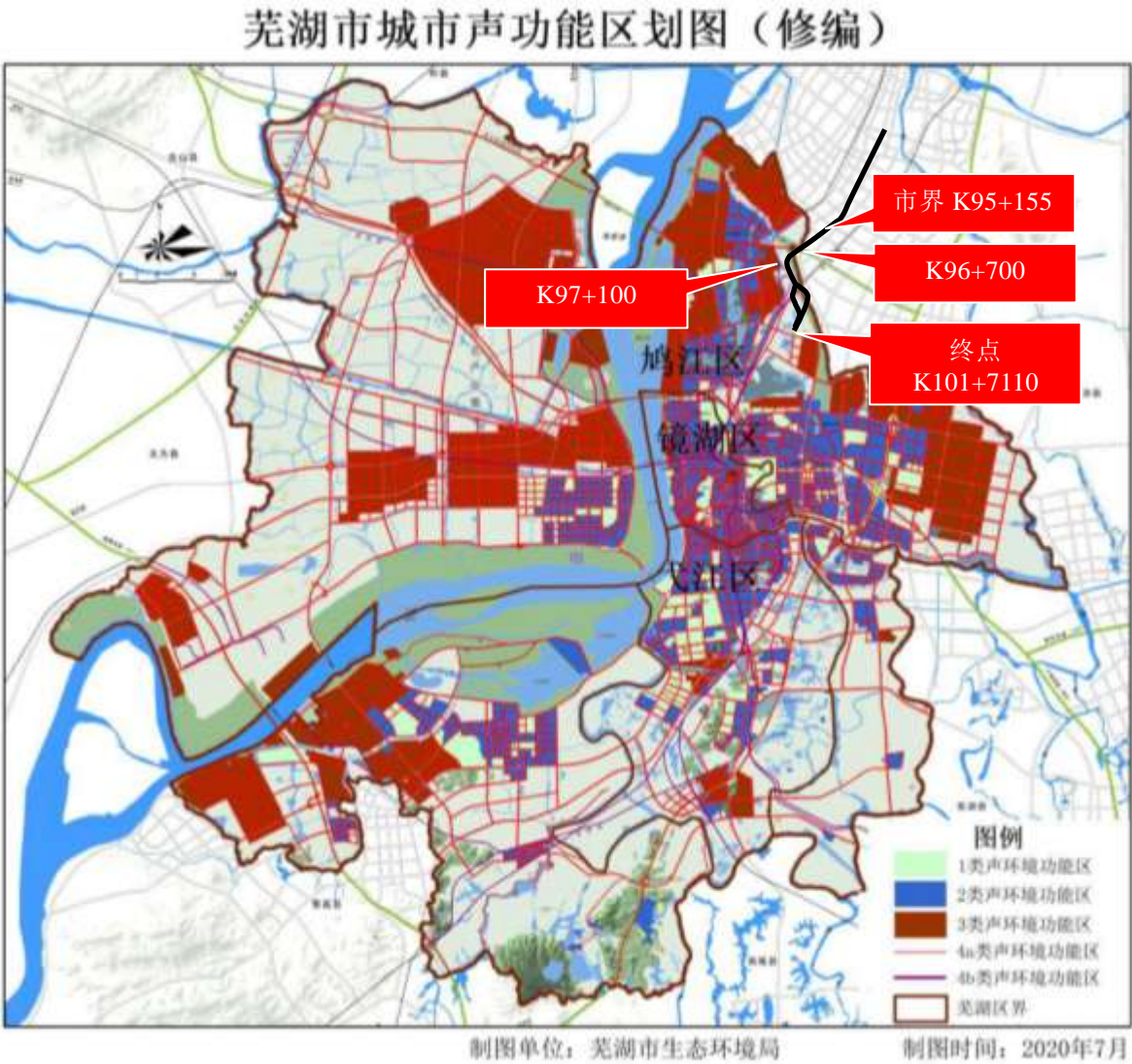


图 1.8-6 工程与芜湖市噪声功能区划的位置关系示意图

1.8.2 振动环境

现状评价标准：按 GB10070—88《城市区域环境振动标准》执行，对于不受铁路影响的现状环境（距离既有铁路外轨中心线 60m 以外区域），标准等级参照噪声功能区类型确定。详见下表 1.8-1。

表 1.8-1

振动环境影响评价标准

标准名称	标准类别	标准限值	适用范围
GB10070-88 《城市区域环境 振动标准》	居民文教区	昼间 70dB, 夜间 67dB	位于噪声功能区划“1 类”区内的保护目标
	混合区、商业中心区、工业集中区	昼间 75dB, 夜间 72dB	位于噪声功能区划“2 类”、“3 类”区内的保护目标
	交通干线两侧	昼间 75dB, 夜间 72dB	位于噪声功能区划“4 类”区内的保护目标
	铁路干线两侧	昼间 80dB, 夜间 80dB	距铁路外轨中心线 30 米外区域; 30 米内区域参照执行

预测评价标准: 距铁路外轨中心线 30 米及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“铁路干线两侧”标准, 即昼间 80dB、夜间 80dB; 距铁路外轨中心线 30 米内区域参照执行“昼间 80dB、夜间 80dB”标准。

1.8.3 地表水环境

(1) 水环境质量标准

根据《江苏省地表水环境功能区类别》、《安徽省水环境功能区划》和《马鞍山市水功能区划》, 本工程沿线经过的主要水体执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II~V 类水体标准。

表 1.8-2

工程沿线水环境质量标准表

序号	水体名称	跨水域宽度 (m)	水环境功能	起始位置	水质目标	状态	水中墩数量	依据
1	运粮河	60	运粮河南京农业用水区	其林—七桥	IV	跨越	0	江苏省地表水环境功能区类别
2	秦淮河	200	秦淮河南京景观娱乐用水区	江宁上坊门桥-三汊河	IV	跨越	2	
3	秦淮新河	175	秦淮新河南京工业、农业用水区	河定桥—金胜	IV	下穿	/	
4	板桥河	30	板桥河板桥镇农业用水区	公塘头—吴村	IV	跨越	3	
5	江宁河	38	江宁河江宁农业用水区	汤村—江宁河入江口	IV	跨越	2	
6	牧龙河	56	牧龙河江宁保留区农业用水区	上陈庄—万柳村	IV	跨越	5	
7	慈湖河	50	景观娱乐用水	东环路-昭明桥	V	跨越	2	马鞍山市水功能区划
8	姑溪河	140	原当涂县供水公司取水区域, 现已搬迁; 现实为: 景观娱乐用水区	龙山桥镇-205 国道大桥	II	跨越	4	安徽省水环境功能区划
9	采石河	75	排涝、灌溉	/	III	跨越	1	马政[2015] 83 号
10	襄城河	150	景观娱乐用水	源头-入长江口襄城河闸	IV	跨越	2	马鞍山市水功能区划

(2) 污水排放标准

工程涉及的污水排放点包括沿线车站、货场，执行的污水排放标准见下表。

表 1.8-3 本工程执行的污水排放标准

车站名称	车站性质	污水性质	用水量 (m ³ /d)	排放量 (m ³ /d)	污水排放去向	排放标准
紫金山站	维持既有	生活污水	10	7	车站污水经市政污水管网进入南京市仙林污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
沧波门	维持既有	生活污水	10	7	车站污水经市政污水管网进入南京市城东污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
双龙街站	新建	生活污水	5	3.5	车站污水经市政污水管网进入南京市城东污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
谷里站	新建	生活污水	5	3.5	车站污水经市政污水管网进入南京市城东污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
古雄站	改建	生活污水	85	60	车站污水经市政污水管网进入南京市城南污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
马鞍山站	改建	生活污水	75	50	车站污水经市政污水管网进入马鞍山沙塘污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
黄梅山	改建	生活污水	15	10	车站污水经市政污水管网进入马鞍山市银塘污水处理厂（原南部污水处理厂）	GB8978-1996 三级标准
毛耳山站	改建	生活污水	15	10	车站污水经预处理后排入附近市政污水管网中，最终进入当涂县第二污水处理厂。	GB8978-1996 三级标准
塔桥站	改建	生活污水	10	7	车站污水经市政管网进入芜湖市朱家桥污水处理厂。	GB8978-1996 三级标准
江宁镇南站及货场	新建	生活污水	220	160	车站污水经盛安大道市政污水管网进入南京市滨江污水处理厂	GB8978-1996 三级标准

1.8.4 地下水环境

本工程沿线地下水执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）中的III类标准。

表 1.8-4 地下水质量标准

污染物	pH	氨 氮	总硬度	TDS	LAS	耗氧量
地下水质量标准限值	6.5≤pH≤8.5	≤0.50	≤450	≤1000	≤0.3	≤3.0

1.8.5 环境空气

(1) 环境质量标准

本工程沿线区域大气环境执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，标准限值如表 1.8-5 所列。

表 1.8-5

环境空气质量标准限值

标 准	项 目	污染物的浓度限值（除 CO 为 mg/m ³ 外，μg/m ³ ）		
		二级		
		小时平均	日平均	年平均
GB3095-2012	TSP	/	300	200
	PM ₁₀	/	150	70
	NO ₂	200	80	40
	SO ₂	500	150	60
	PM _{2.5}	/	75	35
	O ₃	200	160（日最大 8 小时平均）	/
	CO	10	4	

（2）排放标准

沿线铁路职工食堂油烟排放执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001），具体指标见表 1.8-6。

表 1.8-6

大气污染物排放标准

污染物	最高允许排放浓度 mg/m ³	净化设施最低去除效率（%）		
		小型	中型	大型
食堂油烟	2.0	60	75	85

1.8.6 电磁环境

本工程 110kV 牵引变电所产生的工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关公众曝露控制限值要求，即工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100μT。

1.9 环境保护目标

1.9.1 生态环境保护目标

受既有宁芜铁路总体走向及局部工点限制，工程线路穿越了南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等 4 处重要生态敏感区，江苏省生态保护红线 1 处（与南京南郊省级森林公园范围重合），秦淮河（南京市区）洪水调蓄区、将军山生态公益林、牛首山生态公益林、牛首—祖堂保护区等 4 处省级生态管控区域，还涉及 1 处南京市区级文物保护单位—明代四重城廓外城廓。

此外，评价将工程沿线耕地和基本农田；野生动植物资源；林地、城市绿地等纳入本次评价的生态环境保护目标。沿线生态环境保护目标分布情况具体见表 1.9-1。

工程穿越生态敏感区情况一览表

表 1.9-1

序号	行政区	名 称	类型	级别	主要保护对象	位置关系	审批情况
1	江苏省 南京市	明代四重城廓外城廓	文物保护单位	区级	历史遗迹及风貌	K2+105 处路基为电化路段，无土建工程；DK12+060、DK13+550 和 DK20+4103 段分别为新建路基和隧道穿越。	2020 年 4 月，南京市文旅局以宁文旅（考古）审【2020】62 号回函要求施工前开展考古勘探工作
2		南京南郊森林公园	森林公园	省级	林地及野生动植物资源、自然景观	DK25+510~DK27+120、DK27+190~DK27+760、DK28+395~DK28+685、DK28+750~DK29+245、DK29+445~DK29+830、DK30+827~DK31+008、DK31+160~DK31+347 以隧道形式下穿 3718 米	2019 年 11 月，南京市绿化园林局复函同意工程线路方案，同时要求加强于森林公园规划部门对接，选择无害化穿越方式，确保生态影响可控，设计对已建进行了落实；2020 年 1 月 21 日，江苏省林业局经审核，确认本工程不涉及各级自然保护区
3		牛首-祖堂市级风景名胜	风景名胜	市级	自然山体、城市绿地、历史文化及景观资源	DK25+800~DK27+760、DK28+395~DK31+540 以隧道形式下穿 5105 米	2019 年 8 月，南京市绿化园林局以宁园函【2019】143 号，原则同意本工程穿越风景区方案
4	安徽省 马鞍山市	慈湖河市级湿地公园	湿地公园	市级	湿地生态及鸟类资源	DK63+300~DK63+350 桥梁跨越，设水中墩 2 座	2020 年 7 月，马鞍山市自然资源与规划局以马自然资规函（2020）283 号初步同意工程线路方案
5		采石河市级湿地公园	湿地公园	市级	湿地生态及鸟类资源	K76+170~K76+250 桥梁跨越，设水中墩 4 座	
6	江苏省	南京南郊省级森林公园生态红线	生态保护红线	/	森林公园	DK25+510~DK27+120、DK27+190~DK27+760、DK28+395~DK28+685、DK28+750~DK29+245、DK29+445~DK29+830、DK30+827~DK31+008、DK31+160~DK31+347 以隧道形式下穿	2020 年 9 月 11 日，江苏省自然资源厅经审核，确认本工程不占用生态保护红线，仅部分路段以隧道形式下穿，符合管控要求
7	江苏省	秦淮河（南京市区）洪水调蓄区	江苏省生态管控区域	省级	河道行洪	DK17+110~DK17+474 段以桥梁形式、DK24+403~DK24+575 段以隧道形式 2 次穿越	已取得南京市规划和自然资源局意见
		将军山生态公益林			生态公益林	DK25+510~DK27+120、DK27+190~DK27+760、DK27+995~DK28+685 以隧道形式下穿	和生态保护红线重叠，按照生态保护红线管理办法办理，江苏省自然资源厅已出具审核意见
		牛首山生态公益林			生态公益林	DK28+750~DK29+245、DK29+445~DK29+830、DK30+827~DK31+008、DK31+160~DK31+347 以隧道形式下穿	
		牛首-祖堂保护区			风景区	DK31+347~DK31+540、DK32+223~DK32+433、DK32+678~DK33+000 以隧道形式下穿	已取得南京市绿化园林局同意意见，以隧道形式下穿，符合管控要求

1.9.2 水环境保护目标

本工程跨越主要水体及其环境功能列下表：

表 1.9-2 沿线水环境保护目标

序号	水体名称	中心 里程	水中墩	跨水域 宽度 (m)	水环境功能	水质 目标	状态	工程设计	依 据
1	运粮河	DK15+085	0	60	运粮河南京农业用水区	Ⅳ	跨越	新建（44+64+44）m 连续梁	江苏省地表水环境功能区类别
2	秦淮河	DK17+400	2	200	秦淮河南京景观娱乐用水区	Ⅳ	跨越	新建（75+136+75）m 连续梁	江苏省地表水环境功能区类别
3	秦淮新河	DK24+049	/	175	秦淮新河南京工业、农业用水区	Ⅳ	下穿	/	江苏省地表水环境功能区类别
4	板桥河	DK37+076	3	30	板桥河板桥镇农业用水区	Ⅳ	跨越	8-10m 刚构	江苏省地表水环境功能区类别
5	江宁河	DK45+302	2	38	江宁河江宁农业用水区	Ⅳ	跨越	3-32m 槽型梁	江苏省地表水环境功能区类别
6	牧龙河	DK53+110	5	56	牧龙河江宁保留区农业用水区	Ⅳ	跨越	废弃既有桥梁 移位重建 32m 简支 T 梁	江苏省地表水环境功能区类别
7	慈湖河	DK63+320	2	50	景观娱乐用水	V	跨越	废弃既有桥梁 移位重建 32m 槽型梁	马鞍山市水功能区划
8	采石河	DK76+204	1	75	排涝、灌溉	Ⅲ	跨越	废弃，原位拆除重建 32m 槽型梁	马政〔2015〕83 号
9	襄城河	DK82+805	6	150	景观娱乐用水	Ⅳ	跨越	原式利用，新建单线桥梁 （1-32m+1-24m+2-32m+2-24m） 简支 T 梁	马鞍山市水功能区划
10	姑溪河	DK85+382	2	140	原当涂县供水公司取水区域， 现已搬迁； 现实为：景观娱乐用水区	Ⅱ	跨越	原位改造，1-（68+120+68）m 连续梁	安徽省水环境功能区划

1.9.3 声环境敏感点

工程评价范围内共有声环境保护目标 145 处,其中有 144 处受既有铁路噪声影响,仅 1 处现状不受铁路噪声影响。145 处声环境保护目标中,14 处为学校或幼儿园,2 处养老院,4 处医院,余 125 处为居民点。其中正线 144 处(其中 1 处位于芜湖东牵引变电所评价范围内),另外江宁镇南站货场周边有 1 处,南京东牵引变电所评价范围无保护目标分布。

沿线声环境保护目标规模及其分布汇总于附表 1。

1.9.4 振动敏感点

工程所经区域在南京市、马鞍山市分布有高层 I 类建筑、小高层、多层 II 类建筑,其余区域线路所经其它区域多为郊区或农村环境,振动环境保护目标以居民住宅为主,主要为 1~3 层 III 类建筑,建设年代多为 90 年代左右。

根据设计文件和现场调查,本工程评价范围内的振动环境保护目标共有 63 处(其中隧道段 3 处,桥梁、路基段 60 处),其中 61 处居民点、1 处养老院、1 处干休所。评价范围内有无文物古建筑或历史优秀建筑。

沿线振动环境保护目标规模及其分布汇总于附表 1。

1.9.5 电磁环境敏感点

工程新建 1 座牵引变电所,利用 2 座既有牵引变电所,根据现场踏勘,牵引变电所周边 30m 评价范围内无电磁环境敏感点。

2 工程概况与工程分析

2.1 既有宁芜铁路工程概况

2.1.1 概 述

既有宁芜铁路为原江南铁路，为京赣线的京（南京）芜（芜湖）段。筹建始于 1933 年，至 1935 年由南京市的中华门经芜湖至宣城的孙家埠段建成通车；1936 年又建成尧化门至中华门联络线，至此与沪宁线接通。1946 年本线尧化门至芜湖段被全部拆除，后于 1948 年又将中华门至芜湖段重新铺轨通车，并将该段与原南京市内铁路（起于南京市内下关，经鸡鸣寺至中华门，1908 年修建）接通。解放后 1958 年，又将原市内铁路拆除，移铺于原尧化门至中华门联络线旧路基上。1978 年对西善桥至建宁间 K30+000～K32+100 段做了改建；1988 年京沪铁路扩能，配合南京至南京东间修建三线，起点门南里村至门南村间平面曲线有少许改动；“九五”期间配合芜湖长江大桥建设芜湖枢纽内进行扩能改造，塔桥以南增建二线。2008 年 3 月，配合电厂建设，对毛耳山站进行改造并在毛耳山～塔桥区间增建第二线。近年来，随着经济的发展、公路网建设及城市路网的完善，沿线部分既有平交道口进行了平改立改建。

既有宁芜线主要技术标准见下表 2.1-1。

表 2.1-1 宁芜线既有主要技术标准

项 目	主要技术标准
铁路等级	I 级
正线数目	南京东至门南村：双线 门南村至毛耳山：单线 毛耳山至芜湖东：双线
限制坡度	6‰，最大坡度 12.7‰
最小曲线半径	360m
牵引种类	内燃
机车类型	HXN5
牵引质量	4000 t
到发线有效长度	650m～850m
闭塞类型	继电半自动

2.1.2 既有线平面

宁芜线南京东至芜湖东段全长 101.872 公里。其中南京东至门南村线路所为双线、毛耳山至塔桥至芜湖东为双线，其余路段为单线。

既有宁芜铁路自门南村线路所起经马鞍山、芜湖至八里湾，线路所经地区为平原微丘地形，地势起伏不大，相对高差较小，线路平面除南京市区光华门至中华门以及芜湖枢纽内两段因处于城区线路相对曲折外，其余地段线路平面较顺直。在本线门南村至塔桥段 93.937km 范围内共分布有曲线 39 个计长 17.603km，占线路长度 18.74%。塔桥至八里湾段下行线 30.455km，有曲线 11 个计长 7.540km；上行线 29.657km，有曲线 26 个计长 11.737km。全线有复曲线 1 个。

在门南村至塔桥段范围内，半径 $\geq 1200\text{m}$ 的曲线占曲线总长的 32.2%；半径 R 小于 1200m 且大于等于 800m 的曲线占曲线总长的 37.6%；半径 R 小于 800m 且大于等于 550m 的曲线占曲线总长的 13.4%；半径 R 小于 550m 的曲线占曲线总长的 16.8%

2.1.3 既有线纵断面

既有线最大纵坡为 12.7‰。超限坡在门南村至塔桥段分布较广，共有 45 处总计长达 13.81km，占此段线路全长的 14.7%，其中以江宁镇至安江段尤为严重，超限坡地段占该线路的 49.6%。

2.1.4 既有线病害及主要存在问题

既有线采取了部分措施对路基边坡进行加固防护，但未对地基进行加固。经过多年运营，在工务部门的维修下，目前路基基本稳定，病害主要表现为路基基床出现道碴陷槽、翻浆冒泥与路基下沉等病害，其中基床翻浆冒泥全线广泛分布，且情况发展日趋严重，导致基床强度普遍降低，主要原因是由于路基下沉、填料不合格、排水不畅等。工务部门对部分病害进行了整治。

本线门塔段分布有各类既有桥梁 34 座，其中大桥 2 座、中桥 14 座、小桥 18 座。由于建成年代较早，且各桥多为木桩基础，这些桥梁存在不同程度的病害及缺陷。

既有宁芜铁路主要存在的问题有：

- ①部分地段路肩宽度不足，巡道等维护人员行走困难。
- ②既有姑溪河铁路桥不满足姑溪河航道等级要求，造成水运在公路姑溪河大桥下游倒运。目前地方政府已在既有公路桥与宁芜线之间新建公路大桥，新公路满足姑溪河百年水位及通航要求。
- ③本线平交道分布密集，部分平交道存在平台长度不足、瞭望条件极差等问题，老 205 国道（宁芜公路）基本与本线平行，大部分平交道口交通量大，公铁干扰严重，交通事故频发。

2.1.5 既有车站

全线共分布车站 17 座（不含南京东、芜湖东），其中南京枢纽内有紫金山、沧波门、光华门、中华门、西善桥、建宁、古雄、江宁镇等 8 座车站，门南村线路所 1 处；区间有铜井、安江、慈湖、马鞍山、采石、黄梅山、当涂、毛耳山等 8 座车站；塔桥

属芜湖枢纽内车站，南京东至塔桥单线区段最大站间距 8.24 公里（江宁镇～铜井），最小站间距 3.79 公里（南京东～紫金山），平均站间距 5.5 公里。各站具体见表 2.1-2。

表 2.1-2 宁芜线既有车站一览表

序号	站 名	车站性质	中心里程	股道规模 (不含正线)	既有站作业情况
1	紫金山	中间站	K3+792	9	其他货运
2	沧波门	中间站	K11+016	2	会让站
3	光华门	中间站	K16+627	5	办理货运
4	中华门	中间站	K22+197	16	办理客货运
5	西善桥	中间站	K29+309.2	7	办理货运
6	建宁	中间站	K33+078	7	办理货运
7	古雄	中间站	K37+725	15	办理客货运，交接站
8	江宁镇	中间站	K45+881.2	3	办理货运
9	铜井	中间站	K54+124	3	办理货运
10	安江	会让站	K60+223.48	1	会让站
11	慈湖	中间站	K62+965.2	5	办理货运
12	马鞍山	区段站	K66+437.14	32/13	(马鞍山站)办理客货运、(马鞍山钢厂)与马钢车辆交接
13	采石	中间站	K73+266.98	2	办理货运
14	黄梅山	中间站	K79+123.6	3	办理货运
15	当涂	中间站	K84+415.37	5	办理客货运，县级站
16	毛耳山	中间站	K92+301	10	办理货运
17	塔桥	中间站	K96+281.4	5	办理客货运

2.1.6 既有客货运量

宁芜铁路既有客货运量具体见表 2.1-3。

表 2.1-3 既有宁芜铁路区段密度及客车对数表

区 段	2016 年			2017 年			2018 年			2019 年 (货流密度未公布)
	客车 对数	货流密度 (万吨)		客车 对数	货流密度 (万吨)		客车 对数	货流密度 (万吨)		客车对数
		上行	下行		上行	下行		上行	下行	
南京东-马鞍山	16	845	864	15	835	872	14	751	939	16
马鞍山-芜湖东	16	1629	774	15	1598	929	14	1539	896	16

宁芜铁路沿线分布有马钢、梅钢、长江钢铁厂及马鞍山众多电厂等大型工业企业，以地方运量为主，除承担沿线地区对外客货交流，还承担苏南、上海与皖南、闽赣等地各地区间交流。本线两端有南京东、芜湖东编组站、中间有马鞍山区段站。本线南京至马鞍山段下行为重车方向，马鞍山至芜湖段上行为重车方向，大宗货物主要为徐州以远和淮南地区发往本线大型企业的煤炭。与本线有关的现行的列车编组计划：南京东编组至鹰潭的直通车，南京东与芜湖东互编直通及摘挂列车，南京东与马鞍山互编区段列车，南京东与古雄、光华门互编小运转列车，马鞍山与芜湖东互编摘挂列车。现状本线货物列车平均旅速仅 21.0km/h 左右。宁芜线全线采用半自动闭塞，内燃机车（HXN5）牵引，牵引定数 4000t。

本线开行客车 16 对，以通过客车为主（南京始发 2 对，芜湖站及各中间站均无本线始发客车），主要为京沪线、宁启线及南京地区与皖赣线、宣杭线、芜铜九之间的客车，旅客列车平均旅行速度 49.6km/h。

2.1.7 其它情况

目前古雄至毛耳山段分布有现状平交道口 13 处。

原既有线轨道标准较低，1994 年后至 1999 年逐年逐段换铺 60kg/m 轨。全线 98.4% 为再用 60kg/m 旧轨，正线轨枕均为混凝土 II 型枕，1760 根/km。

既有桥涵分布为大桥 2 座，中桥 14 座，小桥 18 座，涵洞 385 座；上跨公路桥 8 座，上跨铁路桥 1 座。

2.2 宁芜铁路扩能改造工程概况

2.2.1 总体方案

（1）扩能改造总体方案

本次宁芜铁路扩能改造工程总体设计方案为全线电化、到发线有效长延长至 1050m（部分 850m）、牵引质量提高到 5000t。

（2）主要工程内容

宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线全长 101.872km，改建后线路全长 102.170km。主要由以下四部分工程内容组成：

①宁芜铁路沧波门站（含）～古雄站（含）段外绕改线工程：线路起自 DK10+000（=既有宁芜线 K10+000），终止 DK39+350（=既有宁芜线 K39+350），改建后正线建筑长度 29.690km。

②宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程：K49+800 至 K53+700，正线建筑长度 3.90km。

③宁芜铁路扩能工程：宁芜铁路南京东（不含）～沧波门站（不含）；古雄站（不含）～江宁镇南站（不含）；江宁镇南站（不含）～芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程，全长 68.58km。

④门南村线路所至南京站间宁芜客车联络线工程电气化改造。

（3）沿线行政区划

本工程主要经过江苏省南京市，安徽省马鞍山市和芜湖市，沿线行政区划组成为：

表 2.2-1 宁芜铁路行政区划一览表

所属市	起始里程		终止里程		行政区划
南京市	K	0	K	1750	栖霞区
	K	1750	K	4356	玄武区
	K	4356	K	10265	栖霞区
	K	10265	DK	12667	玄武区
	DK	12667	DK	20390	秦淮区
	DK	20390	DIK	31005	雨花台区
	DIK	31005	DK	34940	江宁区
	DK	34940	K	43740	雨花台区
	K	43740	K	58970	江宁区
马鞍山市	K	58970	K	60490	花山区
南京市	K	60490	K	61640	江宁区
马鞍山市	K	61640	K	67600	花山区
	K	67600	K	78600	雨山区
	K	78600	K	95155	当涂县
芜湖市	K	95155	K	101005	鸠江区

2.2.2 主要技术标准

铁路等级：Ⅰ级

正线数目：南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线，门南村至毛耳山单线

速度目标值：120km/h，局部维持既有

限制坡度：6‰

最小曲线半径：维持既有

牵引种类：电力

机车类型：货机 HXD3B 型、客机 SS9 型（逐步过渡为 HX 系列）

牵引质量：5000t

到发线有效长：1050m，部分 850m

闭塞类型：自动闭塞

建筑限界：电气化铁路限界（不考虑双层集装箱通行条件）

2.2.3 主要工程内容

2.2.3.1 线路工程

（1）线路走向及长度

①南京东至沧波门段（K0+000～K10+000）

南京东至沧波门段利用既有线实施电气化改造，长度 10.0km。其中南京东至门南村线路所（K0+000～K1+540）利用既有双线电化改造，门南村线路所至沧波门段（K1+540～K10+000），利用既有单线现状电化。

②沧波门至古雄段（K10+000～K39+350）

线路自既有宁芜线 K10+000 沧波门站引出，紧靠仙西联络线前行，下穿双麒路，跨运粮河、宁杭高速及秦淮河后，沿京沪高铁北侧西行，在双龙大道东侧约 1km 处引入地下（隧道）。上钻在建地铁 6 号线、下穿双龙大道后，下穿南京南站北广场，依次上钻地铁 3 号线、1 号线、地铁 S1 号线（机场线）、地铁 S3 号线（宁和线），之后再下穿机场高速公路、秦淮新河，进入下穿京沪高铁工程，自静明寺水库及安堂凹水库以西、南京南动车所东穿过，向南绕避中兴三区，再折向西，下穿宁丹公路及牛首山北部，经大石湖公园，下穿宁安铁路，再并行沪汉蓉铁路向西前行，在绕城高速东侧约 150m 隧道结束。之后线路下穿绕越高速公路、宁马高速公路，上跨新湖大道，采用 500m 小半径引入古雄车站，终止既有宁芜线 K39+350。

本段正线建筑长度 29.69km，其中桥梁长 3.759km，隧道长 14.442km，桥隧比 61.3%。

③古雄至芜湖东段（K39+350～K101+872）

该段采用利用既有线、改建既有线、废弃既有线新建单线绕行等方式对全段按单线进行改建。将江宁镇、铜井、安江、采石、当涂站封闭，新建江宁镇南站及货场，慈湖站作为支线车站纳入马鞍山站管理，其余车站按到发线有效长 1050m 进行改造。对于能满足行车检算的超限坡现状利用，否则进行减缓改建。对于不满足百年洪水位要求的江宁河中桥、牧龙河小桥、慈湖河大桥、铜井河中桥、采石河中桥等地段，抬高改建。对于姑溪河特大桥，绕行抬高以满足通航净空要求。

既有线长度 62.522km，改建方案利用既有线地段长度 40.972km（其中利用既有双线 10.522km，利用既有单线 30.450 km），改建既有线长度 8.35km，废弃既有单线、新建单线绕行长度 13.20km。

(2) 平纵断面

① 沧波门至古雄外绕线

全线控制标高以既有铁路、等级公路、河流百年水位、高压电线廊道净空要求、水库坝顶标高控制为主。正线共使用坡段 30 个，平均坡段长度 990m。上行方向线路拔起高度 54.673m，下行方向线路拔起高度 47.265m。

② 南京东至沧波门、古雄至芜湖东既有线改建

对于既有线纵断面不存在超限坡的地段，基本原则为现状利用，此时的抬落道较小，一般在 0.5m 以内，采用道砟起道或落道即可实现。

对于既有线不满足水位要求的地段，抬高改建，具体为：江宁中桥不满足洪水位要求，需抬高 0.8m；牧龙河不满足洪水位要求，需抬高 2.4m；铜井河不满足洪水位要求，需抬高 1.5m；慈湖河不满足百年洪水位，需抬高 3.5m；采石河不满足百年洪水位，需抬高 2.5m；襄城河不满足洪水位，姑溪河不满足通航净空要求，分别需抬高 5.0m 和 15.0m。

对于既有线超限坡地段（超过 6‰），分类处理如下。对于能够满足行车检算要求的地段，原则上保留利用；对于不能满足行车检算要求的超过 6‰的坡段，进行超限坡减缓改造，使之不大于 6‰。

(3) 线路改建、利用既有情况一览表

具体见表 2.2-2。

表 2.2-2 全线改建地段分布一览表

起点里程	终点里程	线路长度（以既有线长度计，m）				改建方式	改建原因	是否有新增用地
		利用既有双线	利用既有单线	改建既有线	废弃既有单线、新建单线绕行			
K0+000	K1+540	1540				利用既有双线，现状电化		否
K1+540	K10+000		8460			利用既有单线，现状电化		否
K10+000	K39+350				29350	新建单线外绕	既有宁芜铁路沧波门至古雄段位于南京市城区高度发达区域，铁路对城市发展的制约影响逐渐加剧，自 2007 年开始，国铁集团和南京市开始对该段线路改建方案进行了多次研究与协商，最终确定目前推荐方案	是
K39+350	K41+050			1700		既有线中线不移动，原位抬道减缓既有超限坡	超限坡不满足行车检算	是
K41+050	K41+490		440			利用既有现状电化		否

续上

起点里程	终点里程	线路长度（以既有线长度计，m）				改建方式	改建原因	是否有新增用地
		利用既有双线	利用既有单线	改建既有单线	废弃既有单线、新建单线绕行			
K41+490	K42+336			846		修建便线过渡、原位抬高	工农河小桥标高不足百年水位要求	是
K42+336	K44+700		2364			利用既有现状电化		否
K44+700	K46+000				1300	新建单线左绕，抬高 0.8m	江宁中桥存在病害且洪水位标高不满足，需抬高 0.8m，结合其小里程端 R-591 小半径曲线一并绕行改建	是
K46+000	K49+700		3700			利用既有现状电化		否
K49+700	K53+300			3600		既有中线左移，抬、落道减缓至平坡满足车站设置要求	该处存在起伏的超限坡，为满足江宁镇南站平坡条件，既有中线左移，抬、落道减缓既有超限坡至平坡	是
K53+300	K55+400		2100			利用既有现状电化。针对缓和曲线长度不满足现行规范的局部曲线地段，将缓和曲线加大		否
K55+400	K56+700			1300		既有中线右移，抬道 1.5m	铜井河中桥为满足百年水位需抬高 1.5m，故既有中线侧移抬道	是
K56+700	K61+600		4900			利用既有现状电化。针对缓和曲线长度不满足现行规范的局部曲线地段，将缓和曲线加大		否
K61+600	K64+300				2700	单线左侧绕行并抬高 3.5m，同时一并将慈湖站小里程端 R-546m 半径改为 800m	慈湖河为满足百年洪水位，需抬高 3.5m，即使原位改建，也无法利用既有单线，故绕行抬高改建，并结合绕行一并将慈湖站小里程端 R-546m 半径改为 800m	是

续上

起点里程	终点里程	线路长度（以既有线长度计，m）				改建方式	改建原因	是否有新增用地
		利用既有双线	利用既有单线	改建既有单线	废弃既有单线、新建单线绕行			
K64+300	K75+400		11100			采石站小里程端 R-491m 小半径曲线增大为 R-500m，其它地段完全利用既有现状电化。	将采石站小里程端 R-491m 小半径曲线增大至 R-500m，满足 80km/h 速度目标值的最小半径要求	否
K75+400	K77+100				1700	单线左侧绕行并抬高 2.5m	采石河百年洪水位 10.52m，既有采河桥轨面标高 10.66m 左右，需抬高 2.5m	是
K77+100	K81+100		4000			利用既有现状电化		否
K81+100	K89+200				8100	新建单线绕行并抬高	既有襄城河中桥不满足洪水位要求，需抬高 4.5m；既有姑溪河大桥不满足洪水位要求及通航水位要求，需抬高约 15m	是
K89+200	K91+350		2150			利用既有现状电化		否
K91+350	K101+872	10522				利用既有双线，现状电化		否
合计		12062	39214	7446	43150			

注：（1）改建路段既有线拆除为本工程内容，既有线拆除后钢轨由施工单位运送至指定地点集中存放；（2）既有宁芜铁路沧波门~古雄段废弃后相关线路拆除工程不属于本工程内容。

2.2.3.2 站场工程

（1）车站概况

宁芜铁路扩能改造后，南京东（不含）至芜湖东（不含）全线共 10 座车站，封闭江宁镇、铜井、安江、采石、当涂等 5 座车站，将慈湖站纳入马鞍山站管理。其中，维持既有站不动 4 座、改建车站 3 座、新建车站 3 座；改建后平均站间距 10.292km。全线最大站（所）间距 15.237km（江宁镇南~马鞍山），最小站（所）间距 3.980km（毛耳山~塔桥）。

宁芜铁路工程车站表

表 2.2-3

序号	车站名称	车站中心里程	站坪长度 (m)	车站 类型	站间距	车站规模	备注
1	紫金山	K3+792.00	1500	中间站		3 线 (含 1 条正线)	现状电化改造, 无其它土建工程
					7.183		
2	沧波门	K10+975.00	1450	中间站		3 线 (含 1 条正线)	电化改造, I 道到发线 1050m, 其他到发线有效长 850m, 无其它土建工程
					7.825		
3	双龙街站	DK18+800.00	1400	中间站		3 线 (含 1 条正线)	新建路基站
					9.600		
4	谷里站	DK28+400.00	1400	中间站		2 线 (含 1 条正线)	新建地下站、土石方计入南京南隧道
					9.380		
5	古雄站	DK37+780 (=K37+641)	2450	中间站		4 线 (含 1 条正线)	电气化改造、延长到发线有效长 1050m, 无其它土建工程
					13.559		
6	江宁镇南站 及货场	K51+200.00	3900	中间站		新建 5 线 (含 1 条正线), 预留 2 条	新增车站及货场, 到发线有效长 1050m, 无其它土建工程
					15.237		
7	马鞍山站	K66+437.14	4850	区段站		11 线 (含 1 条正线), 交界线 12 条	电气化改造、延长到发线有效长 1050m, 无其它土建工程
					12.686		
8	黄梅山站	K79+123.60	1850	中间站		3 线 (含 1 条正线)	电气化改造, 到发线有效长 1050m, 无其 它土建工程
					13.177		
9	毛耳山站	K92+301.00	2300	中间站		6 线 (含 2 条正线)	现状电化改造, 无其它土建工程
10	塔桥站	K96+281.40	1650	中间站		6 线 (含 2 条正线)	电化改造、到发线有效长 1050m, 无其它 土建工程
					3.980		

表 2.2-4

宁芜铁路车站改造概况表

序号	站名	既有站 中心里程	改建后里程			既有车站规模						设计说明	既有站 作业	改建后车站作业
			车站起点 里程	中心里程	车站终点 里程	到发 线	调车 线	牵出 线	安全 线	货物 线	专用 线			
						条	条	条	条	条	条			
1	紫金山	K3+792	K2+750	K3+792	K4+600	2			1		3	单线电气化、 维持既有	办理货运	办理货运、接发客货列车
2	沧波门	K11+165.7	K10+300	K11+165.7	K12+000	2			2			单线电气化、 I 道到发线延 长到 1050m, 其 他到发线有效 长 850m	会让站	接发客货列车
3	光华门	K16+776				2		1		1	1	正线外绕, 封闭	办理货运	封闭
4	中华门	K22+353.6				2	5	1		4	4	正线外绕, 封闭	办理客货运	封闭
5	西善桥	K29+458.69				2	2	1	2		6	正线外绕, 封闭	办理货运	封闭
6	建宁	K33+285.56				2		1	2		2	正线外绕, 封闭	办理货运	封闭
7	古雄	K37+907.29	DK36+900	DK37+885.74	DK39+100	4		1	1	1	8	单线电气化、 到发线延长 1050m	办理客货运, 交接站	货运、交接、接发客货列车
8	江宁镇	K45+881.2				2				1		既有站封闭	办理会让	封闭
9	江宁镇 南站	k51+400.00	DK49+900	DK51+350	DK52+400	4		1		7		新建		办理货运, 二级物流基地
10	铜井	K54+124				2				1		封闭	办理会让	封闭
11	安江	K60+223.48				1						封闭	办理会让	封闭
12	慈湖	K62+965.2				2				1	2	正线外绕, 并入马鞍山站	办理货运	货运 (纳入马鞍山站管理)
13	马鞍山	K66+437.14	K64+100	K66+437.14	K69+100	4	7	2	5	2	5	单线电气化、 到发线延长 1050m	办理客货运	办理客货运
													与马钢 车辆交接	与马钢车辆交接

续上

序号	站名	既有站 中心里程	改建后里程			既有车站规模						设计说明	既有站 作业	改建后车站作业
						到发 线	调车 线	牵出 线	安全 线	货物 线	专用 线			
			车站起点 里程	中心里程	车站终点 里程	条	条	条	条	条	条			
14	采石	K73+266.98				2				1		封闭	办理会让	封闭
15	黄梅山	K79+123.60				2				1	1	单线电气化、 到发线延长 1050m	办理会让	接发客货列车
16	当涂	K84+415.37				2			2	2	1	封闭	办理会让	封闭
17	毛耳山	K92+301	K91+200	K92+301	K93+500	4		1	1		3	现状电气化	办理货运	办理货运、接发客货列车
18	塔桥	K96+281.4	K95+350	K96+281.4	K97+000	3				1		电气化改造、到 发线延长 1050m	办理货运	接发客货列车

注：封闭车站后，车站后期处置方案、工程量不属于本工程内容。

(2) 主要车站方案

①紫金山站

A. 既有紫金山站概况

紫金山站位于南京市玄武区徐庄软件园内，绕城公路外侧，建于 1936 年。现为宁芜铁路三等站，车站中心里程为 K3+792，距南京西站 20 公里，距铜陵站 194 公里，隶属上海局管辖。车站主要办理客、货列车通过、到发、会让及货运、军运、装卸等工作。

车站设正线 1 条（有效长 969 米）、到发线 2 条（有效长为 852m 和 825m），江苏省物资局专用线及柏油池专用线从车站北端出岔。车站除办理客货列车的通过及交会作业外，还办理省物资局专用线及柏油池专用线的取送车作业。站房位于线路右侧，基本站台为（174m×4m×0.3m）1 座。站台无雨棚。

B. 改建方案

采用“单线电化、延长到发线有效长 1050m、部分维持 850m”方案，该站仅现状电化，信号楼拆除还建，无其他改建工程。

紫金山站理客货列车通过、到发、会让及货运、军运、装卸等工作，其中货运、军运装卸作业在专用线完成，站内无客货运设备。

②沧波门站

A. 既有车站概况

沧波门车站位于南京市玄武区境内，车站建于 1936 年，距紫金山站 7.22 公里，距光华门站 5.611 公里，隶属上海局管辖，为中间站，不办理客、货运业务。按等级为五等站。主要办理客货列车通过、到发、会让等工作。车站及其上下行区间均未电气化。

沧波门站设正线 1 条，到发线 2 条（均用于接发客货列车），安全线 2 条。基本站台（150m×8m×0.4m）1 座。既有车站范围内，从小里程至大里程纵断面为坡度 0.3‰、坡长 270m 的下坡，坡度 0.9‰、坡长 230m 的上坡，坡度 0.22‰、坡长 1000m 的上坡，坡度 1.38‰、坡长 460m 的上坡。调度楼位于站场西侧，为一层建筑，建筑面积约 150 平方米。站台上没有雨棚。

B. 车站改建方案

采用“单线电化、延长到发线有效长 1050m、部分维持 850m”方案，该站 I 道延长至 1050m，新建信号楼，无其他改建工程。

③双龙街站

新建车站，位于南京市秦淮区，为会让站，办理客、货列车通过、会让等作业，近、远期客货运通过车对数分别为 27（客 9、货 18）、28（客 8、货 20）对/日。

采用“单线电化、延长到发线有效长 1050m、部分维持 850m”方案，经检算，沧波门至古雄段区间通过能力不足，于 DK18+800 处新建双龙街会让站，车站设正线 1 条，到发线 2 条，有效长为 1050m。

④谷里站

新建地下车站，位于南京市雨花台区，为本线会让站，办理客、货列车通过、会让等作业，近、远期客货运通过车对数分别为 27（客 9、货 18）、28（客 8、货 20）对/日。

采用“单线电化、延长到发线有效长 1050m、部分维持 850m”方案，经检算，双龙街至古雄段区间通过能力不足，于 DK28+400 处新建谷里地下会让站，车站设正线 1 条，到发线 1 条，基本线间距采用 5.3m，并考虑曲线加宽，有效长为 850m。车站采用远控管理，信号楼等设施设备设于地面。

⑤古雄站

A. 既有古雄站概况

古雄站位于南京市雨花台区板桥街道，车站中心里程 K37+725，建于 1935 年，距建宁站 4.647 公里，距江宁镇站 8.156 公里，隶属上海局管辖，为中间站，主要办理客、货列车通过、到发、会让及货运、军运、装卸等工作。车站目前办理货运及专用线作业，客运作业已封闭。车站及其上下行区间均未电气化。

古雄站有梅钢、国家储备粮库专用线接轨。主要发送货物为金矿、钢铁、化肥、化工等；到达货物为煤炭、焦炭、化肥、硫铁矿等。

既有古雄站到发线 5 条（含正线 1 条）、牵出线 1 条、交接线兼存车线 5 条、货物线 2 条，另有 9424 专用线、古风支线以及军队专用线在本站接轨。

B. 改建方案

古雄站改建方案为保留工厂站交接场 4 条股道不动，仅对到发线和正线进行改造。车站南京端咽喉区整体抬高，满足设计洪水位要求。车站改建后车站设到发线 4 条（含正线 1 条）、牵出线 1 条。到发线有效长改造为 1050m。工厂站交接线兼存车线 4 条维持既有。车站设综合维修车间一处，内设大机停放线 1 条、轨道车停放线 2 条，还建轨料基地一处，与古雄站新增综合维修车间同一位置，位于既有宁芜线与新建宁芜货车外绕线之间的三角夹心地内。轨料基地与综合维修车间共用一条自古雄站小里程端引出的走行线。

站房：既有调度楼拆除还建。桥工段房屋拆除还建、供水服务中心房屋及水塔拆除还建。

站台：既有 3 个站台均拆除；新建基本站台（200.0×5.0×0.30）。

新设综合维修车间及还建轨料基地。

C. 古风支线改建方案

由于新建正线占用了既有古风支线通道，设计采用在宁芜正线区间设线路所，区间引出方案。利用既有古风支线通道，与宁芜改线正线并行至既有古风支线曲线地段，与既有古风支线利用曲线连接。改建线路长度约 0.753km。涉及路外拆迁 4788.2m²；全部用地总计 15.3 亩，其中路内用地 6.0 亩，路外永久征地 9.3 亩。

D. 车站道路改移工程

本站为既有站，因站房侧新增到发线改造东移，导致路基占用了既有通站道路雄风路，本次设计路基占用范围内雄风路同步东移然后两端与既有雄风路连通，改造长度约 300m。

⑥江宁镇南站及货场

新建江宁镇南站位于南京市江宁滨江开发区西北侧，北侧上跨盛安大道，南侧上跨牧龙路，东邻宁安城际铁路，西邻宁芜公路（国道 205）。站中心里程为 DK51+350，站场配套用房设在线路右侧。

设计在既有宁芜铁路正线东侧约 13m 处新建宁芜铁路正线，设到发线 6 条（含正线 2 条），有效长 1050 m。

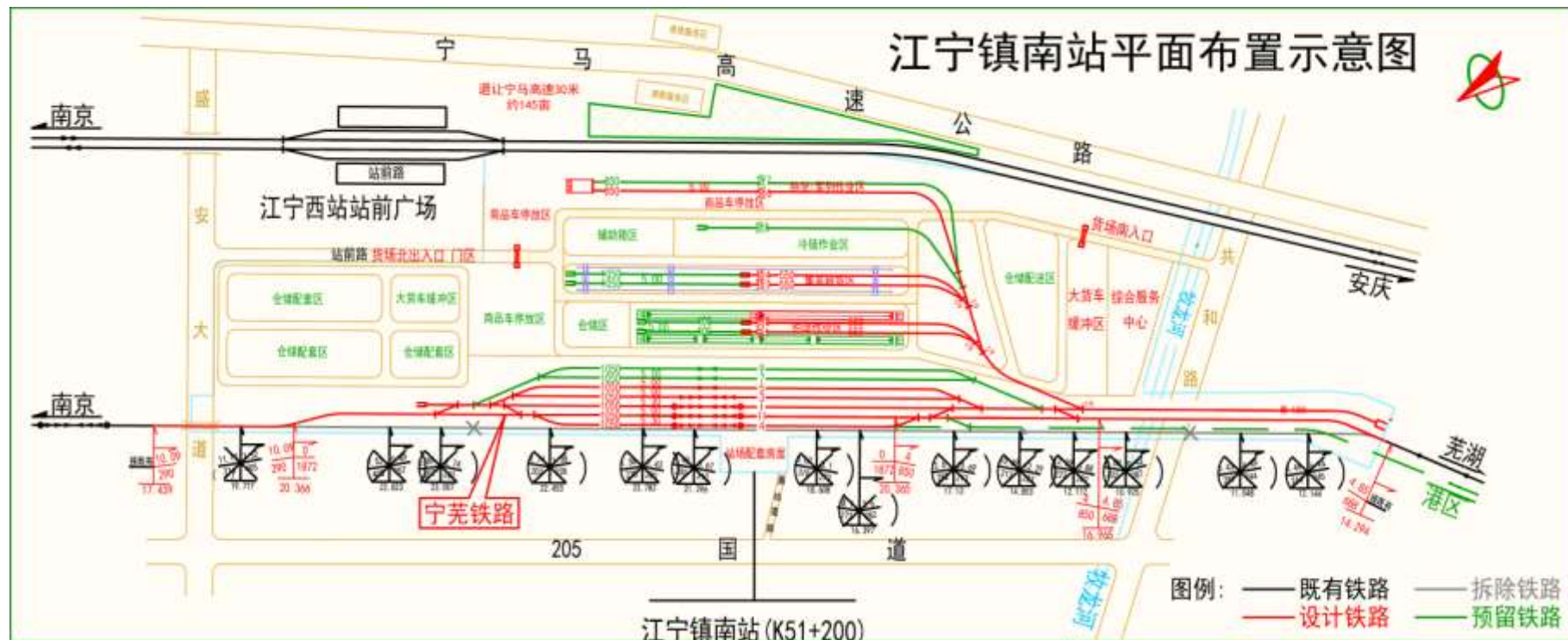


图 2.2-9 新建江宁区南站（含货场）平面布置示意图

图 2.2-10 江宁镇南站货场平面布置示意图

货场横列式布置在江宁镇南站东侧，工程总用地 1703.8 亩，其中永久用 1658.4 亩（其中正线用地 52.2 亩，车站到发场用地 185.5 亩，货场用地 1420.7 亩），改路代征用地 45.4 亩。

货场场坪标高结合宁芜铁路扩能改造工程可研相关成果，并考虑尽量填挖平衡，标高按 20.3m 设计。

近期车站新建到发线 6 条（含 2 条正线），有效长 1050m。在芜湖端新建牵出线 1 条，有效长 1050m。货场由西向东依次布置怕湿货物作业区、集装箱兼笨重货物作业区、冷链货物作业区和商品汽车作业区。

其中，怕湿货物作业区紧邻车站东侧布局，采用两台夹两线的布置形式，近期新建 1 台 1 线，装卸线有效长为 900m，满足整列装卸条件。站台尺寸为 900 m×38 m×0.95m，站台上设 895 m×30m 仓库 1 座。在怕湿作业区北侧，新建社会仓库 1 座，站台尺寸为 155m×83×1.2m，站台上设 150 m×75m 仓库 1 座。

笨重兼集装箱货物作业区布局在怕湿货区东侧，规模为 1 束 2 线，采用 30m 跨有悬臂门吊进行作业，有效长为 550m。在集装箱区东侧，预留有冷链作业区和辅助箱区。

商品汽车作业区布局在冷链作业区东侧，总规模为 1 束 2 线，近期新建 1 条整列装卸线，有效长为 850m。在装卸线末端设端式站台一座，并配套商品汽车停车场。

在货场南北两侧各设 1 处大门，其中北侧门区朝向盛安大道，南侧门区朝向共和路，在门区附近均设置大型停车场。

预测江宁镇货场初期、近期、远期承担货运量分别为 135 万吨、182 万吨、245 万吨，主要货物品类为集装箱、钢铁、化工品、粮食及其他等。发送货物主要为集装箱、粮食、电子电器、钢铁等，货物流向较为分散，主要为华北、华中等中西部地区；到达货物主要为集装箱、粮食、钢材、木材、化工品等，其中粮食主要来自河南、河北、山东等地，其他到达货物则以中西部地区为主。

表 2.2-5

江宁镇南站货场铁路分品类货物发到运量预测

单位：万吨

年 度	初 期			近 期			远 期		
	发送	到达	计	发送	到达	计	发送	到达	计
钢 铁	4	10	14	5	13	18	7	16	23
木 材		3	3		4	4		6	6
粮 食	5	9	14	7	12	19	10	18	28
化工品	6	9	15	9	12	21	12	15	27
工业机械	3	2	4	4	2	6	6	4	10
电子电气	3	1	4	4	1	5	5	1	6
饮食烟草	7	5	12	10	7	17	13	10	23
纸制品及文教	5	2	7	7	3	10	9	4	13
集装箱	18	23	41	25	30	55	30	40	70
其 它	10	10	20	14	13	27	20	19	39
#小汽车	6	2	8	9	2.6	12	12	3	15
小汽车辆数（万辆）	4	1	5	6	1.5	8	8	2	10
总 计	60	75	135	85	97	182	112	133	245

表 2.2-6

机械设备数量表

序号	设 备 名 称	型号及规格	数 量	单 位
1	集装箱专用门吊		1	台
2	集装箱正面吊（45t）	45t	1	台
3	集装箱空箱堆垛机（8t）	8t	1	台
4	集卡（40ft）	40ft	1	辆
5	40.5t 变频调速门式起重机	40.5t	1	台
6	电瓶叉车		26	台
7	维修机械		1	套
8	超偏载仪	120t	1	台
9	汽车衡	100t	2	台
10	固定式登车桥		78	台
11	重型货架		726	组
12	汽车装卸平台		1	台

⑦马鞍山站

A. 既有马鞍山站概况

马鞍山站位于宁芜线中部，距南京站 66km，距芜湖站 36km。该站现为一级二场横列式区段站，站房位于左侧，设有基本站台和一座中间站台，两站台间设 1 座简易人行天桥。该站除办理客、货列车到发及地区货运业务外，主要为马钢服务。车站南北两端各设有牵出线 1 条。铁路货场设于站房同侧芜湖方向，规模约 $60 \times 10^4 \text{t}$ 。站房对侧芜湖方向有十七冶专用线接轨。

马鞍山站主要服务对象为马钢公司，车站对到达马钢卸车由路方调机送达厂方进场交接线，厂方调机调至各卸车点进行卸车作业；出厂车辆由厂方调机送到出厂交接线，由路方调机调至车站进行编组。

B. 改建方案

车站平面布置方案维持既有站型及规模，拆除小能力驼峰，牵出线延长至 1050m。1~5 道为到发线（含正线 II 到），有效长延长至 1050m；6~12 道为调车线，其中 6-7 道延长至 1050m，8-12 道维持既有；另新建一处网工区。原基本站台、中间站台及天桥等客货运设施设备维持既有，信号楼拆除还建。正线纵断面不调整，车站到发线基本不变。示意图详见图 2.2-11。

本站改建方案还包括向山专用线改建，该专用线是由马钢开往向山的专用线，在 K65+838.78 处与跃进桥并行上跨马鞍山站，并以约 200m 平交道穿过跃进桥上公路。由于宁芜线改建后该桥净空高度不够，因此需要对向山专用线进行改建，上跨马鞍山处线路向北移约 11m，线路标高抬 1.438m，改线长度约 458m，最大纵坡用到 13.3%。

⑧黄梅山站

A. 既有黄梅山站概况

车站中心里程位于宁芜线 K79+124，隶属上海局芜湖东直属站管辖，上行方向距采石站 5.857 公里，下行方向距当涂站 5.292 公里，为中间站，主要办理客、货列车通过、会让作业。车站及其上下行区间均未电气化。

黄梅山站设正线 1 条，到发线 2 条，安全线 1 条。基本站台（150m×3.0m×0.3m）1 座。既有车站范围内，从小里程至大里程纵断面为坡度 0.55‰、坡长 826m 的上坡，坡度 0.17‰、坡长 420m 的上坡，坡度 0.87‰、坡长 3200m 的上坡。调度楼位于站场西侧。

B. 改建方案

改建后车站原正线（I）道仍为正线，原到发线（2）道及（3）道仍为到发线。因黄梅山铁矿专用线在南京端与到发线（2）道贯通，芜湖端最外侧道岔尖距宁芜改建后直缓点约 1.36km，为减少对既有车站、专用线运营影响及节省工程投资，将（2）、（3）道向芜湖端延长约 200 米，改建后车站到发线有效长均满足 1050 米；原基本站台维持既有，信号楼拆除还建。

⑨毛耳山站

A. 既有毛耳山站概况

既有毛耳山站站址在安徽省当涂县新桥乡。建于 1936 年。离南京西站 110 公里，离铜陵站 104 公里，隶属上海铁路局管辖。车站主要办理客、货列车通过、到发、会让及专用线货物发到。

既有毛耳山站规模为到发线 6 条（含正线 2 条），机待线 1 条，牵出线 1 条（有效长 550m），安全线 1 条。姑山矿专用线及大唐电厂专用线在本站接轨。目前车站有效长已经达到 1050m，毛耳山站往芜湖方向已是双线。

B. 改建方案

目前车站有效长已满足 1050m，且毛耳山站至芜湖方向已扩能改造。所以“单线电化、延长到发线有效长 1050m、部分维持 850m”，该车站无改建工程。

⑩塔桥站

A. 既有塔桥站概况

既有塔桥站站址位于芜湖市大桥镇。距南京西站 114 公里，距铜陵站 100 公里，隶属上海局管辖。现为四等站，主要办理客、货列车通过、越行等工作。既有塔桥站规模为到发线 5 条（含正线 2 条），安全线 1 条。目前车站有效长仅满足 850m。

B. 改建方案

采用“单线电化、延长到发线有效长 1050m、部分维持 850m”方案，该站到发线向南京端延长约 200 米，改建后车站到发线有效长均满足 1050 米；原基本站台维持既有，新建信号楼。

全线各站及江宁镇南站货场运送货物种类中不含危险化学品。

2.2.3.3 轨道工程

既有宁芜铁路轨道概况如下：

（1）钢轨：60kg/m、25m 长旧钢轨，已改造为跨区间无缝线路。其中主要包含 2009 年、2014 年更换的新轨和 2011 年、2016 年更换的再用轨。

（2）轨枕及扣件：正线为 II 型预应力钢筋混凝土枕，1760 根/km，弹条 I 型扣件。

（3）道床：正线路基为双层道床，面砟厚 30cm，底砟厚 20cm；硬质岩石路堑及有砟桥梁道砟厚 30cm。

本次设计正线采用 60N、100m 定尺长、U75V 无螺栓孔新钢轨，IIIa 型轨枕配套弹条 II 型扣件，一级碎石道砟。正线按一次铺设跨区间无缝线路设计。

本次扩能改造既有线改建有砟轨道设计原则如下：

（1）改拨及非改建地段维持既有轨道标准。

（2）线路横向拨移大于 2m 地段、抬道大于 0.5m 和落道大于 0.05m 地段的既有铁路予以拆除，拆除既有线地段的钢轨、道床部分利用，其中既有钢轨利用率为 50%，既有面砟利用率为 30%，扣件及轨枕全部更换。

（3）线路横向拨移小于 2m 地段，全部利用既有钢轨，扣件轨枕补充率 10%，既有道床全部扒砟，面砟清筛后利用 30%，底砟全部更换。

（4）线路抬道小于 0.5m 地段，全部利用既有钢轨、道砟，扣件轨枕补充率 10%，

按抬道量断面差补充面砟。

(5) 线路落道小于 0.05m 地段，全部利用既有钢轨，扣件轨枕补充率 10%，按照落道量对部分面砟进行扒砟清筛，清筛后面砟利用率为 30%，按落道后断面差补充面砟。

(6) 完全利用既有线地段，维持既有轨道标准，一般直接利用既有钢轨、轨枕、扣件和道床。

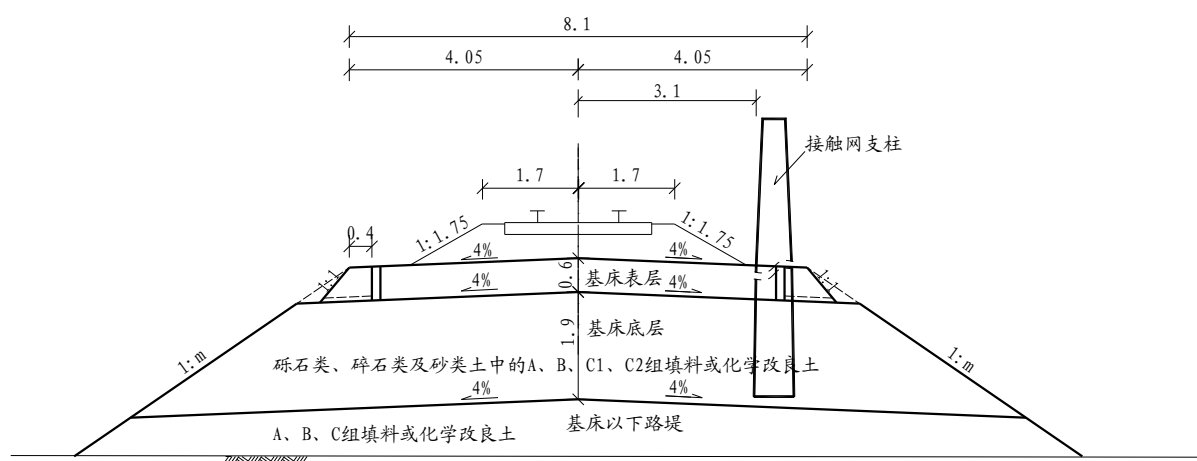
隧道内 CRTS 双块式无砟轨道。

2.2.3.4 路基工程

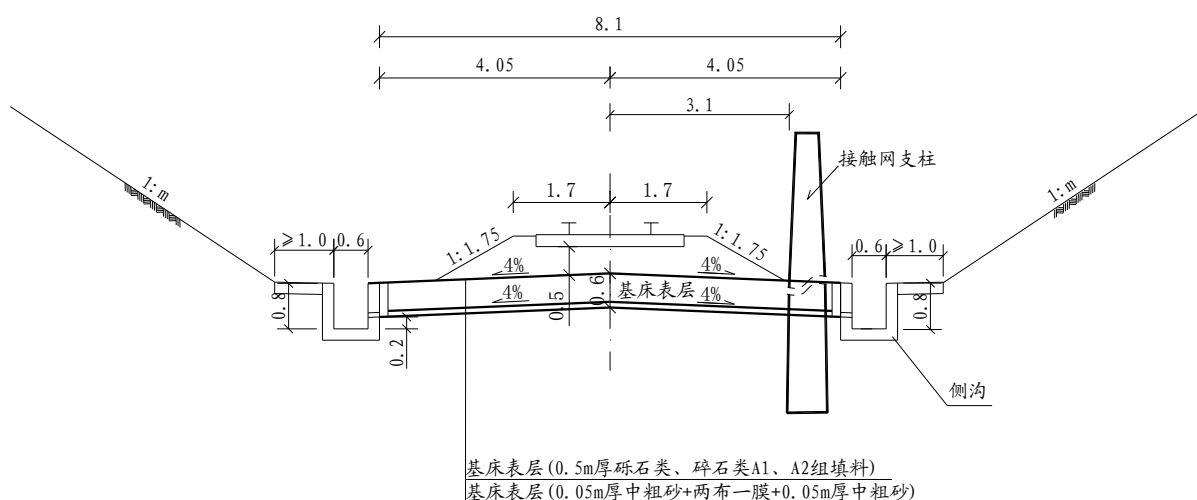
本工程新建正线路基 38.397km，其中：站场路基 6 处 17.498km、线路区间路基 20.899km；路堤长 8.204km，路堑长 12.695km。

联络线路基 1.281km；古风支线路基 0.753km。

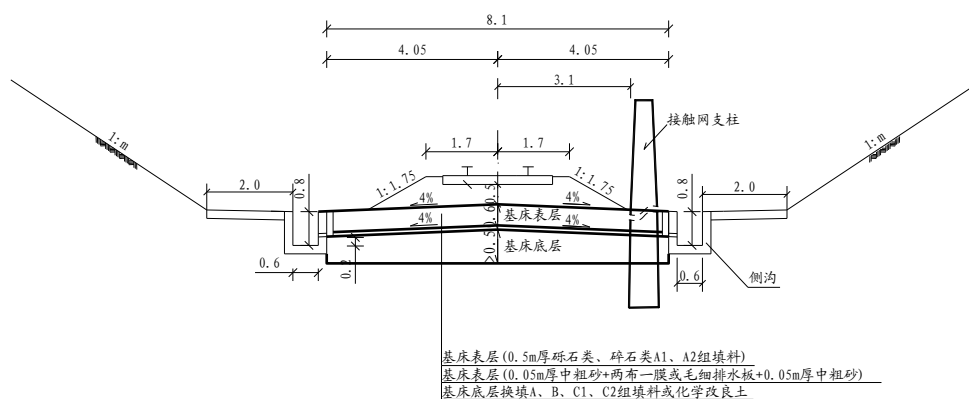
区间正线路基标准横断面按下图。



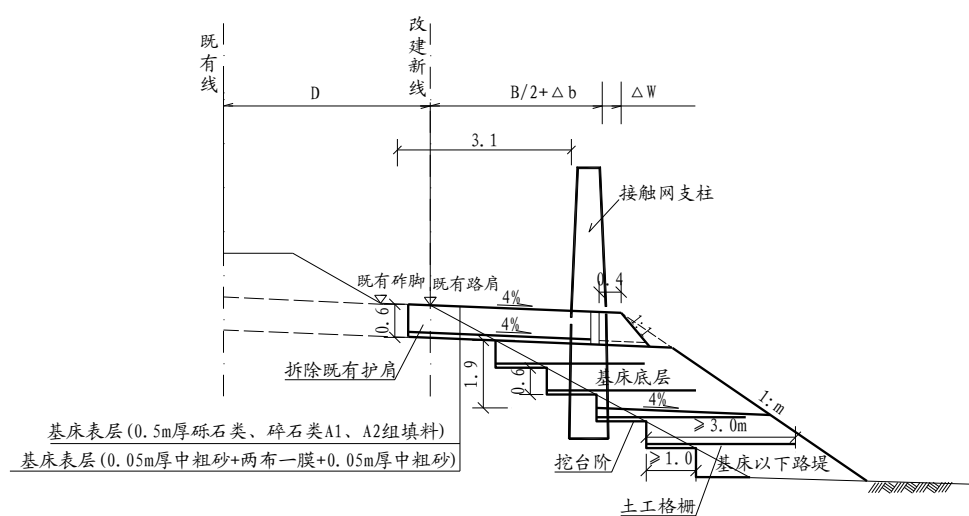
单线路堤标准横断面示意图



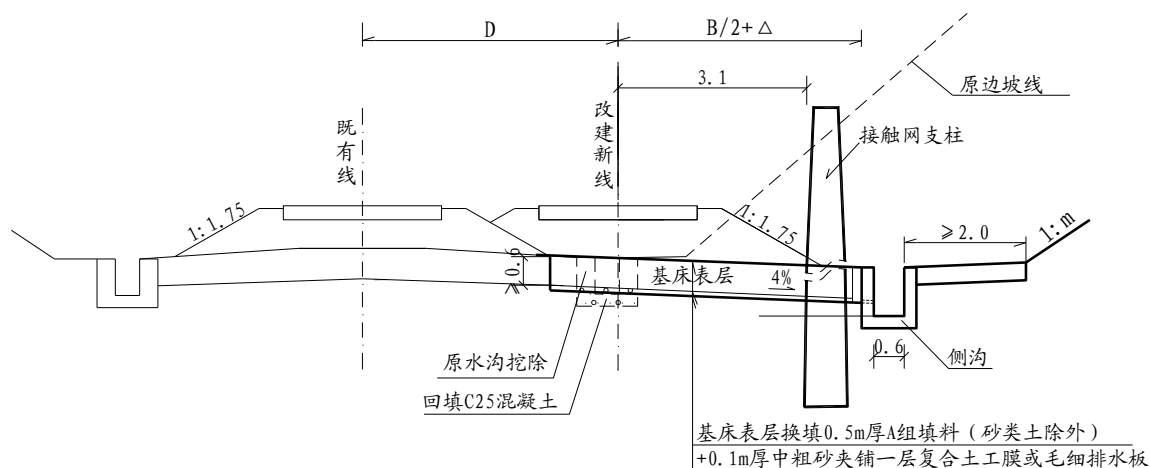
单线一般路堑标准横断面示意图



单线膨胀土路堑标准横断面示意图



既有有线改建路堤标准横断面示意图



说明:

ΔW ——路堤填料沉降加宽和地基沉降加宽值

△——曲线地段外侧加宽

B——单线路基面宽度

D——线间距

既有有线改建路堑标准横断面示意图

全线绿色通道主要植物种类为：金森女贞、大叶黄杨、红叶石楠、单杆女贞、高杆红叶石楠、小叶女贞、红花继木等。全线绿色通道设计撒草籽 7.1 万平方米，小灌木 90.6 万株，爬墙虎 2346 株。

2.2.3.5 桥涵工程

(1) 全线桥涵情况

全线共新建桥梁 16 座-10.054km，其中：特大桥 2 座-8.970km，大桥 3 座-0.597km；中桥 11 座-0.487km。

表 2.2-7

全线大中桥梁统计表

分 类	江苏省		安徽省		合 计	
	长度 (km)	座数	长度 (km)	座 数	长度 (km)	座 数
特大桥	3.763	1	5.207	1	8.970	2
大桥	0.144	1	0.453	2	0.597	3
中桥	0.397	9	0.09	2	0.487	11
合计	4.304	11	5.750	5	10.054	16

全线大中桥见表 2.2-8。

宁芜铁路扩能改造工程大中桥表

表 2.2-8

序号	行政区域	桥 名	单/双线	长度(m)	起点里程	终点里程	孔跨布置	基础类型	桥墩个数及围堰形式		备注
									水中墩	水中墩施工工艺	
1	南京市	秦淮河特大桥	双	3762.15	DK14+333	DK18+095	1-24m 简支 T 梁+5-32m 简支 T 梁+1-82m 钢桁梁+12-32m 简支 T 梁+1-(40+64+40)m 连续梁+2-24m 简支 T 梁+11-32m 简支 T 梁+1-24m 简支 T 梁+8-32m 简支 T 梁+1-(32+48+32) m 连续梁+1-24m 简支 T 梁+8-32m 简支 T 梁+1-(48+80+48) m 连续梁+26-32m 简支 T 梁+1-(76+136+76) m 连续梁拱+16-32m 简支 T 梁	钻孔桩基础	2	钢围堰	
2		学院路中桥	双	30.20	DK19+554	DK19+584	2-14m 框架	钻孔桩基础	/	/	
3		绕越高速中桥	双	13.86	DK33+908	DK33+922	1-13m	钻孔桩基础	/	/	
4		新湖路中桥	双	46.62	DK35+575	DK35+622	1-6m+2-13m+1-6m 框架	钻孔桩基础	/	/	
5		柿子树沟中桥	双	32.84	DK35+731	DK35+763	2-10m 框架	钻孔桩基础	/	/	
6		辅机路中桥	单	33.29	K41+045	K41+076	1-6m+2-10m+1-6m 框架	钻孔桩基础	/	/	
7		江宁河中桥	双	117.22	K45+225	K45+342	3-32m 槽型梁	钻孔桩基础	2	钢围堰	
8		地秀路中桥	单	61.20	K49+744	K49+805	1-10m+2-16m+1-10m 框架桥	钻孔桩基础	/	/	
9		牧龙河大桥	双	143.93	K52+576	K52+720	4-32m 简支梁	钻孔桩基础	/	/	
10		S337 立交中桥	双	49.50	K55+412	K55+462	1-8.6m+2-13m+1-8.6m 框架桥	钻孔桩基础	/	/	
11		铜井中桥	双	14.00	K56+093	K56+107	2-16mT 构	钻孔桩基础	/	/	
12	马鞍山市	慈湖河大桥	双	307.37	K63+098	K63+405	4-32m 简支梁+5-32m 槽型梁	钻孔桩基础	6	钢围堰	

续上

序号	行政区域	桥名	单/双线	长度(m)	起点里程	终点里程	孔跨布置	基础类型	桥墩个数及围堰形式		备注
									水中墩	水中墩施工工艺	
13	马鞍山市	彭家村中桥	单	59.00	K75+875	K75+934	1-8m+1-9m+2-8.5m+1-9m+1-8m 框架桥	钻孔桩基础	/	/	
14		采石河大桥	双	145.71	K76+131	K76+276	4-32m 槽型梁	扩大基础	3	钢围堰	
15		釜山路中桥	双	31.00	K82+106	K82+137	1-9m+2-12m+1-9m 框架桥	钻孔桩基础	/	/	
16		姑溪河特大桥	单	5206.47	K82+626	K87+834	4-32mT 梁+1-24mT 梁+2-32mT 梁+2-24mT 梁+4-32mT 梁+1-（40+56+40）m 连续梁+62-32mT 梁	钻孔桩基础	25	钢围堰	
合计				10054.36							

(2) 设计洪水频率

桥涵 1/100。

(3) 墩台

常用跨度桥梁墩台，桥台采用单线 T 型桥台；桥墩采用圆端形实体桥墩（通桥（2017）4103、通桥（2017）4104）。

(4) 基础类型

桥梁基础一般采用桩基础。一般地段桥梁根据地质条件采用钻孔桩基础。

(5) 施工方法

一般预应力混凝土简支 T 梁，采用预制架设施工。跨越河道的简支槽型梁，非标简支箱梁、跨越既有铁路的混凝土门式墩等根据施工现场具体情况采用支架现浇法或贝雷梁现浇施工。

水中墩台根据各桥址处水深、河流特征及地质情况，分别选用草袋围堰、钢板桩围堰、双壁钢围堰等多种施工方案。对水域较宽、较深的河槽中桥墩考虑设置栈桥和水上平台施工水下基础。

对于既有铁路、公路、河堤等建筑物附近铁路桥墩基坑开挖，根据其对上述建筑物的危害程度而选用钢板桩、挖孔桩、钻孔桩等方法进行防护。

一般连续梁采用挂篮悬臂浇注法施工，墩高较矮的 48m 及以下连续梁可采用支架现浇法施工；小跨刚架及小跨刚构连续梁采用支架现浇施工，施工时桥下设防护。

(6) 重点桥梁介绍——秦淮河特大桥

a. 本桥受线路选线控制，桥址位于南京市江宁区境内。桥址处地势平坦，河流和公（道）路纵横交错，桥梁先后跨越韦七路、杨庄路、运粮河、上高路、宁杭高速、天印大道、秦淮河等多条河流及道路（含规划）。

b. 桥跨设置及方案

全桥孔跨布置为：1-32mT 梁+(15+21+21+15)刚构+2-24mT 梁+9-32mT 梁+1-24mT 梁+1-32mT 梁+(40+64+40)连续梁+21-32mT 梁+(32+48+32)连续梁+9-32mT 梁+(48+80+48)连续梁+1-32mT 梁+3-24mT 梁+6-32mT 梁+1-24mT 梁+16-32mT 梁+(78+136+78)连续梁拱+16-32mT 梁。桥全长：3758.69 m。

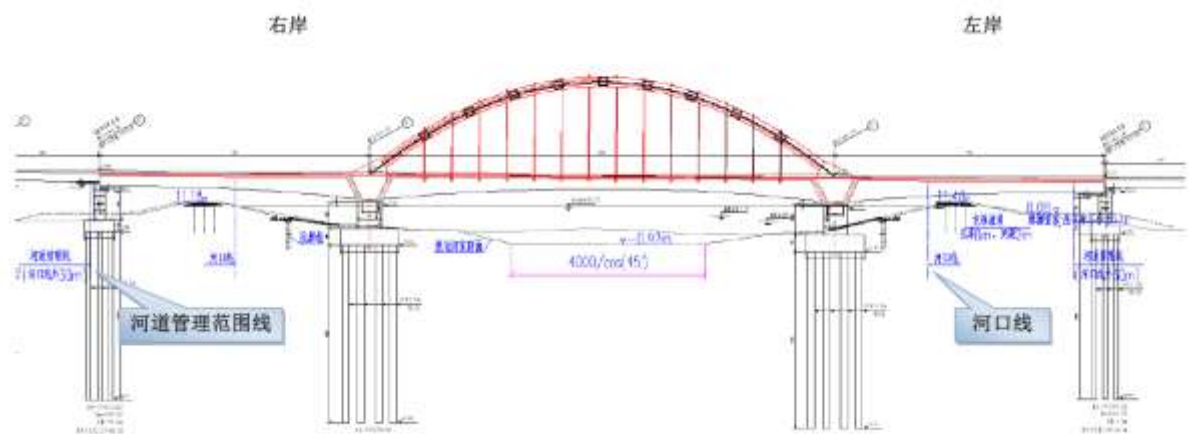


图 2.2-15 秦淮河特大桥跨河处立面布置图

c. 施工方法

预应力混凝土连续梁采用悬臂灌注施工，（78+136+78）连续梁拱采用先梁后拱的施工方 案，梁部采用悬臂灌注施工，（15+21+21+15）m 连续刚架采用满堂支架施工，24m、32mT 梁采用预制架设。

2.2.3.6 隧道工程

（1）全线隧道概况

全线设南京南站隧道 1 座，总长度 14142m，为单洞单线隧道，其中 DK27+780～DK29+020 段为谷里地下车站双线隧道段。隧道进出口里程分别为：DK19+600、DK33+742，南京南隧道出渣量 153.31 万 m³，本工程调配利用 92.83 万 m³，利用率为 60.55%；隧道工程占地 22.81hm²，其中永久占地 3.02hm²，临时占地 19.79hm²（隧道施工生产生活场区）。

（2）辅助坑道设置情况

南京南站隧道设有 2 座辅助坑道分布见表 2.2-9。

表 2.2-9 辅助坑道设置表

隧道名称	隧道长度（m）	辅助坑道	与正线相交里程	线左右	与大里程夹角（度）	平长（m）	综合坡度
南京南站隧道	14142	一号斜井	DK25+519	线左	74°	373.73	8.85%
		二号斜井	DK30+916	线右	90°	128.17	9.95%



南京南站隧道进口



南京南站隧道出口

(3) 隧道结构形式、类型

隧道内单侧设置救援通道，救援通道宽度 0.75m，高度 2.2m，距线路中线 1.8m，常规直线段隧道衬砌内轮廓轨面以上有效面积为 32.45m²，单线隧道限界及内轮廓见下图：

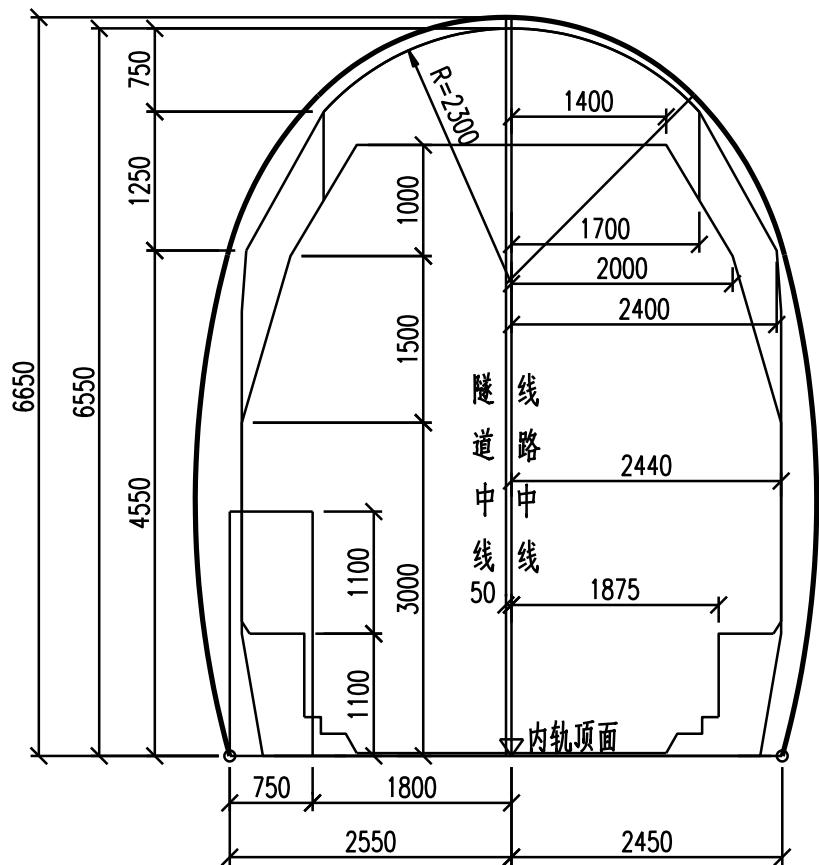
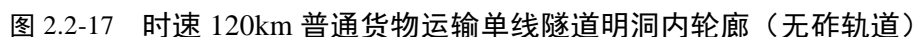


图 2.2-16 时速 120km 普通货物运输单线隧道暗洞内轮廓（无砟轨道）



(1) 牵引网供电方式

(2) 牵引变电所

具体见下表。

牵引变电所建设内容一览表

序号	名 称	性 质	里 程	既有安装容量 (MVA)	本次安装容量 (MVA)
1	110kV 南京东牵引变电所	既有	既有京沪线 K1166+250	2×40	2×50
2	110kV 江宁牵引变电所	新建	K46+400 左侧， 距线路中心约 30 米	/	2×25
3	110kV 芜湖东牵引变电所	既有	既有合芜铁路 K101+700	2×40	2×50

(3) 接触网

正线、站线均采用全补偿简单链型悬挂。

2.2.3.8 通信

本线通信系统由传输及接入网系统、数据通信系统、电话交换系统、调度通信系统、专用移动通信系统、会议电视系统、应急通信系统、时钟同步及时间同步系统、综合网管系统、综合布线系统、电源及环境监控系统、通信电源、防雷及接地系统和通信线路等组成。

设计在各保留车站新建信号楼内新设配套通信设备，满足本线使用需求，并对沿线无线列调系统进行 GSM-R 系统改造。

本线在南京枢纽、芜湖枢纽内利用既有汇聚层数据网设备，利用并扩容南京、南京东、芜湖站的既有传输设备等；对存在交叉并线区段的京沪高速、沪宁城际、宁安城际，需利用既有 GSM-R 基站，需要对既有或在建基站的天线等设施进行必要调整。本线扩容既有南京通信站、马鞍山通信站既有电话交换机，沿线各站自动电话用户通过光纤接入网按属地分别接入。

本次拟利用并扩容上海客专调度所、上海 MSC 核心网等，包括 GSM-R 移动通信系统、IP 数据网、调度通信系统、应急通信系统、综合网管系统等上海地区既有中心。本线至上海客专调度所、上海 MSC 核心网等的通道利用既有和在建其他工程的通信系统提供，根据本工程需要进行扩容。

2.2.3.9 给排水

本工程不设旅客列车上水站和卸污站。

(1) 给水

本项目设 2 座给水站，为江宁镇南站货场和马鞍山站，其中马鞍山站为既有给水站改扩建；设 8 座生活供水站，为紫金山站、沧波门站、双龙街站、谷里站、古雄站、黄梅山站、毛耳山站、塔桥站，其中双龙街站和谷里站为新建站，其余为既有站改扩建；另有 1 处牵引变电所、2 处隧道消防供水点等 3 处供水点。

本项目无旅客列车卸污站设置。

(2) 排水

紫金山站为既有站，设计部分房屋拆除，新增少量房屋，新增昼夜用水量为 10m^3 ，排水量 $7\text{m}^3/\text{d}$ 。目前车站既有生活污水可以排入周边市政污水管。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

沧波门站为既有站，设计部分房屋拆除，新建维修保养点，新增昼夜用水量为 10m^3 ，排水量 $7\text{m}^3/\text{d}$ 。目前车站既有生活污水可以排入周边市政污水管。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

双龙街站为新建车站，设计新建信号楼，昼夜用水量为 5m^3 ，排水量 $3.5\text{m}^3/\text{d}$ 。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

谷里站为新建车站，设计新建信号楼，昼夜用水量为 5m^3 ，排水量 $3.5\text{m}^3/\text{d}$ 。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

古雄站为既有车站，本次设计既有房屋全拆除，还建信号楼、轨料基地，新增综合维修车间，昼夜用水量为 85m^3 ，排水量 $60\text{m}^3/\text{d}$ 。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

黄梅山站为既有车站，设计新增信号楼，还建既有工区办公楼，新增昼夜用水量为 15m^3 ，排水量 $10\text{m}^3/\text{d}$ 。车站既有污水设隔油池、化粪池及厌氧滤池处理后就近排放。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

毛耳山站为既有车站，设计新增少量房屋，昼夜用水量为 10m^3 ，排水量 $7\text{m}^3/\text{d}$ 。车站既有污水设隔油池、化粪池及厌氧滤池处理后就近排放。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

塔桥站为既有车站，设计仅新增少量房屋，昼夜用水量为 10m^3 ，排水量 $7\text{m}^3/\text{d}$ 。车站既有污水经预处理后直接排放。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

江宁镇南站及货场为新建站，设计昼夜最大用水量为 $220\text{m}^3/\text{d}$ （主要包括集装箱场区、散装货场区、整车仓库区、物流快运中转区以及办公生活服务区等单位的生产作业用水及工作人员办公生活用水）。污水性质为生活污水，昼夜最大排水量为 $160\text{m}^3/\text{d}$ ，设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

马鞍山站为既有站，既有用水量 $170\text{m}^3/\text{d}$ ，设计新增接触网工区等生产生活房屋，新增昼夜用水量为 75m^3 ，排水量 $50\text{m}^3/\text{d}$ 。设计新增生活污水就近排入附近周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理。

2.2.3.10 行车组织

目前既有宁芜铁路开行普通客车和内燃机车（HXN5）牵引货车。速度目标值为 120km/h 。扩能改造工程后，客车对数有一定程度的减少，由目前的 16 对减少至 8~9 对；货车对数除南京东至马鞍山区间近期有少量减少外，其余均增加。

表 2.2-11

设计客货列车对数表

(单位: 对/日)

研究年度	列车种类	南京东-江宁镇南	江宁镇南~马鞍山	马鞍山~毛耳山	毛耳山~芜湖
2035	货物列车	18	16	19	22
	旅客列车	9	9	9	9
	列车合计	27	25	28	31
2045	货物列车	20	17	22	25
	旅客列车	8	8	8	8
	列车合计	28	25	30	33

既有宁芜铁路开行的旅客列车编组为 17、18 节, 货物列车编组为 30~50 节编组, 扩能改造工程后, 旅客列车采用 18 节编组, 货物列车采用 63 辆编组, 摘挂列车采用 50 辆编组, 主要变化在于扩能改造后货车编组变长, 缓解目前宁芜铁路超负荷运行的问题。

本工程扩能改造完成后, 全线平交道口取消, 改为封闭线路, 对于个别路段, 客车和货车运行时速在部分路段有一定提高, 但受整体技术标准限制(单线), 全线运行时速提高幅度不大。

2.2.3.11 房建暖通

本次设计新增房屋建筑面积总计 34947m²。新增定员总数为 242 人。

本线地处夏热冬冷地区不设采暖, 与运输有关的重要部门和昼夜 24 小时连续作业的房屋可充分利用空调系统和末端装置热泵采暖。

2.2.3.12 工程用地

工程总占地面积 334.41hm², 其中永久占地 289.41hm², 临时占地 45hm²。

工程永久占地 289.41hm², 其中路基工程 68.98hm², 桥梁工程 18.24hm², 隧道工程 12.82hm², 站场工程 174.65hm², 改移工程 14.72hm²。

工程临时占地 45hm², 其中取土场 5.91hm², 施工生产生活区 23.82hm², 施工便道 15.27hm²。

2.2.3.12 土石方工程

本工程土石方挖填总量 1106.51 万 m³, 其中挖方 593.70 万 m³(含表土剥离量 58.15 万 m³), 填方 512.81 万 m³(含表土回填量 58.15 万 m³), 利用方 441.77 万 m³(含表土回填量 58.15 万 m³), 借方 71.04 万 m³, 余方 151.93 万 m³。其中江苏省境内余方 117.44 万 m³, 安徽省境内余方 34.49 万 m³。结合地方需求, 江苏省境内余方全部运至南京市江宁区金榜大和尚庄渣土处置场消纳, 安徽省境内余方用于马鞍山市向山镇大王山丁山矿区环境综合整治工程综合利用。

表 2.2-12

土石方汇总表

线别	工点名称	挖方	填方	挖填利用	调入	调出	外借	余方
正线工程	路基工程	59.07	68.17	6.64	15.53	8.14	46.00	44.29
	桥梁工程	16.74	1.80	1.80				14.94
	隧道工程	113.39	4.88	4.88		95.01		13.50
	站场工程	308.78	341.49	221.63	95.88	18.57	23.98	68.58
	改移工程	7.60	11.01	0.70	10.31			6.90
	施工生产生活区	16.22	16.22	16.22				
	施工便道	9.68	9.68	9.68				
联络线	古风支线	3.15	0.83	0.06			0.77	3.09
	专用线	0.92	0.58	0.29			0.29	0.63
合计		535.55	454.66	261.9	121.72	121.72	71.04	151.93

2.2.3.13 临时工程

(1) 取土场

工程在安徽省境内设置取土场 1 处: 癞痢山取土场, 总占地面积 5.91hm^2 , 占地类型主要为乔木林地, 取土量为 71.04万 m^3 。取土场设计为分层开挖, 开挖后取土面为平地, 无边坡。开挖方式为机械开挖, 非爆破开挖。

表 2.2-13

取土场基本情况一览表

取土场名称	位置	行政区划	取土量 (万方)	占地 面积 (公顷)	取土场 容量 (万方)	占地 类型	地貌 类型
癞痢山取土场	K76+500 左侧 6.7km	马鞍山市雨山区	71.04	5.91	150	乔木林地	岗地

(2) 大临设施

本工程共设置施工生产生活区 25 处, 包括制梁场 1 处, 铺轨基地 1 处, 材料厂 3 处, 砼拌合站 5 处, 填料拌合站 3 处, 隧道明挖段施工场地 8 处, 桥梁施工营地 4 处, 临时占地 23.82hm^2 。

大临设施一览表

表 2.2-14

类 型	序号	名 称	位 置	行政区		占地 面积 hm ²	占地类型				备注
				市	区		水田	旱地	工业 用地	其他 林地	
制梁场	1	江宁镇南站货场梁场	K50+900 左侧 0.1km	南京市	江宁区	6.00		6.00			位于江宁镇南站货场永久用地范围内，不新增临时用地
铺轨基地	1	江宁镇南站铺轨基地	K49+900 左侧 0.2km	南京市	江宁区	4.00		4.00			
材料厂	1	沧波门站材料厂	DK11+106 右侧 0.1km	南京市	玄武区	1.33		1.33			位于车站永久占地范围内，不新增临时用地
	2	江宁镇站材料厂	K45+881 左侧 0.1km	南京市	江宁区	1.33		1.33			
	3	采石站材料厂	K73+266 左侧 0.1km	马鞍山市	雨山区	1.33				1.33	
砼拌合站	1	3#拌合站	DK36+600 左侧 0.1km	南京市	雨花台区	1.67		1.67			位于古雄站维修工区永久占地范围内
永久用地范围内小计						15.66					
填料拌合站	1	沧波门填料拌合站	DK11+106 左侧 0.1km	南京市	玄武区	2		2			
	2	江宁镇货场填料拌合站	K45+881 左侧 0.1km	南京市	江宁区	2		2			
	3	黄梅山填料拌合站	DK79+124 右侧 0.1km	马鞍山市	雨山区	2			2		
砼拌合站	1	1#拌合站	K11+470 右侧 0.1km	南京市	玄武区	1.67		1.67			
	2	2#拌合站	DK25+400 左侧 0.4km	南京市	雨花台区	1.67				1.67	
	3	4#拌合站	K62+250 左侧 0.2km	马鞍山市	花山区	1.67		1.67			
	4	5#拌合站	K80+600 左侧 0.1km	马鞍山市	当涂县	1.67	1.67				
临时占地面积合计						12.68					

表 2.2-16

桥梁、隧道施工场地一览表

场地类型	场地名称	行政区划	占地面积 (hm ²)	占地类型及面积 (hm ²)				
				水浇地	旱地	其他林地	城镇住宅用地	草地
隧道施工场地	隧-1	雨花台区	2.24		1.78		0.46	
	隧-2	雨花台区	3.62	0.78	0	2.7	0.14	
	隧-3	雨花台区	2	0.1			1.9	
	隧-4	雨花台区	0.74	0.11	0.2	0.43		
	隧-5	雨花台区	0.23			0.23		
	隧-6	雨花台区	0.44					0.44
	隧-7	雨花台区	0.37					0.37
	隧-8	雨花台区	0.3			0.3		
			9.94	0.99	1.98	3.66	2.5	0.81
桥梁施工场地	秦淮河特大桥施工营地 1	南京市秦淮区	0.3					0.3
	秦淮河特大桥施工营地 2	南京市秦淮区	0.3		0.3			
	姑溪河特大桥施工营地 1	马鞍山市当涂县	0.3					0.3
	姑溪河特大桥施工营地 2	马鞍山市当涂县	0.3	0.3				
			1.2	0.3	0.3			0.6

(3) 施工便道

全线共设置通往重点工程便道 47.50km，临时征占地 15.27hm²。其中新建便道 36.30km（含便桥 0.30km），新建便道宽度按 3.5m 计算，改、扩建便道 11.20km。

上述临时工程——取土场、施工生活区、拌合站和制梁场等均不涉及生态环境区、生态保护红线和生态管控区域等。

2.2.3.14 征地拆迁

全线共拆迁各类建筑物总计 31.0 万 m²。

2.2.3.15 建设时序和总投资

本工程总投资 99.62 亿元，其中土建投资 65.52 亿元，计划 2022 年 12 月开工，2027 年 6 月全线完工，总工期 54 个月。

2.3 既有宁芜铁路环境问题概述

2.3.1 概 述

既有宁芜铁路因建设时间较早（1935 年建成通车），建设和后期部分改造时并未要求环境影响评价，运营后亦未进行竣工环保验收等相关工作。

2.3.2 环境影响简要分析

（1）生态环境影响回顾

目前既有宁芜铁路的路基边坡普遍采用植物防护，防护情况良好，坡面基本稳定，除个别路基病害路段外，其余路段未见明显水土流失现象，现有防治措施基本能起到效果。

桥涵工程的设计考虑了行洪、排洪和农灌要求。未挤压河床，桥台锥坡和河岸防护措施合理，未见河流冲刷岸坡现象。但由于建设年代久远，跨地表水体处普遍为框架桥。

（2）噪声、振动影响回顾

既有宁芜铁路列车运行产生的噪声、振动为最突出的污染要素，既有线距外轨中心 30m 处等效声级基本可满足铁路边界昼、夜 70dB（A）的限值要求，功能区夜间不同程度超标。目前宁芜铁路由于线路未封闭，设置了平交道口等问题，全线存在车辆鸣笛现象，由此引起了部分居民关于铁路噪声（主要是列车鸣笛）的投诉。由于沿线经济发达，近年来发展迅速，绝大多数敏感点同时受道路交通噪声、铁路噪声影响，根据现状监测结果显示，绝大多数敏感点现状噪声超标，超标原因为同时受道路交通噪声和铁路噪声的影响。

距外轨中心 30m 外 Z 振级基本可满足“铁路干线”两侧昼、夜 80dB 的标准要求，30m 内振级水平较高，根据现状监测结果，沿线个别敏感点环境振动现状超过 80dB。

评价现场调查发现，沿线部分路段铁路两侧较近距离内分布有既有、新建居民小区，农村地区新建居民住宅也存在向铁路靠近的趋势。

（3）水环境影响回顾

既有宁芜铁路沿线部分车站污水部分可以纳入周边市政污水管网，污水能达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准，既有紫金山站、沧波门站、光华门站、西善桥站、建宁站、古雄站、江宁镇站、铜井占、安江站、黄梅山站、毛耳山站、塔桥站等 12 个车站排水未接入市政管网，经化粪池、隔油池处理后直接外排。本次工程实施后，光华门站、西善桥站、建宁站、江宁镇站、铜井占、安江站等 6 处车站关闭，紫金山站、沧波门站、古雄站、黄梅山站、毛耳山站、塔桥站等 6 处车站

通过本次改建工程，以新带老，将车站排水接入市政管网。

（4）空气环境影响回顾

既有环境空气污染源为内燃机车流动源，内燃机车排放的污染物对沿线的大气环境质量有一定的影响。扩能改造完成后，本线全部采用电力机车，运营期间对环境空气无影响。

（5）固体废物环境影响回顾

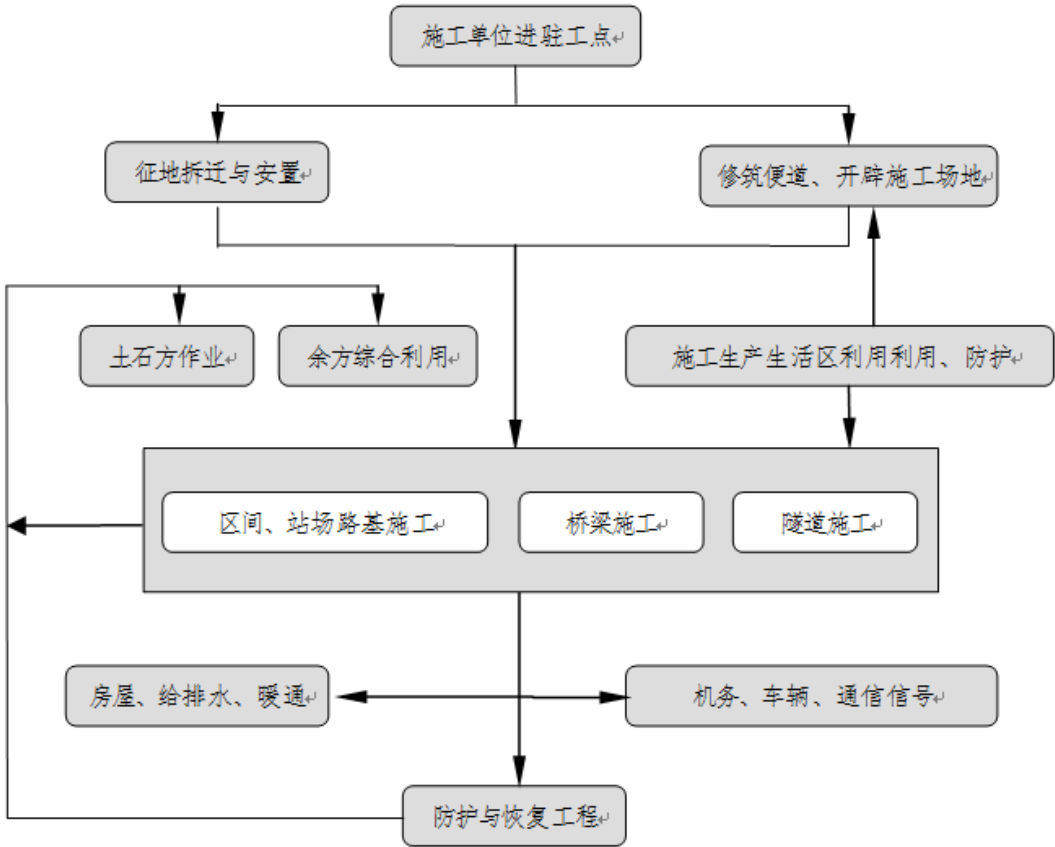
目前宁芜铁路产生的固体废物主要为既有车站职工生活垃圾以及旅客列车垃圾等，所有垃圾都采取了相应的集中存放（车站垃圾一般均委托专业的保洁公司进行收集和处置），统一处置等措施。

2.4 工程污染源分析

2.4.1 施工工序及重点工程施工工艺

2.4.1.1 施工工序

- ◆施工准备：征地、拆迁、改移道路、施工便道、开辟施工场地等；
- ◆基础土石方工程、土石方运输等；
- ◆主体工程（路基、站场、桥梁、隧道、货场）、设备、材料及土石方运输、轨道施工等；
- ◆站后工程：房屋建筑、给排水、暖通、机务、通信等；
- ◆水保工程：边坡绿化和恢复。



2.4.1.2 施工工艺及方法

工程施工将不同程度地产生地表扰动、植被破坏，造成土壤侵蚀，在雨季由于工程开挖面和土石方填筑面无植被覆盖，雨水直接冲刷土壤，造成工程范围内水土流失加剧。铁路工程造成水土流失影响主要集中在站前工程，特别是路基工程、站场工程、桥梁工程、隧道工程等，临时工程主要为施工生产生活区和施工便道，其主要施工工

艺和施工组织如下：

（1）路基工程施工工艺及产污环节

①本工程路基工程由路堤和路堑两部分组成，路堤和路堑施工工艺如下：

路堤施工工艺：施工准备→基地处理→路基填筑与压实→路基整修→路基相关附属工程施工→铺设道碴与轨道→整理验收。其中路基填筑压实为水土流失产生主要环节，其施工工艺流程分为“三阶段、四区段、八流程”，三阶段即准备阶段、施工阶段、整修验收阶段，四区段即施工阶段的填土区段、平整区段、碾压区段、检测区段，八流程即：施工准备→基底处理→分层填筑→摊铺平整→洒水晾晒→碾压夯实→检验签证→路基整修。

路堑施工工艺：施工准备→测量放线→修建临时截排水设施→土方机械开挖→边坡修整→挡、护、排工程→基面整修→基床换填→铺设道碴及轨道→整理验收。其中路堑土方开挖阶段为产生水土流失主要环节，其施工工艺流程如下：场地清理→既有便道拓宽、加固、临时道路修建→测量放线→路基断面测量→编制实施性土石方调配方案→修建临时截排水→土石方开挖→土石方调运至填方区→确认路堑土石方界线→边坡整修→挡、护、排工程施工→基床换填→铺碴前路基面修整。

②产污环节

在地表清理、基础开挖、物料运输、铺轨施工过程可能产生扬尘，对周围环境空气产生影响；施工过程中扰动地表，可能引发水土流失；施工机械、运输车辆产生的施工噪声给沿线小区和村庄带来影响。施工人员产生生活污水和生活垃圾。

（2）桥涵工程施工工艺及产污环节

①主要施工工艺

桥梁工程由上部结构，下部结构和附属结构组成，其施工工序为基础（桩基）→墩身→系梁→盖梁→支座垫石→支座安装→梁体预制或现浇（预制梁板可以基础施工时同时进行）→桥梁附属（护拉、桥面铺装、桥头搭板、伸缩缝安装），其中基础施工是产生水土流失的环节。

本工程基础（桩基）施工主要采用钻孔桩施工，其工艺过程为：平整场地→泥浆制备→埋设护筒→铺设工作平台→安装钻机并定位→钻进成孔→清孔并检查成孔质量→下放钢筋笼→灌注水下混凝土→拔出护筒→检查质量。对钻孔、清孔、灌注过程中排水的泥浆，根据现场情况引入泥浆沉淀池中沉淀处理，以防止对河流和周边环境的污染。

本工程部分跨河桥梁有涉水桥墩，水中墩施工采用平台钢围堰，先搭临时栈桥接近墩位，搭设水上施工平台，施工平台打钢管桩作基础，在平台上按装钻孔机进行钻孔桩施工，孔桩施工完成后，沿承台周围布设钢围堰，后拆除施工平台，对围堰进行

支撑加固，抽泥浆至承台底以下标高，对承台以下进行封底，施工承台、墩身等。

本工程涵洞在基坑开挖过程是造成涵洞流失主要时期。一般涵洞的施工时序为：地基处理（试夯、试桩）→基坑开挖→换填（回填）→基坑护壁→基坑围堰→基坑排水→基底处理→涵身浇筑→盖板箱涵→整理验收。

桥梁钻孔桩施工工艺流程详见图 2.2-19。

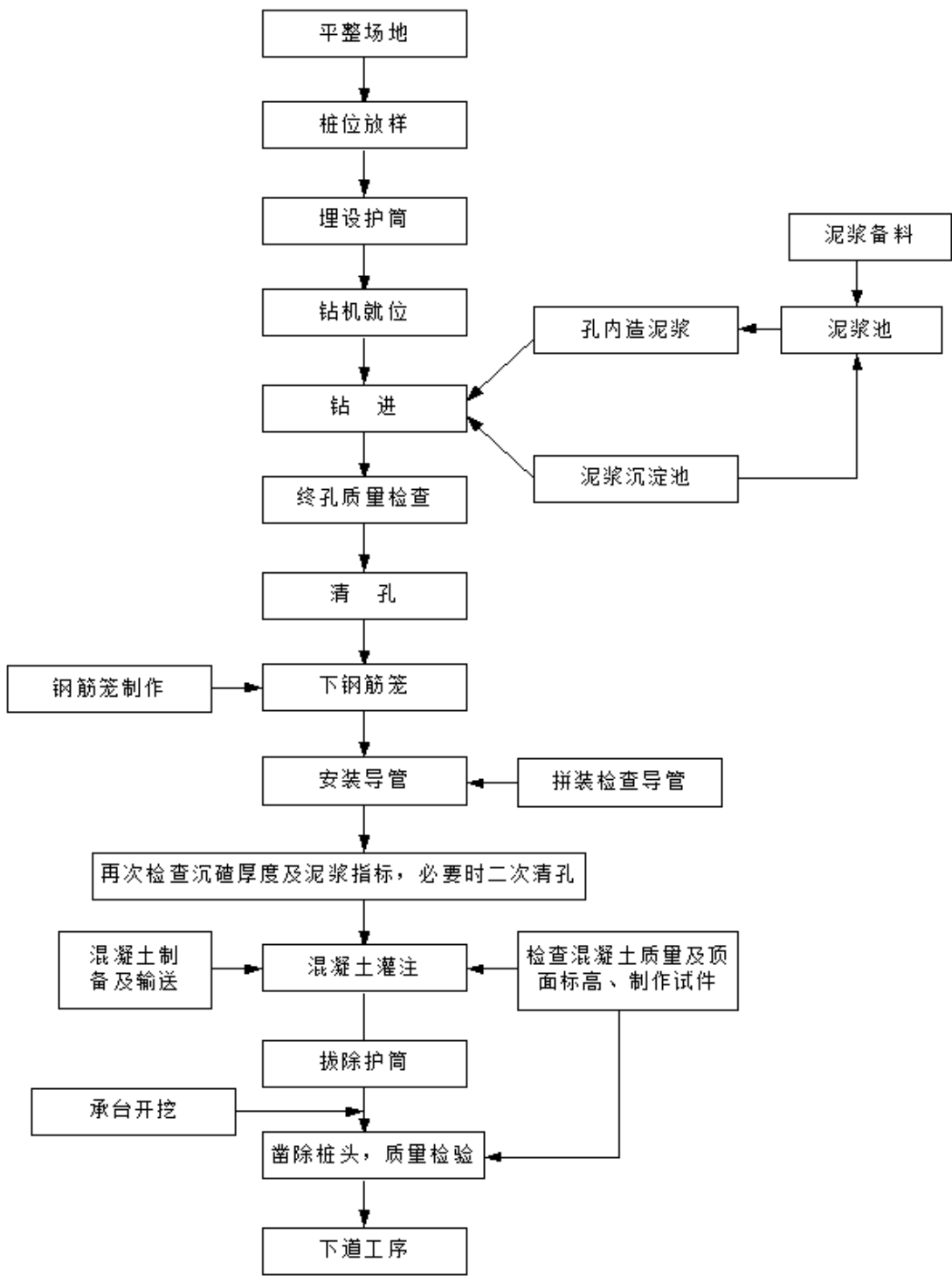


图 2.2-19 钻孔桩施工工艺流程

水中桥墩施工工艺：水深小于 6m 时采用钢板桩围堰；6m 以上采用钢套箱、钢吊箱围堰。施工时先将主河槽内各墩位的工作面展开，采用钻孔灌注桩形式。对常流水河流，钻孔时设钢围堰，钻孔后的废弃土方用泥浆泵抽于泥浆船内，并输送到岸边的泥浆池内沉淀，凉干后运至指定位置弃置，其余位于河岸的墩台桩位，待主河槽施工完毕后进行。

围堰施工的工艺流程为：加工钢围堰→钢围堰下放前基坑开挖→钢围堰拼装→钢围堰夹壁砼浇筑→钢围堰定位→钢围堰内基坑清理→钢围堰封底→钢围堰抽水→钢围堰施工防护→承台施工等工序。钢围堰施工现场见图 2.2-20，围堰施工工艺见图 2.2-21。



钢围堰拼装



钢围堰拼装完成



钢围堰封底



泥浆船抽泥

图 2.2-20 钢围堰施工现场图

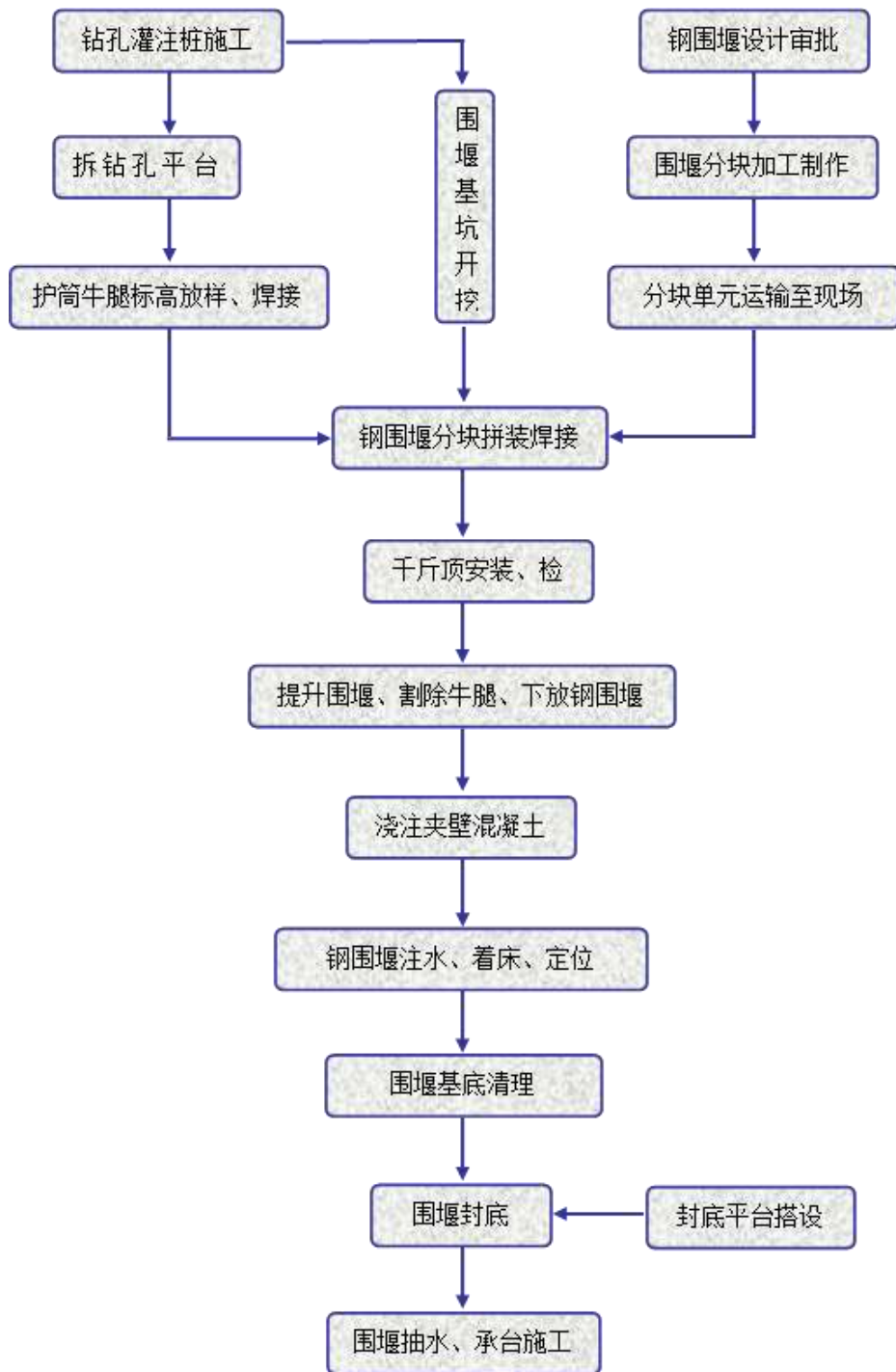


图 2.2-21 钢围堰施工工艺

为避免泥浆对周围环境的污染，在钻孔桩施工过程中，对沉淀池中沉渣及灌注混凝土溢出的废弃泥浆随时清除，用汽车弃运至指定地点，禁止就地弃渣，严防泥浆溢出，污染周围环境，工艺如下：

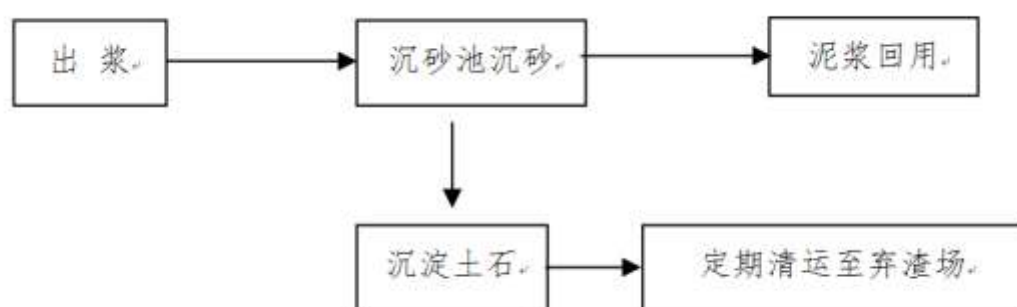


图 2.2-22 钻孔桩出浆处理工序

②产污环节

涉水桥墩基础施工等可能扰动水体，影响地表水体；预制梁安装、桥面铺轨施工扬尘、机械噪声，对周围环境空气、声环境产生影响，施工作业也产生弃渣；弃渣作业扰动地表，引发水土流失；施工机械、运输车辆产生的施工噪声给沿线村庄带来影响。施工人员产生生活污水和生活垃圾。

（3）隧道工程施工工艺及产污环节

①施工工艺

本工程隧道采取六步 CD 法、三台阶临时仰拱法、三台阶法及全断面法等施工方法。

洞口土质路堑采用挖掘机纵向分段自上而下分层开挖，边坡由人工清刷，土质边坡成型后即施工防护工程或施作临时防护；石质路堑采用松动爆破，气腿式凿岩机钻孔，非电毫秒雷管网路起爆，边坡坡面预留保护层，采取光面爆破或预裂爆破方式，保证边坡坡面平整、稳固；开挖作业按设计要求一次到位，挖掘机配合自卸车装运弃渣。

洞口边仰坡整修到位后，按设计要求进行喷锚网加固、防护或其它加固项目施工。锚杆采用风钻钻进或锤击施作；钢筋网片在钢筋加工棚内集中下料、弯制，运输车运输至作业面，在初喷砼后由人工安装；喷射混凝土采用湿喷方式。

②产污环节

洞口清理扩挖施工产生施工扬尘、噪声、固体废物，隧洞洞身掘进钻爆施工产生爆破振动、扬尘，废水、固体废物；隧道支护、衬砌产生废水、噪声、固体废物；辅助设施施工及场地恢复产生扬尘、噪声、固体废物。此外，洞口及隧道弃渣场等地面工程扰动地表，造成植被破坏，若不加以防护易诱发水土流失。

（4）站场、货场工程施工工艺及产污环节

①施工工艺

本线站场、货场工程土石方挖填施工工艺可参照路基工程，其简化施工工艺如下：施工准备→基底处理→场地挖填→基面整修→站房施工→站区相关附属工程施工→铺设道碴与轨道→整理验收。

②产污环节

施工会对沿线生态环境、声环境等产生一定影响。施工过程中，各种施工机械运作会产生施工噪声，影响周围环境。工程占地造成植被破坏、水土流失、施工噪声和扬尘等影响；同时，废水及固体废物若未经处理直接排放或丢弃，将会对附近水体和土壤环境造成污染。

(5) 大临工程施工工艺及产污环节

①施工工艺

取土场施工工艺流程为取土场施工前对场地周边排水系统进行改造，避免形成地表径流，改移场地施工区排水沟与周边天然排水沟顺接；在取土场上游开挖截水沟，下游设置沉沙池。取土完成后，对边坡进行合理的削坡，确保边坡稳定，植草防护；沿场地四周修建排水沟；平台利用表土覆土，适当的夯实；植草、植树绿化。

本工程铺轨基地和制梁场等施工生产生活区利用完毕后进行施工场地平整，平整前应先将场地的耕作层推到一边集中保存防护，以待施工结束恢复场地原貌；本工程中自身混凝土利用主要以混凝土拌合站结合周边弃渣场供应的形式，可利用的骨料在弃渣场内进行碎石后，将碎石运至混凝土拌合站进行进一步加工。

施工便道施工工艺流程包括在施工前将表土耕作层预先剥离并集中堆放，表面覆盖进行防护；在便道旁配套修筑排水沟，以免在雨季将便道冲毁。在低山丘陵区修筑的施工便道，遇到高陡边坡须进行边坡防护。在施工便道旁撒播草籽和栽植乔、灌木进行绿化。

②产污环节

工程施工临时占地，扰动地表，破坏地表植被，改变土地使用功能，使场地硬化，从而对原有土地的水土保持功能及生态环境造成一定程度的影响和破坏。施工期物料运输、临时存放等可能造成扬尘污染，施工作业也产生弃渣；施工生产过程产生部分扬尘、施工废水等；施工机械、运输车辆产生的施工噪声给沿线村庄带来影响。施工人员产生生活污水和生活垃圾。

2.4.2 环境影响简要分析

工程产生污染物的方式以能量损耗型（产生噪声、振动等）为主，以物质损耗型（产生污水、固体废物等）为辅；对生态环境的影响以对生态敏感区和水土保持为主。

本工程的环境影响从空间概念上可分为以下单元：路基工程、桥梁工程、隧道工程、车站（含维修工区）、货场和牵引变电所等；从时间序列上可分为施工期和运营期。

1. 施工期环境影响

(1) 工程施工期路堤填筑、路堑开挖、车站修筑等工程活动，将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失，以路堑、陡坡路基、浸水路堤等特殊路基地段尤为

突出。取土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

(2) 隧道工程弃渣如处置不当，可引起河道堵塞、农田占用、水土流失等环境影响。隧道洞口边仰坡施工扰动土壤结构，损坏地表植被，受径流影响可产生一定的水土流失。

(3) 施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区等敏感点。

(4) 施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水可能会对周围区域水环境造成影响。

(5) 施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

(6) 线路经过森林公园、湿地公园及生态保护红线等区域，将对动植物、环境景观产生一定影响；施工噪声、振动对野生动物产生惊扰。

(7) 线路跨越河流水体时，水中墩施工使得泥沙浮起，使得水体浊度增大，将对水质产生一定影响。

2. 运营期环境影响

本项目运营期的环境影响主要来自线路、车站、货场和牵引变电所等。

列车在线路运行的环境影响主要为列车运行时引起的噪声、振动、电磁对沿线居民住宅等产生不利影响；

车站、货场环境影响主要为：噪声、振动、生产污水、候车室和职工办公生活产生的生活污水、固体废物等。

牵引变电所：产生工频电场、工频磁感应强度和噪声的影响。

综合维修车间：主要负责维修保养线路，确保行车安全，通常在夜间天窗时段内对沿线的线路、道岔等进行综合性维修保养。

2.4.3 环境影响的识别与筛选

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境因子主要是生态环境、声环境、环境空气、水环境。

本工程运营期的主要环境影响是生态、噪声、振动、水四个方面，对环境空气和电磁环境的影响相对较小，固体废物基本无影响。

通过对工程与环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境、环境空气及固体废物。

2.4.4 主要污染源简要分析

2.4.4.1 噪声污染源

(1) 施工期噪声

①施工期噪声源

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 2.4-1 中。

表 2.4-1 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 单位: dB(A)

施工机械及运输车辆名称	噪声值 (dBA)	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82~90	78~86
电动挖掘机	80~86	75~83
轮式装载机	90~95	85~91
推土机	83~88	80~85
移动式发电机	95~102	90~98
各类压路机	80~90	76~86
重型运输车	82~90	78~86
振动夯锤	92~100	86~94
静力压桩机	70~75	68~73
风镐	88~92	83~87
混凝土输送泵	88~95	84~90
商砼搅拌车	85~90	82~84
混凝土振捣器	80~88	75~84
空压机	88~92	83~88

(2) 运营期噪声源

本工程正线为客货铁路，正线轨道采用 60kg/m 钢轨、一次铺设跨区间无缝线路，除南京南隧道采用无砟轨道结构外，其余地段采用有砟轨道；桥梁采用 T 梁为主。

噪声源强按原铁道部铁计〔2010〕44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。详见下表。

表 2.4-2

列车噪声源强表

单位: dB (A)

列车类型	速度, km/h	本次评价拟采取源强, dB (A)		备 注
		路堤线路	桥梁线路	
旅客列车	50	72.0	75.0	无缝线路、60kg/m 钢轨, 轨面状况良好, 混凝土轨枕, 有砟道床, 平直线路; 参考点位置: 距列车运行线路中心 25m, 轨面以上 3.5m 处。
	60	73.5	76.5	
	70	75.0	78.0	
	80	76.5	79.5	
	90	78.0	81.0	
	100	79.5	82.5	
	110	81.0	84.0	
	120	82.0	85.0	
新型货物列车	50	74.5	77.5	无缝线路、60kg/m 钢轨, 轨面状况良好, 混凝土轨枕, 有砟道床, 平直线路; 参考点位置: 距列车运行线路中心 25m, 轨面以上 3.5m 处。
	60	76.5	79.5	
	70	78.5	81.5	
	80	80.0	83.0	

表 2.4-3

货场噪声源强表

声源类别	车辆类型	声源种类	测点位置	运行速度 km/h	平均声级 dB (A)	备 注
集卡	行驶噪声		距离 7.5m	20~40km/h	78~90	
门吊	运行噪声、吊装噪声		距离 7.5m		61	

2.4.4.2 振动污染源

①施工期振动源

施工期振动主要源于各种施工机械、重型运输车辆和桩基施工。施工机械和设备包括挖掘机、推土机、重型运输车、压路机、钻孔-灌浆机、空压机等, 各类施工机械振动源强见表 2.4-4。

表 2.4-4

施工机械振动源强参考振级

序 号	施工设备名称	参考振级 (VL _{zmax} , dB)
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74

续上

序 号	施工设备名称	参考振级 (VLzmax, dB)
		距振源 10m 处
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

②运营期振动源

A. 桥梁、路基段

本工程建成运营后，列车运行中车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基（或桥梁结构、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动。

本工程为客货共线，无缝、60kg/m 钢轨，桥梁采用 T 梁。轨道除南京南站隧道 K19+630~K33+712 段为无砟轨道外，其余地段采用有砟轨道。振动源强根据原铁道部铁计〔2010〕44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。

表 2.4-5 桥梁、路基段列车振动源强表

列车类型	速度, km/h	拟采取源强		备 注
		路堤线路 (dB)	桥梁线路 (dB)	
普速客车	50~70	76.5	73.5	无缝、60kg/m 钢轨， 轨面状况良好，平直线 路；桥梁线路为箱梁。地 质条件为冲积层。普速客 车轴重 21t。有砟轨道。 参考点位置：距列车运行 线路中心 30m 的地面处。
	80~110	77.0	74.0	
	120	77.5	74.5	
新型货车	60	78.0	75.0	无缝、60kg/m 钢轨， 轨面状况良好，平直线 路；桥梁线路为箱梁。地 质条件为冲积层。轴重 21t。有砟轨道。 参考点位置：距列车运行 线路中心 30m 的地面处。
	70	78.0	75.0	
	80	78.5	75.5	

B. 隧道段

隧道段振动源强类比北京西长线的槐树岭隧道振动源。

表 2.4-6

隧道段列车振动源强表

隧道名称	隧道所在线路	速度, km/h	V_{Lzmax} (dB)	测点位置	备 注
槐树岭	北京西长线	80~90	89.0	洞内避车洞 基础地面	电力牵引机车、碎石道床、 焊接长钢轨, 轴重 21t

对于无砟轨道隧道, 从最不利原则考虑, 按照无砟轨道源强较有砟轨道高 3dB, 即评价采用的隧道段源强为: 轨道外 0.5m 处, 新型货物列车和普通旅客列车振动源强为 80km/h 速度下, 隧道内 V_{Lzmax} 振级为 92.0dB。

2.4.4.3 水环境污染源

(1) 施工期水污染源

施工人员生活污水: 根据类似工程类比调查, 施工期各施工点的废水排放具有量小、分散, 且具有无毒无害物质等特点。生产废水主要污染因子为 SS, 生活污水主要污染因子为 COD、动植物油。根据对铁路工程施工废水排放情况的调查, 施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右, 每人每天按 $0.04m^3$ 排水量计, 每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 $4m^3/d$, 生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD: 150~200mg/L、动植物油: 5~10mg/L、SS: 50~80mg/L。虽然施工人员生活污水排放量相对较少, 但如处理不当任意排放, 会对周边环境造成不利影响。

施工场地生产废水: 施工机械车辆冲洗排水水质为 COD: 50~80mg/L, 石油类: 1.0~2.0mg/L、SS: 150~200mg/L。这部分废水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积。

桥梁施工废水: 桥梁施工废水主要污染物为 SS。参考其它同类型项目铁路桥梁施工经验, 桥梁下部施工每根桩基出渣量约为 $50m^3$ 。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短, 扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 50m 内。

隧道施工废水: 隧道施工排水含有大量泥沙, 若直接排放容易污染水体和引起受纳沟渠淤积。

(2) 运营期水污染源

来源于车站旅客候车、车站和货场铁路职工办公、生产过程, 以 COD_{Cr}、BOD₅、氨氮为特征污染物, 排水水质为 COD_{Cr} 150~200mg/L, BOD₅ 50~80mg/L, 氨氮为 10~25 mg/L, 可生化性强。

2.4.4.4 电磁污染源

本工程建成后采用电力牵引, 电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染, 对采用开放式天线收看电视将产生不利影响, 而对于采用有线电视、网络电视及卫星电视收看质量几乎无影响。

根据国家广播电视总局下发《关于按规划关停地面模拟电视有关工作安排的通

知》，地面模拟电视信号最晚于 2021 年 3 月 31 日前完成关停。根据现场调查，本工程沿线居民电视收看已实现有线电视、网络电视全覆盖，因此本工程对沿线居民电视收看质量无影响。此外，牵引变电所等固定设施产生的工频电磁场及基站电磁辐射，也会引起附近居民对电磁影响的担忧。

2.4.4.5 大气污染源

①施工期大气污染源

施工期环境空气污染源主要有土石方施工中产生的粉尘，车辆行驶、拌合站和制梁场等大临工程作业中的扬尘，各类施工机械所排放的尾气等对环境空气的影响。施工扬尘主要产生于土石方施工场地和运输车辆所经道路，当持续干燥、路况较差且车辆通过时，在行车道两侧扬尘的 TSP 浓度短期内可达 $8\sim 10\text{mg}/\text{m}^3$ ，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低较快，下风向 200m 外已无影响。在施工现场所用的大中型设备主要以柴油、汽油为动力，施工机械将排放 NO_2 、 SO_2 、烟尘、HC、CO 等大气污染物，在施工过程中若能注意使用质量高的油品、加强机械维护保养，控制单机排放量，就可以有效减少对环境空气影响。施工人员进驻施工现场后，施工营地食堂炉灶燃烧时产生烟尘、 NO_2 、 SO_2 等大气污染物，由于排放量少，对环境空气影响也很小。

②运营期大气污染源

运营期主要环境空气污染源来自食堂油烟和运煤货车。

另外，既有宁芜铁路采用内燃机车牵引，向大气中排放一定量的污染物，主要成分为烟尘、 SO_2 和 NO_x 。内燃机车大气污染物排放量按排放系数法进行估算，排放系数见 2.4-7，计算公式如下：

$$Q = B \cdot Ki \cdot 10^{-3} \quad (\text{式 2.4-1})$$

式中：

Q ——污染物排放量 (t)；

B ——燃料消耗量 (t)；

Ki ——排放系数 (kg/t)。

表 2.4-7 污染物排放系数表 (单位: kg/t)

机车类型	烟 尘	SO_2	NO_x
内燃机车	15.2	3.2	19

2.4.4.6 固体废物

①施工期固体废物

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾，

施工机械更换的废机油及其收集容器等危险废物。

②运营期固体废物

运营期固体废物主要来自列车、车站和货车等铁路办公、生活场所产生的垃圾等一般固废和牵引变电所产生的事故废油等危险废物。

2.4.5 影响生态环境的工程活动简述

1. 工程占地影响

(1) 永久占地

工程永久占地将改变原有土地的使用功能，工程永久占地对沿线地区的土地利用格局影响轻微，但具体到涉及的林场、乡镇，征用土地将减少林业资源及人均占有农用地数量，对林业及农业生产会产生一定的不利影响。

(2) 临时占地

临时占地导致原有植被遭到破坏，覆盖率降低，破坏原生地表土壤的结构，使原生地表的水土保持功能降低或丧失，临时工程尽可能永临结合，减少占用林地，避开了环境敏感区。

2. 土石方工程生态影响

土石方施工作业主要内容及环境影响主要体现在以下几个方面：

(1) 场地清理

路基施工前首先要对场地进行清理，其中包括铁路用地范围及临时工程影响范围内施工场地的清理、拆除和挖掘，以及必要的平整场地等有关作业，场地清理必然导致原有的自然景观和生态环境的破坏，导致地表短时间裸露，并造成一定量的水土流失。

(2) 路基填筑

路基的填筑通常采用分层填筑的方式，按照横断面全宽分成水平层次向上填筑。填筑材料在运输和施工过程中将会产生扬尘和粉尘，对周围环境空气造成一定程度的影响。路基建设大量的土石方作业必将导致大面积的地表土层挖填，破坏地表形态，松动地表土层结构，从而加剧地表土的流动和增加水力侵蚀的物质源。

(3) 路基防护

路基排水系统自成体系，主要有路基边沟和一系列边沟涵、引水沟组成。施工过程中水流下渗和冲刷，对地质不良地段和沟底纵坡较大的土质截水沟及截水沟的出口，均会产生泄漏和冲刷，造成排水设施的破坏，形成新的水土流失。

(4) 取土施工作业

取土场在施工期，表土被全部剥离，周边及坑底土质疏松并裸露，在强风、雨季易发生水土流失。

3. 隧道工程生态影响

(1) 隧道施工产生的弃渣将占用土地、破坏植被、产生水土流失、改变地形地貌，隧道洞口开挖对周围地表的扰动、植被破坏，产生水土流失影响。

(2) 隧道施工可能会改变赋存地下水的地质环境，从而改变影响范围内地下水天然补径排条件，使地下水以隧道为中心构成新的汇势，在隧道排水影响范围内形成新的地下水循环系统，进而改变影响区地下水的分布格局。

(3) 隧道施工中会产生高浓度施工废水，主要污染物为悬浮物，并含少量石油类，若直接排放易污染水体和引起受纳沟渠的淤积、对沿线地表水体水质产生不利影响。

4. 桥涵工程生态影响

(1) 桥墩压埋会损坏原有植被，改变原有土地的使用功能。桥墩基坑的开挖会产生弃方，若对弃方不加以防护，特别是在雨季，弃方可能进入河流中，造成水土流失和环境破坏。

(2) 桥梁水中基础根据其河道、水深、流速及场地等情况选用围堰施工方法。水中墩桩基施工会产生大量的高浊度钻孔泥浆废水，围堰安装、拆除等作业，对水体扰动较大，将导致桥位上下游一定范围内水体悬浮物含量增加；桥梁施工结束后不及时拆除围堰可能会影响河流行洪。

(3) 桥梁基础开挖、钻孔产生的弃土弃渣以及施工生活污水和垃圾处置不当，容易造成水土流失，淤积农田、河道，泥泞道路；雨季施工，可能污染水体、堵塞泻洪沟、淤积河道，影响行洪。

5. 路基、站场工程生态影响

站场、路基基床开挖、平整将改变、压埋或损坏原有植被、地形地貌，改变原有土地的使用功能，使征地范围内的表层土裸露或形成松散堆积体，失去原有植被的防冲、固土能力，损坏原地表抗冲刷能力。站场、路基涵洞等设置不当将阻隔沿线交通、影响农田灌溉，对区域生态环境产生阻隔。

6. 施工造成的水土流失影响

本工程建设对沿线植被和土层结构的破坏和扰动，若不采取措施必将加剧工程沿线的水力侵蚀程度，造成水土流失，因此需针对不同施工区域、工程内容，采取差异化的水土保持措施。随着施工中临时措施的建成以及施工扰动结束后工程措施、植物措施的逐步实施，工程水土流失将得到有效控制。

2.4.6 主要污染物排放量统计

工程建成后，全线污水排放总量见表 2.4-8。

表 2.4-8

全线水污染物排放量

车 站	污水量 (10 ⁴ m ³ /a)	COD (t/a)	BOD5 (t/a)	SS (t/a)	动植物油 (t/a)	氨氮 (t/a)
紫金山站	0.13	0.22	0.09	0.08	0.01	0.02
沧波门站	0.13	0.22	0.09	0.08	0.01	0.02
双龙街站	0.065	0.11	0.045	0.04	0.005	0.01
谷里站	0.065	0.11	0.045	0.04	0.005	0.01
古雄站	1.09	1.91	0.76	0.71	0.08	0.19
马鞍山站	0.91	1.59	0.63	0.59	0.07	0.16
黄梅山	0.18	0.32	0.13	0.12	0.01	0.03
毛耳山站	0.18	0.32	0.13	0.12	0.01	0.03
塔桥站	0.13	0.22	0.09	0.08	0.01	0.02
江宁镇南站及 货场	2.91	5.09	2.03	1.89	0.21	0.51
合 计	5.79	10.11	4.04	3.75	0.42	1.00

2.5 与相关规划符合性分析

2.5.1 与《中长期铁路网规划》的相符性分析

本项目为《中长期铁路网规划（2016～2025）》中普速铁路网长三角～成渝通道的重要项目之一。

“（二）普速铁路网。扩大中西部路网覆盖，完善东部网络布局，提升既有路网质量，推进周边互联互通，形成覆盖广泛、内联外通、通边达海的普速铁路网，提高对扶贫脱贫、地区发展、对外开放、国家安全等方面的支撑保障能力。到 2025 年，普速铁路网规模达到 13.1 万公里左右，并规划实施既有有线扩能改造 2 万公里左右。

（7）长三角～成渝通道。利用京沪、宁西、宁启、铜九、武九、武襄渝、达成、成渝等铁路，实施南京～芜湖～铜陵～九江铁路等扩能改造，建设九江～岳阳～常德、黔江～遵义～昭通～攀枝花～大理铁路，规划研究沿江货运铁路，构建上海～南京（合肥）～武汉～重庆～成都沿江通道，连接长三角、长江中游、成渝城市群。”

对宁芜铁路扩能改造工程进行扩能改造，有助于进一步改善沿线地区交通环境，减少内燃机车运营中对外环境的影响，同时也是积极响应长江经济带生态环境保护要求，满足长江经济带更高质量发展要求的需要。本项目的建成可以全面提升宁芜铁路的市场竞争力，有助于为沿线众多钢铁、电力企业提供便捷高效的运输方式，进一步促进沿线地区社会经济发展。同时项目建设对于完善长江经济带沿江铁路货物运输能力，构建宁芜大能力货运通道具有重要的意义。

因此，工程建设符合《国家中长期铁路网规划》（2016～2025 年）。

2.5.2 与《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》相符性分析

2021 年 9 月 20 日，江苏省人民政府办公厅印发了“江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划的通知”（苏政办发〔2021〕76 号）。规划中对江苏省“十四五”期间的铁路网布局提出了要求：以强化战略支撑为重点，把握多层次运输需求，统筹干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路规划布局，打造多网融合、跨江协同、内畅外通、衔接高效的铁路网。干线铁路坚持高普并举、骨干贯通、主辅统筹，形成“六纵六横”高速铁路网和“三纵三横”普速铁路网，到 2035 年，高速铁路约 4800 公里，普速铁路约 2100 公里；城市群城际和市域（郊）铁路重点围绕沿江城市群以及南京、苏锡常、徐州三大都市圈，以区域一体、功能匹配、便捷高效为重点，形成“拥江环湖环沪”的城际铁路网和中心放射的市域（郊）铁路网，到 2035 年，城市群城际和市域（郊）铁路约 1400 公里。

宁芜铁路扩能改造工程是“三纵三横”普速铁路网的组成项目之一，“（二）构建高效能铁路货运体系。完善“三纵三横”货运骨架网，强化网络末端衔接，加强国际运输能力建设，谋划高铁物流发展，加速形成与现代流通体系相适应的现代化铁路货运体系。

1. 提升货运骨干网络能力。

依托“三纵三横”普速铁路网，完善沿海货运通道功能，推动青盐铁路开通货运列车，启动新长铁路扩能改造，开展三洋铁路利用宿淮铁路、新长铁路淮安至海安段和海洋铁路扩能改造研究，改善沿海主要港口后方集疏运通道条件。全面提升沿江通道西向辐射能力，开工建设宁芜铁路扩能工程，积极推动合宁铁路开通货运列车，超前谋划江北地区铁路货运通道。打通京沪南北向货运主通道堵点，开展南京枢纽货运普速系统外绕工程研究，先期启动南京枢纽（江北地区）普速系统改建。开展陆桥通道分流线路研究，全面提升通道运输能力。开工建设江阴第三过江通道，推进七乡河过江通道前期工作，打通过江瓶颈。”

专栏4 “十四五”普速铁路重点工程

开工项目：开工建设宁芜铁路扩能改造、新长铁路扩能改造、南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线工程等项目。

规划研究项目：规划海洋铁路扩能改造、徐州至菏泽普速铁路、连云港至临沂普速铁路、七乡河过江通道、宁启铁路二期扩能改造、宿淮铁路扩能改造等项目，研究淮安经扬州至南京普速铁路、沿江货运铁路、连云港经宿迁至蚌埠普速铁路等项目。

因此，本工程的建设符合《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》。

2.5.3 与相关生态功能规划相符性分析

(1) 与《全国生态功能区划》相符性分析

《全国生态功能区划（修编版）》根据各生态功能区对保障国家与区域生态安全的重要性，以水源涵养、生物多样性保护、土壤保持、防风固沙和洪水调蓄 5 类主导生态调节功能为基础，确定 63 个重要生态系统服务功能区。

本工程地处华东苏皖南地区，沿线所经江苏段属长三角大都市群功能区（III-01-02）、安徽段属皖江湿地洪水调蓄功能区（I-05-06）。

长三角大都市群功能区（III-01-02）主导生态系统服务功能为人居保障，该类型区的主要生态问题：城市无限制扩张，生态承载力严重超载，生态功能低，污染严重，人居环境质量下降。该类型区生态保护主要方向：加强城市发展规划，控制城市规模，合理布局城市功能组团；加强生态城市建设，大力调整产业结构，提高资源利用效率，控制城市污染，推进循环经济和循环社会的建设。该类型区的主要生态问题：城市无限制扩张，生态承载力严重超载，生态功能低，污染严重，人居环境质量下降。该类型区生态保护主要方向：加强城市发展规划，控制城市规模，合理布局城市功能组团；加强生态城市建设，大力调整产业结构，提高资源利用效率，控制城市污染，推进循环经济和循环社会的建设。

皖江湿地洪水调蓄功能区（I-05-06）主要生态问题：湖盆淤积严重，湿地生态系统不断退化。蓄洪、泄洪能力下降，洪涝灾害频繁。生物资源过度利用，珍稀物种濒临灭绝；湖泊湿地部分湖区网箱养殖强度过大，破坏了湿地生态系统的功能，生物多样性丧失严重，水禽等重要物种的栖息地受到威胁。生态保护主要措施：加强湿地生物多样性保护，实施退田还湖，发展生态水产养殖，控制水环境污染；建设沿江洪水调蓄生态功能区，保证湖泊湿地的洪水调蓄生态功能的发挥，从政策、技术、经济等多方面入手，保护湖泊湿地及其生物多样性。

本工程为既有铁路扩能改造，工程实施后可改善既有铁路对沿线水系阻隔、人居环境的不利影响，通过加强对沿线环境影响的减缓措施，本工程建设基本符合沿线生态功能管控要求。



图 2.5-1 工程与全国生态功能区划位置关系图

(2) 与《江苏省主体功能区规划》相符性分析

本工程江苏段全部位于南京，经叠图分析，本工程不涉及《江苏省主体功能区规划》划定的禁止开发区域，线路穿越的南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂风景名胜區段采取隧道下穿方式，环境影响小，工程建设符合《江苏省主体功能区规划》要求。



图 2.5-2 工程与《江苏省主体功能区规划》位置关系图

(3) 与《安徽省主体功能区规划》相符性分析

本工程安徽段基本为既有线路改造，经叠图分析，本工程沿线属IV3-2 沿长江平原生态区，不涉及规划的 350 处禁止开发区域。具体见图 2.5-3。

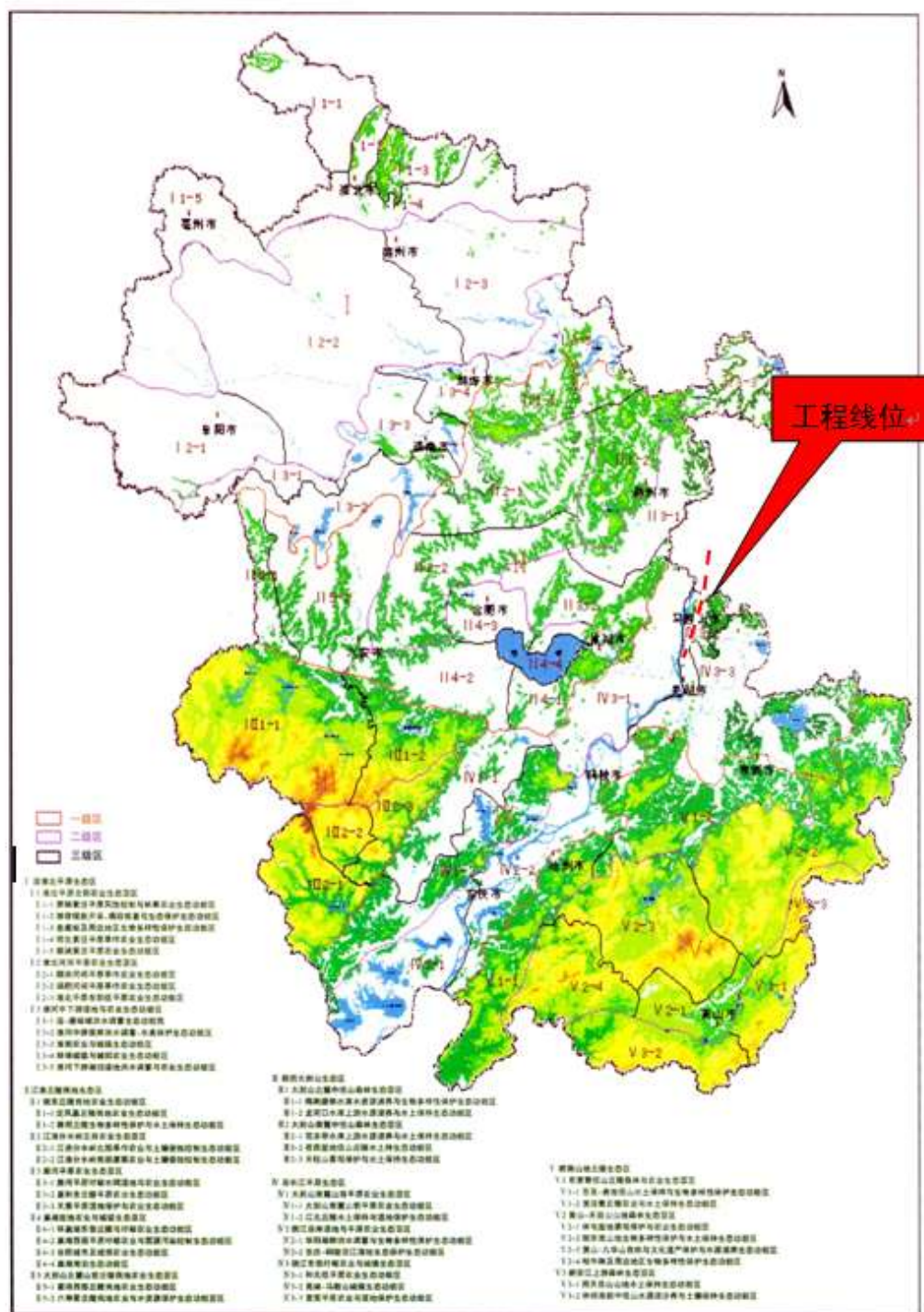


图 2.5-3 工程与《安徽省主体功能区规划》位置关系图

2.5.4 工程沿线“三线一单”划分情况

2.5.4.1 工程沿线“三线一单”管控方案划分情况

2016 年 10 月，原环保部发布了《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150 号），要求切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束，建立项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加快推进改善环境质量。根据环环评〔2016〕150 号精神，各省市均开展了“三线一单”生态环境分区管控方案划定工作。

（1）江苏省路段

工程在江苏省境内仅涉及南京市。

2020 年 7 月，江苏省人民政府以苏政发〔2020〕49 号发布了《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》，全省共划定环境管控单元 4365 个，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。

——优先保护单元，指以生态环境保护为主的区域。主要包括生态保护红线和生态空间管控区域。全省划分优先保护单元 1177 个，其中陆域 1104 个，占全省国土面积的 22.49%；海域 73 个，占全省管辖海域面积的 27.83%。优先保护单元严格按照国家生态保护红线和省级生态空间管控区域管理规定进行管控。依法禁止或限制开发建设活动，确保生态环境功能不降低、面积不减少、性质不改变；优先开展生态功能受损区域生态保护修复活动，恢复生态系统服务功能。

——重点管控单元，指涉及水、大气、土壤、自然资源等资源环境要素重点管控的区域，主要包括人口密集的中心城区和产业园区。全省划分重点管控单元 2041 个，占全省国土面积的 18.47%。重点管控单元主要推进产业布局优化、转型升级，不断提高资源利用效率，加强污染物排放控制和环境风险防控，解决突出生态环境问题。

——一般管控单元，指除优先保护单元、重点管控单元以外的其他区域，衔接街道（乡镇）边界形成管控单元。全省划分一般管控单元 1147 个，占全省国土面积的 59.04%。一般管控单元主要落实生态环境保护基本要求，加强生活污染和农业面源污染治理，推动区域环境质量持续改善。

2020 年 12 月，根据《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（苏政发〔2020〕49 号）精神，南京市生态环境局发布了《南京市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》，就落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线，编制了生态环境准入清单。全市共划定环境管控单元 312 个，其中优先保护单元 130 个、重点管控单元 116 个、一般管控单元 66 个，实施分类管控。

优先保护单元：严格按照生态保护红线和生态空间管控区域管理规定进行管控。

依法禁止或限制开发建设活动，优先开展生态功能受损区域生态保护修复活动，恢复生态系统服务功能。

重点管控单元：主要推进产业布局优化、转型升级，不断提高资源利用效率，加强污染物排放控制和环境风险防控，解决突出生态环境问题。

一般管控单元：主要落实生态环境保护基本要求，加强生活污染和农业面源污染治理，推动区域环境质量持续改善。

（2）安徽省路段

工程在安徽省境内涉及马鞍山市和芜湖市。

2020年7月，安徽省人民政府发布了《安徽省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的通知》（皖政秘【2020】124号），全省共划定1002个生态环境管控单元，分为优先保护、重点管控和一般管控3类。

优先保护单元，共545个，面积42519.24平方公里，占全省国土面积的30.33%，包含生态保护红线、自然保护地、集中式饮用水水源保护区等生态功能重要区和生态环境敏感区，主要分布在皖南山区、皖西大别山区、巢湖湖区等重点生态功能区域。该区域突出空间用途管控，以严格保护生态环境为导向，依法禁止或限制大规模、高强度的工业开发和城镇建设，确保生态环境功能不降低。

重点管控单元，共354个，面积25011.43平方公里，占全省国土面积的17.84%，包含城镇规划边界、省级及以上开发区等开发强度高、污染物排放强度大的区域，以及环境问题相对集中的区域，主要分布在沿江、沿淮等重点发展区域。该区域突出污染物排放控制和环境风险防控，以守住环境质量底线、积极发展社会经济为导向，强化环境质量改善目标约束。

一般管控单元，共103个，面积72643.72平方公里，占全省国土面积的51.83%，优先保护单元、重点管控单元之外为一般管控单元。该区域以经济社会可持续发展为导向，执行区域生态环境保护的基本要求。

马鞍山市和芜湖市“三线一单”生态环境分区管控方案尚未发布。根据皖政秘【2020】124号，马鞍山市共划定优先保护单元33个、重点管控单元22个、一般管控单元6个；芜湖市共划定优先保护单元32个、重点管控单元29个、一般管控单元8个。

2.5.4.2 工程涉及生态环境分区管控单元情况

（1）江苏省路段

南京市“三线一单”管控方案与江苏省“三线一单”管控方案一致，本工程在南京市范围内仅新建外绕段涉及优先保护单元3个，分别为：南京南郊省级森林公园（生态保护红线）、秦淮河洪水调蓄区（含江宁区、雨花区2处，生态管控区域），工程仅

DK17+110~DK17+474 段桥梁跨越秦淮河（雨花区）洪水调蓄区有 2 座桥墩存在占地，其余路段均为隧道下穿，均按照生态保护红线和生态空间管控区域管理规定取得了主管部门的同意意见，且对桥梁跨越秦淮河（南京市区）洪水调蓄区省级生态管控区域段采取了生态保护修复措施，不会对各优先保护单元的生态系统服务功能造成破坏；其余路段为既有线，工程实施可改善既有线原有病害，有利于改善沿线大气、生态等影响，工程建设符合江苏省和南京市“三线一单”管控要求。

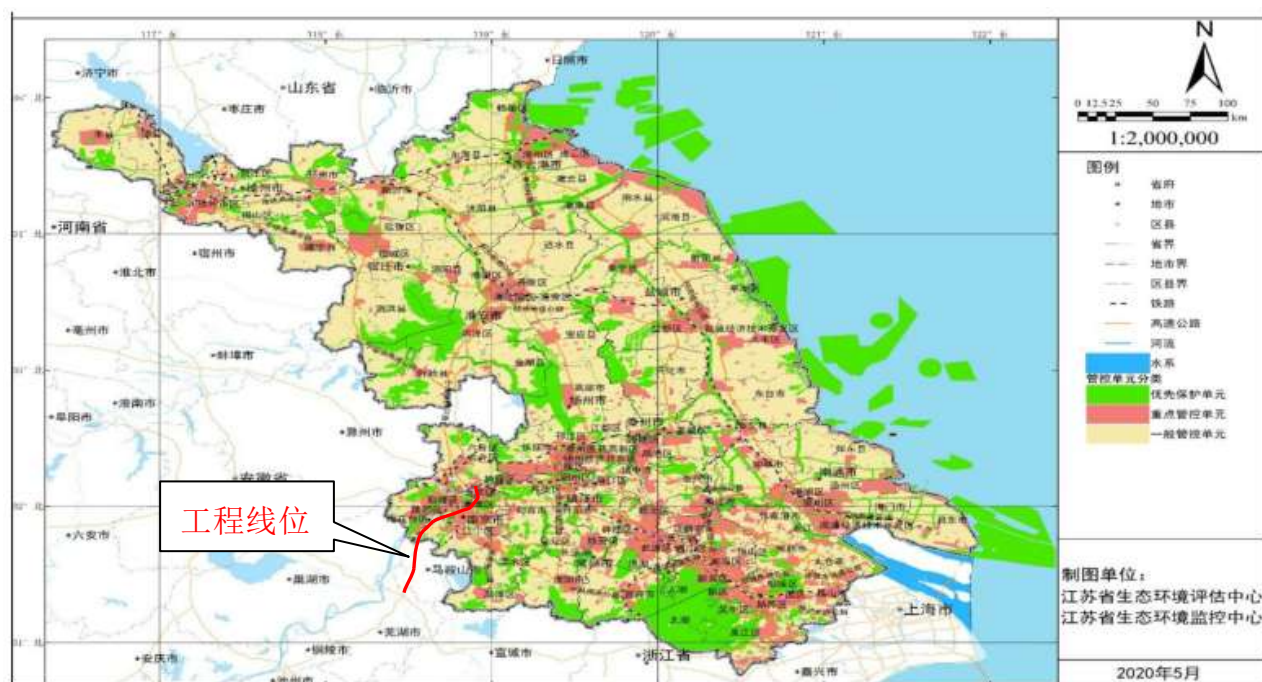


图 2.5-4 工程与江苏省环境管控单元叠图

(2) 安徽省路段

本工程在马鞍山、芜湖境内均为既有线路改造段，不涉及优先保护单元，工程实施有利于改善既有铁路对沿线大气、生态等环境因素的影响，工程建设符合“三线一单”管控要求。

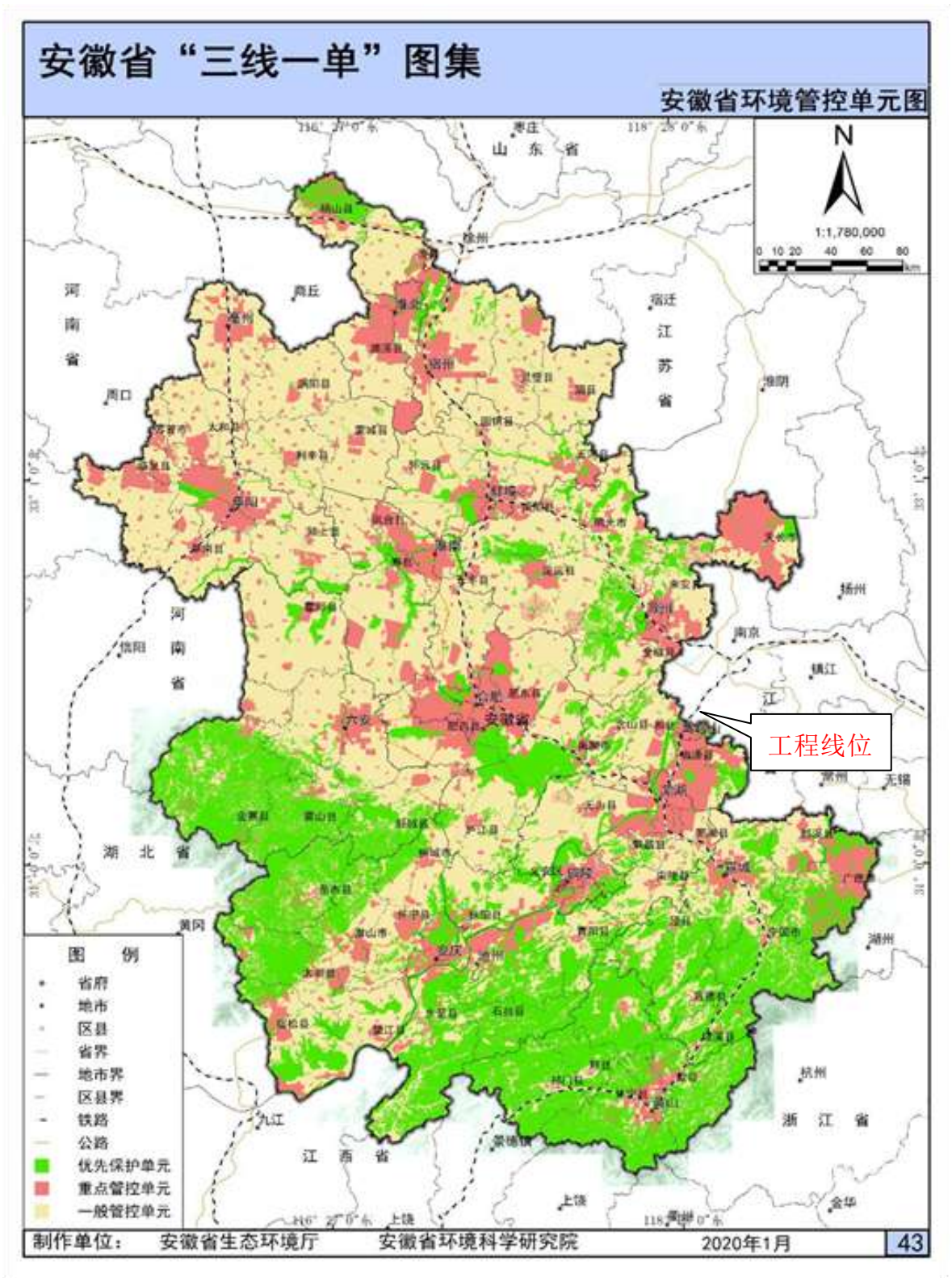


图 2.5-5 工程与安徽省环境管控单元叠图

2.5.4.3 符合性分析

(1) 环境管控单元

本工程为既有铁路扩能改造，除南京境内沧波门至古雄段为新建线路外，其余均

沿既有宁芜铁路走行，涉及环境管控优先保护单元路段较少。受既有线走向制约，在满足设计规范要求的前提下，设计经反复论证、优化线路方案，以尽最大可能避让沿线环境敏感区及生态保护红线范围，沿线多为一般管控单元，仅涉及少量优先保护单元。工程线路仅在南京市境内穿越生态保护红线 1 处 3718m，线路采取全隧道方式下穿，无地面工程，对生态保护红线无影响。

本项目已取得土地预审批复，工程建设符合《生态环境部印发关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革的指导意见》中“对审批中发现涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。”

本工程属“国家重大基础设施、重大民生保障项目”，线路以隧道形式下穿南京南郊省级森林公园（生态保护红线），无地面工程和大临工程，施工期不会降低其主导生态功能，南京市绿化园林局已复函同意线路方案，符合生态保护红线保护要求，项目建设符合沿线生态管控单元管理要求。

（2）环境质量底线

项目选址区域为环境空气功能区二类区，工程经过的芜湖市 2020 年属于环境空气质量达标区，南京市和马鞍山市属于不达标区，南京市超标因子为 O_3 ，马鞍山市超标因子为 $PM_{2.5}$ 。

本项目建成后由原有的内燃机车改为电力机车牵引，不设置锅炉，无废气排放，对沿线环境空气质量起到改善作用。

本项目所在区域分布有仙西联络线、京沪高铁、宁安城际铁路和部分高速公路、城市道路，铁路噪声和公路噪声对周边环境产生影响，工程实施运营后针对铁路噪声影响，通过采用设置声屏障或隔声窗等降噪措施可使声环境达标或维持现状或满足使用功能要求。

（3）资源利用上线

本项目所在区域水资源充足，项目用水量相对较少；能源主要依托当地电网供电。项目建设土地已取得土地预审批复，土地资源消耗符合要求。因此，项目资源利用满足要求。

（4）生态环境准入清单

铁路项目属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，不属于负面清单中提出的限制类和淘汰类项目。本工程除南京外绕段为新开廊道外，其余均为既有宁芜铁路改造，线路依次经过南京市、马鞍山市和芜湖市，工程施工会对地表植被造成一定的破坏、扰动水环境，但不会显著降低其主导生态功能，基本符合重点生态功能区的功能要求。本工程为既有铁路改建，占地指标低，符合沿线生态功能管控要求。

2.5.5 与沿线城市总体规划协调性分析

本工程线路主要经过江苏省南京市、安徽省马鞍山市和芜湖市。工程线位与沿线各城市总体规划的相符性分析如下：

（1）与南京市总体规划相符性分析

本工程在南京境内除外绕段（沧波门站～古雄站）外，其余沿既有宁芜线路敷设。外绕段线路走向与《南京市城市总体规划（2001-2020）》以及正在修编的《南京市国土空间总体规划（2019-2035）》一致。宁芜铁路扩能改造工程建成后，宁芜铁路改为封闭管理，机车鸣笛大幅度减少，同时内燃机车改为电力机车，不论对声环境和大气环境都有显著的改善。本工程符合南京市的城市总体规划。

南京市国土空间总体规划(2019-2035年)

市域用地功能布局图

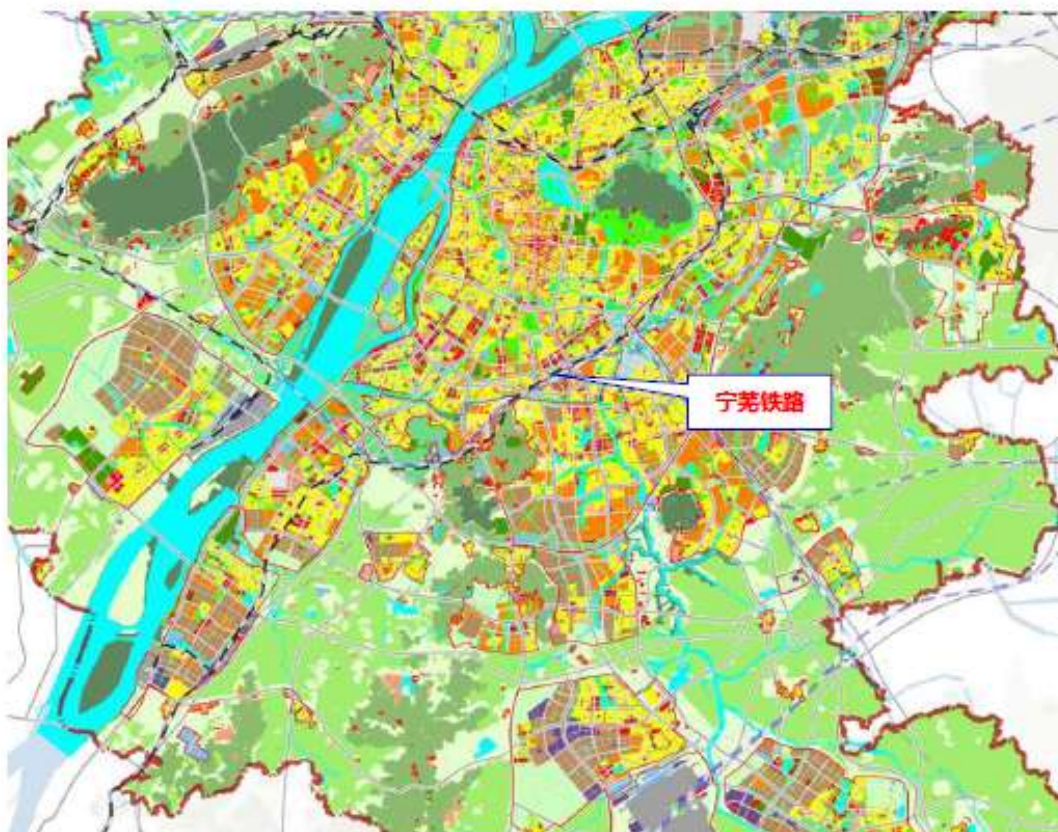


图 2.5-6 工程与南京市城市总体规划（节选）位置关系图

(2) 与马鞍山市、芜湖市总体规划相符性分析

本工程在马鞍山市、芜湖市段为既有宁芜铁路扩能改造，线路沿现状宁芜铁路敷设（在总体规划中），既有宁芜铁路在马鞍山市和芜湖市内有多处平交道口，扩能改造工程完成后，铁路进行封闭，同时内燃机车改为电力机车，大大减轻了噪声和大气环境影响。本次宁芜铁路扩能改造工程符合马鞍山市和芜湖市的城市总体规划。

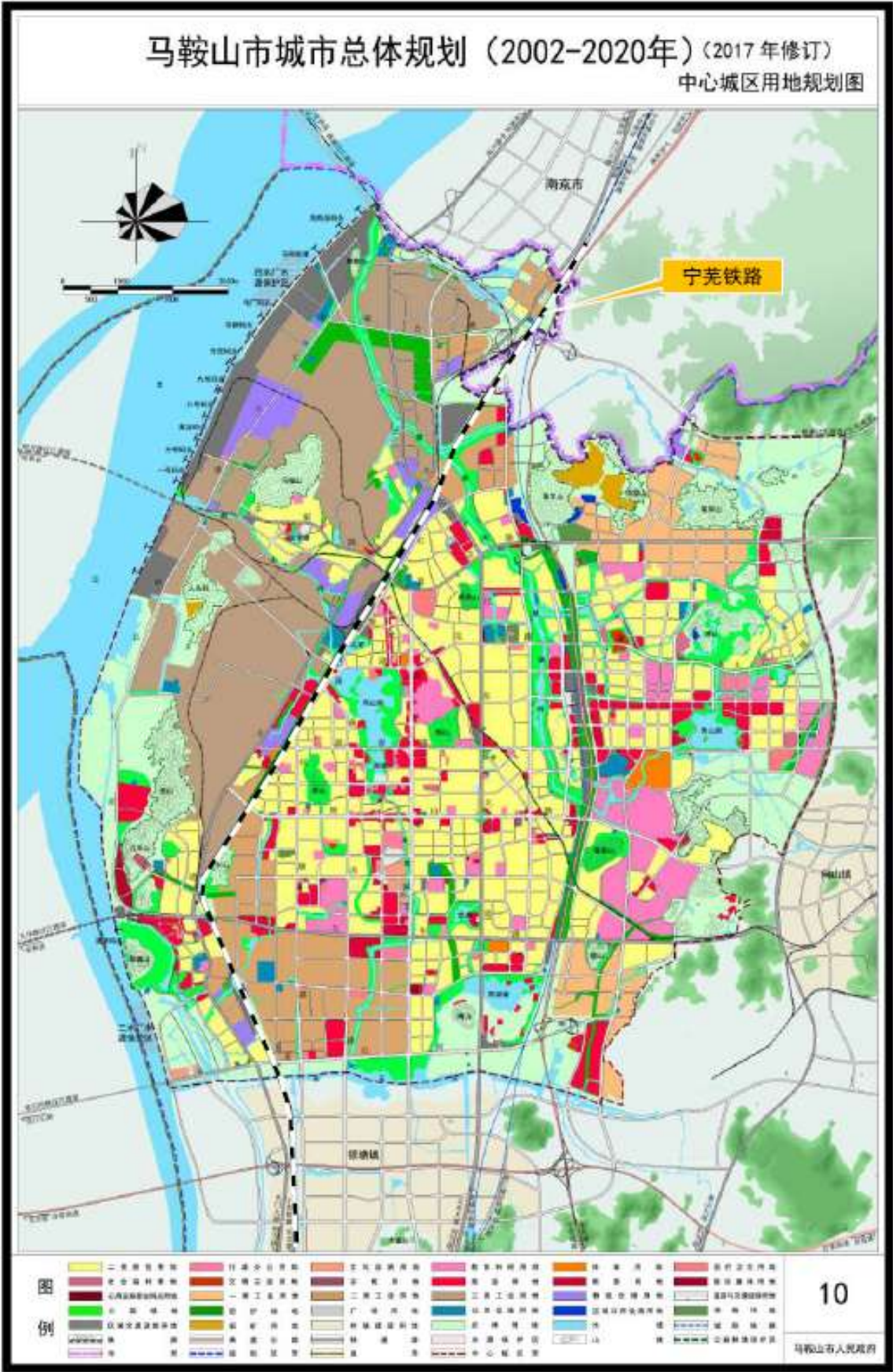


图 2.5-7 工程与马鞍山市城市总体规划位置关系图



图 2.5-8 工程与芜湖市城市总体规划（节选）位置关系示意图

2.6 南京外绕段方案比选

本工程除南京外绕段（沧波门站～古雄站）为外绕线路外，其余均为既有宁芜铁路通道，外绕段涉及生态敏感区路段主要为 DK25+800～DK31+300 区间，该段比选的线路方案主要有三个，本次评价重点对该段线路的方案比选进行论述。

2.6.1 比选方案说明

（1）I 方案：下穿中兴三区方案

该方案下穿南京南北广场、以及京沪高速、沪汉蓉、宁安铁路提前实施段。线路自 DK25+800 起，下穿韩府山，向东南行经静明寺水库大坝和南京南动车运用所之间，经周家凹，下穿中心河、宁丹公路，下穿牛首山北部，经大石湖生态公园，在马家店特大桥和王府山隧道之间的路基地段下穿宁安铁路，线路向西行，下穿大周路（牛首大道），至方案比较终点 DK31+300，线路长度 5.50km，均为隧道。

该方案沿线主要为岗地、剥蚀丘陵。上部地层：丘陵为第四系残坡积粉质粘土，层厚约 0～5m，硬塑；岗地为第四系上更新统冲积粘土、粉质粘土，硬塑，厚 10～15 米。下覆基岩为侏罗凝砂岩、凝砂质砂岩，局部为长石石英砂岩，全～弱风化。线路穿越坳谷区长度较短。隧道最大埋深约 70m，最小埋深约 10m，丘陵围岩分级以Ⅳ级为主，局部为Ⅲ级，浅埋地段为Ⅴ级；岗地、坳谷围岩分级以Ⅴ～Ⅵ级为主。

（2）II 方案：北侧下穿南京南动车运用所方案

该方案自 CIK25+800 起，下穿韩府山后，向西下穿南京南动车运用所，下穿中心河、宁丹公路，随后向西南并行在客运铁路通道南侧，与京沪高铁、沪汉蓉高铁通道并行至大石湖生态园北侧后线路继续西南行，经大石湖生态公园，接贯通方案线位并以相同的位置下穿宁安铁路至方案终点 CIK31+281.61，线路长度 5.482km，均为隧道。

该方案沿线主要为岗地、坳谷以及剥蚀丘陵。方案通过丘陵长度较短，主要以岗地、坳谷为主，岗地地层为第四系上更新统冲积粘土、粉质粘土，硬塑，厚约 10 米；坳谷地层为第四系全新统冲洪积粘土、粉质粘土，多为软塑，局部为流塑淤泥质粘土、粉质粘土，厚 5~15 米。

（3）III 方案：南侧绕避中兴三区方案

该方案比较范围内线路全长约 5496m，线路纵坡 2.77‰，紧邻中兴三区规划的 B、C 区块，对中兴三区基本无影响。但线路向南展长约 296m，工程投资相对较大、纵坡为 2.77‰。

2.6.2 方案比选汇总

表 2.6-1 南京外绕段（DK25+800～DK31+300 段）方案比选汇总表

比选内容	工程项目		单位	方案 I： 下穿中兴三区方案	方案 II：北侧下穿南京 南动车运用所方案	方案 III：南侧绕避 中兴三区方案	比选结果
工程比选	线路长度		km	5.500	5.482	5.496	三方案相当
	拆迁建筑物		m ²	3098	13510	2527	方案 II 涉及拆迁建筑物面积最大，超过 3～4 倍，方案 I 和 III 相当
	用地面积		hm ²	11.6	13.4	10.7	方案 II 用地面积最大，方案 I 和 III 相当
	正线铺轨		公里	11.000	10.964	10.975	三方案相当
	投资估算		万元	91639.67	110854.82	97253.58	方案 II > 方案 III > 方案 I
	隧道工程 （双线）	III 级围岩	延米	730	440		三方案均为隧道
		IV 级围岩	延米	870	180	2343.29	
		V 级围岩	延米	2125.15	3509.22	2389.16	
工程比选	隧道工程 （双线）	VI 级围岩	延米	1531.85	1109.39	520.00	
		实施段	延米	243	243	243	三方案相同
	施工安全性			施工安全性高	施工安全性低	施工安全性高	方案 II 下穿南京南动车运用所，施工安全性低
	对建成通车运营的高铁的影响			对建成高铁（京沪、沪汉蓉）影响小，风险小	对建成高铁影响大，风险极高	对建成高铁影响小，风险小	方案 II 紧邻已建成京沪、沪汉蓉高铁，施工风险极高
环境比选	重要环境 敏感目标	生态保护红线		6 处 3215m	6 处 2528m	7 处 3718m	三方案均占用生态保护红线，其中方案 III 占用生态红线长度最长，方案 II 最优。
		生态环境 敏感区		穿越牛首-祖堂市级风景区范围合计 2 段 5105m、穿越南京南郊省级森林公园范围合计 6 段 3215m	穿越牛首-祖堂市级风景区范围合计 2 段 4370m、穿越南京南郊省级森林公园范围合计 6 段 2528m	穿越牛首-祖堂市级风景区范围合计 2 段 5105m、穿越南京南郊省级森林公园范围合计 7 段 3718m	三方案相当

续上

比选内容	工程项目	单位	方案 I： 下穿中兴三区方案	方案 II：北侧下穿南京 南动车运用所方案	方案 III：南侧绕避 中兴三区方案	比选结果
环境比选	生态环境	占用类型、面积	占用林地约 2.01hm ² 、 草地约 6.62hm ² 、其它 用地 2.97hm ²	占用林地约 2.12hm ² 、 草地约 7.80hm ² 、其它 用地 3.48hm ²	占用林地约 2.74hm ² 、草地约 6.18hm ² 、其它用地 0.38hm ²	三方案相当
		水土流失	隧道弃渣量约 109 万 方	隧道弃渣量约 110 万 方	隧道弃渣量约 110 万方	三方案相当
		植被损失影响	生物量损失 132t	生物量损失 146t	生物量损失 150t	方案 I 优， 方案 III 造成的生物损失量最大
	声、振动环境		无声环境敏感点，评 价范围内共 2 处振动 环境敏感点约 13 户居 民住宅	无声环境敏感点，评 价范围内共 8 处振动 环境敏感点约 93 户居 民住宅	无声环境敏感点，评 价范围内有 1 处振 动环境敏感点约 15 户居民住宅	方案 I 和方案 III 相当，方案 II 涉及的 振动敏感点数量和规模最大
	水环境		不涉及水源保护区、 运营期无污水排放	不涉及水源保护区、 运营期无污水排放	不涉及水源保护区、 运营期无污水排放	三方案相当
	城市总体规划		不符合地方规划要求	符合地方规划要求	符合地方规划要求	方案 I 穿越南京市规划的软件谷用 地，尤其对中兴通讯三区项目建设用 地造成切割；方案 II 和方案 III 避开了 城市规划用地。

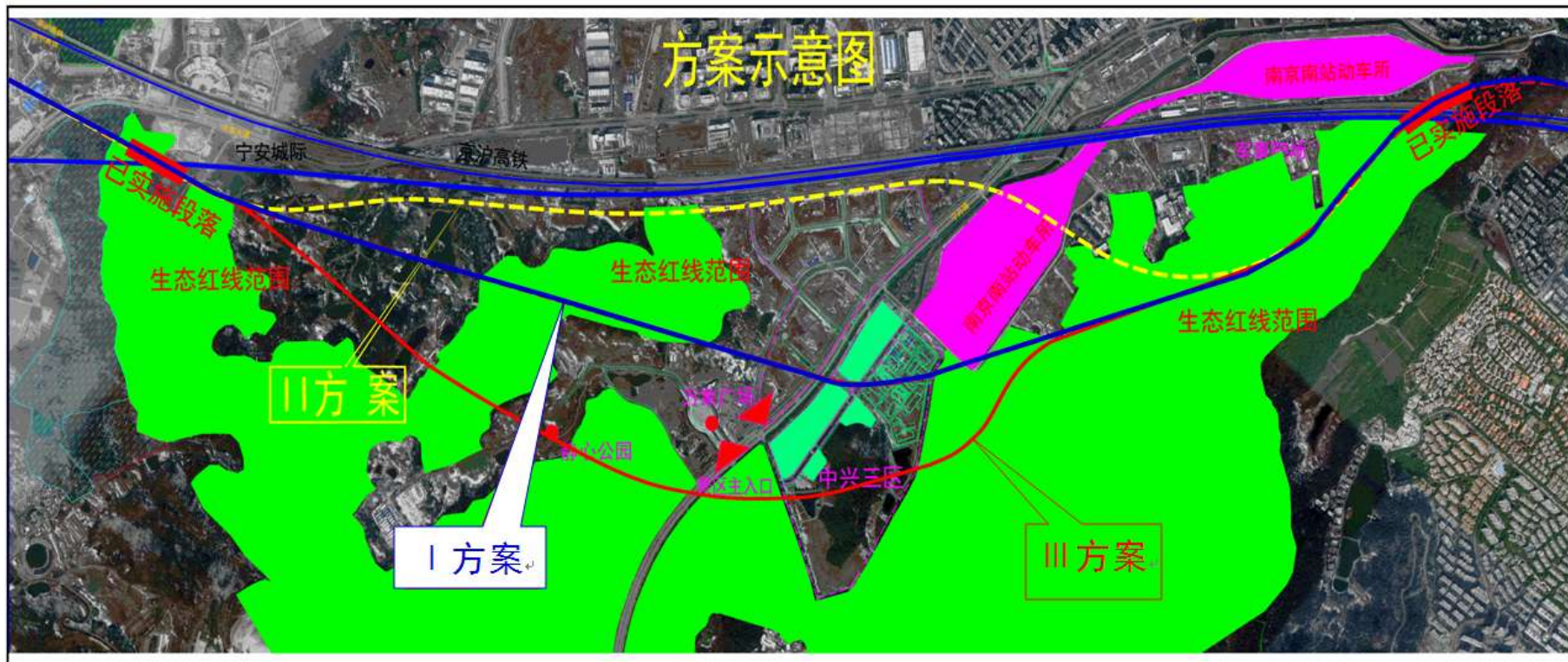


图 2.6-1 南京外绕段（DK25+800~DK31+300 段）方案比选示意图

通过上表分析，可得出如下结论：

(1) 工程比选结论：方案Ⅱ北侧下穿南京南动车运用所方案更靠近城区，因此拆迁建筑物面积、用地面积和投资估算最大，同时该方案下穿已建成使用的南京南动车运用所，运用所下部桩基密集、深度大，隧道施工难度极大，穿越动车运用所后线路紧邻运营高铁线路（京沪、沪汉蓉）走行，邻近既有线一侧施工风险极高，因此该方案从工程角度最为不利。

方案Ⅰ和方案Ⅲ在线路长度、拆迁建筑物、用地面积和施工风险等工程因素方面影响相当，但方案Ⅲ由于距离静明寺水库和安堂凹水库大坝较近，靠近水库大坝侧设置了钢筋混凝土钻孔隔离桩，同时隧道采用超前帷幕注浆及径向注浆措施，因此投资较方案Ⅰ相应增加 5000 万。

(2) 环境比选结论：三方案均占用生态保护红线，均穿越牛首-祖堂市级风景区和南京南郊省级森林公园范围。方案Ⅲ由于更靠近风景区和森林公园，因此占用风景区和森林公园长度较长，但三方案总体对生态保护红线和生态敏感区的影响，包括水土流失和生物量损失等影响基本相当；方案Ⅱ涉及的振动敏感点数量多，规模大，对振动环境的影响最大；方案Ⅰ穿越了南京市规划的软件谷用地，尤其对中兴通讯三区地块造成切割；方案Ⅱ和方案Ⅲ则绕避了规划用地，符合性城市规划。

(3) 综合比选结论：从工程比选角度方案Ⅱ最为不利，方案Ⅰ和方案Ⅲ基本相当，从环境影响角度三方案对生态环境影响基本相当，方案Ⅱ对振动环境影响较大，但方案Ⅱ和方案Ⅲ更符合性城市规划，因此从环境影响角度推荐方案Ⅲ。

综上，贯通方案推荐方案Ⅲ。

2.7 环境影响总体分析

为了更全面、系统的了解宁芜铁路扩能改造工程完成后环境影响的变化，本次评价从列车牵引方式、线路走向变化以及其它方面等多因素综合分析了工程完成前后环境影响的变化。

2.7.1 牵引方式改变引起的环境影响变化

既有宁芜铁路采用内燃机车牵引，本次扩能改造工程完成后采用电力机车牵引。

从大气环境影响角度分析，电力机车替代内燃机车，运营后可以削减烟尘 201.62t/a、SO₂ 42.40t/a、NO_x 252.03t/a，可以改善沿线地区的环境空气质量。

从噪声环境影响角度分析，既有宁芜铁路沿线列车鸣笛对声环境影响很大，扩能改造完成后，线路全线封闭、全线限鸣、禁鸣，沿线声环境质量较现状有改善。

2.7.2 沧波门至古雄段外绕线环境影响变化

沧波门至古雄段约 29 公里线路为新建单线外绕，外绕线路走向基本与仙西联络线、京沪高铁、沪汉蓉高铁和宁安城际并行，根据现场踏勘及走访调查，评价范围内共有 27 处噪声和振动环境敏感点。

本段线路对应的既有宁芜铁路（沧波门至古雄段）位于南京市主城区，设有光华门、中华门、西善桥、建宁等车站，由于年代久远，加之城市建设时序问题，沿线敏感点众多，线路两侧约有 40 处噪声和振动环境敏感点，且绝大多数路段线路未采取降噪措施。近年来，随着人民群众生活质量的提高和环保意识的增强，沿线群众环保投诉等问题时有发生。

本段线路外绕后，可以彻底解决既有宁芜铁路（沧波门至古雄）两侧相关环保遗留问题，虽然会对外绕段两侧噪声和振动环境敏感点产生新的环境影响，但在采取了声屏障、隔声窗等降噪措施后，可以维持周边声环境质量不恶化。

2.7.3 其它环境影响变化

既有宁芜铁路建成时间早，未进行完全封闭，同时由于曲线路段分布广泛，司机瞭望条件差，不少路段根据铁路技术管理规程需要进行鸣笛，目前全线普遍存在鸣笛现象。部分路段由于鸣笛造成的噪声扰民现象，引起铁路周边居民投诉。

本工程扩能改造完成后，全线进行封闭，同时根据上海局相关要求，全线进行机车限鸣、禁鸣，鸣笛现象可以大幅度减少，对沿线地区声环境质量的改善有明显的正效应。

3 工程所在地区环境概况

3.1 自然环境概况

3.1.1 地形地貌

本工程沿线主要为河漫滩区及一、二级阶地，局部属剥蚀丘陵及谷地区。河漫滩区，地势平坦宽阔，由江边向两岸缓升，地面高程 5~8m，多分布有水塘、洼地。一、二级阶地地面高程一般为 18~43m，一级阶地平坦，二级阶地呈垄岗地貌，波状起伏，坳沟发育。剥蚀丘陵区自然坡度大多在 15~35° 之间，标高 30~200m，大多呈圆弧形孤岛状，亦有呈带状分布，地表植被发育，基岩多有出露。谷地区一般宽 50~400m，两侧谷坡陡缓不一，地面高程 10~50m。



3.1.2 工程地质

线路所经区域主要工程地质分区为漫滩及一级阶地区、二级阶地区（包括岗地及坳谷）、丘间谷地、及剥蚀丘陵区；场地内地层主要有：侏罗系、白垩系、燕山期岩浆岩侵入体及第四系等。

秦淮河、运粮河一级阶地，地势较平坦，多为水田、鱼塘、村庄，道路众多，地表水系发育。地层岩性自上至下为：（1）人工填土、种植土；（2）、第四系全新统冲积层（ Q_4^{al} ）粉质黏土、淤泥质粉质黏土、粉土、粉砂，层厚 4.20~29.70m， $\sigma_0=60\sim120\text{kPa}$ ，II 类；（3）、第四系上更新统冲积层（ Q_3^{al} ）粉质黏土，层厚 1.20~14.70m， $\sigma_0=150\sim180\text{kPa}$ ，II~III 类；（4）、第四系中更新统坡洪积层（ Q_2^{dl+pl} ）细角砾土，层厚 0.90~2.10m。 $\sigma_0=250\text{kPa}$ ，III 类。（5）、白垩系（K）：按成因及岩性特征等分为泥岩、粉砂岩、砾岩三类， $\sigma_0=250\sim650\text{kPa}$ ，III~IV 类。

河漫滩区、一级阶地、坳谷及谷地区沉积物以松软的粘性土、粉细砂及淤泥质土为主，厚 10~30 米，地基承载力不大，局部存在可液化土层。

3.1.3 水文地质

地表水主要为沿线河流，主要有运粮河、秦淮河、秦淮新河、板桥河、牧龙河、铜井河、江宁河、襄城河、采石河、慈湖河及姑溪河等。除秦淮河、秦淮新河、慈湖

河及姑溪河流量较大外，一般河流规模较小。沿线地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水和基岩裂隙水。

(1) 第四系松散岩类孔隙水

赋存于各类松散岩类中，主要分布在河漫滩、一、二级阶地及丘间谷地等，位于黏土、砂黏土、粉土、粉细砂或卵石层中。河漫滩、一级阶地、二级阶地坳谷区及谷地地下水埋藏较浅，一般 1~2.0m，水位受季节性降雨影响，但升降幅度不大；二级阶地岗地区地下水埋深较深，一般大于 5 m，局部地段呈低承压性。本层水量一般较小，仅在砂性土和卵砾石土中地下水较发育，为本区主要富水地层。

(2) 基岩裂隙水

分布于各地层的风化裂隙中，呈层状分布，局部全风化层中存在上层滞水，受季节性影响明显。主要受大气降水补给，通过风化裂隙或构造裂隙网络径流，在低洼处以下降泉的形式出露，水量一般不丰。

3.1.4 河流、水文

本工程沿线经过主要为长江下游南岸秦淮河水系、青弋江—水阳江水系以及长江的各细小支流。穿越主要河流依次有：百水河、工农河、江宁河、牧龙河、铜井河、慈湖河、采石河、襄城河、姑溪河、慧根河、伏津河等。其中，姑溪河为水阳江主要入江口，秦淮河、慈湖河、采石河、襄城河、江宁河、铜井河、牧龙河、工农河等均独立入长江；百水河、运粮河汇入秦淮河，已经基本成为南京市的内河；慧根河、伏津河位于芜当长江大堤内，联接青弋江和水阳江水系。

(1) 秦淮河

秦淮河，是长江下游的一条支流，汇水面积 2631km²，水系复杂，河道上游有 20 条小支流汇入，在下游人工开挖了一条秦淮新河，用于对秦淮河分流，以减小洪水对南京市区的压力。桥址处秦淮河百年一遇设计水位 9.86m，设计流量 1170m³/s，设计流速 0.91m/s，规划防洪堤顶标高 11.36m。

运粮河则是秦淮河干流上的一条支流，汇水面积 120.5 km²，设计流量 435 m³/s，设计水位 9.9m。

(2) 秦淮新河

秦淮新河特大桥位于南京市雨花区境内。秦淮新河是秦淮河下游分洪河，人工开挖。上游在南京市江宁区东山镇接秦淮河，途经铁心桥、西善桥，最后在大胜关入长江，全长 16.85 公里。长江口建有节制闸，主要作用是防止长江水到灌，并在流域内高水位时向长江抽排。秦淮新河一九七八年动工，一九八一年投入使用，桥址处河道依韩俯山开挖，大里程侧河堤为人工填筑，河道顺直，两岸植被发育。秦淮新河下游节制闸设计通过流量 800m³/s，校核流量 1100m³/s，入长江口处百年水位 10.6m，1991

年长江口处水文站最高水位 10.07m。秦淮新河百年一遇设计流量 $1243\text{m}^3/\text{s}$ ，设计流速 $V=1.05\text{m/s}$ ，设计水位 9.77m，冲刷系数 1.15。本次设计宁芜货线采用隧道下穿秦淮新河。

(3) 姑溪河

姑溪河是水阳江的主要入江口，桥址距长江仅 3km，水位受长江影响严重。上游联通青弋江水系，姑溪河流域内水系复杂，上游与石臼湖相通，中游有多条支流，且呈网状分布。

姑溪河的铁路桥下游段河堤设计防洪堤标高 12.8m，铁路桥上游段河堤防洪标高 12.55m，设计防洪水位 10.8m， $Q_{1\%}=3000\text{m}^3/\text{s}$ ， $H_{1\%}\text{本}=8.95\text{m}$ ， $V_{1\%}=1.72\text{m/s}$ ， $H_{1\%}\text{顶托}=10.8\text{m}$ ；

姑溪河现状为 V 级航道，现已规划调整为 III 级航道，要求通航净宽不小于 75m，净高 10.0m。



秦淮河



秦淮新河



姑溪河



襄城河

图 4-2 工程沿线主要河流现场照片

3.1.5 气象

本工程沿线所经地区主要为湿润的亚热带季风气候，其气候特点为：四季分明，日照充足，气候温和，雨量充沛。年平均气温 $15.5\sim 16.4^{\circ}\text{C}$ ，年平均降雨量 $1042\text{mm}\sim 1264\text{mm}$ ，年平均蒸发量 $809\sim 1100\text{mm}$ ， $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 积温 $4992\sim 5336^{\circ}\text{C}$ ，年平均风速 $2.3\sim 3.6\text{m/s}$ ，无霜期 $222\sim 322\text{d}$ 。

南京地区地处长江下游，属亚热带湿润气候，季风显著，气候温和，梅雨集中，阳光充足，无霜期长，降雨丰沛集中。区内降水季节性强，5~9月份占年降雨的60%以上，多年平均降雨量1042.1mm，年最大降雨1774.3mm，每年6月下旬~7月上旬都会出现一段降水量大、降水日数多的梅雨天气，梅雨期一般持续23天，最长达43天。

多年平均气温15.5℃，季风气候明显，常年主导风向为东风，夏季多偏南风，冬季多偏北风，春秋两季多偏东风，年平均风速3.6m/s，年最大风速39.9m/s。

马鞍山市属亚热带季风性湿润气候，四季分明，季风显著，温和湿润，梅雨集中，降水季节性强，时空分布不均，5~9月份降雨量约占全年的60%以上。多年平均降雨量1096mm，最大年降雨量1841.9mm。马鞍山市常年主导风向为东风，年平均风速为3.3m/s，最大风速24.3m/s。多年平均气温15.6℃，极端最高气温41.1℃，极端最低气温-13.7℃，年平均相对湿度76%，年均蒸发量809.7mm，平均无霜期233d。

芜湖市地处北亚热带，属亚热带湿润性季风气候，气候温暖湿润，雨水充沛；四季分明，季风明显；光照充足，雨热同季。全年主导风向为东北风，冬季多偏北风，夏季多偏南风，春秋两季风向变化较大，以偏东风较多，年最大风速18m/s，年平均风速2.9m/s。年平均气温15~16℃，冬季最低气温-13℃，夏季最高气温39.5℃，常年无霜期210~240d，全年日照2075h，≥10℃积温为5336℃；多年平均降水量为1264.0mm，历年最大降水量为1924.3mm，历年最小降水量为565.7mm。

3.1.6 地震动参数

根据《中国地震动峰值加速度区划图》(GB18306-2015)和《中国地震动反应谱特征周期区划图》(GB18306-2015)，确定本线地震动参数的区划。本线基本地震动峰值加速度均为0.1g，地震动反应谱特征周期0.35s，地震基本烈度为Ⅶ度。

3.1.7 土壤

铁路沿线地区受气候、地形、生物、母岩和成土年龄等因素的影响和作用，土壤类型较多。

本项目沿线所经区域水平地带性土壤主要为水稻土、潮土、黄棕壤，水分物理性差，排水不良，但有机质较高。土层分异明显，淀积层均有明显发育呈黄棕色、块状至棱状结构。项目区耕地表层土厚度约20~40cm，园地、林地、草地表层土厚度约10~30cm。

3.1.8 植被

沿线区域在植被区划上隶属于中国八大植被区域中的亚热带常绿阔叶林区域，南京市城市建成区绿化覆盖率44.7%。

项目区植被属于亚热带常绿阔叶林带，植被包括针叶林、阔叶林、山顶灌丛、竹林等。亚热带、热带树种、疏林草地均有分布。常见的乔木树种有马尾松、香樟、杨

树、雪松、杉木、山槐、黄连木、盐肤、黄檀、苦槠、女贞、枫香、南京椴、朴树、锥栗、栓皮栎等，灌木以扁担杆、三裂绣线菊、荚蒾、美丽胡枝子、华东木蓝、美丽胡枝子、山蚂蝗、胡颓子、小叶女贞、柘树、牛奶子、胡颓子、豆腐柴、大青、老鸦柿，草本植物有芒，翻白草、小叶星宿菜、败酱委陵菜、蛇莓、小果膜蕨、土麦冬、兔儿伞、紫金牛、麦冬、土麦冬、车前草、灰绿藜、梓木草、紫金牛、葎菜、细风轮菜、茜草。工程沿线地势平坦，所经区域多数分布为坑塘、水田、河流、草地、苗圃等，多属该地区人类活动频繁之地，珍稀野生动植物分布较少。

3.2 环境质量概况

3.2.1 地表水环境现状概况

南京市 2021 年纳入考核的 42 个地表水断面水质全部达标，III 类及以上断面比例 100%。城市主要集中式饮用水水源地水质达标率为 100%。长江南京段干流水质总体状况为优，5 个断面水质均达到 II 类。秦淮河干流 6 个监测断面中，水质 III 类及以上断面比例为 100%；秦淮新河 2 个监测断面，水质 III 类及以上断面比例为 100%。

马鞍山市 2020 年 16 个地表水监测断面总体水质状况为良好。其中 I~III 类和 IV~V 类水质断面比例分别为 81.2% 和 18.8%。国控监测断面水质全部达标。长江马鞍山段四个监测断面水质达到《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002) 中 II 类，水质状况优。采石河上游、青山河、姑溪河监测断面水质达到 II 类，采石河下游、雨山河下游、得胜河入江口、裕溪河监测断面水质达到 III 类，水质状况良好。慈湖河下游监测断面水质达到 IV 类。

芜湖市 2020 年列入国家水质考核断面共有 6 个，长江东西梁山、漳河漕港桥、青山河查湾、青弋江宝塔根、裕溪河裕溪口、黄浒河荻港 6 个断面水质均值达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类标准。全市市级集中式饮用水水源地共 2 个(二水厂和四水厂)，取水口均位于长江，水源地总体水质符合国家《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类标准，满足生活饮用水源地水质要求，水质达标率为 100%。全市县级集中式饮用水水源地共 4 个，取水口位于长江、青弋江和西河，水质检测结果符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类水标准，水质达标率为 100%。

3.2.2 大气环境现状概况

南京市 2021 年建成区环境空气质量达到二级标准的天数为 300 天，占 82.2%，主要污染物为 O₃ 和 PM_{2.5}。PM_{2.5} 年均值为 29 微克/立方米，PM₁₀ 年均值为 56 微克/立方米，NO₂ 年均值为 33 微克/立方米，SO₂ 年均值为 6 微克/立方米，CO 日均浓度第 95 百分位数为 1.0 毫克/立方米，均达到国家二级标准限值；O₃ 日最大 8 小时值超标天数为 52 天，超标率为 14.2%，属于不达标区。

马鞍山市 2020 年空气质量状况为优的天数有 95 天，为良的天数有 228 天，环境空气质量达标天数比例为 88.3%。细颗粒物（PM_{2.5}）年均值浓度为 36 微克/立方米，可吸入颗粒物（PM₁₀）年均值浓度为 57.7 微克/立方米，二氧化硫年均值浓度为 10 微克/立方米，二氧化氮年均值浓度为 34 微克/立方米，一氧化碳日均值第 95 百分位浓度为 1.2 毫克/立方米，均达到国家二级标准限值；臭氧最大 8 小时平均值第 90 百分位浓度为 148 微克/立方米，超过国家二级标准限值，属于不达标区。

芜湖市 2020 年环境空气优良天数为 323 天，以 O₃ 和 PM_{2.5} 为首要污染物的天数分别为 113 天和 81 天。细颗粒物（PM_{2.5}）年均浓度为 35 微克/立方米，可吸入颗粒物（PM₁₀）年均浓度为 50 微克/立方米，二氧化硫（SO₂）年均浓度为 9 微克/立方米，二氧化氮（NO₂）年均浓度为 37 微克/立方米，臭氧最大 8 小时平均值第 90 百分位浓度为 140 微克/立方米，一氧化碳日均值第 95 百分位浓度为 1.2 毫克/立方米，均达到国家二级标准限值，属于达标区。

3.2.3 声环境现状概况

南京市 2021 年城区区域环境噪声均值为 53.9 分贝，郊区区域环境噪声均值为 52.2 分贝；城区交通噪声均值为 67.6 分贝，郊区交通噪声均值为 65.8 分贝。全市功能区噪声监测点位 28 个，昼间噪声达标率为 97.3%，夜间噪声达标率为 93.8%。

马鞍山市 2020 年道路交通噪声昼间平均等效声级为 65.8dB（A），城市昼间道路交通噪声等效声级范围在 54.8~74.3dB（A）之间，昼间道路交通声环境强度为一级“好”；2020 年全市区域环境噪声昼间平均等效声级为 54.0dB（A），昼间区域环境噪声等效声级范围在 44.7~66.5dB（A）之间，昼间区域声环境总体水平为二级“较好”。

芜湖市 2020 年全市城区道路交通干线的噪声在 60-70dB（A）之间，功能区噪声等效声级达标率 97.5%。全市区域声环境昼间平均等效声级为 54.9 分贝。各类功能区噪声基本符合国家标准。

4 生态影响评价

4.1 概述

4.1.1 评价等级

本工程为既有铁路扩能改造项目，项目新增占地 3.344km^2 （其中永久占地 2.8941km^2 ，临时占地 0.45km^2 ），线路穿越牛首一祖堂市级风景名胜区、南京南郊省级森林公园（位于牛首一祖堂市级风景名胜区范围内）、马鞍山慈湖河市级湿地公园和采石河市级湿地公园等 4 处自然公园，以全隧道形式下穿江苏省生态保护红线 1 处（与南京南郊省级森林公园范围重合）。此外，线路还穿越将军山生态公益林、牛首山生态公益林、牛首-祖堂保护区、秦淮河（南京市区）洪水调蓄区等 4 处省级生态空间管控区，并有 4 处穿越明代四重城廓外城廓区级文保单位。

本工程不涉及占用或阻隔重要物种繁殖地、栖息地、迁徙通道以及鱼类三场等重要生境，根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），本次生态影响评价涉及马鞍山慈湖河市级湿地公园和采石河市级湿地公园路段按二级评价开展工作，涉及其他生态敏感区路段在生态敏感区范围内无永久、临时占地，按三级评价开展工作。

4.1.2 评价范围

本次生态评价范围以“能够充分体现沿线生态完整性和生物多样性保护要求，涵盖评价项目全部活动的直接影响区域和间接影响区域”为原则，依据项目对生态因子的影响方式、影响程度和生态因子之间的相互影响和相互依存关系确定。穿越生态敏感区路段以线路穿越段向两端外延 1km 、线路中心线向两侧外延 1km 为参考评价范围，结合生态敏感区主要保护对象的分布、生态学特征、项目的穿越方式、周边地形地貌等适当调整；穿越非生态敏感区路段以线路中心线向两侧外延 300m 为参考评价范围，站场、取弃土（渣）场及临时用地选取用地界外 100m 以内区域。

根据上述原则，借助 ArcGis 软件统计确定本次生态环境评价范围总计 8957.96hm^2 ，具体见附图 4-1。

4.1.3 评价内容与评价重点

结合本工程的特点及沿线生态环境现状，本次生态环境影响评价的主要内容为：

- （1）工程沿线生态环境现状分析；
- （2）工程占地及其对沿线土地资源和农业生产的影响分析；
- （3）工程对沿线动植物资源的影响分析；
- （4）工程对自然生态体系完整性的影响分析；

(5) 工程对生态保护目标的影响分析；

(6) 生态恢复及减缓措施。

本次生态环境影响评价重点为：工程建设对沿线生态保护目标的环境影响分析；工程评价范围内的耕地、基本农田分布现状及工程建设带来的环境影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

评价范围涉及的主要生态保护目标有：南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园；生态保护红线；江苏省生态管控区域；耕地和基本农田；野生动植物资源；林地、城市绿地等。

4.1.4 评价方法

根据本工程特点，本次评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在收集整理评价区及沿线相关区域生物资源现状资料基础上，充分利用 3S 技术，结合实地踏勘沿线具有代表性区域和工程重点实施区域，在地理信息系统的支持下，运用定性、定量分析相结合和类比同一区域内类似工程的方法对工程沿线生态环境现状进行评价。

(1) 生态现状调查与评价

A. 资料收集

即收集现有能反映生态现状或生态本底的资料，从表现形式上分为文字和图形资料，从时间上分为历史资料和现状资料，从收集行业类别上可分为农、林、牧、渔和环境保护部门，从资料的性质上可分为相同区域内类似工程的环境影响报告书、生态保护规划、生态功能区划、生态敏感区的基本情况以及其他生态调查材料等。

B. 现状调查

本次评价分别于 2020 年 2~3 月项目勘察设计阶段、2020 年 6 月、2021 年 7 月项目环评外业阶段对沿线生态现状进行了实地调查，调查范围在评价范围基础上，结合线路形式、地理单元、敏感区分布情况做适当扩大。

I 植被现状调查

采用 GPS 样线法与典型样方法进行。

(a) GPS 样线法

根据室内资料整理，以及卫星遥感影像图的分析，判读出影响区域的生态、景观、植被和土地利用类型等，得出本次调整的重点调查区域与调查路线，其中重点调查区域以生态敏感区、可能存在珍稀濒危动植物或湿地等地方为主，调查路线贯穿与辐射整个评价区域，以保障实际调查的典型性和全面性。

现场调查将结合手持 GPS 对重点调查区域与调查路线进行精确定位，同时以调查路线为调查样线、重点调查区域为调查样地，采用植物植被调查中的样线调查方法，对样线上的植物、植被进行记录，以摸清调查区域的植物资源与植被类型现状，并核对卫星影像判读的正误率，调查过程与记录内容如下：

①在样线上选取典型工点设置样方调查点两个，记录样线左右两边出现的植物种类（不重复记录）、群落组成结构和植被类型，并利用奥维互动地图记录该点的海拔值和经纬度；

②记录调查点的坡向、坡度、病虫害、人为干扰程度等环境因子；

③记录样点优势植物与其高度、盖度等情况，对出现的珍稀濒危植物或古树名木进行重点测量记录；

④除设置的样点外，随机记录样线上新出现的植物种类；

⑤采用数码相机拍摄调查点的群落整体外貌和各层片外貌，对调查点的优势种、珍稀濒危、古树名木和难以现场鉴定的植物同时进行拍照记录。

⑥根据调查记录情况与影像图的预判，现场手绘调查区域的植被类型图，以反映各植被类型的空间分布情况。

（b）典型样方调查

①乔木样地

根据最小样地法，乔木样地为 10m×10m，对样地中所有乔木（胸径≥4cm）进行测量，并记录样方中乔木下灌木与草本的物种信息。在乔木样地内的四角与中央各设置 1 个 2m×2m 的灌木样方，并在每个灌木样方旁边设置 2 个 1m×1m 的草本样方。调查内容包括：乔木种类、株高、胸径、株数、郁闭度，灌木种类、株数、高度、盖度，草本植物种类、多度、均高、盖度等。

②灌丛和灌草丛样地

灌丛和灌草丛样地的调查面积为 5m×5m，并在灌木样地内的四角与中央各设置 1 个 1m×1m 的草本样方，对样地内物种信息进行记录，记录内容包括物种种类、高度、盖度、多度等。其中，物种多度采用 Drude 的 7 级制多度。

③草地和湿地样地

草地和湿地样地面积为 1m×1m，调查指标与灌丛、灌草丛样地一致，记录样地内所有植物信息，并进行生物量采集，作为生物量计算的参考值。

④其它

在对每个样地进行调查时，还需记录该样地的地理坐标、海拔、坡度、坡位、坡向、土壤类型、人为扰动程度等。

(c) 植被生产力测定与计算

根据生物量测定的原理和方法,采取实测与估测相结合,对植被生物量进行测算。

◆ 灌草丛生物量利用收割法,乔木生物量采用无样地四分法取样单株测量法;

◆ 森林和经济林的生物量则采用材积源—生物量的方法 (Volume-biomass Method) 进行估测,即通过设计森林调查样地 (面积为 $20 \times 20 \text{m}^2$),对样地内的林木进行每木测尺,实测树高和胸径,由相关树种或树种类别的二元材积表查算林分蓄积量,再根据方精云、刘国华等推荐的森林蓄积量与生物量回归方程推算出林分乔木层的生物量。

C. 遥感解译和生态制图

本次评价选取线路所经区域 2018 年 4 月 LandSat 8 OLI 数据 652 波段组合生成假彩色影像,根据实地考察和收集到的有关资料,建立起地物原型与卫星影像之间的直接解译标志,通过非监督分类和人机交互判读分析方法,运用 ERDAS IMAGINE 软件解译出评价范围内生态环境评价所需的植被、土地及水土流失等相关数据,最后应用 CorelDRAW、Photoshop 等图像处理软件最终完成生态图件的制作 (见附图 4-1~附图 4-4)。

面积、周长等数据通过 ArcGIS 软件进行矢量统计获取,景观格局分析借助 Fragstats 软件进行。

其工作程序如图 4.1-1。

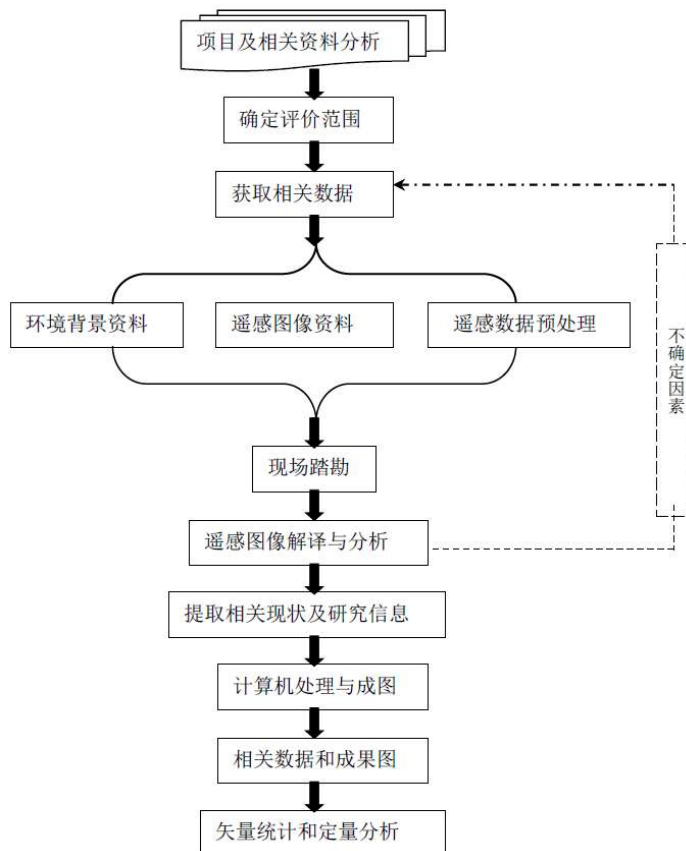


图 4.1-1 卫片解译及生态制图工作流程

II 野生动物现状调查

鉴于动物资源调查的时效性，本次评价采用资料搜集、调查走访为主，实地踏勘为辅的方法进行，同时参考沿线区域动物资源研究文献（《南京市野生动物资源》、《江苏省两栖动物区系及地理区划》、《江苏省（含上海市）爬行动物区系及地理区划》、《安徽省爬行动物区系及地理区划》、《安徽两栖爬行动物志（第二版）》等）进行综合判定。

①兽类

多数野生兽类以夜间活动为主，白天难以发现其踪迹，在未看到动物活体的情况下，通过观察兽类留下的痕迹（如足印，粪便，食迹等）来分析推断动物的种类。结合本次调查的实际情况，采用样线调查法和访问调查法。

野外调查主要为样线法调查，调查中，对样线单侧宽度为 25-50m 进行观察，记录动物实体、痕迹、粪便、巢穴以及叫声等。访问调查法，利用《中国兽类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、生态习性及其分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

物种分类及鉴定参考《中国哺乳动物种和亚种分类名录与分布大全》（王应祥，2003），并辅以《中国兽类野外手册》（解焱，2009）。动物踪迹辨认参考《中国兽类踪迹指南》（马世来等，2001）。地理区划主要参考《中国动物地理》（张荣祖，2011）

②鸟类

鸟类调查主要采用样线法调查，样线单侧宽度为 50m，以步行调查，平均速度控制在 1~2km/h 左右，使用 GPS 卫星定位系统进行样线轨迹记录和距离测量，用 8×42 的双筒望远镜观察和佳能数码长焦相机辅助拍摄，同时也通过鸣声辨认记录鸟类的数量和种类。调查时间集中在 8:00~11:00 和 15:00~18:00。访问调查法，利用《中国鸟类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、生态习性及其分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

鸟类的鉴别主要依据《中国鸟类野外手册》（约翰·马敬能等，2000），分类系统依据《中国鸟类分类与分布名录》（郑光美，2011）。

③两栖爬行类

根据《全国陆生野生动物资源调查与监测技术规程》（国家林业局，2019 年修订）的要求，调查期间尽量选择两栖爬行动物活动栖息典型生境进行，调查过程留意无尾类的鸣声，以物种的独特鸣声进行辨认，或根据鸣声寻找实体鉴定。两爬类调查结果是以野外调查、访问调查、资料搜集结合分析后得出的。

物种鉴定及分类系统依据《中国动物志两栖纲中卷无尾目》(费梁等, 2009)、《中国动物志两栖纲下卷无尾目蛙科》(费梁等, 2009)、《蛙科 Ranidae 系统关系研究进展与分类》(费梁等, 2010)。《中国两栖动物及其分布彩色图鉴》(费梁等, 2012), 地理区划参考《中国动物地理》(张荣祖 2011) 以及部分最新分类研究文献。

(2) 生态影响主要评价方法

通过现状分析获得评价区动植物现状资料之后, 根据工程施工活动的范围、类型、工期, 类比类似工程预测分析施工期和营运期对植物的影响及恢复程度, 并采用生态机理分析方法预测项目建设对动物的影响。

在遥感数据分析的基础上, 运用景观生态学的原理, 通过对比工程前后评价区内景观格局、多样性、优势度等特征的变化, 预测分析工程建设对评价区生态完整性的影响。

在工程水土流失影响分析中, 水土流失预测采用类比调查法, 评价选用“土壤侵蚀模数”指标, 对工程建设可能造成的土壤侵蚀程度根据 SL190—2007《土壤侵蚀分类分级标准》进行评价。

对于其它方面的影响预测主要采取定性分析的方法。

4.2 生态环境现状评价

4.2.1 生态保护目标及分布

本工程为既有线改造, 线路北起沪宁线南京东编组站, 经南京市沧波门、中华门、板桥、江宁镇、铜井进入安徽省马鞍山市, 过当涂县入芜湖市, 止于芜湖东站, 沿线地处华东苏皖南地区, 居长江以南, 受人为影响较大, 野生动植物资源一般, 但历史文化发展悠久, 文物保护单位、旅游景区等人文资源相对较丰富。

设计过程中遵循“环保选线原则”, 对沿线各类敏感区尽可能采取避让措施, 对于平面上无法绕避的, 采取隧道、桥梁等影响小的线路方案通过, 尽可能减小对敏感区及动植物资源等生态环境的破坏和影响。受既有铁路走向及局部工点限制, 工程线路难以绕避南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等 4 处重要生态敏感区, 江苏省生态保护红线 1 处(与南京南郊省级森林公园范围重合), 秦淮河(南京市市区)洪水调蓄区、将军山生态公益林、牛首山生态公益林、牛首—祖堂保护区等 4 处省级生态管控区域以及南京市市区级文物保护单位——明代四重城廓外城廓。

此外, 评价将工程沿线耕地和基本农田; 野生动植物资源; 林地、城市绿地等纳入本次评价的生态环境保护目标。

工程沿线生态环境敏感区分布情况具体见表 1.9-1。

4.2.2 生态环境概况

4.2.2.1 沿线自然环境概况

沿线自然环境概况详见本报告“3.1 自然环境概况”。

4.2.2.2 工程沿线生态环境特征

本工程地处华东苏皖南经济发达地区，居长江南岸，属亚热带湿润气候，季风显著，沿线人为开发力度较大，生态环境破碎化明显，动植物资源不甚丰富，但历史文化发展悠久，文物保护单位、旅游景区等人文资源相对较丰富。沿线主要为农田生态系统和城市生态系统，局部分布有森林生态系统、湿地生态系统，既有线两侧基本为绿化用地。

4.2.3 土地利用现状评价

本工程评价范围总面积 8957.96hm²，根据国家最新的土地利用类型分类标准（GB/T 21010-2007），结合卫星影像数据解析精度，将评价区土地用地类型划分为耕地、林地、草地、建设用地和水域及水利设施用地等 5 种地类，具体见表 4.2-2、附图 4-2。

表 4.2-2 评价范围内土地利用类型及数量一览 单位 hm²

类 型	农用地	林 地	草 地	建设用地	水域及水利设施用地	合 计
面积	3294.57	691.68	238.51	4378.48	354.72	8957.96
百分比%	36.78	7.72	2.66	48.88	3.96	100

由表 4.2-2 可见，评价范围内土地利用类型以建设用地为主，占整个评价区域总面积的 48.88%；其次是耕地，占评价区域总面积的 36.78%，其它用地类型面积相对较小。

本工程部分路段需新开廊道，沿线主要为城市建成区，耕地、基本农田分布比较分散，数量较少。

4.2.4 生物多样性现状评价

4.2.4.1 植物多样性评价

（1）植物区系及组成

参照吴征镒等关于中国种子植物区系分区系统，本工程所在区域属东亚植物区，中国—日本森林植物亚区中华东地区。通过现场对工程沿线的植物种类实地调查，结合《中国植物志》、《江苏植物志》、《安徽植物志》、《南京城市森林的植物区系组成及区系特征研究》、《南京牛首山地区植物区系的特点及与邻近植物区系的关系》等文献及地方林业部门提供的地区林业本底资料，确定工程评价范围内共有种子植物 94 科 291 属 477 种，其中裸子植物 2 科 2 属 2 种，被子植物 92 科 289 属 475 种，其中泛热带和北温带分布在科、属水平平均占有较大比重，具有明显的由北亚热带向暖温带过渡的特点，植物区系具有一定的古老性，特有成分较缺乏。

(2) 植被类型及分布

1) 植被概况

工程沿线区域在中国自然植被分布中属中亚热带常绿阔叶林区，因城市建设强度较大，生境趋于城市化，仅部分过山体、河流路段生态环境保存尚好，但人工扰动迹象明显；沿线分布着广袤的农田及河流、沟灌渠，农业生态环境特征明显，植被类型单一，植物种类以农作物和人工绿化栽培类型为主；在农村和城市近郊的河网密布区分布有芦苇、莎草、菰等湿生植被；全线少见天然林地分布，局部区域有小面积的香樟、马尾松、杉木、水杉、旱柳、意杨等人工苗圃、绿化林和防护林分布。

2) 评价范围植被类型

评价在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，结合工程沿线地表植被覆盖现状和植被立地情况，将评价区域植被划分为自然植被和人工植被两大类，并按其生境分为陆生植被和水生植被，并参照吴征镒教授《中国植被》对植被类型的分类系统，将陆生自然植被划分为针叶林、阔叶林、竹林、灌草丛等 4 种主要类型，具体见表 4.2-5。

表 4.2-5 评价区植被类型一览

植 被		植被型组	植被型	群 系	拉丁名
自然 植被	陆生 植被	针叶林	Ⅰ 暖性针叶林	1、马尾松林*	Form.Pinus massoniana Lamb.
				2、杉木林*	Form.Cunninghamia lanceolata (Lamb.) Hook.
		阔叶林	Ⅰ 常绿阔叶林	3、木荷林	Form.Schima suoerba
				4、香樟林*	Form.Cinnamomum cam Phora (L.)
			Ⅱ 针、阔混交林	5、马尾松—木荷林	Form.Pinus massoniana, Schima suoerba
			Ⅲ 常绿、落叶阔叶混交林	6、短柄枹—青冈栎混交林	From.Quereus glandulifera, Cyclobalanopsis glauca
			Ⅳ落叶阔叶林	7、栓皮栎林	Form.Quercus variabilis
				8、麻栎林	Form.Quercus acutissima
				9、意杨林*	Form.Populus euramevicana
			竹 林	Ⅴ 暖性竹林	10、毛竹林
		灌丛和灌草丛	Ⅵ 灌丛	11、桃金娘灌丛	From.Castanea sequinii
				12、映山红灌丛	From.Rhododendron simsii
				13、小叶构灌丛	Form.Broussonetia papyrifera
				14、牡荆灌丛	Form.Vitex negund o var.cannabifolia

续上

植 被		植被型组	植被型	群 系	拉丁名
自然植被	陆生植被	灌丛和灌草丛	VII 灌草丛	15、五节芒草丛	Form.Miscanthus horidulus
				16、小白酒草草丛	Form.Conyza condensis
				17、狗牙根草丛	Form.Cynodon dactylon
				18、白茅草丛	From.Imapterata cylindrica
	水生植被	生活型		典型群落	拉丁名
		I 挺水类型	1、菰群落	Comm. Zizania caduciflora	
			2、芦苇群落	Comm. Phragmites australis	
			3、莲群落	Comm. Nelumbo nucifera	
	水生植被	II 浮叶类型		4、眼子菜、浮叶眼子菜群落	Comm. Potamogeton distinctus, P. natans
		III 漂浮类型	5、喜旱莲子草群落	Comm. Alternanthera philoxeroides	
			6、凤眼莲群落	Comm. Eichharnia crassipes	
			7、槐叶苹、满江红群落	Comm. Salviilia natans, Azolimbricata	
			8、紫萍、浮萍群落	Comm. Spirodela polyrhiza, Lcmna minor	
自然植被	水生植被	IV沉水类型	9、苦草群落	Comm. Vallisneryia spiralis	
			10、菹草、大茨藻群落	Comm. Potamogeion crispus, Najas marina	
			11、金鱼藻、小茨藻群落	Comm. Ceratophyllum demersum, Najas minor	
人工植被	人工林	经济林	柑橘林	Form.Morus alba	
			用材林	杉木林	Form.Cunninghmmia lanceolata
				马尾松林	Form.Pinus massoniana
		防护林	旱柳林	Form.Salix matsudana Koidz	
			意杨林	Form.Populus euramevicana	
	农作物	粮食作物	水稻、玉米等		
		经济作物	茶叶、棉花、西瓜等		
		果类作物	葡萄、梨、桃等		
		蔬 菜	黄瓜、白菜、西红柿等		

3) 典型植被类型

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，评价进行了典型样方的调查，调查区域以工程所经过南京南郊森林公园、牛

首—祖堂风景区、慈湖河湿地公园、采石河湿地公园等敏感区路段为主，各样方尽量考虑不同的工程形式，以确保样方调查结果的代表性、准确性。其中，针叶林选取了马尾松林、杉木林进行了典型样方调查；阔叶林选取了短柄枹—青冈栎混交林、栓皮栎林并进行了典型样方调查；竹林选取了毛竹林进行了典型样方调查；灌木丛选取了白茅灌丛进行了典型样方调查。具体调查结果如下：

I 针叶林

针叶林是指由叶片针形、条形及鳞形的裸子植物为建群种所组成的森林类型，通常为单优势种群落，评价区的针叶林以人工林和半自然林为主，分布在海拔 100 米～200 米的牛首山、祖堂山的山坡，主要为马尾松林和杉木林。

①马尾松林 (Form. *Pinus massoniana*)

评价范围内的马尾松林主要分布在牛首山的东南麓，为人工林，立地条件差，土层薄。常与杉木 (*Cunninghmmia lanceolata*)、栓皮栎 (*Quercus variabilis*)、野漆树 (*Toxicodendron succedaneum*) 等混生，平均胸径 12 厘米左右，树高 10—15 米，郁闭度 0.6—0.7。灌木层中的植物以盐肤木 (*Rhus chinensis*)、扁担杆 (*Grewiabiloba*)、三裂绣线菊 (*Spiraea trilobata*)、荚蒾 (*Viburnum dilatatum*)、美丽胡枝子 (*Lespedeza formosa*) 为主，盖度 40%。草本植物主要有酸性土指示植物芒 (*Miscanthussinensis*)，翻白草 (*Potentilla discolor*)、小叶星宿菜 (*Lysimachia Parvifolia Frahoh*)、败酱 (*Patrinia scabiosaefolia*) 以及一些阳性杂草类，其次有马兰 (*Kalimeris indica*)、小白酒草 (*Conyza concdensis*)、艾蒿 (*Artemisia argyi*)、白茅 (*Imperata cylindrica*) 等，总盖度 5%～10%。林间常见的藤本有菝葜 (*Smilaxchina*)、葎草 (*Humulus scandens* (Lour.) Merr.) 等。

②杉木林 (Form. *Cunninghmmia lanceolata*)

江苏省为杉木分布的北缘地带，评价范围内杉木林同马尾松林一样，为较为常见的人工用材林，常与马尾松混生，一般分布在土层较厚，背风地段。树高 8—10 米，胸径 6—8 厘米，林冠几乎郁闭。林下植物较少，有的地方甚至没有阔叶树种的生长。乔木层高度约 12-15m，以杉木所占优势最大，马尾松次之，其它种类很少见，少下层乔木，此外有青桐、栲 (*Castanopsis sp.*)、茅栗、白檀等。灌木层盖度达 30～50%，有大青、小果蔷薇 (*Rosa cymosa*)、竹叶椒 (*Zanthoxylum armatum*)、野蔷薇 (*Rosa multiflora Thunb*)、牡荆 (*Vitex negundo var.cannabifolia*) 及杉木和马尾松幼苗等，种类不甚丰富，无明显优势种。草本层以蕨 (*Pteridium aquilinum var.laticulum*)、铁芒箕 (*Dicranopteris dichotoma*) 为主，其次有三褶脉紫菀 (*Aster ageratoides*)、马兰 (*Kalimeris indica*)、艾蒿 (*Artemisia argyi*)、小白酒草 (*Conyza concdensis*) 等。

表 4.2-6

典型针叶林样地综合表

样地特征因子	样地号	1	2	备 注
	位置	DK24+900 南京南郊省级森林公园东侧、牛首祖堂 风景区内	DK28+700 南京南郊省级森林公园 公园内	
	工点类型	南京南隧道上方	南京南隧道上方	
	经纬度	N: 31°57'23.97" E: 118°46'9.21"	N: 31°55'49.35" E: 118°44'50.45"	
	海拔（m）	57	53	
	坡向	WS15	EN30	
	坡度（°）	20	25	
	平均高度（m）	7	8	
	平均胸径（cm）	15	16	
	郁闭度	0.7	0.8	
	总盖度（%）	75	80	
	样地面积（m²）	400	400	
	生物量（t/hm²）	103.47		
	植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度	
马尾松 Pinus massoniana		3.3	/	Ⅳ
杉木 Cunninghamia Lanceolata		/	3.3	Ⅳ
湿地松 Form.PinuselliottiiEngelm		+	/	Ⅳ
栎 Quercus sp..		1.1	+	Ⅱ
木荷 Schima superba Gardn		+	1.1	Ⅲ
	二、灌木层			
	牡荆 Vitex negundo L.var.Cannabifolia	1.1	2.2	Ⅴ
	黄荆 Vitex negundo L	/	1.1	Ⅱ
	杜鹃 Rhododendron simsii	1.1	2.2	Ⅱ
	冻绿 Rhamnus utilis	/	+	Ⅱ
	胡颓子 Elaeagnus pungens	1.1	1.1	Ⅱ
	大青 Clerodendron cyrtophyllum	1.1	/	Ⅱ
	野蔷薇 Rosa multiflora Thunb	/	1.1	Ⅱ
	小果蔷薇 Rosa cymosa	+	1.1	Ⅱ
	三、草本层			
	荩草 Arthraxon hispidus	2.2	+	Ⅱ
	茅草 Cymbopogon goeringii	+	+	Ⅴ
	五节芒 Miscanthus floridulus	+	+	Ⅴ
	四、藤本层			
	葛藤 Pueraria lobate （Willd.）Ohw	/	2.2	Ⅱ

	
马尾松林	杉木林

II 阔叶林

工程沿线地处中亚热带的北部边缘，阔叶林在种类组成上则不同于典型的常绿阔叶林，林内有多种落叶乔、灌木树种，往往种类超过常绿树种，但常绿树种的数量及盖度占优势，所以外貌呈现为常绿阔叶林。受人类活动和农业开发活动的影响，评价范围内原生林消失殆尽，现多演替为乔灌混交的杂木林或开发为农田、经济林，随着近年来退耕还林、封山育林措施的实施，森林植被面积逐年得到恢复和提高。此外，工程沿线道路、沟渠及河岸两侧多种植悬铃木、意杨、旱柳等落叶阔叶树种。

①短柄枹—青冈栎混交林 (From. *Quereus glandulifera*, *Cyclobalanopsis gtaaca*)

该植被型多分布于山地沟谷两侧，上层盖度约 60%，分为两个亚层，第一层以短柄枹为主，高约 8m，伴生少量黄山松；第二层青冈栎占优势，高 3-5m，林下有青冈栎幼株、具柄冬青、小叶青冈、海金子 (*Pittosporum itticioides*)、满山红 (*Hododendron mariesii*)，檫木 (*Lorot, etalum chinense*) 等；林下草本层常见铁灯兔儿风 (*Ainsliaea macroelinidioides*)、显子草 (*Phaenosperma globosa*)、宽叶苔草 (*Carex siderosticta*)、卷柏、狗脊、地稔 (*Melastoma dodecandrum.*)、淡竹叶 (*Lophatherum gracile*) 等。层外植物有土茯苓 (*Smilax glabra*)、大血藤 (*Sargentodoxa cuneata*) 等。

②栓皮栎林 (Form. *Quercus variabilis*)

评价范围内栓皮栎常与马尾松呈混交林，分布于山丘岗地或低山坡。从立地现状分析，多为经过人工的砍伐而形成栓皮栎次生林，一般胸径 8~10cm，树高 6~8m，郁密度为 0.5~0.7 左右。栓皮栎为优势种，常伴生有麻栎 (*Q. acutissima*)、黄檀、苦槠木 (*Fraxinus championii*)、五角枫、山合欢、枫香等。灌木层发达，常见山胡椒、大果山胡椒、冻绿 (*Rhamnus utilis*)、茅栗、胡颓子 (*Elaeagnus pungens*)、盐肤木 (*Rhus chinensis*)、柃木 (*Euryajaponica*)、具柄冬青等。草本层常见有苔草 (*Carex montana*)、野菊、千里光 (*Senecio nemorensis*)、黄背草 (*Themeda japonica*) 等。层外植物有鸡

矢藤、光叶菝葜 (*Smilax glabra*)、三裂叶蛇葡萄 (*Ampelopsis delavayana*) 等, 分布稀疏、总盖度为 30~40%。

③意杨林 (Form.*Populus euramevicana*)

意杨林是优良的水土保护树种, 主要分布于工程沿线河流两岸和道路两侧。



④构树群系 (Form.*Broussonetia papyrifera*)

构树在评价范围内分布广泛, 但多以 3 米以下的小乔木形式存在, 常和其它阔叶树种混生, 层外植被发育, 以蕨草和乌菰梅为主。

表 4.2-7 阔叶林群落样地综合表

样地特征因子	样地号	3	4	备注
	位置	DK27+050 南京南郊森林公园内	K71+750 左侧 50m	
	工点类型	南京南隧道上方	路基	
	GPS 定点	N: 31°56'24.52", E: 118°45'36.53"	N: 31°40'1.75" E: 118°28'26.51"	
	海拔 (m)	47	26	
	坡向	EN30	EN15	
	坡度 (°)	20	5	
	平均高度 (m)	9	9	
	平均胸径 (cm)	17	14	
	郁闭度	0.8	0.9	
	总盖度 (%)	90	90	
	样地面积 (m ²)	400	400	
植物名称	生物量 (t/hm ²)	96.34		
	一、乔木层	多优度—群聚度		存在度
	栎类 <i>Quercus sp.</i>	3.3	/	V
	马尾松 <i>Pinus massoniana</i>	1.1	/	II
	朴树 <i>Celtis sinensis Pers.</i>	2.2	+	II
	木姜子 <i>Litsea cubeba</i>	+	+	II
	樟树 <i>Cinnamomum camphora</i>	1.1	3.3	V
	二、灌木层			
	牡荆 <i>Vitex negundo</i>	1.1	2.2	V
	刺槐 <i>Robinia pseudoacacia</i>	+	1.1	II
	梔子 <i>Gardenia jasminoides</i>	+	1.1	II
	美丽胡枝子 <i>Lespedeza formosa</i>	1.1	2.2	II

续上

植物名称	杜鹃 <i>Rhododendron simsii</i>	+	2.2	II
	冻绿 <i>Rhamnus utilis</i>	2.2	+	II
	胡颓子 <i>Elaeagnus pungens</i>	1.1	+	II
	三、草本层			
	三褶脉紫菀 <i>Aster ageratoides</i>	1.1	2.2	II
植物名称	马兰 <i>Kalimeris indica</i>	1.1	1.1	II
	艾蒿 <i>Artemisia argyi</i>	1.1	+	II
	小白酒草 <i>Conyza concdensis</i>	+	2.2	IV
	茅草 <i>Cymbopogon goeringii</i>	+	+	IV
	四、藤本层			
	葎草 <i>Humulus scandens</i> (Lour.) Merr.	+	+	II
				
香樟		新秦淮河岸边木荷林		

III 竹 林



评价范围内竹林种类主要为毛竹。

毛竹林 (Form. *Phyllostachys pubescens*)

主要分布于岗地、低山坡或庭院周边，多为单层水平郁闭，密度 2800~4200 株/公顷，胸径 5~10cm，除纯林外还常与杉木和马尾松等树种混生，形成混交林。半自然状态的毛竹林，林下可见稀疏的灌木，常见的种类有牡荆、山蚂蝗、檵木和高粱泡 (*Rubus lambertianus*) 等，盖度达 10~20%。草本植物有三叶鬼针草、一年蓬、苎草、络石、海金沙等，盖度在 30~50%。

表 4.2-8

竹林群落样地综合表

样地特征因子	样地号	5	备 注
	位置	K59+250 左侧 150m	
	工点类型	路基	
	坐标	N: 31°45'35.54", E: 118°32'22.15"	
	海拔 (m)	22	
	坡向 (°)	/	
	坡度 (°)	/	
	郁闭度 (%)	90	
	群落高 (m)	12	
	总盖度 (%)	90	
	样地面积 (m ²)	400	
	平均生物量 (t/hm ²)	76.41	
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度	存在度
	毛竹 <i>Phyllostachys pubescens</i>	4.4	V
植物名称	二、灌木层		
	牡荆 <i>Vitex quinata</i>	1.1	1.1
	山蚂蝗 <i>Desmodium racemosum</i>	+	
	三、草本层		
	三叶鬼针草 <i>Bidens pilosa</i>	1.1	1.1
	一年蓬 <i>Erigeron annuus</i>	+	+
			
毛竹林		毛竹林	

IV 灌丛和灌草丛

灌丛和灌草丛不是评价区内的代表性植被，多为闲置土地、田间地头、道路和沟渠两侧、林下水边的临时性分布类型，主要为农田水网区零星分布的芦苇、菰等挺水植物和外来入侵水生植物凤眼莲、大藻等，陆上代表植物有小叶构、艾蒿、白茅、狗牙根、菵草、白车轴草、小白酒草、钻叶紫菀、一枝黄花等，其中以外来入侵种类小白酒草、菵草最为常见；白车轴草作为草坪草，许多地方出现逸生到田间地头，成为入侵杂草的现象。

分布最为广泛的灌丛类型有小叶构-菵草灌丛 (*Broussonetia papyrifera*, *Humulus scandens*)、牡荆灌丛 (*Vitex negundo*)、映山红灌丛 (*Rhododendron simsii*)、美丽胡枝子灌丛 (*Lespedeza formosa*)、桃金娘灌丛 (*Castanea sequinii*) 等。草本层常见的种类为狗牙根 (*Cynodon dactylon*)、野古草 (*Arundinella anomala*)、野菊花 (*Dendranthema indicum*)、三褶脉紫菀 (*Aster ageratoides*)、桑陆 (*Phytolacca acinosa*)、蜈蚣草 (*Eremocchloa ciliaris*)、鹧鸪草 (*Eriachne pllescens*)、五节芒 (*Miscanthus floridulus*)、狗牙根以及菵草、葛等藤本植物。此外，河网地带还广泛分布外来入侵水生植物凤眼莲、喜旱莲子草等。

●狗牙根灌草丛 (Form. *Cynodon dactylon*)

狗牙根为评价范围内常见的覆地草本植物之一。其草本盖度约为 90%，但常作为其它群落的下层物种出现，不易形成单优势种。在道路旁边常可见有狗牙根群落呈大块连续分布，伴生种类有水蓼、空心莲子草、野艾蒿、黄花草木樨等种类。

●白茅灌草丛 (Form. *Imperata cylindrica* var. *major*)

白茅为丛生禾草，常分布于红壤区域，呈块状间断分布，在白茅组成的单优势群落中，其盖度可达 90%，高度达 90cm，伴生种类有少量野大豆 (*Glycina soja*)、苘草和莎草科植物 (*Gyperaceae* spp.)，伴生植物生长较差。

●艾蒿灌草丛 (Form. *Artemisia argyi*)



重要的春夏季草本群落之一，多呈团块状连续分布，典型群落内总盖度可达 90%，伴生植物主要有水蓼 (*Polygonum hydropiper*)、狗尾草、狗牙根、并有少量白茅、一年蓬分布。

●小白酒草灌草丛 (Form. *Conyza conadensis*)

评价范围内广泛分布的一类外来入侵植物，主要呈块状分布，高 0.5~1.5m，总盖度在 90% 以上，常由小白酒草在局部地段组成单优势群落或与艾蒿形成混生群落，生长茂盛，一些地表植被遭到破坏却没有得到及时恢复的施工场地、弃荒地等区域分布更为广泛。

表 4.2-9

典型灌丛和灌草丛样地综合表

样地特征因子	样地号	6	备 注
	位置	K63+300 慈湖湿地公园内	
	工点类型	慈湖大桥	
	坐标	N: 31°43'56.94" E: 118°30'54.40"	
	海拔 (m)	8	
	坡向 (°)	/	
	坡度 (°)	/	
	郁闭度 (%)	/	
	群落高 (m)	2	
	总盖度 (%)	65	
	样地面积 (m ²)	1	
	平均生物量 (t/hm ²)	23.17	
植物名称	一、灌木层	多优度-群聚度	存在度
	桃金娘	2.2	II
	小叶构	2.2	II
	二、草本层		
	葎草 <i>Humulus scandens</i>	3.3	V
	一年蓬 <i>Erigeron annuus</i>	1.1	V
	三叶鬼针草 <i>Bidens pilosa</i>	1.1	V
	三褶脉紫菀 <i>Aster ageratoides</i>	1.1	V
			
小叶构灌丛		葎草草丛	

V 水生植被

工程沿线水生植被多零星分布在河岸滩涂或水田区域，少见大面积集中分布。

①菰群落 (Comm. *Zizania caduciflora*)、

主要分布在沿线河流两岸及局部坑塘岸边，常与芦苇组成混交群落，面积相对较小。中、下层常有浮叶、漂浮和沉水植物伴生。草丛高 1~2m，盖度一般为 50%~80%。

②芦苇群落 (Comm. *Phragmites australis*)

沿线分布情况同菰，生长茂密，常形成单优群落，高 1~3 m，盖度一般为 60%~90%。

③莲群落 (Comm. *Nelumbo nucifera*)

本工程沿线莲群落均为人工种植，多形成单优群落，盖度 90% 以上。盖度不大时，常有漂浮、浮叶或沉水植物介入，因而有 2~3 层结构。

④槐叶苹、满江红群落 (Comm. *Salviilia natans*, *Azolimbricata*)

分布于沿线坑塘等静水水面，盖度小时，易被风吹动，随水漂浮，介入挺水或浮叶植物群落。常见伴生种为各种浮萍。槐叶苹和满江红均可各自组成单优势或单种群落。

⑤紫萍、浮萍群落 (Comm. *Spirodela polyrhiza*, *Lcmna minor*)

分布情况同槐叶苹、满江红群落，但没有前者分布广泛，盖度大时可遮阻日光不能透入水内，致使沉水植物不能生长。有时也介入挺水或浮叶植物群落中。紫萍和浮萍也可各自组成单优势或单种群落。

⑥喜旱莲子草群落 (Comm. *Alternanthera philoxeroides*)

多分布于浅水区或农田中。盖度大，常达 90% 以上，一般无其它植物介入，形成单种群落。



大藻



芦苇

VI 栽培植被

评价范围内分布最广的栽培植被是农业植被，工程沿线农业植被主要有水稻、小麦、玉米等粮食作物和棉花、油菜等经济作物；城市和村镇近郊西瓜、黄瓜、马铃薯、白菜等果蔬类种植面积较大；经济用材林主要为马尾松林和杉木林；农田防护林以意杨林为主；果树种类以葡萄、桃、梨为主。



柑 橘



桃 园

(2) 植被生物量及自然体系生产力

① 植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表 4.2-3。

表 4.2-3 评价区各植被类型平均生物量 单位: t/hm²

植被类型	针叶林	阔叶林	竹林	经济林	灌草地	农作物	水域
平均生物量	96.34	103.47	76.41	80.56	23.17	34.38	1.2

*林木类生物量采用材积源—生物量模式（Volume-biomass methd）计算；竹林、灌草丛生物量采用一次收割法实测；农业植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表 4.2-4。

表 4.2-4 评价区生物量统计

植被类型	面积 hm ²	平均生物量 t/hm ²	生物量 t	比重%
针叶林	131.42	96.34	12661.00	5.06
阔叶林	330.41	103.47	34187.52	13.65
竹林	12.52	76.41	956.65	0.38
经济林	217.33	80.56	17508.10	6.99
灌丛及灌草丛	238.51	23.17	5526.28	2.21
农业植被	3294.57	34.38	179158.72	71.54
水生藻类	354.72	1.20	425.66	0.17
合计	4579.48		25043.93	100.00

*不计建设用地及裸地 4378.48 hm²。

由表 4.2-6 可见，工程评价范围内农业植被面积远高于其它植被类型，因此其生物量所占比重（71.54%）高于其它植被类型，在评价范围内占绝对控制地位，森林植被（针叶林、阔叶林、竹林和经济林）单位面积的生物量较高，因此其生物量所占比重（26.08%）也比较高。

综上所述，本工程评价区植被生物量取决于农业植被和森林植被的分布情况，而森林植被主要为人工林，因此，评价区植被生物量主要取决于人的因素。

②自然体系生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$$Sa = \sum (Si \times Mi) / Ma$$

式中：Sa—评价范围平均净生产力（gC/（m².a））

Si—某一植被类型平均净生产力（gC/（m².a））

Mi—某一植被类型在评价区的面积（m²）

Ma—评价范围总面积（m²）

在对不同植被的平均净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型自然体系生产力情况见表 4.2-5。

表 4.2-5 评价区植被类型自然体系生产力情况一览表

植被类型	面积 (hm ²)	占评价区总面积比 (%)	**平均净生产力 [gC/（m ² .a）]
针叶林	131.42	1.47	967.77
阔叶林	330.41	3.69	1083.45
竹林	12.52	0.14	943.44
经济林	217.33	2.43	850.00
灌丛和灌草丛	238.51	2.66	600.00
农业植被	3294.57	36.78	644.00
水生藻类	354.72	3.96	321.00
*合计	4579.48	51.12	341.64
***评价标准			642.48

注：

*表中未包括建设用地及裸地 4378.48hm²；

**各植被类型平均净生产力取值参考 smith（1976）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报 VOL58,No3）的研究结果；

***评价标准采用取中科院地理科学和资源研究所陈利军等对国内大陆生态系统平均净生产力值的研究结果。

从表 4.2-7 中可以看出：本工程为既有铁路改造，沿线建设用地比例较高，评价范围内植被覆盖率有限且以生产力水平较低的农作物为主，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）仅 341.64gC/（m².a），明显低于国内大陆平均水平。

（3）珍稀野生保护植物及古树名木

经现场踏勘及走访沿线园林绿化管理部门，本工程评价范围内国家级、省级重点野生保护植物、地方特有种及名木古树分布。

4.2.4.2 工程沿线动物多样性现状

本次野生动物资源现状调查主要参考沿线地方林业部门提供的野生动物调查资料、相关研究文献并结合 2019 年 12 月、2020 年 5 月实地调查走访结果，综合分析后得出工程评价范围内野生动物分布情况。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在单位面积内其数量占所调查动物总数的 10% 以上，用“+++”表示，为当地优势种；某动物种群占调查总数的 1~10%，用“++”表示，为当地普通种；某动物种群占调查总数的 1% 以下或仅见 1 只，用“+”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表 4.2-6。

表 4.2-6 动物数量等级评价标准

种群状况	表示符号	标 准
当地优势种	+++	单位面积内其数量占所调查动物总数的 10% 以上
当地普通种	++	单位面积内其数量占所调查动物总数的 1~10% 以上
当地稀有种	+	单位面积内其数量占所调查动物总数的 1% 以下或仅 1 只

4.2.4.3 两栖类

1) 种类组成：评价范围内的两栖动物有 1 目 2 科 4 种（名录见表 4.2-7），含安徽省保护动物 3 种，无国家级和江苏省级重点保护野生动物。

表 4.2-7 评价范围内两栖动物名录

科 名	种 名	生活习性	评价范围内 分布概况	数 量	保护 等级
一、无尾目 ANURA					
（一）蟾蜍科 Bufonidae	1、中华蟾蜍 Bufo gargarizans	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围	广布	++	安徽省级
（二）蛙科 Ranidae	2、泽蛙 Euphlyctis limnochm ² ris	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	水域及稻田	++	未划定
	3、金线蛙 R. plancyi	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区	同上	+	安徽省级
	4、黑斑蛙 R. nigromaculata	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	同上	+	安徽省级

2) 主要种类的生态习性及其分布:

中华蟾蜍，俗名“癞蛤蟆”，主要栖息在阴暗潮湿的林间草丛、农田、河沟、村舍附近。在评价范围内广泛分布，是该地区的优势种。

泽蛙，又名“田鸡、青蛙”，常见于田野池塘及丘陵，主要以有害昆虫为食，对消灭农田害虫起积极作用，是长江下游主要水稻产区最常见的蛙类。

参考沿线地区环境特点及历年调查结果，评价范围内泽蛙、中华蟾蜍的数量较多，是评价范围内的优势种。

4.2.4.4 爬行类

1) 种类组成：评价范围内爬行类共有 1 目 3 科 8 种（名录见表 4.2-8），其中有安徽、江苏省级保护种类各 2 种；无国家重点保护种类分布。

表 4.2-8 工程评价范围内爬行动物名录

科 名	种中文名拉丁种名	生活习性	评价范围内分布概况	种群状况	保护等级
一、有鳞目 SQUAMATA					
(一) 壁虎科 Gekkonidae	1、多疣壁虎 Gekko japonicus	栖息于海拔 22~900m 的住宅及附近。	同上	++	未划定
(二) 石龙子科 Scincida	2、堰蜓 Lygosoma indicum	广布于海拔 22~900m 的区域	同上	++	
(三) 游蛇科 Colubridae	3、滑鼠蛇 Ptyas mucosus	栖息于丘陵、山区的树林、灌丛极其附近的农田中	同上	++	安徽省级
	4、乌梢蛇 Zaocys dhumnades	生活在丘陵地带的田野间及路旁草丛或近水边。	同上	+	江苏省级
	5、虎斑游蛇 Rhinophis tigrina lateralis	生活在人类房屋附近，亦在草地田园、丘陵等处活动。	广布	++	未划定
	6、中国水蛇 Enhydryn chinensis			+	安徽省级
	7、红点锦蛇 Elaphe rufodorsata	生活在人类房屋附近，亦在草地田园、丘陵等处活动。	同上	+	未划定
	8、赤链蛇 Dinodon rufozonatum	生活在丘陵地带的田野间及路旁草丛或近水边。	同上	++	江苏省级

2) 主要种类的分布和数量:

评价范围内蛇类资源近年来已受到很大的破坏。

滑鼠蛇、红点锦蛇多栖息于评价范围内的灌丛及附近农田或近水的生境中；以蛙类、鼠类为食，无毒，但数量较少。

评价范围内爬行类总体上以多疣壁虎、堰蜓最为常见，蛇类资源稀少。

4.2.4.5 鸟 类

1) 种类组成：评价范围内的鸟类有 18 种隶属于 6 目 15 科，包括国家 II 级保护动物 2 种：长耳鸮和短耳鸮；江苏省省级保护鸟类 5 种、安徽省省级保护鸟类 9 种。具体见表 4.2-9。

表 4.2-9

评价范围内鸟类一览

中文名	拉丁种名	居留型	区系	生活习性	评价范围内分布概况	种群状况	保护等级
一、鸮形目	Strigiformes						
(一) 鸱鸃科	Strigidae						
1、长耳鸮	Asio otus	冬候鸟	古北种	常见于林地中，也出现于林缘疏林、农田防护林和城市公园的林地中；主要以各种鼠类为	少量分布	+	国家二级
2、短耳鸮	Asio flammeus	冬候鸟	古北种	同上	少量分布	+	国家二级
二、鹮形目	Ciconiiformes						
(二) 鹭科	Ardeidae						
3、白鹭	Egretta garzetta	留鸟	东洋种	栖息于平原、低山脚下的沼泽、稻田、溪流等地	水田、水域附近广布	++	
三、鸡形目	GALLIFORMES						
(三) 雉科	Phasianidae						
4、雉鸡	Phasianus colchicus torquatus	留鸟	古北种	栖息于山区灌木丛、小竹簇、草丛、山谷草甸及林缘、近山耕地和苇塘内。	近山灌草丛和耕地	+	安徽省二级
四、鸛形目	CUCULIFORMES						
(四) 杜鹃科	Cuculidae						
5、四声杜鹃	Cuculus micropterus	夏候鸟	广布种	栖息于山区、丘陵、平原的林间	广布	++	江苏省级、安徽省一级
五、咬鹃目	Trogoniformes						
(五) 翠鸟科	Alcedinidae						
6、普通翠鸟	Alcedo atthis	留鸟	广布种	栖息于近水旁的树枝、岩石上，或低山丘陵、平原近水的树丛等处。	水域附近		
(六) 戴胜科	Upupidae						
7、戴胜	Upupa epops saturara	夏候鸟	广布种	多栖息在山地林区，也见林边、宅院的树上。	广布	++	江苏省级
六、雀形目	PASSERIFORMES						
(七) 鹁鸪科	Motacillidae						
8、白鹁鸪	Motacilla alba	夏候鸟	古北种	栖息于离水较近的耕地附近	广布	++	安徽省二级

续上

中文名	拉丁种名	居留型	区系	生活习性	评价范围内 分布概况	种群 状况	保护等级
(八) 鹎科	Pycnonotidae						
9、白头鹎	Pycnonotus s.sinensis	留鸟	古北种	树栖鸣禽，多栖息于平原和山区树林中。	山地广布	++	安徽省二级
(九) 伯劳科	Laniidae						
10、棕背伯劳	L.s.schm ² ch	留鸟	古北种	栖息于农田、村旁、林边及河谷等处。常单个活动，捕食昆虫、蛙类。	广布	+	安徽省二级
(十) 卷尾科	Dicruridae						
11、黑卷尾	Dicrurus macrocercus cathoecus	夏候鸟	东洋种	栖息于稀树电缆、旷野	山地广布	++	
12、发冠卷尾	D.hottentottus brevirostris	夏候鸟	东洋种	栖息于稀树电缆、旷野	山地广布	+++	
(十一) 鸦科	Corvidae						
13、大嘴乌鸦	C.macrohynchus colonorum	留鸟	广布种	栖息于平原、丘陵、山区；常集群在农田边、村旁、河滩活动。	山地广布	++	
14、灰喜鹊	Cyanopica cyana swinhoei	留鸟	广布种	栖息于平原、丘陵和400m以下的低山。常在田野和村落附近树林中集群活动。	广布	++	江苏省级、安徽省一级
15、喜鹊	Pica pica.sericea	留鸟	古北种	栖息于平原、丘陵和400m以下的低山。常在田野和村落附近树林中集群活动。	广布	++	江苏省级、安徽省二级
(十二) 鹟科	Muscicapidae						
16、画眉	Garrulax c.canorus	留鸟	东洋种	丘陵、山区的矮树林和灌木丛或村镇附近的竹林和庭园中。	广布	++	江苏省级、安徽省一级
(十三) 文鸟科	Ploceidae						
17、麻雀[树]	Passer montanus saturatus	留鸟	广布种	多栖于居民区的建筑物和树上，活动范围广，多集群活动。	广布	+	
(十四) 燕科							
18、家燕	Hirundo rustica	冬候鸟	东洋种	多栖于居民区的建筑物和树上，多集群活动。	广布	++	安徽省一级

2) 区系成分：在 18 种鸟类中，古北界分布的种类有 7 种，占 38.89%；广布种有 6 种，占 33.33%；东洋界分布的种类有 5 种，占 27.78%。

3) 居留型：在 18 种鸟类中，留鸟种类最多，有 10 种，占 55.55%；夏候鸟 5 种，占

27.78%；冬候鸟最少，仅 3 种，占 16.67%，说明该地区的鸟类以留居的繁殖鸟类为主。

4) 鸟类的群落类型：

评价范围内鸟类可大致分为 2 个群落类型。

农田村落型：评价范围内绝大多数鸟类属此类群，此类鸟经过长期的演化，特别适应农田村落这种环境，如家燕、喜鹊、灰喜鹊、鹁鸪、麻雀等。

阔叶林和混交林型：在树干和树中上部活动的有黑卷尾、四声杜鹃等；喜在林下或地面灌草丛活动的主要是雉鸡等。

评价区鸟类的群落类型以农田村落型为主。

4.2.4.6 兽 类

1) 种类：评价范围内人为活动频繁，兽类种类较少，共有 5 目 5 科 9 种，均为小型兽类，以啮齿目鼠形小兽最为常见，其中刺猬、黄鼬为江苏省级保护种类；黄鼬还为安徽省级保护种类；无国家级保护动物分布。具体见表 4.2-10。

表 4.2-10 评价范围内兽类一览

种中文名拉丁种名	区 系	保护等级	生活习性	评价范围内分布概况	种群状况
一、食虫目 Insectivora					
(一) 猬科 Erinaceidae					
1.刺猬 <i>Erinaceus europaeus</i>	东洋种	江苏省级	栖息于海拔较低的丘陵平原区。	广布	++
二、翼手目 CHIROPTERA					
(二) 蝙蝠科 Vespertilionidae					
2.伏翼 <i>Pipistrellus abramus</i>	东洋种		城乡， 墙缝、屋缝	广布	+++
三、兔形目 LAGOMORPHM2					
(三) 兔科 Leporidae					
3.华南兔 <i>Lepus sinensis</i>	东洋种		主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸的灌丛、草丛，山坡灌丛及林缘。	广布	+
四、啮齿目 Rodentia					
(四) 鼠科 Muridae					
4.小家鼠 <i>Mus musculus</i>	广布种		栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	村镇、居民区广布	+++
5.东方田鼠 <i>Microtus fortis</i>	广布种		栖息与湿地生态环境中特有的湖滩、苔草、沼泽、芦苇荡等洲滩草地上。	DK30~DK70 段广布	
6.社鼠 <i>Rattus niviventer</i>	东洋种		栖息林地、灌丛、作物区及石缝、溪旁草丛中。	同上	++
7.褐家鼠 <i>R.novegicus</i>	东洋种		栖息生境十分广泛，多与人伴居。仓库、厨房、荒野等地均可生存。	同上	++

续上

种中文名拉丁种名	区 系	保护等级	生活习性	评价范围内 分布概况	种群 状况
8.黄胸鼠 <i>R.flavipectus</i>	东洋种		多于住房、仓库内挖洞穴居	同上	++
五、食肉目 <i>Carnivora</i>					
(五) 鼬科 <i>Mustelidae</i>					
9.黄鼬 <i>Mustela sibirica</i>	广布种	安徽省二级、 江苏省级	栖息环境极其广泛,常见于森林 林缘、灌丛、沼泽、河谷、 丘陵和平原等地。	村镇、居民 区广布	++

2) 区系特点:

在 9 种兽类中,属东洋界的有 6 种,占 66.67%,符合苏南、华东地区南北过渡地带的动物区系特征,即南方和北方两种地理型的动物交汇,但以东洋界地理型物种占优势。

3) 分布:

华南兔和黄鼬等主要栖息在地势较平坦、乔木较少、只有部分零星杂木林和稀疏灌草的地区,农田村落常见。

啮齿类动物既是该区域内种类和数量最多的兽类(共 6 种,占兽类总种数的 66.67%),它们是人类重要的伴生动物,其栖居和活动的生境与人类的经济活动区有较大的重叠性,其中部分种类具有家野两栖的习性,随着季节不同,在野外和人类的居室间进行更换。

4.2.4.7 水生生物资源现状

本段工程位于长江中下游河网、平原地带,线路跨越的秦淮河、采石河等均为长江一级支流,通过对评价范围内水生生物资源进行的调查走访和实地调查分析,结合相关文献资料的查阅分析,得出评价范围内水生生物资源现状如下:

(1) 浮游植物

评价范围内浮游植物以绿藻为主,其次是硅藻和蓝藻;优势种是绿藻门的栅藻、衣藻、小球藻、十字藻、弓形藻,硅藻门的直链藻、小环藻、针杆藻、舟形藻,蓝藻门的微囊藻、平裂藻、鱼腥藻、颤藻、蓝纤维藻,以及隐藻门的蓝隐藻。

受人为活动影响较大,有机质含量丰富,造成浮游藻类种类及数量的丰富度较高,有些区域甚至呈富营养化状态。

(2) 浮游动物

沿线水域浮游动物数量的季节变化明显,以春季最多,冬季次之,秋季最少,同时浮游动物的种类也与水温和水体的 pH 有关。从种类组成来看,原生动物最多,其次是轮虫,枝角类的数量相对枝角类的数量相对较少;从分布范围来看,采石河、慈

湖河等河流水域较秦淮河及城镇、村落周边等人为活动频繁地带、有污水排放水域的种类和数量要丰富一些，这与浮游动物对水质条件要求较高有关。

(3) 底栖动物

评价范围内有机质含量较多的河塘和人为活动影响较大的水域，底栖动物以霍甫水丝蚓和摇蚊幼虫两类为优势种，且以前者居多，呈不连续的块状分布；水质较好的河流水域，则以软体动物为优势种。

(4) 鱼类资源

根据走访渔业部门及鱼市调查，评价范围内鱼类主要为青草鲢鳙四大家鱼及黄骨鱼、鳊鱼等人工养殖品种，无保护鱼类。

(5) 天然鱼类“三场一通道”分布情况

因水体污染、修建节制闸等原因，工程沿线所跨河段无鱼类集中式“三场”分布，通江洄游通道已被阻隔。

4.2.5 区域土地利用格局及景观质量现状

4.2.5.1 区域景观要素识别与分类

从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由城市生态系统构成，其次为农田生态系统，其他生态系统镶嵌分布；受人工造林、农业生产等活动的影响，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点，景观构成以半自然景观生态为主。

4.2.5.2 模地分析

模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区内模地主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类缀块的优势度值（Do），优势度值大的就是模地，优势度值通过计算评价区内各缀块的重要值的方法判定某缀块在景观中的优势，由以下 3 种参数计算出：密度（Rd）、频度（Rf）、和景观比例（Lp）。

密度 $Rd = \text{缀块 I 的数目} / \text{缀块总数} \times 100\%$

频度 $Rf = \text{缀块 I 出现的样方数} / \text{总样方数} \times 100\%$

景观比例（Lp）= 缀块 I 的面积 / 样地总面积 $\times 100\%$

通过以上三个参数计算出优势度值（Do）：

优势度值（Do）= $\{ (Rd + Rf) / 2 + Lp \} / 2 \times 100\%$

本次景观评价缀块种类的选择参照评价区内土地利用类型的分类，景观频度评价时，在评价范围卫片上选择 400 个 195m×195m 的小样方，均匀覆盖整个评价范围，统计各类缀块出现的小样方数，并对每个样方进行统计分析，计算出评价区内各类缀块优势度值，其结果见表 4.2-11。

表 4.2-11

评价区各类缀块优势度值一览表

缀块类型	Rd (%)	Rf (%)	Lp (%)	Do (%)	示例图
耕地	27.45	33.75	34.10	32.35	
林地	6.34	13.75	1.60	5.82	
草地	14.02	16.25	8.87	12.00	
建设用地	49.31	63.25	54.08	55.18	
水域	2.89	6.75	1.36	3.09	

由表 4.2-11 可见：本工程整个评价区各缀块中，建设用地优势度值明显高于其他地类，可以确定为评价范围内的模地。

4.2.5.3 区域土地利用格局及景观质量特点

从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由城市系统构成，其次为农田生态系统，区间镶嵌分布有森林生态系统、湿地生态系统；受人类活动影响，沿线生境破碎化程度较高，植被呈明显次生特点和人工特点。

综合分析，本工程沿线生态景观格局人工成分比重大，对人的依赖程度高，有较强的人工属性。

4.2.6 水土流失现状分析

本工程沿线人工开发强度较大，加之降雨量大，部分路段雨季水土流失现象明显；从侵蚀面积比例来看，人为水土流失中自然侵蚀面积所占比重大，自然水土流失面积所占比例较小。人为水土流失其侵蚀类型多，侵蚀强度大。从侵蚀强度来看，面蚀以轻度、中度侵蚀为主。根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）和《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018），本项目区所属南方红壤丘陵区，土壤侵蚀以水力侵蚀为主，容许土壤流失量为 $500t/(km^2 \cdot a)$ 。

在全国水土保持区划中，本工程区属水力侵蚀为主的南方红壤区（V）——江淮丘陵及下游平原区（V-1）——沿江丘陵岗地农田防护人居环境维护区（V-1-5nr）；在江苏省水土保持区划中，本区属于宁镇江南丘陵水土保持人居环境维护区。主要表现为面蚀和沟蚀，容许土壤流失量为 $500t/km^2 \cdot a$ 。

本工程不涉及国家级水土流失重点预防区和重点治理区。工程所经过的南京市栖霞区尧化街道、马群街道、江宁区江宁街道属于江苏省水土流失重点预防区，所经过的南京市江宁区谷里街道属于江苏省水土流失重点治理区，所经过的南京市栖霞区、玄武区、秦淮区、雨花台区、江宁区全部 5 个区内线路均穿越有南京市市级水土流失重点预防区和重点治理区。

本工程不涉及安徽省省级水土流失重点预防区和重点治理区、不涉及马鞍山市市级水土流失重点预防区和重点治理区、不涉及芜湖市市级水土流失重点预防区和重点治理区。

4.3 生态环境影响预测分析

4.3.1 工程建设对生态敏感目标的影响分析

4.3.1.1 对牛首—祖堂市级风景区的影响分析

(1) 风景区概况

牛首祖堂风景区为南京市人民政府于 2004 年批建的风景区,主管部门为南京市绿化园林局。

牛首祖堂风景区为南京总体规划确定的十二处环境风貌保护区之一,位于南京市南郊。2004 年,南京市人民政府批复了牛首祖堂风景区总体规划,规划范围东至江宁经济开发区边界及宁丹公路,西至东周线公路,南至规划的公路二环,北至秦淮新河,总面积 29.22 平方公里。景区内山系由牛首山、祖堂山、狮子山、隐龙山、韩府山、翠屏山、将军山等构成。风景区外围还有景观控制区,东部控制区以江宁开发区的将军路为界,南以矿山为界,西面则以宁芜铁路绕行线及东周线公路为界,控制区总面积 10.57 平方公里。

牛首祖堂风景区距市中心区仅 13 公里,同时还邻接城市快速道路,交通便利。在突出生态、反映特色、尊重人文等原则下,风景区规划性质确定为以文物古迹名胜为主体,依托春色山林秀水、田园风光的景观特色,集自然生态观光、历史人文教育、休闲度假为一体的市级风景区,以创建一个游憩设施完善有序、生态环境保护良好、游赏景观优美、游憩内容丰富的区域性旅游度假胜地。根据规划期限,景区建设将分两步走。其中 2010 年之前为近期目标,景区实行初步开发;远期规划则到 2020 年,景区进行深度开发,进入良性发展。

牛首祖堂风景区内的历史人文景观资源十分丰富,将军山龙泉寺、牛首山弘觉寺(塔)、祖堂山幽栖寺、南唐二陵、郑和墓等景点在市民的心目中享誉很高。按照规划的总体布局,牛首祖堂景区将以宁丹公路段作为内部整合东西两片的纽带,形成“一线二片六区”的布局结构,以更好地挖掘现有资源潜力。其中,宁丹公路为中轴线,东片为韩府山景区、将军山景区;西片为牛首山景区及祖堂山景区。此外,在宁丹公路南北两端还将分别设置南、北入口旅游服务区。祖堂风景区为祖堂山一带,规划面积 8.43 平方公里,以自然山林及皇陵古寺为依托,集山地野营、登山健身及果林园圃为一体,主要景点有祖堂振锡、双陵访古、盘岭松涛。规划面积 4.31 平方公里的韩府山景区则抓住湖光山色做足文章,开拓出静寺夜月、东山叠翠、北湖竞舟、秦淮新景

等主要景点。位于将军山一带的将军山景区规划面积 5.49 平方公里，主要开展森林度假、游乐休闲、民俗风情旅游及古战场遗址观光等。景区内有翠屏旭日、军山竹海、石垒雄风、龙泉清流等。面积最大的牛首山景区为 10.99 平方公里。主要有名胜古迹游览、山林观光及垂钓休闲及科普度假等，梅岭春雪、牛首烟岚、南湖阙茶、西湖渔歌构成景区内的四大主要景点。另外，南、北入口旅游服务区均为游客集散中心及游泳接待服务基地等。

目前牛首祖堂风景区的总体状况良好，大气、水域均无工业污染，土壤植被大多为山林覆盖，景区规划范围内有总人口约 6300 人，其中从事农业的仅六分之一，规划将全部迁出风景区，就近迁入相关城镇居民点，少量迁入旅游服务区。

（2）工程与风景区位置关系

受工程技术条件限制，工程线路 DK25+800~DK27+760、DK28+395~DK31+540 段需以隧道方式下穿《牛首—祖堂风景区总体规划（修编）》（2018-2035 年）划定的风景区范围，穿越长度 5105m，工程采用复合式衬砌暗挖，隧道进出口位于风景区范围外；线路 DK30+916 右侧与线路 90°方向设二号斜井，斜井口位于风景区外；线路 DK28+400 处设谷里地下会让站，无地面构筑物，工程线位已纳入景区道路交通规划中，设计仅根据中兴三区地块规划情况对局部线路进行了优化，具体见图 4.3-1。

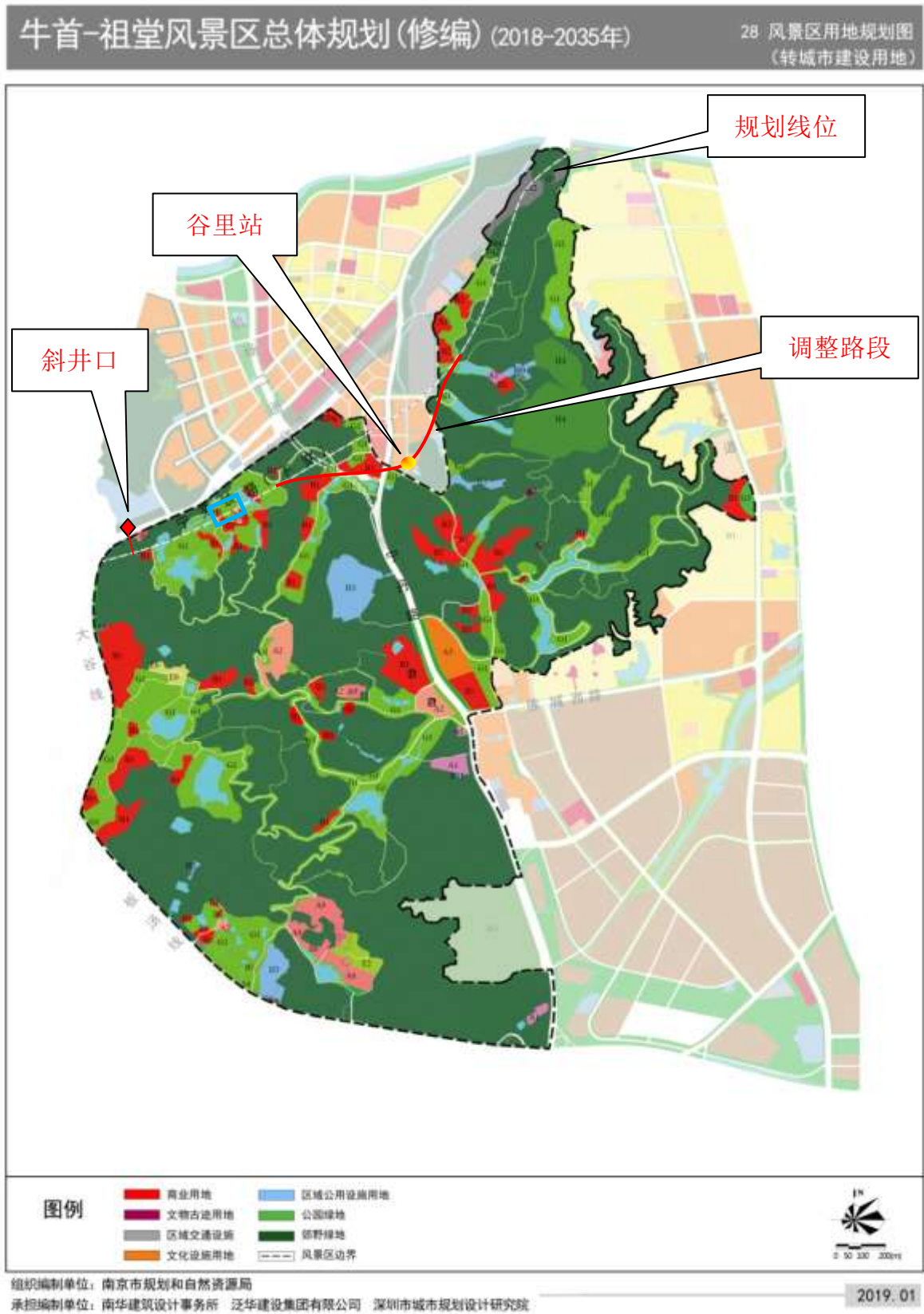


图 4.3-1 工程线路与牛首--祖堂市级风景区位置关系及工程布设图

(3) 环境影响分析

①过景区路段工程内容和施工工艺

本工程在景区内线路长度合计 6750m，均为地下线方式（南京南隧道），隧道进口里程为 DK19+600、出口里程为 DK33+742，距离景区边界均大于 1km，隧道施工采用复合式衬砌暗挖，在风景区范围内无取弃土场及施工场地等大临设施布设。

此外，线路 DK30+916 右侧与线路 90°方向设二号斜井，但斜井口位于风景区外；线路 DK28+400 处设谷里站，为地下会让站；工程地下段隧道施工过程中采取“以堵为主，限量排放”的原则，防堵结合，以防止发生地表水、地下水流失。

②工程过景区路段环境现状

本工程过景区路段靠近南京南站，进口路段以段隧道穿越将军山山体边缘后过南京南车辆段，然后与既有京沪高分开，所经区域为农田，其中大石湖生态园为农业生态为主的旅游园区。



DK24+700 近风景区处



DK25+300 进风景区处



DK29+300 穿越风景区处



南京南隧道出口及二号斜井口现状

③环境影响分析

牛首—祖堂风景区主要保护对象为自然山体、城市绿地、历史文化及景观资源，本工程过景区均为地下线方式，隧道进出口距离景区边界较远，虽然线路 DK30+916 右侧与线路 90°方向设二号斜井，但斜井口位于风景区外；线路 DK28+400 处设谷里站，为地下会让站；工程地下段隧道施工过程中采取“以堵为主，限量排放”的原则，

防堵结合，加之沿线地质结构稳定，因此发生地表水、地下水流失的可能性较小，对地表植被和动物活动影响不大；设计在景区范围内未设置取弃渣场、施工场地等临时设施，以从源头上最大程度减缓对风景区的影响。

综上所述，只要加强施工期管理，合理规划临近工点施工围挡及车辆运输，本工程建设对牛首—祖堂市级风景区自然生态、风景资源及景区管理等影响较小。

（4）主管部门意见

2019年8月，南京市绿化园林局以宁园函【2019】143号，原则同意本工程穿越风景区方案。

4.3.1.2 对南京南郊省级森林公园的影响分析

（1）森林公园概况

南京南郊森林公园为江苏省林业局2001年批准成立的省级森林公园，位于雨花区铁心桥街道，东接江宁开发区，南连江宁谷里，西与西善桥毗邻，北临秦淮新河，总面积1.5万亩。

南京南郊省级森林公园整体位于牛首--祖堂市级风景区范围之内，同时被划为生态保护红线，且DK25+510～DK27+120、DK27+190～DK27+760、DK27+995～DK28+685为将军山生态公益林生态空间管控区域、DK28+750～DK29+245、DK29+445～DK29+830、DK30+827～DK31+008、DK31+160～DK31+347为牛首山生态公益林省级生态空间管控区域。

（2）工程与森林公园位置关系

根据《南京南郊省级森林公园总体规划（2018-2027）》（尚未批复），经与森林公园管理部门及规划编制单位对接核实，本工程DK25+510～DK27+120、DK27+190～DK27+760、DK28+395～DK28+685、DK28+750～DK29+245、DK29+445～DK29+830、DK30+827～DK31+008、DK31+160～DK31+347等7段以隧道形式下穿南京南郊省级森林公园，合计3718m，在森林公园范围内无地表工程，线路DK30+916右侧与线路90°方向设二号斜井，斜井口位于森林公园外；线路DK28+400处设谷里地下会让站，部分站台位于森林公园范围（地下），具体见图4.3-2、图4.3-3。

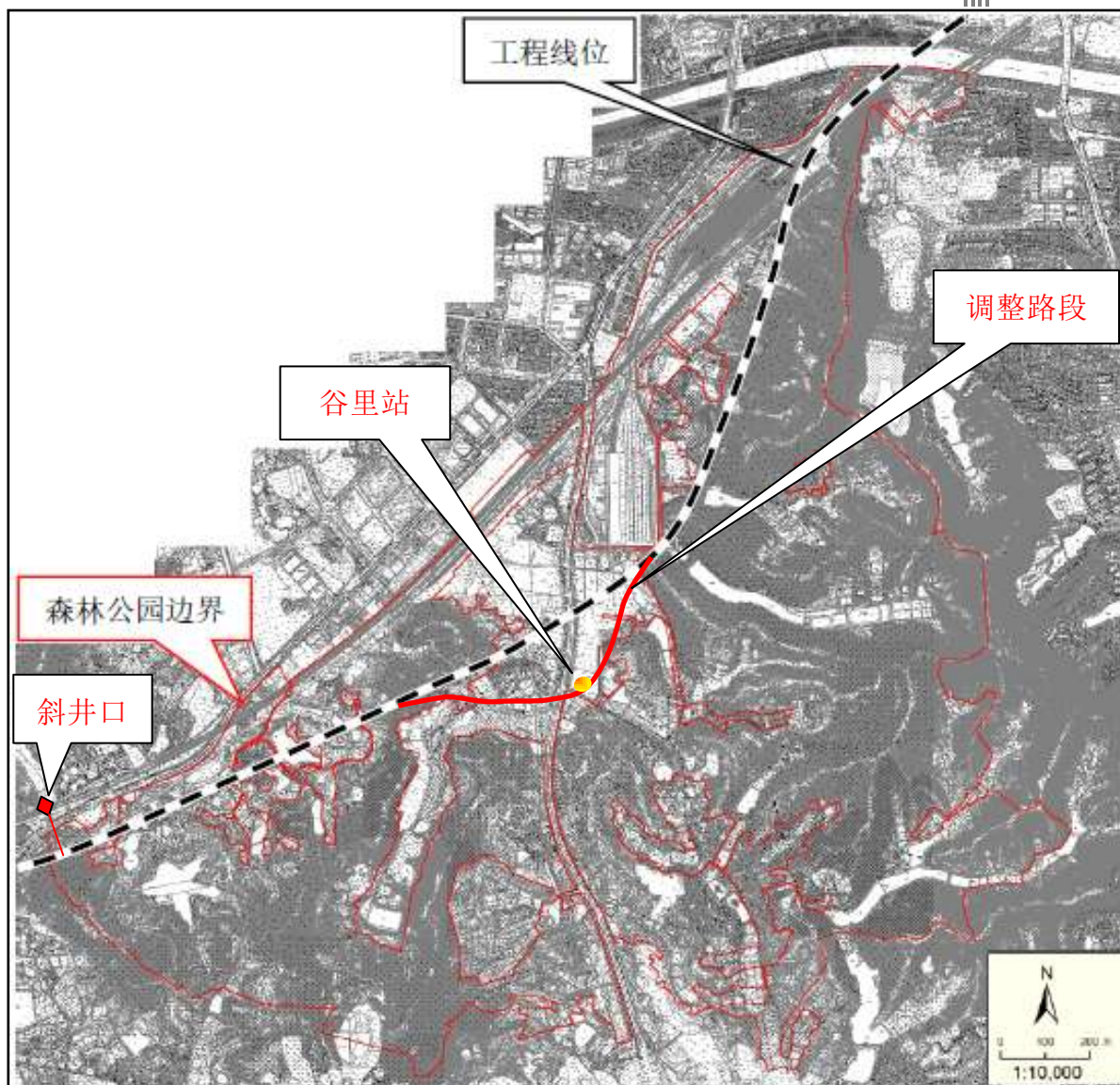


图 4.3-2 本工程与南京南郊省级森林公园位置关系示意图

(3) 环境现状调查

南京南郊省级森林公园与牛首——祖堂市级风景区范围存在较大程度重合，根据现场踏勘核实，工程线路穿森林公园区域均位于风景区范围范围内，环境现状相同。

(4) 环境影响分析

本工程以全隧道形式下穿南京南郊省级森林公园北部边缘区域，虽然线路 DK30+916 右侧与线路 90° 方向设二号斜井，但斜井口位于森林公园外；线路 DK28+400 处设谷里站，为地下会让站，无上下货办理；工程地下段采取新奥法组织施工，在易造成地表水、地下水缺失的环境中施工时，采取“以堵为主，限量排放”的原则，防堵结合；工程在森林公园范围内无取、弃土（渣）场等大临工程分布。总体上工程建设对森林公园林地资源及生态环境影响较小。

(5) 主管部门意见

2019 年 11 月，南京市绿化园林局复函要求加强于森林公园规划部门对接，选择无害化穿越方式，确保生态影响可控。因《南京南郊省级森林公园总体规划（2018-2027）》尚未批复，经与雨花区林业局及森林公园规划编制单位对接，设计采用隧道形式下穿森林公园，无地面工程，符合主管部门要求。

4.3.1.3 对慈湖河、采石河两处市级湿地公园的影响分析

(1) 湿地公园概况

(1) 湿地公园概况

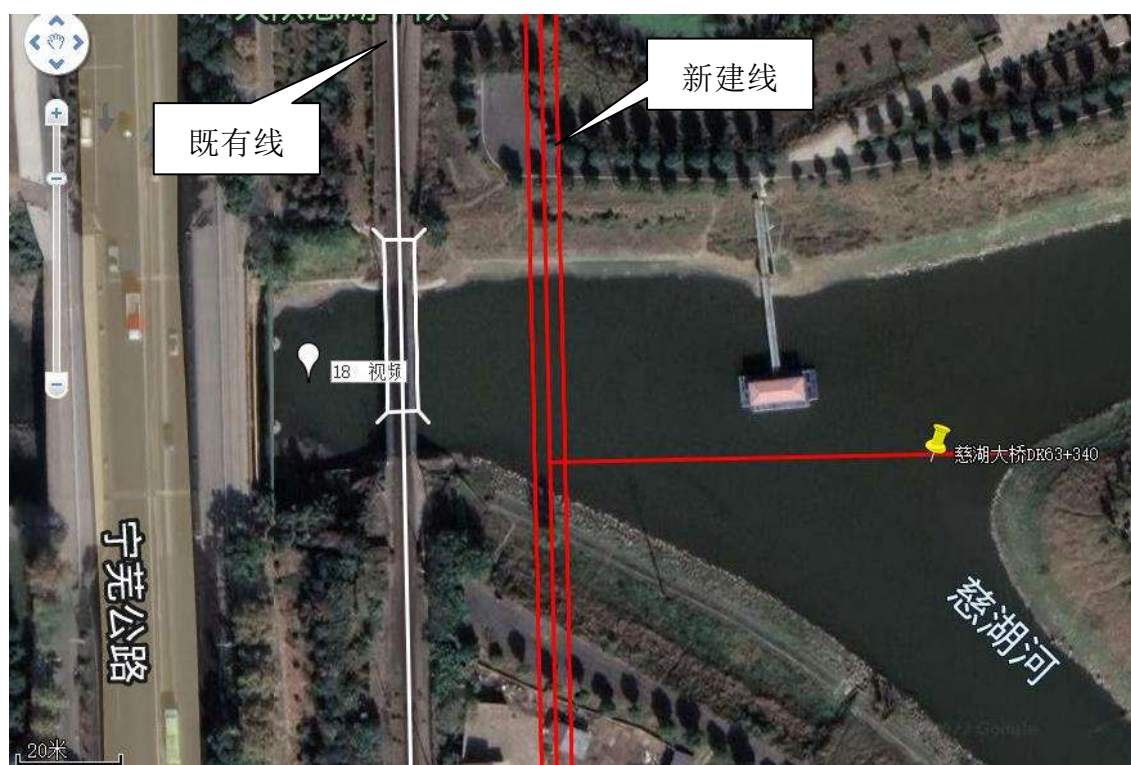
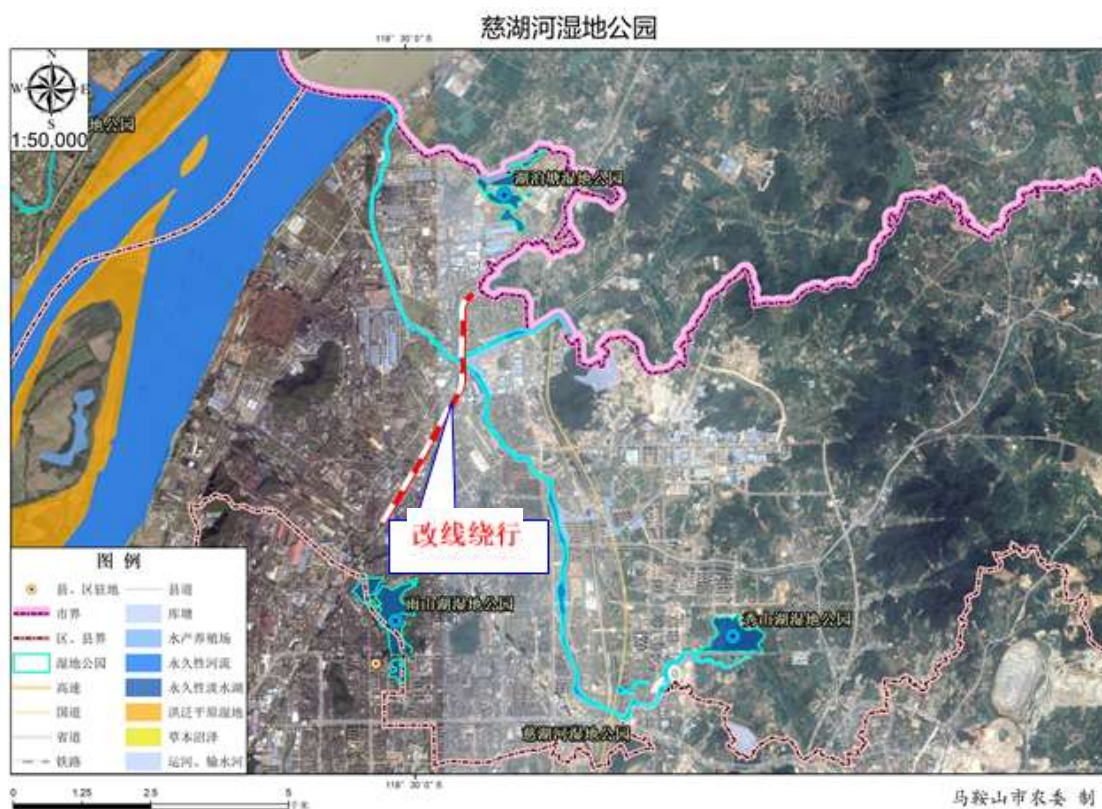
慈湖河市级湿地公园、采石河湿地公园均为马鞍山市当涂县于 2018 年 10 月申报获批的市级湿地公园，根据《当涂县湿地保护小区及湿地公园建设项目可行性研究报告》，当涂县在 2018-2020 年拟投入 6355 万元建设一批湿地保护小区及湿地公园项目，目标为通过湿地小区及湿地公园的生态资源保护设施建设，公共基础设施建设，制度的制定，初步建成湿地小区保护管理体系、使小区具备保护湿地生态环境、修复湿地生态结构，初步建成具有生态功能的县级湿地保护小区和湿地公园。具体措施措施有①限制性进入；②尽快禁止区域内农耕、渔业等活动；③保护原生态环境及景观；④不边砍树边栽树。

慈湖河和采石河 2 处湿地公园均未进行功能区划，其主要保护对象均为河流湿地生态环境及景观。慈湖河和采石河均通过闸口与长江连通，目前，慈湖河为 V 类水、水体功能为农业用水，采石河为 III 类水、水体功能为排涝、灌溉用水。

(2) 工程与湿地公园位置关系及环境现状

慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园与既有宁芜线位呈十字交叉关系，工程无法进行绕避，因既有铁路桥梁设计标准不满足百年洪水位，本次对既有线采取绕行抬高改建，其中 DK63+301~DK63+366 段以桥梁形式跨越慈湖河市级湿地公园、DK76+170~DK76+235 段以桥梁形式跨越采石河市级湿地公园，具体见图 4.3-4、图 4.3-5。

根据 2020 年 2 月、2021 年 7 月对桥址河段的实地调查及马鞍山市林业部门走访咨询，慈湖河和采石河桥址穿越河段湿地类型为永久性河流湿地，受既有道路及两侧人为活动的影响，桥址河段植被构成比较简单、越冬候鸟分布较少。



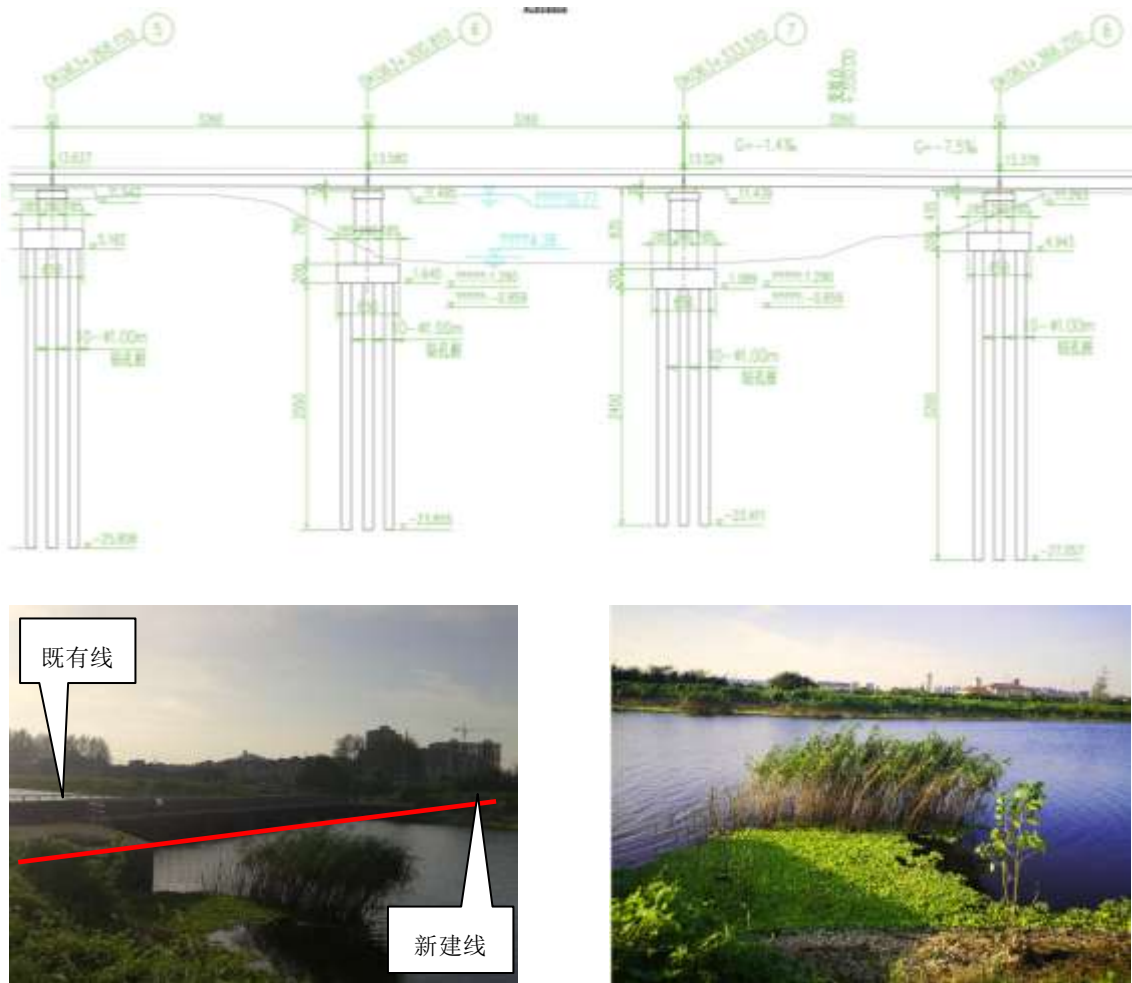


图 4.3-4 本工程与慈湖河市级湿地公园位置关系示意图及现状

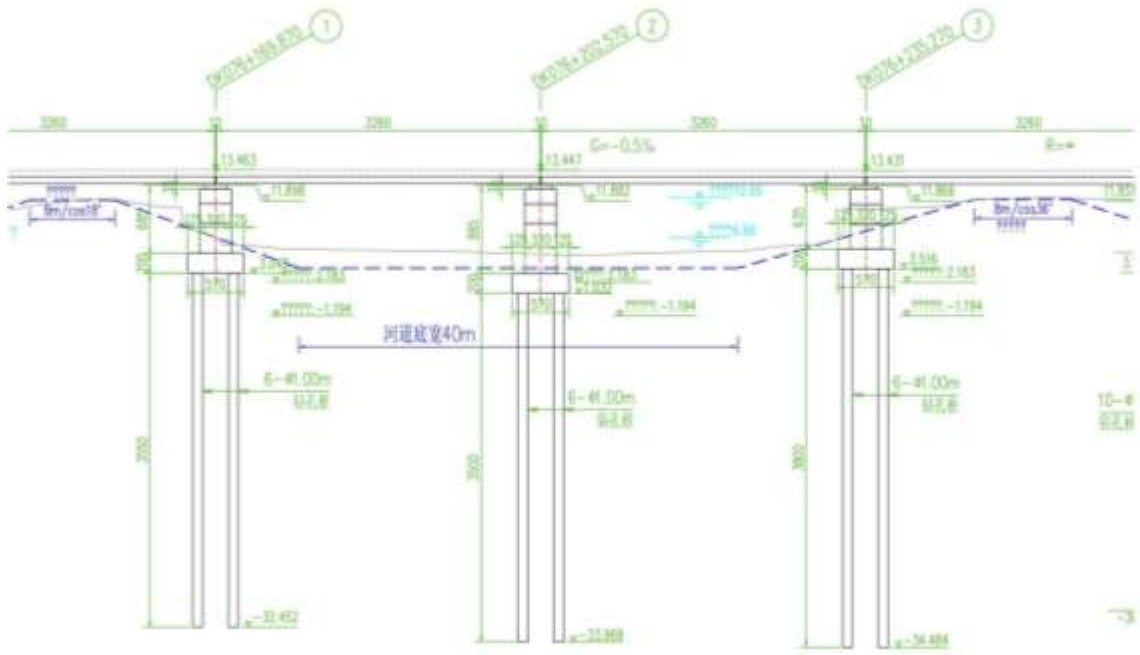




图 4.3-5 本工程与采石河市级湿地公园位置关系示意图及现状

(3) 工程建设内容及环境影响分析

既有宁芜铁路桥标高不满足慈湖河、采石河防洪要求，本次既有线改造对既有桥梁进行废弃、移位重建，同时提高桥梁标高以满足行洪需要。

受既有线标高及两岸地形限制，本次慈湖河和采石河中桥均采用 32m 空跨的槽型梁，其中慈湖河中桥 6、7 号桥墩墩台位于水域范围，采石河中桥 2 号桥墩墩台位于水域范围，均较既有线桥墩数有所减少，同时净空高度增加，可减少了对水体的阻隔影响。

另外，本次工程在湿地公园范围内没有设置施工场地等大临设施，工程建设对湿地公园湿地资源、水体联通性等影响小。

(4) 主管部门意见及要求

2020 年 7 月，马鞍山市自然资源与规划局以马自然资规函〔2020〕283 号初步同意本工程穿越慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园线路方案，同时要求减少湿地占用、加强湿地保护。

设计采取桥梁形式通过湿地公园，较既有线桥墩数有所减少，减少了对湿地公园水体联通性的阻隔及湿地资源的占用，同时不在湿地公园范围内设置施工场地等大临设施，施工期落实好环境管理措施，工程建设符合主管部门要求。

4.3.1.4 对明代四重城廓外城廓的影响分析

(1) 文物保护单位概况

南京城的修建可以分成四个阶段。第一阶段是在钟山的西南麓新筑皇城和改筑隋唐以来的金陵旧城；第二阶段是自旧城的西北端沿外秦淮河向北筑新城墙直到龙江关（今下关）；第三阶段是建造聚宝、三山、通济各主要城门，以及玄武湖旁城墙和各主要街道；第四阶段是建造外郭城。明朝京师南京城从内到外由宫城、皇城、京城、外郭四重城墙构成。目前，宫城、皇城、外廓三圈城墙已毁坏殆尽。

外郭呈菱形，最北城门为观音门、最东为麒麟门、最南为夹岗门，西边的外郭城垣未合围，留下南北两豁口分别延伸至长江边。从东郊的麒麟门起，向北经过仙鹤门、

姚坊门（今尧化门）、观音门、佛宁门、上元门，直到江边的外金川门；从麒麟门往南，经过沧波门、高桥门、上方门、夹岗门、凤台门、大小安德门、大小驯象门、江东门和栅栏门，也止于江边，其中外金川门和栅栏门是晚明所开的。

根据《秦淮新河——土城头百里风光带——明外郭沿线地区规划》，南京市根据现有约 30 公里的明外郭进行复建，沿线将根据史料对观音门、上方门、沧波门等重建设计，再现明代外郭城门的历史形象，整个规划范围全长约 40 公里。

南京外郭，又称外城、外罗城、土城、郭城等，俗称“土城头”，是明代南京四重城垣的最外城垣，也是最后建造的一道城垣，约建于洪武初年，至今已有 600 余年的历史。外郭依山就势、跨水越河，将该市城南雨花台一线至城东钟山及其余脉、城北幕府山等制高点以及玄武湖等河道、湖泊一并囊括其中。墙体以土墙为主，城门附近及一些重要地段使用城砖包砌，筑有城门 18 座，自西北临江顺时方向有包括外金川门、沧波门、江东门等。外郭全长原 60 余公里，今与城门虽均无存，但作为地名保存，且走势大部可考，并有约 30 公里的地面遗存。该规划从西北金川门开始，沿着顺时针方向至夹岗门，全长约 40 公里，两侧用地沿外郭宽度约 9 米再两侧各扩展 100 米，同时结合历史环境和文化资源等，总计规划面积约 1690 公顷。

（2）工程与文物保护单位的位置关系

受既有宁芜线位及线路整体走向限制，本工程 K2+105 段、DK12+060 段、DK13+550 段、DK20+410 段需穿越南京明代四重城廓外城廓区级文物保护单位，具体见图 4.3-2。

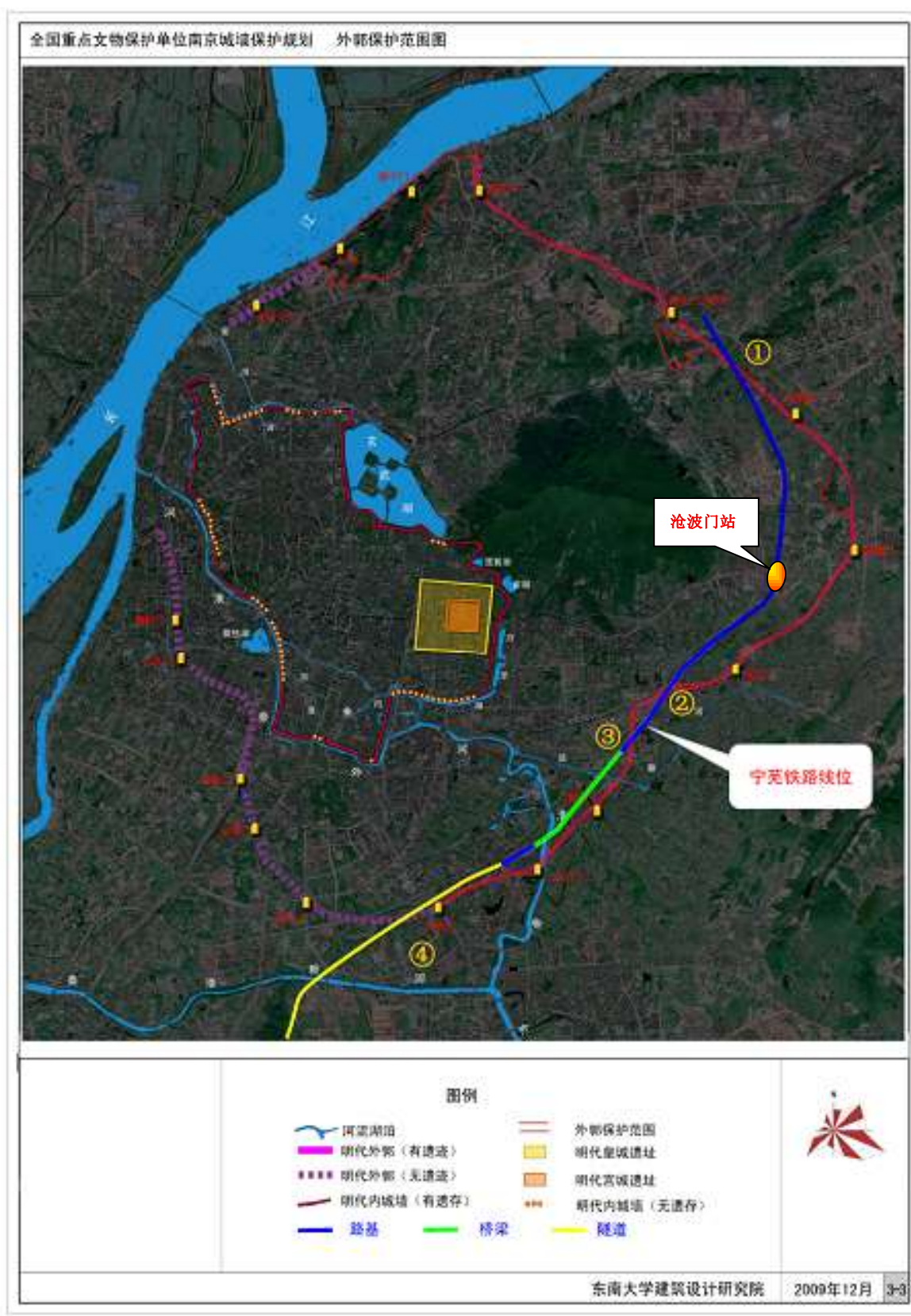


图 4.3-2 本工程与明代四重城廓外城廓位置关系示意图

（3）工程内容及环境影响分析

K2+105 段仅进行线路电气化扩能改造，既有线以深路堑方式穿越外城廓处遗址，本次工程不对既有线进行拓宽或对路堑进行破坏，因此，工程建设对文物保护单位基本无影响。

工程 DK12+300～DK12+500 段、DK12+800～DK13+000 段和 DK20+750～DK20+900 段为新建单线。其中：工程 DK20+750～DK20+900 段为隧道明挖，经考古调查，跨越外城廓处遗址已经不存在，工程建设对文物影响不大；工程 DK12+300～DK12+500 段和 DK12+800～DK13+000 段为新建路基，根据南京市文物局调查，该路段现存城墙遗址，工程施工影响范围不会对遗址造成破坏。

（4）主管部门意见

2020 年 4 月，南京市文旅局以宁文旅（考古）审【2020】62 号要求本工程施工前开展考古勘探工作，目前已完成新建路段调查发掘工作。

4.3.1.5 对省级生态管控区的影响分析

（1）江苏省级生态管控区概况

2020 年 2 月，江苏省人民政府以苏政发〔2020〕1 号印发了《江苏省生态空间管控区域规划》，围绕“功能不降低、面积不减少、性质不改变”的总体目标，最终确定了 15 大类 811 块陆域生态空间保护区域，总面积 23216.24 平方公里，占全省陆域国土面积的 22.49%。其中，国家级生态保护红线陆域面积为 8474.27 平方公里，占全省陆域国土面积的 8.21%；生态空间管控区域面积为 14741.97 平方公里，占全省陆域国土面积的 14.28%。

生态管控区实行分级管理、实施分类管理、规范调整程序。

——实行分级管理。国家级生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理，严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。生态空间管控区域以生态保护为重点，原则上不得开展有损主导生态功能的开发建设活动，不得随意占用和调整。

——实施分类管理。对 15 种不同类型和保护对象，实行共同与差别化的管控措施。在国家级生态保护红线范围内的，按国家和省相关规定管控。若同一生态保护空间兼具 2 种以上类别，按最严格的要求落实监管措施。本规划没有明确管控措施的，按相关法律法规执行。

——规范调整程序。国家级生态保护红线调整，按国家有关规定执行。生态空间管控区域调整，由地方人民政府在充分论证的基础上，向省政府提出申请，经征求省相关主管部门意见后，由省政府批准。

(2) 工程与生态管控区的位置关系

本工程线路 DK17+110~DK17+474 段以桥梁形式、DK24+403~DK24+575 段以隧道形式 2 次穿越秦淮河(南京市市区)洪水调蓄区省级生态空间管控区域,DK25+510~DK27+120、DK27+190~DK27+760、DK27+995~DK28+685 以隧道下穿将军山生态公益林生态空间管控区域(与生态红线重叠),DK28+750~DK29+245、DK29+445~DK29+830、DK30+827~DK31+008、DK31+160~DK31+347 以隧道下穿牛首山生态公益林省级生态空间管控区域(与生态红线重叠),DK31+347~DK31+540、DK32+223~DK32+433、DK32+678~DK33+000 段以隧道穿越牛首-祖堂保护区省级生态空间管控区域。



图 4.3-3-1 DK17+110~DK17+474 段穿越秦淮河(南京市市区)洪水调蓄区卫片图

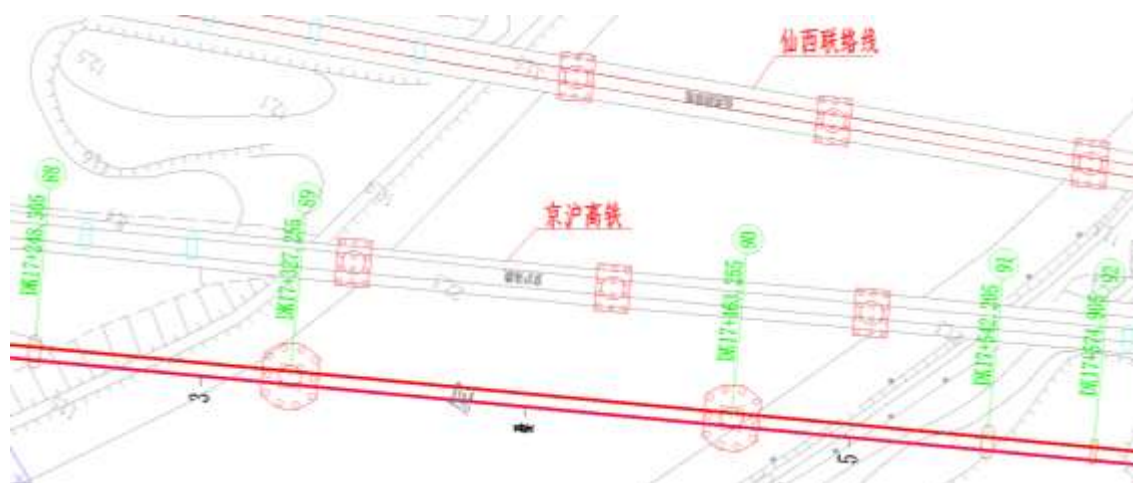


图 4.3-3-2 秦淮河特大桥跨河处平面布置图

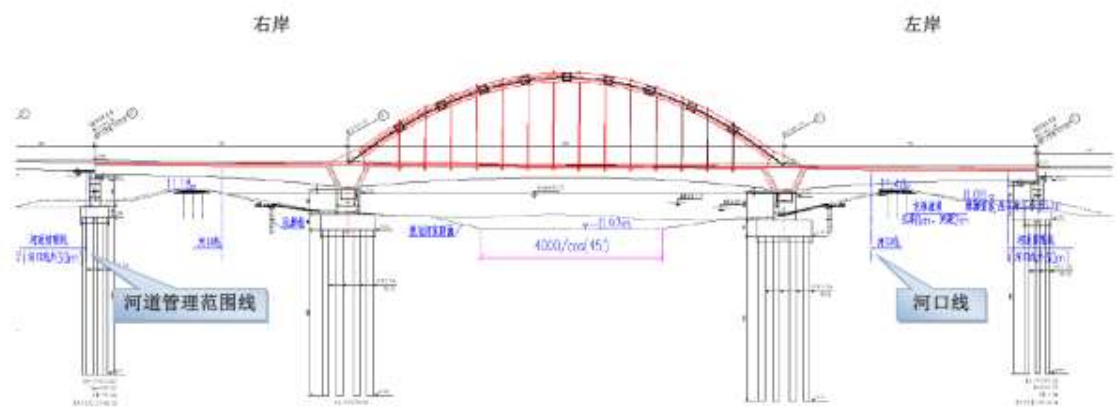


图 4.3-3-3 秦淮河特大桥跨河处立面布置图



图 4.3-3-4 DK24+403~DK24+575 段穿越秦淮河（南京市区）洪水调蓄区卫片图



图 4.3-3-5 DK25+510~DK27+120、DK27+190~DK27+760、DK27+995~DK28+685 段
穿越将军山生态公益林生态空间管控区域（同时为生态保护红线）



图 4.3-3-6 DK28+750~DK29+245、DK29+445~DK29+830、DK30+827~DK31+008、DK31+160~DK31+347 穿越牛首山生态公益林省级生态空间管控区域(同时为生态保护红线)



图 4.3-3-7 DK31+347~DK31+540、DK32+223~DK32+433、DK32+678~DK33+000 段穿越牛首-祖堂保护区省级生态空间管控区域

(3) 工程内容及环境影响分析

工程 DK17+110~DK17+474 桥梁段布设水中墩 2 座，桥梁段桥梁空跨 78+136+78m，均位于近岸端，对河道行洪影响小，桩基础施工采用钢护筒围堰以避免钻渣、泥浆、施工机械油污等对水体的污染；承台采用高桩承台，施工采用钢吊箱围堰，以避免对水体的扰动，通过采用上述设计方案和施工工艺，并加强施工管理，工程建设对生态空间管控区域影响较小。

工程其余穿生态空间管控区域路段均为全隧道方式、无地面施工，隧道进出口距离生态空间管控区距离较远，工程建设对生态空间管控区域影响较小。

通过采取设计优化、加强施工期管理、落实相关生态补偿等措施，本工程建设对秦淮河（南京市区）洪水调蓄区省级生态空间管控区域的环境影响可得到有效控制，满足《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号）要求。

(4) 主管部门意见

宁芜铁路属于国家重大交通线性基础设施，根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号）中要求：“国家重大基础设施如涉及生态空间管控区域，确实无法避让的项目，要在所涉生态空间管控区域类型的管理部门指导下实施无害化穿

（跨）越，并在建设项目环境影响评价报告书中设专章进行科学论证。”

线路过秦淮河（南京市市区）洪水调蓄区省级生态空间管控区域已取得南京市水务局同意意见；隧道下穿将军山生态公益林、牛首山生态公益林生态空间管控区按照生态红线要求已取得南京市自然资源局意见；隧道下穿牛首-祖堂保护区生态空间管控区已取得南京市绿化园林局意见。

4.3.2 工程占地环境影响分析

4.3.2.1 时效性分析

本工程用地分永久性和临时性两种，其中路基、桥梁、隧道、站场占地为永久用地，施工便道、取土场用地、施工工具和材料堆放地等属工程临时用地。工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能的改变大多将贯穿于施工期及运营期；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，施工后大部分土地可采取适当的措施，逐步恢复至原有功能。

4.3.2.2 占地概况

（1）工程永久占地

本工程永久用地 289.41hm²，主要为建设用地，其它用地类型较少。具体见表 4.3-1。

表 4.3-1 工程永久占地分类表 单位：hm²

占地类型	农用地	林地	灌草地	建设用地	水域及水利设施用地	合计
面积 hm ²	4.78	3.42	101.70	155.18	24.34	289.41
比例%	1.65	1.18	35.14	53.62	8.41	100

（2）工程临时占地

本工程临时用地 45hm²，占地类型以建设用地为主，不占用基本农田和生态公益林，具体见表 4.3-2。

表 4.3-2 工程临时占地数量表 单位：hm²

占地类型	耕地	林地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	合计
面积 hm ²	3.70	2.25	9.04	25.09	4.91	45
比例%	8.23	5.01	20.09	55.76	10.91	100

4.3.2.3 对土地利用格局的影响分析

工程永久占地将使评价区内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生一定变化，沿线一定范围内原有以灌草地、林地及农田为主的半自然生态景观将转变为以铁路运输为主体的人工景观。

本工程为既有铁路改造，新建线路较短，线路横向影响范围也极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程建设将使建设用地面积有一定程度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

4.3.2.4 对沿线农业生产的影响

本工程沿线占用农田面积较少，工程永久占用耕地仅 4.64hm^2 、临时占用耕地仅 6.02hm^2 ，工程施工期间，这些临时占地将在一定程度上使原有的土地利用状况发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分淋溶，地表植被破坏等，但施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，将逐步恢复其原有功能。

4.3.3 工程建设对沿线植物资源的影响

4.3.3.1 施工期对植物资源的影响

(1) 对植物种类和区系影响分析

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

工程建设完成后将进行生态绿化，如引入外来种，将增加外来植物入侵的风险，对区域植物多样性存在潜在威胁。

(2) 对名木古树和珍稀保护植物资源的影响

本工程评价范围内无珍稀保护野生植物和名木古树分布，只要加强环境保护宣传力度、施工管理，严禁施工人员随意破坏植被、提前规划运输车辆行驶线路，工程建设不会对名木古树和珍稀保护植物资源造成太大影响。

(3) 对评价区生物量及生产力的影响

工程施工对评价区生物量及生产力的影响参见 4.3.6 章。

4.3.3.2 运营期对植物资源的影响

(1) 森林边缘效应的影响

本工程沿线林地广布，铁路建成后，永久占地内的林地植被将完全被破坏，取而代之的是路面及其辅助设施，形成建筑用地类型。由于原来整片封闭的林地要留出一条带状空地，使森林群落产生林缘效应，从林地边缘向林内，光辐射、温度、湿度、风等因素都会发生改变，而这种小气候的变化会导致林地边缘的植物、动物和微生物等沿林缘—林内的发生不同程度的变化。一般研究认为，边缘对小气候的影响可从林缘延伸至林内 15-60m 处。另外由于皆伐地的彻底暴露，林外的空地经常由外来种控制，外来种有入侵边缘的趋势，而且，干扰越大，越利于其入侵，外来种的大量涌入甚至能影响小片段内原来的群落结构。

这种生态效应主要在评价区内以意杨、杉木等人工林区域比较明显。由于森林边

缘效应，在铁路隔离栅外大约 60m 范围内，群落物种组成和结构产生一定的变化，林下耐荫的常绿灌木以及草本将会逐渐被阳生或半阳生植物所替代，而林缘外侧的空地将会被强阳生的灌木和杂草占据。

(2) 工程引起外来物种扩散影响分析

工程的建设将破坏评价区内原有相对封闭的区域，随着工程人员进出，工程建筑材料及其车辆的进入，人们有意无意地将加速外来物种的扩散，在运营期，外来物种的种子可能由旅客或者货物携带，沿途传播。由于外来物种比当地物种能更好地适应和利用被干扰的环境，将导致当地生存的物种数量的减少，本地植物逐渐衰退。

4.3.4 工程建设对沿线动物资源的影响

4.3.4.1 施工期对陆生动物资源的影响

(1) 栖息地减少对动物的影响

施工期工程永久和临时占地缩小了野生动物的栖息空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁移途径、栖息区域、觅食范围等，从而对动物的生存产生一定的影响。拟建铁路占地范围内的栖息、避敌于自挖的洞穴中的动物，如：大多数鼠类、华南兔等由于其洞穴被破坏，会导致其被迫迁徙到新的环境中区，在熟悉新环境的过程中，遇到缺食、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。由于工程在经过区域在大的尺度上具有相同的生境，因此，评价区内有许多动物的替代生境，动物比较容易找到栖息场所。同时由于铁路施工范围小，工程建设对野生动物影响的范围不大且影响时间较短，因此对动物不会造成大的影响，对其影响可随植被的恢复而缓解、消失。当植被恢复后，它们仍可回到原来的区域。评价区内的保护动物，栖息生境并非单一，同时食物来源多样化，且有一定的迁移能力，因此施工期间对它们的影响不大，部分种类并可随施工结束后的生境恢复而回到原处。

两栖动物主要栖息在沿线的河流、水域中，在铁路建设期间由于基础设施及大桥的建设可能导致水质变化的因素有以下几个方面：堆放的施工材料随着雨水的冲刷进入水域，造成水质的污染；施工人员产生的生活垃圾、废水如果直接排入河道也会造成水质的污染；施工过程中施工材料对水质的直接污染。

由于施工导致水域附近的生态环境发生变化，施工人员的进入使该地区的人口密度增加，人为活动增加，如不加强管理，施工人员可能捕食一些经济蛙类，如沼蛙、小棘蛙等，使该种群数量暂时的减少；另外如果夜间施工，施工照明也会对两栖类的捕食产生影响。但由于铁路跨水区域范围较窄，因此施工期对两栖类动物影响较小，铁路一旦进入运营期两栖类生活环境会逐渐还原。

在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于施工便道的建设，施工人员的进入，必然惊扰这些动物，原分布区被部分破坏会导致这些动物的生活区向上迁移或暂

时迁移到工程影响区外生境相似的地区。工程影响区植被覆盖率较高，环境状况良好，爬行动物能够较容易找到新的栖息地。但应该加强宣传教育防止施工人员捕杀经济蛇类等。由于铁路建设影响的范围有限，只要采取相应的环保措施，工程对爬行动物的影响较小，且主要是在施工期的影响。

对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸟、兽，其栖息地将会被小部分破坏，特别是施工期对这些动物有较大的影响。影响主要表现在工程施工作业的噪声污染，以及隧道口建设对植被的破坏，使部分森林动物的栖息环境随之受到破坏。

另外，随着铁路的建设，一些啮齿目的小型兽类的分布区将扩大，这类动物在人类经济活动频繁的地区密度将有所上升，特别是那些作为自然疫源性疾病的传播源的小型兽类，将增加与人类及其生活物资的接触频率，有可能将对当地居民的健康构成威胁。

施工期对野生动物影响是必然的，是不可避免，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的栖息地，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

（2）施工机械和施工方式对动物的影响

施工人员及施工机械、车辆的噪声和以及施工人员活动可影响沿线附近野生动物的觅食、栖息等行为，将迫使其离开施工区域。

（3）交通致死对动物的影响

交通致死对动物的影响集中表现在施工初期小型野生动物穿越施工场地时与车辆相撞引起伤亡。施工开始，新老道路上行驶车辆增多，压死两栖、爬行动物经常可见，尤以早晚夜间更多。两栖类动物因经常在水域和陆地之间迁移，且行动缓慢，繁殖期可能会穿过铁路到江河浅水区抱对产卵，繁殖后又穿过铁路回到陆地上生活，在穿越时，很容易被车辆压死。半水栖、湿生的游蛇类中不少种类在水中觅食，陆生繁殖，多要横过工地，期间压死的两栖、爬行动物将增多。铁路运营后，由于路基段设置了较多的涵洞，确保不切割地表水系，因而交通致死发生的概率较少。

（4）人为破坏对动物的影响

施工期间，由于施工人员多，施工人员有可能会乱砍乱伐，破坏野生动物的生境，甚至会直接捕猎野生动物，从而对动物产生严重威胁。如吃食野生动物风气日盛，对蛙类、蛇类及鸟类等进行猎取，必然加速种群平衡的破坏和种类数目的减少，如果不加控制，会造成生物资源的过度利用、甚至资源枯竭。但可以通过加强对施工人员进行环保教育、宣传生物多样性与人类生存和发展关系的重要性等手段，提高施工人员的环保意识，以减少对动物的负面影响。

施工期对野生动物的直接或间接影响见表 4.3-4。

表 4.3-4 施工期对野生动物的影响一览表

影响时效	两栖动物	爬行动物	鸟 类	兽 类
短期影响	破坏生境、影响繁殖；施工噪声、夜间照明影响觅食；人为捕杀。		施工噪声使其迁移；人为捕杀。	施工噪声、废水、废气等使兽类迁移。
长期影响	经济蛙类迁徙或减少；影响可逆。	经济蛇类迁徙或减少，鼠类、蜥蜴类增加；影响可逆。	施工区域种群种群迁移、数量减少；影响可逆。	

4.3.4.2 运营期对陆生动物资源的影响

(1) 动物生境丧失及生境片段化对动物的影响

植被的破坏将使有些动物的栖息地和活动范围破坏和缩小。伴随着生境的丧失，动物被迫寻找新的生活环境，这样便会加剧种间竞争。生境片段化对动物产生的影响是缓慢而严重的。森林中的鼠类因出现了新的边界，当进入开阔地时，守候在林外的动物如红隼等就会将它吃掉。一旦动物的扩散受到限制，依赖动物和昆虫传播种子的植物也不可避免的受到影响。由于生境的分割，动物限制在狭窄的区域，不能寻找它们需要的分散的食物资源，使动物产生饥饿。对于爬行动物和小型兽类而言，在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于原分布区被部分破坏，及铁路的运营会导致这些动物的生活区向周围迁移。对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸡形目的鸟类、各种鼠类，食肉目的兽类，其栖息地将会被小部分破坏，但它们都具有一定迁移能力，食物来源也呈多样化趋势，所以工程不会对它们的栖息造成巨大的威胁。

(2) 对动物的活动阻隔影响

对评价区内的动物来讲，铁路由于相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，生境破碎化，对其觅食、交偶存在潜在影响。农业生态环境集中的地段，主要是对两栖和爬行动物的影响，对鸟类活动范围影响较小。

铁路对动物的阻隔影响由路基工程引起，本工程桥隧比较高，可基本满足沿线野生动物的通行，工程建设对沿线动物活动的阻隔影响不明显。营运期对野生动物的影响归纳为表 4.3-5。

表 4.3-45 营运期对野生动物的影响

影响内容	两栖动物	爬行动物	鸟 类	兽 类
生境改变及片段化、噪声、灯光、污水、废气、废渣等	引起种群迁移。	铁路灯光使蛾类等增多，从而引起蜥蜴类的增多。	可能造成繁殖率的降低，总体影响不大。	中型兽类迁移，小型兽类增多。
铁路阻隔	造成种群隔离，不利其生存。		基本无影响。	影响兽类的取食和活动。

4.3.4.3 对水生生物资源的影响

本工程建设对沿线河流域水生生物的影响集中表现为桥梁施工过程中，本工程以地下线形式下穿秦淮新河、跨越采石河、慈湖河等重要河流段较既有线相比尽量减少水中墩设置、且采取钢护筒进行桩基施工，以减少施工期对水体的扰动，工程建设对水生生物的影响不大。

4.3.5 土石方工程环境影响分析

4.3.5.1 土石方平衡分析

本工程土石方总量 1106.51 万 m^3 ，其中挖方 593.70 万 m^3 （含表土剥离量 58.15 万 m^3 ），填方 512.81 万 m^3 （含表土回填量 58.15 万 m^3 ），利用方 441.77 万 m^3 （含表土回填量 58.15 万 m^3 ），借方 71.04 万 m^3 ，余方 151.93 万 m^3 。江苏省境内余方 117.44 万 m^3 运至南京市江宁区金榜大和尚庄渣土处置场消纳，安徽省境内余方 34.49 万 m^3 用于马鞍山市向山镇大王山丁山矿区环境综合整治工程综合利用。

本工程土石方平衡见表 2.2-12。本工程设置取土场 1 处，不设弃土（渣）场。

本工程共需借方 71.04 万 m^3 ，来源为马鞍山市雨山区癞痢山取土场，位于 K76+500 左侧 6.7km，主要为林地，远离城镇区域和居民点，临近无重大基础设施分布，不涉及生态敏感区，选址合理。



4.3.5.3 环境影响分析

取土场对生态环境的影响主要表现为植被破坏和引发水土流失，这些影响集中在施工期，是暂时的，随着工程的完工和环保措施的实施，周边生态环境将得到恢复和改善。

本工程弃土（渣）分布由政府部门指定运至消纳场或用于工程综合利用，环境影响较小，影响集中在施工期地表扰动，是暂时的，随着工程的完工和环保措施的实施，周边生态环境将得到恢复和改善。

4.3.6 工程对区域自然体系生产力及植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起。本工程总占地面积 334.41 hm^2 ，其中永久占地 289.41 hm^2 ，临时占地

45hm²。工程建成后造成各种拼块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然体系生产力及植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生一定影响。

本工程建设完成后，评价区自然体系生产力及植被生物量变化的具体情况见表 4.3-7。

表 4.3-7 评价区域自然体系生产力及植被生物量变化情况表

*植被类型变化		平均生物量 (t/hm ²)	生物量变化 (t)
类型	面积 (hm ²)		
针叶林	-1.07	96.34	-103.08
阔叶林	-1.21	103.47	-125.20
竹林	-0.06	76.41	-4.58
经济林	-0.98	80.56	-78.95
灌丛及灌草丛	-98.89	23.17	-2291.28
农业植被	-4.64	34.38	-159.52
水生藻类	-23.67	1.20	-28.40
交通建设用地	+130.52	-	-
合 计			-2791.02
工程建成后评价区自然体系平均生产力 [gC/ (m ² .a)]			209.71
评价区自然体系平均生产力变化 [gC/ (m ² .a)]			-5.08

注：*不计道路和建筑用地面积；不考虑工程后植被恢复措施带来的植被面积补充。

从表 4.3-7 可以看出，本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，使评价区自然体系平均净生产力由现状的 341.64gC/ (m².a) 降低到 328.63gC/ (m².a)，自然体系平均净生产力减少 13.00gC/ (m².a)，说明工程建设对评价区的自然生产力将产生一定的负面影响，但这种影响甚微，远不会使本区域植被自然生产力下降一个等级，因此，工程对自然体系生产力的影响是能够承受的。

4.4 环境保护措施及建议

4.4.1 生态敏感目标保护措施及建议

本工程穿越南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等 4 处重要生态敏感区，江苏省生态保护红线 1 处，江苏省生态管控区 4 处以及南京市区级文物保护单位 1 处。

为最大程度减少工程建设带来的环境影响，评价建议后续施工过程中应做到：

(1) 加强施工期环境管理。严格控制施工车辆行驶路线，避免进入敏感区范围；严禁在敏感区范围内设置取土场等大临设施。

(2) 加强施工过程中对施工场地的遮挡,并及时洒水抑尘,减少施工扬尘及避免对周边景观影响。

(3) 施工结束后,及时恢复施工场地植被;落实好线路两侧的绿化防护措施。

(4) 预留敏感区路段施工期专项环境监理费 90 万元(每处 10 万元),预留生态恢复措施费用 270 万(每处 30 万元),预留施工期文物应急处理费用 40 万元。

(5) 工程运营后择机对线路过南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜區、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等重要生态敏感区路段开展后评价,评估工程实际影响,必要时强化生态恢复和补偿措施。

4.4.2 对地下文物的保护措施及建议

(1) 对南京市明代四重城廓外城廓区级文物保护单位的保护措施及建议

根据《中华人民共和国文物保护法》第十七条:“文物保护单位的保护范围内不得进行其他建设工程或者爆破、钻探、挖掘等作业。但是,因特殊情况需要在文物保护单位的保护范围内进行其他建设工程或者爆破、钻探、挖掘等作业的,必须保证文物保护单位的安全,并经核定公布该文物保护单位的人民政府批准,在批准前应当征得上一级人民政府文物行政部门同意”。

根据《中华人民共和国文物保护法实施条例》第二十三条:“配合建设工程进行的考古调查、勘探、发掘,由省、自治区、直辖市人民政府文物行政主管部门组织实施。跨省、自治区、直辖市的建设工程范围内的考古调查、勘探、发掘,由建设工程所在地的有关省、自治区、直辖市人民政府文物行政主管部门联合组织实施;其中,特别重要的建设工程范围内的考古调查、勘探、发掘,由国务院文物行政主管部门组织实施。

建设单位对配合建设工程进行的考古调查、勘探、发掘,应当予以协助,不得妨碍考古调查、勘探、发掘。”

本工程涉及南京市明代四重城廓外城廓段现已委托南京市考古所完成了新建路段的调查发掘工作,根据南京市文旅局以宁文旅(考古)审【2020】62号要求,建设单位后续应在开工前完成全部调查发掘工作并报主管部门审批、完善行政审批手续。

(2) 地下文物保护措施及建议

①根据《中华人民共和国文物保护法》,建设单位应按照地下文物的建设工程程序,委托具有相应资质定的单位进行考古调查、勘探,根据调查、勘探结果采取切实的文物保护方案,并制定必要的施工期文物保护方案。

②施工过程中一旦发现新的地下出土文物,应立即停工,并迅速向主管部门报告,待有关部门和专家处理并同意后再行施工,以防文物损害,把不良影响降到最低。

③加强文物保护宣传,设置宣传牌,明确沿线文保单位的保护范围,强调文物保

护的重要性，增强施工人员的文物保护意识。

4.4.3 土地资源及农业生态的保护措施及建议

4.4.3.1 设计阶段

(1) 设计中已采取的节约用地措施

本工程沿线土地资源较宝贵，设计根据《土地管理法》、《水土保持法》、《土地复垦条例》、《基本农田保护条例》等法规的要求，结合当地土地利用现状及工程建设的实际情况，采取了各种土地资源保护措施。

①线路选线时结合地方规划，本着少占良田的原则，利用灌溉困难的岗地和荒地，减少铁路对土地的条块分割。

②占用耕地的路基地段，根据地形情况和路基填筑高度适当采用支挡防护工程加固路基，减少了路基延展边坡占用土地面积。

③建设中的材料、机械临时堆场用地，尽量利用已征用土地或非农业用地；施工便道尽量利用地方公（道）路。

(2) 评价补充设计阶段措施

①建议进一步优化局部线路走向，减少线路与既有道路等之间夹心地的面积，提高铁路两侧土地使用效率。

②工程除尽量利用荒山、荒地等生产力较小的土地外，对于路基、站场、隧道等工程土石方尽量利用，移挖作填，以减少取土用地。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。对路基边坡、站场、取土场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

③建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降至最低限度。

4.4.3.2 施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离施工现场。临时性用地应加强施工期环境管理。施工单位应加强施工队伍的环境保护意识教育，做到文明施工。严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合，工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线行使，将其影响降低到最小程度。在农田周围施工时，尽量减少施工人员活动和机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达的路段施工时，污染性材料与粉尘性材料的堆放应避免农田灌溉水网，并注意尽量避免施工活动对灌溉水网的堵塞及污染；雨季施工时要对物料堆场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮挡措施。

4.4.4 植物保护措施及建议

4.4.4.1 设计阶段

设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土或广泛种植的树种，如引进新树种，需对其进行论证，降低外来植物入侵的风险。

4.4.4.2 施工阶段

①加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。

②加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

③在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

4.4.5 动物保护措施及建议

4.4.5.1 陆生动物保护措施

(1) 设计阶段

①在林区边缘和隧道口采用加密绿化带，防止灯光和噪声对动物的不利影响。

②加强隧道口和桥下植被恢复，以利动物适应新的生境。

(2) 施工阶段

①合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

②做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

③提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

4.4.5.2 水生生物保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水处理设备，经处理达标后才能排放或用于场地冲洗、浇水；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的临时堆土场，要按照环保要求加强防护。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输人员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

4.4.6 取土场影响缓解措施

I、设计中已采取的缓解措施

A. 设计贯彻了集中取土的原则。

B. 设计对取土场采用浆砌片石、植草等防护措施，在控制水土流失的同时也恢复了植被。

II、评价建议增加的缓解措施

A. 桥梁桥墩挖方用于墩台回填后的多余土方尽量用于桥梁下土地平整，平整后进行复耕或恢复植被。

B. 加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填。合理安排弃土流向，尽量使之资源化。将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑。

C. 精心组织施工，做到先后有序，后序施工点开挖的土方尽量作为选期施工点的回填土方，严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量。

D. 同时，对有灌溉水源条件、一定土壤肥力的取土地点进行复耕，减少耕地占用对农业生产的影响。

E. 设计虽然对取土场采用浆砌片石、种草等防护措施，但其数量不能满足环保要求，水保方案中增加取土场喷播植草防护 15hm^2 、栽植乔木 16109 株、灌木 145000 株，对取土场进行全面防护，最大程度减轻其对生态环境的影响。

III、生态防护措施汇总

本工程设计对 1 处自设的取土场采取的生态防护措施具体见表 4.4-1。

表 4.4-1

取土场生态防护措施汇总表

类 型	名 称	指 标	单 位	数 量
工程措施	表土剥离	面积	hm ²	10.93
		土方	万 m ³	1.10
	表土回填	土方	万 m ³	4.35
	土地整治	面积	hm ²	14.50
	浆砌石排水沟	长度	m	2047
		土方开挖	m ³	5528
		M10 浆砌石	m ³	2317
	护坡	M10 浆砌石	m ³	3268.8
	沉沙池	数量	座	4
		土方开挖	m ³	56.17
		M10 浆砌石	m ³	27.49
		水泥砂浆抹面（20mm 厚）	m ²	147.44
植物措施	栽植乔木	数量	株	16109
	栽植灌木	数量	株	145000
	撒播草籽	面积	hm ²	15
	基材植生	面积	m ²	11235
临时措施	临时苫盖	密目网苫盖	m ²	43500
	临时堆土拦挡及苫盖	装土编织袋拦挡	m ³	4952
		装土编织袋拆除	m ³	4952
		密目网苫盖	m ²	17400

4.4.7 视觉景观环境减缓措施及建议

（1）桥梁视觉景观影响减缓措施

设计中应通过采用融合法，使桥梁的色彩应与周围环境有机结合，与环境互相补充、自然协调，从而恰当体现桥梁的存在，使风景更为美丽生动。同时，对桥下进行绿化恢复，使其与周边环境相协调。



桥下景观绿化效果图

（2）隧道洞门视觉景观影响缓解措施

工程沿线穿越山体的隧道进出口植被发育，为减少对山体植被的破坏，隧道工程设计采用早进晚出的原则，隧道洞门型式的设计，原则上优先考虑采用环保型洞门，尽量减少洞口边仰坡的开挖，避免对景观环境造成大的破坏，搞好环境保护。位于城市规划区和建成区的南京南隧道、跨秦淮新河隧道等洞口及敞开段应结合背景环境、城市规划等进行绿化防护和景观设计，使其与周边景观相融合。

施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。



隧道洞口景观绿化效果图

（3）站场视觉景观影响减缓措施

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带种植林木、花卉、草坪等环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，采取上述措施后，站场景观将成为城镇景观中的一个新亮点。



站区出入段景观绿化效果图

（4）路基及高填深挖路段视觉景观影响减缓措施

本工程全线无填高大于 20m 路堤，路堤最大填高 9.06m，无挖深大于 30m 的路堑，路堑最大挖深 9.19m。路堤、路堑在保证边坡稳定的基础上，采用骨架内种植灌草的护坡形式。

针对沿线居民相对集中的地段，路基边坡应加以美化设计，使受影响人群看到的不是一堵高高的混凝土墙，而是一道与周边环境相融的亮丽风景线；针对位于山陵沟谷、森林景观的挖深较大的路堑边坡，应尽量采用植物防护，使之与环境相融。

针对全线尤其是居民相对集中的地段，高填边坡应加以美化设计。使受影响人群看到的不是一堵高高的混凝土墙，而是一道与周边环境相融的亮丽风景线；针对位于山陵沟谷、森林景观的深挖路堑边坡，应尽量采用植物防护，使之与环境相融。



路堑边坡绿化防护效果图



路基边坡绿化防护效果图

4.4.8 水土保持措施及建议

本工程已单独编制水土保持方案，工程水土保持总投资 47434.79 万元，其中工程措施 34082.18 万元，植物措施 5780.92 万元，临时工程 2611.96 万元，独立费用 1758.15 万元(水土保持监理费 341.20 万元，水土保持监测费 392.76 万元)，基本预备费 2653.99 万元，水土保持补偿费 547.59 万元，具体见表 4.4-5。

在严格执行和落实水土保持措施后，可治理水土流失面积 331.25hm²、建设林草面积 114.48hm²、实际拦挡的永久弃渣、临时堆土数量 209.12 万 m³、表土剥离及保护量 58.15 万 m³，可减少土壤流失量 24127t。水土流失治理度达到 99.06%，土壤流失控制比达到 1.2，渣土防护率达到 99.54%，表土保护率达到 98.31%，林草植被恢复率达到 99.21%，林草覆盖率达到 34.23%。使本工程在水土流失治理度、土壤流失控制比、渣土防护率、表土保护率、林草植被恢复率和林草覆盖率等 6 项防治目标均能达到方案编制目标。

表 4.4-5

水土保持总估算表

万元

编号	工程或费用名称	建安工程费	植物措施费		独立费用	投资合计
			栽(种)植费	苗木草种子费		
1	第一部分 工程措施	34082.18				34082.18
2	路基工程区	18356.86				18356.86
3	桥梁工程区	140.61				140.61
4	隧道工程区	25.19				25.19
5	站场工程区	14447.01				14447.01
6	改移工程区	325.32				325.32
7	取土场区	133.98				133.98
8	施工生产生活区	465.64				465.64
9	施工便道区	187.57				187.57
10	第二部分 植物措施		31.30	31.27		5780.92
11	路基工程区					2488.02
12	桥梁工程区					56.22
13	隧道工程区					257.08
14	站场工程区					2732.36
15	改移工程区					60.79
16	取土场区		25.02	0.00		148.90
17	施工生产生活区		5.08	21.75		26.83

续上

编号	工程或费用名称	建安工程费	植物措施费		独立费用	投资合计
			栽(种)植费	苗木草种子费		
18	施工便道区		1.20	9.52		10.72
19	第三部分 施工临时工程					2611.96
20	路基工程区					951.34
21	桥梁工程区					185.07
22	隧道工程区					192.07
23	站场工程区					508.94
24	改移工程区					140.45
25	取土场区					18.91
26	施工生产生活区					96.77
27	施工便道区					113.31
28	其他临时工程					405.10
29	第四部分 独立费用				1758.15	1758.15
30	建设管理费				424.75	424.75
31	水土保持监理费				341.20	341.20
32	科研勘测设计费				409.44	409.44
33	水土保持监测费				392.76	392.76
34	水土保持设施验收费				190.00	190.00
35	一至四部分合计					44233.21
36	基本预备费					2653.99
37	静态总投资					46887.20
38	价差预备费					
39	水土保持补偿费					547.59
40	总 计					47434.79

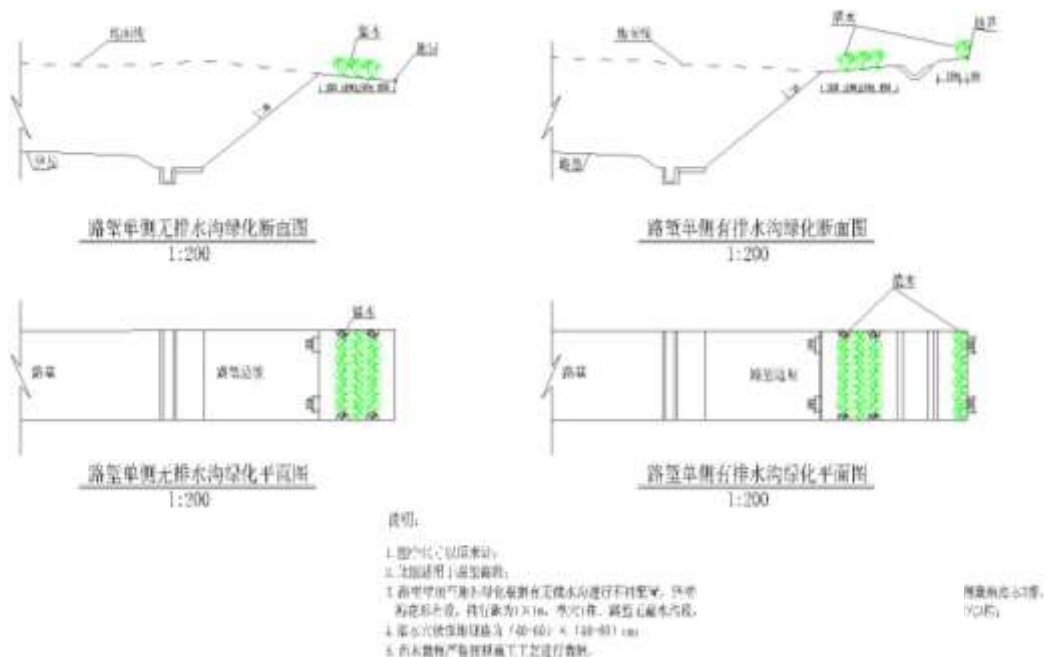
4.5 生态环保投资估算

铁路项目的防护工程既是工程安全稳定的需要,也是保护生态环境、防治水土流失的重要措施,二者往往难于明确区分开。此处所列工程投资主要是有保护生态环境、防治水土流失功能的工程措施,如绿化工程、路基边坡防护工程等。

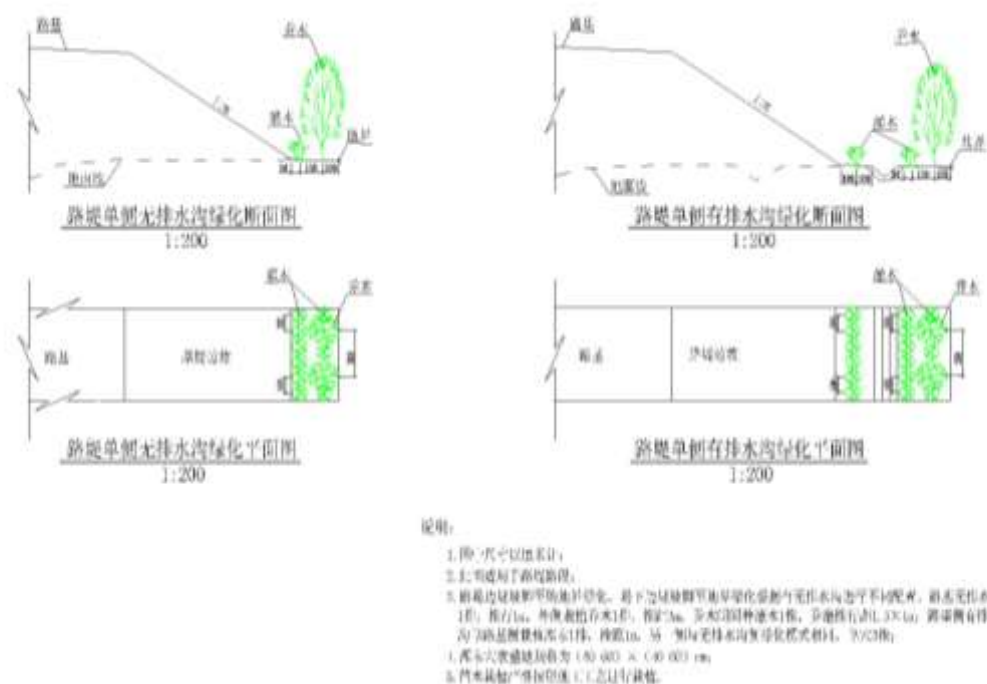
本次工程生态环境保护工程投资共计 47834.79 万元,其中:

具有水土保持功能的措施投资 47434.79 万元。预留敏感区路段施工期专项环境监

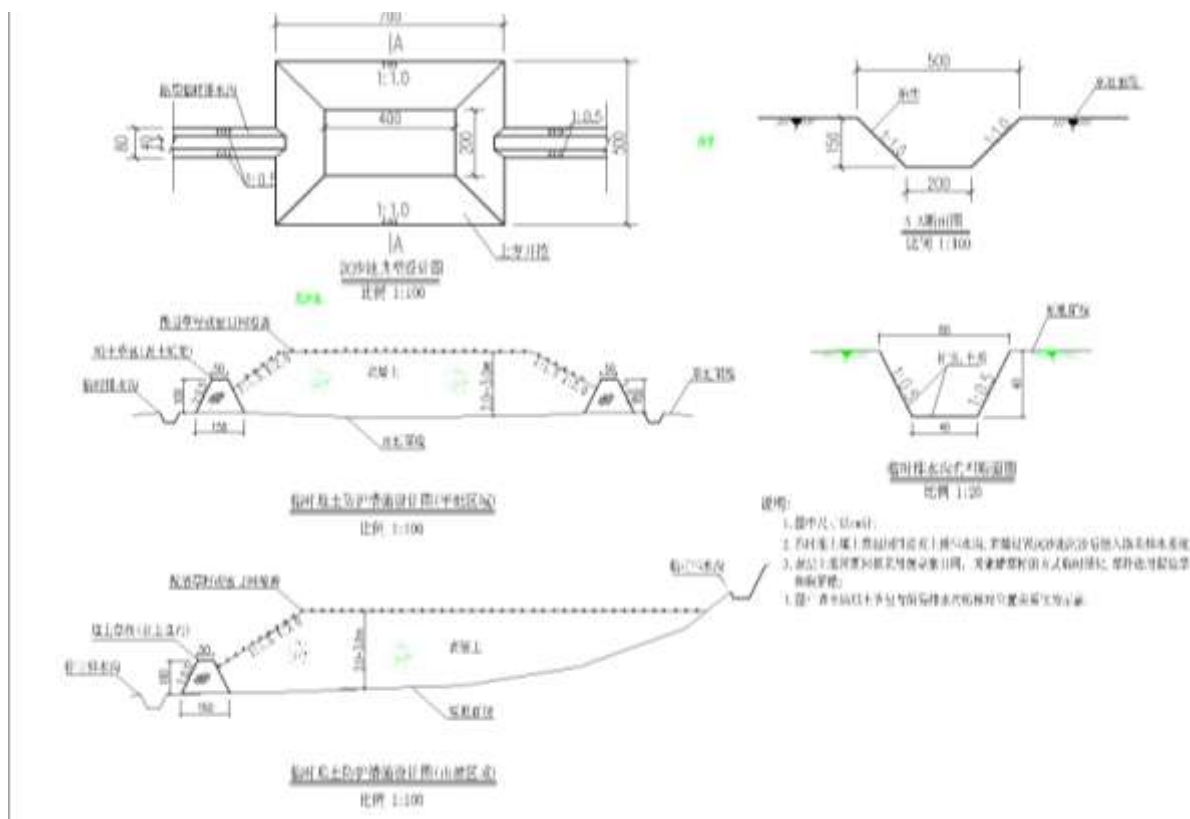
理费 90 万元（每处 10 万元），预留涉及敏感区的生态恢复措施费用 270 万（每处 30 万元），预留施工期文物应急处理费 40 万元。



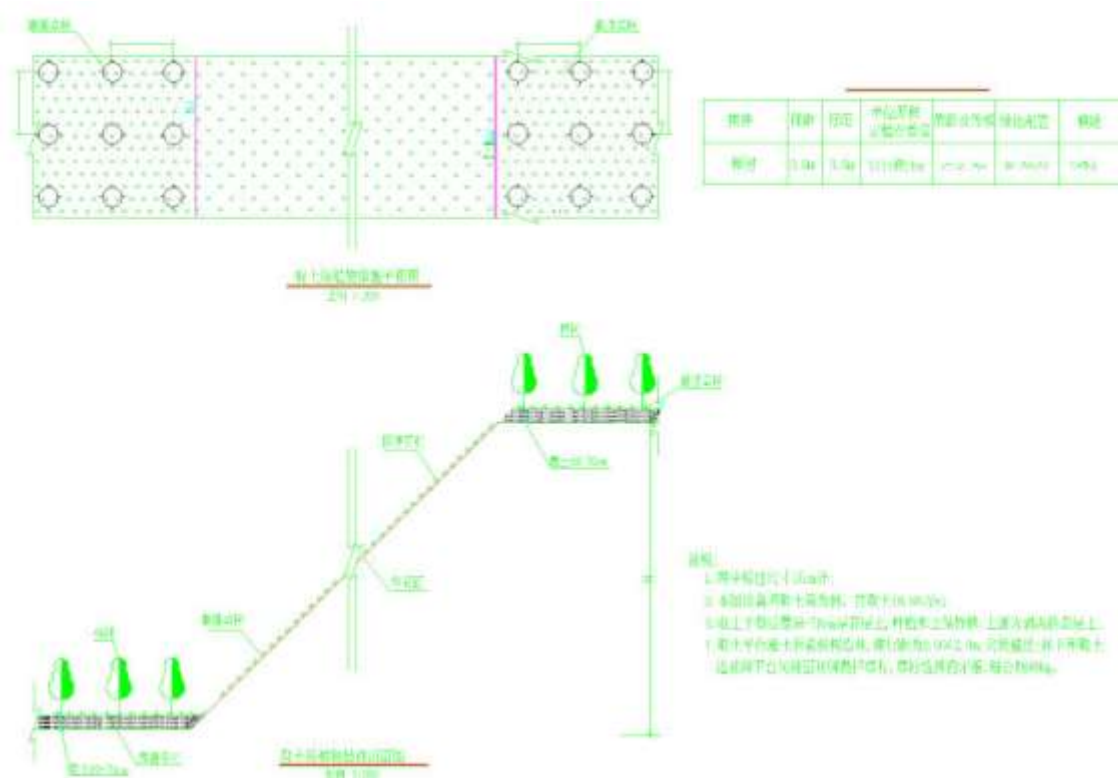
路堑两侧绿化防护图



路基两侧绿化防护



临时堆土场绿化防护



取土场典型防护设计



边坡急流槽



截排水沟



路基排水沟



路基急流槽排水



桥梁施工钢板围堰



桥梁施工泥浆池防护

图 4-5 工程典型生态防治措施及效果图

5 声环境影响评价

5.1 概 述

5.1.1 评价工作等级

本工程为大型铁路建设项目，工程建成后部分地段，特别是新建线路地段噪声值将有较明显的增高，最大增加量大于 5dB (A)，受噪声影响人口增加较多。根据 HJ2.4-2021《环境影响评价技术导则—声环境》的要求，本次声环境影响评价工作按照一级评价要求进行。

5.1.2 评价范围

本次声环境影响评价的长度范围为工程设计所涉及的范围，宽度范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

5.1.3 评价工作内容

根据 HJ2.4-2021《环境影响评价技术导则—声环境》的要求，本次声环境影响评价的主要工作内容有：

- (1) 通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的声环境现状；
- (2) 结合工程特点分年度（设计年度）预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述铁路噪声影响的程度和范围及各敏感点的达标情况；
- (3) 分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出噪声防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施，并分析其技术、经济可行性；
- (4) 为城市管理与规划提供依据，以表格形式给出典型路段的铁路噪声防护距离。

5.1.4 评价量

以等效连续 A 声级作为评价量。

5.1.5 评价标准

具体执行标准详见 1.4.1 章节。

5.2 环境噪声现状调查与评价

5.2.1 声环境保护目标分布

工程评价范围内共有声环境保护目标 145 处，其中有 144 处受既有铁路噪声影响，仅 1 处现状不受铁路噪声影响。145 处声环境保护目标中，14 处为学校或幼儿园，2 处养老院，4 处医院，余 125 处为居民点。其中正线 144 处（其中 1 处位于芜湖东牵引变电所评价范围内），另外江宁镇南站货场周边有 1 处，南京东牵引变电所评价范围无保护目标分布。

沿线声环境保护目标规模及其分布汇总于附表 1 中。

5.2.2 环境噪声现状测量

5.2.2.1 测量执行的标准和规范

环境噪声测量按照 GB 3096-2008《声环境质量标准》、GB 12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）。

5.2.2.2 测量实施方案

（1）测量单位

测量单位：江苏康达检测技术股份有限公司、安徽工和环境监测有限责任公司。

（2）测量仪器

所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门检定合格，在每次测量前后用声源校准器进行校准。

（3）测量时间及方法

环境噪声测量：环境噪声测量选择昼间（06：00～22：00）和夜间（22：00～06：00）有代表性的时段用积分声级计连续测量，对于受社会生活噪声影响为主的测点测量 10min 等效声级，对于受交通噪声影响为主的测点测量 20min 等效声级，用以代表昼间和夜间的声环境水平，测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、交通噪声、铁路噪声等）。

既有铁路噪声测量：根据 GB 3096-2008《声环境质量标准》，应分别在昼间（6：00～22：00）和夜间（22：00～6：00）两时段内各选择不少于该路段平均车流密度的某一小时，测量其等效连续 A 声级，分别代表昼、夜间噪声水平。

铁路排放噪声测量：根据 GB 12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》，在既有铁路典型区段在距既有铁路外轨中心线 30m 处设置监测点位。

（4）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量与评价量为等效连续 A 声级。

（5）测点布置原则

环境噪声现状测量主要是为全面把握沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料，故测点布置主要针对声环境保护目标，同时兼顾预测评价的需要。

对于靠近既有铁路的声环境保护目标，测量断面测点由近向远布置，近点一般设在声环境保护目标距线路最近处，远点根据保护目标规模及相对线路距离，设在 30～200m 以内区域。

（6）沿线道路情况

与本项目交叉或并行道路交通干线主要有 205 国道、银龙路、古雄大道、宁桥南路、宁芜高速公路、红旗北路、红旗南路等，此外还有车流量较小的乡村道路。

(7) 沿线既有铁路情况

沿线主要铁路除既有宁芜铁路外，还有仙西联络线（仙宁铁路）、京沪高铁、合宁铁路、宁安高铁、梅钢专用线、古风支线等。

表 5.2-1 既有铁路列车工况

年 度	线路	设计速度 目标值	列/日						
			动车组		普客		货车		合计
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
现 状	仙西联络线（仙宁铁路）	160km/h	129	7	/	/	/	/	136
现 状	京沪高铁（南京南～镇江南段）	350km/h	254	6	/	/	/	/	260
现 状	京沪高铁（南京南～滁州段）	350km/h	233	5	/	/	/	/	238
现 状	沪汉蓉快速客运通道合宁段 （合宁铁路）	250km/h	186	2	/	/	/	/	188
现 状	宁安高铁（宁安铁路）	250km/h	66	2	/	/	/	/	68
现 状	宁芜铁路（门南村～紫金山段）		/	/	24	8	32	18	82
现 状	宁芜铁路（紫金山～沧波门段）		/	/	24	8	29	17	78
现 状	宁芜铁路（建宁～古雄段）		/	/	23	9	30	16	78
现 状	宁芜铁路（古雄～马鞍山段）		/	/	21	11	25	13	70
现 状	宁芜铁路（马鞍山～芜湖东段）		/	/	19	13	31	13	76
现 状	梅钢专用线		/	/	/	/	8~10	5~10	13~ 20
现 状	古风支线		/	/	/	/	1	0	1

5.2.2.3 噪声测量结果

环境噪声现状测量共设置 145 个断面，计 951 个测点。测点位置说明及噪声现状详见附表 2。

5.2.3 环境噪声现状评价

(1) 既有铁路排放噪声现状评价

监测测量结果中，121 个距既有铁路外轨 30m 处铁路排放噪声昼间为 54.1~83.5dB (A)，夜间为 51.0~79.4dB (A)，对照 GB 12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）昼间 70dB (A)、夜间 70dB (A)，昼间 36 个超标 0.5~13.5dB (A)、夜间 29 个超标 0.2~9.4dB (A)。

(2) 声环境保护目标环境噪声现状评价

145 处声环境保护目标 828 个监测点，昼间监测值为 48.5~88.0dB (A)、夜间为 47.8~84.6dB (A)，对照 GB 3096-2008《声环境质量标准》的相应标准，昼间 227 个测点超标 0.1~18.2dB (A)，夜间 700 个测点超标 0.1~24.6dB (A)。超标主要由轮轨

噪声和鸣笛噪声造成。

①外绕段 16 处 (N25-N34、N38-N43) 噪声敏感点现状不受既有宁芜铁路噪声影响, 主要受仙西联络线等其他铁路噪声影响, 昼间监测值为 51.9~61.2dB (A)、夜间为 48.0~58.9dB (A), 对照 GB 3096-2008《声环境质量标准》的相应标准, 昼间达标, 夜间 76 个测点超标 0.1~6.9dB (A)。其中 2 类区内 84 个测点, 昼间监测值为 51.9~59.6dB (A)、夜间为 48.0~56.9dB (A), 昼间达标, 夜间 74 个测点超标 0.1~6.9dB (A); 4a 类区内 2 个测点, 昼间监测值为 58.8~59.4dB (A)、夜间为 55.7~57.6dB (A), 昼间达标, 夜间 2 个测点超标 0.7~2.6dB (A); 4b 类区内 10 个测点, 昼间监测值为 54.7~61.2dB (A)、夜间为 53.5~58.0dB (A), 昼间、夜间均达标。

②既有宁芜线电化改造段 129 处噪声敏感点现状主要受既有宁芜铁路噪声影响, 尤其是鸣笛噪声影响较大, 昼间监测值为 48.5~88.0dB(A)、夜间为 47.8~84.6dB(A), 对照 GB 3096-2008《声环境质量标准》的相应标准, 昼间 262 个测点超标 0.1~18.2dB (A), 夜间 650 个测点超标 0.1~24.6dB (A)。其中 1 类区内 11 个测点, 昼间监测值为 52.7~65.5dB (A)、夜间为 51.9~61.4dB (A), 昼间 9 个测点超标 0.8~10.5dB (A), 夜间 11 个测点超标 6.9~16.4dB(A); 2 类区内 423 个测点, 昼间监测值为 48.5~78.2dB (A)、夜间为 47.8~74.6dB (A), 昼间 161 个测点超标 0.1~18.2dB (A), 夜间 397 个测点超标 0.1~24.6dB (A); 3 类区内 17 个测点, 昼间监测值为 52.0~71.4dB (A)、夜间为 48.1~70.8dB (A), 昼间 6 个测点超标 0.2~6.4dB (A), 夜间 15 个测点超标 0.8~15.8dB (A); 4a 类区内 110 个测点, 昼间监测值为 52.3~78.3dB (A)、夜间为 48.7~75.9dB (A), 昼间 10 个测点超标 0.5~8.3dB (A), 夜间 86 个测点超标 0.1~20.9dB (A); 4b 类区内 158 个测点, 昼间监测值为 54.4~88.0dB (A)、夜间为 53.0~84.6dB (A), 昼间 40 个测点超标 0.1~18.0dB (A), 夜间 113 个测点超标 0.1~24.6dB (A)。

5.3 环境噪声影响预测与评价

5.3.1 铁路噪声预测模式

采用 HJ 2.4-2021《环境影响评价技术导则 声环境》中的噪声预测模式法预测。

$$L_{Aeq_{环境}} = 10\lg[10^{0.1L_{Aeq_{铁路}}} + 10^{0.1L_{Aeq_{背景}}}] \quad (5-1)$$

式中:

$L_{Aeq_{铁路}}$ ——预测点昼间或夜间铁路噪声贡献值, dB (A);

$L_{Aeq_{背景}}$ ——预测点的环境噪声背景值, dB (A)。

铁路噪声预测等效声级基本预测计算式如下。

$$L_{Aeq,p} = 10 \lg \left\{ \frac{1}{T} \left[\sum_i n_i t_{eq,i} 10^{0.1(L_{p0,i} + C_{t,i})} + \sum_i t_{f,i} 10^{0.1(L_{p0,f,i} + C_{f,i})} \right] \right\} \quad (5-2)$$

式中:

$L_{Aeq,p}$ ——预测点列车运行噪声等效 A 声级, dB (A);

T——规定的评价时间, s; 本次评价昼间为 06: 00~22: 00 (合计 16 个小时), 夜间为 22: 00~06: 00 (合计 8 个小时)。

n_i ——T 时间内通过的第 i 类列车列数, 列;

$t_{eq,i}$ ——第 i 类列车通过的等效时间, s;

$C_{t,i}$ ——第 i 类列车的噪声修正项, 为 A 计权声压级或频带声压级修正项, dB

$T_{f,i}$ ——固定声源的作用时间, s;

$L_{p0,f,i}$ ——固定声源的噪声辐射源强, 可为 A 计权声压级或频带声压级, dB;

$C_{f,i}$ ——固定声源的噪声修正项, 可为 A 计权声压级或频带声压级修正项, dB。

5.3.2 预测参数

(1) 噪声源强

本工程正线轨道采用 60kg/m 钢轨、一次铺设跨区间无缝线路, 除南京南站隧道采用无砟轨道结构外, 其余地段采用有砟轨道; 桥梁采用 T 梁为主。

噪声源强按原铁道部铁计〔2010〕44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见 (2010 年修订稿)》确定。

(2) 等效时间 t_i

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 $t_{eq,i}$, 按下式计算。

$$t_{eq,i} = \frac{l}{v} (1 + 0.8 \frac{d}{l}) \quad (5-3)$$

式中:

l ——列车长度, m;

v ——列车运行速度, m/s;

d ——预测点到线路中心线的水平距离, m。

(3) 列车噪声修正量 $C_{t,i}$

第 i 类列车的噪声修正项 $C_{t,i}$, 按下式计算。

$$C_{t,i} = C_{t,v,i} + C_{t,\theta} + C_{t,r} - A_{t,div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{hous} + C_{hous} + C_w \quad (5-4)$$

式中:

$C_{t,v,i}$ ——列车运行噪声速度修正, dB;

$C_{t,\theta}$ ——列车运行噪声垂向指向性修正, dB;

$C_{t,t}$ ——线路和轨道结构对噪声影响的修正，可按类比试验数据、标准方法或相关资料计算，dB；

$A_{t,div}$ ——列车运行噪声几何发散损失，dB；

A_{atm} ——列车运行噪声的大气吸收，计算方法参照 HJ 2.4 附录 A.3.2，dB；

A_{gr} ——列车运行噪声地面效应引起的声衰减，计算方法参照 HJ 2.4 附录 A.3.3，dB；

A_{bar} ——列车运行噪声屏障插入损失，dB；

A_{hous} ——列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB；

C_{hous} ——两侧建筑物引起的反射修正，计算方法参照 HJ 2.4 的表 A.1，dB；

C_w ——频率计权修正，dB。

固定声源在传播过程中引起的衰减的修正项 $C_{f,i}$ ，按式（5-5）计算。

$$C_{f,i} = C_{f,\theta} - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{hous} \quad (5-5)$$

式中： $C_{f,\theta}$ ——固定声源垂直指向性修正，dB。

（4）速度修正量（ $C_{t,v}$ ）

列车运行噪声速度修正量 $C_{t,v}$ ，按下表计算。

速度修正

分类	列车速度	线路类型	修正公式	编号
普通铁路、高速铁路	<35km/h	——	$C_{t,v} = 10\lg(\frac{v}{v_0})$	(5-6)
普通铁路	35km/h≤v≤160km/h	高架线	$C_{t,v} = 20\lg(\frac{v}{v_0})$	(5-7)
高速铁路	35km/h≤v<200km/h			
普通铁路	35km/h≤v≤160km/h	地面线	$C_{t,v} = 30\lg(\frac{v}{v_0})$	(5-8)
高速铁路	35km/h≤v<200km/h			
式中：v ₀ ——噪声源强的参考速度，km/h，该速度应在预测点设计速度的 75%~125% 范围内； v——列车通过预测点的运行速度，km/h。				

式中：

v_0 ——列车运行参考速度，即源强速度，km/h；

v ——预测点处列车运行速度，根据速度牵引曲线图确定，km/h。

本线为普速铁路，速度修正根据线路类型及列车速度确定。

（5）垂向指向性修正量（ $C_{t,\theta}$ ）

地面线或高架线无挡板结构时（ θ 是以高于轨面以上 0.5m，即声源位置，为水平基准）：

$$C_{t, \theta} = \begin{cases} -2.5 & \theta > 50^\circ \\ -0.0165(\theta - 21.5^\circ)^{1.5} & 21.5^\circ \leq \theta \leq 50^\circ \\ -0.02(21.5^\circ - \theta)^{1.5} & -10^\circ \leq \theta \leq 21.5^\circ \\ -3.5 & \theta < -10^\circ \end{cases} \quad (5-9)$$

高架线轨面以上有挡板结构或 U 型梁腹板等遮挡时：

$$C_{t, \theta} = \begin{cases} -2.5 & \theta > 50^\circ \\ -0.0165(\theta - 31^\circ)^{1.5} & 31^\circ \leq \theta \leq 50^\circ \\ -0.02(31^\circ - \theta)^{1.5} & -10^\circ \leq \theta \leq 31^\circ \\ -6.2 & \theta < -10^\circ \end{cases} \quad (5-10)$$

式中： θ ——声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

本线垂向指向性修正按照地面线或高架线无挡板结构计算。

(6) 固定声源垂向指向性修正 ($C_{f, \theta}$)

本线建成后不鸣笛，不考虑固定声源垂向指向性修正。

(7) 线路和轨道结构修正 ($C_{t,t}$)

普速铁路、高速铁路轮轨区域的线路和轨道条件修正应按照类比试验数据、标准方法或相关资料计算，部分条件下修正可参照表。

不同线路和轨道条件噪声修正值

线路类型		噪声修正值/dB (A)
线路平面 圆曲线半径 (R)	$R < 300m$	+8
	$300m \leq R \leq 500m$	+3
	$R > 500m$	+0
有缝线路		+3
道岔和交叉		+4
坡道 (上坡, 坡度 $> 6\%$)		+2
有砟轨道		-3

本线为无缝线路。

(7) 频率计权修正量 C_w

预测源强和其它衰减项均采用等效连续 A 声级， C_w 取 0dB (A)。

(8) 列车几何发散衰减 ($A_{t,div}$)

列车噪声辐射的几何发散损失 A_{div} 按下式计算。

$$A_{t,div} = 10 \lg \frac{\frac{4l}{4d_0^2 + l^2} + \frac{1}{d_0} \arctan\left(\frac{l}{2d_0}\right)}{\frac{4l}{4d^2 + l^2} + \frac{1}{d} \arctan\left(\frac{l}{2d}\right)} \quad (5-11)$$

式中：

d_0 ——源强点至声源的直线距离，m；

d ——预测点至声源的直线距离，m；

l ——列车长度，m。

(9) 大气吸收 A_{atm}

大气吸收引起的衰减 A_{atm} 按下式计算。

$$A_{atm} = \frac{a(d - d_0)}{1000} \quad (5-12)$$

式中：

a —— 为每 1000m 空气吸收系数，dB (A)，本次预测取 3.71；

d_0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m。

(10) 地面效应声衰减 A_{gr}

地面衰减主要是由于从声源到接受点之间直达声和地面反射声的干涉引起的，当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面衰减量可按下式计算：

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{d} \right) \left[17 + \left(\frac{300}{d} \right) \right] \quad (5-13)$$

式中：

d ——声源到预测点的距离，m；

h_m ——传播路程的平均离地高度，m。可按下图进行计算， $h_m = F/r$ ； F ：面积， m^2 ； r ，m；

若 A_{gr} 计算出负值，则 A_{gr} 可用“0”代替。

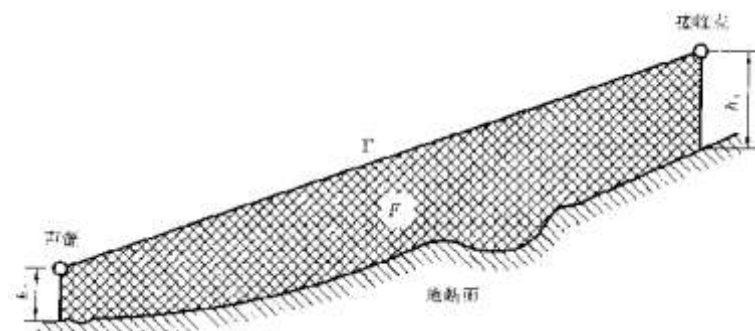


图 5.2-1 估计平均高度 h_m 的方法

h_s —声源距离地面高度，m；

h_r —接收点距离地面高度，m。

(11) 声屏障引起的衰减 A_{bar}

列车运行噪声按线声源处理，根据 HJ/T 90 中规定的计算方法，对于声源和声屏障假定为无限长时，声屏障顶端绕射衰减按式 (HJ 2.4 附录 A.25) 计算，当声屏障为有限长时，应根据 HJ/T 90 中规定的计算方法进行修正。在实际应用时，还应考虑声源与声屏障之间的 1 次反射声的影响，如图 B.2 所示，考虑 1 次反射声后的声屏障插入损失 A_{bar} 可按式 (B.13) 计算。

声屏障引起的衰减 A_{bar} 按下式计算。

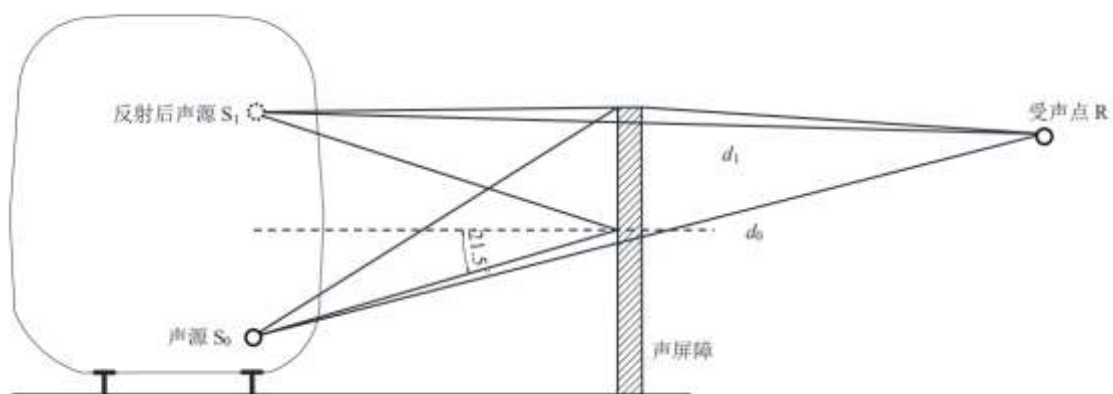


图 5.2-2 声屏障示意图

$$A_{bar} = L_{r0} - L_r = -10 \lg \left\{ 10^{-0.1A'_{b0}} + 10^{0.1 \left[10 \lg(1-NRC) - 10 \lg \frac{d_1}{d_0} - A'_{b1} \right]} \right\} \quad (5-14)$$

式中：

A_{bar} ——声屏障插入损失，dB；

L_{r0} ——未安装声屏障时，受声点处声压级，dB；

L_r ——安装声屏障后，受声点处声压级，dB；

NRC——声屏障的降噪系数；

A'_{b0} ——安装声屏障后，受声点处声源顶端绕射衰减，可参照式 (HJ 2.4 附录 A.25) 计算，dB；

A'_{b1} ——安装声屏障后，受声点处一次反射声源的顶端绕射衰减，可参照式 (HJ 2.4 附录 A.25) 计算，dB；

d_0 ——受声点至声源 S_0 直线距离，m；

d_1 ——受声点至一次反射后声源 S_1 直线距离，m。

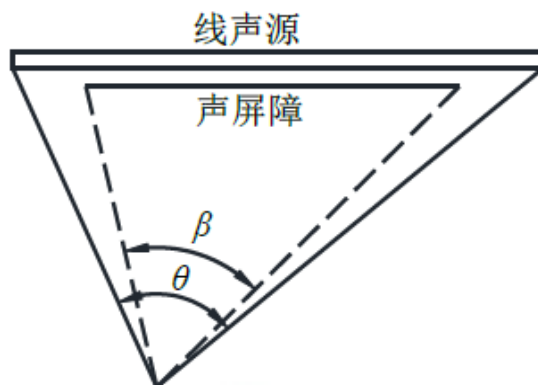


图 5.2-3 受声点与线声源两段连接线的夹角（遮蔽角）

(12) 其他方面引起的衰减 A_{misc}

由于其他方面引起的衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，本次预测评价不考虑该项衰减。

5.3.3 其他噪声预测模式

5.3.3.1 装卸机械作业噪声

(1) 等效声级计算公式

装卸机械作业噪声的等效声级按下式计算：

$$L_{eq(\text{机械})} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \sum_{i=1}^n t_i 10^{0.1(L_i - C_i)} \right] \quad (\text{式 5-12})$$

式中：

$L_{eq(\text{机械})}$ ——装卸机械噪声等效声级，dB；

t_i ——第 i 个装卸机械的作用时间，S；

L_i ——第 i 个装卸机械在参考点（ d_0 ）处的声级，dB；

C_i ——第 i 个装卸机械的噪声修正项，dB。

(2) 噪声修正值的计算

噪声修正项 C_i ，按下式计算：

$$C_i = C_{d,i} + C_{a,i} + C_{g,i} + C_{b,i} \quad (\text{式 5-13})$$

式中：

$C_{d,i}$ ——几何发散损失（dB）；

$C_{a,i}$ ——空气声吸收（dB）；

$C_{g,i}$ ——地面声吸收（dB）；

$C_{b,i}$ ——屏障插入损失（dB）。

(3) 几何发散损失 $C_{d,i}$

$$C_{d,i} = 20 \lg \frac{d}{d_0} \quad (\text{式 5-14})$$

式中:

d ——预测点距声源的距离, m;

d_0 ——参考点距声源距离, m。

(4) 空气声吸收 ($C_{a,i}$)、地面声吸收 ($C_{g,i}$)、屏障插入损失 ($C_{b,i}$)

$C_{a,i}$ 和 $C_{g,i}$ 、 $C_{b,i}$ 的计算参照公式 5-9、公式 5-10、公式 5-11 进行。

5.3.3.2 道路交通噪声预测模式

运营期本工程的道路交通噪声来自江宁镇南站货场内货运卡车流通道路, 影响交通噪声水平的因素很多, 主要包括道路的交通参数 (车流量、车速、车型种类等)、道路沿线地形、地貌、地物条件等。由于货场内道路形状不规则, 声源在空间分布上均较为复杂。为提高预测准确性, 本次评价道路交通噪声采用声场仿真软件软件 Cadna/A 进行噪声预测。

5.3.3.3 噪声叠加计算公式

环境噪声预测公式:

站场:

$$L_{eq(\text{环})} = 10 \lg \left(10^{0.1L_{eq(\text{列车})}} + 10^{0.1L_{eq(\text{汽车})}} + 10^{0.1L_{eq(\text{机械})}} + 10^{0.1L_{eq(\text{背景})}} \right) \quad (\text{式 5-15})$$

式中:

$L_{eq(\text{环})}$ ——预测点的环境噪声预测值, dB;

$L_{eq(\text{列车})}$ ——列车在预测点处的噪声等效值, dB;

$L_{eq(\text{汽车})}$ ——集卡、叉车等在预测点处的噪声等效值, dB;

$L_{eq(\text{机械})}$ ——装卸机械在预测点处的噪声等效值, dB;

$L_{eq(\text{现状})}$ ——预测点处的环境噪声背景值, dB。

5.3.4 预测技术条件

(1) 预测年度

近期: 2035 年; 远期: 2045 年

(2) 列车编组及长度

根据设计, 普通旅客列车编组 16~18 辆 (长度取 454m)。直通货车按 63 辆, 长度 1050m; 摘挂货车按 50 辆, 长度 839m。

(3) 列车运行速度

根据设计, 正线设计速度目标值为普通旅客列车 120km/h、货物列车 90km/h。预测速度按列车牵引曲线确定。

(4) 列车流量

设计车流量见 2.2.3.10 节表 2.2-11。

(5) 昼夜间车流分布

根据设计，普通旅客列车昼夜车流比为 3：2，货车昼夜车流比为 7：3。

(6) 列车停站比

根据设计，各车站货车停站和直通的比例为 4：1，马鞍山站客车停站和直通的比例为 1：1。

5.3.5 环境噪声预测结果

声环境保护目标噪声预测情况见附表 3、附表 4。

利用 Cadna/A 软件绘制典型路段的平面噪声等值线图如下：

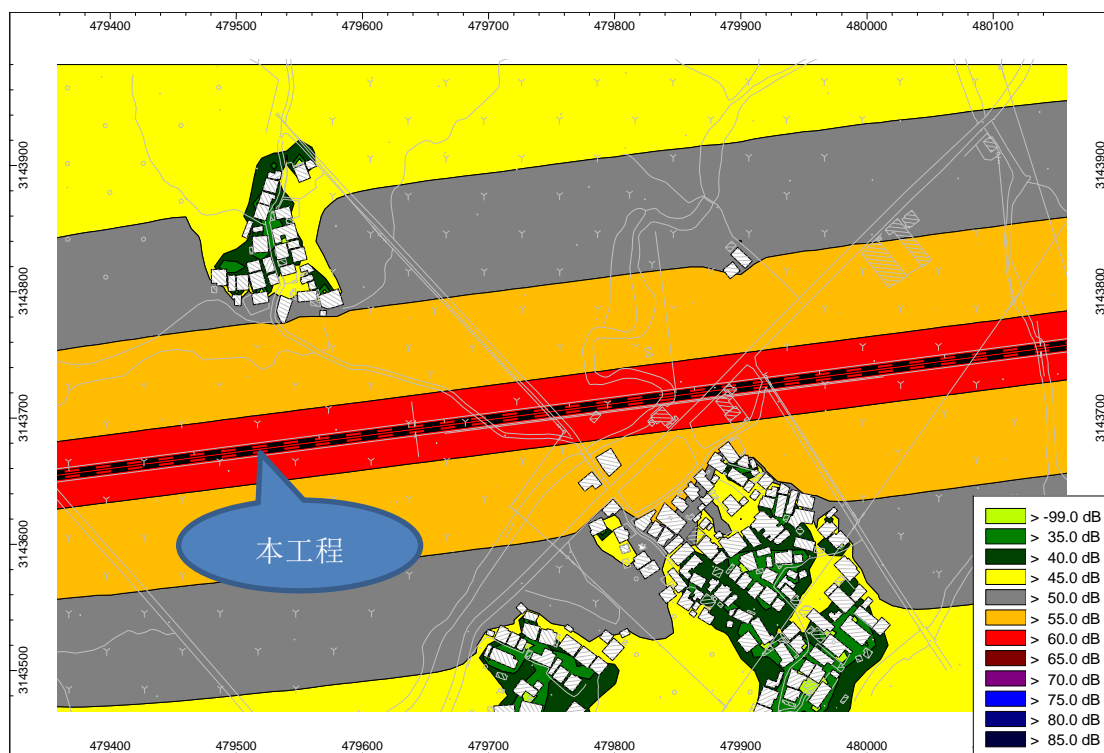


图 5.3-1 近期昼间等声级线图（措施前，距地面 1.2m 处）

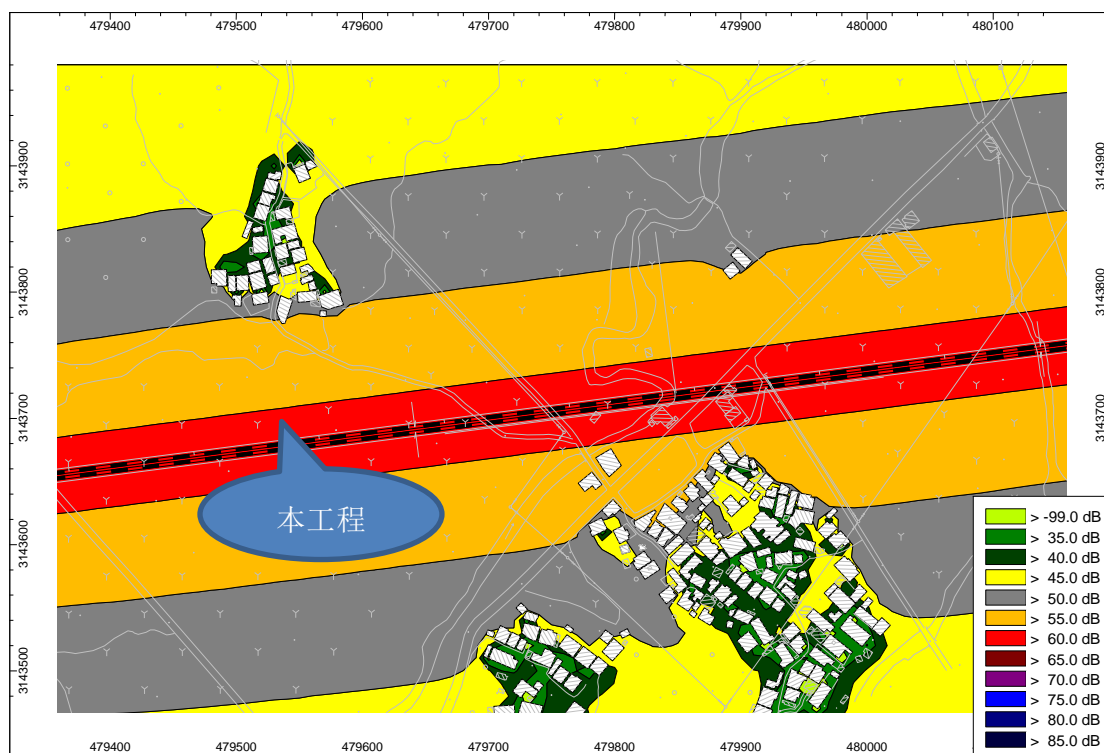


图 5.3-2 近期夜间等声级线图（措施前，距地面 1.2m 处）

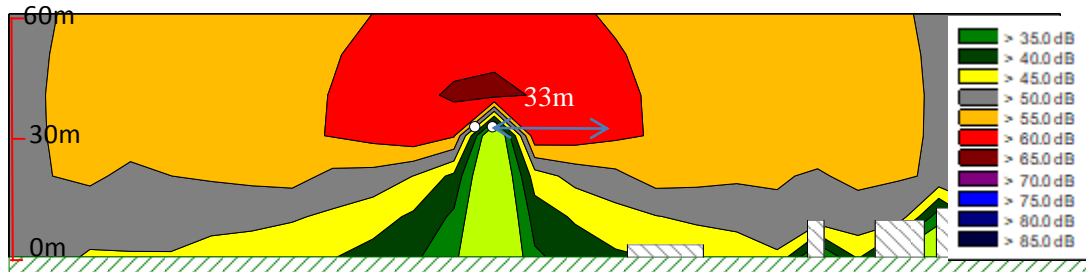


图 5.3-3 近期昼间等声级线立面图（措施前）

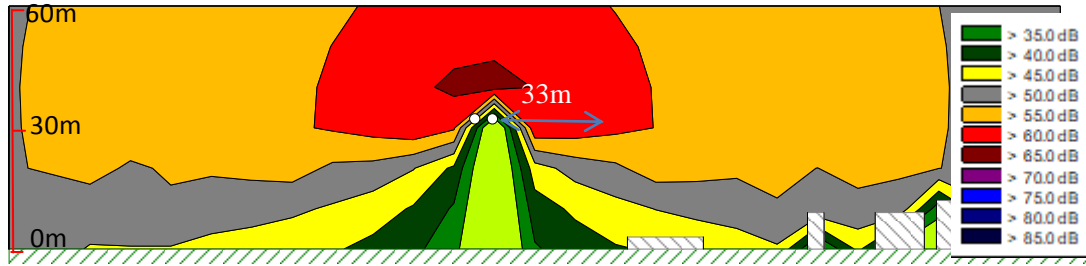


图 5.3-4 近期夜间等声级线立面图（措施前）

5.3.6 声环境预测评价

（1）噪声排放值预测结果评价

从排放标准而言，距铁路外轨中心线 30m 处铁路噪声 143 个预测点，近期预测值昼间为 51.0~69.2dB（A），夜间为 50.5~68.2dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）及其修改方案中相应限值，近期昼间达标，夜间 1 个预测点超标 2.3dB（A），位于新建单线绕行的新开廊道处；远期预测值昼间为 51.2~69.2dB（A），夜间为 50.5~68.2dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）及其修改方案中相应限值，远期昼间达标，夜间 1 个预测点超标 2.5dB（A）。

①新建铁路外轨中心线 30m 处

沧波门至古雄段外绕段，新建铁路外轨中心线 30m 处共 2 个预测点，近期预测值昼间为 57.7~62.5dB（A），夜间为 57.4~62.3dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）及其修改方案中表 2 的限值要求，即昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A），近期昼间均达标，夜间 1 处超标 2.3dB（A）；远期预测值昼间为 58.0~62.8dB（A），夜间为 57.7~62.5dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）及其修改方案中表 2 的限值要求，即昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A），远期昼间达标，夜间 1 处超标 2.5dB（A）。

②既有铁路外轨中心线 30m 处

既有铁路外轨中心线 30m 处共 141 个预测点，近期预测值昼间为 51.0~69.2dB（A），夜间为 50.5~68.2dB（A），对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）及其修改方案中表 1 的限值要求，即昼间 70dB（A）、夜间 70dB（A），近期昼间、夜间均达标；远期预测值昼间为 51.2~69.2dB（A），夜间为 50.5~68.2dB（A），

对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB 12525-90)及其修改方案中表1中“昼间70dB(A)、夜间70dB(A)”的限值要求,远期昼间、夜间均达标。

(2) 声环境质量预测结果评价

本工程运营后,沿线144处声环境保护目标,共设813个预测点,近期环境噪声预测值昼、夜间分别为44.5~69.6dB(A)和44.1~67.1dB(A),较现状分别增加-23.3~8.8dB(A)和-21.6~14.4dB(A),对照《声环境质量标准》(GB 3096-2008)相应标准,沿线共125处声环境保护目标预测超标,其中昼间31处敏感点的89个预测点超标0.1~6.3dB(A),夜间128处敏感点的571个预测点超标0.1~14.9dB(A)。

①外绕段23处(N24-N34、N38-N49)噪声敏感点近期环境噪声预测值昼、夜间分别为52.6~68.2dB(A)和50.2~67.0dB(A),较现状分别增加-13.1~8.8dB(A)和-11.3~14.4dB(A),对照《声环境质量标准》(GB 3096-2008)相应标准,其中昼间13处敏感点的45个预测点超标0.1~5.7dB(A),夜间21处敏感点的126个预测点超标0.2~14.9dB(A)。其中2类区内103个测点,昼间预测值为52.6~65.7dB(A)、夜间为50.2~64.9dB(A),昼间38个测点超标0.2~5.7dB(A),夜间98个测点超标0.2~14.9dB(A);4a类区内7个测点,昼间预测值为60.0~68.2dB(A)、夜间为58.8~67.0dB(A),昼间达标,夜间7个测点超标3.5~12.0dB(A);4b类区内34个测点,昼间预测值为55.5~66.7dB(A)、夜间为54.4~66.4dB(A),昼间达标、夜间12个测点超标0.4~6.4dB(A)。

②既有宁芜线电化改造段129处噪声敏感点近期环境噪声预测值昼、夜间分别为44.5~69.6dB(A)和44.1~67.1dB(A),较现状分别增加-23.3~6.6dB(A)和-21.6~7.6dB(A),对照《声环境质量标准》(GB 3096-2008)相应标准,昼间18处敏感点的44个预测点超标0.1~6.3dB(A),夜间107处敏感点的445个预测点超标0.1~12.4dB(A)。其中1类区内2个测点,昼间预测值为52.4~52.6dB(A)、夜间为50.2~51.7dB(A),昼间达标,夜间2个测点超标5.2~6.7dB(A);2类区内395个测点,昼间预测值为44.5~66.3dB(A)、夜间为44.1~62.4dB(A),昼间44个测点超标0.1~6.4dB(A),夜间339个测点超标0.1~12.4dB(A);3类区内16个测点,昼间预测值为51.6~59.4dB(A)、夜间为50.0~58.8dB(A),昼间均达标,夜间6个测点超标0.5~3.8dB(A);4a类区内105个测点,昼间预测值为49.5~69.6dB(A)、夜间为47.1~65.3dB(A),昼间达标,夜间49个测点超标0.1~10.3dB(A);4b类区内141个测点,昼间预测值为52.9~67.3dB(A)、夜间为50.7~67.1dB(A),昼间达标、夜间49个测点超标0.1~7.1dB(A)。

远期环境噪声预测值昼、夜间分别为44.7~69.6dB(A)和44.2~67.0dB(A),较现状分别增加-25.6~9.1dB(A)和-21.7~14.7dB(A),对照《声环境质量标准》(GB

3096-2008) 相应标准, 其中昼间 33 处敏感点的 97 个预测点超标 0.1~6.4dB (A), 夜间 129 处敏感点的 580 个预测点 0.1~15.2dB (A)。

5.3.7 牵引变电所声环境影响分析

本工程扩容 2 座 110kV 牵引变电所、新建 110kV 牵引变电所 1 座, 均为全户外变电所。牵引变电所名称、主变容量和周围环境概况见下表。

表 5.3-1 牵引变电所周边声环境保护目标

序号	牵引变电所名称	位 置	牵引变电所 安装容量	周围环境概况
1	既有 110kV 南京东牵引变电所	京沪里程 K1166+250	2×40MVA 增容为 2×50MVA	周边杨家库村现已全部拆迁, 评价范围内无敏感点。
2	拟建 110kV 江宁牵引变电所	K46+400, 左侧 30 米	2×50MVA	评价范围内无敏感点。
3	既有 110kV 芜湖东牵引变电所	合芜里程 K101+700	2×40MVA 增容为 2×50MVA	评价范围内有和平村民房, 所址北侧, 1 层住宅。最近距离 34m。

根据《6kV~1000kV 级电力变压器声级》(JB/T10088-2016), 110kV 级 50MW 的油浸自冷式电力变压器声功率级均为 80dB (A)。牵引变电所产生的厂界噪声按照半自由声场内点声源预测:

$$L_A(r) = L_{Aw} - 20 \lg(r) - 8 \quad (5-12)$$

式中:

r——预测点至声源的距离, m;

$L_A(r)$ ——预测点的 A 声级, dB (A);

L_{Aw} ——设备的 A 声功率级, dB (A)。

围墙隔声量按 10dB(A) 考虑, 由此计算拟建江宁牵引变电所各厂界噪声为 26.5~42.5dB (A), 既有南京东牵引变电所、既有芜湖东牵引变电所扩容后, 各厂界噪声分别为 27.3~38.8dB (A)、29.7~37.4dB (A), 对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 之 4 类或 2 类标准, 昼夜均可达标。

既有芜湖东牵引变电所评价范围内和平村噪声贡献值分别为 29.7dB (A), 叠加铁路噪声、背景噪声后的环境噪声预测值为昼间 54.7dB (A)、夜间为 53.9dB (A)。可见牵引变电所噪声贡献较小, 环境噪声将主要由铁路噪声影响。

表 5.3-2

牵引变电所噪声预测表

单位: dB(A)

变电所名称	预测点	预测点与各主变距离 (m)	主变噪声贡献值	厂界预测值或敏感点 处噪声贡献值		环境噪声		标准值		超标量	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
江宁牵引变电所	东厂界	40/40	33.0	33.0	33.0			60	50	-	-
	南厂界	33/51	33.2	33.2	33.2			60	50	-	-
	西厂界	30/30	35.5	35.5	35.5			60	50	-	-
	北厂界	10/28	42.5	42.5	42.5			70	55	-	-
南京东牵引变电所	东厂界	51/51	30.9	30.9	30.9			60	50	-	-
	南厂界	26/44	35.0	35.0	35.0			60	50	-	-
	西厂界	28/28	36.1	36.1	36.1			60	50	-	-
	北厂界	16/34	38.8	38.8	38.8			70	55	-	-
芜湖东牵引变电所	东厂界	36/36	33.9	33.9	33.9			60	50	-	-
	南厂界	27/45	34.7	34.7	34.7			60	50	-	-
	西厂界	27/27	36.4	36.4	36.4			70	55	-	-
	北厂界	19/37	37.4	37.4	37.4			60	50	-	-
	和平村	52/67	29.7	29.8	29.8	54.7	53.9	60	50	-	3.9

5.3.8 规划区铁路噪声达标控制距离

本工程的建设，可以大幅提高区域交通运输能力和服务水平，促进沿线区域经济社会的发展。工程建成后，噪声影响较大，为保护沿线新开发区域的声环境，评价提出铁路噪声达标控制距离见下表，供规划部门参考。

表 5.3-3

工程近期铁路噪声达标控制距离

单位：m

路 段	线路形式	4b 类区		2 类区	
		昼间	夜间	昼间	夜间
南京东～江宁镇	桥 梁	7	59	61	180
	路 堤	7	33	34	152
江宁镇～马鞍山	桥 梁	7	57	58	176
	路 堤	7	29	31	144
马鞍山～毛耳山	桥 梁	7	60	62	185
	路 堤	7	33	36	155
毛耳山～芜湖东	桥梁	7	63	66	190
	路堤	7	38	41	168

注：

1. 铁路噪声达标控制距离确定条件为开阔无遮挡的区域，预测位置为轨面以上 3.5m 处；
2. 本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及背景噪声；
3. 速度取牵引曲线中最大速度，普客 120km/h，货车 80km/h。

5.3.9 江宁镇南站货场声环境影响预测与评价

江宁镇南站货场噪声影响主要包括卡车行驶噪声、列车行驶噪声、龙门吊噪声、门式起重机噪声等，货场厂界噪声及货场周边敏感点塔下村噪声影响预测见下表。

表 5.3-4

江宁区南站货场噪声预测表

厂界或敏感点名称	测点编号	与厂界距离(m)	与声源距离(m)		列车运行噪声(dBA)		门吊运行噪声(dBA)		卡车噪声(dBA)		叠加后贡献值(dBA)		现状值(dBA)		环境预测值(dBA)		增加量(dBA)		标准值(dBA)		超标量(dBA)	
			装卸线	门吊	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
东厂界	H1-1	1	115	264	36.8	36.8	24.0	21.0	59.5	56.5	59.5	56.5	/	/	/	/	/	/	70	55	-	1.5
西厂界	H1-2	1	174	280	32.6	32.5	18.3	15.3	53.2	50.2	53.2	55.6	/	/	/	/	/	/	70	55	-	0.6
塔下	N8-1	97	313	300	34.3	34.2	29.4	26.4	45.5	45.6	45.9	46.0							70	55	-	-
	N8-2	114	330	300	34.2	34.1	29.3	26.2	43.5	45.5	44.1	45.9							60	50	-	-

注：货场内列车速度不超过 30km/h。门吊运行时间近期昼间 4h，夜间 1h；远期昼间 14h，夜间 3.5h。货场东、西厂界均与既有宁安高铁和本项目宁芜铁路接壤。

江宁镇南站货场工程实施后昼、夜间厂界噪声分别为 53.2~59.5dB(A) 和 55.6~56.5dB(A)，对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类区标准，昼间各厂界均达标，夜间各厂界均超标、超标量为 0.6~1.5dB(A)。超标原因是由货场内集装箱卡车、货运卡车等道路交通噪声影响。

货场周边 1 处敏感点塔下村，周边对应货场的办公楼、宿舍区，离主要声源距离相对较远，昼、夜间噪声贡献值分别为 44.1~45.9dB(A)、45.9~46.0dB(A)，对照《声环境质量标准》(GB3096-2008) 相关标准，因此敏感点噪声预测结果可维持现状，主要受宁芜高速公路噪声影响。

5.4 噪声污染防治措施

5.4.1 噪声污染防治建议

根据噪声预测结果，结合本线环境状况及工程实际，评价提出以下噪声防护建议：

(1) 合理规划、控制铁路两侧用地

沿线未开发地带以农村环境为主，地方规划、生态环境部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离（见表 5.3-3），合理规划铁路两侧土地功能：原则上铁路两侧 30m 内禁止建设居民区、学校等敏感建筑；200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑，如需建设应采取自身防护措施；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局。

(2) 铁路两侧种植绿化防护林带

在铁路沿线和站、所周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应综合考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

5.4.2 噪声污染治理措施方案

5.4.2.1 噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、绿化林带、声环境保护目标改变功能和建筑隔声防护等四大类。根据多年铁路噪声污染治理的经验和本工程保护目标概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类保护目标适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 5.4-1 中。

表 5.4-1

噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效果分析	投资比较	适宜的保护目标类型
平交道口改立交、封闭线路、采取限鸣措施	降噪量 3~16dB (A), 从源头改善沿线声环境。	投资大	适用于既有线改造段敏感点。该措施降噪效果好, 性价比高, 能大幅度改善沿线环境质量。
设置声屏障	降噪量 4~10dB (A), 可同时改善室内、外声环境, 不影响居民日常生活。	投资大	适用于距铁路较近, 建筑密度高、规模较大、线路形式为路堤和桥梁的保护目标。
保护目标改变使用功能	可根本避免铁路噪声影响, 但投资大, 实施难度较大。	城乡差异大, 投资大	居民需要重新购房或由地方政府统筹安排, 实施难度大。
建筑隔声防护 (设置隔声窗、隔声走廊、隔声阳台等)	降噪量大于 25dB (A), 影响视觉及通风换气, 对居民日常生活有影响。	投资较小	该措施降噪效果好、投资省, 但对居民日常生活有一定影响。

5.4.2.2 噪声治理措施原则

(1) 声屏障和隔声窗设置原则

本工程设计年度远期为 2045 年, 因列车车流、车辆类型、沿线周边环境以及其它交通基础设施实施的不确定性因素较多, 治理措施按近期 (2035 年) 预测结果确定。

根据环发〔2010〕7 号《关于发布〈地面交通噪声污染防治技术政策〉的通知》要求, 优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施, 实施噪声主动控制; 不宜对交通噪声实施主动控制的, 对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施, 保证满足室内的声环境质量要求。

既有宁芜铁路为未完全封闭线路, 进入铁路线路的入口众多, 且部分线路为曲线地段、坡道起伏, 列车司机瞭望条件差。部分居民对铁路安全意识缺乏, 铁路线路上行走、逗留以及在运行的列车前方抢越线路的险情突出, 运行中的列车司机发现危及人身安全时立即采取鸣笛并停车措施, 因此除轮轨噪声外, 鸣笛噪声成为对周边产生噪声影响的重要来源。本次工程首先从噪声源优化入手大幅度减少铁路噪声对周边环境的影响, 包括线路封闭式运营、道路平交改立交, 实行“机车限制鸣笛办法”, 除发生危及人身、行车安全的特殊情况外, 限鸣区段不鸣笛。

鉴于既有宁芜铁路 1935 年建成运营, 历经多次改建, 因线路周边管线电缆情况复杂、部分既有桥涵荷载不够、部分线路与道路平交、部分路段其它既有线并行, 无声屏障设置条件。在全线落实限鸣、禁鸣措施的基础上, 敏感点改造后噪声较现状有改善趋势, 为进一步减轻噪声影响。本次对于纯电化和既有改建段在结合设计现场踏勘情况, 在具备声屏障实施条件基础上, 本次环评进一步考虑对噪声传播途径、噪声敏感建筑物自身防护措施角度提出措施内容。

(2) 声屏障、隔声窗的设置原则

声屏障设置原则为: 对居民分布集中的保护目标, 采取声屏障治理措施; 声屏障

设置长度原则上不小于 200m，声屏障每端的延长量一般按 50m 考虑。声屏障高度一般地段按行业通用参考图高度考虑，其高度不能确保超标保护目标位于声影区时，相应增加高度。声屏障结构采用复合吸声板，兼具吸隔声功能。

对于采取声屏障措施后仍不满足标准的保护目标采取隔声窗措施补强，零星分布的或较远的超标保护目标采取隔声窗措施，使其建筑满足室内声环境质量要求。

（3）声屏障、隔声窗技术要求

①声屏障材料的声学性能指标应满足下列的要求：吸声材料的平均吸声系数 NRC 不小于 0.7；隔声材料的隔声量不小于 30dB。

②隔声窗降噪量大于 25dB（A）。

5.4.2.3 声环境保护目标污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，评价对超标保护目标提出了污染治理措施，详见附表 5。

①对距线路较近、规模较集中的声环境保护目标设置声屏障共计 23471 延米，其中 2.5m 高桥梁声屏障 3700 延米；3m 高路基声屏障 19321 延米，4m 高路基声屏障 450 延米，投资约 11732.21 万元；

②本次环评提出对其余未安装声屏障的零散居民住宅或设置声屏障后未达标的居民住宅设置隔声窗 14180 平方米，投资约 709 万元。

工程全线声环境保护目标噪声污染防治费用合计约 12441.21 万元。

措施后运营期铁路边界噪声排放限值满足标准要求，沿线集中分布声环境保护目标满足声环境质量标准要求或维持现状不恶化；采取隔声窗措施可使零散的敏感建筑或采取声屏障措施后仍超标的敏感建筑满足室内声环境质量要求。

目前，沧波门至古雄段（新建外绕段）工程用地界至外侧轨道中心线 30 米内的住宅拟纳入工程拆迁范围，根据项目初步设计阶段线路方案，该部分拆迁或功能置换涉及敏感点 6 处（居民 66 户）。

5.5 施工期声环境影响分析与防护措施

5.5.1 施工期噪声源

工程施工期噪声源主要包括施工机械、运输车辆。

5.5.1.1 施工机械

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 2.3-1 中。

5.5.1.2 运输车辆

施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声强度较高，对其频繁行驶经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。载重汽车噪声源强也汇于表 2.4-2 中。

5.5.2 施工期评价标准

施工期噪声执行 GB 12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》“昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）”。

5.5.3 施工期噪声预测

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围保护目标分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$$L_{AP} = Lp_0 - 20\lg(r/r_0)$$

式中：

L_{AP} ——声源在预测点（距声源 r 米）处的 A 声级，dB；

Lp_0 ——声源在参考点（距声源 r_0 米）处的 A 声级，dB；

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 5.5-1。

表 5.5-1

单台施工设备噪声随距离衰减预测结果

单位：dB（A）

序号	施工设备	距离（m）	10	20	30	40	60	80	100	150	200
1	液压挖掘机		82.0	76.0	72.5	70.0	66.4	63.9	62.0	58.5	56.0
2	电动挖掘机		79.0	73.0	69.5	67.0	63.4	60.9	59.0	55.5	53.0
3	轮式装载机		88.0	82.0	78.5	76.0	72.4	69.9	68.0	64.5	62.0
4	推土机		82.5	76.5	73.0	70.5	66.9	64.4	62.5	59.0	56.5
5	移动式发电机		94.0	88.0	84.5	82.0	78.4	75.9	74.0	70.5	68.0
6	各类压路机		81.0	75.0	71.5	69.0	65.4	62.9	61.0	57.5	55.0
7	重型运输车		82.0	76.0	72.5	70.0	66.4	63.9	62.0	58.5	56.0
8	木工电锯		88.0	82.0	78.5	76.0	72.4	69.9	68.0	64.5	62.0
9	电锤		97.0	91.0	87.5	85.0	81.4	78.9	77.0	73.5	71.0
10	振动夯锤		90.0	84.0	80.5	78.0	74.4	71.9	70.0	66.5	64.0
11	静力压桩机		70.5	64.5	61.0	58.5	54.9	52.4	50.5	47.0	44.5
12	风镐		85.0	79.0	75.5	73.0	69.4	66.9	65.0	61.5	59.0
13	混凝土输送泵		87.0	81.0	77.5	75.0	71.4	68.9	67.0	63.5	61.0
14	混凝土搅拌车		83.0	77.0	73.5	71.0	67.4	64.9	63.0	59.5	57.0
15	混凝土振捣器		79.5	73.5	70.0	67.5	63.9	61.4	59.5	56.0	53.5

16	空压机	85.5	79.5	76.0	73.5	69.9	67.4	65.5	62.0	59.5
----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

5.5.4 施工噪声影响分析

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围保护目标分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 5.5-2。

表 5.5-2 多台机械设备同时施工的噪声影响 单位: [dB(A)]

序号	距离 (m)	10	20	30	40	60	80	100	150	200
	施工阶段									
1	土石阶段	96.1	90.1	85.6	81.8	77.3	74.3	72.1	68.3	65.7
2	基础阶段	99	93	88.5	84.7	80.2	77.2	75	71.2	68.6
3	结构阶段	93.6	87.6	83.1	79.3	74.8	71.8	69.6	65.8	63.2

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近声环境保护目标的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

5.5.4.1 大临工程施工噪声影响

(1) 铺轨基地、材料厂

本工程设 1 处铺轨基地、3 处材料厂，主要用于钢轨及生产材料的存放和加工，噪声主要来自钢筋加工、材料装卸等过程。产噪设备主要为电锯、电锤、装载机等，材料厂内噪声源及其源强见表 2.4-2。大临工程场址选址时，已考虑到施工噪声可能的环境影响，选择尽量远离集中居民区，厂界四周一般设置有实体围墙，可减少施工作业噪声影响，对周边环境的影响较小。

(2) 拌合站、弹性支撑块预制场、制梁场

工程设 5 处砼拌合站主要承担混凝土的拌和任务，1 处弹性支撑块预制场和 1 处制梁场分别承担轨道弹性支撑块、梁体的预制任务，混凝土是以水泥为胶结材料，以碎石为骨料，加水拌合经浇筑成型，凝结硬化形成的固体材料。其噪声主要来自混凝土搅拌和输送等过程。产噪设备主要为搅拌机、泵、输送系统等，拌合站、弹性支撑块预制场内噪声源及其源强见表 2.3-1。

①原材料准备：水泥及掺合料按品种、等级送入指定筒仓储存，经螺旋输送机向搅拌楼储料斗、计量料斗供料。搅拌机粗细骨料用装载机由料场装入砂、石储料仓，经皮带输送机运送至搅拌楼储料斗、计量料斗。外加剂（液体）按品种在储料罐内储存，经管道泵送至外加剂计量罐。拌合水经管道泵送至水计量罐。

②混凝土搅拌：搅拌楼操作人员严格按配合比计量，投料顺序先倒砂石，再装水

泥，搅拌均匀，最后加入水搅拌。

③混凝土运输：预拌混凝土运送采用运输车运送至指定施工地。

拌合站、预制场，根据表 5.5-2 施工机械控制距离估算，混凝土输送泵、混凝土振捣器在 90m 处为 64.1 dB (A) 和 59.2dB (A)，且混凝土拌合站和轨枕预制厂一般有围墙遮挡，因此昼间拌合站对周边敏感目标的影响较小，夜间如施工作业则可能产生一定影响。

(3) 运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民将产生一定影响。本项目多数区域位于乡村地带，周边保护目标相对稀疏。运输便道一般尽量选择利用既有交通道路，需要新建便道时，通常绕避集中居民区设置，尽量减缓其环境影响。

5.5.4.2 桥梁施工噪声影响

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的声环境保护目标影响时间为 3~4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

5.5.4.3 路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对周边声环境保护目标将产生较大影响。

5.5.5 减缓措施建议

根据《中华人民共和国噪声污染防治法》第四十、四十一、四十二、四十三条的规定，建设单位应当按照规定将噪声污染防治费用列入工程造价，在施工合同中明确施工单位的噪声污染防治责任。施工单位应当按照规定制定噪声污染防治实施方案，采取有效措施，减少振动、降低噪声。建设单位应当监督施工单位落实噪声污染防治实施方案；在噪声敏感建筑物集中区域施工作业，应当优先使用低噪声施工工艺和设备；在噪声敏感建筑物集中区域施工作业，建设单位应当按照国家规定，设置噪声自动监测系统，与监督管理部门联网，保存原始监测记录，对监测数据的真实性和准确性负责；在噪声敏感建筑物集中区域，禁止夜间进行产生噪声的建筑施工作业，但抢修、抢险施工作业，因生产工艺要求或者其他特殊需要必须连续施工作业的除外。因特殊需要必须连续施工作业的，应当取得地方人民政府住房和城乡建设、生态环境主管部门或者地方人民政府指定的部门的证明，并在施工现场显著位置公示或者以其他

方式公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

(1) 工程指挥部和项目部根据工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

(2) 合理施工场地布置：在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等保护目标。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校、医院等特殊声环境保护目标。

(3) 合理安排施工时间：夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声较大的施工机械（如打桩机），夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

(4) 合理安排施工车辆：城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将噪声的影响降低到最低限度。

(5) 优化施工方案，合理安排工期：将施工环境噪声危害降到最低程度，在施工工程招投标时，将降低环境噪声污染的措施列为施工组织设计内容，并在签订的合同中予以明确。工地因地制宜安装隔音房、隔音棚、隔音罩、隔音墙等降噪设施。

(6) 大临工程施工：大临施工场地选址时应尽量远离居民点等声环境保护目标，注意施工场所的遮挡，设置不低于 2.5m 高的围挡，场内应合理布局，在总图布置上尽可能利用建筑物、构筑物来阻隔声波的传播，将产生高噪声的工艺、设备布置在非噪声敏感区一侧，对有强噪声源的车间采用封闭式车间，并对高噪声设备采取基础减振、隔声降噪措施，并定期对设备进行维护保养。尽量避免夜间施工，若需要进行夜间施工时，应在临近敏感目标一侧设置临时隔声屏降低夜间施工噪声影响。

(7) 加强宣传和与居民沟通：施工期，建设单位、施工单位、设计单位、街道办联合成立专门的领导小组。设立 24 小时值守热线，并设置专门的联络员，做好施工宣传工作，加强与沿线居民的沟通，为工地周边居民发放耳塞降噪设备，争取居民配合。根据居民意见及时改进管理措施，以保证沿线居民的生活质量。

(8) 计列施工期噪声防护费用 400 万元，包括用于高噪声设备采取消声隔声措施，声环境保护目标路段采取临时声屏障等。

6 振动环境影响评价

6.1 概 述

6.1.1 评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。

6.1.2 评价工作方法

根据铁计〔2010〕44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的模式法对振动保护目标处环境振动进行预测。

6.1.3 评价工作内容

本次振动环境影响评价的主要工作内容主要有：

（1）通过现场踏勘、调查，进行环境振动现状实测，评价项目所在区域环境振动现状；

（2）结合工程特点分年度预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

（3）分析敏感点的超标原因，提出铁路振动防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施。为今后的土地利用及规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

6.1.4 评价量

振动评价量为铅垂向 Z 振级，无铁路振动影响的现状评价量为累计百分 Z 振级 VL_{z10} 值；有铁路振动影响的现状评价量和预测评价量为 VL_{zmax} 值，即以 20 趟列车最大振级的算术平均值作为评价量。

6.1.5 评价标准

见 1.8.2 章节。

6.2 环境振动现状调查与评价

6.2.1 振动环境现状概况

沿线振动环境保护目标多位于既有宁芜铁路两侧，部分路段宁芜铁路与仙西联络线、宁安高铁等既有铁路相邻，现状环境受铁路振动影响，环境振级较高；个别现状无铁路区段，环境振动主要来自社会生活振动或道路交通振动，无较强振动源，振动环境现状质量较好。

工程所经区域在南京市、马鞍山市分布有高层 I 类建筑、小高层或多层 II 类建筑；其它区域多为郊区或农村环境，振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为 1~3 层的 III 类建筑，建设年代多为 90 年代左右。

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内的振动环境保护目标共有 63 处（其中隧道段 3 处，桥梁、路基段 60 处），其中 61 处居民点、1 处养老院、1 处干休所。评价范围内有无文物古建筑或历史优秀建筑。

6.2.2 振动环境现状评价

6.2.2.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》、TB/T3152-2007《铁路环境振动测量》。

6.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B 型环境振级分析仪，为保证测量的准确性，所有参加测量的仪器均按规定定期进行电气性能检定和校准。

（2）测量单位及时间

测量单位：安徽工和环境监测有限责任公司

测量时间：2020 年 9 月~10 月

环境振动测试选择在昼间 6:00~22:00、夜间 22:00~6:00 的代表性时段内进行，昼、夜间各测量一次，每次测量时间不少于 1000s。既有铁路路段则在昼、夜两个时段内连续测量 20 列车的最大振级。

（3）评价量及测量方法

无既有铁路路段，环境振动现状监测遵照《城市区域环境振动测量方法》（GB 10071-88）中的“无规振动”测量方法进行，测量值为铅垂向 Z 振级，以累计百分 Z 振级 VL_{z10} 作为评价量。

有既有铁路路段，环境振动现状监测在昼、夜两个时段内测量列车通过时的铅垂向最大 Z 振级，以连续 20 列车最大示数的算术平均值作为评价量。对于夜间车流密度较低的铁路（车流量不满足 20 列车）时，既有铁路测量执行《铁路环境振动测量》（TB/T 3152-2007），测量昼间不小于 4h，夜间不小于 2h 内通过的列车，测量结果以昼间、夜间所测数据的算术平均值表示。

（4）测点设置原则

本次振动现状监测的布点原则是针对沿线居民住宅等敏感建筑布设监测断面，一般在工程拆迁后距拟建线路最近处布设监测点。测点布设于建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上。

6.2.3 振动现状监测结果与评价

6.2.3.1 现状监测结果

根据工程周围保护目标的现状分布状况,评价范围内共有 63 处振动环境保护目标,共设置监测点 98 个。各保护目标现状监测结果见附表 6。

6.2.3.2 现状监测结果分析与评价

从现状监测结果看出,沿线 63 处振动环境敏感点的环境振动现状监测值昼间在 51.1~83.5dB 之间,夜间在 51.5~83.3dB 之间。

其中 78 个测点受既有宁芜铁路、仙西联络线等铁路振动影响,环境振动现状监测值昼间在 61.8~83.5dB 之间,夜间在 61.0~83.3dB 之间,对照《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)之“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 的标准要求,昼夜均有 8 个测点超标,昼间超标 1.2~3.5dB,夜间超标 0.9~3.3dB。

现状未受既有铁路影响的保护目标共有 14 处 20 个测点,主要受道路交通振动、社会生活振动影响,现状监测值昼间为 51.1~65.1dB,夜间为 51.5~66.1dB,对照《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)之“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”的昼间 75dB,夜间 72dB 标准,均可达标。

6.3 振动环境预测与评价

6.3.1 振动源分析及源强确定

桥梁段、路基段振动源强根据原铁道部铁计〔2010〕44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见(2010 年修订稿)》确定。隧道源强采用北京西长线电力牵引机车振动类比监测结果。具体见 2.4.4 节。

6.3.2 环境振动预测与分析

6.3.2.1 预测方法

根据国内外已有研究成果,铁路振动主要由列车运行过程中轮轨激励所产生,它与线路条件、列车运行速度、列车类型、列车轴重、地质条件等因素直接相关。根据铁计〔2010〕44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见(2010 年修订稿)》,采用如下预测模式:

(1) 预测点地面环境振动级 VL_Z 的计算式:

$$VL_Z = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (VL_{Z0,i} + C_i) \quad (\text{式 6-1})$$

式中:

$VL_{Z0,i}$ —振动源强,列车通过时段的最大 Z 计权振动级 (dB);

C_i —第 i 列列车的振动修正项 (dB);

(2) 振动修正项

$$C_i = C_v + C_D + C_W + C_G + C_L + C_R \quad (\text{式 6-2})$$

式中:

C_v —速度修正, (dB);

C_D —距离修正, (dB);

C_W —轴重修正, (dB);

C_G —地质修正, (dB);

C_L —线路类型修正, (dB);

C_R —轨道类型修正, (dB)。

①速度修正 C_v

根据国内外铁路振动实际测量结果, 速度修正 C_v 关系式见下式:

$$C_v = 10n \lg \frac{V}{V_0} \quad (\text{式 6-3})$$

其中:

C_v ——速度引起的振动修正量, dB;

n ——速度修正参数, $n=2$;

V ——列车运行速度, km/h;

V_0 ——参考速度, km/h。

②距离修正 C_D

A. 线路形式为路基、桥梁、路堑时

$$C_D = -10K_R \lg (d/d_0) \quad (\text{式 6-4})$$

式中:

d_0 —参考距离 (本预测中为 30m);

d —预测点到线路中心线的距离。

K_R —激励修正系数, 路堤线路, 当 $d \leq 30\text{m}$, $k=1$; 当 $30 < d \leq 60\text{m}$ 时, $k=2$; 桥梁线路 $d \leq 60\text{m}$ 时, $k=1$ 。

B. 线路形式为隧道

a. 隧道两侧地面

$$C_D = -20 \lg R + 12 \quad (\text{式 6-5})$$

式中:

R —预测点至隧道底部中心的直线距离, m。

b. 隧道顶部 (垂直) 上方地面

$$C_D = -20 \lg \left(\frac{H}{H_0} \right) \quad (\text{式 6-6})$$

式中:

H_0 —隧道顶至钢轨顶面的距离 (m), 本工程 H_0 取 7.3m。

H —隧道轨面至地面的距离 (m)。

③轴重修正 C_w

$$C_w = 20 \lg \left(\frac{W}{W_0} \right) \quad (\text{式 6-7})$$

式中,

W_0 —参考列车轴重, 普通旅客列车 21t, 新型货车 21t;

W —预测列车轴重, 本次评价车型轴重与参考列车轴重一致。

④地质修正 C_G

本工程经过区域主要为冲积平原、丘陵区, 路基工程地基均进行加固处理, 故本工程地质修正值 C_G 取 0。

⑤线路类型修正 C_L

距线路中心线 30~60m 范围内, 对于冲积层地质, 路堑振动相对于路堤线路 $C_L=2.5\text{dB}$ 。

⑥轨道类型修正 C_R

正线轨道采用 60kg/m 钢轨、一次铺设跨区间无缝线路。无砟轨道铺设范围为南京南站隧道, 其余地段采用有砟轨道。均采用与之对应的振动源强。

6.3.2.2 预测技术条件

(1) 预测年度

近期: 2035 年; 远期: 2045 年

(2) 列车运行速度

本线正线设计速度 120km/h。

(3) 列车流量及昼夜间车流分布

本次评价昼、夜车流比及近、远期列车对数与声环境影响评价一致。

(4) 牵引种类、类型

采用电力牵引, 机车类型: HXD 系列。

(5) 桥梁结构

桥梁采用 T 梁。

6.3.3 振动预测结果与评价

6.3.3.1 振动环境保护目标预测结果

根据沿线振动环境保护目标与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，采用前述预测方法，将沿线振动保护目标预测结果汇于附表 7。

6.3.3.2 预测结果分析

通过预测结果可以看出，沿线的 63 处振动环境保护目标共 98 个预测点，近期环境振动预测值昼间为 63.1~83.1dB、夜间为 62.9~83.0dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求，共有 9 处振动环境保护目标超标，昼间 9 个测点超标 0.3~3.1dB，夜间 9 个测点夜间超标 0.2~3.0dB；

远期共有 13 处振动环境保护目标超标，环境振动预测值昼间为 68.0~84.6dB、夜间为 67.8~84.3dB，昼间 15 个测点超标 0.2~4.6dB，夜间 14 个测点夜间超标 0.3~4.3dB。

其中隧道段 3 处振动环境保护目标近期环境振动预测值昼间为 64.4~70.9dB、夜间为 64.8~71.4dB，远期环境振动预测值昼间为 67.9~72.2dB、夜间为 67.8~72.5dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求，均可达标。

6.3.4 振动达标控制距离预测

根据本次评价的环境振动标准和工程特点预测出典型线路形式的振动控制距离如表 6.3-1、表 6.3-2 所列。

表 6.3-1 路基、桥梁段振动控制距离表

线路区段名称	列车运行速度 (km/h)	“80dB” 达标控制距离 (m)		
		路堤	路堑	桥梁
正线	普客 120, 货车 80	20	33	10

注：有砟轨道，未考虑建筑类型修正。

表 6.3-2 隧道段振动控制距离表

线路区段名称	列车运行速度 (km/h)	高差 (m)	“80dB” 达标控制距离 (m)
隧 道	普客 120, 货车 80	10	16
		20	5
		30	5
		40	5
		55	/

注：无砟轨道；速度取最大速度；未考虑建筑类型修正。

6.4 振动污染防治措施建议

为了减轻工程完工后铁路振动对沿线建筑物的干扰，结合预测评价与分析结果，本着以人为本的原则以及技术可行、经济合理的原则，拟从以下几方面提出振动防护措施和建议。

6.4.1 城市规划与管理措施

本工程路堤、路堑、桥梁、隧道线路的振动达标控制距离分别为 20m、33m、10m、16m，城乡规划部门对线路两侧区域应进行合理的规划与利用，振动达标控制距离内应控制新建居民住宅、学校、养老院和医院等振动敏感建筑。

6.4.2 运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5~10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

6.4.3 振动污染防治措施

根据预测结果，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”的“昼间 80dB、夜间 80dB”标准限值要求，沿线共有 9 处振动环境保护目标超标，本次评价对预测振动超标的 55 户居民住宅进行功能置换（其中 1 处敏感点小荆村 3 户拟纳入 30 米内工程拆迁），计列振动治理措施费用 5250 万，其余振动环境保护目标满足环境振动标准要求。

6.5 施工期振动环境影响分析

6.5.1 施工期振动污染源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：桥涵工程、隧道工程、路基工程、站房工程、铺轨工程。其中：

（1）路基工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）隧道工程施工振动主要来源于隧道洞门开挖及爆破等。

（4）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、轨道专用机具作业等。

6.5.2 施工期振动预测及分析

保护目标处施工振动预测模式如下：

$$VLz_{施}=VLz_0-20lg(r/r_0)-\Delta Lz \quad (\text{式 6-8})$$

式中：

$VLz_{施}$ —距离振源 r 处的施工机械振动级，dB；

VLz_0 —距离振源 r_0 处测定的施工机械振动级，dB；

r —预测点与施工机械之间的距离，(m)；

r_0 —距施工机械参考距离， $r_0=10m$ ；

ΔLz —附加衰减修正量，dB。

根据类比调查与监测确定的振动源强，参照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”标准，预测主要施工机械引起地表振动的达标距离如下：

表 6.5-1 主要施工机械地表振动防护距离表

序号	主要施工机械振动源	距振源水平距离 10m 处振级 (铅垂向 Z 振级, dB)	达标距离 (m)	
			昼间 (75dB)	夜间 (72dB)
1	推土机	79	16	22
2	挖掘机	78	14	20
3	混凝土搅拌机	74	9	13
4	空压机	81	20	28
5	载重汽车	75	10	14
6	旋转钻机	83	25	35
7	压路机	82	22	32
8	柴油打桩机	98	141	200
9	振动打桩锤	93	79	112

从表 6.5-1 预测结果可以看出，除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源 35m 处 Z 振动级小于或接近 72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”夜间 72dB 的振动标准要求；而柴油打桩机和振动打桩锤为强振设备，打桩作业时势必会给邻近建筑物及居民的生活带来强烈的影响，建议采用低振动的打桩机械。

此外，由于铁路路基、桥梁、隧道施工时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施工期间渣土运输车辆的运行会对临近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避学校、居民点等振动环境保护目标，如无法绕避，通

过保护目标时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

6.5.3 施工期振动监控

为避免施工作业对周边建筑物造成损害及影响附近居民的生活，需对场地周边居民区所受的施工振动进行监控管理，对距施工场地较近且居民住宅稠密的区域应进行重点监控。

6.5.4 施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

(1) 施工现场的合理布局

选择环境要求较低的位置作为固定作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避免避开振动敏感区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动机械。

(2) 科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7:00~12:00 和 14:00~22:00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

(3) 为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家及地方的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受生态环境等部门的监督和管理。

在采取了上述施工期振动污染防治措施后，施工的振动影响将有所缓解。

7 地表水环境影响评价

7.1 概述

7.1.1 评价等级与评价范围

7.1.1.1 评价等级

本项目排放污水为铁路站场产生的生活污水，污水经由市政管网进入当地城镇污水处理厂，不外排，属于间接排放建设项目。根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）表 1，评价等级为水污染影响型三级 B。

7.1.1.2 评价范围

既有宁芜铁路共有车站 17 座（不含南京东、芜湖东），本次扩能改造将光华门、中华门、西善桥、建宁、江宁镇、铜井、安江、采石、当涂等 9 座车站封闭，将慈湖站纳入马鞍山站管理。古雄站、马鞍山站、毛耳山站、塔桥站、黄梅山站进行改造；紫金山、沧波门维持既有；新建双龙街、谷里、江宁镇南等三站及江宁镇南站货场。

本次评价重点为沿线车站及货场水污染源排放口。

7.1.2 评价因子

根据本工程污染源特性，生活污水选择 pH 值、COD、BOD₅、动植物油、氨氮，作为工程水污染源评价因子。

7.1.3 评价标准

7.1.3.1 地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水环境功能区类别》、《安徽省水环境功能区划》、《马鞍山市水环境功能区划》及《马鞍山市人民政府关于印发马鞍山市水污染防治工作方案的通知》（马政〔2015〕83 号），本工程沿线经过的主要水体执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II～V 类水体标准。

表 7.1-1

地表水环境质量评价执行标准

（单位：mg/L）

水质目标	pH	溶解氧	高锰酸盐指数	氨 氮	总 磷	石油类
II	6~9	6	4	0.5	0.1	0.05
III	6~9	5	6	1.0	0.2	0.05
IV	6~9	3	10	1.5	0.3	0.5

7.1.3.2 污水排放标准

宁芜铁路扩能改造完成后，沿线运营车站及江宁镇南站货场污水均可纳入既有的城市污水管网集中处理，污水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。具体见表 7.1-2。

表 7.1-2

主要污染物排放限值

执行标准	标准类别	主要污染物标准限值（mg/L）					
		COD _{Cr}	BOD ₅	石油类	动植物油	氨氮	LAS
《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）	三级	500	300	20	100	/	20

7.1.4 评价内容

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）对工程沿线涉及地表水开展水环境和水文情势调查，对其水环境质量现状进行分析评价。

（2）对车站运营期污水水质、水量及主要污染物排放总量进行预测，对工程设计和依托的污水处理设施进行分析，判断其可行性和达标性，并提出相应的补充治理措施。

（3）对施工期桥梁施工及施工营地的水环境影响进行分析，提出治理和减缓影响的措施。

7.2 水环境现状调查与分析

7.2.1 工程沿线跨越水体环境功能

本工程先后以桥梁形式跨越运粮河、秦淮河、江宁河、慈湖河、姑溪河、采石河等，这些河流均为长江支流，河床坡度很缓，水系复杂。

根据《江苏省地表水环境功能区类别》、《安徽省地表水环境功能区划》、《马鞍山市水环境功能区划》及《马鞍山市人民政府关于印发马鞍山市水污染防治工作方案的通知》（马政〔2015〕83号），本工程沿线经过的主要水体及其功能列于表 7.2-1。

根据《江苏省县级以上集中式饮用水源地保护区划分方案》（苏政复【2009】2号），本工程不涉及南京市县级以上集中式饮用水源地保护区，亦不涉及安徽省县级以上集中式饮用水源地保护区。

本工程沿线涉及的主要水体及其功能

表 7.2-1

序号	水体名称	中心里程	水中墩	跨水域宽度 (m)	水环境功能	起始位置	水质目标	状态	工程设计	依 据
1	运粮河	DK15+085	0	60	运粮河南京农业 用水区	其林—七桥	Ⅳ	跨越	新建（40+64+40）m 连续梁	江苏省地表水环 境功能区类别
2	秦淮河	DK17+400	2	200	秦淮河南京景观 娱乐用水区	江宁上坊门桥-三汊河	Ⅳ	跨越	新建（78+136+78）m 连续刚构	江苏省地表水环 境功能区类别
3	秦淮新河	DK24+049	/	175	秦淮新河南京工 业、农业用水区	河定桥—金胜	Ⅳ	下穿	/	江苏省地表水环 境功能区类别
4	板桥河	DK37+076	3	30	板桥河板桥镇农业 用水区	公塘头—吴村	Ⅳ	跨越	8-10m 刚构	江苏省地表水环 境功能区类别
5	江宁河	DK45+302	2	38	江宁河江宁农业 用水区	汤村—江宁河入江口	Ⅳ	跨越	3-32 槽型梁	江苏省地表水环 境功能区类别
6	牧龙河	DK53+110	5	56	牧龙河江宁保留区 农业用水区	上陈庄—万柳村	Ⅳ	跨越	废弃既有桥梁 移位重建 1-12m 框架桥	江苏省地表水环 境功能区类别
7	慈湖河	DK63+320	2	50	景观娱乐用水	东环路-昭明桥	V	跨越	废弃既有桥梁 移位重建 32m 槽型梁	马鞍山市水功能 区划
8	采石河	DK76+204	1	75	排涝、灌溉	/	Ⅲ	跨越	废弃，原位拆除重建 7-24m 简 支槽型梁	马政〔2015〕 83 号
9	襄城河	DK82+805	6	150	景观娱乐用水	源头-入长江口襄城 河闸	Ⅳ	跨越	原式利用，新建单线桥梁 （1-32m+1-24m+2-32m+2-24m） 简支 T 梁	马鞍山市水功能 区划
10	姑溪河	DK85+382	2	140	原当涂县供水公司 取水区域，现已搬 迁；现实际为：景 观娱乐用水区	龙山桥镇-205 国道 大桥	Ⅱ	跨越	原位改造，1-（60+100+60）m 连续梁	安徽省水环境 功能区划

7.2.2 工程沿线涉及的主要地表水体水文调查

沿线经过主要为长江下游南岸秦淮河水系、青弋江—水阳江水系以及长江的各细小支流；穿越主要河流依次有：牧龙河、慈湖河、采石河、襄城河、姑溪河、运粮河、秦淮河、秦淮新河、板桥河等。其中，姑溪河为水阳江主要入江口，秦淮河、慈湖河、采石河、襄城河、牧龙河等均独立入长江；运粮河汇入秦淮河，已经基本成为南京市的内河。

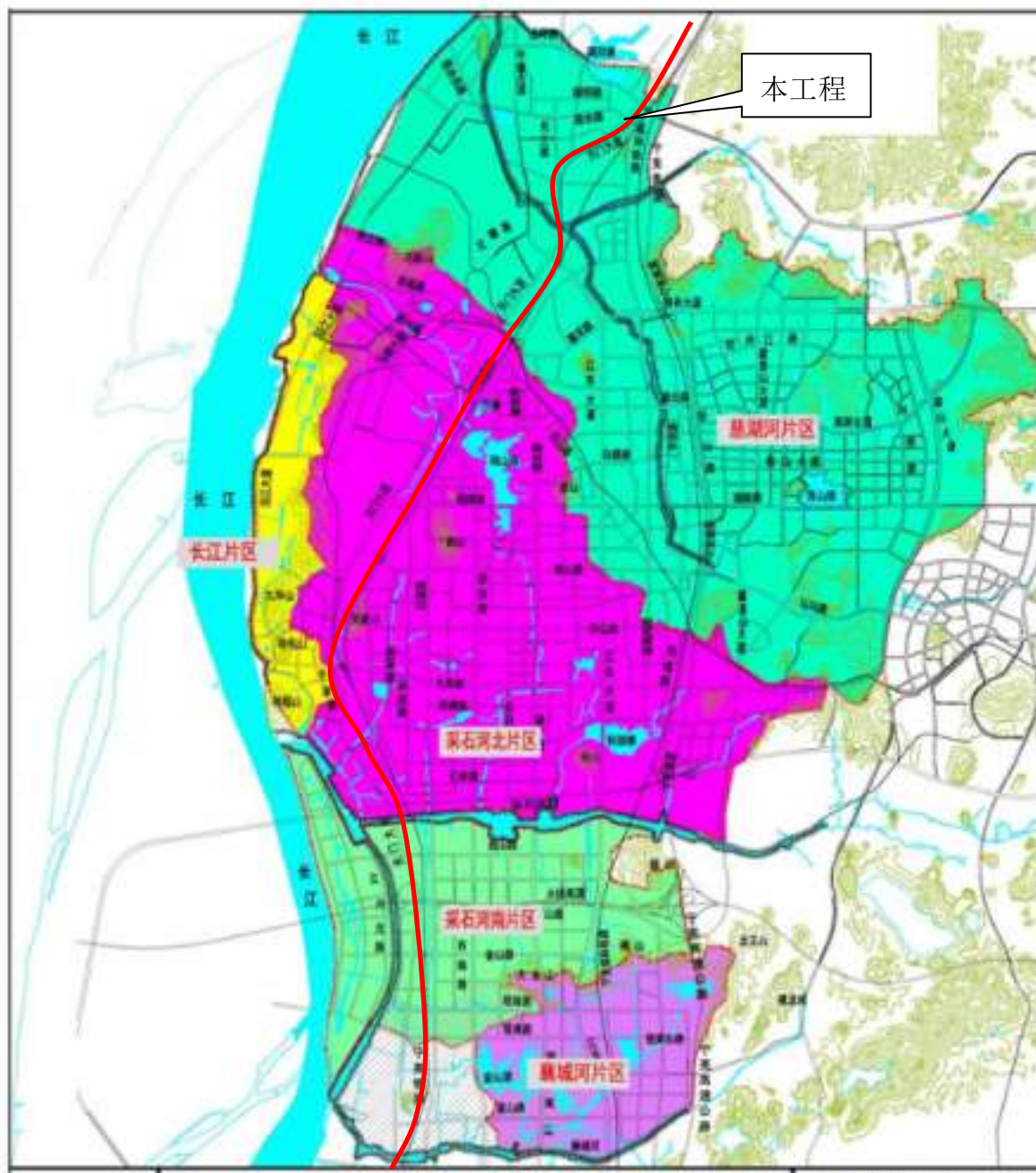


图 7.2-1 马鞍山市长江流域水系图

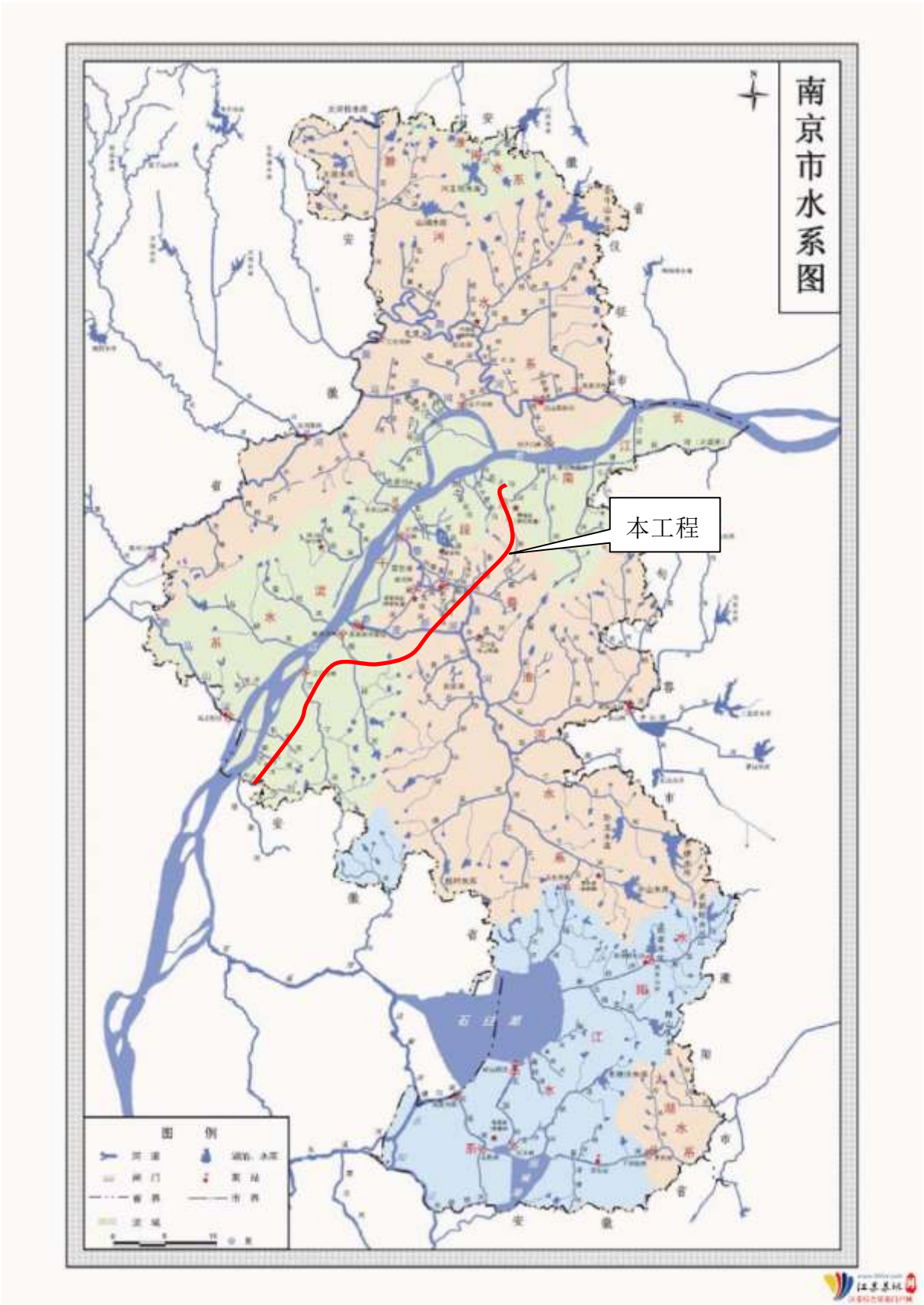


图 7.2-2 南京市水系图

(1) 秦淮河

秦淮河为行洪、排涝、供水、航运和景观河流，桥位处河道较顺直，两侧河堤植被发育良好。秦淮河流域面积 $F=2632\text{km}^2$ ，干流长度 $L=41\text{km}$ 。该河道设计防洪标准 50 年一遇，设计流量 $1200\text{m}^3/\text{s}$ ，百年一遇流量为 $1400\text{m}^3/\text{s}$ 。

桥位处秦淮河现状为等外航道，远期规划为 VI 级航道，最高通航水位为 7.37m，最低通航水位 4m，通航净高 4.5m，通航净宽 40m。宁芜外绕线于 DK17+300~DK17+500 范围斜交跨越秦淮河，与河流的夹角约 45° 。秦淮河下游武定门闸设计通过流量 $450\text{m}^3/\text{s}$ ，校核流量 $515\text{m}^3/\text{s}$ 。左侧 35m 为京沪高速铁路秦淮河特大桥，孔跨为 $(78+136+78)\text{m}$ 连续梁拱。根据京沪高速铁路秦淮河特大桥水文资料推算本桥下通过流量 $Q_{1\%}=719\text{m}^3/\text{s}$ ， $V_{1\%}=1.73\text{m/s}$ ， $H_{1\%}=9.45\text{m}$ 。

工程跨越秦淮河采取 $(75+136+75)\text{m}$ 连续梁拱秦淮河设计河底宽 30~70m，底高 2~3.6m，拟建桥址段规划河底高程约 -0.92m，边坡 1:3，堤防设计顶宽 5.5m，顶高 11.18~11.48m，堤顶挡墙高度 0.5m，百年一遇设计洪水位 9.45m，200 年一遇设计洪水位 9.98m，常水位 5.58m。



图 7.2-3 跨秦淮河桥位及现状示意图

(2) 运粮河

运粮河则是秦淮河下游的一条支流，汇水面积 120.5 km^2 ，主河道长 14.4km，河床平均比降 1.01‰。桥址距秦淮河汇合口约 2.3km，河床平均比降 1.01‰。运粮河目前的主要功能为排洪泄流，为南京市防洪减轻压力。桥下通过流量采用 $Q_{1\%}=450\text{m}^3/\text{s}$ ， $V_{1\%}=1.0\text{m/s}$ ， $H_{1\%}=9.9\text{m}$ 。

运粮河系人工河。为玄武区与江宁区的界河，从区界东南端向西流经区境约 1910 米。运粮河规划改名为秦淮东河，与宁芜线的夹角为 74° ，桥位处运粮河现状河面宽约 40m，河底标高为 4.235m，秦淮东河一期工程规划，河口宽度规划为 60m，河底标高为 1.076。



图 7.2-4 运粮河现状图

(3) 秦淮新河

秦淮新河特大桥位于南京市雨花区境内。秦淮新河是秦淮河下游分洪河，人工开挖。上游在南京市江宁区东山镇接秦淮河，途经铁心桥、西善桥，最后在大胜关入长江，全长 16.85km。长江口建有节制闸，主要作用是防止长江水到灌，并在流域内高水位时向长江抽排。秦淮新河一九七八年动工，一九八一年投入使用，桥址处河道依韩俯山开挖，大里程侧河堤为人工填筑，河道顺直，两岸植被发育。秦淮新河下游节制闸设计通过流量 $800\text{m}^3/\text{s}$ ，校核流量 $1100\text{m}^3/\text{s}$ ，入长江口处百年水位 10.6m，1991 年长江口处水文站最高水位 10.07m。

(4) 板桥河

线路于 DK37+076 处跨越板桥河，与线路交叉处板桥河位于弯道上，板桥河流域为通江河小流域，位于南京市西南郊，距主城区约 15km，流经江宁和雨花台两区，上游为江宁区谷里街道，下游为雨花台区板桥街道。

既有铁路桥中心里程：K37+068，为 3-10m 混凝土 T 梁桥。根据 2009 年编制的《南京市板桥河流域水利综合规划》，南京市对铁路桥上下游河道进行拓宽，铁路桥附近规划河道断面为河口宽 75m，迎水坡边坡 1: 3，河底高程 3.108m，堤顶宽 6.0m，堤顶高程 11.108m，堤顶设 0.5m 高防浪墙。目前除铁路桥段 100 多米范围没有治理之外，上下游其余河段已经按照规划治理完成。

在对 205 国道桥、宁芜铁路桥至河口段进行整治的基础上，对河道束窄及断面型式不规则段（龙飞桥上游约 300m 河道）进行整治，扩大过流面积，计算得桥址位置百年一遇防洪设计水位为 10.508m（对应吴淞高程 12.40m）。



图 7.2-5 跨板桥河桥位图

(5) 慈湖河

慈湖河从源头到入长江口长 26.1km 的水域开发利用程度较高，划为开发利用区。慈湖河是马鞍山市境内最长的河流，发源于市区东南部丘陵区的老脉岷，由东向西流经向山镇、霍里镇、慈湖乡，在慈姆山北麓注入长江，全长 26.1km，流域面积 124.8km²。霍里山以上属丘陵区，由四条山溪在霍里山北麓汇入主干，霍里山以下进入平原圩区。随着城市的发展，慈湖河已成为穿越市区的一条内河，担负着工农业用水、城市泄洪、城市景观等重要功能。慈湖河上游地区是我市重要的矿区，沿河两岸分布着一定面积的农田，是农田灌溉的主要水源。

慈湖河堤防经过马鞍山市慈湖河流域水环境治理利用工程的整治，堤防现状标高是 10.93~11.2m，规划标高为 12.25m，桥址附近近期无河道拓宽规划。目前防汛通道利用堤防通过。

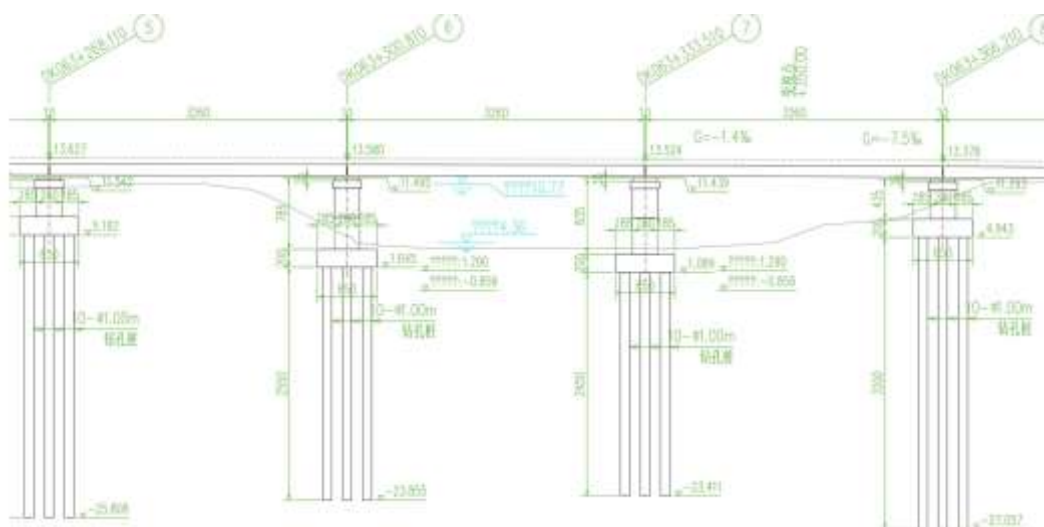


图 7.2-6 工程跨越慈湖河立面示意图

工程于河道中 3 个桥墩，其中有 2 个水中墩。桥墩采用 8φ 1.0m 桩基，基础施工时采用钢板桩围堰，搭设水上施工平台，施工栈桥，钻孔桩施工。梁部施工时，河道中需搭设贝雷梁支架，现浇施工。

(6) 姑溪河

姑溪河从当涂县小花津到当涂县金柱塔长 24.7km 的水域开发利用程度较高，划为开发利用区。姑溪河是青弋江水阳江水系下游的一支入江河道，在当涂县小花津上接运粮河，经护河、当涂县城，在金柱塔入长江，全长 24.7km。姑溪河上游两岸为圩区，多农田，中游为当涂县城市供水水源地，下游为当涂县城景观带。

本工程桥址距长江仅 3km，水位受长江影响严重。上游联通青弋江水系，姑溪河流域内水系复杂，上游与石白湖相通，中游有多条支流，且呈网状分布。

从当地水利局收集资料，姑溪河的铁路桥下游段河堤设计防洪堤标高 12.8m，铁路桥上游段河堤防洪标高 12.55m，设计防洪水位 10.8m；姑溪河现状为 V 级航道，现已规划调整为 III 级航道，要求通航净宽不小于 75m，净高 10.0m。

既有宁芜铁路采用 2-16m 上承钢板梁+1-32m 上承钢板梁+1-32m 下承钢板梁+1-32m 上承钢板梁+2-16m 上承钢板梁跨越姑溪河。姑溪河为通航河流，宁芜铁路扩能改造工程采用抬高线路标高，采用 1-(68+120+68)m 连续梁跨越航道，有 2 个水中墩，桥墩基础采用 10φ 2.0m 钻孔桩，基础采用钢板桩围堰施工，搭设水上施工平台、施工栈桥。梁部采用悬臂挂篮施工。

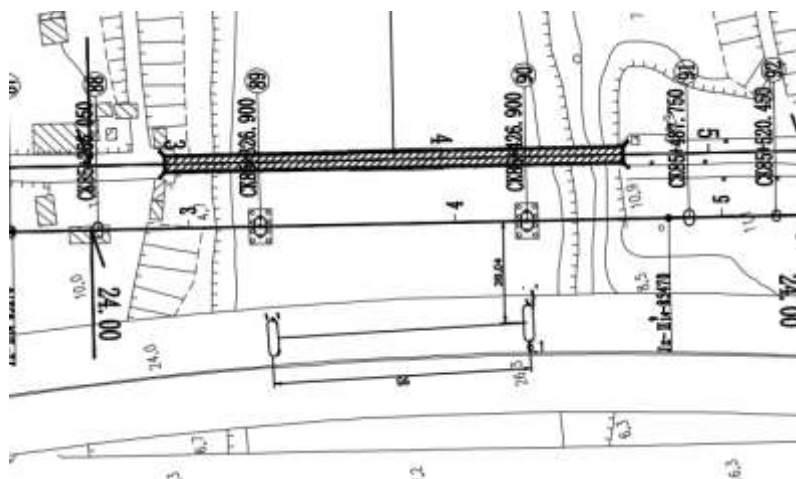


图 7.2-7 工程跨越姑溪河平面示意图

(7) 襄城河

襄城河从源头到入长江口襄城河闸长 12km 的水域开发利用程度较高，划为开发利用区。襄城河发源于当涂十里长山、黄梅山和龙王山，上游分两支，至 314 省道桥下合二为一，自东向西汇入长江，全长 12km。襄城河上游位于马鞍山经济技术开发区银塘片区，下游位于当涂县城。

既有宁芜铁路采用 3-8m 低高度简支 T 梁跨越襄城河，梁底标高不满足防洪水位要求，宁芜铁路采用既有桥原位抬高、拆除重建。

新建桥梁采用 8-32m 简支槽型梁简支 T 梁跨越襄城河河道，河道水中 6 个桥墩，桥墩基础 4φ 1.0m 桩基，基础施工采用钢板桩围堰，搭设水上施工平台、施工栈桥，梁部采用预制架设施工。

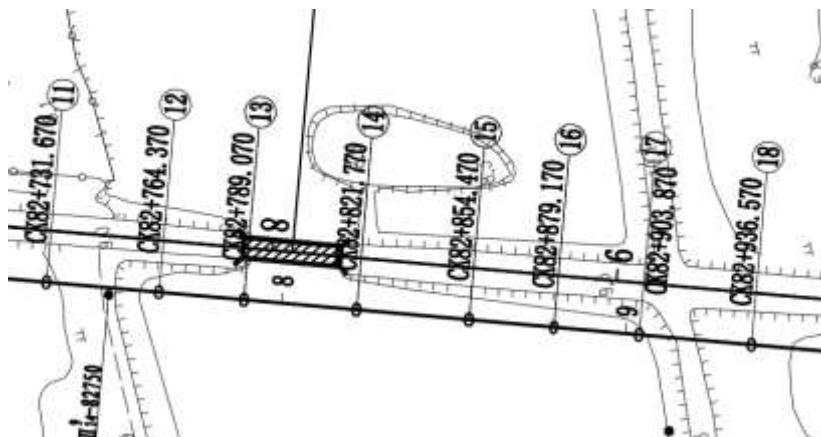


图 7.2-8 工程跨越襄城河平面示意图

(8) 采石河

采石河从源头到入长江口长 18.1km 的水域开发利用程度较高，划为开发利用区。采石河发源于当涂县北部丘陵区，自东向西流经向山镇、佳山乡的南部，在采石锁溪河注入长江，全长 18.1km，流域面积 102.1km²。目前，对采石河下游河段已进行了综合治理，已成为一条生态景观河。采石河沿岸上游多农田，是农田灌溉的主要水源，下游为采石河公园。

宁芜铁路既有单线跨越采石河采用 7-7m 框架跨越采石河，既有梁底标高不满足防洪水位要求，因此原位新建单线桥梁。线路于 K76+165~K76+240 跨越采石河，由于线路标高限制，本桥采用 4-32m 简支槽型梁跨越采石河。

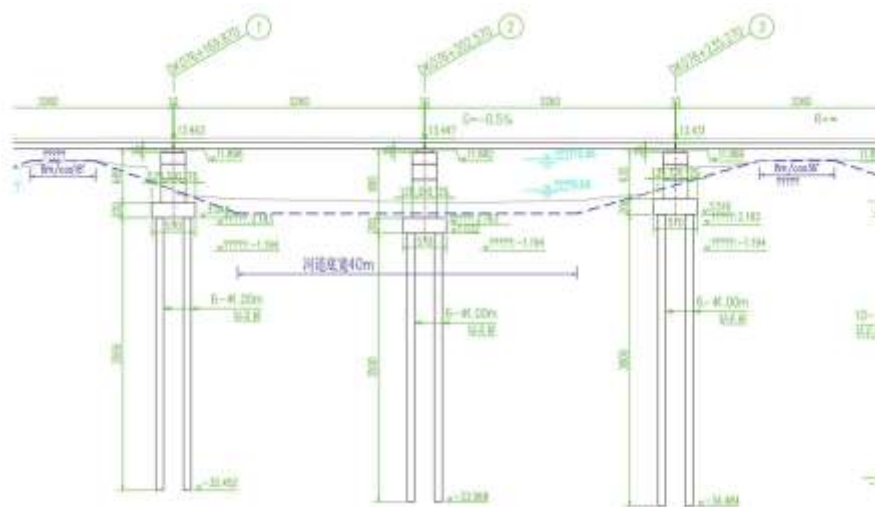


图 7.2-9 工程跨越采石河立面示意图

河道范围内水中有 1 个桥墩，桥墩采用 4φ 1.0m 桩基，基础采用钢板桩围堰，搭设水上施工平台、施工栈桥，钻孔桩施工。梁部施工时，河道中需搭设贝雷梁支架，现浇施工。

7.2.3 地表水环境质量现状

(1) 地表水质量现状概述

根据 2020 年及 2021 年沿线各市环境状况公报：

南京市 2021 年纳入考核的 42 个地表水断面水质全部达标，III 类及以上断面比例 100%。城市主要集中式饮用水水源地水质达标率为 100%。长江南京段干流水质总体状况为优，5 个断面水质均达到 II 类。秦淮河干流 6 个监测断面中，水质 III 类及以上断面比例为 100%；秦淮新河 2 个监测断面，水质 III 类及以上断面比例为 100%。

马鞍山市 16 个地表水监测断面总体水质状况为良好。其中 I～III 类和 IV～V 类水质断面比例分别为 81.2% 和 18.8%。国控监测断面水质全部达标。采石河上游、青山河、姑溪河监测断面水质达到 II 类，采石河下游、雨山河下游、得胜河入江口、裕溪河监测断面水质达到 III 类，水质状况良好。慈湖河下游监测断面水质达到 IV 类。

芜湖市列入国家水质考核断面共有 6 个，断面水质均值达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准。全市市级集中式饮用水水源地共 2 个，总体水质符合国家《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，满足生活饮用水源地水质要求，水质达标率为 100%。全市县级集中式饮用水水源地共 4 个，水质检测结果符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水标准，水质达标率为 100%。

(2) 地表水质量现状调查

本次评价委托江苏康达检测技术股份有限公司于 2019 年 11 月 10 日～11 日、2020 年 10 月 23～25 日对本工程涉及江苏境内的地表水体环境质量进行现状监测；另委托安徽工和环境监测有限责任公司于 2020 年 9 月 28～30 日对安徽省境内地表水环境质量进行监测。监测结果如下：

表 7.2-2

地表水补充监测结果

序号	地表水	监测日期	污染物							目标水质
			pH	溶解氧	悬浮物	氨氮	总磷	CODcr	石油类	
1	运粮河	2020-10-23	7.62	5.61	/	0.880	0.09	15	0.04	Ⅳ
		2020-10-24	7.53	5.53	/	0.847	0.12	12	0.03	
		2020-10-25	7.54	5.56	/	0.848	0.11	11	0.02	
2	秦淮河	2020-10-23	7.54	5.58	/	0.852	0.10	14	0.06	Ⅳ
		2020-10-24	7.46	5.61	/	0.976	0.10	14	0.04	
		2020-10-25	7.61	5.62	/	0.950	0.10	19	0.03	
3	板桥河	2019-11-09	8.47	8.31	15	2.41	0.18	16	ND	Ⅳ
		2019-11-10	8.46	7.13	18	1.23	0.25	15	ND	
		2019-11-11	8.47	7.28	11	2.38	0.21	17	ND	
4	江宁河	2020-10-23	7.68	5.49	/	0.857	0.08	17	0.03	Ⅳ
		2020-10-24	7.63	5.65	/	0.803	0.10	15	0.02	
		2020-10-25	7.56	5.49	/	0.744	0.13	14	0.02	
5	牧龙河	2019-11-09	8.33	8.14	18	0.489	0.08	18	ND	Ⅳ
		2019-11-10	8.32	7.02	19	0.910	0.13	21	ND	
		2019-11-11	8.41	7.22	13	0.474	0.08	19	ND	
6	慈湖河	2020-9-28	7.21	5.3	11	0.995	0.13	24	ND	Ⅴ
		2020-9-29	7.18	5.1	11	0.918	0.14	22	ND	
		2020-9-30	7.20	4.8	15	0.955	0.14	26	ND	
7	采石河	2020-9-28	7.08	4.7	12	0.275	0.12	26	ND	Ⅲ
		2020-9-29	7.04	4.2	14	0.313	0.13	24	ND	
		2020-9-30	7.11	5.0	14	0.258	0.13	24	ND	
8	襄城河	2020-9-28	7.26	5.6	16	1.53	0.12	33	ND	Ⅳ
		2020-9-29	7.14	5.5	17	1.56	0.10	35	ND	
		2020-9-30	7.17	5.2	14	1.49	0.12	30	ND	
9	姑溪河	2020-9-28	7.14	4.1	9	0.244	0.10	18	ND	Ⅱ
		2020-9-29	7.11	4.5	7	0.290	0.11	15	ND	
		2020-9-30	7.20	4.3	9	0.235	0.10	16	ND	
《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)		Ⅱ类	6~9	≥6	/	≤0.5	≤0.1	≤15	≤0.05	/
		Ⅲ类	6~9	≥5	/	≤1.0	≤0.2	≤20	≤0.05	/
		Ⅳ类	6~9	≥3	/	≤1.5	≤0.3	≤30	≤0.5	/
		Ⅴ类	6~9	≥2	/	≤2.0	≤0.4	≤40	≤1.0	/

由监测结果可知，运粮秦淮河、牧龙河、江宁河、牧龙河水质均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类质量标准，慈湖河水质满足《地表水环境质量标准》

(GB3838-2002) V类质量标准;板桥河除氨氮出现超标,其他指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类质量标准;采石河溶解氧和生化需氧量出现超标,其他指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类质量标准;襄城河氨氮、化学需氧量超标,其他指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) V类质量标准;姑溪河溶解氧、总磷、化学需氧量出现超标,其他指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II类质量标准。

板桥河水质不达标的原因主要是沿线生活污水、工业废水污染;采石河、襄城河水质不达标主要源于城市农村面源污染及污水处理厂尾水影响。

本工程跨姑溪河路段原为当涂县水厂取水区域,现已搬迁,根据《马鞍山市水功能区划》,姑溪河从凌云塔到入江口金柱塔长 5.7km 的水域划为景观娱乐用水区。姑溪河该段沿岸是当涂县城的景观带,是城区居民休闲散步的场所,同时该段水域也接纳城区工业和居民生活的废污水,故此出现水质超标情况。

7.3 运营期地表水环境影响预测分析与防治措施

7.3.1 既有铁路工程水污染源简要分析与评价

既有宁芜铁路有车站 17 座,本次设计封闭光华门等 9 座车站,慈湖站纳入马鞍山站管理;改建古雄站、马鞍山站、毛耳山站、塔桥站、黄梅山站等 5 座车站;紫金山、沧波门维持既有。据本次评价现场调查,沿线各站污水性质均为一般生活污水,除马鞍山站办理客货运外,其余车站仅办理货运业务。车站改造前后排水情况见表 7.3-1。

表 7.3-1 宁芜线沧波门至古雄段车站改造概况表

序号	站名	既有站排水概况				改造后排水概况		排水去向
		车站作业	排水量 (吨/日)	污水处理 措施	排水去向	车站作业	排水量 (吨/日)	
1	紫金山	货物运输	6	化粪池	直排地表	办理货运	7	市政管网
2	沧波门	接发列车	5	化粪池	直排地表	接发列车	5	市政管网
3	光华门	接发列车	3	化粪池	直排地表	封 闭	0	/
4	中华门	接发列车	68	化粪池	市政管网	封 闭	0	/
5	西善桥	接发列车	2	化粪池	直排地表	封 闭	0	/
6	建 宁	接发列车	3	化粪池	直排地表	封 闭	0	/
7	古 雄	接发列车	25	化粪池	直排地表	货运、交接	60	市政管网
8	江宁镇	接发列车	2	化粪池	直排地表	封闭	0	/
9	铜井	接发列车	2	化粪池	直排地表	封闭	0	/
10	安江	办理会让	4	化粪池	直排地表	封闭	0	/

11	慈湖	办理货运	2	化粪池	市政管网	马鞍山站货运取送	0	/
12	马鞍山	办理客货运、与马钢车辆交接	74	化粪池	市政管网	办理客货运、与马钢车辆交接	50	市政管网

续上

序号	站名	既有站排水概况				改造后排水概况		排水去向
		车站作业	排水量 (吨/日)	污水处理 措施	排水去向	车站作业	排水量 (吨/日)	
13	采石	办理会让	3	化粪池	市政管网	封闭	0	/
14	黄梅山	办理会让	1	化粪池	直排地表	中间站	10	市政管网
15	当涂	办理会让	2	化粪池	市政管网	封闭	0	/
16	毛耳山	办理货运	1	化粪池	直排地表	货运	10	市政管网
17	塔桥	办理货运	3	化粪池	直排地表	仅摘挂车作业、 货运	7	市政管网

7.3.2 运营期水污染源概况及排放去向

宁芜铁路改建后，工程沿线共涉及 10 座车站、1 处货场。包括既有改造的古雄站、马鞍山站、毛耳山站、塔桥站、黄梅山站等 5 站；维持既有的紫金山、沧波门等 2 站；新建双龙街、谷里、江宁镇南等 3 站及江宁镇南站货场。

项目污水主要来自于站场工作人员排放的生活污水。沿线各站场设计污水量及排放去向见下表。

表 7.3-2 本工程沿线车站污水排放去向及排放标准

车站名称	车站性质	污水性质	用水量 (m ³ /d)	排放量 (m ³ /d)	污水排放去向	排放标准
紫金山站	维持既有	生活污水	10	7	车站污水经市政污水管网进入南京市仙林污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
沧波门	维持既有	生活污水	10	7	车站污水经市政污水管网进入南京市城东污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
双龙街站	新建	生活污水	5	3.5	车站污水经市政污水管网进入南京市城东污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
谷里站	新建	生活污水	5	3.5	车站污水经市政污水管网进入南京市城东污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
古雄站	改建	生活污水	85	60	车站污水经市政污水管网进入南京市城南污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
马鞍山站	改建	生活污水	75	50	车站污水经市政污水管网进入马鞍山市沙塘污水处理厂（马鞍山市第二污水处理厂）	GB8978-1996 三级标准
黄梅山	改建	生活污水	15	10	车站污水经市政污水管网进入马鞍山市银塘污水处理厂（原南部污水处理厂）	GB8978-1996 三级标准

毛耳山站	改建	生活污水	15	10	车站污水经预处理后排入附近市政污水管网中，最终进入当涂县第二污水处理厂。	GB8978-1996 三级标准
塔桥站	改建	生活污水	10	7	车站污水经市政管网进入芜湖市朱家桥污水处理厂。	GB8978-1996 三级标准
江宁镇南站 及货场	新建	生活污水	220	160	车站污水经盛安大道市政污水管网进入南京市滨江污水处理厂	GB8978-1996 三级标准

7.3.3 运营期对水环境的影响评价与预测

(1) 水量预测

根据设计文件，既有宁芜铁路全线有车站 17 座，本次扩能改造后封闭光华门等 9 座车站，慈湖站纳入马鞍山站管理；改建古雄站、马鞍山站、毛耳山站、塔桥站、黄梅山站等 5 座车站；紫金山、沧波门维持既有。新建双龙街、谷里、江宁镇南等 3 站及江宁镇南站货场。

(2) 水质预测

宁芜铁路扩能改造工程沿线车站及货场污水排放总量为 $318\text{m}^3/\text{d}$ 。污水主要为各车站工作人员一般生活污水。根据前文分析，沿线车站及江宁镇南货场生活污水均可排入市政污水管网进入城市污水处理厂进行处理，执行 GB8978-1996 之三级标准。

根据铁路生活污水监测统计资料：一般生活污水 pH 值为 7.5~8.0（评价取 7.75），COD 为 150~200mg/L（评价取 175 mg/L）、BOD₅ 为 50~90mg/L（评价取 70 mg/L）、SS 为 50~80mg/L（评价取 65 mg/L）、动植物油为 5~10 mg/L（评价取 7.5 mg/L）、氨氮为 10~25 mg/L（评价取 17.5 mg/L）。

本次水环境影响评价采用的排放标准为 GB8978-1996 三级标准，根据污水水质预测结果，对照评价标准，采用标准指数法对沿线各站未经处理污水的达标情况进行评价，评价结果见表 7.3-3。

表 7.3-3 沿线各站生活污水水质评价（pH 值外，mg/L）

车 站	污染性质	项 目	pH 值	COD	BOD ₅	氨氮	SS	动植物油
沿线车站、 江宁镇南货场	生活污水	水质预测值	7.75	175	70	17.5	65	7.5
		GB8978-1996 三级标准	6~9	500	300	/	400	100
		标准指数	0.38	0.35	0.23	/	0.16	0.08

由表 7.3-3 可知，沿线各站生活污水满足三级排放标准要求。

(3) 污水接管可行性分析

紫金山站污水经市政管网进入南京仙林污水处理厂。南京仙林污水处理厂服务范围仙林大学城及周边地区。南京仙林污水厂采用 CAST 污水处理工艺，目前处理能力为 10 万 m^3/d 。仙林污水处理厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准，仙林污水处理厂尾水排入九乡河，最终汇入长江。

沧波门站、双龙街站、谷里站污水经市政管网进入南京市城东污水处理厂，城东污水处理厂始建于 2003 年 10 月，项目分三期建设，至 2013 年 12 月底全部完成。其中一期工程于 2005 年 9 月建成投运，规模 10 万吨/天，采用 A²/O 工艺。二期工程于 2008 年底改扩建完成，扩建后日处理能力增至 20 万吨，同时二期工程进行了一、二期一级 A 提标改造，出水水质满足一级 A 标准。

古雄站污水经市政管网进入南京市城南污水处理厂。城南污水处理厂服务范围北起夹江-江山大街-宁芜公路-秦淮新河，南至江宁河路，东起宁马高速-京沪高铁，西至滨江大道-宁芜公路，服务面积约 75.8km²。城南污水处理厂现有规模达到 5 万 m³/d，尾水执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》（DB32/1072-2007）表 2 标准（未列入该标准的指标执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准）。污水处理厂尾水通过出水泵房，排放至长江。目前，城南污水厂正在扩建，扩建后总规模 20 万 m³/d。

江镇镇南站及货场污水经市政管网进入南京市滨江污水处理厂。滨江污水处理厂服务面积 51.1km²，主要解决滨江新城现已入驻的工业企业、居住小区产生的废水及生活污水。目前已建成一期工程总建设规模为 3.5 万 m³/d，现状污水排放口位于长江江宁河河口上游 1.1km 处。滨江污水处理厂正在进行提标扩建，扩建工程完成后，总处理能力为 7.0 万 m³/d；出厂尾水各项指标由《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准提升为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）准Ⅳ类水；变更排污口位置，排污口新址位于屯营河，营河生态湿地处理后，通过蒋家湾泵站抽排至江宁河。

马鞍山站污水由站前红旗北路既有市政管网排入马鞍山沙塘污水处理厂（马鞍山市第二污水处理厂）。马鞍山沙塘污水处理厂经 2019 年提标改造后，日处理污水能力 13.5 万吨，采用曝气沉砂池、多级多段 AO 池、终沉池、深度处理等工序处理后，出水可达一级 A 标准。

黄梅山站污水经市政管网进入马鞍山市银塘污水处理厂（原南部污水处理厂）设计污水处理总规模 8.0×10⁴m³/d，现一期规模 4.0×10⁴m³/d。银塘污水处理厂处理工艺采用 A²/O 工艺，处理后尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918—2002）一级 A 级排放标准后排入襄城河。

毛耳山站污水经市政管网排入当涂县第二污水处理厂。当涂县第二污水处理厂位于当涂经济技术开发区金柱南路和协成路交叉口，服务范围为大唐铁路、荆山路以南，宁安铁路以西、太仓路、芜湖经济开发区边界以北、长江江堤以东的规划区域，总规划面积 31.4 平方公里。设计生活污水处理总规模为 3 万 m³/d，其中一期 1.5 万 m³/d，二期 1.5 万 m³/d。一期工程于 2013 年 4 月正式运营，出水水质符合国家《城镇污水处

理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级 A 排放标准,尾水就近排入扁担河。

塔桥站污水经市政管网进入芜湖市朱家桥污水处理厂。朱家桥污水处理厂收水范围为西起长江,南达青弋江,北边以四褐山-小马鞍山-李家山-龙头山-泰山路为界,东至扁担河,总面积约 99km²。三期工程总规模 33.5 万 m³/d,排水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准。

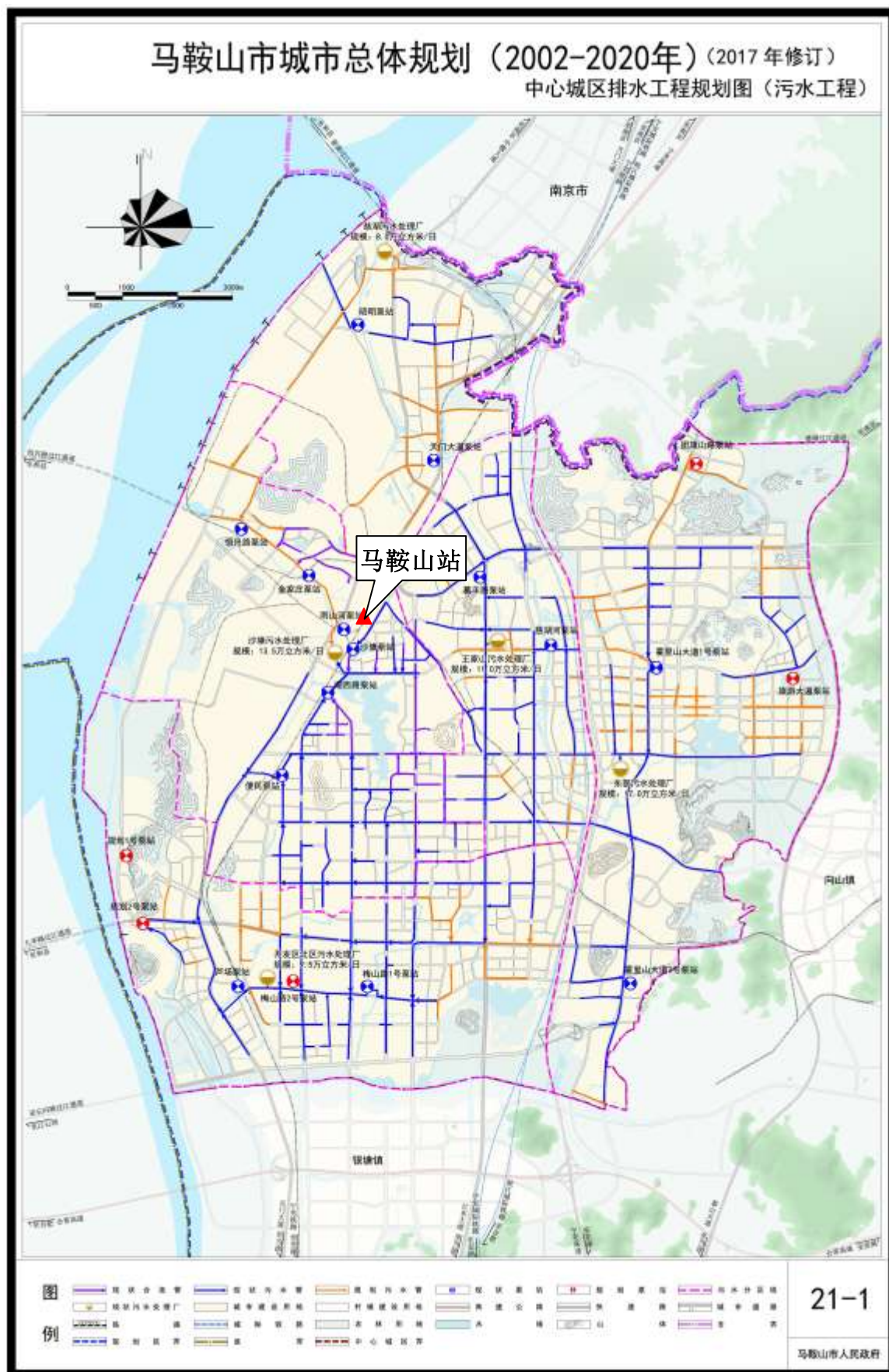


图 7.3-1 马鞍山站址周边管网图

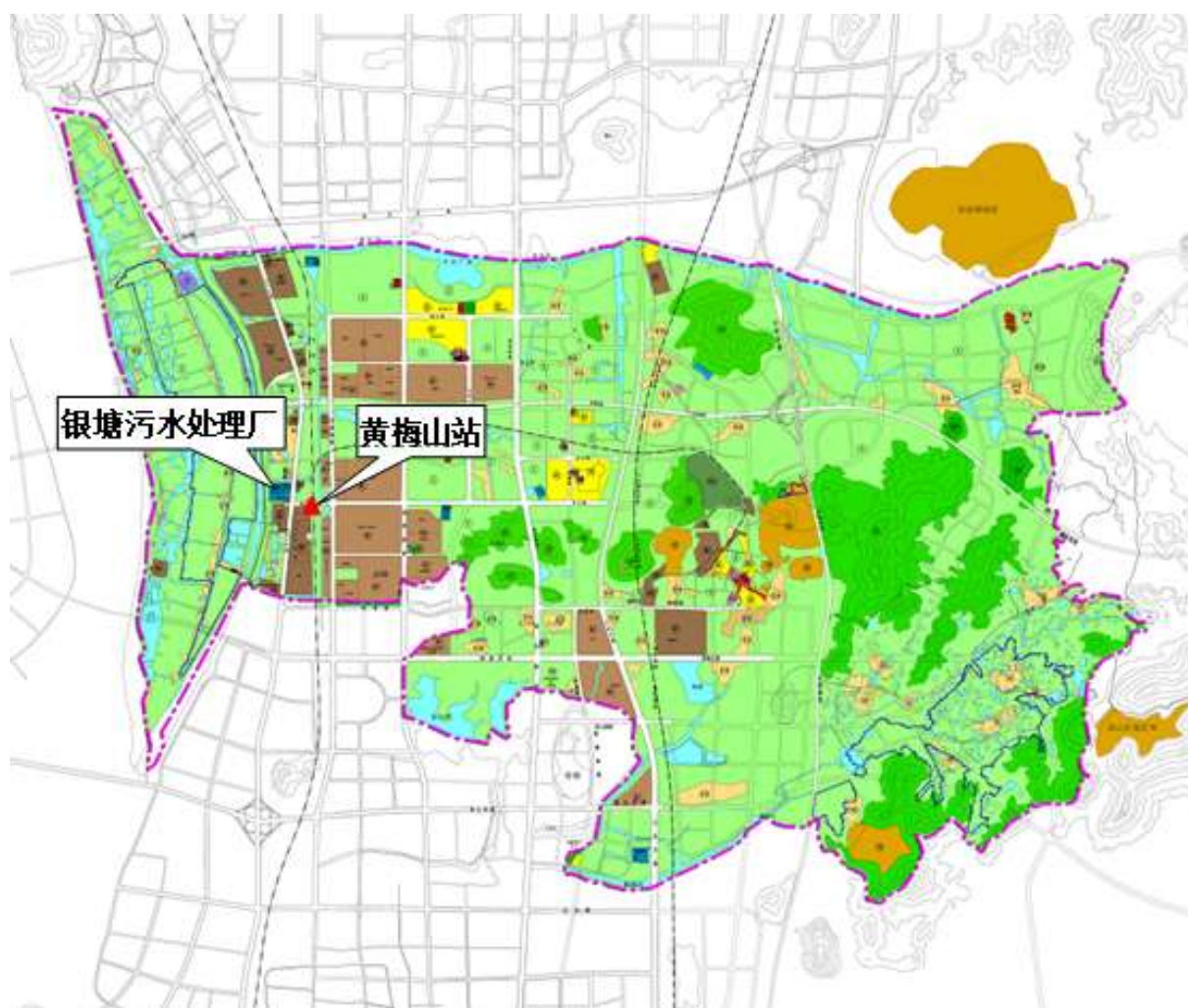
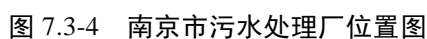
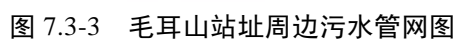


图 7.3-2 黄梅山站址周边污水处理厂位置图



7.3.4 本工程污水排放量汇总

工程污水排放量统计见表 7.3-4。

表 7.3-4 改造后污染物排放量统计表

车 站	性质	污水量 (10 ⁴ m ³ /a)	COD (t/a)	BOD5 (t/a)	SS (t/a)	动植物油 (t/a)	氨氮 (t/a)
紫金山站	既有	0.22	0.38	0.15	0.14	0.02	0.04
	新增	0.04	0.06	0.03	0.02	0.003	0.01
沧波门站	既有	0.18	0.32	0.13	0.12	0.01	0.03
光华门	既有	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02
	消减	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02
中华门	既有	2.48	4.34	1.74	1.61	0.19	0.43
	消减	2.48	4.34	1.74	1.61	0.19	0.43
西善桥	既有	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
	消减	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
双龙街站	新增	0.13	0.22	0.09	0.08	0.01	0.02
谷里站	新增	0.13	0.22	0.09	0.08	0.01	0.02
建宁	既有	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02
	消减	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02
古雄站	既有	0.91	1.60	0.64	0.59	0.07	0.16
	新增	1.28	2.24	0.89	0.83	0.10	0.22
江宁镇	既有	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
	消减	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
江宁镇南及货场	新增	5.84	10.22	4.09	3.80	0.44	1.02
铜井	既有	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
	消减	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
安江	既有	0.15	0.26	0.10	0.09	0.01	0.03
	消减	0.15	0.26	0.10	0.09	0.01	0.03
慈湖	既有	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
	消减	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
马鞍山站	既有	2.70	4.73	1.89	1.76	0.20	0.47
	消减	0.88	1.53	0.61	0.57	0.07	0.15
采石	既有	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02
	消减	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02

续上

车 站	性质	污水量 (10 ⁴ m ³ /a)	COD (t/a)	BOD5 (t/a)	SS (t/a)	动植物油 (t/a)	氨氮 (t/a)
黄梅山	既有	0.04	0.06	0.03	0.02	0.003	0.01
	新增	0.33	0.57	0.23	0.21	0.02	0.06
当涂	既有	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
	消减	0.07	0.13	0.05	0.05	0.01	0.01
毛耳山站	既有	0.04	0.06	0.03	0.02	0.003	0.01
	新增	0.33	0.57	0.23	0.21	0.02	0.06
塔桥站	既有	0.11	0.19	0.08	0.07	0.01	0.02
	新增	0.15	0.26	0.10	0.09	0.01	0.03
全线	既有	7.51	13.16	5.28	4.88	0.596	1.31
	新增	8.23	14.36	5.75	5.32	0.613	1.44
	消减	4.19	7.35	2.94	2.73	0.35	0.72
	合计	11.55	20.17	8.09	7.47	0.859	2.03

7.4 施工期水环境影响评价及减缓措施

7.4.1 施工污水的环境影响分析

本段工程施工期污水来源主要有：施工人员生活污水、施工机械车辆冲洗水、桥梁、隧道施工污水。

(1) 施工人员生活污水

按照施工组织计划，除隧道、重点桥梁及车站设有临时基地外，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。大型工点的临时施工基地施工污水经处理后回用，而租借驻地则排入当地排水系统，生活污水排放一般不会对当地水环境产生较大影响。

根据对铁路工程施工污水排放情况的调查，建设中一般每个区间或站点有施工人员 500 人左右，每人每天按 0.1~0.2m³ 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 50~100m³/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：150~200mg/L，动植物油：5~10mg/L、SS：50~80mg/L。

(2) 施工场地污水及施工机械车辆冲洗污水

施工场地混凝土生产用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排

水，前者如不采用循环用水，则有较大量污水产生，污水浑浊、泥沙含量较大。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高，根据铁路工程对施工污水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD₅₀~80mg/L，石油类 1.0~2.0mg/L、SS：150~200mg/L。

大临工程（制梁场等）施工需现场搅拌混凝土，现场搅拌混凝土用水量较大，用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，如不采取一定处理措施，则有较大量表现浑浊、泥沙含量较高的污水产生。混凝土搅拌排放的污水具有悬浮物浓度高、水量小、间歇集中排放等特点。据有关数据资料显示，混凝土转筒和料罐每次冲洗产生的污水量约 0.5m³，SS 浓度约 5000mg/L，pH 值在 12 左右，污水污染物浓度超出了《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准污染物限值要求。大临工程排水经过格栅和沉淀处理后回用。

（3）桥梁施工污水

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工。

桥梁基础一般根据持力层埋深情况的不同多采用明挖扩大基础或钻孔桩基础，并以钻孔桩基础应用最多。

基础钻孔作业包括钢护筒定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇筑混凝土等环节。钢护筒下沉，清除桶内浮土；钻孔过程中，为维护孔壁的稳定，需采用泥浆护壁，浮土及钻孔出碴含水率高，若直接排入水体，将使水体的悬浮物增加，污染受纳水体。

7.4.2 施工期水环境影响防护措施

（1）施工期生活污水主要由营地办公生活区盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为 BOD₅、COD 和 SS，建议场内的厕所设置化粪池，对粪便污水进行初步处理。

（2）施工场地中混凝土拌合站排放污水含泥沙量较大，在选址时应优先选择地势平坦，排水顺畅的区域。以避免拌合站产生的高浊度污水对水环境造成不良影响。

因为拌合站在工作过程中产生较大的噪声，因此在选址时应尽量远离学校、医院、居民生活区等地。以避免施工期噪声对其声环境造成影响。

（3）桥梁施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，严禁向水体排放含油污水和泥、渣。

（4）桥梁基坑出渣不得入附近水体，在钢护筒内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，晰出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水方可排入水体。

7.5 评价结论及建议

7.5.1 评价结论

(1) 本工程沿线车站产生的少量生活污水均可排入既有市政污水管网，排水执行 GB8978-1996 之三级标准的要求。

(2) 本工程建设对沿线跨越水体的影响主要集中在施工期。施工人员产生的生活污水，施工场地生产废水水及施工机械车辆冲洗废水，桥梁施工废水及下雨时冲刷浮土、建筑泥沙以及隧道施工等产生的地表径流污水等若处理不当，排入周边水体，会对周边水环境造成不利影响。

(3) 本工程沿线不涉及水源保护区。

7.5.2 建 议

(1) 施工期做好施工场地排水体系设计。对于附近无市政排水管网的施工路段，应合理布置施工营地，施工人员临时驻地厕所设临时化粪池，将粪便污水经化粪池预处理后交市环卫人员收集处理；施工场地内设置截水沟、沉淀池和排水管道，截留收集施工场地内的雨水径流、冲洗废水及施工泥浆污水并进行沉淀处理后回用于物料冲洗以及施工现场和临时堆土场的洒水防尘，施工泥浆经自然干化后交市渣土管理部门处置；施工材料堆放场地上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜处理，其他堆场配备防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷，径流污水流入水体。

(2) 对于市政排水系统较完善的施工路段，建议施工人员就近租用民房，粪便污水就近排入市政排水系统；在施工场地设沉淀池，施工污水经沉淀处理后回用于场地冲洗、绿化、洒水防尘。

(3) 制定严格的施工管理制度：设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向沿线附近水体倾倒残余燃油、机油、施工废水和生活污水；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

(4) 施工期严格执行国家、江苏省及安徽省有关建筑施工环境管理的法规，高度重视施工期对水环境的保护工作，强化施工组织和施工期环保措施设计，加强环境管理和环境监理，落实施工期环保措施，有效预防施工对周边水环境的影响。一旦施工产生对周边水环境不利的影响，必须积极落实整改措施后方可继续施工，同时在工程运行管理中采取有效措施，切实保障项目施工期和运营期周边水环境不受到影响。

(5) 施工中应做到井然有序地实施施工组织设计，严禁暴雨时进行挖方和填方施工。雨天时必须在临时弃土、堆料表面覆盖篷布等覆盖物，以防止弃土在暴雨的冲刷下，进入河流及周边水体，对水体造成污染。

(6) 在施工阶段成立有效的环保机构，设立专职或兼职环保人员有效地监管、监控、监督施工过程中的各项环保措施的落实。

(7) 施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。

8 大气环境影响分析

8.1 概 述

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)中 5.3.3.3 规定“对等级公路、铁路项目,分别按项目沿线主要集中式排放源(如服务区、车站大气污染源)排放的污染物计算其评价等级”。本工程运营期车站无集中式大气污染源,大气评价等级为三级。根据 HJ2.2-2018,三级评价项目不需设置大气环境影响评价范围,现状调查“只调查项目所在区域环境质量达标情况”。

既有宁芜铁路采用内燃机车牵引,扩能改造后采用电力机车牵引,无新增机车废气污染源。本工程不设散堆货场。

工程大气环境影响主要集中在施工期。大气环境影响章节重点根据项目施工情况,分析施工扬尘、车辆以及机械尾气等对环境的影响,并提出控制扬尘污染的环保措施与要求。

8.2 大气环境现状评价

按照《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)要求,本次现状评价采用生态环境部门发布的常规监测数据。

根据南京市 2021 年、马鞍山市和芜湖市 2020 年环境状况公报,各市大气环境质量现状见表:

表 8.2-1

区域空气质量现状评价表

地 区	污 染 物	年 平 均 指 标	现 状 浓 度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标 准 值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	达 标 情 况
南京市	二氧化硫 (SO_2)	年平均质量浓度	6	60	达标
	二氧化氮 (NO_2)	年平均质量浓度	33	40	达标
	可吸入颗粒物 (PM_{10})	年平均质量浓度	56	70	达标
	细颗粒物 ($\text{PM}_{2.5}$)	年平均质量浓度	29	35	达标
	臭氧 (O_3)	日最大 8 小时平均值 第 90 百分位数	/	160	超标 52 天
	一氧化碳 (CO)	日均浓度第 95 百分位数 浓度	1000	4000	达标
马鞍山市	二氧化硫 (SO_2)	年平均质量浓度	10	60	达标
	二氧化氮 (NO_2)	年平均质量浓度	34	40	达标
	可吸入颗粒物 (PM_{10})	年平均质量浓度	57.7	70	达标
	细颗粒物 ($\text{PM}_{2.5}$)	年平均质量浓度	36	35	超标

续上

地 区	污 染 物	年平均指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	达标情况
马鞍山市	臭氧 (O_3)	日最大 8 小时平均值第 90 百分位数	148	160	达标
	一氧化碳 (CO)	日均浓度第 95 百分位数浓度	1200	4000	达标
芜湖市	二氧化硫 (SO_2)	年平均质量浓度	37	60	达标
	二氧化氮 (NO_2)	年平均质量浓度	9	40	达标
	可吸入颗粒物 (PM_{10})	年平均质量浓度	50	70	达标
	细颗粒物 ($\text{PM}_{2.5}$)	年平均质量浓度	35	35	达标
	臭氧 (O_3)	日最大 8 小时平均值第 90 百分位数	120	160	达标
	一氧化碳 (CO)	日均浓度第 95 百分位数浓度	1200	4000	达标

由上表可以看出，项目所在区域芜湖市属于达标区，南京市和马鞍山市属于不达标区，南京市超标因子为 O_3 ，马鞍山市超标因子为 $\text{PM}_{2.5}$ 。

8.3 施工期大气环境影响分析

8.3.1 施工期扬尘环境空气影响分析

工程征地、材料运输、路基、桥梁、隧道和站场以及配套设施的施工等作业引发的施工扬尘对局部环境形成的短期影响。施工场地的扬尘主要来自：①土方的挖掘、堆放和清运过程的扬尘；②建筑材料、水泥、白灰、砂子等装卸、堆放的扬尘；③运输车辆来往形成的扬尘；④建筑垃圾的堆放和清运过程造成的扬尘；⑤混凝土搅拌站、级配碎石拌合站扬尘。

对整个施工期而言，对环境空气的影响主要是施工扬尘等。按起尘的原因可分为风力起尘和动力起尘。风力起尘主要是在施工场地开挖、回填、建材的装卸、搅拌和道路建设等过程中，由于外力而产生的尘粒再悬浮而造成的，其中土方的挖掘、堆放和清运过程的扬尘及建筑材料装卸造成的扬尘较严重；动力起尘主要为车辆行驶引起的扬尘，对环境空气有较大的影响。施工扬尘的大小与施工季节、土石方量的大小和施工的机械化程度以及管理水平有很大的关系，影响范围可达 150-300m。

(1) 露天堆场和裸露场地的风力扬尘

由于施工的需要，一些建材需露天堆放；施工点表层土壤开挖、回填、堆放，在气候干燥又有风的情况下，会产生扬尘。尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。尘粒的沉降速度随粒径的增大而迅速增大。当粒径为 250 微米时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境

产生影响的是一些微小尘粒。根据当地的气候、气象条件不同，其影响范围也有所不同。施工期间，若不采取措施，扬尘势必对该区域环境产生一定影响。尤其是在雨水偏少的时期，扬尘现象较为严重。因此本工程施工期应特别注意防尘的问题，制定必要的抑尘措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。

（2）车辆行驶的动力起尘

根据研究结果，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，则扬尘量越大。因此，限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效办法。一般情况下，施工工地在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围是 100 米以内。如果在施工期间对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水 4~5 次，可使扬尘减少 70% 左右。根据经验，每天洒水 4~5 次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，可将 TSP 的污染距离缩小到 20 米~50 米。

（3）混凝土搅拌站、级配碎石拌合站扬尘影响

本项目设置混凝土搅拌站、填料集中拌合站等临时设施内堆放的砂石料较多，由于生产作业以及车辆运输容易将尘土带入场地内，若不采取相应防治措施，遇风或车辆通过将产生扬尘，对场界外空气环境质量产生影响。

根据同类型铁路项目的类比监测，在采取设置砂石料堆放棚、场地硬化以及经常清扫等措施的情况下，混凝土拌合站厂界处无组织扬尘浓度监测值为 $0.501 \sim 0.525 \text{ mg/m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度限值。

临时材料厂、混凝土搅拌站、填料集中拌合站中易产生扬尘的砂石料场等应远离环境敏感点布设。

8.3.2 施工机械燃油尾气环境影响分析

以燃油为动力的施工机械在施工场地附近会排放一定量的废气，主要污染物为 CO、HC、NO_x 等。施工机械的尾气排放将伴随项目施工全过程，其影响仅限于局部某一点周围（如柴油发电机）和施工运输道路两侧局部区域，相对于环境容量而言其影响较小。

8.4 运营期大气环境影响分析

本工程运营期主要大气环境影响主要包括车站和货场食堂油烟排放对周围环境影响和运煤列车对大气环境影响。

8.4.1 食堂油烟排放对周围环境环境影响分析

本工程沿线各车站、货场不设锅炉，热水通过电能或太阳能解决。大气污染物主要来自沿线车站和货场职工食堂燃气及炉灶油烟，如不处理，其油烟排放浓度不能满

足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）规定的排放浓度（ $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）的要求，会对周围地区环境空气质量产生一定影响。

8.4.2 运煤列车对大气环境影响分析

列车装载煤炭运输过程中，由于敞篷、高速运行，风力作用等因素会造成煤尘随风流失、抛洒扬尘，浪费了大量资源；煤尘是酸性的，抛洒后依附沿线的车站、建筑、农作物、交通、民用设施等上面，影响了沿线群众的生活环境，同时对沿线农作物的生长也可能造成不利影响。煤尘对铁路设施也会带来不利影响，运煤列车煤尘对钢轨和扣件等有一定的腐蚀作用；扬尘还可能引起供电接触网、绝缘子的短路、放电，缩短了其使用寿命；当落到钢轨上的煤尘经重复碾压成为更细微的粉尘，达到一定浓度时，一旦遇见钢轨摩擦可发生火花，产生安全隐患。

8.5 大气环境减缓措施及建议

8.5.1 施工期大气环境减缓措施

施工期大气污染主要是扬尘污染，主要来自施工过程中土石方挖掘、堆积、回填和清运，建筑材料运输、装卸、堆放，以及车辆运输等都会产生大量扬尘，污染大气环境；另外还有各种施工机械设备所排放的尾气也会对大气环境造成一定影响。本项目采取的污染防治措施有：

（1）认真落实《南京市打赢蓝天保卫战实施方案》、《马鞍山市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施细则》和《芜湖市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》的要求，包括：各类施工工地扬尘污染治理；建筑施工工地全面落实工地周边围挡、产尘物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输等“六个百分百”措施；各类土石方开挖施工，必须采取有效抑尘措施，确保不产生扬尘污染；物料运输扬尘污染治理等。

（2）开展施工期扬尘监测。监测点位应设置于施工区域围栏安全范围内，可直接监控施工场地主要施工活动。监测点位不宜轻易变动，以保证监测的连续性和数据的可比性。监测点位应优先设置于车辆进出口处，监测点位数量多于车辆进出口数量时，其它监测点位应结合常年主导风向，设置在工地所在区域主导风向下风向的施工场地边界，兼顾扬尘最大落地浓度。当与其他建筑工地相邻或施工场地外侧是交通道路且受道路扬尘影响较大时，应避开在相邻边界处设置监测点。铁路建设工程每个标段宜设置 1 至 2 个监测点位。

（3）燃油废气防治措施：选用符合国家有关机械、机动车标准的施工机械和运输工具，使用符合国六标准的车用汽柴油，禁止使用国三及以下排放标准营运柴油货车；合理布置非道路移动机械设备，根据沿线《关于划定市区高排放非道路移动机械禁用

区域的通告》、《关于划定非道路移动机械低排放控制区的通告》等相关要求，施工过程中使用满足标准的油品，不在禁止使用高排放非道路移动机械的区域内使用高排放非道路移动机械；加强燃油机械设备的维护和保养，使发动机处于正常、良好的工作状态，排放污染物满足《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》规定限值。

(4) 施工场地和道路应尽量水泥硬化，定期洒水及时清扫，防止浮尘产生，改善环境，遇干旱季节、连续晴天天气，对弃土表面、道路和露天地表洒水，以保持其表面湿润，减少扬尘产生量。据资料介绍，每天洒水 1~2 次，扬尘排放量可减少 50~70%。

(5) 施工过程中产生的虚土应及时合理处置，如回填、压实、清运，同时洒水抑尘以达到防风起尘和减轻施工扬尘外逸对周围环境的影响。

(6) 施工建筑物料应棚储、仓储或设置围栏加盖篷布，避免物料露天堆放而产生扬尘。

(7) 物料运输时运输车辆必须装载量适当，加盖密闭篷布防止漏洒且物料轻装轻卸，以适当速度行驶防止尘粒飞扬及物料抛洒污染沿途大气环境。

(8) 根据重污染天气响应级别，分别采取减少土石方施工开挖规模直至所有施工工地停工、停驶所有易产生扬尘的运输车辆。

(9) 制（存）梁场、铺轨基地、轨枕预制场、临时材料厂、混凝土搅拌站、填料集中拌合站中易产生扬尘的砂石料场等远离环境空气敏感点布设，沙石料堆放在专门设置的沙石料堆放棚内，并洒水压尘；地应硬化，保持场内地面路面清洁，及时清扫散落在场地内上的泥土和建筑材料，并洒水压尘。车辆驶离时应进行清洗。

(10) 沙石料堆放在专门设置的沙石料堆放棚内，并洒水压尘；土地应硬化，保持场内地面路面清洁，及时清扫散落在场地内上的泥土和建筑材料，并洒水压尘；场地进出口位置设置车辆清洗装置，车辆均应进行清洗干净才能驶离；场地的四周设置喷雾等降尘、抑尘等措施。

(11) 结合以上要求，本次评价估列施工期环境空气治理费用 229.5 万元（按 0.5 万元/年*公里），后期以实际环保要求和发生费用为准。

综上，在严格落实以上措施的前提下，可以有效降低施工扬尘的产生量和影响程度，大气污染防治措施可行。

8.5.2 运营期大气环境减缓措施

1. 食堂及炉灶油烟排放减缓措施

对于本工程各车站、货场食堂建议在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率需达到最低处理效率不小于 75% 的要求，其油烟经过油烟处理系

统净化后，排放浓度可降至 $1.8\text{mg}/\text{m}^3$ 以下，可以满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》的相关要求。

2. 运煤列车对大气影响的减缓措施

根据现场走访和上海铁路局调研，目前宁芜铁路针对运煤列车，主要采取喷淋粘结型抑尘剂，在火车装载、平车完毕后，在煤炭表面喷洒抑尘剂，使煤炭粘结、表面固化，阻止煤炭在运输过程中散落抛洒，可使运煤列车扬尘减少 90% 以上，有效的解决了运输中煤损耗及沿线环境污染问题。

采取上述措施可以有效的抑制扬尘产生，从而降低货车在行驶过程中扬尘对沿线环境空气敏感目标的影响。

9 固体废物环境影响评价

9.1 概 述

本工程施工期固体废物主要包括工程拆迁产生的建筑垃圾、土石方及施工人员生活垃圾；运营期固体废物主要来自各车站和货场职工生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等。同时，牵引变电所事故状态下会产生少量废变压器油。

本次评价的重点为预测施工期和运营期固体废物的产生量以及对环境的影响，提出合理的处置方案。

9.2 施工期固体废物环境影响分析

施工期间程调配后剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明，本节不再赘述。主要论述建筑垃圾及施工人员生活垃圾等的影响。

（1）建筑垃圾

本项目全线拆迁房屋 31.0 万 m^2 ，主要为项目沿线的居民房屋、厂房等，建筑垃圾产生量按 $0.68\text{m}^3/\text{m}^2$ ，由此产生的拆迁建筑垃圾约 21.08 万 m^3 ，主要分布在本项目的新建桥梁、路基、车站等段落。另外，施工营地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生。若拆迁建筑垃圾等处置不当，将影响沿线环境、景观、占用土地、破坏植被等。

（2）施工人员生活垃圾

根据铁路项目施工现场调查，施工人员生活垃圾产生量约为 $0.25\text{kg}/\text{人}\cdot\text{天}$ 。本项目的施工营地主要位于隧道洞口、桥梁两端和各路基段等工点，部分施工营地结合混凝土搅拌站、填料集中拌合站等临时工程布设，部分施工营地利用租用周边居民住宅形式解决。本项目施工期施工人员总数约 5000 人左右，施工人员生活垃圾排放量约为 $456.25\text{t}/\text{a}$ 。

施工期施工人员生活垃圾如不妥善处理，及时清除，容易滋生各种病虫害，影响环境卫生、景观以及危及人群身体健康。

9.3 运营期固体废物排放量

（1）铁路职工生活垃圾

生活垃圾的产生量按新增职工人数计算，每人每天排放生活垃圾按 0.4kg 计，设计新增定员 242 人，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 $35.3\text{t}/\text{a}$ 。

（2）旅客候车生活垃圾、旅客列车垃圾

扩能改造完成后，全线仅马鞍山站办理客运。旅客候车期间产生的生活垃圾按照

客流密度估算出各站生活垃圾排放量。根据既有调查资料，候车期间旅客生活垃圾产生量 0.0135kg/h.人，平均候车时间按 0.5h 计算，马鞍山站旅客发送总量近期 48 万人、远期 50 万人，旅客候车垃圾排放量预测公式：

$$Q=q \times T \times p \times 10^{-3}$$

式中：

Q ——候车垃圾年产生量，t/a；

q ——旅客候车垃圾排放系数，以 0.0135kg/h.人计；

T ——平均候车时间，取 0.5h；

p ——年旅客发送量，人/年。

由此预测马鞍山站旅客候车垃圾产生量近期为 3.24t/a，远期为 3.38 t/a。

旅客列车垃圾主要是车上乘客、乘务人员在旅行过程中生活产生的生活垃圾。旅客垃圾预测公式：

$$W=G \times K \times L / V \times 10^{-3}$$

式中：

W ——年旅客垃圾产生量（t）；

G ——全线发送旅客人数；

K ——每人每小时垃圾产生量，取 0.05kg/人.h；

L ——线路长度，km；

V ——旅客列车旅行速度。

本工程线路长度约 102.170 km，设计车速 120km/h，垃圾产生量取 0.05kg/人.h，全线近期共发送旅客人数为 48 万人（远期 50 万人），经计算工程运营后近期旅客列车垃圾产生量为 20.43t/a、远期为 21.29t/a。

（3）牵引变电所固废

变电所运行期所内铅酸蓄电池需定期更换，废蓄电池属危险废物，更换后由有资质单位回收处理。根据《危险废物转移联单管理办法》，建设单位在转移危险废物前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划，经批准后，建设单位应当向当地生态环境行政主管部门申请领取联单，建设单位应当如实填写联单中产生单位栏目，并加盖公章，经交付危险废物运输单位核实验收签字后，将联单第一联副联自留存档，将联单第二联交移出地生态环境行政主管部门，联单第一联正联及其余各联交付运输单位随危险废物转移运行。

变电所内主变压器发生事故情况下，可能产生废变压器油。新建江宁牵引变电所内设事故油池，并经过防渗处理。废变压器油由有资质单位回收处理。后续建设单位将于相关有资质的危险废物处理处置单位签订危险废物回收处理合同。

9.4 固体废物处置措施及建议

9.4.1 施工期固体废物处理措施

(1) 施工弃渣

本工程施工产生的余方 193.02 万 m^3 ，主要包括土方 180.10 万 m^3 、清淤 4.61 万 m^3 及桥梁钻渣 8.31 万 m^3 ，以上成分可作为矿坑迹地恢复填料，结合地方需求，本工程余方全部用于地方消纳。

(2) 建筑垃圾

对于拆迁及施工营地等临时工程撤离产生的建筑垃圾，运至指定的建筑垃圾处置场或其它指定场所处置。

(3) 施工人员生活垃圾

严禁在工地焚烧生活垃圾；对生活垃圾中 useful 成分先分类回收，确保资源不被浪费；采用固定的无害化公厕处理粪便，厨余等生活垃圾须集中收集，并指定场所存放，委托当地环卫部门统一处理，不得混杂于弃土或回填土中；施工营地设生活垃圾收集设施，垃圾分类收集后，委托地方环卫部门统一处理。

9.4.2 运营期固体废物处理措施

运营期马鞍山站旅客候车生活垃圾和旅客列车垃圾，经分类收集后，统一交地方环卫部门统一处理。

各牵引变电所运行期所内铅酸蓄电池需定期更换，废蓄电池属危险废物，更换后由有资质单位回收处理。变电所内主变压器发生事故情况下，可能产生一定量的废变压器油。

新建江宁牵引变电所内设事故油池，并经过防渗处理。废变压器油由有资质单位回收处理。后续建设单位将于有资质的危废处理处置单位签订回收处理合同。

10 电磁环境影响评价

本次电磁环境影响评价主要为牵引变电所产生的工频电磁场对周边环境的影响。工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统解决方案,根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021 年版),无线通讯全部按登记表进行管理,因此本次评价不涉及 GSM-R 通讯基站的预测和分析,通讯基站应按相关要求填写建设项目环境影响登记表进行备案。

电气化铁路列车运行时因受电弓滑板和接触网滑动接触,滑板与接触网短暂离线会产生脉冲型电磁污染,对沿线采用普通室外天线收看电视的居民,电视收看质量会受到影响;对采用有线电视、网络电视及卫星电视收看质量几乎无影响。根据现场调查,本工程线路沿线已实现有线电视及网路电视全覆盖,因此列车运行对沿线居民电视收看质量几乎无影响,故本次评价不对沿线电视收看质量进行调查和评价。

10.1 牵引变电所建设内容及周边环境

本工程全线共设置 110kV 牵引变电所 3 座,其中新建 110kV 江宁牵引变电所 1 座,同时对既有 110kV 南京东及芜湖东牵引变电所进行扩容。南京东及芜湖东牵引变电所本次改造仅对变压器进行更换,变电所总平面布置不变,不涉及新增占地。

本工程新建及扩容 110kV 牵引变电所建设地点、主要工程内容及周围环境概况见表 10.1-1,新建江宁牵引变电所平面布置见图 10.1-1,牵引变电所周边环境及监测点位见图 10.1-2~图 10.1-4。

表 10.1-1

本工程 110kV 牵引变电所基本情况

序号	牵引变电所名称	主变容量 (MVA)	变电所位置及周围环境概况
1	南京东	扩容前: 2×40 扩容后: 2×50	南京东牵引变电所位于既有京沪线 K1166+250,变电所周边 30m 评价范围内无电磁敏感目标。
2	江宁	2×25	江宁牵引变电所位于既有宁芜线 K46+400,距线路中心约 30m,变电所周边 30m 评价范围内无电磁敏感目标。
3	芜湖东	扩容前: 2×40 扩容后: 2×50	芜湖东牵引变电所位于合芜铁路 K101+700,变电所周边 30m 评价范围内无电磁敏感目标。

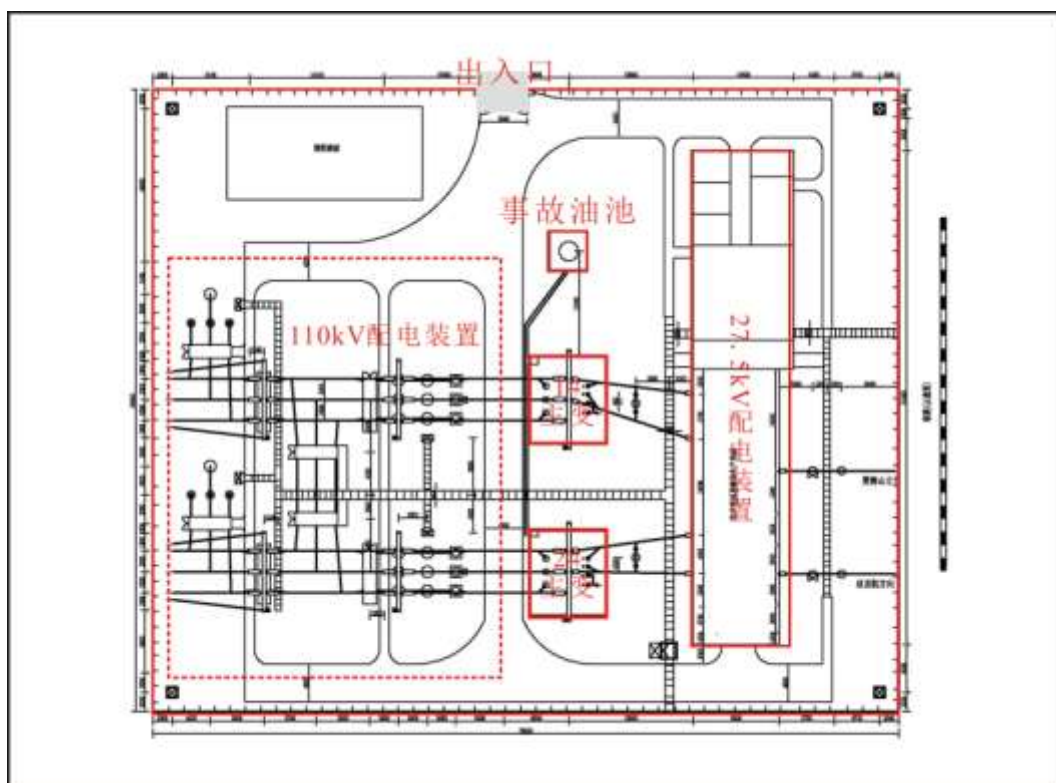


图 10.1-1 新建 110kV 江宁牵引变电所平面布置图



图 10.1-2 既有 110kV 南京东牵引变电所周边环境及监测点位图



10.2 电磁环境现状调查与评价

(1) 监测条件

监测因子：工频电场、工频磁场

监测点位：铁四院武汉检测技术有限公司

监测时间及天气条件：2021 年 8 月 28 日

天气：多云，温度：25~32℃，湿度：60~70%，风速：小于 1m/s

监测仪器：HI-3604 工频场强仪 仪器编号 00149082

(2) 监测执行标准

《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）。

(3) 监测布点及测试数据

根据现场踏勘，本次评价在既有南京东牵引变电所、芜湖东牵引变电所周边及新建江宁牵引变电所拟建所址中心布点进行电磁环境现状监测，监测点位及数据如下。

表 10.2-1 牵引变电所选址处电磁环境现状监测结果

序号	变电所名称	监测点位	工频电场强度 (V/m)	工频磁感应强度 (μ T)
1	南京东牵引变电所	变电所东侧围墙外 5m	25.0	0.294
2		变电所南侧围墙外 5m	10.9	0.486
3		变电所西侧围墙外 5m	216.0	1.282
4		变电所北侧围墙外 5m	29.1	0.347
5	江宁牵引变电所	拟建所址中心处	1.8	0.032
6	芜湖牵引变电所	变电所东侧围墙外 5m	111.9	0.416
7		变电所南侧围墙外 5m	8.2	0.100
8		变电所西侧围墙外 5m	371.0	2.469
9		变电所北侧围墙外 5m	10.2	0.038

由上表监测数据可知，既有 110kV 南京东牵引变电所四周各测点处工频电场强度为 10.9~216.0V/m、工频磁感应强度为 0.294~1.282 μ T；既有 110kV 芜湖东牵引变电所四周各测点处工频电场强度为 8.2~371.0V/m、工频磁感应强度为 0.038~0.469 μ T；江宁牵引变电所拟建所址中心处工频电场强度为 1.8V/m、工频磁感应强度为 0.032 μ T。所有测点处电磁现状监测值均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。

10.3 牵引变电所电磁环境影响评价

牵引变电所运行对周边环境的电磁影响程度主要与变电所类型（地面、地下、户内和户外等）、电压等级、变压器容量和所区平面布置有关，考虑到变电所内部设备和构成的复杂性，根据 HJ24-2020 中要求，评价采用类比分析的方法对于变电所产生的电磁环境影响进行预测。

（1）类比条件

本次评价选择湖北孝感孝南 110kV 南城变电站为类比对象，该所电压等级为 110kV 入，10kV 出，建筑结构形式为地上户外变，容量为 2×50MVA。孝感孝南 110kV 南城变电站与本工程 110kV 牵引变电所可比性分析如下表。

表 10.3-1 110kV 南城变电站与本工程 110kV 牵引变电所可比性一览表

项 目	本工程 110kV 牵引变电所 (南京东、江宁、芜湖东)	110kV 南城牵引变电所 (类比对象)
电压等级	110kV/27.5kV	110kV/10kV
主变规模	南京东：2×50MVA 江宁：2×25MVA 芜湖东：2×50MVA	2×50MVA
220kV 进线	2 回	2 回
总体布局	主变户外布置、110kV 配电装置户外敞开式布置、27.5kV 配电装置为户内 GIS 开关柜布置	主变户外布置、110kV 配电装置户外布置、10kV 配电装置户内布置
占地面积	约 5000m ²	约 4536m ²

由上表可知，110kV 南城变电站与本工程 110kV 牵引变电所电压等级、主变台数、布置形式、出线回数、进线方式等条件均相同，南城变电站主变容量与南京东及芜湖东牵引变电所相同，较江宁变电所更大。因此选用孝感 110kV 南城变电站作为本工程 110kV 牵引变电所电磁类比监测对象合理。

（2）类比监测结果

孝感 110kV 南城变电站周边工频电场、工频磁场类比监测结果见下表。

表 10.3-2 孝南 110kV 南城变电站周边工频电、磁场类比监测结果

测 点		工频电场强度 (V/m)	工频磁感应强度 (nT)
南城变电站	东侧围墙外 5m	85.3	227
	北侧围墙外 5m	108	283
	西侧围墙外 5m	48.7	127
	南侧围墙外 5m	362	309
南侧围墙外 衰减断面	南侧围墙外 0m	69.8	525
	南侧围墙外 2m	108	484
	南侧围墙外 4m	59.2	452
	南侧围墙外 6m	47.5	430
	南侧围墙外 8m	32.7	482
	南侧围墙外 10m	32.1	346
	南侧围墙外 12m	33.8	320
	南侧围墙外 14m	31.1	309
	南侧围墙外 16m	24.4	276
	南侧围墙外 18m	15.7	259
	南侧围墙外 20m	7.4	232
	南侧围墙外 25m	6.2	220
	南侧围墙外 30m	4.9	216
	南侧围墙外 35m	4.7	196
	南侧围墙外 40m	4.6	184
	南侧围墙外 45m	1.4	121
	南侧围墙外 50m	0.8	106

由上表类比监测数据可知，孝感孝南 110kV 南城变电站厂界工频电场强度在 48.7V/m~362V/m 之间，工频磁感应强度在 127nT~309nT 之间。变电站厂界处工频电场、工频磁场监测结果均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电磁强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值要求。南城变电站南侧围墙外衰减断面工频电场强度为 0.8V/m~108V/m 之间、工频磁感应强度在 106nT~525nT 之间，且随着距离的增加，工频电场强度、工频磁感应强度监测值逐渐变小。

根据孝感孝南 110kV 南城变电站厂界及衰减断面工频电场、工频磁场类比监测数据，可以预测本工程 110kV 牵引变电所投运后，变电所四周工频电场、工频磁场均可

以满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。

10.4 电磁辐射治理措施

根据类比预测结果,牵引变电所在靠近围墙处所产生的工频电场、工频磁场均可满足且远低于国家标准,但考虑到进一步降低电磁影响,减轻居民的担忧,建议江宁牵引变电所进行最终选址时,有条件时尽量远离居民区等敏感目标。

11 环境风险分析及应急预案

11.1 评价依据

11.1.1 风险源调查

本工程共设置牵引变电所 3 处，其中新建 1 座江宁牵引变电所，利用既有南京东和芜湖东牵引变电所安装扩容，江宁牵引变电所和芜湖东牵引变电所周围 30m 范围内没有环境敏感点，南京东牵引变电所距离最近的环境敏感点 46m。

变电所的环境风险源主要来自于变压器发生故障时变压器绝缘油泄漏。变压器油属于《国家危险废物名录》（2021 版）中 HW08 废矿物油与含矿物油废物类中非特定行业 900-220-08 号危险废物，如果处置不当，会对周边环境产生一定危害。

本工程在古雄综合维修车间内设有油料间 1 间，主要存放燃料用柴油，如果管理使用不当发生油泄露，会对周边环境产生一定危害。

施工期施工机械及运输车辆可能发生燃料油泄漏事故等可能污染周围的地表水体，对水质产生一定的影响。

11.1.2 风险潜势初判及评价等级

维修车间设置了油料间，用于储存线路、机务等维修车辆所用油（柴油）。本工程不设置储油罐，所有油均采用桶装分装储存，柴油最大临时贮存量约 5t。每座牵引变电所变压器油最大贮存量约 25t。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 C.1.1，“在不同厂区的同一种物质，按其在厂界内的最大存在总量计算”。本工程危险物质数量远远小于油类物质 2500t 的临界量（危险物质总量与其临界量比值 $Q < 1$ ）。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 C，本工程环境风险潜势为 I，评价工作等级定为简单分析。

11.2 环境敏感目标

通过对工程性质和工程所处地段环境敏感性的分析，本项目涉及的主要环境敏感目标情况具体见表 11.2-1。

表 11.2-1 主要风险因素汇总表

序号	风险源	敏感点	影响阶段	风险因素
1	牵引变电所	居民	运营期	油品泄露
2	维修车间	居民	运营期	油品泄露、爆炸
3	施工机械	地表河流	施工期	溢油

11.3 环境风险识别

通过对工程及所处地段环境敏感性的分析，确定本工程的环境风险主要为维修车间油料间柴油的泄露导致燃爆的风险，牵引变电所变压器油泄露对土壤、地下水的污染，以及施工期施工机械油类跑冒滴漏导致对地表水体的污染。

11.4 环境风险分析

维修车间风险主要源于柴油，柴油属于易燃易爆性液体，但燃点很高，密度小，易与空气扩散，一般来说轻微的泄露不会造成火灾、爆炸事故，挥发到空气中的柴油的浓度达到爆炸极限时，才会遇火发生爆炸。

牵引变电所主要环境风险为变压器绝缘油泄漏，主要环境风险事故源包括变压器机械性事故漏油、火灾导致的漏油或灭火不当造成的漏油。事故状态下，主变压器通过压力释放器或其它地方流出绝缘油，若处理不当，绝缘油会对地下水及土壤等造成污染；同时，变压器火灾处置方式不当，也可能造成绝缘油溢流，污染地下水及土壤。

本工程有 26 个桥墩涉及水中墩基础施工，施工机械包括旋挖钻机、运输车辆等，施工期施工机械溢油事故可能污染地表水体。

11.5 环境风险防范措施

11.5.1 牵引变电所风险防范措施

(1) 火灾风险防范措施

变电所属于一级防火单位，一旦发生火灾和爆炸，会对变电所周边居民安全造成威胁，同时，变压器油燃烧也会排放出大量的石油类物质和烟尘，对大气环境和土壤环境造成污染。尤其是对土壤的影响将是相当长的时间，被污染的土壤得到完全的净化需要十几年甚至上百年的时间。针对本工程的实际情况，提出火灾爆炸事故防范措施如下：

- ①变电所应加强管理，严禁闲杂人员入内；
- ②变电所设置火灾监控报警器，便于在有火源出现的第一时间发出信号，采取相应措施，避免火情进一步扩大；
- ③变电所内配备相应的灭火器材，且确保数量和质量上过关；
- ④变电所内各装置必须经常检查、维护、保持良好的工作状态；
- ⑤生产工作人员要熟练掌握操作技术和防火安全管理规定。
- ⑥变电所各变压器之间应按照设计规范的要求做好防火隔墙，减小一台变压器事故发生时对临近变压器的影响。

(2) 物料泄漏风险防范措施

设计考虑了对泄漏绝缘油的处理。变电所内每台变压器下设有一个事故油坑，事故油坑设计可容纳 100% 的油量，事故油坑内设置一个阀门井，事故废油经阀门井流入带有油水分离功能的事故油池，防止变压器油对环境造成污染，满足规范要求。经事故油池油水分离的部分事故废油可以回收利用，少量废油由有资质的专业公司按照《废矿物油回收利用污染控制技术规范》(HJ-607-2011) 和《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ2025-2012) 的相关规定进行回收、处置，不外排。并根据分区防渗原则，对事故油坑、阀门井、事故油池及配套管道等重点防渗区加强防渗处理，使防渗层渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm。

定期检查变电所内各设备，及时将损坏原配件进行维护和更换，对部分构件进行保养，以减少事故发生的可能性。

11.5.2 油料间风险防范措施

1. 火灾风险防范措施

油料间内柴油一旦发生火灾和爆炸，会对周边居民安全造成威胁，同时，柴油燃烧也会对大气环境和土壤环境造成污染。尤其是对土壤的影响将是相当长的时间，被污染的土壤得到完全的净化需要十几年甚至上百年的时间。针对本工程的实际火灾爆炸事故防范措施如下：

- (1) 油料间应加强管理，严禁闲杂人员入内；
- (2) 油料间内各装置必须经常检查、维护、保持良好的工作状态；
- (3) 生产工作人员要熟练掌握操作技术和防火安全管理规定。
- (4) 切实落实各项防火措施和制度，建立严格的安全防护措施和预警方案，确保不发生火灾。

2. 物料泄漏风险防范措施

柴油在运输、存储及加油等过程中严格管理，杜绝油料的跑、冒、滴、漏现象的发生。

油料间地面采取防渗措施，加强防渗处理，减少柴油泄漏下渗导致土壤污染的几率。因突发事件产生的柴油的泄漏，应立即采取有效措施，及时清理受污染的土壤以减少渗透和扩散范围。

定期检查油料间内各柴油桶是否完好，及时将损坏油桶或原配件进行保养或更换，以减少事故发生的可能性。站场消防水采用独立稳高压消防供水系统，分区域设置手提式干粉灭火器。

11.5.3 溢油事故风险防范措施

- (1) 建设单位应制定事故风险溢油应急计划，并按计划中的步骤执行；
- (2) 对施工机械进行定期维修保养，避免发生溢油事故；
- (3) 在 II 类和 III 类水体等环境敏感区地段范围内施工时，必须配备足够的油污净化、清理器材和防护设备，如围油栏、吸油毯、吸油机等。若施工期施工机械发生泄露事故，在有关部门的指导和配合下，及时采取浮油拦截和吸附措施，直至油污消除；
- (4) 施工期间在跨越 II 类和 III 类水体桥梁施工点下游 200m 处布设水环境监测断面 1 个，掌握桥梁施工期水体水质的变化情况。监测断面取样布点按监测规范进行，监测项目为 SS、石油类和 COD，监测周期在桥梁下部结构施工阶段为一个月 1 次，上部结构施工阶段为三个月 1 次。

11.5.4 施工期风险防范措施

在施工期应充分了解地方有关气象、水文、地质资料，紧密联络有关部门，合理安排工期，及时对各类构筑物、开挖面及取土场进行防护；施工队伍必须有紧急事故处理组织和准备，一旦发现事故预兆或事故，应当迅速采取缓解和赔偿等善后措施，保证控制事故危害范围和程度。

11.5.5 运营期风险防范措施

运营期加强安全管理，严格执行铁路行业制定的技术操作规程和人员培训制度，避免事故的发生，各运营单位应建立环境监控、事故预警和事故处理机构，降低和缓解运营期环境风险，在发生环境事故时将损失减至最小程度。

11.6 环境风险应急预案

11.6.1 总则

1. 编制目的

为迅速、有序地处理本工程牵引变电所内变压器可能产生的环境事故，避免事故的扩大，减少人员伤亡和财产损失，缓解对事故现场周边环境及社会的负面影响，及时、有效地处置事故，达到迅速控制危险源；维护正常的铁路运输生产秩序，根据国家《安全生产法》和国务院《关于特大安全事故行政责任追究的规定》制定本预案。

2. 工作原则

(1) 统一指挥

本线的运输事故处理和救援工作应由本工程运营管理公司应急领导小组集中统一指挥。

（2）分级管理

根据事故状况，应急预案应实施分级管理。事故发生时，启动相应级别的应急预案。

（3）共同参与

根据事故状况，事故发生地铁路事故应急领导小组应请求所在地人民政府、公安、消防、生态环境、水利、劳卫、武警部队等部门的支持、救援，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和对事故现场周边环境及社会的负面影响。

3. 适用范围

本《预案》适用于指导本段铁路行车事故、牵引变电所发生事故及维修车间油料间发生事故时，事故处理和抢险救援工作。

11.6.2 应急组织机构、职责及施救网络

1. 应急领导小组

沿线各站、段（所）均需成立应急预案领导小组，并负责启动应急预案。应急预案领导小组可设如下工作组：本工程运营管理公司事故应急预案领导小组下设现场指挥组、事故处置组、警戒保卫组、医疗救护组、环境监测组，后勤保障组、事故调查组、善后处理组、信息报道组、专家咨询组等。

应急领导小组职责：

- （1）负责监督局内各有关责任部门履行应急救援职责；
- （2）确定事故的抢险救灾技术方案、协调并指挥应急救援队伍实施救援行动；
- （3）判定事故影响范围，决定警戒、疏散区域；
- （4）负责决定现场意外情况的处理方法；
- （5）根据应急救援现场的实际情况；负责与所在地人民政府有关部门（生态环境、水务）、解放军或武警部队联系，寻求救援力量；
- （6）负责事故的上报和信息的发布；
- （7）负责制定保证全局运输秩序的临时措施。
- （8）责成本工程运营管理公司根据污染物种类负责现场环境监测，确定其危害区域和程度；制定现场受影响及清污施救人员的防护措施；并监督落实；负责组织对污染物的处置。

2. 现场指挥组

在应急领导小组领导下，根据事故现场情况，指挥各应急工作组有效实施事故处置、警戒保卫、人员救护、后勤保障等工作。

3. 环境监测组

根据发生事故类型，利用有关检测设备及时检测有害物质对空气、人体、动植

物、土壤造成的危害状况，为有关部门及时采取封闭、隔离、洗消、人员疏散提供决策依据。

4. 善后处理组

协调相关部门，组织对伤亡人员处置和身份确认，及时通知伤亡人员家属；做好接待安置和安抚解释工作。

5. 信息报道组

依据国家有关新闻报道规定，负责及时、客观地对外统一发布事故新闻信息。

6. 专家咨询组

负责提出事故处置、救援方案及安全防护等建议。对现场救援、事故调查分析等提供技术咨询。

11.6.3 预防预警机制

1. 预防预警信息

本铁路沿线各站要及时进行分析统计，及时发布安全预警信息并进行预警演习。

2. 预防预警行动

按照国家的安全管理规定，本工程运营管理公司要严格运输管理，强化作业标准，制定安全控制措施，对发现的安全隐患，及时采取措施，尽快予以消除。

3. 预防预警支持系统

加强本局内事故应急救援信息网络，使得沿线各站之间形成一个有机的整体，事故发生后能快速形成信息通道。

11.6.4 应急响应

1. 应急预案分级

根据事故现象、事故性质、周边人文地理环境、人员伤亡及财产损失等，铁路事故应急预案分级管理。

2. 事故报告内容

事故速报内容如下：

事故类型、事故发生时间、事故发生地点、发生事故概况及初步分析、环境污染情况及对周边环境的威胁。

3. 事故信息报送

事故信息须及时逐级向运输调度部门报告，事故发生后应立即向发生地所在县级以上地方政府通报。

4. 应急预案启动

当事故发生后，各级应急领导小组接到事故报告后，根据报告内容确定应急预案级别，其工作状态由日常管理变为应急状态。

5. 环境监测

(1) 环境监测组负责事故现场环境监测。

(2) 根据事故发生类别,利用有关监测设备,针对有毒有害物质对空气、水体、动植物及土壤造成的现实危害和可能产生的其他危害,迅速采取相应措施,防止事故危害进一步扩大。

6. 应急培训及演练

(1) 变电所运营工作人员

针对应急救援的基本要求,系统培训操作人员,发生各级危险化学品事故时报警、紧急处置、逃生、个体防护、急救、紧急疏散等程序的基本要求。

采取的方式:课堂教学、综合讨论、现场讲解等。

培训时间:每季度不少于4小时。

(2) 应急救援队伍

对厂区应急救援队伍的队员进行应急救援专业培训,内容主要为危险化学品事故应急处置过程中应完成的抢险、救援、灭火、防护、抢救伤员等。

采取的方式:课堂教学、综合讨论、现场讲解、模拟事故发生等。

培训时间:每月不少于6小时。

(3) 应急指挥机构

邀请应急救援专家,就危险化学品事故的指挥、决策、各部门配合等内容进行培训。

采取的方式:综合讨论、专家讲座等。

培训时间:每年4~6次。

(4) 周边群众

针对疏散、个体防护等内容,向周边群众进行宣传,使事故波及到的区域都能对危险化学品事故应急救援的基本程序、应该采取的措施等内容有全面了解;并掌握紧急疏散程序、步骤等。

采取的方式:口头宣传、应急救援知识讲座、疏散联系等。

时间:每年不少于2次。

建设单位需按照制定的培训计划定期开展教育和培训演练。

11.6.5 事故调查及处理

事故调查依据国家有关规定执行,并按照规定对事故所造成的财产损失和人员伤亡及时进行理赔。

11.6.6 新闻报道

事故发生后,由应急领导小组确定新闻发言人,按照国家有关突发事件新闻报道发布原则、内容和规范性格式,审查并确定发布时机及方式,向媒体和社会通报。

11.6.7 应急保障

事故发生后应确保通信与信息畅通、救援装备、应急队伍、治安、物资、资金等保障。

11.6.8 事故后期处理

(1) 善后处理

铁路运输企业负责按照法律法规规定,及时对受害群众及其家属进行补偿或赔偿;负责清除事故现场有害残留物,或将其控制在安全允许的范围内。

(2) 保价保险

铁路事故发生后,由善后处理组通知有关保险机构及时赶赴事故现场,开展应急救援人员现场保险及伤亡人员和财产保险的理赔工作;对涉及保价运输的货物损失由善后处理组按铁路有关保价规定理赔。

(3) 铁路行车事故应急经验教训总结及改进建议

按照《铁路行车事故处理规则》规定,根据现场救援指挥部提交的铁路行车事故报告和应急救援总结报告,有关部门组织总结分析应急救援经验教训,提出改进应急救援工作的意见和建议,报送本工程运营管理公司应急指挥小组。

11.7 结 论

本工程运营期主要环境风险为3处牵引变电所变压器发生故障时变压器绝缘油泄漏风险,维修工区油料间柴油泄露导致燃爆的风险以及施工机械引起的溢油事故。

项目应在变压器下设事故油坑、变电所设事故油池;对事故油坑、阀门井、事故油池及配套管道等重点防渗区加强防渗处理;柴油在运输、存储及加油等过程中严格管理,杜绝油料的跑、冒、滴、漏现象的发生。油品存放间地面采取防渗措施,加强防渗处理,减少柴油泄漏下渗导致土壤污染的几率。对施工机械进行定期维修保养,避免发生溢油事故。此外,还需编制事故应急预案,建立事故应急机制,健全应急响应机构。一旦发生环境风险事故,应按照环境风险应急预案的规定,采取相关的环境风险应急措施。经采取风险防范措施及应急措施后,可有效的控制环境风险事故。

12 环境影响经济损益分析

本工程建成后,可以提高沿线货物运输效率,缩短运达时间,降低运输成本,也可以加快旅客运送及周转速度,有显著的社会和经济效益。工程在建设和运营时,也会给项目区环境带来一些不利的影响。本次对工程实施后的环境经济损益分析,除对环保工程的效益和成本进行论述分析外,亦对因工程对国民经济和社会发展带来的收益与损益进行阐述。

12.1 收益分析

本工程收益为工程建成运营后的货运和客运收入,间接收益主要考虑工程建设带来的国民经济效益,包括运输时间、费用的节省,节约能源、减少污染,改善交通结构、促进区域经济发展效益,减少交通事故带来的效益,加速经济发展等方面。

12.1.1 直接收益

本工程的直接收益包括为工程扩能改造完成后的货运收入和客运收入。

近期全线货物运量约 1869~2837 万吨,相关货运收入约 45677.14 万元/年。

全线近期客流人数为 20~22 万人,相关客运受益为 536.393 万元/年。

12.1.2 间接效益

本项目评价期内增加就业人数、货运量增加和交通安全事故减少产生的间接效益为 135824.75 万元,按 30 年考虑,产生的间接效益为 4527.492 万元/年。

12.1.3 难以量化的效益

(1) 节约能源和减少污染

既有宁芜铁路扩能改造后,机车牵引类型由内燃改为电力,可以有效减轻对大气和噪声环境的污染。同时,货运量更大,单位运量能耗小,有利于减少能源消耗,减少环境污染。

(2) 增加就业机会

本工程建设和建成后可以为沿线提供大量的人力资源需求,创造更多就业机会;除直接增加铁路运输就业人数外,还可为沿线地方从事各种第三产业人员增加就业机会,产生效益,也有利于社会的安定和经济的发展。

(3) 减少交通事故的效益

既有宁芜铁路沿线目前分布有平交道口,上下班高峰期阻碍城市交通,同时也给沿线的人群和车辆等带来一定的危险,扩能改造完成后宁芜铁路改为封闭铁路,可以减少因交通事故而引起的经济损失。

(4) 加快推动沿线经济发展

宁芜沿线地区货运需求旺盛，既有宁芜铁路由于技术标准相对较低，运输效率不高，与其他交通方式竞争力相对不足，铁路大能力运输优势难以得到完全发挥。因此，对宁芜铁路进行扩能改造，提升宁芜铁路的运输效率，改善服务质量，全面提升宁芜铁路的市场竞争力，有助于为沿线众多钢铁、电力企业提供便捷高效的运输方式，进一步促进沿线地区社会经济发展。

12.2 损失部分

12.2.1 工程投资

本工程投资概算总额 996185 万元，计算期采用 30 年，则投资为 33206.17 万元/年。

12.2.2 环境保护投资

本工程环境保护投资约 66592.43 万元，按 30 年考虑，每年投资 2219.75 万元/年。

12.2.3 间接损失

本工程主体工程永久占用耕地 4.64hm^2 ，粮食产量按 $4500\text{kg}/\text{hm}^2$ 计算，换算成粮食损失 20.88 t/a ，粮食单价按 8 元/公斤估算，占用土地农业损失为 167.04 万元/年。

12.3 环境影响经济损益分析

由以上分析知本工程带来的收益部分总计为 50741.025 万元/年，带来的损失部分总计为 35592.96 万元/年，净收益为 15148.07 万元/年。

宁芜铁路扩能改造工程前期会投入一定成本，且对周边生态环境产生一些不良影响，但通过采取生态防护和恢复措施、合理安排施工、严格管理以及运营期采取声屏障及隔声窗等降噪措施等，仍可以取得一定的生态环境收益。本次扩能改造完成后，各项措施就将发挥效能，其环保措施的生态收益较为明显，环境污染得到控制，本线达到了生态环境与社会经济协调、可持续发展的目标。从宏观经济角度分析，经济上是可行的。

13 环境管理与监测计划

为了保护好本工程沿线环境,确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解,必须对项目实施的全过程进行严格、科学的跟踪环境管理与监测。

13.1 环境管理

13.1.1 建设前期的环境管理

(1) 设计过程的环境管理

在设计过程中,建设单位和设计单位必须严格执行本工程《环境影响报告书》中提出的并经环境保护部批复核准的各项环保措施,将环保投资列入概算中,并在初步设计中得到全面反映,以实现环保工程“三同时”的要求。

初步设计和施工图文件中应有的环保内容包括如下几个方面:

- ①符合环保要求的取土场的位置、面积、数量和占地类型等。
- ②环境保护措施的数量、防护标准、技术要求、实施进度及环保投资等。
- ③文件和施工说明中要有符合环保要求的施工工艺、施工工序、施工方法等内容的说明。

(2) 工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中,建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位;为确保施工期环保措施得到有效的实施,施工前期招投标应明确环保义务,具体如下:建设单位在招标文件的编制过程中,应将审批通过的项目环境影响报告书所提出的各项环保措施建议编入相应的条款中;承包商在投标文件中应明确环保措施的落实及实施计划。对照《环境影响报告书》中提出的要求,对施工单位的施工组织方案提出环保要求,在签订合同时,将实施措施写入双方签订的合同条款中,明确施工单位在环境管理方面的职责,为文明施工和环保工程能够高质量的“同时施工”奠定基础。

13.1.2 施工期环境管理

(1) 管理体系

施工期环境管理组成包括施工单位、监理单位和建设单位在内的三级管理体制,同时要求设计单位做好配合和服务。

在这一管理体系中,首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保监管人员,这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员,并赋予相关的职责和权利,使其充分发挥一线环保监管职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容,对环保工程质量严格把关,并监督施工单

位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局,及时掌握全线施工环保动态,当出现重大环境问题或纠纷时,积极组织力量解决,并协助各施工单位处理好与地方环保部门、公众及利益相关各方的关系。

(2) 监督体系

从工程施工的全过程而言,地方生态环境、水利、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体,而在某一具体或敏感环节,银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

(3) 施工期环境管理要求

①生态环境管理

环境敏感区防护;路基边坡、施工便道、临时工程、取土场的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点,应切实加强施工期的水土保持工作,水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况;当地环保、水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况,并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见,如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

②施工噪声控制

对于铁路经过的分布较密集住宅区域,应合理安排施工时间,避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理,避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

③施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水中的粪便污水经化粪池处理,车辆冲洗应集中在施工驻地进行,并进行沉淀处理,处理后与生活污水一同排出,排放口选择应事先征得驻地民众、生态环境及市政部门的认可。

④施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置,定期清运交由当地环卫部门处置,处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填,不能有效利用必须废弃时,处置场所应事先征得当地生态环境、水利和环卫等部门许可,并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

⑤车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1~2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

⑥植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按生态环境部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 13.1-1 施工期环境管理计划表

环境影响	减 缓 措 施	实施机构	监督机构
取土破坏植被，诱发水土流失	集中取土，减小破坏面积； 取土场按设计及环评要求采取相应的水土保持措施； 取土结束后及时进行复垦或复绿。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业； 尽量采用低噪声机械设备，施工过程中经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而导致噪声增强现象的发生； 临近规模较大、距离较近的村庄路段施工时，应制订合理的施工计划和工期安排，必要时需在施工现场和敏感点之间设置临时降噪屏障； 运输物料的车辆途径学校时应减速慢行、禁止鸣笛，同时应加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并影响休息，应及时采取有效的噪声污染防治措施； 对处于敏感点附近路段施工时，建议强噪声施工机械设置围挡，减缓对周围环境的施工噪声污染； 加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。		
施工期大气污染防治	（1）优化场内布置，远离居民点一侧，减少临时占地面积；施工过程中采用毡布覆盖、喷淋降尘等措施，减少扬尘对环境的影响。 （2）出入口及场区地面进行硬化，未硬化的裸土地设置绿化，并且有专人负责清扫洒水、保洁，确保不产生扬尘；出入口设置车轮冲洗设施，保证车辆出入不带泥上路。通过增加绿化面积有效控制扬尘污染。 （3）设置围挡、洒水、冲洗等防尘措施。对运输道路经常进行清扫和洒水湿润，减少扬尘。		

续上

环境影响	减缓措施	实施机构	监督机构
施工期污水防治	(1) 工程跨越的地表水体, 桥墩采用钢围堰施工工艺; 钻孔钻渣运到河堤外, 不得抛入河流、沟渠; (2) 桥墩钻孔钻渣采用沉淀池进行沉淀处理, 上清液回用, 不得直排, 泥浆干化后运至指定地点; (3) 应加强施工期水质监测, 避免对地表水体水质造成影响; (4) 应加强施工场地管理, 下雨前应对沉淀池、物料等进行遮盖, 防止暴雨时在雨水作用下泥浆、物料等进入敏感水体。 (5) 对离城区较远, 需自建较大规模施工营地的施工点, 设置地埋式一体化污水处理装置。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物污染防治	(1) 在施工营地设置垃圾箱, 收集日常垃圾并及时清运。 (2) 施工机械的机修油污集中处理, 维护养护作业产生的固体废弃物等不得随地乱扔, 应集中收集处置。 (3) 不得在运输过程中沿途丢弃、遗撒固体废物。 (4) 对于有危险废物产生的施工场地内应设置危险废物暂存库, 对油泥、废油等进行暂存, 交由具有资质的危险废物处单位进行处理处置。		

13.1.3 运营期环境管理

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转, 同时通过日常环境监测获得可靠运转参数, 为运营管理和环境决策提供科学依据。

(1) 管理机构

本线运营环境管理主要由中国铁路上海局集团有限公司环保部门负责, 由公司委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站段所具体负责其附属环保设施的运转和维护, 配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测, 记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态, 处理可能发生的污染事故或纠纷。

中国铁路上海局集团有限公司环保部门负责监督管内所有环保设施的运行、维护, 汇总、分析各站、场环保工作信息, 落实管内环保设施更新改造计划, 协调与沿线地方环保部门间的关系, 协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。并负责管内环保工作的业务指导和监督, 掌握环保工作动态, 协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划。

此外, 沿线省、市、区生态环境部门及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污情况, 并根据环境容量对其逐步实施总量控制, 对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

(2) 人员培训

为了保障环保设施的正常运行, 环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。

表 13.1-2

运营期环境管理计划

环境影响	减缓措施	实施机构	管理、监测机构
列车运行噪声	<p>声屏障： 对距线路较近、规模较集中的声环境保护目标设置声屏障共计 23471 延米，其中 2.5m 高桥梁声屏障 3700 延米；3m 高路基声屏障 19321 延米，4m 高路基声屏障 450 延米</p> <p>隔声窗：对其余未安装隔声窗的零散居民住宅或设置声屏障后未达标的居民住宅设置隔声窗 14180 平方米</p>	工程施工单位	地方生态环境局、铁路公司环保办等机构负责，受铁路公司委托的环境监测机构负责日常运营监测。
沿线各车站，江宁镇南站及货场生活污水	生活污水经化粪池处理后均可排入市政污水管网进入城市污水处理厂进行处理，满足 GB8978-1996 之三级标准。		
旅客列车垃圾；各站、场生产、生活垃圾	集中堆放，交由当地环卫部门统一处理		
植被破坏和水土流失	加强边坡、隧道边仰坡植被、林草的保养及维护工作		

13.2 环境监测计划

13.2.1 监测目的

本项目的环境监测主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

13.2.2 环境监测计划

13.2.2.1 环境监测要求

(1) 在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

(2) 在运营期，由中国铁路上海局集团有限公司相关管理部门自行或委托有资质的监测单位对管段内站、场环保设施进行监测。

13.2.2.2 施工期主要工程项目环境监测内容

- (1) 施工取土场的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。
- (2) 路基边坡、站场等主体工程范围内水土流失防治、绿化及复垦措施。
- (3) 施工便道运输车辆扬尘防护，工程后的生态恢复措施。
- (4) 临时施工驻地的生活垃圾及污水处置。
- (5) 施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

13.2.2.3 监测方案

根据本项目的工程特征，按照施工期和运行期制定分期的环境监测方案，监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。根据施工进度，敏感点距本项目的距离以及受本项目的不利影响的程度，对不同监测点的监测时间进行适当调整。见表 13.2-1。

表 13.2-1 环境监测方案

监测要素	阶段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水土流失	施工期	可选择沿线存在的深挖路堑、重点隧道、桥梁		巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月，随机抽查	
	运营期			巡视、调查为主	2 次/年	
植被恢复	施工期	沿线大临设施、边坡等	植被数量及长势	目测	1 次/月	
	运营期				2 次/年	
环境噪声	施工期	苏宁紫金嘉悦、紫宁园/紫苏园等规模较大、距铁路或施工场地较近的敏感点	等效连续 A 声级	“环境监测技术规范”	2 次/年 (昼夜各 1 次)	《声环境质量标准》(GB3096—2008)、《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12525—2011)、《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)
	运营期				1 次/年 (昼夜各 1 次)	
环境振动	施工期		VLz10	“环境监测技术规范”	2 次/年 (昼夜各 1 次)	《城市区域环境振动测量方法》(GB10071-88)
	运营期		VLzmax		1 次/年 (昼夜各 1 次)	
环境空气	施工期	苏宁紫金嘉悦、紫宁园/紫苏园等规模较大、距铁路或施工场地较近的敏感点	运输车辆、施工扬尘	现场检查	2 次/年	
	运营期	食堂烟囱	油烟	监测技术规范	1 次/年	《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001)
地表水	施工期	主要施工营地	COD、BOD ₅ 、pH、SS、动植物油、氨氮	“环境监测技术规范”	1-2 次/年	GB8978-1996 之三级标准
	运营期	沿线各站、货场	COD、BOD ₅ 、pH、动植物油、氨氮		2 次/年	
固体废物	施工期	施工营地	垃圾处置	现场检查	2-4 次/年	
	运营期	沿线各站、货场			1-2 次/年	
电磁	运营期	牵引变电所	工频电场、工频磁场	HJ681-2013	1 次/年	《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)，工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT

13.3 施工期环境监理

13.3.1 施工期环境监理目标

环保监理目标主要是：

(1) 根据审查批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护、水保工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

(2) 通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律法规的要求；

(3) 按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

(4) 协助地方生态环境局、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

(5) 审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

13.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

13.3.3 环境监理机构设置方式

通常情况下，铁路工程施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本项目经过森林公园、风景区和生态保护红线，因此评价建议建设单位委托具相应能力的监理单位实施本工程施工期的环境专项监理。

13.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

13.3.4.1 工程施工期环境监理内容

(1) 重点监理对象

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。

结合本线所处地形地貌特征以及有关生态敏感区分布，确定本线重点监理对象为生态敏感区所在区域，南京南隧道等。

(2) 监理内容

本项目监理内容主要包括：线路通过相关区域的保护措施执行情况；土地、植被

的保护；土石方施工及防护工程的及时实施；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

本项目环境监理重点为生态环境监理，其主要内容有：

(1) 施工准备阶段生态环境环境监理内容

◆对建设单位、施工承包单位等参建各方相关人员进行环保及动、植物保护知识和法律法规的培训。

◆核对设计文件、施工图纸中有关环境影响报告书及水土保持方案报告及其审批（审查）意见的落实情况，并根据现场实际提出优化建议。

◆审查施工营地、施工场地、施工便道、取（弃）土（渣）场的布设以及重点工程施工中采取的环保措施等，并制定环保监理检查、监测计划。

◆检查开工前有关环保、水保许可及耕地、林地占用手续是否齐全；对于手续不齐的，督促有关单位尽快补齐有关手续。

◆检查临时施工用地是否在批准的用地范围内，并对原地貌做好影像记录。

(2) 施工期阶段生态环境监理内容

◆监督、检查线路通过各特殊、重要生态环境敏感区路段的环保措施的落实情况。按照本报告中相应措施进行相应监理。

◆监督、检查涉及生态敏感区所在路段的隧道、桥梁等施工过程中环保措施的落实情况。按照本报告的措施进行相应监理。

◆检查动、植物保护措施的落实情况。

◆检查取土场防护措施的落实情况。

◆检查施工便道环保措施的落实情况。

◆检查临时用地植被恢复及水保措施。

◆监督检查环评及设计中提出的其它环（水）保措施落实情况。

◆检查其它生态环境保护措施的落实情况。

(3) 竣工收尾阶段生态环境监理内容

◆检查取土场的表土回填、平整及植被恢复情况，并作影像记录。

◆检查施工营地移交及恢复情况。

◆检查施工便道、施工场地等临时工程用地的平整清理及植被恢复情况，并作影响记录。

13.3.4.2 施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、

经济效益的统一。

(1) 建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度;在施工现场建立监理工作站,完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试,监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中,且交通方便地段。

(2) 根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境和治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施,分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

(3) 组织现场核对,按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底,明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

(4) 了解全线施工组织计划,跟踪施工进度,对重点控制工程提前介入、实施全程监理;对重点控制和隐蔽工程进行监理;及时分析研究施工中发生的各种环境问题,在权限规定范围内按程序进行处理。

13.3.4.3 环保监理工作手段

(1) 环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则,对各段、点施工中严重违反规定,对环境造成严重影响的行为,向施工单位及时发出限期整改,补救指令或报请业主发出停工指令。

(2) 对造成严重不良后果和重大经济损失的,要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

(3) 因监理工程师未认真履行监理职责,造成的环境问题,应按合同规定进行处理。

(4) 定期召集监理工程师协商会,全面掌握全线施工中存在的各种环境问题,对重大环境事件会商处理意见。

(5) 保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合,定期向业主报送规定的各类报表,按规定程序处理变更设计。

13.3.4.4 监理效果要求

(1) 加强对施工单位的环境监理工作,以规范施工行为,使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制,以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

(2) 负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施,对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

(3) 与生态环境主管部门一道,贯彻和落实国家和省、市有关环保政策法规,充分发挥出第三方监理的作用。

13.4 污染物排放管理要求

13.4.1 污染物排放清单

在采取环保措施后，本项目主要污染源及污染物均能做到达标排放，主要污染物排放清单见表 13.4-1。

表 13.4-1 污染物排放清单

污染类别	污染源	污染物名称	污染物排放清单		排污口位置	拟采取的环保措施	数量	执行标准
			排放浓度	排放总量 (t/a)				
地表水	车站、货场生活污水	COD	/	10.11	污水处理设施出口	沿线各车站、货场生活污水经化粪池处理后就近排入周边市政污水管网，进入城市污水处理厂处理	化粪池 53 座	GB8978-1996 三级标准
		BOD ₅		4.04				
		SS		3.75				
		动植物油		0.42				
		氨氮		1.00				
大气污染物	油烟	车站、货场食堂	< 2.0mg/m ³	0.39	车站、货场食堂油烟排放口	各站、场食堂油烟排口安装最低处理效率不小于 75% 的油烟净化系统，排放浓度可降至 1.8mg/m ³ 以下	8 套	GB18483-2001 《饮食业油烟排放标准（试行）》
固体废物	站、场生活区及候车室	生活垃圾	/	/	站、场生活区及候车室	交当地环卫部门统一处理	/	/
声环境	列车运行	噪声	/	/	铁路边界	选择噪声、振动低的设备，定期对钢轨进行打磨	对距线路较近、规模较集中的声环境保护目标设置声屏障共计 23471 延米，其中 2.5m 高桥梁声屏障 3700 延米；3m 高路基声屏障 19321 延米，4m 高路基声屏障 450 延米；对其余未安装声屏障的零散居民住宅或设置声屏障后未达标的居民住宅设置隔声窗 14180 平方米	《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90 修改方案，即距离铁路外轨中心线 30m 处等效声级昼间 70dB (A)，夜间 60dB (A) 或 70 dB (A)
			/	/	各敏感点处	安装声屏障、隔声窗等降噪措施		《声环境质量标准》
振动环境	列车运行	振动	/	/	铁路边界	选择噪声、振动低的设备，定期对钢轨进行打磨	/	《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中的“铁路干线两侧”标准限值，昼间 80dB，夜间 80dB
			/	/	各敏感点处	对超标的居民采取搬迁或功能置换的措施	/	敏感点符合《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中的要求

13.4.2 总量控制指标

1. 总量控制对象

根据《国家“十三五”生态环境保护规划》，本工程水污染物总量指标为 COD 和氨氮。工程污水排放量 $5.79 \times 10^4 \text{ m}^3/\text{a}$ ，COD 排放量 10.11t/a，氨氮排放量 1.00t/a。

2. 总量控制建议

为做好本工程污染物排放总量控制工作，提出如下建议：

(1) 切实做好铁路排污申报及其核定工作。运营管理部门应与地方生态环境主管部门合作，科学、合理地核定铁路各单位污染物排放量。

(2) 运营单位应建立健全排污统计台帐，制定完善的总量控制计划和实施方案，严格考核。

(3) 应严格排污管理，保证污染处理设施正常运转，确保达标排放，地方生态环境部门加强监督管理。

(4) 沿线各车站及货场污、废水经处理后接入市政污水管道进入市政污水处理厂处理，水污染物排放总量计入市政污水处理厂排放总量，无需额外申请总量控制指标。

13.5 工程竣工环保验收

本工程建成后应根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，参照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 生态影响类》等相关要求开展竣工验收工作，环境保护“三同时”验收见表 13.5-1。

表 13.5-1

工程环保措施“三同时”验收一览表

序号	防治对象	设施名称	环保措施	验收标准
1	生态及水土保持	采用喷播植草、撒草籽、栽植灌木及浆砌片石护坡等措施	在满足工程稳定和运营安全需要的基础上，对生态环境保护、水土流失防治也具有积极作用。因此，本章所列工程投资主要是具有保护生态环境、防止水土流失作用的工程、植物和临时措施，如路基边坡防护、绿化工程、取土场防护等。	有效控制水土流失情况、防范生态破坏，工程完工后临时施工场地恢复原状等。
2	噪声治理	线路全线封闭；全线限鸣、禁鸣；安装声屏障、隔声窗等措施	对距线路较近、规模较集中的声环境保护目标设置声屏障共计 23471 延米，其中 2.5m 高桥梁声屏障 3700 延米；3m 高路基声屏障 19321 延米；4m 高路基声屏障 450 延米；对其余未安装声屏障的零散居民住宅或设置声屏障后未达标的居民住宅设置隔声窗 14180 平方米	《声环境质量标准》（GB3096-2008），敏感点处噪声达标、维持现状或满足使用功能要求
3	振动治理	功能置换	对超标的 9 处振动环境保护目标 55 户居民住宅进行功能置换，其余振动环境保护目标满足环境振动标准要求。	敏感点处环境振动值满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）要求
4	污水治理	车站、货场生活污水	经化粪池处理后就近排入市政污水管网，纳入相应城市污水处理厂处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
5	固体废物	垃圾桶	生活垃圾收集后由环卫部门集中处理，废变压器油、废矿物油、废蓄电池等危险废物交有相应资质的单位进行处置。	及时清运，对周围环境无影响
6	电磁防护	牵引变电所	选址符合环保要求	牵引变电所产生的工频电场强度、磁感应强度满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）要求
7	站场食堂油烟	油烟净化器	油烟排放口安装处理效率不低于 75% 的油烟净化系统	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）排放要求

13.6 环保投资估算

根据本报告提出的环境保护措施，估算本工程环保投资约 66592.43 万元，占总投资的 6.68%。具体见表 13.6-1。

表 13.6-1

本工程环保投资估算表

项 目	措施内容	金额 (万元)	备 注
噪声污染防治	对距线路较近、规模较集中的声环境保护目标设置声屏障共计 23471 延米, 其中 2.5m 高桥梁声屏障 3700 延米; 3m 高路基声屏障 19321 延米, 4m 高路基声屏障 450 延米	11732.21	
	对其余未安装声屏障的零散居民住宅或设置声屏障后未达标的居民住宅设置隔声窗 14180 平方米	709	
	施工期对高噪声设备采取消声隔声措施; 在施工路段声环境保护目标路段设置临时声屏障	400	
振动污染防治	对预测振动超标的 9 处敏感点约 55 户居民住宅进行功能置换	5250	按 105 万/户估算
水污染防治	运营期化粪池	136.93	根据设计, 全线共 53 座
	施工期跨 II 类和 III 类水体处水质监测	100	
生态环境保护、恢复及建设	水土保持费用	47434.79	计入工程费用
	生态敏感区恢复措施	270	
	涉及生态敏感区专项监理	90	
大气污染防治	施工期扬尘治理等费用	229.5	
文物保护	施工期文物应急处理费用	40	
环境风险	施工期环境风险防范措施、风险防范物资等	200	
合计		66592.43	

14 环境影响评价结论

14.1 建设项目概况

宁芜铁路扩能改造工程可以全面提升其市场竞争力，为沿线众多钢铁、电力企业提供便捷高效的运输方式，同时也有利于改善沿线地区的环境质量，进一步促进社会经济发展。项目建设是积极响应长江经济带生态环境保护要求，也是满足长江经济带更高质量发展的要求。项目建成可以极大的完善长江经济带沿江铁路货物运输能力，对于构建宁芜大能力货运通道具有重要的意义。

工程位于江苏省南京市和安徽省马鞍山市、芜湖市，主要内容为宁芜铁路南京东（不含）至芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线全长 101.872km，改建后线路全长 102.170km。本次环境影响评价范围主要包括：①宁芜铁路沧波门站（含）～古雄站（含）段外绕改线工程 29.690km；②宁芜铁路城区段货场搬迁新建江宁镇南站货场工程长度 3.90km；③宁芜铁路南京东（不含）～沧波门站（不含）、古雄站（不含）～江宁镇南站（不含）、江宁镇南站（不含）～芜湖东（不含）段线路电气化扩能改造及相关工程；④门南村线路所至南京站间宁芜客车联络线工程电气化改造。

宁芜铁路扩能改造工程总体方案为南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线，门南村至毛耳山单线全线电化、牵引质量提高到 5000t。建设标准为 I 级铁路，电力牵引，设计速度维持既有，开行普通客车和货车。

工程总占地面积 334.41hm²，其中永久占地 289.41hm²，临时占地 45.00hm²。

本工程土石方挖填总量 1106.51 万 m³，其中挖方 593.70 万 m³（含表土剥离量 58.15 万 m³），填方 512.81 万 m³（含表土回填量 58.15 万 m³），利用方 441.77 万 m³（含表土回填量 58.15 万 m³），借方 71.04 万 m³，余方 151.93 万 m³。江苏省境内余方 117.44 万 m³ 运至南京市江宁区金榜大和尚庄渣土处置场消纳，安徽省境内余方 34.49 万 m³ 用于马鞍山市向山镇大王山丁山矿区环境综合整治工程综合利用。

工程总投资 99.62 亿元，其中土建投资 65.52 亿元，计划 2022 年 12 月开工，2027 年 6 月全线完工，总工期 54 个月。

14.2 与“三线一单”的相符性分析

（1）生态保护红线

根据《中共中央办公厅国务院办公厅印发〈关于划定并严守生态保护红线的若干意见〉的通知》（厅字〔2017〕2号）要求，安徽省、江苏省人民政府均于 2018 年 6 月

发布了本省的生态保护红线（皖政秘〔2018〕120号、苏政发〔2018〕74号）；2021年2月，自然资源部开展了生态保护红线调整与完善工作，并于2021年6月完成成果审定，并上报国务院批复，同时向各省下发了生态保护红线审定成果，指导日常生态保护红线使用工作。

本项目在2020年办理了用地预审，其中安徽省自然资源厅以“自然资委皖预审〔2021〕24号”出具了用地预审批复意见、安徽省人民政府于2020年12月出具了本项目不可绕避生态保护红线的论证意见，项目占用18版生态保护红线0.14公里、面积0.241公顷；因项目在江苏省境内以全隧道形式穿越生态保护红线区域、无地表占用，江苏省自然资源厅于2020年9月出具了本项目不占用生态保护红线的意见。

目前，本工程设计方案由复线调整为单线，根据安徽、江苏两省自然资源厅2021年6月下发的生态保护红线划定成果（已通过国土资源部审查、待国务院批复），目前本工程线路不涉及安徽省生态保护红线、以全隧道形式下穿江苏省生态保护红线1处3718m（无地表占用）。

根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发【2020】49号）和《安徽省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的通知》（安徽省人民政府，2020年6月29日），本项目涉及优先保护单元和一般管控单元。

本工程为既有铁路扩能改造，除南京境内沧波门至古雄段为新建线路外，其余均沿既有宁芜铁路走行，涉及环境管控优先保护单元路段较少。受既有线走向制约，在满足设计规范要求的前提下，设计经反复论证、优化线路方案，以尽最大可能避让沿线环境敏感区及生态保护红线范围，沿线多为一般管控单元，仅涉及少量优先保护单元，穿越江苏省1处3718m，线路采取全隧道方式下穿，无地面工程，对生态保护红线无影响。

本项目已取得土地预审批复，工程建设符合《生态环境部印发关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革的指导意见》中，“对审批中发现涉及生态保护红线和相关法定保护区的输气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。”

根据《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》，划定并严守生态保护红线，是贯彻落实主体功能区制度、实施生态空间用途管制的重要举措，是提高生态产品供给能力和生态系统服务功能、构建国家生态安全格局的有效手段，是健全生态文明制度体系、推动绿色发展的有力保障。“生态保护红线原则上按禁止开发区域的要求进行管理。严禁不符合主体功能定位的各类开发活动，严禁任意改变用途。生态保护红线划定后，只能增加、不能减少，因国家重大基础设施、重大民生保障项目建设等需要

调整的，由省级政府组织论证，提出调整方案，经环境保护部、国家发展改革委同有关部门提出审核意见后，报国务院批准。因国家重大战略资源勘查需要，在不影响主体功能定位的前提下，经依法批准后予以安排勘查项目”。

本工程属“国家重大基础设施、重大民生保障项目”，线路过南京南郊省级森林公园，南京市绿化园林局已复函同意线路方案，工程以隧道形式下穿生态保护红线区，且无地面工程和大临工程，施工期不会降低其主导生态功能，符合生态保护红线保护要求，项目建设符合沿线生态管控单元管理要求。

（2）环境质量底线

项目选址区域为环境空气功能区二类区，工程经过的芜湖市 2020 年属于环境空气质量达标区，南京市和马鞍山市属于不达标区，南京市超标因子为 O_3 ，马鞍山市超标因子为 $PM_{2.5}$ 。

本项目建成后由原有的内燃机车改为电力机车牵引，不设置锅炉，无废气排放，对沿线环境空气质量起到改善作用。

本项目所在区域分布有仙西联络线、京沪高铁、宁安城际铁路和部分高速公路、城市道路，铁路噪声和公路噪声对周边环境产生影响，工程实施运营后针对铁路噪声影响，通过采用设置声屏障或隔声窗等降噪措施可使声环境达标或维持现状或满足使用功能要求。

（3）资源利用上线

本项目所在区域水资源充足，项目用水量相对较少；能源主要依托当地电网供电。项目建设土地已取得土地预审批复，土地资源消耗符合要求。因此，项目资源利用满足要求。

（4）环境准入负面清单

铁路项目属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励类项目，不属于负面清单中提出的限制类和淘汰类项目。本工程除南京外绕段为新开廊道外，其余均为既有宁芜铁路改造，线路依次经过南京市、马鞍山市和芜湖市，工程施工会对地表植被造成一定的破坏、扰动水环境，但不会显著降低其主导生态功能，基本符合重点生态功能区的功能要求。本工程为既有铁路改建，占地指标低，符合沿线生态功能管控要求。

宁芜铁路扩能改造工程的建设符合“三线一单”管控要求。

14.3 环境保护目标

14.3.1 生态环境保护目标

受既有宁芜铁路总体走向及局部工点限制，工程线路穿越了南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等 4 处

重要生态敏感区，江苏省生态保护红线 1 处（与南京南郊省级森林公园范围重合），秦淮河（南京市区）洪水调蓄区、将军山生态公益林、牛首山生态公益林、牛首-祖堂保护区等 4 处省级生态管控区域，还涉及明代四重城廓外城廓 1 处南京市市区级文物保护单位。

此外，评价将工程沿线耕地和基本农田；野生动植物资源；林地、城市绿地等纳入本次评价的生态环境保护目标。

14.3.2 声环境保护目标

工程评价范围内共有声环境保护目标 145 处，其中有 144 处受既有铁路噪声影响，仅 1 处现状不受铁路噪声影响。145 处声环境保护目标中，14 处为学校或幼儿园，2 处养老院，4 处医院，余 125 处为居民点。其中正线 144 处（其中 1 处位于芜湖东牵引变电所评价范围内），另外江宁镇南站货场周边有 1 处，南京东牵引变电所评价范围无保护目标分布。

14.3.3 振动环境保护目标

工程所经区域在南京市区、马鞍山市区分布有高层 I 类建筑、小高层、多层 II 类建筑，其余区域线路所经其它区域多为郊区或农村环境，振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为 1~3 层 III 类建筑，建设年代多为 90 年代左右。

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内的振动环境保护目标共有 63 处（其中隧道段 3 处，桥梁、路基段 60 处），其中 61 处居民点、1 处养老院、1 处干休所。评价范围内有无文物古建筑或历史优秀建筑。

14.3.4 电磁环境保护目标

工程新建 1 座牵引变电所，利用 2 座既有牵引变电所，评价范围内没有电磁环境敏感点。

14.4 生态环境

14.4.1 现状评价

（1）工程沿线生态环境特征

本工程地处华东苏皖南经济发达地区，居长江南岸，属亚热带湿润气候，季风显著，沿线人为开发力度较大，生态环境破碎化明显，动植物资源不甚丰富，但历史文化发展悠久，文物保护单位、旅游景区等人文资源相对较丰富。沿线主要为农田生态系统和城市生态系统，局部分布有森林生态系统、湿地生态系统，既有线两侧基本为绿化用地。

（2）土地利用现状

工程评价范围总面积 8957.96hm²，评价范围内土地利用类型以建设用地为主，占整个评价区域总面积的 48.88%；其次是耕地，占评价区域总面积的 36.78%，其它用

地类型面积相对较小。工程部分路段需新开廊道，沿线主要为城市建成区，耕地、基本农田分布比较分散，数量较少。

（3）工程沿线植物资源现状

工程沿线区域在中国自然植被分布中属中亚热带常绿阔叶林区，因城市建设强度较大，生境趋于城市化，仅部分过山体、河流路段生态环境保存尚好，但人工扰动迹象明显；沿线分布着广袤的农田及河流、沟灌渠，农业生态环境特征明显，植被类型单一，植物种类以农作物和人工绿化栽培类型为主；在农村和城市近郊的河网密布区分布有芦苇、莎草、菰等湿生植被；全线少见天然林地分布，局部区域有小面积的樟、马尾松、杉木、水杉、旱柳、意杨等人工苗圃、绿化林和防护林分布。

评价范围内共有种子植物 94 科 291 属 477 种，其中裸子植物 2 科 2 属 2 种，被子植物 92 科 289 属 475 种，其中泛热带和北温带分布在科、属水平平均占有较大比重，具有明显的由北亚热带向暖温带过渡的特点，植物区系具有一定的古老性，特有成分较缺乏。

（5）工程沿线陆生动物资源现状

评价范围内的两栖动物有 1 目 2 科 4 种，含安徽省级保护动物 3 种，无国家级和江苏省级重点保护野生动物；评价范围内爬行类共有 1 目 3 科 8 种，其中有安徽、江苏省级保护种类各 2 种；无国家重点保护种类分布。评价范围内蛇类资源近年来已受到很大的破坏，滑鼠蛇、红点锦蛇多栖息于评价范围内的灌丛及附近农田或近水的生境中；以蛙类、鼠类为食，无毒，但数量较少。爬行类总体上以多疣壁虎、堰蜓最为常见，蛇类资源稀少。

评价范围内的鸟类有 18 种隶属于 6 目 15 科，包括国家 II 级保护动物 2 种：长耳鸮和短耳鸮；江苏省省级保护鸟类 5 种、安徽省省级保护鸟类 9 种。

评价范围内人为活动频繁，兽类种类较少，共有 5 目 5 科 9 种，均为小型兽类，以啮齿目鼠形小兽最为常见，其中刺猬、黄鼬为江苏省级保护种类；黄鼬还为安徽省级保护种类；无国家级保护动物分布。

（5）工程沿线水生生物资源现状

本段工程位于长江中下游河网、平原地带，线路跨越的秦淮河、采石河等均为长江一级支流，评价范围内浮游植物以绿藻为主，其次是硅藻和蓝藻；沿线水域浮游动物数量的季节变化明显，以春季最多，冬季次之，秋季最少，同时浮游动物的种类也与水温和水体的 pH 有关；评价范围内鱼类主要为青草鲢鳙四大家鱼及黄骨鱼、鳊鱼等人工养殖品种，无保护鱼类；因水质和修建节制闸等原因，工程沿线所跨河段无鱼类集中式“三场”分布，通江洄游通道已被阻隔。

（6）景观质量现状

工程沿线区域主要由城市生态系统构成，其次为农田生态系统，其他生态系统镶嵌分布；受人工造林、农业生产等活动的影响，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点，景观构成以半自然景观生态为主。

（7）水土流失现状

在全国水土保持区划中，本工程区属水力侵蚀为主的南方红壤区（V）——江淮丘陵及下游平原区（V-1）——沿江丘陵岗地农田防护人居环境维护区（V-1-5nr）；在江苏省水土保持区划中，本区属于宁镇江南丘陵土壤保持人居环境维护区。主要表现为面蚀和沟蚀，容许土壤流失量为 $500\text{t}/\text{km}^2\text{a}$ 。

本工程不涉及国家级水土流失重点预防区和重点治理区。工程所经过的南京市栖霞区尧化街道、马群街道、江宁区江宁街道属于江苏省水土流失重点预防区，所经过的南京市江宁区谷里街道属于江苏省水土流失重点治理区，所经过的南京市栖霞区、玄武区、秦淮区、雨花台区、江宁区全部 5 个区内线路均穿越有南京市市级水土流失重点预防区和重点治理区。

本工程不涉及安徽省省级水土流失重点预防区和重点治理区、不涉及马鞍山市市级水土流失重点预防区和重点治理区、不涉及芜湖市市级水土流失重点预防区和重点治理区。

14.4.2 主要环境影响

（1）对生态敏感区的主要影响

本工程以隧道形式下穿牛首—祖堂风景区范围，隧道采用复合式衬砌暗挖、进出口位于风景区范围外，在风景区范围内无地表构筑物，同时本工程已纳入风景区规划，只要加强施工期管理，合理规划临近工点施工围挡及车辆运输，本工程建设对牛首—祖堂市级风景区自然生态、风景资源及景区管理等影响较小。

本工程以全隧道形式下穿南京南郊省级森林公园北部边缘区域，虽然线路 DK30+916 右侧与线路 90° 方向设二号斜井，但斜井口位于森林公园外；线路 DK28+400 处虽设谷里站，但仅为会让站，无上下货办理；工程隧道施工过程中，在易造成地表水、地下水缺失的环境中施工时，采取“以堵为主，限量排放”的原则，防堵结合；工程在森林公园范围内无取弃渣场分布。总体上工程建设对森林公园林地、景观资源及生态环境影响较小。

本工程以桥梁方式跨越慈湖河市级湿地公园和采石河市级湿地公园，其中跨越慈湖河设水中墩 2 座、跨越采石河设水中墩 4 座，较既有线桥墩数均有所减少，净空高度增加，减少了对水体的阻隔影响。且设计在湿地公园范围内不设置施工场地等大临设施，工程建设对湿地公园湿地资源、水体联通性等影响小。

本次既有线改造，南京东至沧波门（K0+000 至 K10+000）段仅进行线路电气化扩能改造及相关工程，既有线以深路堑方式穿越外城廓处遗址，本次工程不对既有线进行拓宽或对路堑进行破坏，因此，工程建设对文物保护单位基本无影响。

工程 DK12+300～DK12+500 段、DK12+800～DK13+000 段和 DK20+750～DK20+900 段为新建单线，经文物部门考古调查和落实相应的文物保护方案，可使工程建设对文物的影响得到有效控制。

（2）占地环境影响分析

本工程为既有铁路改造，新建线路较短，线路横向影响范围也极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。工程建设将使建设用地面积有一定程度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

本工程沿线占用农田面积较少，工程永久占用耕地仅 4.64hm^2 、临时占用耕地仅 6.02hm^2 ，工程施工期间，这些临时占地将在一定程度上使原有的土地利用状况发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分淋溶，地表植被破坏等，但施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，将逐步恢复其原有功能。

（3）对植物资源的影响分析

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

工程建设完成后将进行生态绿化，如引入外来种，将增加外来植物入侵的风险，对区域植物多样性存在潜在威胁。

（4）对动物资源的影响分析

施工期对野生动物影响是必然的，是不可避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的栖息地，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，施工区的野生动物密度会明显降低。

营运期由于生境的分割，动物限制在狭窄的区域，不能寻找它们需要的分散的食物资源，使动物产生饥饿。对于爬行动物和小型兽类而言，在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于原分布区被部分破坏，及铁路的运营会导致这些动物的生活区向周围迁移。由于动物都具有一定迁移能力，食物来源也呈多样化趋势，所以工程不会对它们的栖息造成巨大的威胁。铁路对动物的阻隔影响由路基工程引起，本工程桥隧比较高，可基本满足沿线野生动物的通行，工程建设对沿线动物活动的阻隔影响不明显。

（5）土石方工程影响分析

取土场对生态环境的影响主要表现为植被破坏和引发水土流失，这些影响集中在施工期，是暂时的，随着工程的完工和环保措施的实施，周边生态环境将得到恢复和改善。本工程弃土（渣）运至矿坑消纳场，环境影响小；自设的取土场选址不涉及生态敏感区、基本农田等保护目标，对生态环境的影响主要表现为植被破坏和引发水土流失。这些影响集中在施工期，是暂时的，随着工程的完工和环保措施的实施，周边生态环境将得到恢复和改善。

14.4.3 拟采取的保护措施

（1）生态敏感区保护措施及建议

为最大程度减少工程建设带来的环境影响，评价建议后续施工过程中应做到：

①加强施工期环境管理。严格控制施工车辆行驶路线，避免进入敏感区范围；严禁在敏感区范围内设置取土场等大临设施。

②加强施工过程中对施工场地的遮挡，并及时洒水抑尘，减少施工扬尘及避免对周边景观影响。

③施工结束后，及时恢复施工场地植被；落实好线路两侧的绿化防护措施。

④预留敏感区路段施工期专项环境监理费、生态恢复措施费用和施工期文物应急处理费用等。

⑤工程运营后择机对线路过南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等重要生态敏感区路段开展后评价，评估工程实际影响，必要时强化生态恢复和补偿措施。

（2）文物保护单位的保护措施及建议

①根据《中华人民共和国文物保护法》，建设单位应按照地下文物的建设工程程序，委托具有相应资质定的单位进行考古调查、勘探，根据调查、勘探结果采取切实的文物保护方案，并制定必要的施工期文物保护方案。

②施工过程中一旦发现新的地下出土文物，应立即停工，并迅速向主管部门报告，待有关部门和专家处理并同意后再行施工，以防文物损害，把不良影响降到最低。

③加强文物保护宣传，设置宣传牌，明确沿线文保单位的保护范围，强调文物保护的重要性，增强施工人员的文物保护意识。

（3）工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（4）对沿线植物资源的保护措施

加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

（5）对沿线动物资源的保护措施

①合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

②做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

③提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（6）水生生物保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水处理设备，经处理达标后才能排放或用于场地冲洗、浇水；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的临时堆土场，要按照环保要求加强防护。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输人员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

(7) 水土流失影响及保护措施

①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 2.5m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤洒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

14.5 声环境

14.5.1 现状评价

现状监测结果中，121 个距既有铁路外轨 30m 处铁路排放噪声昼间为 54.1~83.5dB (A)，夜间为 51.0~79.4dB (A)，对照 GB 12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》(修改方案)昼间 70dB (A)、夜间 70dB (A)，昼间 36 个超标 0.5~13.5dB (A)、夜间 29 个超标 0.2~9.4dB (A)。

145 处声环境保护目标 828 个监测点，昼间监测值为 48.5~88.0dB (A)、夜间为 47.8~84.6dB (A)，对照 GB 3096-2008《声环境质量标准》的相应标准，昼间 227 个测点超标 0.1~18.2dB (A)，夜间 700 个测点超标 0.1~24.6dB (A)。超标主要由轮轨噪声和鸣笛噪声造成。

14.5.2 预测评价

从排放标准而言，距铁路外轨中心线 30m 处铁路噪声 143 个预测点，近期预测值昼间为 51.0~69.2dB (A)，夜间为 50.5~68.2dB (A)，对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB 12525-90)及其修改方案中相应限值，近期昼间达标，夜间 1 个预测

点超标 2.3dB(A)，位于新建单线绕行的新开廊道处；远期预测值昼间为 51.2~69.2dB(A)，夜间为 50.5~68.2dB(A)，对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB 12525-90) 及其修改方案中相应限值，远期昼间达标，夜间 1 个预测点超标 2.5dB(A)。

本工程运营后，沿线 144 处声环境保护目标，共设 813 个预测点，近期环境噪声预测值昼、夜间分别为 44.5~69.6dB(A) 和 44.1~67.1dB(A)，较现状分别增加-23.3~8.8dB(A) 和-21.6~14.4dB(A)，对照《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 相应标准，沿线共 125 处声环境保护目标预测超标，其中昼间 31 处敏感点的 89 个预测点超标 0.1~6.3dB(A)，夜间 128 处敏感点的 571 个预测点超标 0.1~14.9dB(A)。

拟建江宁牵引变电所各厂界噪声为 26.5~42.5dB(A)，既有南京东牵引变电所、既有芜湖东牵引变电所扩容后，各厂界噪声分别为 27.3~38.8dB(A)、29.7~37.4dB(A)，对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 之 4 类或 2 类标准，昼夜均可达标。既有芜湖东牵引变电所评价范围内和平村噪声贡献值分别为 29.7dB(A)，叠加铁路噪声、背景噪声后的环境噪声预测值为昼间 54.7dB(A)、夜间为 53.9dB(A)。可见牵引变电所噪声贡献较小，环境噪声将主要由铁路噪声影响。

江宁镇南站货场工程实施后昼、夜间厂界噪声分别为 53.2~59.5dB(A) 和 55.6~56.5dB(A)，对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类区标准，昼间各厂界均达标，夜间各厂界均超标、超标量为 0.6~1.5dB(A)。超标原因是由货场内集装箱卡车、货运卡车等道路交通噪声影响。货场周边 1 处敏感点塔下村，周边对应货场的办公楼、宿舍区，离主要声源距离相对较远，昼、夜间噪声贡献值分别为 44.1~45.9dB(A)、45.9~46.0dB(A)，对照《声环境质量标准》(GB3096-2008) 相关标准，因此敏感点噪声预测结果可维持现状，主要受宁芜高速公路噪声影响。

14.5.3 拟采取的防护措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：对距线路较近、规模较集中的声环境保护目标设置声屏障共计 23471 延米，其中 2.5m 高桥梁声屏障 3700 延米；3m 高路基声屏障 19321 延米，4m 高路基声屏障 450 延米；对其余未安装声屏障的零散居民住宅或设置声屏障后未达标的居民住宅设置隔声窗 14180 平方米。

措施后运营期铁路边界噪声排放限值满足标准要求，沿线集中分布声环境保护目标满足声环境质量标准要求或维持现状不恶化；采取隔声窗措施可使零散的敏感建筑或采取声屏障措施后仍超标的敏感建筑满足室内声环境质量要求。

14.6 振动环境

14.6.1 现状评价

沿线 63 处振动环境敏感点的环境振动现状监测值昼间在 51.1~83.5dB 之间，夜间在 51.5~83.3dB 之间。

其中 78 个测点受既有宁芜铁路、仙西联络线等铁路振动影响，环境振动现状监测值昼间在 61.8~83.5dB 之间，夜间在 61.0~83.3dB 之间，对照《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 的标准要求，昼夜均有 8 个测点超标，昼间超标 1.2~3.5dB，夜间超标 0.9~3.3dB。

现状未受既有铁路影响的保护目标共有 14 处 20 个测点，主要受道路交通振动、社会生活振动影响，现状监测值昼间为 51.1~65.1dB，夜间为 51.5~66.1dB，对照《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”的昼间 75dB，夜间 72dB 标准，均可达标。

14.6.2 预测评价

沿线的 63 处振动环境保护目标共 98 个预测点，近期环境振动预测值昼间为 63.1~83.1dB、夜间为 62.9~83.0dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求，共有 9 处振动环境保护目标超标，昼间 9 个测点超标 0.3~3.1dB，夜间 9 个测点夜间超标 0.2~3.0dB；

远期共有 13 处振动环境保护目标超标，环境振动预测值昼间为 68.0~84.6dB、夜间为 67.8~84.3dB，昼间 15 个测点超标 0.2~4.6dB，夜间 14 个测点夜间超标 0.3~4.3dB。

其中隧道段 3 处振动环境保护目标近期环境振动预测值昼间为 64.4~70.9dB、夜间为 64.8~71.4dB，远期环境振动预测值昼间为 67.9~72.2dB、夜间为 67.8~72.5dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求，均可达标。

14.6.3 拟采取的防护措施

工程运营后，经预测沿线共有 9 处振动环境保护目标超标，评价对预测振动超标的 55 户居民住宅进行功能置换，其余振动环境保护目标满足环境振动标准要求。

14.7 地表水环境

14.7.1 地表水环境现状

根据 2020 年和 2021 年沿线各市环境状况公报：南京市 2021 年纳入考核的 42 个地表水断面水质全部达标，III 类及以上断面比例 100%。城市主要集中式饮用水水源水质达标率为 100%。长江南京段干流水质总体状况为优，5 个断面水质均达到 II 类。

秦淮河干流 6 个监测断面中，水质Ⅲ类及以上断面比例为 100%；秦淮新河 2 个监测断面，水质Ⅲ类及以上断面比例为 100%。

马鞍山市 16 个地表水监测断面总体水质状况为良好。其中 I～Ⅲ类和 IV～V 类水质断面比例分别为 81.2%和 18.8%。国控监测断面水质全部达标。采石河上游、青山河、姑溪河监测断面水质达到Ⅱ类，采石河下游、雨山河下游、得胜河入江口、裕溪河监测断面水质达到Ⅲ类，水质状况良好。慈湖河下游监测断面水质达到Ⅳ类。

芜湖市列入国家水质考核断面共有 6 个，断面水质均值达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类标准。全市市级集中式饮用水水源地共 2 个，总体水质符合国家《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准，满足生活饮用水源地水质要求，水质达标率为 100%。全市县级集中式饮用水水源地共 4 个，水质检测结果符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水标准，水质达标率为 100%。

根据现状监测结果，秦淮河、牧龙河水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类质量标准，板桥河除氨氮出现超标，其他指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类质量标准。

14.7.2 主要环境影响及拟采取的防治措施

（1）本工程车站产生的少量生活污水经化粪池处理后均可排入既有市政污水管网，水质满足 GB8978-1996 之三级标准的要求，污水处理工艺和设施可行。

（2）本工程建设对沿线跨越水体的影响主要集中在施工期。施工人员产生的生活污水，施工场地生产废水水及施工机械车辆冲洗废水，桥梁施工废水及下雨时冲刷浮土、建筑泥沙以及隧道施工等产生的地表径流污水等若处理不当，排入周边水体，会对周边水环境造成不利影响。评价提出建议施工场地内的厕所设置化粪池，对粪便污水进行初步处理；桥梁施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，应加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，严禁向水体排放含油污水和泥、渣；桥梁基坑出渣不得入附近水体，在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，晰出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水方可排入水体。

14.8 电磁环境

14.8.1 环境现状

既有 110kV 南京东牵引变电所四周各测点处工频电场强度为 10.9~216.0V/m、工频磁感应强度为 0.294~1.282μT；既有 110kV 芜湖东牵引变电所四周各测点处工频电场强度为 8.2~371.0V/m、工频磁感应强度为 0.038~0.469μT；江宁牵引变电所拟建所址中心处工频电场强度为 1.8V/m、工频磁感应强度为 0.032μT。所有测点处电磁现状

监测值均满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频电场强度 4000V/m, 工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。。

14.8.2 主要环境影响

根据类比监测数据, 预测本工程 110kV 牵引变电所投运后, 变电所四周工频电场、工频磁场均可以满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。

14.8.3 拟采取的防治措施

根据类比预测结果, 牵引变电所在靠近围墙处所产生的工频电场、工频磁场均可满足且远低于国家标准, 但考虑到进一步降低电磁影响, 减轻居民的担忧, 建议江宁牵引变电所进行最终选址时, 有条件时尽量远离居民区等敏感目标。

14.9 环境空气

根据南京市 2021 年、马鞍山市和芜湖市 2020 年环境状况公报, 项目所在区域芜湖市属于达标区, 南京市和马鞍山市属于不达标区, 南京市超标因子为 O_3 , 马鞍山市超标因子为 $PM_{2.5}$ 。

施工期大气污染主要是扬尘污染, 主要来自施工过程中土石方挖掘、堆积、回填和清运, 建筑材料运输、装卸、堆放, 以及车辆运输等都会产生大量扬尘, 污染大气环境; 另外还有各种施工机械设备所排放的尾气也会对大气环境造成一定影响。在采取“六个百分百”措施、开展施工期扬尘监测、燃油废气防治措施前提下, 可以有效降低施工扬尘的产生量和影响程度, 大气污染防治措施可行。

本工程运营期主要大气环境影响主要包括车站和货场食堂油烟排放对周围环境影响和运煤列车对大气环境影响。评价建议各车站、货场食堂建议在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量, 油烟处理效率需达到最低处理效率不小于 75% 的要求, 其油烟经过油烟处理系统净化后, 排放浓度可降至 1.8mg/m³ 以下, 可以满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准(试行)》的相关要求; 运煤列车喷洒抑尘剂可以有效的解决了运输中煤损耗及沿线环境污染问题。采取上述措施可以有效的抑制扬尘产生, 从而降低货车在行驶过程中扬尘对沿线环境空气敏感目标的影响。

14.10 固体废物

工程建成后, 预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 35.3t/a; 新增旅客列车垃圾产生量近期为 20.43t/a、远期为 21.29t/a。所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

各牵引变电所运行期所内铅酸蓄电池需定期更换，废蓄电池属危险废物，更换后由有资质单位回收处理。变电所内主变压器发生事故情况下，可能产生一定量的废变压器油。新建江宁牵引变电所内设事故油池，并经过防渗处理。废变压器油由有资质单位回收处理。后续建设单位将于相关有资质的危险废物处理处置单位签订危险废物回收处理合同。

施工人员生活垃圾及拆迁房屋建筑垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫部门统一处理对环境影响甚微。

14.11 公众参与情况

2020年7月24日，建设单位宁安铁路有限责任公司在江苏环保公众网、芜湖市人民政府网站上进行了环评第一次信息公示，7月28日，在马鞍山市人民政府网站上进行了第一次信息公示。

2021年10月14日，建设单位在南京市交通运输网站、10月15日在马鞍山市人民政府网站、10月18日在芜湖市人民政府网站上进行了环境影响评价第二次公示（含环评报告征求意见稿），同时于2021年10月18日~10月19日在沿线环境保护目标处现场张贴了公告，于2021年10月15日、10月21日分别在《扬子晚报》和《新安晚报》上进行了信息公示。

征求意见稿公示期间，建设单位和环评单位针对群众提出的环保相关的问题进行了逐一解答，对于其诉求予以采纳。

14.12 评价总结论

本项目为《中长期铁路网规划（2016~2025）》中普速铁路网长三角~成渝通道的重要项目之一，也是《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》中“十四五”普速铁路重点工程之一，属于国家发展改革委员会《产业结构调整指导目录（2019年本）》中鼓励类项目，与沿线的城市总体规划相符，与国家及地方有关环境保护法律、法规、标准、政策等相符。


受既有宁芜铁路总体走向及局部工点限制，工程线路穿越了南京南郊省级森林公园、牛首—祖堂市级风景名胜区、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园等4处重要生态敏感区，江苏省生态保护红线1处，江苏省生态空间管控区域4处，以及南京市市区级文物保护单位1处，工程还涉及居民住宅、学校等敏感目标，对不能绕避的生态敏感目标采用环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制工程的不利影响。对于工程实施后产生的噪声、振动等影响，从污染源头、传播途径和受影响敏感目标各方面加强控制与治理措施，符合有关环境标准、维持现状或满足使用功能要求。工

程产生的污水经处理后均可以排入市政污水管网进入污水处理厂处理；工程建成后采用电力机车牵引，不设锅炉，无废气排放，一般固体废物交当地环卫部门处理，危险废物交有资质单位处置。在认真落实了设计和本报告中提出的防治措施情况下，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，工程建设具有环境可行性。

建设项目环境影响报告书审批基础信息表

填表单位 (盖章):

填表人(签字): 刘永元

项目经办人（签字）： 

[illegible]

续上表

污染物排放量	废气	废气量 （万标立方米/年）													
		二氧化硫													
		氮氧化物													
		颗粒物													
		挥发性有机物													
		铅													
		汞													
		镉													
		铬													
		类金属砷													
		其他特征污染物													
项目涉及法律法规规定的保护区情况		影响及主要措施 生态保护目标	名称		级别	主要保护对象 （目标）	工程影响情况		是否占用	占用面积 （公顷）	生态防护措施				
		生态保护红线		江苏省南京南郊省级森林公园生态红线		国家级	森林公园	隧道下穿，施工期做好防护措施影响很小		不占用		<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 ✓ <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
		自然保护区										<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
		饮用水水源保护区（地表）										<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
		饮用水水源保护区（地下）										<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
		风景名胜区										<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
		其他										<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）			
主要原料及燃料信息		主要原料					主要燃料								
		序号	名称		年使用量	计量单位	有毒有害物质及含量（%）		序号	名称		灰分（%）	硫分（%）	年最大使用量	计量单位
大气污染治理与排放信息	有组织排放 （主要排放口）	序号 （编号）	排放口名称	排气筒高度 （米）	污染防治设施工艺			生产设施		污染物排放					
					序号（编号）	名称	污染防治设施处理效率	序号（编号）	名称	污染物种类	排放浓度 （毫克/立方米）	排放速率 （千克/小时）	排放量 （吨/年）	排放标准名称	
	无组织排放	序号 （编号）	无组织排放源名称				污染物排放								
							污染物种类		排放浓度（毫克/立方米）		排放标准名称				

续上表

水污染治理与排放信息 (主要排放口)	车间或生产设施排放口	序号 (编号)	排放口名称	废水类别	污染防治设施工艺			排放去向	污染物排放			
					序号 (编号)	名称	污染防治设施处理水量 (吨/小时)		污染物种类	排放浓度 (毫克/升)	排放量 (吨/年)	排放标准名称
	总排放口 (间接排放)	序号 (编号)	排放口名称	污染防治设施工艺	污染防治设施处理水量 (吨/小时)	受纳污水处理厂		受纳污水处理厂排放标准名称	污染物排放			
						名称	编号		污染物种类	排放浓度 (毫克/升)	排放量 (吨/年)	排放标准名称
	总排放口 (直接排放)	序号 (编号)	排放口名称	污染防治设施工艺	污染防治设施处理水量 (吨/小时)	受纳水体			污染物排放			
						名称	功能类别		污染物种类	排放浓度 (毫克/升)	排放量 (吨/年)	排放标准名称
固体废物信息	废物类型	序号	名称	产生环节及装置	危险废物特性	危险废物代码	产生量 (吨/年)	贮存设施名称	贮存能力	自行利用工艺	自行处置工艺	是否外运
	一般工业固体废物				/	/						
					/	/						
					/	/						
					/	/						
					/	/						
	危险废物											

附件 附件 1 建设项目地表水环境影响评价自查表

工作内容		自查项目		
影响识别	影响类型	水污染影响型 <input checked="" type="checkbox"/> ；水文要素影响型 <input type="checkbox"/>		
	水环境保护目标	饮用水水源保护区；饮用水取水口 <input type="checkbox"/> ；涉水的自然保护区 <input type="checkbox"/> ；重要湿地 <input type="checkbox"/> ；重点保护与珍稀水生生物的栖息地 <input type="checkbox"/> ；重要水生生物的自然产卵地及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等水体 <input type="checkbox"/> ；涉水的风景名胜区 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>		
	影响途径	水污染影响型		水文要素影响型
		直接排放 <input type="checkbox"/> ；间接排放 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>		水温 <input type="checkbox"/> ；径流 <input type="checkbox"/> ；水域面积 <input type="checkbox"/>
	影响因子	持久性污染物 <input type="checkbox"/> ；有毒有害污染物 <input type="checkbox"/> ；非持久性污染物 <input checked="" type="checkbox"/> ；pH 值 <input type="checkbox"/> ；热污染 <input type="checkbox"/> ；富营养化 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>		水温 <input type="checkbox"/> ；水位（水深） <input type="checkbox"/> ；流速 <input type="checkbox"/> ；流量 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>
评价等级	水污染影响型		水文要素影响型	
	一级 <input type="checkbox"/> ；二级 <input type="checkbox"/> ；三级 A <input type="checkbox"/> ；三级 B <input checked="" type="checkbox"/>		一级 <input type="checkbox"/> ；二级 <input type="checkbox"/> ；三级 <input type="checkbox"/>	
影响预测	区域污染源	调查项目		数据来源
		已建 <input type="checkbox"/> ；在建 <input type="checkbox"/> ；拟建 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/> ；	拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>	排污许可证 <input type="checkbox"/> ；环评 <input type="checkbox"/> ；环保验收 <input type="checkbox"/> ；即有实测 <input type="checkbox"/> ；现场监测 <input type="checkbox"/> ；入河排放口数据 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>
	受影响水体水环境质量	调查项目		数据来源
		丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input type="checkbox"/> ；冰封期 <input type="checkbox"/> ；春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/>		生态环境保护主管部门 <input checked="" type="checkbox"/> ；补充监测 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>
	区域水资源开发利用状况	未开发 <input type="checkbox"/> ；开发量 40% 以下 <input type="checkbox"/> ；发量 40% 以上 <input type="checkbox"/>		
	水文情势调查	调查项目		数据来源
丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input type="checkbox"/> ；冰封期 <input type="checkbox"/> ；春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/>		生态环境保护主管部门 <input type="checkbox"/> ；补充监测 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>		
现状评价	补充监测	监测时期		监测时期
		丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input type="checkbox"/> ；冰封期 <input type="checkbox"/> ；春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/>		（ ） 监测断面或点位个数（ ）个
现状评价	评价范围	河流：长度（ ）km；湖库、河口及近岸海域：面积（ ）km ²		
	评价因子	（pH 值、氨氮、COD、BOD ₅ ）		
	评价标准	河流、湖库、河口：Ⅰ类 <input type="checkbox"/> ；Ⅱ类；Ⅲ类；Ⅳ类 <input checked="" type="checkbox"/> ；Ⅴ类 <input type="checkbox"/> ；近岸海域：第一类 <input type="checkbox"/> ；第二类 <input type="checkbox"/> ；第三类 <input type="checkbox"/> ；第四类 <input type="checkbox"/> ；规划年评价标准（ ）		
	评价时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期；冰封期 <input type="checkbox"/> ；春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/>		
	评价结论	水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况：达标 <input checked="" type="checkbox"/> ；不达标 <input type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标状况 <input type="checkbox"/> ：达标 <input type="checkbox"/> ；不达标 <input type="checkbox"/> 水环境保护目标质量状况：达标 <input checked="" type="checkbox"/> ；不达标 <input type="checkbox"/> 对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况 <input type="checkbox"/> ：达标 <input type="checkbox"/> ；不达标 <input type="checkbox"/> 底泥污染评价 <input type="checkbox"/> 水资源与开发利用程度及其水文情势评价 <input type="checkbox"/> 水环境质量回顾评价 <input type="checkbox"/> 流域（区域）水资源（包括水能资源）与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况 <input type="checkbox"/>		达标区 <input type="checkbox"/> 不达标区 <input type="checkbox"/>

续上

工作内容		自查项目						
影响预测	预测范围	河流：长度（ ）km；湖库、河口及近岸海域：面积（ ）km ²						
	预测因子	（COD、BOD ₅ 、SS、动植物油、氨氮）						
	预测时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input checked="" type="checkbox"/> ；冰封期 <input type="checkbox"/> ； 春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/> 设计水文条件 <input type="checkbox"/>						
	预测情景	建设期 <input checked="" type="checkbox"/> ；生产运行期 <input checked="" type="checkbox"/> ；服务期满后 <input type="checkbox"/> 正常工况 <input checked="" type="checkbox"/> ；非正常工况 <input type="checkbox"/> 污染控制可减缓措施方案 <input checked="" type="checkbox"/> 区（流）域环境质量改善目标要求情景 <input type="checkbox"/>						
	预测方法	数值解 <input type="checkbox"/> ；解析解 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/> 导则推荐模式 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>						
影响评价	水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价	区（流）域环境质量改善目标 <input type="checkbox"/> ；替代消减源 <input type="checkbox"/>						
	水环境影响评价	排放口混合区外满足水环境保护要求 <input type="checkbox"/> 水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标 <input checked="" type="checkbox"/> 满足水环境保护目标水域水环境质量要求 <input checked="" type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标 <input checked="" type="checkbox"/> 满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求 <input checked="" type="checkbox"/> 满足区（流）域环境质量改善目标要求 <input type="checkbox"/> 水文要素影响型建设项目同时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价 <input type="checkbox"/> 对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价 <input type="checkbox"/> 满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求 <input checked="" type="checkbox"/>						
	污染源排放量核算	污染物名称		排放量/（t/a）		排放浓度/（mg/L）		
		（COD、BOD ₅ 、SS、动植物油、氨氮）		（10.11、4.04、3.75、0.42、1.00）		（175、70、10、65、7.5、17.5）		
	替代源排放量情况	污染源名称	排污许可证编号	污染物名称	排放量	排放浓度/（mg/L）		
		（ ）	（ ）	（ ）	（ ）	（ ）		
生态流量确定	生态流量：一般水期（ ）m ³ /s；鱼类繁殖期（ ）m ³ /s；其他（ ）m ³ /s 生态水位：一般水期（ ）m ³ /s；鱼类繁殖期（ ）m ³ /s；其他（ ）m ³ /s							
防治措施	环保措施	污水处理设施 <input checked="" type="checkbox"/> ；水文减缓设施 <input type="checkbox"/> ；生态流量保障设施 <input type="checkbox"/> ；区域消减依托其他工程措施 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>						
	监测计划	环境质量			污染源			
		监测方法	手动 <input type="checkbox"/> ；自动 <input type="checkbox"/> ；无检测 <input type="checkbox"/>			手动 <input checked="" type="checkbox"/> ；自动 <input type="checkbox"/> ；无检测 <input type="checkbox"/>		
		监测点位	（ ）					
		监测因子	（ ）					
污染物排放清单	<input type="checkbox"/>							
评价结论		可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> ；不可以接受 <input type="checkbox"/> ；						
注：“ <input type="checkbox"/> ”为勾选项，可 <input checked="" type="checkbox"/> ；“（ ）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。								

附件 2 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容	自查项目									
评价等级与范围	评价等级	一级 <input type="checkbox"/>			二级 <input type="checkbox"/>			三级 <input checked="" type="checkbox"/>		
	评价范围	边长=50km <input type="checkbox"/>			边长 5~50km <input type="checkbox"/>			边长=5km <input checked="" type="checkbox"/>		
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥2000t/a <input type="checkbox"/>			500~2000t/a <input type="checkbox"/>			<500t/a <input checked="" type="checkbox"/>		
	评价因子	基本污染物（扬尘）				包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>				
		其它污染物（无）				不包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>				
评价标准	评价标准	国家标准 <input checked="" type="checkbox"/>		地方标准 <input type="checkbox"/>		附录 D <input type="checkbox"/>		其它标准 <input type="checkbox"/>		
现状评价	环境功能区	一类区 <input type="checkbox"/>			二类区 <input checked="" type="checkbox"/>			一类区和二类区 <input type="checkbox"/>		
	评价基准年	(2020) 年								
	环境空气质量调查数据来源	长期例行监测数据 <input type="checkbox"/>			主管部门发布的数据 <input checked="" type="checkbox"/>			现状补充监测 <input type="checkbox"/>		
	现状评价	达标区 <input type="checkbox"/>						不达标区 <input checked="" type="checkbox"/>		
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 <input type="checkbox"/> 本项目非正常排放源 <input type="checkbox"/> 现有污染源 <input type="checkbox"/>		拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>		其它在建、拟建项目污染源 <input type="checkbox"/>		区域污染源 <input type="checkbox"/>		
	预测模型	AERMOD <input type="checkbox"/>	ADMS <input type="checkbox"/>	AUSTAL2000 <input type="checkbox"/>	EDMS/AEDT <input type="checkbox"/>	CALPUFF <input type="checkbox"/>	网格模型 <input type="checkbox"/>	其它 <input type="checkbox"/>		
	预测范围	边长 ≥50km <input type="checkbox"/>			边长 5~50km <input type="checkbox"/>			边长=5km <input type="checkbox"/>		
	预测因子	预测因子 ()						包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>		
	正常排放短期浓度贡献值	C _{本项目} 最大占标率 ≤100% <input type="checkbox"/>						C _{本项目} 最大占标率 >100% <input type="checkbox"/>		
	正常排放年均浓度贡献值	一类区		C _{本项目} 最大占标率 ≤10% <input type="checkbox"/>			C _{本项目} 最大占标率 >10% <input type="checkbox"/>			
		二类区		C _{本项目} 最大占标率 ≤30% <input type="checkbox"/>			C _{本项目} 最大占标率 >30% <input type="checkbox"/>			
污染源调查	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长 () h			C 非正常最大占标率 ≤100% <input type="checkbox"/>			C 非正常最大占标率 >100% <input type="checkbox"/>		
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C 叠加达标 <input type="checkbox"/>						C 叠加不达标 <input type="checkbox"/>		
	区域环境质量的整体变化情况	K ≤-20% <input type="checkbox"/>						K >-20% <input type="checkbox"/>		
环境监测计划	污染源监测	监测因子：(无)			有组织废气监测 <input type="checkbox"/> 无组织废气监测 <input type="checkbox"/>			无监测 <input checked="" type="checkbox"/>		
	环境质量监测	监测因子：(无)			监测点位数 ()			无监测 <input checked="" type="checkbox"/>		
	环境影响	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> 不可以接受 <input type="checkbox"/>								
	大气环境防护距离	距 () 厂界最远 () m								
	污染源年排放量	SO ₂ : (0) t/a			NO _x : (0) t/a		颗粒物: (0) t/a		VOCs: () t/a	

注：“□”为勾选项，填“√”；“()”内容为填写项目。

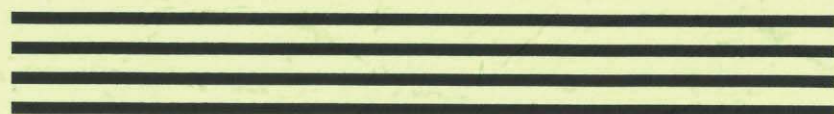
附件 3 生态影响评价自查表

工作内容		自查项目
生态影响识别	生态保护目标	重要物种 <input type="checkbox"/> ；国家公园 <input type="checkbox"/> ；自然保护区 <input type="checkbox"/> ；自然公园 <input checked="" type="checkbox"/> ；世界自然遗产 <input type="checkbox"/> ；生态保护红线 <input checked="" type="checkbox"/> ；重要生境 <input type="checkbox"/> ；其他具有重要生态功能、对保护生物多样性具有重要意义的区域 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>
	影响方式	工程占用 <input checked="" type="checkbox"/> ；施工活动干扰 <input checked="" type="checkbox"/> ；改变环境条件 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>
	评价因子	物种 <input checked="" type="checkbox"/> （国家及江苏省、安徽省重点保护野生动物） 生境 <input checked="" type="checkbox"/> （生态优先保护单元、秦淮河洪水调蓄区生态管控区域） 生物群落 <input checked="" type="checkbox"/> （亚热带常绿阔叶林常见针叶林、常绿阔叶林、竹林及灌草丛） 生态系统 <input checked="" type="checkbox"/> （森林生态系统、河流生态系统、农田生态系统、城市生态系统） 生物多样性 <input checked="" type="checkbox"/> （种子植物 94 科 291 属 477 种、两栖动物 1 目 2 科 4 种；爬行类 1 目 3 科 8 种；鸟类 6 目 15 科 18 种；兽类 5 目 5 科 9 种） 生态敏感区 <input checked="" type="checkbox"/> （南京南郊省级森林公园、牛首一祖堂市级风景名胜、慈湖河市级湿地公园、采石河市级湿地公园 4 处自然公园，1 处生态保护红线，4 处省级生态管控区域） 自然景观 <input checked="" type="checkbox"/> （低山林地、河流湿地、平原阶地） 自然遗迹 <input type="checkbox"/> （无） 其他 <input checked="" type="checkbox"/> （村镇、城市）
评价等级		一级 <input type="checkbox"/> 二级 <input checked="" type="checkbox"/> 三级 <input checked="" type="checkbox"/> 生态影响简单分析 <input type="checkbox"/>
评价范围		陆域面积：(86.0324) km ² ；水域面积：(3.5472) km ²
生态现状调查与评价	调查方法	资料收集 <input checked="" type="checkbox"/> ；遥感调查 <input checked="" type="checkbox"/> ；调查样方、样线 <input checked="" type="checkbox"/> ；调查点位、断面 <input checked="" type="checkbox"/> ；专家和公众咨询法 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>
	调查时间	春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input checked="" type="checkbox"/> ；秋季 <input checked="" type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/> 丰水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input checked="" type="checkbox"/>
	所在区域的生态问题	水土流失 <input checked="" type="checkbox"/> ；沙漠化 <input type="checkbox"/> ；石漠化 <input type="checkbox"/> ；盐渍化 <input type="checkbox"/> ；生物入侵 <input checked="" type="checkbox"/> ；污染危害 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>
	评价内容	植被/植物群落 <input checked="" type="checkbox"/> ；土地利用 <input checked="" type="checkbox"/> ；生态系统 <input checked="" type="checkbox"/> ；生物多样性 <input checked="" type="checkbox"/> ；重要物种 <input checked="" type="checkbox"/> ；生态敏感区 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>
生态影响预测与评价	评价方法	定性 <input type="checkbox"/> ；定性和定量 <input checked="" type="checkbox"/>
	评价内容	植被/植物群落 <input checked="" type="checkbox"/> ；土地利用 <input checked="" type="checkbox"/> ；生态系统 <input checked="" type="checkbox"/> ；生物多样性 <input checked="" type="checkbox"/> ；重要物种 <input checked="" type="checkbox"/> ；生态敏感区 <input checked="" type="checkbox"/> ；生物入侵风险 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>
生态保护对策措施	对策措施	避让 <input checked="" type="checkbox"/> ；减缓 <input checked="" type="checkbox"/> ；生态修复 <input checked="" type="checkbox"/> ；生态补偿 <input checked="" type="checkbox"/> ；科研 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>
	生态监测计划	全生命周期 <input type="checkbox"/> ；长期跟踪 <input type="checkbox"/> ；常规 <input checked="" type="checkbox"/> ；无 <input type="checkbox"/>
	环境管理	环境监理 <input checked="" type="checkbox"/> ；环境影响后评价 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>
评价结论	生态影响	可行 <input checked="" type="checkbox"/> ；不可行 <input type="checkbox"/>
注：“□”为勾选项，可√；“（ ）”为内容填写项。		

宁芜铁路扩能改造工程

环境影响报告书

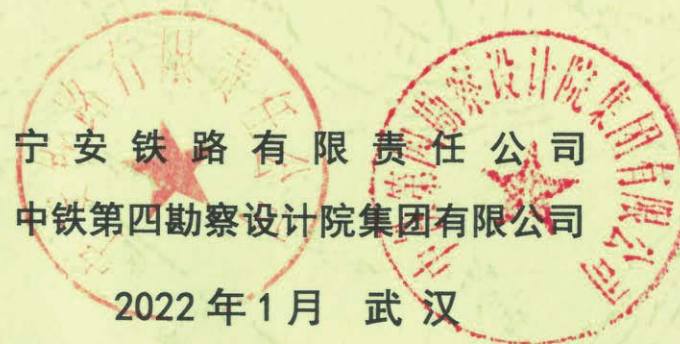
附表、附图



建设单位：宁安铁路有限责任公司

编制单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2022年1月 武汉



M 目
ULU

录.....■

1.....	附表 1 声、振动环境敏感保护目标分布表
16.....	附表 2 声环境保护目标噪声现状监测结果表
52.....	附表 3 声环境保护目标噪声预测结果表（近期）
88.....	附表 4 声环境保护目标噪声预测结果表（远期）
135.....	附表 5 声环境保护目标噪声治理措施一览表
184.....	附表 6 振动保护目标环境振动现状监测结果表
188.....	附表 7 振动保护目标环境振动预测结果
193.....	附表 8 振动措施表
	附 图
	附图 4-1 工程沿线卫星影像图
	附图 4-2 工程沿线土地利用现状图
	附图 4-3 工程沿线植被类型分布图



附表 1

声、振动环境敏感保护目标分布表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况												声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代							
1	南京市栖霞区	枫林新寓	起点～门南村	YK00+000	YK00+200	左侧	宁芜线	94	5.5	路堑					宁芜线	94	5.5	路堑	京沪铁路	73	5.5	路堑									230	0	0	0	142	0	88	6	居住	2004 年左右	4a类/2类	距太龙路边界线20m，距尧新大道边界线22m	交通干线	噪声	利用既有双线		
2	南京市栖霞区	恒大云玺华庭	起点～门南村	YK00+200	YK00+500	左侧	宁芜线	88	5.5	路堑					宁芜线	88	5.5	路堑	京沪铁路	60	5.5	路堑									1120	0	160	0	320	0	640	14～20	居住	在建	4b类/4a类/2类	距太龙路边界线15m	交通干线	噪声	利用既有双线		
3	南京市栖霞区	中石化青年公寓/尧化门街185号	起点～门南村	K00+080	K00+300	右侧	宁芜线	181	5.9	路堑					宁芜线	181	5.9	路堑	京沪铁路	132	4.7	路堑									136	0	0	0	136	0	0	5～6	居住	2000 年左右	2类	距太龙路边界线110m	交通干线	噪声	利用既有双线		
4	南京市玄武区	苏宁紫金嘉悦	门南村～紫金山	K02+300	K02+400	右侧	宁芜线	101	9.4	路堤					宁芜线	101	9.4	路堤	仙西联络线	135	9.4	路堤		144	7.0	路堤					840	0	0	0	840	0	0	6	居住	2018 年左右	2类	距宁镇公路边界线73m	交通干线	噪声	利用既有单线		
5	南京市栖霞区	金陵家天下	门南村～紫金山	K02+400	K02+500	左侧	宁芜线	179	-1.6	路堤					宁芜线	179	-1.6	路堤	仙西联络线	154	-1.6	路堤									5	0	0	0	0	5	0	3	居住	2003 年左右	1类	距燕西线边界线24m	非交通干线	噪声	利用既有单线		
6	南京市玄武区	紫宁园/紫苏园	门南村～紫金山	K02+800	K03+000	右侧	宁芜线	73	10.9	路堤					宁芜线	73	10.9	路堤	仙西联络线	91	10.9	路堤		67	10.9	路堤					320	0	0	0	320	0	0	3～4	居住	2010 年后	2类	距环园东路边界线7m	非交通干线	噪声	利用既有单线		
7	南京市玄武区	仙居雅苑	门南村～紫金山	K03+060	K03+490	左侧	宁芜线	60	-0.7	路堤					宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤									996	0	276	0	720	0	0	5～6	居住	2004 年左右	4b类/2类	/	/	噪声、振动	利用既有单线		
8	南京市玄武区	仙居华庭	紫金山	K03+420	K03+970	左侧	宁芜线	48	-1.0	路堤					宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤									1392	0	288	0	1104	0	0	5～6	居住	2008 年左右	4b类/2类	/	/	噪声、振动	利用既有单线		
9	南京市玄武区	翠屏紫气钟山	紫金山	K03+600	K03+930	右侧	宁芜线	62	-1.0	路堤					宁芜线	62	-1.0	路堤	仙西联络线	80	-1.0	路堤									916	0	200	0	716	0	0	6	居住	2012 年左右	4b类/2类	/	/	噪声	利用既有单线		
10	南京市玄武区	仙居花园	紫金山～沧波门	K04+000	K04+250	左侧	宁芜线	60	-3.1	路堤					宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤									672	0	204	0	468	0	0	5～6	居住	2008 年左右	4b类/2类	距仙林大道边界线84m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线		

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
11	南京市玄武区	淘淘幼儿园	紫金山～沧波门	K04+040	K04+090	左侧	宁芜线	120	-1.9	路堤					宁芜线	120	-1.9	路堤	仙西联络线									师生人数约300人，无住校	/	/	/	/	/	/	3	教育	2008 年左右	2类	/	/	噪声	利用既有单线			
12	南京市玄武区	紫金东郡	紫金山～沧波门	K04+000	K04+300	右侧	宁芜线	57	-1.2	路堤					宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线									486	0	48	0	438	0	0	2～6	居住	2013 年左右	4b类/2类	距仙林大道边界线60m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线			
13	南京市栖霞区	朗诗钟山绿郡	紫金山～沧波门	K04+670	K04+810	左侧	宁芜线	178	4.7	路堤					宁芜线	178	4.7	路堤	仙西联络线									43	0	0	0	43	0	0	3～6	居住	2012 年左右	2类	距地铁2号线118m	交通干线	噪声	利用既有单线			
14	南京市栖霞区	天马路16号企业公寓	紫金山～沧波门	K05+100	K05+150	右侧	宁芜线	56	3.3	路堤					宁芜线	56	3.3	路堤	仙西联络线									48	0	6	0	42	0	0	3	居住	2010 年左右	4b类/2类	距奔马路边界线39m，距地铁2号线113m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线			
15	南京市栖霞区	新城璞樾钟山	紫金山～沧波门	K05+160	K05+400	左侧	宁芜线	108	0.6	路堤					宁芜线	108	0.6	路堤	仙西联络线									258	0	0	0	226	0	32	4～9	居住	2018 年左右	4a类/2类	距地铁2号线52m，距奔马路边界线26m	交通干线	噪声	利用既有单线			
16	南京市栖霞区	绿地云都会	紫金山～沧波门	K05+920	K06+100	左侧	宁芜线	107	2.2	路堤					宁芜线	107	2.2	路堤	仙西联络线									1800	0	0	0	1800	0	0	15	居住	在建	2类	距石狮路边界线193m	交通干线	噪声	利用既有单线			
17	南京市栖霞区	语山苑	紫金山～沧波门	K06+200	K06+420	左侧	宁芜线	110	3.3	路堤					宁芜线	110	3.3	路堤	仙西联络线									288	0	0	0	288	0	0	6	居住	2016 年左右	2类	距金马路边界线46m，距沪蓉高速公路119m	交通干线	噪声	利用既有单线			
18	南京市栖霞区	百水家园	紫金山～沧波门	K08+000	K08+400	左侧	宁芜线	104	-1.4	路堤					宁芜线	104	-1.4	路堤	仙西联络线									630	0	0	0	630	0	0	6	居住	2006 年左右	2类	距中山门大街56m，距麒麟有轨电车49m	交通干线	噪声	利用既有单线			
19	南京市栖霞区	百水芊城	紫金山～沧波门	K08+450	K08+710	左侧	宁芜线	125	-3.7	路堤					宁芜线	125	-3.7	路堤	仙西联络线									432	0	0	0	372	0	60	6	居住	2008 年左右	4a类/2类	距麒麟有轨电车最近25m	交通干线	噪声	利用既有单线			
20	南京市栖霞区	融康苑	紫金山～沧波门	K08+720	K09+150	左侧	宁芜线	113	-1.8	路堤					宁芜线	113	-1.8	路堤	仙西联络线									1188	0	0	0	1188	0	0	5～11	居住	2007 年左右	2类	/	/	噪声	利用既有单线			
21	南京市栖霞区	吴家墩	紫金山～沧波门	K08+820	K08+910	右侧	宁芜线	31	-3.7	路堤					宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线									4	0	1	0	3	0	0	1～3	居住	90 年代左右	4b类/2类	距绕城高速公路边界线142m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线			



续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与其他改建铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			评价范围内敏感点概况												声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
22	南京市栖霞区	文康苑	紫金山～沧波门	K09+270	K09+700	左侧	宁芜线	110	-0.7	路堤					宁芜线	110	-0.7	路堤	仙西联络线	86	-10.0	桥梁					830	0	0	0	830	0	0	6、11	居住	2008年左右	2类	/	/	噪声	利用既有单线
23	南京市栖霞区	馨康苑	紫金山～沧波门	K09+700	K10+100	左侧	宁芜线	113	-0.9	路堤					宁芜线	113	-0.9	路堤	仙西联络线	84	-14.5	桥梁					803	0	0	0	803	0	0	11	居住	2008年左右	2类	/	/	噪声	利用既有单线
24	南京市玄武区	盛和家园	紫金山～沧波门	K10+030	K10+315	左侧	宁芜线	105	2.5	路堤					宁芜线	105	2.5	路堤	仙西联络线	72	-9.6	桥梁					1548	0	612	0	936	0	0	18	居住	约2012年	4b类/1类	/	/	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
25	南京市秦淮区	郑家营	沧波门～双龙街	K13+555	K13+840	右侧	宁芜线	21	0.6	路堑								仙西联络线	49	2.8	路堑					42	13	14	0	8	0	7	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类/4a类	距绕城高速公路边界线7m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行	
26	南京市秦淮区	蒋家街/王官营	沧波门～双龙街	K14+000	K14+490	两侧	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁								仙西联络线	56	-7.2	桥梁					90	15	27	0	48	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	距绕城高速公路边界线114m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行	
27	南京市秦淮区	银龙花园一期	沧波门～双龙街	K14+300	K15+033	右侧	宁芜线	48	-10.0	桥梁								仙西联络线	88	-12.7	桥梁					1566	0	21	0	1545	0	0	5～6	居住	约2004年	4b类/2类	距银龙路边界线13m	非交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行	
28	南京市秦淮区	银龙幼儿园	沧波门～双龙街	K14+776	K14+822	右侧	宁芜线	63	-10.7	桥梁								仙西联络线	103	-14.1	桥梁					240多名师生	/	/	/	/	/	3	教育	约2006年	2类	距银龙路边界线22m	非交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行		
29	南京市秦淮区	银龙花园三期	沧波门～双龙街	K14+710	K14+980	左侧	宁芜线	85	-8.2	桥梁								仙西联络线	41	-12.3	桥梁					988	0	280	0	708	0	0	6～11	居住	约2008年	4b类/2类	距银龙路边界线106m	非交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行	

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
30	南京市秦淮区	银龙花园学校	沧波门～双龙街	K15+160	K15+300	右侧	宁芜线	52	-13.3	桥梁								仙西联络线	94	-18.0	桥梁								1300多名师生，无住校	/	/	/	/	/	/	5～6	教育	约 2007 年	2 类	距银龙路边界线 12m	非交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行		
31	南京市秦淮区	银龙花园二期	沧波门～双龙街	K15+180	K15+830	右侧	宁芜线	61	-15.8	桥梁								仙西联络线	104	-24.7	桥梁								1540	0	84	0	1456	0	0	5～11	居住	约 2006 年	4b类/2类	距银龙路边界线 12m	非交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行		
32	南京市秦淮区	银龙社区卫生服务中心	沧波门～双龙街	K15+760	K15+780	右侧	宁芜线	140	-14.7	桥梁								仙西联络线	183	-23.6	桥梁								18个床位	/	/	/	/	/	/	3～4	医疗	约 2006 年	2 类	距梅家廊路边界线 24m	非交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行		
33	南京市秦淮区	银龙翠苑小区	沧波门～双龙街	K15+900	K16+142	右侧	宁芜线	89	-15.6	桥梁								仙西联络线	133	-25.0	桥梁								1008	0	260	0	748	0	0	6～11	居住	约 2010 年	4b类/2类	距银龙路边界线 17m	非交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行		
34	南京市秦淮区	汇景和园	沧波门～双龙街	K17+680	K18+450	左侧	宁芜线	160	-6.2	路堤								仙西联络线	96	-16.1	桥梁	京沪高铁	116	-11.6	桥梁				1892	0	0	0	1892	0	0	18、26	居住	约 2015 年，另 1 栋在建	2 类	/	/	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行		
35	南京市秦淮区	第十五离职干部疗养所	紫金山～古雄	K20+280	K20+410	右侧	宁芜线	42	16.3	隧道																		2	0	0	0	2	0	0	2	居住	约 1978 年	2 类	/	/	振动	废弃既有单线、新建单线绕行			
36	南京市雨花台区	双龙嘉园、景明佳园	紫金山～古雄	K22+430	K23+410	右侧	宁芜线	44	21.9	隧道																		201	0	0	0	201	0	0	11、15	居住	约 2007 年、2013 年	2 类	距绿都大道边界线 20m	交通干线	振动	废弃既有单线、新建单线绕行			



续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
37	南京市江宁区	周村	紫金山～古雄	K31+350	K31+630	两侧	宁芜线	29	22.1	隧道																		19	0	0	19	0	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/	/	振动	废弃既有单线、新建单线绕行			
38	南京市江宁区	小荆村	古里～古雄	K33+100	K33+770	两侧	宁芜线	18	6.5	路堑																		59	6	10	0	40	0	3	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类/4a类	距绕城高速公路边界线 30m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行			
39	南京市江宁区	小孙村	古里～古雄	K34+240	K34+340	右侧	宁芜线	36	4.0	路堑	古风支线	70	2.7	路堑				古风支线	69	1.9	路堑	沪汉蓉铁路	159	-17.3	桥梁	京沪高铁	174	-17.3	桥梁	19	0	8	0	11	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	距 002 县道边界线 56m	非交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行	
40	南京市江宁区	沈家	古里～古雄	K34+260	K34+620	左侧	宁芜线	29	3.8	路堑	古风支线	19	1.1	路堑				古风支线	31	1.1	路堑								65	3	7	0	55	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	距 002 县道边界线 38m	非交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行		
41	南京市雨花台区	小董/王家坝	古里～古雄	K34+860	K35+300	右侧	宁芜线	35	-1.5	路堤								古风支线	36	-0.1	路堤								53	0	16	0	37	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	距 002 县道边界线 6m	非交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行		
42	南京市雨花台区	小董	古里～古雄	K35+440	K35+600	左侧	宁芜线	25	-0.1	路堤								古风支线	17	1.8	路堤								24	3	9	0	10	0	2	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类/4a类	距共建路边界线 27m；距离新湖大道边界线 32m	共建路非交通干线；新湖大道为交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行		
43	南京市雨花台区	后董/汪家庄/大柿	古里～古雄	K35+660	K36+560	两侧	宁芜线	40	-5.3	路堤																			110	0	14	0	96	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/	/	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行		
44	南京市雨花台区	古雄	古雄	K36+830	K37+720	两侧	宁芜线	22	-4.7	路堤					宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	梅钢专用线	51	-1.9	路堤					550	26	150	0	374	0	0	1、2、6	居住	80、90年代为主	4b类/2类	距 205 国道边界线 60m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
45	南京市雨花台区	石林云城	古里～古雄	K36+600	K36+850	右侧	宁芜线	134	-3.9	路堤					宁芜线	88	0.5	路堤	梅钢专用线	80	0.5	路堤									468	0	0	0	468	0	0	18	居住	在建	2类	距 205 国道边界线 47m，凤集大道边界线 42m	交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
46	南京市雨花台区	向阳雅居	古里～古雄	K37+045	K37+215	右侧	宁芜线	83	-3.7	路堤					宁芜线	73	-0.9	路堤	梅钢专用线	63	-0.9	路堤									376	0	0	0	366	0	10	6～12	居住	约 2008 年	2类	距 205 国道边界线 37m	交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
47	南京市雨花台区	板桥新村	古雄	K37+275	K37+450	右侧	宁芜线	71	-3.4	路堤					宁芜线	61	-1.0	路堤	梅钢专用线	45	-1.0	路堤									432	0	96	0	336	0	0	5～6	居住	约 2003 年	4a类/2类	距 205 国道边界线 15m	交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
48	南京市雨花台区	胜利南苑	古雄	K37+450	K37+590	右侧	宁芜线	117	-3.3	路堤					宁芜线	107	-1.2	路堤	梅钢专用线	85	-1.2	路堤									166	0	0	0	148	0	18	6	居住	约 2008 年	4a类/2类	距 205 国道边界线 28m	交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
49	南京市雨花台区	南京信息工程大学科技园/雨花吾悦广场	古雄～江宁镇南	K38+560	K39+010	左侧	宁芜线	78	-0.2	路堤					宁芜线	78	-0.2	路堤	梅钢专用线	111	-0.2	路堤									1900	0	0	0	1900	0	0	11～18	居住、办公	约 2016 年及在建	2类	距古雄大道边界线 18m	非交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
50	南京市雨花台区	金域华府	古雄～江宁镇南	K39+050	K39+580	左侧	宁芜线	97	0.7	路堤					宁芜线	97	0.7	路堤													1152	0	0	0	1152	0	0	25～27	居住	约 2016 年	2类	距古雄大道边界线 27m	非交通干线	噪声	改建既有有线
51	南京市雨花台区	古雄新居、锦绣云麓	古雄～江宁镇南	K39+590	K39+900	左侧	宁芜线	81	-2.2	路堤					宁芜线	91	-0.7	路堤													618	0	0	0	618	0	0	6、9、11	居住	2007 年左右、在建	2类	距古雄大道边界线 12m，距 205 国道边界线 136m	古雄大道非交通干线，205 国道为交通干线	噪声	改建既有有线

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
52	南京市雨花台区	新林芳庭	古雄～江宁镇南	K39+970	K40+320	两侧	宁芜线	59	-2.7	路堤					宁芜线	70	-0.5	路堤													986	0	0	0	986	0	0	7～11	居住	2011年左右	2类	距古雄大道边界线10m，距205国道边界线81m	古雄大道非交通干线，205国道为交通干线	噪声、振动	改建既有线
53	南京市雨花台区	梅华苑/上怡二村/梅秀苑	古雄～江宁镇南	K40+290	K40+700	左侧	宁芜线	59	-1.9	路堤					宁芜线	70	0.3	路堤													900	0	30	0	870	0	0	6	居住	90年代左右	4b类/2类	距古雄大道边界线15m，距205国道边界线89m	古雄大道非交通干线，205国道为交通干线	噪声、振动	改建既有线
54	南京市雨花台区	梅山居家养老服务中心	古雄～江宁镇南	K40+300	K40+400	左侧	宁芜线	86	-1.9	路堤					宁芜线	97	0.3	路堤													45间，121床位	/	/	/	/	/	/	3	医疗	1996年左右	2类	距古雄大道边界线38m，距205国道边界线113m	古雄大道非交通干线，205国道为交通干线	噪声	改建既有线
55	南京市雨花台区	上海梅山第一小学分部	古雄～江宁镇南	K40+400	K40+500	左侧	宁芜线	169	0.0	路堤					宁芜线	180	2.2	路堤													师生人数约1100人	/	/	/	/	/	/	4	教育	2008年左右	2类	距古雄大道边界线126m，距205国道边界线200m	古雄大道非交通干线，205国道为交通干线	噪声	改建既有线
56	南京市雨花台区	上怡新村/世纪苑小区	古雄～江宁镇南	K40+320	K41+060	右侧	宁芜线	117	-2.0	路堤					宁芜线	106	0.2	路堤													908	0	0	0	884	0	24	5～6	居住	90年代及2008年左右	4a类/2类	距205国道边界线11m	交通干线	噪声	改建既有线
57	南京市雨花台区	上怡南苑	古雄～江宁镇南	K40+740	K40+900	左侧	宁芜线	82	-1.2	路堤					宁芜线	89	-0.8	路堤													422	0	0	0	422	0	0	11～18	居住	2008年左右	2类	距古雄大道边界线14m，距205国道边界线162m	古雄大道非交通干线，205国道为交通干线	噪声	改建既有线

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
58	南京市雨花台区	板桥社区卫生服务中心	古雄～江宁镇南	K40+900	K41+000	左侧	宁芜线	114	5.4	路堤					宁芜线	117	5.5	路堤													病床 35 张	/	/	/	/	/	/	3～5 为医院	医疗	2010 年后	2 类	距古雄大道边界线 43m	非交通干线	噪声	改建既有线
59	南京市雨花台区	板桥绿洲南路经济适用房项目（二期）	古雄～江宁镇南	K41+090	K41+570	左侧	宁芜线	113	1.0	路堤					宁芜线	113	1.0	路堤													1504	0	0	0	1504	0	0	22～33	居住	在建	2 类	/	/	噪声	利用既有单线
60	南京市雨花台区	新建雅苑/新建雅苑南区/梅苑新村	古雄～江宁镇南	K41+000	K41+500	右侧	宁芜线	20	-0.7	路堤					宁芜线	20	-0.7	路堤													1106	77	0	0	1029	0	0	5～11	居住	2011 年左右	4b类/2类	/	/	噪声、振动	利用既有单线
61	南京市雨花台区	永安花苑	古雄～江宁镇南	K41+520	K41+880	右侧	宁芜线	84	-1.1	路堤					宁芜线	84	-1.0	路堤													612	0	0	0	612	0	0	5～6	居住	2015 年左右	2 类	距 205 国道边界线 183m	交通干线	噪声	利用既有单线
62	南京市雨花台区	永安花苑幼儿园	古雄～江宁镇南	K41+700	K41+800	右侧	宁芜线	85	-1.1	路堤					宁芜线	85	-1.0	路堤													师生人数约 200 人，无住校	/	/	/	/	/	/	2	教育	2015 年左右	2 类	/	/	噪声	利用既有单线
63	南京市江宁区	小庄	古雄～江宁镇南	K43+670	K44+300	左侧	宁芜线	97	-1.8	路堤					宁芜线	97	-1.8	路堤													28	0	0	0	28	0	0	1～2	居住	90 年代左右	2 类	/	/	噪声	利用既有单线
64	南京市江宁区	邱家/西河	古雄～江宁镇南	K44+800	K45+300	两侧	宁芜线	22	-3.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤													78	7	11	0	60	0	0	1～2	居住	80 年代～2000 年为主	4b类/2类	/	/	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行
65	南京市江宁区	府前小区	古雄～江宁镇南	K45+330	K45+620	右侧	宁芜线	41	-3.5	路堤					宁芜线	24	-0.6	路堤													168	0	156	0	12	0	0	6	居住	2000 年后	4b类/2类	距宁桥南路边界线 24m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行
66	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设 PPP 项目安置房 A、B 地块	古雄～江宁镇南	K45+680	K46+200	右侧	宁芜线	66	3.0	路堤					宁芜线	51	0.4	路堤													720	0	16	0	528	0	176	17～18	居住	在建	4b类/4a类/2类	距宁桥南路边界线 12m	交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
67	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设 PPP 项目安置房 C 地块	古雄～江宁镇南	K46+600	K46+900	右侧	宁芜线	52	-0.5	路堤					宁芜线	50	1.2	路堤													420	0	80	0	255	0	85	17～18	居住	在建	4b类/4a类/2类	距宁桥南路边界线 12m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行
68	南京市江宁区	曹家	古雄～江宁镇南	K45+690	K46+180	左侧	宁芜线	14	-2.5	路堤					宁芜线	29	-5.1	路堤													91	21	50	0	20	0	0	1～2	居住	80 年代～2000 年为主	4b类/2类	/	/	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行



续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与其他改建铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况					
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区						2类区	1类区	4a类区	楼层	功能
69	南京市江宁区	郭庄	古雄～江宁镇南	K46+400	K46+680	左侧	宁芜线	30	1.5	路堤					宁芜线	42	0.2	路堤												98	0	8	0	90	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/2类	距宁桥南路边界线184m	交通干线	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行
70	南京市江宁区	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	宁芜线	80	-0.7	路堤					宁芜线	80	-0.7	路堤												1081	0	0	0	628	0	453	6～18	居住	2015年左右、在建	4a类/2类	距宁桥南路边界线9m,距205国道边界线23m	交通干线	噪声	废弃既有单线、新建单线绕行
71	南京市江宁区	官山村	古雄～江宁镇南	K46+800	K47+350	左侧	宁芜线	23	1.0	路堤					宁芜线	23	1.0	路堤												113	5	13	0	95	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/2类	距宁桥南路边界线82m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
72	南京市江宁区	周巷	古雄～江宁镇南	K47+600	K47+820	左侧	宁芜线	34	-3.2	路堤					宁芜线	34	-3.2	路堤												60	0	5	0	55	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/2类	距205国道边界线138m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
73	南京市江宁区	新铜花苑	江宁镇南～马鞍山	K54+600	K55+100	右侧	宁芜线	108	-0.2	路堤					宁芜线	108	-0.2	路堤												564	0	0	0	564	0	0	6	居住	2008年左右	2类	距205国道边界线44m	交通干线	噪声	利用既有单线
74	南京市江宁区	铜井初级中学	江宁镇南～马鞍山	K55+250	K55+380	右侧	宁芜线	68	-0.9	路堤					宁芜线	68	-0.9	路堤									师生人数约610人,有教师10人住校	/	/	/	/	/	/	4～5	教育	2008年左右	2类	距205国道边界线110m,距铜井路边界线31m	交通干线	噪声	改建既有线			
75	南京市江宁区	麒麟园/步行街住宅	江宁镇南～马鞍山	K55+500	K55+950	右侧	宁芜线	66	-2.4	路堤					宁芜线	74	-0.6	路堤	宁安高铁	172	-8.6	路堤								1015	0	0	0	1015	0	0	3～18	居住	2016年左右	2类	距205国道边界线75m	交通干线	噪声	改建既有线
76	南京市江宁区	荣旺小区	江宁镇南～马鞍山	K56+100	K56+130	右侧	宁芜线	136	-3.2	路堤/桥梁					宁芜线	146	-1.2	路堤	宁安高铁	209	-7.4	路堤/桥梁								24	0	0	0	24	0	0	5	居住	2000年后	2类	距205国道边界线35m	交通干线	噪声	改建既有线
77	南京市江宁区	上坝	江宁镇南～马鞍山	K56+620	K56+820	左侧	宁芜线	73	5.8	路堤					宁芜线	73	5.9	路堤	宁安高铁	49	1.8	桥梁								15	0	1	0	14	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/2类	/	/	噪声	改建既有线
78	南京市江宁区	梅子树	江宁镇南～马鞍山	K56+800	K57+300	右侧	宁芜线	168	-2.4	路堤					宁芜线	168	-2.4	路堤	宁安高铁	186	-5.8	桥梁								24	0	0	0	9	0	15	1～2	居住	90年代～2000年为主	4a类/2类	距205国道边界线24m	交通干线	噪声	利用既有单线
79	南京市江宁区	周岗	江宁镇南～马鞍山	K57+200	K57+320	左侧	宁芜线	120	4.8	路堤					宁芜线	120	4.8	路堤	宁安高铁	97	1.4	桥梁								10	0	0	0	10	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	2类	距宁芜高速公路边界线170m	交通干线	噪声	利用既有单线
80	南京市江宁区	山林/光明	江宁镇南～马鞍山	K57+620	K58+200	右侧	宁芜线	28	-1.6	路堤					宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤								57	6	11	0	24	0	16	1～2	居住	80年代～2000年为主	4a类/2类	距205国道边界线3m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
81	南京市江宁区	铺头村	江宁镇南～马鞍山	K58+290	K58+910	两侧	宁芜线	129	-0.8	路堤					宁芜线	129	-0.8	路堤	宁安高铁	168	-8.4	路堤								55	0	0	0	50	0	5	1～3	居住	2000年前后为主	4a类/2类	距205国道边界线22m	交通干线	噪声	利用既有单线
82	南京市江宁区	郑家村	江宁镇南～马鞍山	K60+500	K60+900	两侧	宁芜线	7	-0.8	路堤/桥梁					宁芜线	7	-0.7	路堤												113	12	9	0	92	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/2类	距205国道边界线35m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
83	马鞍山市花山区	大保	江宁镇南～马鞍山	K59+820	K60+260	左侧	宁芜线	119	1.4	路堤					宁芜线	114	1.4	路堤	宁安高铁	26	-2.5	路堤									16	0	8	0	8	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/2类	距宁芜高速公路边界线79m	交通干线	噪声	利用既有单线
84	马鞍山市花山区	杨家村	江宁镇南～马鞍山	K59+910	K60+200	右侧	宁芜线	12	2.1	路堤					宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤									24	4	12	0	0	0	8	1～2	居住	90年代～2000年为主	4b类/4a类	距205国道边界线10m	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声、振动	利用既有单线
85	马鞍山市花山区	谢家/前季来/后季来	江宁镇南～马鞍山	K62+000	K63+030	左侧	宁芜线	36	-2.8	路堤					宁芜线	98	-3.8	路堤													82	0	2	80	0	0	0	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/3类	距205国道边界线161m	/	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行
86	马鞍山市花山区	团结村/同意村	江宁镇南～马鞍山	K64+100	K64+600	两侧	宁芜线	8	-0.2	路堤					宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤									179	13	28	0	68	0	70	1～2	居住	80年代～2000年为主	4b类/4a类/2类	位于205国道与林里路之间	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声、振动	废弃既有单线、新建单线绕行
87	马鞍山市花山区	旭日幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K64+450	K64+500	左侧	宁芜线	115	-2.9	路堤					宁芜线	115	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	122	-2.9	路堤									师生约150人，无住校	/	/	/	/	/	/	2	教育	2005年左右	2类	距林里路边界线52m	交通干线	噪声	利用既有单线
88	马鞍山市花山区	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁镇南～马鞍山	K64+850	K65+420	左侧	宁芜线	33	1.0	路堤					宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤									161	0	14	0	135	0	12	1～2	居住	80年代～2000年、2011年左右	4b类/4a类/2类	距林里路边界线23m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
89	马鞍山市花山区	紫金城市花园/金玉兰花园	江宁镇南～马鞍山	K64+800	K65+570	右侧	宁芜线	72	2.6	路堤					宁芜线	72	2.7	路堤	马钢二厂专用线	44	1.2	路堤									570	0	0	0	0	0	570	1～7	居住	80年代、2006～2014年左右	4a类	距205国道边界线73m	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声	利用既有单线
90	马鞍山市花山区	东方童话幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K65+300	K65+400	右侧	宁芜线	148	1.5	路堤					宁芜线	148	1.6	路堤	马钢二厂专用线	127	0.1	路堤									师生约220人，无住校	/	/	/	/	/	/	2	教育	2009年	2类	距205国道边界线140m	/	噪声	利用既有单线
91	马鞍山市花山区	宁芜村	江宁镇南～马鞍山	K65+510	K65+800	右侧	宁芜线	50	2.5	路堤	马钢专用线	75	-3.9	路堤/桥梁	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	马钢二厂专用线	192	1.8	路堤	列车到发线	30	2.6	路堤	768	0	84	0	0	0	684	5～7	居住	2000年、2007年左右	4b类/4a类	距红旗北路边界线25m	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声、振动	利用既有单线



续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
92	马鞍山市花山区	红旗北路112~129号/老站村/木材新村/和平村/花山路303号	马鞍山	K65+800	K66+230	左侧	宁芜线	26	2.6	路堤					宁芜线	26	2.6	路堤													294	4	35	0	140	0	115	1~8	居住	70年代~2000年后左右	4b类/4a类/2类	距红旗北路边界线16m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
93	马鞍山市花山区	红旗北苑/红旗北路105~107号	马鞍山	K66+260	K66+440	左侧	宁芜线	18	1.0	路堤					宁芜线	18	1.0	路堤													138	6	36	0	84	0	12	5~7	居住	2005年左右	4b类/4a类/2类	距红旗北路边界线38m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
94	马鞍山市花山区	红旗北路97~102号/铁路新村/车站路18~22号	马鞍山	K66+430	K66+850	左侧	宁芜线	110	-0.8	路堤					宁芜线	110	-0.8	路堤													246	0	0	0	166	0	80	2~7	居住	70~90年代为主	4a类/2类	距红旗北路边界线8m	交通干线	噪声	利用既有单线
95	马鞍山市花山区	马鞍山市成功学校	马鞍山	K66+440	K66+600	左侧	宁芜线	178	1.5	路堤					宁芜线	178	1.5	路堤													师生2250人，有住校	/	/	/	/	/	/	4	教育	1957年办学	2类	距红旗北路边界线35m	交通干线	噪声	利用既有单线
96	马鞍山市花山区	红旗北路87~93号/林家庄	马鞍山~黄山	K66+980	K67+300	左侧	宁芜线	22	-0.7	路堤					宁芜线	22	-0.7	路堤													286	120	130	0	24	0	12	3~6	居住	70~80年代、2000年左右	4b类/4a类/2类	距湖北西路边界线14m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
97	马鞍山市花山区	湖滨丽景/湖西一路住宅	马鞍山~黄山	K67+600	K67+750	右侧	宁芜线	39	-1.7	路堤	维修工区牵出线	21	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤													588	0	20	0	428	0	140	1~6	居住	2000年左右及在建	4b类/4a类	距湖北西路边界线16m	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声、振动	利用既有单线
98	马鞍山市花山区	湖景家园/湖北路34号/人民新村35栋	马鞍山~黄山	K67+380	K67+750	左侧	宁芜线	95	-1.7	路堤					宁芜线	95	-1.7	路堤													394	0	0	0	206	0	188	5~11	居住	70~80年代、2004年左右	4a类/2类	距湖北西路边界线18m、距红旗北路边界线31m	交通干线	噪声	利用既有单线
99	马鞍山市雨山区	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山~黄山	K67+750	K68+130	左侧	宁芜线	30	-0.8	路堤					宁芜线	30	-0.8	路堤													398	36	178	0	44	0	140	1~6	居住	70~90年代、2004年左右	4b类/4a类/2类	距红旗北路边界线17m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
100	马鞍山市雨山区	平湖老年公寓	马鞍山~黄山	K68+000	K68+100	左侧	宁芜线	59	-0.8	路堤					宁芜线	59	-0.8	路堤													老人约100人	/	/	/	/	/	/	4	养老	90年代	2类	距红旗北路边界线48m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
101	马鞍山市雨山区	雨山一村/雨山五村	马鞍山~黄山	K68+200	K68+720	左侧	宁芜线	89	-1.3	路堤					宁芜线	89	-1.3	路堤													820	0	0	0	588	0	232	1~7	居住	70~80年代左右	4a类/2类	距红旗北路边界线4m	交通干线	噪声	利用既有单线
102	马鞍山市雨山区	雨山八村/银城公寓/雨山七村1	马鞍山~黄山	K68+520	K69+420	左侧	宁芜线	24	-1.3	路堤					宁芜线	24	-1.3	路堤													448	108	288	0	32	0	20	1~11	居住	70年代~2010年左右	4b类/4a类/2类	距红旗北路边界线5m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线
103	马鞍山市雨山区	育才小学	马鞍山~黄山	K68+680	K68+800	左侧	宁芜线	111	-1.3	路堤					宁芜线	111	-1.3	路堤													师生约700人，无住校	/	/	/	/	/	/	2~4	教育	建于1964年，2007年扩建	2类	距红旗北路边界线26m	交通干线	噪声	利用既有单线
104	马鞍山市雨山区	三台小区	马鞍山~黄山	K68+870	K68+900	右侧	宁芜线	100	-1.4	路堤					宁芜线	100	-1.4	路堤													60	0	0	0	0	0	60	6	居住	2010年左右	4a类	距205国道边界线220m	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声	利用既有单线

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况	
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代						
105	马鞍山市雨山区	马鞍山市中心医院职业病防治院体检中心/西苑社区卫生服务站	马鞍山～黄山	K69+010	K69+100	左侧	宁芜线	102	-1.0	路堤					宁芜线	102	-1.0	路堤													医护 80人，无病床	/	/	/	/	/	/	3	医疗	90 年代	2 类	距红旗北路边界线 18m	交通干线	噪声	利用既有单线	
106	马鞍山市雨山区	西五村/西五小区/平塘村/雨山七村 2	马鞍山～黄山	K68+780	K69+290	左侧	宁芜线	85	-1.4	路堤					宁芜线	85	-1.4	路堤													424	0	0	0	284	0	140	1～7	居住	70 年代至 2002 年左右	4a类/2 类	距红旗北路边界线 4m	交通干线	噪声	利用既有单线	
107	马鞍山市雨山区	尚景苑/创业村/红旗村/新创业村	马鞍山～黄山	K69+500	K70+000	左侧	宁芜线	27	-0.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤													1176	58	266	0	852	0	0	2～7	居住	70～90 年代、2006 年、2009 年左右	2 类	位于雨田路两侧	非交通干线	噪声、振动	利用既有单线	
108	马鞍山市雨山区	永泰家园	马鞍山～黄山	K69+800	K70+200	右侧	宁芜线	122	1.6	路堤					宁芜线	122	1.8	路堤														588	0	0	0	0	0	588	6	居住	2012 年左右	4a 类	/	205 国道与宁芜铁路之间为 4 类区	噪声	利用既有单线
109	马鞍山市雨山区	勤奋村	马鞍山～黄山	K69+850	K70+300	左侧	宁芜线	78	-1.8	路堤					宁芜线	78	-1.6	路堤													370	0	0	0	370	0	0	2～6	居住	80～90 年代及 2000 年左右	2 类	距雨田路边界线 20m	非交通干线	噪声	利用既有单线	
110	马鞍山市雨山区	安心老年公寓	马鞍山～黄山	K70+030	K70+100	左侧	宁芜线	110	-1.3	路堤					宁芜线	110	-1.1	路堤													老人约 20 人	/	/	/	/	/	/	2～3	养老	2003 年左右	2 类	/	/	噪声	利用既有单线	
111	马鞍山市雨山区	大薛/陶庄村	马鞍山～黄山	K70+300	K71+180	两侧	宁芜线	6	-2.6	路堤					宁芜线	6	-2.2	路堤													256	76	60	0	70	0	50	1～2	居住	80～90 年代为主	4b类/4a类/3 类	/	/	噪声、振动	利用既有单线	
112	马鞍山市雨山区	宋山村	马鞍山～黄山	K72+110	K73+000	两侧	宁芜线	14	-2.0	路堤					宁芜线	14	-2.0	路堤													111	6	10	70	0	0	25	1～2	居住	80～90 年代为主	4b类/4a类/3 类	距九华西路边界线 80m	4b 类区按 50m 内	噪声、振动	利用既有单线	
113	马鞍山市雨山区	滨江佳苑	马鞍山～黄山	K72+800	K72+900	右侧	宁芜线	130	-0.6	路堤					宁芜线	130	-0.6	路堤													115	0	0	0	0	0	115	18	居住	2015 年左右	4a 类	距 205 国道边界线 68m，距九华西路边界线 34m	205 国道与宁芜铁路之间为 4 类区	噪声	利用既有单线	
114	马鞍山市雨山区	采站村/芦场村 1	马鞍山～黄山	K73+200	K73+310	左侧	宁芜线	9	-0.9	路堤					宁芜线	9	-0.9	路堤													33	10	7	16	0	0	0	1～2	居住	80～90 年代为主	4b类/3 类	/	4b 类区按 50m 内	噪声、振动	利用既有单线	
115	马鞍山市雨山区	舟桥新村/芦场村 2	马鞍山～黄山	K74+150	K74+260	右侧	宁芜线	97	6.1	路堤					宁芜线	97	6.1	路堤													98	0	0	0	0	0	98	2～5	居住	90 年代为主	4a 类	/	205 国道与宁芜铁路之间为 4 类区	噪声	利用既有单线	
116	马鞍山市雨山区	汤阳村	马鞍山～黄山	K74+345	K74+570	左侧	宁芜线	37	-3.2	路堤					宁芜线	37	-3.2	路堤													23	0	6	17	0	0	0	1～2	居住	80～90 年代为主	4b类/3 类	/	4b 类区按 50m 内	噪声、振动	利用既有单线	



续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与其他改建铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况				
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区						2类区	1类区	4a类区	楼层
117	马鞍山市雨山区	滨江郡	马鞍山～黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	宁芜线	32	-1.9	路堤					宁芜线	32	-0.4	路堤										1280	0	62	0	0	0	1218	4～18	居住	2018年左右及在建	4a类/4b类	/	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声、振动	改建既有有线	
118	马鞍山市雨山区	滨江郡天一幼儿园	马鞍山～黄梅山	K75+550	K75+600	右侧	宁芜线	150	-1.9	路堤					宁芜线	150	-0.4	路堤										暂未开园，无住校	/	/	/	/	/	/	3	教育	2012年左右	2类	/	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声	改建既有有线	
119	马鞍山市雨山区	芦场村河沿	马鞍山～黄梅山	K76+000	K76+100	右侧	宁芜线	79	-5.8	路堤					宁芜线	65	-3.0	路堤										12	0	12	0	0	0	0	1～2	居住	80～90年代为主	4a类	/	205国道与宁芜铁路之间为4类区	噪声	改建既有有线	
120	马鞍山市雨山区	腰埠	马鞍山～黄梅山	K78+090	K78+390	右侧	宁芜线	173	-2.7	路堤					宁芜线	173	-2.7	路堤										17	0	0	0	7	0	10	1～2	居住	80～90年代为主	4a类/2类	距205国道边界线27m	/	噪声	利用既有单线	
121	马鞍山市当涂县	许家庄	黄梅山～毛耳山	K80+400	K80+520	右侧	宁芜线	10	-1.6	路堤					宁芜线	10	-1.6	路堤	拟建巢马城际	26	-18.7	桥梁							25	5	20	0	0	0	0	1～2	居住	80～90年代为主	4b类	/	/	噪声、振动	利用既有单线
122	马鞍山市当涂县	五联村	黄梅山～毛耳山	K80+700	K81+000	左侧	宁芜线	181	0.2	路堤					宁芜线	181	0.6	路堤										8	0	0	0	8	0	0	1～2	居住	90年代为主	2类	距红旗南路边界线12m	非交通干线	噪声	利用既有单线	
123	马鞍山市当涂县	黄山花园	黄梅山～毛耳山	K80+880	K81+360	右侧	宁芜线	108	-2.6	路堤					宁芜线	108	-2.2	路堤										295	0	0	0	295	0	0	3～5	居住	2010年左右	2类	/	/	噪声	利用既有单线	
124	马鞍山市当涂县	黄山幼儿园	黄梅山～毛耳山	K81+200	K81+240	右侧	宁芜线	99	-2.3	路堤					宁芜线	99	-1.9	路堤									师生约180人，无住校	/	/	/	/	/	/	2～3	教育	2011年左右	2类	/	/	噪声	利用既有单线		
125	马鞍山市当涂县	姑溪文华/滨江世家/成诚逸品	黄梅山～毛耳山	K81+100	K81+820	左侧	宁芜线	183	-2.2	路堤					宁芜线	169	-1.1	路堤										323	0	0	0	0	0	323	6～22	居住	2019年左右、在建	2类	距红旗南路边界线20m	非交通干线	噪声	利用既有单线	
126	马鞍山市当涂县	黄山村	黄梅山～毛耳山	K81+500	K82+000	右侧	宁芜线	77	5.5	路堑					宁芜线	92	6.6	路堤										24	0	0	0	24	0	0	1～2	居住	80～90年代为主	2类	/	/	噪声	利用既有单线	
127	马鞍山市当涂县	起点幼儿园	黄梅山～毛耳山	K82+420	K82+500	左侧	宁芜线	139	-5.1	路堤					宁芜线	124	-1.1	路堤									师生约350人，无住校	/	/	/	/	/	/	2	教育	2010年左右	2类	距红旗南路边界线153m	非交通干线	噪声	利用既有单线		
128	马鞍山市当涂县	襄河湾	黄梅山～毛耳山	K82+100	K82+710	左侧	宁芜线	44	-5.2	桥梁/路堤					宁芜线	29	-1.2	路堤										1146	0	96	0	1050	0	0	3～7	居住	2009年左右	4b类/2类	距姑孰路边界线22m	非交通干线	噪声、振动	利用既有单线	
129	马鞍山市当涂县	新大陆商业广场	黄梅山～毛耳山	K83+210	K83+500	右侧	宁芜线	96	-10.7	桥梁					宁芜线	110	-1.9	路堤										72	0	0	0	72	0	0	3～5	居住	2012年为主	2类	距205国道边界线43m	交通干线	噪声	利用既有单线	
130	马鞍山市当涂县	天一家天下/天一华府二期	黄梅山～毛耳山	K84+000	K84+390	右侧	宁芜线	115	-15.1	桥梁					宁芜线	128	-1.9	路堤										460	0	0	0	460	0	0	6～17	居住	2015年左右、在建	2类	距205国道边界线31m	交通干线	噪声	利用既有单线	

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环境功能区	与道路或轨道交通的位置关系	备注	环境影响因子	工程建设情况
				起 点	终 点		名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	名称	水平距离	高差	线路形式	规模（户）	4b类区（30米内）	4b类区（不含30米内）	3类区	2类区	1类区	4a类区	楼层	功能	建设年代					
131	马鞍山市当涂县	焦家村	黄梅山～毛耳山	K84+390	K85+080	右侧	宁芜线	111	-17.2	桥梁					宁芜线	129	-0.5	路堤												96	0	0	0	70	0	26	1～7	居住	80～90年代为主	4a类/2类	距205国道边界线8m	交通干线	噪声	利用既有单线	
132	马鞍山市当涂县	提署中路131号	黄梅山～毛耳山	K84+730	K84+800	左侧	宁芜线	28	-19.1	桥梁					宁芜线	10	-1.8	路堤												37	1	1	0	35	0	0	1～5	居住	80～90年代为主	4b类/2类	距205国道边界线77m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线	
133	马鞍山市当涂县	龙庄/刘埠	黄梅山～毛耳山	K85+700	K86+300	右侧	宁芜线	119	-16.3	桥梁					宁芜线	129	-1.0	路堤												47	0	0	0	38	0	9	1～2	居住	80～90年代为主	4a类/2类	距205国道边界线18m	交通干线	噪声	利用既有单线	
134	马鞍山市当涂县	金塔路东村/马驿街小区	黄梅山～毛耳山	K85+820	K86+330	左侧	宁芜线	12	-17.8	桥梁					宁芜线	19	-2.5	路堤												108	3	20	0	85	0	0	1～3	居住	80～90年代为主	4b类/2类	距205国道边界线81m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线	
135	马鞍山市当涂县	陈家村/郭坝/蕉庄	黄梅山～毛耳山	K86+710	K87+610	两侧	宁芜线	7	-10.5	桥梁					宁芜线	31	-2.1	路堤												55	7	11	0	28	0	9	1～2	居住	80～90年代为主	4b类/2类	距205国道边界线93m	交通干线	噪声、振动	利用既有单线	
136	马鞍山市当涂县	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	黄梅山～毛耳山	K88+390	K89+000	两侧	宁芜线	14	-1.8	路堤					宁芜线	17	-1.8	路堤												26	1	7	0	18	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
137	马鞍山市当涂县	鑫龙村路西组	黄梅山～毛耳山	K89+380	K89+900	右侧	宁芜线	21	-1.8	路堤					宁芜线	21	-1.8	路堤												25	3	4	0	18	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
138	马鞍山市当涂县	鑫龙小区/太白新天地/新桥村	黄梅山～毛耳山	K90+018	K90+594	右侧	宁芜线	18	-2.3	路堤					宁芜线	18	-2.3	路堤												495	3	4	0	488	0	0	1～5、11	居住	2000年前后、2013年	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
139	马鞍山市当涂县	鑫龙幼儿园	黄梅山～毛耳山	K90+280	K90+330	右侧	宁芜线	131	-2.3	路堤					宁芜线	131	-2.3	路堤											师生约120人，无住校	/	/	/	/	/	/	2	教育	2007年左右	2类	/		噪声	利用既有单线		
140	马鞍山市当涂县	小埠村	黄梅山～毛耳山	K90+900	K91+280	右侧	宁芜线	140	-2.1	路堤					宁芜线	140	-2.1	路堤	大唐电厂专用线	40	-1.5	路堤								12	0	0	0	12	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	2类	/		噪声	利用既有单线	
141	芜湖市鸠江区	新桥	毛耳山～塔桥	K95+150	K95+250	右侧	宁芜线	29	-2.0	路堤					宁芜线	29	-2.0	路堤												10	1	3	0	6	0	0	1～2	居住	2000年后	4b类/3类	/		噪声、振动	利用既有单线	
142	芜湖市鸠江区	鲍家外滩/车六队	毛耳山～塔桥	K95+258	K95+570	左侧	宁芜线	38	-2.4	路堤					宁芜线	38	-2.4	路堤												19	0	5	0	14	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
143	芜湖市鸠江区	黄家庄/车二队	塔桥	K95+900	K96+800	左侧	宁芜线	23	-1.4	路堤					宁芜线	23	-1.4	路堤												35	2	3	0	30	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
144	芜湖市鸠江区	四埠桥北/车一队	塔桥～终点	K96+500	K97+220	两侧	宁芜线	19	-1.7	路堤					宁芜线	19	-1.7	路堤												60	2	8	0	50	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
145	芜湖市鸠江区	美芝铸造员工宿舍	塔桥～终点	K97+812	K98+029	右侧	宁芜线	65	-1.2	路堤					宁芜线	65	-1.2	路堤										职工约3000人	0	0	0	约3000人	0	0	6	居住	2000年后	3类	/		噪声	利用既有单线			
146	芜湖市鸠江区	杨村	塔桥～终点	K99+310	K99+550	左侧	宁芜线	12	-1.5	路堤					宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	91	-2.0	路堤								10	5	3	0	2	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	4b类/2类	/		噪声、振动	利用既有单线	
147	芜湖市鸠江区	和平村	塔桥～终点	K101+250	K101+350	左侧	宁芜线	190	-3.4	路堤					宁芜线	190	-3.4	路堤	宁安高铁	77	-5.5	桥梁								5	0	0	0	5	0	0	1～2	居住	80、90年代为主	2类	/		噪声	利用既有单线	

续上

序号	行政 区划	敏感点 名称	区段	线路里程		方位	与改建后宁芜铁路位 置关系（m）				与其他改建铁路位 置关系（m）				与改建前宁芜铁路位 置关系（m）				与其他既有铁路位置 关系（m）				与其他既有铁路位置 关系（m）				与其他既有铁路位置 关系（m）				评价范围内敏感点概况										声环 境功 能区	与道路或 轨道交通 的位置 关系	备注	环境 影响 因子	工程 建设 情况
				起 点	终 点		名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	规模 （户）	4b类 区（30 米内）	4b类 区（不 含30 米内）	3类 区	2类 区	1类 区	4a类 区	楼层	功能	建设年代					
148	南京 市江 宁区	塔下村	江宁镇 南货场	/	/	西南 侧	货场 厂界	97						/					宁 安 高 铁	96	-13.5	桥 梁									23	0	0	0	20	0	3	1~2	居住	80、90年代 为主	4b类 /2类	距宁芜高 速公路边 界线 30m	交通 干线	噪声	/

1. “水平距离”一栏表示工程拆迁后保护目标距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；
2. “高差”一栏中正值表示保护目标地面高于轨面，负值表示保护目标地面低于轨面。

附表 2

声环境保护目标噪声现状监测结果表

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
1	南京市栖霞区	枫林新寓	起点～门南村	YK00+000	YK00+200	左侧	N1-1	前排 1 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	94	5.5	路堑	宁芜线	94	5.5	路堑	京沪铁路	73	5.5	路堑	59.3	55.9	63	60.7	70	55	-	5.7	太龙路	20
							N1-2	前排 1 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	94	11.5	路堑	宁芜线	94	11.5	路堑	京沪铁路	73	11.5	路堑	55.4	53.8	61.9	59.8	70	55	-	4.8	太龙路	20
							N1-3	前排 1 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	94	20.5	路堑	宁芜线	94	20.5	路堑	京沪铁路	73	20.5	路堑	60.6	54.8	63.2	61.9	70	55	-	6.9	太龙路	20
							N1-4	第二排 2 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	124	5.5	路堑	宁芜线	124	5.5	路堑	京沪铁路	101	5.5	路堑	56.7	55.9	59.3	58.1	60	50	-	8.1	太龙路	54
							N1-5	第二排 2 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	124	11.5	路堑	宁芜线	124	11.5	路堑	京沪铁路	101	11.5	路堑	55.4	51.8	61.7	58.3	60	50	1.7	8.3	太龙路	54
							N1-6	第二排 2 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	124	20.5	路堑	宁芜线	124	20.5	路堑	京沪铁路	101	20.5	路堑	56.7	52.8	62.4	60.7	60	50	2.4	10.7	太龙路	54
							N1-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	7.4	路堑	宁芜线	30	7.4	路堑	京沪铁路	36	7.4	路堑	56.3	54.9	68.1	69.2	70	70	-	-	太龙路	66
2	南京市栖霞区	恒大云玺华庭	起点～门南村	YK00+200	YK00+500	左侧	N2-1	在建前排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	88	5.5	路堑	宁芜线	88	5.5	路堑	京沪铁路	60	5.5	路堑	60.6	50.3	63.3	54.9	70	60	-	-	太龙路	15
							N2-2	在建相邻住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	5.5	路堑	宁芜线	105	5.5	路堑	京沪铁路	68	5.5	路堑	52.9	52.3	54.9	53.2	70	55	-	-	太龙路	15
							N2-3	在建第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	145	5.5	路堑	宁芜线	145	5.5	路堑	京沪铁路	119	5.5	路堑	61.8	49.8	67.2	54.3	60	50	7.2	4.3	太龙路	72
							N2-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	57	5.5	路堑	宁芜线	57	5.5	路堑	京沪铁路	30	5.5	路堑	56.3	54.9	68.1	69.2	70	70	-	-		
3	南京市栖霞区	中石化青年公寓/尧化门街 185 号	起点～门南村	K00+080	K00+300	右侧	N3-1	住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	181	5.9	路堑	宁芜线	181	5.9	路堑	京沪铁路	132	4.7	路堑	53.3	52.3	54.5	52.8	60	50	-	2.8	太龙路	110
							N3-2	住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	181	11.9	路堑	宁芜线	181	11.9	路堑	京沪铁路	132	10.7	路堑	53.9	52.6	54.9	53	60	50	-	3.0	太龙路	110
							N3-3	住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	181	20.9	路堑	宁芜线	181	20.9	路堑	京沪铁路	132	19.7	路堑	53.8	52.5	54.9	53	60	50	-	3.0	太龙路	110
							N3-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	78	2.2	路堑	宁芜线	78	2.2	路堑	京沪铁路	30	1.0	路堑	55	53.9	58.6	55.9	70	70	-	-	太龙路	9
4	南京市玄武区	苏宁紫金嘉悦	门南村～紫金山	K02+300	K02+400	右侧	N4-1	公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	101	9.4	路堤	宁芜线	101	9.4	路堤	仙西联络线	135	9.4	路堤	53.1	51.9	56.6	53.8	60	50	-	3.8	宁镇公路	116
							N4-2	公寓楼 3 楼外 1m	宁芜线	101	15.4	路堤	宁芜线	101	15.4	路堤	仙西联络线	135	15.4	路堤	53.1	52.5	57.8	55.4	60	50	-	5.4	宁镇公路	116
							N4-3	公寓楼 6 楼外 1m	宁芜线	101	24.4	路堤	宁芜线	101	24.4	路堤	仙西联络线	135	24.4	路堤	53.2	52.8	57.0	55.7	60	50	-	5.7	宁镇公路	116
							N4-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.4	路堤	宁芜线	30	1.4	路堤	仙西联络线	64	1.4	路堤	56.2	54.6	59.6	57.5	70	70	-	-	宁镇公路	127
5	南京市栖霞区	金陵家天下	门南村～紫金山	K02+400	K02+500	左侧	N5-1	住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	179	-1.6	路堤	宁芜线	179	-1.6	路堤	仙西联络线	154	-1.6	路堤	51.9	49.1	52.7	51.9	55	45	-	6.9	燕西线	24
							N5-2	住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	179	4.4	路堤	宁芜线	179	4.4	路堤	仙西联络线	154	4.4	路堤	51.5	50.7	53.6	53.2	55	45	-	8.2	燕西线	24
							N5-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	53	-1.6	路堤	宁芜线	53	-1.6	路堤	仙西联络线	30	-1.6	路堤	54.5	51.4	60.2	60.1	70	70	-	-	燕西线	96
6	南京市玄武区	紫宁园/紫苏园	门南村～紫金山	K02+800	K03+000	右侧	N6-1	C7 公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	73	10.9	路堤	宁芜线	73	10.9	路堤	仙西联络线	91	10.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	环园东路	7
							N6-2	C7 公寓楼 3 楼外 1m	宁芜线	73	16.9	路堤	宁芜线	73	16.9	路堤	仙西联络线	91	16.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	环园东路	7
							N6-3	C7 公寓楼 4 楼外 1m	宁芜线	73	19.9	路堤	宁芜线	73	19.9	路堤	仙西联络线	91	19.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	环园东路	7
							N6-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	35	6.9	路堤	宁芜线	35	6.9	路堤	仙西联络线	53	6.9	路堤	54.7	52.8	65.4	63.9	70	70	-	-	环园东路	14

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 路名	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
7	南京市玄武区	仙居雅苑	门南村～紫金山	K03+060	K03+490	左侧	N7-1	前排 46 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	60	-0.7	路堤	宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	54.3	52.8	56.9	54.4	70	60	-	-		
							N7-2	前排 46 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	60	5.3	路堤	宁芜线	60	5.3	路堤	仙西联络线	38	5.3	路堤	53.4	54.3	61.9	57.3	70	60	-	-		
							N7-3	前排 46 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	60	14.3	路堤	宁芜线	60	14.3	路堤	仙西联络线	38	14.3	路堤	58.5	54.8	64.7	61.7	70	60	-	1.7		
							N7-4	前排 46 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	87	-0.7	路堤	宁芜线	87	-0.7	路堤	仙西联络线	65	-0.7	路堤	53.0	50.5	55.3	52.1	60	50	-	2.1		
							N7-5	前排 46 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	87	5.3	路堤	宁芜线	87	5.3	路堤	仙西联络线	65	5.3	路堤	53.6	51.5	55.5	53.0	60	50	-	3.0		
							N7-6	前排 46 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	87	14.3	路堤	宁芜线	87	14.3	路堤	仙西联络线	65	14.3	路堤	54.1	54.9	65.1	59.6	60	50	5.1	9.6		
							N7-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.7	路堤	宁芜线	200	-0.7	路堤	仙西联络线	178	-0.7	路堤	52.8	49.1	55.2	52.7	60	50	-	2.7		
							N7-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	-0.7	路堤	宁芜线	52	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-0.7	路堤	58.6	57.5	63.6	59.6	70	70	-	-		
8	南京市玄武区	仙居华庭	紫金山	K03+420	K03+970	左侧	N8-1	前排 6 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	48	-1.0	路堤	宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	53.0	51.8	55.1	53.9	70	60	-	-		
							N8-2	前排 6 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	48	5.0	路堤	宁芜线	48	5.0	路堤	仙西联络线	36	5.0	路堤	53.0	51.1	62.0	56.7	70	60	-	-		
							N8-3	前排 6 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	48	14.0	路堤	宁芜线	48	14.0	路堤	仙西联络线	36	14.0	路堤	53.4	51.9	63.1	61.8	70	60	-	1.8		
							N8-4	8 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	77	-1.0	路堤	宁芜线	77	-1.0	路堤	仙西联络线	65	-1.0	路堤	51.7	50.2	55.5	55.9	60	50	-	5.9		
							N8-5	8 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	77	5.0	路堤	宁芜线	77	5.0	路堤	仙西联络线	65	5.0	路堤	51.8	50.1	56.8	56.4	60	50	-	6.4		
							N8-6	8 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	77	14.0	路堤	宁芜线	77	14.0	路堤	仙西联络线	65	14.0	路堤	51.4	50.6	58.8	58.3	60	50	-	8.3		
							N8-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	148	-1.0	路堤	宁芜线	148	-1.0	路堤	仙西联络线	136	-1.0	路堤	52.5	51.3	53.7	52.2	60	50	-	2.2		
							N8-8	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.0	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤	仙西联络线	188	-1.0	路堤	53.8	51.7	54.7	52.1	60	50	-	2.1		
							N8-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	42	-1.0	路堤	宁芜线	42	-1.0	路堤	仙西联络线	30	-1.0	路堤	51.6	50.4	58.4	58.7	70	70	-	-		
9	南京市玄武区	翠屏紫气钟山	紫金山	K03+600	K03+930	右侧	N9-1	前排 3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	62	-1.0	路堤	宁芜线	62	-1.0	路堤	仙西联络线	80	-1.0	路堤	52.1	51.3	54.4	53.2	70	60	-	-		
							N9-2	前排 3 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	62	5.0	路堤	宁芜线	62	5.0	路堤	仙西联络线	80	5.0	路堤	53.5	52.2	58.6	57.8	70	60	-	-		
							N9-3	前排 3 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	62	14.0	路堤	宁芜线	62	14.0	路堤	仙西联络线	80	14.0	路堤	52.5	52.1	58.2	57.8	70	60	-	-		
							N9-4	前排 3 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	70	-1.0	路堤	宁芜线	70	-1.0	路堤	仙西联络线	88	-1.0	路堤	52.5	51.2	53.5	52.1	60	50	-	2.1		
							N9-5	前排 3 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	70	5.0	路堤	宁芜线	70	5.0	路堤	仙西联络线	88	5.0	路堤	51.8	48.0	55.5	52.5	60	50	-	2.5		
							N9-6	前排 3 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	70	14.0	路堤	宁芜线	70	14.0	路堤	仙西联络线	88	14.0	路堤	52.0	49.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2		
							N9-7	7 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	4.0	路堤	宁芜线	105	4.0	路堤	仙西联络线	123	4.0	路堤	52.8	52.3	54.2	53.3	60	50	-	3.3		
							N9-8	7 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	105	10.0	路堤	宁芜线	105	10.0	路堤	仙西联络线	123	10.0	路堤	51.5	51.0	55.2	53.0	60	50	-	3.0		
							N9-9	7 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	105	19.0	路堤	宁芜线	105	19.0	路堤	仙西联络线	123	19.0	路堤	53.0	50.8	59.8	59.0	60	50	-	9.0		
							N9-10	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	196	5.0	路堤	宁芜线	196	5.0	路堤	仙西联络线	214	5.0	路堤	51.4	47.1	52.3	50.3	60	50	-	0.3		
							N9-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤	仙西联络线	48	-2.0	路堤	52.7	50.1	64.2	62.4	70	70	-	-		

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
10	南京市玄武区	仙居花园	紫金山～ 沧波门	K04+000	K04+250	左侧	N10-1	前排 4 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	60	-3.1	路堤	宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	53.5	51.9	54.8	53.0	70	60	-	-	仙林大道	181
							N10-2	前排 4 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	60	2.9	路堤	宁芜线	60	2.9	路堤	仙西联络线	38	2.9	路堤	53.0	52.1	56.3	54.2	70	60	-	-	仙林大道	181
							N10-3	前排 4 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	60	11.9	路堤	宁芜线	60	11.9	路堤	仙西联络线	38	11.9	路堤	53.0	52.0	59.1	57.5	70	60	-	-	仙林大道	181
							N10-4	4 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	87	-3.1	路堤	宁芜线	87	-3.1	路堤	仙西联络线	65	-3.1	路堤	52.9	50.3	54.1	52.6	60	50	-	2.6	仙林大道	180
							N10-5	4 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	87	2.9	路堤	宁芜线	87	2.9	路堤	仙西联络线	65	2.9	路堤	53.0	51.0	54.5	53.3	60	50	-	3.3	仙林大道	180
							N10-6	4 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	87	11.9	路堤	宁芜线	87	11.9	路堤	仙西联络线	65	11.9	路堤	53.2	51.3	55.8	54.9	60	50	-	4.9	仙林大道	180
							N10-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤	仙西联络线	178	-3.1	路堤	52.5	50.9	54.0	52.0	60	50	-	2.0		
							N10-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	-3.1	路堤	宁芜线	52	-3.1	路堤	仙西联络线	30	-3.1	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	仙林大道	175
11	南京市玄武区	淘淘 幼儿园	紫金山～ 沧波门	K04+040	K04+090	左侧	N11-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	120	-1.9	路堤	仙西联络线	105	-1.9	路堤	52.3	50.0	53.4	52.2	60	/	-	/		
							N11-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	120	4.1	路堤	仙西联络线	105	4.1	路堤	52.6	50.9	53.3	51.8	60	/	-	/		
							N11-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	-1.9	路堤	宁芜线	52	-1.9	路堤	仙西联络线	30	-1.9	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-		
12	南京市玄武区	紫金东郡	紫金山～ 沧波门	K04+000	K04+300	右侧	N12-1	前排 41 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	57	-1.2	路堤	宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	51.5	48.7	54.6	55.5	70	60	-	-		
							N12-2	前排 41 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	57	4.8	路堤	宁芜线	57	4.8	路堤	仙西联络线	75	4.8	路堤	52.3	49.1	55.3	55.1	70	60	-	-		
							N12-3	前排 41 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	57	13.8	路堤	宁芜线	57	13.8	路堤	仙西联络线	75	13.8	路堤	51.9	48.6	56.4	55.2	70	60	-	-		
							N12-4	前排 41 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤	仙西联络线	83	-1.2	路堤	51.9	49.5	54.1	51.6	60	50	-	1.6		
							N12-5	前排 41 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤	仙西联络线	83	4.8	路堤	51.8	49.0	54.5	52.4	60	50	-	2.4		
							N12-6	前排 41 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤	仙西联络线	83	13.8	路堤	51.9	49.5	54.9	53.2	60	50	-	3.2		
							N12-7	38 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	132	-1.2	路堤	宁芜线	132	-1.2	路堤	仙西联络线	150	-1.2	路堤	52.3	48.2	53.7	50.7	60	50	-	0.7		
							N12-8	38 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	132	4.8	路堤	宁芜线	132	4.8	路堤	仙西联络线	150	4.8	路堤	52.1	48.8	53.8	51.1	60	50	-	1.1		
							N12-9	38 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	132	13.8	路堤	宁芜线	132	13.8	路堤	仙西联络线	150	13.8	路堤	51.6	48.1	53.9	51.0	60	50	-	1.0		
							N12-10	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.2	路堤	宁芜线	200	-1.2	路堤	仙西联络线	218	-1.2	路堤	51.9	48.5	53.7	50.4	60	50	-	0.4		
							N12-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤	仙西联络线	48	-1.2	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-		
13	南京市栖霞区	朗诗钟山 绿郡	紫金山～ 沧波门	K04+670	K04+810	左侧	N13-1	20 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	178	4.7	路堤	宁芜线	178	4.7	路堤	仙西联络线	156	4.7	路堤	53.2	52.0	55.9	53.7	60	50	-	3.7	地铁 2 号线	118
							N13-2	20 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	178	10.7	路堤	宁芜线	178	10.7	路堤	仙西联络线	156	10.7	路堤	53.8	52.4	55.6	53.8	60	50	-	3.8	地铁 2 号线	118
							N13-3	20 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	178	19.7	路堤	宁芜线	178	19.7	路堤	仙西联络线	156	19.7	路堤	53.9	52.6	55.5	53.6	60	50	-	3.6	地铁 2 号线	118
							N13-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	4.7	路堤	宁芜线	30	4.7	路堤	仙西联络线	48	4.7	路堤	53.7	53.2	65.9	62.8	70	70	-	-	地铁 2 号线	86



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
14	南京市栖霞区	天马路16号企业公寓	紫金山～沧波门	K05+100	K05+150	右侧	N14-1	公寓楼3楼外1m	宁芜线	56	3.3	路堤	宁芜线	56	3.3	路堤	仙西联络线	74	3.3	路堤	53.3	52.2	60.3	58.0	70	60	-	-	地铁2号线	104
							N14-2	公寓楼中部3楼外1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	65	3.3	路堤	仙西联络线	83	3.3	路堤	53.6	52.6	59.9	57.1	60	50	-	7.1	地铁2号线	113
							N14-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	30	-2.7	路堤	仙西联络线	48	-2.7	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	地铁2号线	83
15	南京市栖霞区	新城璞樾钟山	紫金山～沧波门	K05+160	K05+400	左侧	N15-1	前排22号住宅楼1楼外1m	宁芜线	108	0.6	路堤	宁芜线	108	0.6	路堤	仙西联络线	81	0.6	路堤	52.4	52.3	54.1	52.9	60	50	-	2.9	地铁2号线	52
							N15-2	前排22号住宅楼3楼外1m	宁芜线	108	6.6	路堤	宁芜线	108	6.6	路堤	仙西联络线	81	6.6	路堤	52.9	52.7	54.4	53.8	60	50	-	3.8	地铁2号线	52
							N15-3	前排22号住宅楼5楼外1m	宁芜线	108	12.6	路堤	宁芜线	108	12.6	路堤	仙西联络线	81	12.6	路堤	53.1	51.9	55.6	53.9	60	50	-	3.9	地铁2号线	52
							N15-4	前排22号住宅楼8楼外1m	宁芜线	108	21.6	路堤	宁芜线	108	21.6	路堤	仙西联络线	81	21.6	路堤	53.4	52.4	58.4	54.5	60	50	-	4.5	地铁2号线	52
							N15-5	第二排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	190	0.6	路堤	宁芜线	190	0.6	路堤	仙西联络线	160	0.6	路堤	52.3	50.9	53.2	52.2	60	50	-	2.2	地铁2号线	123
							N15-6	第二排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	190	6.6	路堤	宁芜线	190	6.6	路堤	仙西联络线	160	6.6	路堤	52.4	50.1	54.1	53.1	60	50	-	3.1	地铁2号线	123
							N15-7	第二排13号住宅楼6楼外1m	宁芜线	190	15.6	路堤	宁芜线	190	15.6	路堤	仙西联络线	160	15.6	路堤	52.8	51.3	54.9	53.9	60	50	-	3.9	地铁2号线	123
16	南京市栖霞区	绿地云都会	紫金山～沧波门	K05+920	K06+100	左侧	N16-1	在建1号公寓楼1楼外1m	宁芜线	107	2.2	路堤	宁芜线	107	2.2	路堤	仙西联络线	79	2.2	路堤	53.1	51.7	54.9	54.2	60	50	-	4.2	石狮路	193
							N16-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	58	2.2	路堤	宁芜线	58	2.2	路堤	仙西联络线	30	2.2	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-		
17	南京市栖霞区	语山苑	紫金山～沧波门	K06+200	K06+420	左侧	N17-1	前排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	110	3.3	路堤	宁芜线	110	3.3	路堤	仙西联络线	89	3.3	路堤	51.0	49.2	55.0	54.0	60	50	-	4.0	金马路	147
							N17-2	前排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	110	9.3	路堤	宁芜线	110	9.3	路堤	仙西联络线	89	9.3	路堤	51.0	50.5	55.1	54.5	60	50	-	4.5	金马路	147
							N17-3	前排13号住宅楼6楼外1m	宁芜线	110	18.3	路堤	宁芜线	110	18.3	路堤	仙西联络线	89	18.3	路堤	52.0	48.0	56.6	54.7	60	50	-	4.7	金马路	147
							N17-4	第二排12号住宅楼1楼外1m	宁芜线	167	3.3	路堤	宁芜线	167	3.3	路堤	仙西联络线	146	3.3	路堤	51.8	50.0	53.1	52.3	60	50	-	2.3	金马路	150
							N17-5	第二排12号住宅楼3楼外1m	宁芜线	167	9.3	路堤	宁芜线	167	9.3	路堤	仙西联络线	146	9.3	路堤	51.1	48.1	53.0	51.6	60	50	-	1.6	金马路	150
							N17-6	第二排12号住宅楼6楼外1m	宁芜线	167	18.3	路堤	宁芜线	167	18.3	路堤	仙西联络线	146	18.3	路堤	50.4	49.1	53.3	52.2	60	50	-	2.2	金马路	150
18	南京市栖霞区	百水家园	紫金山～沧波门	K08+000	K08+400	左侧	N17-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	51	3.3	路堤	宁芜线	51	3.3	路堤	仙西联络线	30	3.3	路堤	53.8	52.2	59.3	57.4	70	70	-	-	金马路	139
							N18-1	前排6号住宅楼1楼外1m	宁芜线	104	-1.4	路堤	宁芜线	104	-1.4	路堤	仙西联络线	84	-1.4	路堤	52.3	50.2	56.2	54.8	60	50	-	4.8		
							N18-2	前排6号住宅楼3楼外1m	宁芜线	104	4.6	路堤	宁芜线	104	4.6	路堤	仙西联络线	84	4.6	路堤	53.1	50.1	56.9	54.7	60	50	-	4.7		
							N18-3	前排6号住宅楼6楼外1m	宁芜线	104	13.6	路堤	宁芜线	104	13.6	路堤	仙西联络线	84	13.6	路堤	53.5	52.0	56.6	55.8	60	50	-	5.8		
							N18-4	第二排21号住宅楼1楼外1m	宁芜线	151	-1.4	路堤	宁芜线	151	-1.4	路堤	仙西联络线	131	-1.4	路堤	53.3	51.5	54.0	52.6	60	50	-	2.6		
							N18-5	第二排21号住宅楼3楼外1m	宁芜线	151	4.6	路堤	宁芜线	151	4.6	路堤	仙西联络线	131	4.6	路堤	53.1	51.2	55.4	53.5	60	50	-	3.5		
							N18-6	第二排21号住宅楼6楼外1m	宁芜线	151	13.6	路堤	宁芜线	151	13.6	路堤	仙西联络线	131	13.6	路堤	54.3	53.4	56.3	55.5	60	50	-	5.5		
							N18-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.4	路堤	宁芜线	200	-1.4	路堤	仙西联络线	180	-1.4	路堤	53.2	52.1	53.9	52.4	60	50	-	2.4	麒麟有轨电车	163
							N18-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	50	-1.4	路堤	宁芜线	50	-1.4	路堤	仙西联络线	30	-1.4	路堤	54.7	53.9	64.7	63.5	70	70	-	-	中山门大街	169

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路名称	距道路 边界线 最近距离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
19	南京市栖霞区	百水芊城	紫金山～沧波门	K08+450	K08+710	左侧	N19-1	前排 5 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	125	-3.7	路堤	宁芜线	125	-3.7	路堤	仙西联络线	105	-3.7	路堤	53.6	52.5	55.6	54.8	60	50	-	4.8	麒麟有轨电车	97
							N19-2	前排 5 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	125	2.3	路堤	宁芜线	125	2.3	路堤	仙西联络线	105	2.3	路堤	54.0	53.1	55.7	54.9	60	50	-	4.9	麒麟有轨电车	97
							N19-3	前排 5 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	125	11.3	路堤	宁芜线	125	11.3	路堤	仙西联络线	105	11.3	路堤	53.5	53.3	56.2	55.8	60	50	-	5.8	麒麟有轨电车	97
							N19-4	第二排 4 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	167	-3.7	路堤	宁芜线	167	-3.7	路堤	仙西联络线	147	-3.7	路堤	51.9	48.1	52.8	49.9	60	50	-	-	麒麟有轨电车	95
							N19-5	第二排 4 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	167	2.3	路堤	宁芜线	167	2.3	路堤	仙西联络线	147	2.3	路堤	52.6	49.0	53.9	51.3	60	50	-	1.3	麒麟有轨电车	95
							N19-6	第二排 4 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	167	11.3	路堤	宁芜线	167	11.3	路堤	仙西联络线	147	11.3	路堤	53.2	50.2	54.2	52.3	60	50	-	2.3	麒麟有轨电车	95
							N19-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-3.7	路堤	宁芜线	200	-3.7	路堤	仙西联络线	180	-3.7	路堤	53.0	51.4	54.1	52.9	60	50	-	2.9	麒麟有轨电车	163
							N19-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	50	0.5	路堤	宁芜线	50	0.5	路堤	仙西联络线	30	0.5	路堤	54.5	53.0	63.6	62.0	70	70	-	-	麒麟有轨电车	79
20	南京市栖霞区	融康苑	紫金山～沧波门	K08+720	K09+150	左侧	N20-1	前排 22 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	-1.8	路堤	宁芜线	113	-1.8	路堤	仙西联络线	94	-5.9	路堤/桥梁	52.1	49.8	55.6	54.5	60	50	-	4.5		
							N20-2	前排 22 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	113	4.2	路堤	宁芜线	113	4.2	路堤	仙西联络线	94	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	55.9	54.3	60	50	-	4.3		
							N20-3	前排 22 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	113	10.2	路堤	宁芜线	113	10.2	路堤	仙西联络线	94	6.1	路堤/桥梁	53.1	52.3	56.4	56.2	60	50	-	6.2		
							N20-4	前排 22 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	113	16.2	路堤	宁芜线	113	16.2	路堤	仙西联络线	94	12.1	路堤/桥梁	54.1	53.6	57.7	56.7	60	50	-	6.7		
							N20-5	前排 22 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	113	22.2	路堤	宁芜线	113	22.2	路堤	仙西联络线	94	18.1	路堤/桥梁	54.4	52.9	58.6	58	60	50	-	8.0		
							N20-6	前排 22 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	113	28.2	路堤	宁芜线	113	28.2	路堤	仙西联络线	94	24.1	路堤/桥梁	53.6	51.8	61.6	57.3	60	50	1.6	7.3		
							N20-7	第二排 23 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	145	-1.8	路堤	宁芜线	145	-1.8	路堤	仙西联络线	126	-5.9	路堤/桥梁	52	50.6	53	51.8	60	50	-	1.8		
							N20-8	第二排 23 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	145	4.2	路堤	宁芜线	145	4.2	路堤	仙西联络线	126	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	53.8	53.3	60	50	-	3.3		
							N20-9	第二排 23 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	145	13.2	路堤	宁芜线	145	13.2	路堤	仙西联络线	126	9.1	路堤/桥梁	52.8	51.7	55.4	54.1	60	50	-	4.1		
							N20-10	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤	仙西联络线	181	-5.9	路堤/桥梁	49.2	47.1	52.5	50.7	60	50	-	0.7		
							N20-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	49	2.4	路堤	宁芜线	49	2.4	路堤	仙西联络线	30	-1.7	路堤/桥梁	52.0	52.5	64.9	62.1	70	70	-	-		
21	南京市栖霞区	吴家墩	紫金山～沧波门	K08+820	K08+910	右侧	N21-1	前排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	-3.7	路堤	宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	绕城高速公路	191
							N21-2	前排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	31	2.3	路堤	宁芜线	31	2.3	路堤	仙西联络线	43	2.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	绕城高速公路	191
							N21-3	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	73	-3.7	路堤	宁芜线	73	-3.7	路堤	仙西联络线	85	-4.0	路堤	54.4	52.8	64.2	62.0	60	50	4.2	12.0	绕城高速公路	150
							N21-4	第三排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	86	-3.7	路堤	宁芜线	86	-3.7	路堤	仙西联络线	98	-4.0	路堤	54.0	50.7	63.0	60.2	60	50	3.0	10.2	绕城高速公路	141
							N21-5	第三排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	86	2.3	路堤	宁芜线	86	2.3	路堤	仙西联络线	98	2.0	路堤	53.9	53.1	64.9	62.3	60	50	4.9	12.3	绕城高速公路	141
							N21-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.7	路堤	宁芜线	30	-3.7	路堤	仙西联络线	42	-4.0	路堤	53.6	52.1	64.5	63.2	70	70	-	-	绕城高速公路	195



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
22	南京市栖霞区	文康苑	紫金山～ 沧波门	K09+270	K09+700	左侧	N22-1	前排 2 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	110	-0.7	路堤	宁芜线	110	-0.7	路堤	仙西联络线	86	-10.0	桥梁	53.3	53	56.7	55.6	60	50	-	5.6		
							N22-2	前排 2 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	110	5.3	路堤	宁芜线	110	5.3	路堤	仙西联络线	86	-4.0	桥梁	53.9	52.7	58.9	57.6	60	50	-	7.6		
							N22-3	前排 2 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	110	14.3	路堤	宁芜线	110	14.3	路堤	仙西联络线	86	5.0	桥梁	53.7	52.9	57.4	56.2	60	50	-	6.2		
							N22-4	第二排 12 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	155	-0.7	路堤	宁芜线	155	-0.7	路堤	仙西联络线	131	-10.0	桥梁	53.2	52.4	55.8	54.6	60	50	-	4.6		
							N22-5	第二排 12 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	155	5.3	路堤	宁芜线	155	5.3	路堤	仙西联络线	131	-4.0	桥梁	53.7	50.8	56.1	54.4	60	50	-	4.4		
							N22-6	第二排 12 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	155	11.3	路堤	宁芜线	155	11.3	路堤	仙西联络线	131	2.0	桥梁	52.9	52	56.7	54.9	60	50	-	4.9		
							N22-7	第二排 12 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	155	17.3	路堤	宁芜线	155	17.3	路堤	仙西联络线	131	8.0	桥梁	51.8	50.3	56.2	55.4	60	50	-	5.4		
							N22-8	第二排 12 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	155	23.3	路堤	宁芜线	155	23.3	路堤	仙西联络线	131	14.0	桥梁	51.7	49.2	55.1	53.6	60	50	-	3.6		
							N22-9	第二排 12 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	155	29.3	路堤	宁芜线	155	29.3	路堤	仙西联络线	131	20.0	桥梁	53.9	53.1	57.1	56.3	60	50	-	6.3		
							N22-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	54	-0.7	路堤	宁芜线	54	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-10.0	桥梁	54.7	52.9	62.9	59	70	70	-	-		
23	南京市栖霞区	馨康苑	紫金山～ 沧波门	K09+700	K10+100	左侧	N23-1	前排 3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	-0.9	路堤	宁芜线	113	-0.9	路堤	仙西联络线	84	-14.5	桥梁	53.1	52.6	56.7	55.9	60	50	-	5.9		
							N23-2	前排 3 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	113	5.1	路堤	宁芜线	113	5.1	路堤	仙西联络线	84	-8.5	桥梁	53.4	52.0	56.3	55.6	60	50	-	5.6		
							N23-3	前排 3 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	113	11.1	路堤	宁芜线	113	11.1	路堤	仙西联络线	84	-2.5	桥梁	54.0	52.6	58.5	56.2	60	50	-	6.2		
							N23-4	前排 3 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	113	17.1	路堤	宁芜线	113	17.1	路堤	仙西联络线	84	3.5	桥梁	54.1	52.7	58.8	57.0	60	50	-	7.0		
							N23-5	前排 3 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	113	23.1	路堤	宁芜线	113	23.1	路堤	仙西联络线	84	9.5	桥梁	54.4	53.7	58.1	57.5	60	50	-	7.5		
							N23-6	前排 3 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	113	29.1	路堤	宁芜线	113	29.1	路堤	仙西联络线	84	15.5	桥梁	53.5	53.0	57.3	57.1	60	50	-	7.1		
							N23-7	第二排 7 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	165	-0.9	路堤	宁芜线	165	-0.9	路堤	仙西联络线	136	-14.5	桥梁	52.3	52.8	55.8	55.1	60	50	-	5.1		
							N23-8	第二排 7 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	165	5.1	路堤	宁芜线	165	5.1	路堤	仙西联络线	136	-8.5	桥梁	51.6	48.5	54.8	51.2	60	50	-	1.2		
							N23-9	第二排 7 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	165	11.1	路堤	宁芜线	165	11.1	路堤	仙西联络线	136	-2.5	桥梁	52.2	47.9	55.1	52.4	60	50	-	2.4		
							N23-10	第二排 7 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	165	17.1	路堤	宁芜线	165	17.1	路堤	仙西联络线	136	3.5	桥梁	52.6	48.2	55.3	53.1	60	50	-	3.1		
							N23-11	第二排 7 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	165	23.1	路堤	宁芜线	165	23.1	路堤	仙西联络线	136	9.5	桥梁	53.0	48.1	57.8	55.4	60	50	-	5.4		
							N23-12	第二排 7 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	165	29.1	路堤	宁芜线	165	29.1	路堤	仙西联络线	136	15.5	桥梁	52.1	50.1	57.5	55.3	60	50	-	5.3		
							N23-13	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	59	-0.9	路堤	宁芜线	59	-0.9	路堤	仙西联络线	30	-14.5	桥梁	53.2	51.8	62.7	58.5	70	70	-	-		
24	南京市玄武区	盛和家园	紫金山～ 沧波门	K10+030	K10+315	左侧	N24-1	前排 14 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	2.5	路堤	宁芜线	105	2.5	路堤	仙西联络线	72	-9.6	桥梁	56.3	53.0	57.8	53.8	70	60	-	-	启迪大道	190
							N24-2	前排 14 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	105	8.5	路堤	宁芜线	105	8.5	路堤	仙西联络线	72	-3.6	桥梁	55.6	52.6	59.8	55.4	70	60	-	-	启迪大道	190
							N24-3	前排 14 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	105	14.5	路堤	宁芜线	105	14.5	路堤	仙西联络线	72	2.4	桥梁	55.0	53.7	61.1	56.7	70	60	-	-	启迪大道	190
							N24-4	前排 14 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	105	20.5	路堤	宁芜线	105	20.5	路堤	仙西联络线	72	8.4	桥梁	54.7	52.8	62.2	57.2	70	60	-	-	启迪大道	190
							N24-5	前排 14 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	105	26.5	路堤	宁芜线	105	26.5	路堤	仙西联络线	72	14.4	桥梁	54.4	53.0	64.5	59.7	70	60	-	-	启迪大道	190

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
24	南京市玄武区	盛和家园	紫金山～沧波门	K10+030	K10+315	左侧	N24-6	前排 14 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	105	32.5	路堤	宁芜线	105	32.5	路堤	仙西联络线	72	20.4	桥梁	55.5	53.1	65.7	61.3	70	60	-	1.3	启迪大道	190
							N24-7	前排 14 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	105	38.5	路堤	宁芜线	105	38.5	路堤	仙西联络线	72	26.4	桥梁	54.1	54.6	65.3	60.9	70	60	-	0.9	启迪大道	190
							N24-8	前排 14 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	105	44.5	路堤	宁芜线	105	44.5	路堤	仙西联络线	72	32.4	桥梁	54.6	52.8	62.5	57.6	70	60	-	-	启迪大道	190
							N24-9	前排 14 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	105	53.5	路堤	宁芜线	105	53.5	路堤	仙西联络线	72	41.4	桥梁	55.1	52.5	62.8	57.6	70	60	-	-	启迪大道	190
							N24-10	第二排 10 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	149	2.5	路堤	宁芜线	149	2.5	路堤	仙西联络线	116	-9.6	桥梁	54.7	52.0	55.8	53.1	55	45	0.8	8.1	启迪大道	183
							N24-11	第二排 10 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	149	8.5	路堤	宁芜线	149	8.5	路堤	仙西联络线	116	-3.6	桥梁	54.1	51.8	57.6	54.3	55	45	2.6	9.3	启迪大道	183
							N24-12	第二排 10 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	149	14.5	路堤	宁芜线	149	14.5	路堤	仙西联络线	116	2.4	桥梁	54.0	53.1	59.4	54.7	55	45	4.4	9.7	启迪大道	183
							N24-13	第二排 10 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	149	20.5	路堤	宁芜线	149	20.5	路堤	仙西联络线	116	8.4	桥梁	53.9	52.1	60.9	55.5	55	45	5.9	10.5	启迪大道	183
							N24-14	第二排 10 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	149	26.5	路堤	宁芜线	149	26.5	路堤	仙西联络线	116	14.4	桥梁	53.7	51.6	63.0	57.8	55	45	8.0	12.8	启迪大道	183
							N24-15	第二排 10 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	149	32.5	路堤	宁芜线	149	32.5	路堤	仙西联络线	116	20.4	桥梁	54.2	52.8	65.5	61.4	55	45	10.5	16.4	启迪大道	183
							N24-16	第二排 10 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	149	38.5	路堤	宁芜线	149	38.5	路堤	仙西联络线	116	26.4	桥梁	53.5	52.6	65.5	60.4	55	45	10.5	15.4	启迪大道	183
							N24-17	第二排 10 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	149	44.5	路堤	宁芜线	149	44.5	路堤	仙西联络线	116	32.4	桥梁	53.8	52.4	62.9	58.1	55	45	7.9	13.1	启迪大道	183
							N24-18	第二排 10 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	149	53.5	路堤	宁芜线	149	53.5	路堤	仙西联络线	116	41.4	桥梁	54.3	52.0	62.3	56.5	55	45	7.3	11.5	启迪大道	183
							N24-19	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	63	2.5	路堤	宁芜线	63	2.5	路堤	仙西联络线	30	-9.6	桥梁	56.8	55.3	66.2	61.8	70	70	-	-	启迪大道	185
25	南京市秦淮区	郑家营	沧波门～双龙街	K13+555	K13+840	右侧	N25-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	21	0.6	路堑					仙西联络线	49	2.8	路堑	55.1	53.6	61.2	58.0	70	60	-	-	绕城高速公路	125
							N25-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	0.6	路堑					仙西联络线	58	2.8	路堑	53.5	52.6	54.7	53.8	70	60	-	-	绕城高速公路	117
							N25-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	0.6	路堑					仙西联络线	92	2.8	路堑	52.0	50.5	54.1	52.8	60	50	-	2.8	绕城高速公路	84
							N25-4	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	104	0.6	路堑					仙西联络线	131	2.8	路堑	54.7	53.9	59.4	57.6	70	55	-	2.6	绕城高速公路	27
							N25-5	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.6	路堑					仙西联络线	57	2.8	路堑	54.3	53.0	55.2	54.0	/	/	/	/	绕城高速公路	112
26	南京市秦淮区	蒋家街/王官营	沧波门～双龙街	K14+000	K14+490	两侧	N26-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	56	-7.2	桥梁	53.9	52.8	59.3	55.6	70	60	-	-	石杨路	145
							N26-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	34	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	81	-7.2	桥梁	53.5	52.5	54.1	53.1	60	50	-	3.1	石杨路	176
							N26-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	112	-7.2	桥梁	52.4	51.5	53.0	53.0	60	50	-	3.0	石杨路	186
							N26-4	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	107	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	154	-7.2	桥梁	51.3	50.1	51.9	51.0	60	50	-	1.0		
							N26-5	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	77	-7.2	桥梁	53.1	52.8	54.5	53.7	/	/	/	/	石杨路	186

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
27	南京市秦淮区	银龙花园一期	沧波门～ 双龙街	K14+300	K15+033	右侧	N27-1	25 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	48	-10.0	桥梁					仙西联络线	88	-12.7	桥梁	55.0	50.4	56.5	51.7	60	50	-	1.7	银龙路	13
							N27-2	25 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	48	-4.0	桥梁					仙西联络线	88	-6.7	桥梁	55.2	50.8	58.3	52.6	60	50	-	2.6	银龙路	13
							N27-3	25 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	48	5.0	桥梁					仙西联络线	88	2.3	桥梁	55.5	50.6	58.0	52.0	60	50	-	2.0	银龙路	13
							N27-4	距拟建铁路 65m 处、25 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-10.0	桥梁					仙西联络线	105	-12.7	桥梁	55.3	50.0	57.6	51.1	60	50	-	1.1	银龙路	16
							N27-5	距拟建铁路 65m 处、25 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	-4.0	桥梁					仙西联络线	105	-6.7	桥梁	55.5	49.3	57.2	50.8	60	50	-	0.8	银龙路	16
							N27-6	距拟建铁路 65m 处、25 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	5.0	桥梁					仙西联络线	105	2.3	桥梁	56.1	49.6	57.0	51.5	60	50	-	1.5	银龙路	16
							N27-7	第二排 24 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	97	-10.0	桥梁					仙西联络线	137	-12.7	桥梁	56.4	49.2	57.2	51.2	60	50	-	1.2	银龙路	59
							N27-8	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-10.0	桥梁					仙西联络线	70	-12.7	桥梁	57.7	57.2	59.8	58.3	/	/	/	/	银龙路	0
28	南京市秦淮区	银龙幼儿园	沧波门～ 双龙街	K14+776	K14+822	右侧	N28-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	63	-10.7	桥梁					仙西联络线	103	-14.1	桥梁	56.7	48.5	58.0	51.8	60	/	-	/	银龙路	22
							N28-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	74	-4.7	桥梁					仙西联络线	114	-8.1	桥梁	55.8	47.5	58.1	52.1	60	/	-	/	银龙路	37
							N28-3	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-10.7	桥梁					仙西联络线	70	-14.1	桥梁	57.4	48.8	60.7	53.4	/	/	/	/	银龙路	0
29	南京市秦淮区	银龙花园三期	沧波门～ 双龙街	K14+710	K14+980	左侧	N29-1	37 号住宅楼临铁路 1 楼外 1m	宁芜线	85	-8.2	桥梁					仙西联络线	41	-12.3	桥梁	54.3	51.0	58.2	53.5	70	60	-	-	银龙路	106
							N29-2	37 号住宅楼临铁路 3 楼外 1m	宁芜线	85	-2.2	桥梁					仙西联络线	41	-6.3	桥梁	54.3	51.2	57.6	53.6	70	60	-	-	银龙路	106
							N29-3	37 号住宅楼临铁路 5 楼外 1m	宁芜线	85	3.8	桥梁					仙西联络线	41	-0.3	桥梁	54.6	51.2	57.9	53.7	70	60	-	-	银龙路	106
							N29-4	37 号住宅楼临铁路 7 楼外 1m	宁芜线	85	9.8	桥梁					仙西联络线	41	5.7	桥梁	53.4	50.7	57.2	53.8	70	60	-	-	银龙路	106
							N29-5	37 号住宅楼临铁路 9 楼外 1m	宁芜线	85	15.8	桥梁					仙西联络线	41	11.7	桥梁	53.4	50.9	57.6	53.6	70	60	-	-	银龙路	106
							N29-6	37 号住宅楼临铁路 11 楼外 1m	宁芜线	85	21.8	桥梁					仙西联络线	41	17.7	桥梁	53.9	51.5	58.0	53.9	70	60	-	-	银龙路	106
							N29-7	距既有铁路 65m 处、37 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	109	-8.2	桥梁					仙西联络线	65	-12.3	桥梁	53.9	49.5	54.7	53.2	60	50	-	3.2	银龙路	132
							N29-8	距既有铁路 65m 处、37 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	109	-2.2	桥梁					仙西联络线	65	-6.3	桥梁	53.2	49.5	54.8	52.9	60	50	-	2.9	银龙路	132
							N29-9	距既有铁路 65m 处、37 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	109	3.8	桥梁					仙西联络线	65	-0.3	桥梁	53.7	49.8	55.0	52.8	60	50	-	2.8	银龙路	132
							N29-10	距既有铁路 65m 处、37 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	109	9.8	桥梁					仙西联络线	65	5.7	桥梁	53.0	49.9	54.4	52.7	60	50	-	2.7	银龙路	132
							N29-11	距既有铁路 65m 处、37 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	109	15.8	桥梁					仙西联络线	65	11.7	桥梁	52.8	49.2	54.5	53.2	60	50	-	3.2	银龙路	132
							N29-12	距既有铁路 65m 处、37 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	109	21.8	桥梁					仙西联络线	65	17.7	桥梁	52.7	49.8	54.2	52.9	60	50	-	2.9	银龙路	132
							N29-13	第二排 36 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	157	-8.2	桥梁					仙西联络线	113	-12.3	桥梁	52.9	49.5	55.0	53.0	60	50	-	3.0	银龙路	178
							N29-14	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	74	-8.2	桥梁					仙西联络线	30	-12.3	桥梁	55.4	50.9	59.0	54.2	70	70	-	-	银龙路	95

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
30	南京市秦淮区	银龙花园学校	沧波门～双龙街	K15+160	K15+300	右侧	N30-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜线	52	-13.3	桥梁					仙西联络线	94	-18.0	桥梁	53.3	49.6	55.5	53.1	60	/	-	/	银龙路	12
							N30-2	教学楼 3 楼外 1m	宁芜线	52	-7.3	桥梁					仙西联络线	94	-12.0	桥梁	53.8	49.3	54.6	52.7	60	/	-	/	银龙路	12
							N30-3	教学楼 5 楼外 1m	宁芜线	52	-1.3	桥梁					仙西联络线	94	-6.0	桥梁	53.5	49.9	54.9	52.9	60	/	-	/	银龙路	12
							N30-4	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-13.3	桥梁					仙西联络线	72	-18.0	桥梁	55.1	50.7	56.9	54.8	/	/	/	/	银龙路	0
31	南京市秦淮区	银龙花园二期	沧波门～双龙街	K15+180	K15+830	右侧	N31-1	156 号住宅楼临铁路 1 楼外 1m	宁芜线	61	-15.8	桥梁					仙西联络线	104	-24.7	桥梁	56.3	51.1	57.4	51.8	60	50	-	1.8	银龙路	12
							N31-2	156 号住宅楼临铁路 3 楼外 1m	宁芜线	61	-9.8	桥梁					仙西联络线	104	-18.7	桥梁	55.4	50.5	56.8	51.4	60	50	-	1.4	银龙路	12
							N31-3	156 号住宅楼临铁路 6 楼外 1m	宁芜线	61	-0.8	桥梁					仙西联络线	104	-9.7	桥梁	55.6	50.2	56.7	51.4	60	50	-	1.4	银龙路	12
							N31-4	距拟建铁路 65m 处、155 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-15.8	桥梁					仙西联络线	108	-24.7	桥梁	55.7	49.9	56.7	51.1	60	50	-	1.1	银龙路	23
							N31-5	距拟建铁路 65m 处、155 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	-9.8	桥梁					仙西联络线	108	-18.7	桥梁	55.8	49.8	56.3	50.6	60	50	-	0.6	银龙路	23
							N31-6	距拟建铁路 65m 处、155 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	-0.8	桥梁					仙西联络线	108	-9.7	桥梁	56.0	50.3	57.3	51.6	60	50	-	1.6	银龙路	23
							N31-7	后排 68 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	176	-15.8	桥梁					仙西联络线	219	-24.7	桥梁	51.8	50.9	55.1	51.5	60	50	-	1.5	银龙路	138
							N31-8	后排 68 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	176	-0.8	桥梁					仙西联络线	219	-9.7	桥梁	50.6	50.0	53.3	51.0	60	50	-	1.0	银龙路	138
							N31-9	后排 68 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	176	14.2	桥梁					仙西联络线	219	5.3	桥梁	50.4	49.2	51.9	50.9	60	50	-	0.9	银龙路	138
							N31-10	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-15.8	桥梁					仙西联络线	73	-24.7	桥梁	56.9	56.1	59.4	58.9	/	/	/	/	银龙路	0
32	南京市秦淮区	银龙社区卫生服务中心	沧波门～双龙街	K15+760	K15+780	右侧	N32-1	卫生服务中心 1 楼外 1m	宁芜线	140	-14.7	桥梁					仙西联络线	183	-23.6	桥梁	57.4	48.4	57.9	51.5	60	50	-	1.5	银龙路	95
							N32-2	卫生服务中心 3 楼外 1m	宁芜线	140	-8.7	桥梁					仙西联络线	183	-17.6	桥梁	57.7	48.1	58.6	52.5	60	50	-	2.5	银龙路	95
							N32-3	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-15.8	桥梁					仙西联络线	73	-24.7	桥梁	56.9	56.1	59.4	58.9	/	/	/	/	银龙路	2
33	南京市秦淮区	银龙翠苑小区	沧波门～双龙街	K15+900	K16+142	右侧	N33-1	4 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	89	-15.6	桥梁					仙西联络线	133	-25.0	桥梁	56.7	48.0	57.6	51.4	60	50	-	1.4	银龙路	17
							N33-2	4 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	89	-9.6	桥梁					仙西联络线	133	-19.0	桥梁	56.2	48.5	57.9	51.7	60	50	-	1.7	银龙路	17
							N33-3	4 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	89	-3.6	桥梁					仙西联络线	133	-13.0	桥梁	56.0	48.2	58.3	52.1	60	50	-	2.1	银龙路	17
							N33-4	4 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	89	2.4	桥梁					仙西联络线	133	-7.0	桥梁	56.5	48.6	59.1	52.4	60	50	-	2.4	银龙路	17
							N33-5	4 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	89	8.4	桥梁					仙西联络线	133	-1.0	桥梁	56.9	48.3	58.8	52.2	60	50	-	2.2	银龙路	17
							N33-6	4 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	89	14.4	桥梁					仙西联络线	133	5.0	桥梁	56.7	48.6	58.1	51.8	60	50	-	1.8	银龙路	17
							N33-7	第二排 7 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	142	-15.6	桥梁					仙西联络线	186	-25.0	桥梁	55.6	47.9	57.0	50.9	60	50	-	0.9	银龙路	72
							N33-8	第二排 7 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	142	-9.6	桥梁					仙西联络线	186	-19.0	桥梁	56.8	48.3	57.4	51.2	60	50	-	1.2	银龙路	72
							N33-9	第二排 7 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	142	-3.6	桥梁					仙西联络线	186	-13.0	桥梁	56.3	48.3	58.2	51.9	60	50	-	1.9	银龙路	72
							N33-10	第二排 7 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	142	2.4	桥梁					仙西联络线	186	-7.0	桥梁	56.4	48.5	58.8	52.2	60	50	-	2.2	银龙路	72
							N33-11	第二排 7 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	142	8.4	桥梁					仙西联络线	186	-1.0	桥梁	56.8	48.2	58.2	51.9	60	50	-	1.9	银龙路	72
							N33-12	第二排 7 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	142	14.4	桥梁					仙西联络线	186	5.0	桥梁	56.4	47.8	57.7	51.3	60	50	-	1.3	银龙路	72
							N33-13	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-15.6	桥梁					仙西联络线	74	-25.0	桥梁	56.1	47.1	59.8	53.2	/	/	/	/	银龙路	22



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
34	南京市秦淮区	汇景和园	沧波门～ 双龙街	K17+680	K18+450	左侧	N34-1	20 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	160	-6.2	路堤					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.2	46.9	56.7	48.2	60	50	-	6.2		
							N34-2	20 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	160	-0.2	路堤					仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.3	46.7	56.9	48.7	60	50	-	6.3		
							N34-3	20 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	160	5.8	路堤					仙西联络线	96	-4.1	桥梁	56.3	46.7	57.4	49.3	60	50	-	6.3		
							N34-4	20 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	160	11.8	路堤					仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.7	46.7	58.5	50.7	60	50	-	5.7		
							N34-5	20 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	160	17.8	路堤					仙西联络线	96	7.9	桥梁	55.5	47.2	58.7	51.6	60	50	-	5.5		
							N34-6	20 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	160	23.8	路堤					仙西联络线	96	13.9	桥梁	56	46.6	58.3	50.8	60	50	-	6.0		
							N34-7	20 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	160	29.8	路堤					仙西联络线	96	19.9	桥梁	56	46.9	58.4	50.9	60	50	-	6.0		
							N34-8	20 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	160	35.8	路堤					仙西联络线	96	25.9	桥梁	55.9	46.5	57.7	50.2	60	50	-	5.9		
							N34-9	20 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	160	44.8	路堤					仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.1	46.6	57.3	49.5	60	50	-	6.1		
							N34-10	在建住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	170	-6.2	路堤					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.1	46.6	56.8	48.8	60	50	-	6.1		
							N34-11	在建住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	170	29.8	路堤					仙西联络线	97	19.9	桥梁	56.5	47.7	58.1	50.5	60	50	-	6.5		
							N34-12	在建住宅楼 26 楼外 1m	宁芜线	170	68.8	路堤					仙西联络线	98	58.9	桥梁	56.6	47	57.1	49.2	60	50	-	6.6		
							N34-13	8 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	167	-8.0	桥梁					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	55.7	45.7	56.5	48	60	50	-	-		
							N34-14	8 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	167	-2.0	桥梁					仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.1	46	56.8	48.4	60	50	-	-		
							N34-15	8 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	167	4.0	桥梁					仙西联络线	96	-4.1	桥梁	55.9	45.9	57.4	49.1	60	50	-	-		
							N34-16	8 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	167	10.0	桥梁					仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.2	46.6	58.7	50.4	60	50	-	0.4		
							N34-17	8 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	167	16.0	桥梁					仙西联络线	96	7.9	桥梁	56.8	46.2	59.4	51.3	60	50	-	1.3		
							N34-18	8 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	167	22.0	桥梁					仙西联络线	96	13.9	桥梁	56.2	46.9	58.8	50.5	60	50	-	0.5		
							N34-19	8 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	167	28.0	桥梁					仙西联络线	96	19.9	桥梁	56.9	46.4	58.3	50.2	60	50	-	0.2		
							N34-20	8 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	167	34.0	桥梁					仙西联络线	96	25.9	桥梁	56.3	45.3	57.9	49.8	60	50	-	-		
							N34-21	8 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	167	43.0	桥梁					仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.7	46.3	57.2	49	60	50	-	-		
							N34-22	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	104	-8.0	桥梁					仙西联络线	30	-16.1	桥梁	56.9	46.7	60.1	52.4	70	70	-	-		
38	南京市江宁区	小荆村	古里～ 古雄	K33+100	K33+770	两侧	N38-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	18	6.5	路堑								56.8	50.5	56.8	50.5	60	50	-	0.5			
							N38-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	40	8.8	路堑									57.3	51.1	57.3	51.1	60	50	-	1.1	绕城高速公路	159
							N38-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	8.8	路堑									57.8	51.7	57.8	51.7	60	50	-	1.7	绕城高速公路	152
							N38-4	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	6.5	路堑									55.6	48.9	55.6	48.9	/	/	/	/	绕城高速公路	168

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距离 （m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
39	南京市江宁区	小孙村	古里～古雄	K34+240	K34+340	右侧	N39-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	4.0	路堑					古风支线	69	1.9	路堑	53.4	52.9	56.0	54.2	60	50	-	3.4	002 县道	56
							N39-2	距拟建铁路 65m 处、住宅1楼外1m	宁芜线	65	4.0	路堑					古风支线	94	1.9	路堑	52.5	51.2	54.0	52.0	60	50	-	2.5	002 县道	81
							N39-3	住宅1楼外1m	宁芜线	136	6.2	路堑					古风支线	166	4.1	路堑	53.1	51.2	60.8	57.2	70	60	-	-	002 县道	154
							N39-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	4.0	路堑					古风支线	62	1.9	路堑	53.2	52.5	55.7	53.8	/	/	/	/	002 县道	48
40	南京市江宁区	沈家	古里～古雄	K34+260	K34+620	左侧	N40-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	29	3.8	路堑					古风支线	31	1.1	路堑	57.2	52.9	57.2	52.9	60	50	-	2.9	002 县道	38
							N40-2	住宅1楼外1m	宁芜线	40	3.8	路堑					古风支线	42	1.1	路堑	55.9	51.8	55.9	51.8	60	50	-	1.8	002 县道	43
							N40-3	住宅1楼外1m	宁芜线	69	3.8	路堑					古风支线	71	1.1	路堑	55.8	51.4	55.8	51.4	60	50	-	1.4	002 县道	76
							N40-4	住宅1楼外1m	宁芜线	134	3.8	路堑					古风支线	136	1.1	路堑	55.3	50.6	55.3	50.6	60	50	-	0.6	002 县道	140
							N40-5	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.8	路堑					古风支线	32	1.1	路堑	/	/	/	/	/	/	/	/	002 县道	44
41	南京市雨花台区	小董/ 王家坝	古里～古雄	K34+860	K35+300	右侧	N41-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	35	-1.5	路堤					古风支线	36	-0.1	路堤	58.9	55.4	58.9	55.4	60	50	-	5.4	002 县道	6
							N41-2	住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.5	路堤					古风支线	66	-0.1	路堤	57.3	55.0	57.3	55.0	60	50	-	5.0	002 县道	29
							N41-3	住宅1楼外1m	宁芜线	128	-1.5	路堤					古风支线	129	-0.1	路堤	56.3	50.9	59.6	56.9	60	50	-	6.9	002 县道	43
							N41-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.5	路堤					古风支线	31	-0.1	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	002 县道	6
42	南京市雨花台区	小董	古里～古雄	K35+440	K35+600	左侧	N42-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	25	-0.1	路堤					古风支线	17	1.8	路堤	58.8	55.7	58.8	55.7	70	55	-	0.7	共建路	27
							N42-2	住宅1楼外1m	宁芜线	45	-0.1	路堤					古风支线	38	1.8	路堤	56.9	54.4	56.9	54.4	60	50	-	4.4	共建路	48
							N42-3	住宅1楼外1m	宁芜线	65	1.8	路堤					古风支线	60	3.7	路堤	56.0	50.7	56.0	50.7	60	50	-	0.7	共建路	72
							N42-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.8	路堤					古风支线	23	3.7	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	共建路	72
43	南京市雨花台区	后董/ 汪家庄/ 大柿	古里～古雄	K35+660	K36+560	两侧	N43-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	40	-5.3	路堤									57.1	51.3	57.1	51.3	60	50	-	1.3		
							N43-2	住宅1楼外1m	宁芜线	65	-5.3	路堤									56.2	50.1	56.2	50.1	60	50	-	0.1		
							N43-3	住宅1楼外1m	宁芜线	104	-5.3	路堤									56.0	50.5	56.0	50.5	60	50	-	0.5		
							N43-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.3	路堤									/	/	/	/	/	/	/	/		
44	南京市雨花台区	古雄	古雄	K36+830	K37+720	两侧	N44-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	22	-4.7	路堤	宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	52.7	49.8	68.0	64.4	70	60	-	4.4	205 国道	60
							N44-2	住宅1楼外1m	宁芜线	37	-4.7	路堤	宁芜线	56	-1.9	路堤	古风支线	52	-1.9	路堤	52.0	49.3	66.2	62.1	70	60	-	2.1	205 国道	75
							N44-3	板桥街79号住宅楼1楼外1m	宁芜线	65	-4.7	路堤	宁芜线	84	-1.9	路堤	古风支线	80	-1.9	路堤	53.2	50.0	60.3	55.8	60	50	0.3	3.2	205 国道	103
							N44-4	板桥街79号住宅楼3楼外1m	宁芜线	65	1.3	路堤	宁芜线	84	4.1	路堤	古风支线	80	4.1	路堤	53.6	50.4	62.5	57.1	60	50	2.5	3.6	205 国道	103
							N44-5	板桥街79号住宅楼6楼外1m	宁芜线	65	10.3	路堤	宁芜线	84	13.1	路堤	古风支线	80	13.1	路堤	53.4	49.8	64.4	59.6	60	50	4.4	3.4	205 国道	103
							N44-6	住宅1楼外1m	宁芜线	117	-4.7	路堤	宁芜线	136	-1.9	路堤	古风支线	132	-1.9	路堤	52.6	49.4	56.7	53.0	60	50	-	3.0	205 国道	155
							N44-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	15	-4.7	路堤	宁芜线	34	-1.9	路堤	古风支线	30	-1.9	路堤	52.4	49.6	73.0	69.5	70	70	3.0	-	205 国道	53
							N44-8	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.7	路堤	宁芜线	49	-1.9	路堤	古风支线	45	-1.9	路堤	52.5	49.4	66.5	62.3	/	/	/	/	205 国道	68

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
45	南京市 雨花台区	石林云城	古里～ 古雄	K36+600	K36+850	右侧	N45-1	在建 1 号 1 楼外 1m	宁芜线	134	-3.9	路堤	宁芜线	88	0.5	路堤	梅钢专用线	80	0.5	路堤	59.6	54.5	61.0	57.2	60	50	1.0	7.2	205 国道	47
							N45-2	在建 1 号 5 楼外 1m	宁芜线	134	8.1	路堤	宁芜线	88	12.5	路堤	梅钢专用线	80	12.5	路堤	61.2	55.3	63.9	60.5	60	50	3.9	10.5	205 国道	47
							N45-3	在建 1 号 9 楼外 1m	宁芜线	134	20.1	路堤	宁芜线	88	24.5	路堤	梅钢专用线	80	24.5	路堤	61.2	57.7	65.9	62.0	60	50	5.9	12.0	205 国道	47
							N45-4	在建 1 号 13 楼外 1m	宁芜线	134	32.1	路堤	宁芜线	88	36.5	路堤	梅钢专用线	80	36.5	路堤	63.0	58.4	67.9	64.0	60	50	7.9	14.0	205 国道	47
							N45-5	在建 1 号 18 楼外 1m	宁芜线	134	47.1	路堤	宁芜线	88	51.5	路堤	梅钢专用线	80	51.5	路堤	64.3	61.7	70.9	67.2	60	50	10.9	17.2	205 国道	47
							N45-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	86	-3.9	路堤	宁芜线	38	0.5	路堤	梅钢专用线	30	0.5	路堤	65.5	63.6	72.0	69.6	70	70	2.0	-	205 国道	0
46	南京市 雨花台区	向阳雅居	古里～ 古雄	K37+045	K37+215	右侧	N46-1	15 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	83	-3.7	路堤	宁芜线	73	-0.9	路堤	梅钢专用线	63	-0.9	路堤	59.7	55.2	61.7	57.1	60	50	1.7	4.5	205 国道	37
							N46-2	15 号住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	83	5.3	路堤	宁芜线	73	8.1	路堤	梅钢专用线	63	8.1	路堤	61.8	57.0	63.7	59.0	60	50	3.7	4.1	205 国道	37
							N46-3	15 号住宅楼 8 楼外 1m	宁芜线	83	17.3	路堤	宁芜线	73	20.1	路堤	梅钢专用线	63	20.1	路堤	62.1	57.7	65.3	60.4	60	50	5.3	3.3	205 国道	37
							N46-4	15 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	83	26.3	路堤	宁芜线	73	29.1	路堤	梅钢专用线	63	29.1	路堤	64.8	59.8	68.0	62.3	60	50	8.0	3.7	205 国道	37
							N46-5	16 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	103	-3.7	路堤	宁芜线	93	-0.9	路堤	梅钢专用线	83	-0.9	路堤	56.6	53.6	59.7	55.5	60	50	-	2.9	205 国道	52
							N46-6	16 号住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	103	5.3	路堤	宁芜线	93	8.1	路堤	梅钢专用线	83	8.1	路堤	57.3	53.8	60.6	55.9	60	50	0.6	3.6	205 国道	52
							N46-7	16 号住宅楼 8 楼外 1m	宁芜线	103	17.3	路堤	宁芜线	93	20.1	路堤	梅钢专用线	83	20.1	路堤	59.9	54.9	62.9	57.9	60	50	2.9	3.9	205 国道	52
							N46-8	16 号住宅楼 12 楼外 1m	宁芜线	103	29.3	路堤	宁芜线	93	32.1	路堤	梅钢专用线	83	32.1	路堤	60.5	56.2	66.0	60.9	60	50	6.0	2.8	205 国道	52
							N46-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	50	-3.7	路堤	宁芜线	40	-0.9	路堤	梅钢专用线	30	-0.9	路堤	65.5	60.4	72.2	68.8	70	70	2.2	-	205 国道	0
47	南京市 雨花台区	板桥新村	古雄	K37+275	K37+450	右侧	N47-1	临宁芜公路住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	71	-3.4	路堤	宁芜线	61	-1.0	路堤	梅钢专用线	45	-1.0	路堤	65.3	59.0	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	205 国道	15
							N47-2	临宁芜公路住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	71	2.6	路堤	宁芜线	61	5.0	路堤	梅钢专用线	45	5.0	路堤	67.7	64.2	70.1	65.4	70	60	0.1	5.4	205 国道	15
							N47-3	临宁芜公路住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	71	11.6	路堤	宁芜线	61	14.0	路堤	梅钢专用线	45	14.0	路堤	67.9	66.6	71.3	68.9	70	60	1.3	8.9	205 国道	15
							N47-4	8 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	102	-3.4	路堤	宁芜线	92	-1.0	路堤	梅钢专用线	76	-1.0	路堤	61.3	59.4	64.5	62.1	60	50	4.5	12.1	205 国道	45
							N47-5	8 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	102	2.6	路堤	宁芜线	92	5.0	路堤	梅钢专用线	76	5.0	路堤	63.2	60.3	68.1	64.8	60	50	8.1	14.8	205 国道	45
							N47-6	8 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	102	11.6	路堤	宁芜线	92	14.0	路堤	梅钢专用线	76	14.0	路堤	65.4	63.3	69.0	67.3	60	50	9.0	17.3	205 国道	45
							N47-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	55	-3.4	路堤	宁芜线	45	-1.0	路堤	梅钢专用线	30	-1.0	路堤	69.3	68.1	72.9	70.7	70	70	2.9	0.7	205 国道	0
48	南京市 雨花台区	胜利南苑	古雄	K37+450	K37+590	右侧	N48-1	3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	117	-3.3	路堤	宁芜线	107	-1.2	路堤	梅钢专用线	85	-1.2	路堤	61.9	58.8	64.1	60.7	70	55	-	5.7	205 国道	28
							N48-2	3 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	117	2.7	路堤	宁芜线	107	4.8	路堤	梅钢专用线	85	4.8	路堤	62.9	59.4	68.7	64.0	70	55	-	9.0	205 国道	28
							N48-3	3 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	117	11.7	路堤	宁芜线	107	13.8	路堤	梅钢专用线	85	13.8	路堤	62.6	59.9	68.7	64.2	70	55	-	9.2	205 国道	28
							N48-4	2 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	133	-3.3	路堤	宁芜线	123	-1.2	路堤	梅钢专用线	101	-1.2	路堤	57.5	54.4	58.6	55.8	60	50	-	5.8	205 国道	39
							N48-5	2 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	133	2.7	路堤	宁芜线	123	4.8	路堤	梅钢专用线	101	4.8	路堤	58.2	55.1	62.7	57.3	60	50	2.7	7.3	205 国道	39
							N48-6	2 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	133	11.7	路堤	宁芜线	123	13.8	路堤	梅钢专用线	101	13.8	路堤	59.8	55.7	61.6	57.8	60	50	1.6	7.8	205 国道	39
							N48-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	62	-3.3	路堤	宁芜线	52	-1.2	路堤	梅钢专用线	30	-1.2	路堤	68.7	65.9	71.4	68.7	70	70	1.4	-	205 国道	5

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
49	南京市 雨花台 区	南京信息 工程大学 科技园/雨 花吾悦 广场	古雄～ 江宁镇南	K38+560	K39+010	左侧	N49-1	5 号公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	78	-0.2	路堤	宁芜线	78	-0.2	路堤	梅钢专用线	111	-0.2	路堤	52.1	49.8	67.4	64.3	60	50	7.4	14.3	古雄大道	18
							N49-2	5 号公寓楼 3 楼外 1m	宁芜线	78	5.8	路堤	宁芜线	78	5.8	路堤	梅钢专用线	111	5.8	路堤	53.0	49.4	67.8	64.0	60	50	7.8	14.0	古雄大道	18
							N49-3	5 号公寓楼 5 楼外 1m	宁芜线	78	11.8	路堤	宁芜线	78	11.8	路堤	梅钢专用线	111	11.8	路堤	51.9	49.4	67.6	65.1	60	50	7.6	15.1	古雄大道	18
							N49-4	5 号公寓楼 7 楼外 1m	宁芜线	78	17.8	路堤	宁芜线	78	17.8	路堤	梅钢专用线	111	17.8	路堤	51.5	49.3	67.1	64.6	60	50	7.1	14.6	古雄大道	18
							N49-5	5 号公寓楼 9 楼外 1m	宁芜线	78	23.8	路堤	宁芜线	78	23.8	路堤	梅钢专用线	111	23.8	路堤	52.0	49.8	67.5	64.4	60	50	7.5	14.4	古雄大道	18
							N49-6	5 号公寓楼 11 楼外 1m	宁芜线	78	29.8	路堤	宁芜线	78	29.8	路堤	梅钢专用线	111	29.8	路堤	52.5	49.1	67.4	64.5	60	50	7.4	14.5	古雄大道	18
							N49-7	7 号公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	114	-0.2	路堤	宁芜线	114	-0.2	路堤	梅钢专用线	147	-0.2	路堤	50.4	48.7	57.8	55.8	60	50	-	5.8	古雄大道	60
							N49-8	7 号公寓楼 5 楼外 1m	宁芜线	114	11.8	路堤	宁芜线	114	11.8	路堤	梅钢专用线	147	11.8	路堤	50.6	48.9	63.0	59.2	60	50	3.0	9.2	古雄大道	60
							N49-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	梅钢专用线	63	-0.2	路堤	50.5	48.9	73.0	69.9	70	70	3.0	-	古雄大道	13
50	南京市 雨花台 区	金域华府	古雄～ 江宁镇南	K39+050	K39+580	左侧	N50-1	3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	97	0.7	路堤	宁芜线	97	0.7	路堤					55.7	50.4	71.8	67.5	60	50	11.8	17.5	古雄大道	27
							N50-2	3 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	97	12.7	路堤	宁芜线	97	12.7	路堤					55.3	50.0	71.6	66.7	60	50	11.6	16.7	古雄大道	27
							N50-3	3 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	97	24.7	路堤	宁芜线	97	24.7	路堤					54.6	50.8	70.1	67.7	60	50	10.1	17.7	古雄大道	27
							N50-4	3 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	97	36.7	路堤	宁芜线	97	36.7	路堤					55.4	51.0	69.3	65.8	60	50	9.3	15.8	古雄大道	27
							N50-5	3 号住宅楼 17 楼外 1m	宁芜线	97	48.7	路堤	宁芜线	97	48.7	路堤					55.2	50.7	68.0	64.9	60	50	8.0	14.9	古雄大道	27
							N50-6	3 号住宅楼 21 楼外 1m	宁芜线	97	60.7	路堤	宁芜线	97	60.7	路堤					54.9	49.7	68.1	62.5	60	50	8.1	12.5	古雄大道	27
							N50-7	3 号住宅楼 25 楼外 1m	宁芜线	97	72.7	路堤	宁芜线	97	72.7	路堤					54.8	50.1	67.3	58.9	60	50	7.3	8.9	古雄大道	27
							N50-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.7	路堤	宁芜线	30	0.7	路堤					55.3	50.2	73.6	69.5	70	70	3.6	-	古雄大道	26
51	南京市 雨花台 区	古雄新 居、锦绣 云麓	古雄～ 江宁镇南	K39+590	K39+900	左侧	N51-1	前排 13 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	81	-2.2	路堤	宁芜线	91	-0.7	路堤					55.7	59.7	62.5	64.3	60	50	2.5	14.3	古雄大道	12
							N51-2	前排 13 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	81	3.8	路堤	宁芜线	91	5.3	路堤					58.2	51.9	64.1	60.9	60	50	4.1	10.9	古雄大道	12
							N51-3	前排 13 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	81	9.8	路堤	宁芜线	91	11.3	路堤					61.8	54.6	66.3	64.4	60	50	6.3	14.4	古雄大道	12
							N51-4	前排 13 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	81	15.8	路堤	宁芜线	91	17.3	路堤					55.2	53.1	66.8	64.8	60	50	6.8	14.8	古雄大道	12
							N51-5	前排 13 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	81	21.8	路堤	宁芜线	91	23.3	路堤					51.9	50.4	59.0	66.2	60	50	-	16.2	古雄大道	12
							N51-6	前排 13 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	81	27.8	路堤	宁芜线	91	29.3	路堤					58.7	60.2	78.2	74.5	60	50	18.2	24.5	古雄大道	12
							N51-7	第二排 12 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	136	-2.2	路堤	宁芜线	146	-0.7	路堤					53.7	52.8	64.5	63.8	60	50	4.5	13.8	古雄大道	63
							N51-8	第二排 12 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	136	9.8	路堤	宁芜线	146	11.3	路堤					58.7	56.7	63.8	63.1	60	50	3.8	13.1	古雄大道	63
							N51-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.2	路堤	宁芜线	210	-0.7	路堤					52.6	47.1	59.2	57.7	60	50	-	7.7	古雄大道	124
							N51-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	20	-2.2	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					59.6	51.0	73.3	74.0	70	70	3.3	4.0	古雄大道	38
							N51-11	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.2	路堤	宁芜线	40	-0.7	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	古雄大道	29

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
52	南京市 雨花台区	新林芳庭	古雄～ 江宁镇南	K39+970	K40+320	左侧	N52-1	前排 27 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	59	-2.7	路堤	宁芜线	70	-0.5	路堤					54.4	50.8	58.3	56.6	60	50	-	6.6	古雄大道	10
							N52-2	前排 27 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	59	3.3	路堤	宁芜线	70	5.5	路堤					54.4	50.1	57.1	56.4	60	50	-	6.4	古雄大道	10
							N52-3	前排 27 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	59	9.3	路堤	宁芜线	70	11.5	路堤					53.5	49.6	57.4	55.2	60	50	-	5.2	古雄大道	10
							N52-4	前排 27 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	59	15.3	路堤	宁芜线	70	17.5	路堤					52.9	49.2	56.7	54.6	60	50	-	4.6	古雄大道	10
							N52-5	34 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-2.7	路堤	宁芜线	76	-0.5	路堤					55.4	51.3	57.3	54.0	60	50	-	4.0	古雄大道	13
							N52-6	34 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	76	5.5	路堤					54.8	48.5	56.2	55.2	60	50	-	5.2	古雄大道	13
							N52-7	34 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	65	9.3	路堤	宁芜线	76	11.5	路堤					53.5	49.3	55.3	54.1	60	50	-	4.1	古雄大道	13
							N52-8	34 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	65	15.3	路堤	宁芜线	76	17.5	路堤					53.0	48.4	54.1	53.4	60	50	-	3.4	古雄大道	13
							N52-9	34 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	65	21.3	路堤	宁芜线	76	23.5	路堤					52.5	47.3	54.7	52.5	60	50	-	2.5	古雄大道	13
							N52-10	34 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	65	27.3	路堤	宁芜线	76	29.5	路堤					51.6	47.3	53.4	51.8	60	50	-	1.8	古雄大道	13
							N52-11	第二排 26 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	142	-2.7	路堤	宁芜线	153	-0.5	路堤					52.3	49.4	53.7	51.7	60	50	-	1.7	古雄大道	94
							N52-12	第二排 26 栋住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	142	9.3	路堤	宁芜线	153	11.5	路堤					50.2	48.6	52.2	50.3	60	50	-	0.3	古雄大道	94
							N52-13	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.7	路堤	宁芜线	211	-0.5	路堤					51.5	46.4	52.1	50.1	60	50	-	0.1	古雄大道	150
							N52-14	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	19	-2.7	路堤	宁芜线	30	-0.5	路堤					56.0	50.8	62.3	61.2	70	70	-	-	古雄大道	18
							N52-15	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	41	-0.5	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	古雄大道	7
53	南京市 雨花台区	梅华苑/ 上怡二村/ 梅秀苑	古雄～ 江宁镇南	K40+290	K40+700	左侧	N53-1	前排 424 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	59	-1.9	路堤	宁芜线	70	0.3	路堤					54.5	49.5	57.0	53.8	60	50	-	3.8	古雄大道	15
							N53-2	前排 424 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	59	4.1	路堤	宁芜线	70	6.3	路堤					53.7	49.0	56.5	53.2	60	50	-	3.2	古雄大道	15
							N53-3	前排 424 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	59	13.1	路堤	宁芜线	70	15.3	路堤					53.1	48.6	55.7	52.6	60	50	-	2.6	古雄大道	15
							N53-4	前排 424 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	76	0.3	路堤					52.6	47.5	55.1	54.7	60	50	-	4.7	古雄大道	21
							N53-5	前排 424 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.1	路堤	宁芜线	76	6.3	路堤					52.2	47.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	古雄大道	21
							N53-6	前排 424 号楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	13.1	路堤	宁芜线	76	15.3	路堤					51.1	46.5	54.3	52.7	60	50	-	2.7	古雄大道	21
							N53-7	第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	131	0.3	路堤					52.7	48.5	53.1	53.1	60	50	-	3.1	古雄大道	76
							N53-8	第二排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	131	6.3	路堤					52.3	47.8	52.6	51.6	60	50	-	1.6	古雄大道	76
							N53-9	第二排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	120	13.1	路堤	宁芜线	131	15.3	路堤					51.0	47.0	52.6	51.3	60	50	-	1.3	古雄大道	76
							N53-10	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.9	路堤	宁芜线	211	0.3	路堤					52.5	47.6	53.0	50.5	60	50	-	0.5	古雄大道	156
							N53-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	19	-1.9	路堤	宁芜线	30	0.3	路堤					55.6	50.8	63.2	61.3	70	70	-	-	古雄大道	16
							N53-12	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	41	0.3	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	古雄大道	4

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路名称	距道路 边界线 最近距离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
54	南京市 雨花台区	梅山居家 养老服务 中心	古雄～ 江宁镇南	K40+300	K40+400	左侧	N54-1	养老院 1 楼外 1m	宁芜线	86	-1.9	路堤	宁芜线	97	0.3	路堤					52.9	49.9	58.0	57.6	60	50	-	7.6	古雄大道	38
							N54-2	养老院 3 楼外 1m	宁芜线	86	4.1	路堤	宁芜线	97	6.3	路堤					56.6	54.0	58.3	58.0	60	50	-	8.0	古雄大道	38
							N54-3	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	41	0.3	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	古雄大道	4
55	南京市 雨花台区	上海梅山 第一小学 分部	古雄～ 江宁镇南	K40+400	K40+500	左侧	N55-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜线	169	0.0	路堤	宁芜线	180	2.2	路堤					52.3	/	53.8	/	60	/	-	/	古雄大道	126
							N55-2	教学楼 4 楼外 1m	宁芜线	169	9.0	路堤	宁芜线	180	11.2	路堤					52.4	/	54.2	/	60	/	-	/	古雄大道	126
							N55-3	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.0	路堤	宁芜线	41	2.2	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	古雄大道	4
56	南京市 雨花台区	上怡新村/ 世纪苑 小区	古雄～ 江宁镇南	K40+320	K41+060	右侧	N56-1	前排 368 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	117	-2.0	路堤	宁芜线	106	0.2	路堤					55.3	49.8	58.7	55.5	60	50	-	5.5	205 国道	66
							N56-2	前排 368 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	117	4.0	路堤	宁芜线	106	6.2	路堤					54.9	48.3	58.3	55.7	60	50	-	5.7	205 国道	66
							N56-3	前排 368 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	117	13.0	路堤	宁芜线	106	15.2	路堤					53.7	47.6	57.5	55.8	60	50	-	5.8	205 国道	66
							N56-4	临路前排 380 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	133	1.3	路堤	宁芜线	128	3.5	路堤					53.7	48.8	56.6	53	70	55	-	-	205 国道	11
							N56-5	临路前排 380 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	133	7.3	路堤	宁芜线	128	9.5	路堤					52.2	48.4	55.4	53.3	70	55	-	-	205 国道	11
							N56-6	临路前排 380 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	133	16.3	路堤	宁芜线	128	18.5	路堤					52.1	47.3	55.5	53.8	70	55	-	-	205 国道	11
							N56-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	194	-2.0	路堤	宁芜线	182	0.2	路堤					51.7	46.6	53.5	51.4	60	50	-	1.4	205 国道	142
							N56-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	36	-2.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					54.4	50.9	63.7	61.2	70	70	-	-	205 国道	52
							N56-9	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	25	-0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205 国道	57
57	南京市 雨花台区	上怡南苑	古雄～ 江宁镇南	K40+740	K40+900	左侧	N57-1	前排 477 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	82	-1.2	路堤	宁芜线	89	-0.8	路堤					53.8	49.8	58.4	56.8	60	50	-	6.8	古雄大道	14
							N57-2	前排 477 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	82	4.8	路堤	宁芜线	89	5.2	路堤					53.2	48.3	58.9	56.7	60	50	-	6.7	古雄大道	14
							N57-3	前排 477 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	82	10.8	路堤	宁芜线	89	11.2	路堤					52.4	47.9	58.2	56.5	60	50	-	6.5	古雄大道	14
							N57-4	前排 477 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	82	16.8	路堤	宁芜线	89	17.2	路堤					52.3	47.3	58.4	56.4	60	50	-	6.4	古雄大道	14
							N57-5	前排 477 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	82	22.8	路堤	宁芜线	89	23.2	路堤					53.5	46.4	58.1	56.7	60	50	-	6.7	古雄大道	14
							N57-6	前排 477 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	82	28.8	路堤	宁芜线	89	29.2	路堤					52.4	45.2	58.4	56.2	60	50	-	6.2	古雄大道	14
							N57-7	前排 477 号楼 13 楼外 1m	宁芜线	82	34.8	路堤	宁芜线	89	35.2	路堤					51.4	45.9	58.3	56.1	60	50	-	6.1	古雄大道	14
							N57-8	前排 477 号楼 15 楼外 1m	宁芜线	82	40.8	路堤	宁芜线	89	41.2	路堤					50.6	44.7	57.1	56.7	60	50	-	6.7	古雄大道	14
							N57-9	前排 477 号楼 18 楼外 1m	宁芜线	82	49.8	路堤	宁芜线	89	50.2	路堤					51.1	43.1	57.5	56.2	60	50	-	6.2	古雄大道	14
							N57-10	后排 478 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	170	-1.2	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					54.6	49.6	55.8	52.3	60	50	-	2.3	古雄大道	102
							N57-11	后排 478 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	170	10.8	路堤	宁芜线	178	11.2	路堤					53.4	47.2	54.3	51.5	60	50	-	1.5	古雄大道	102
							N57-12	后排 478 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	170	28.8	路堤	宁芜线	178	29.2	路堤					52.6	45.2	53.8	50.8	60	50	-	0.8	古雄大道	102
							N57-13	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	28	-1.2	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					54.5	51.5	67.9	62.8	70	70	-	-	古雄大道	19
							N57-14	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	32	-0.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	古雄大道	18



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 路名 称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
58	南京市 雨花台 区	板桥社区 卫生服务 中心	古雄～ 江宁镇南	K40+900	K41+000	左侧	N58-1	医院 3 楼外 1m	宁芜线	114	5.4	路堤	宁芜线	117	5.5	路堤					54.3	50.4	56.2	53.5	60	50	-	3.5	古雄大道	43
							N58-2	医院 5 楼外 1m	宁芜线	114	11.4	路堤	宁芜线	117	11.5	路堤					52.5	49.3	55.4	52.1	60	50	-	2.1	古雄大道	43
							N58-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	32	-0.5	路堤					54.5	51.5	67.9	62.8	70	70	-	-	古雄大道	43
59	南京市 雨花台 区	板桥绿洲 南路经济 适用房项 目（二期）	古雄～ 江宁镇南	K41+090	K41+570	左侧	N59-1	前排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	1.0	路堤	宁芜线	113	1.0	路堤					50.4	49.2	55.8	54.8	60	50	-	4.8		
							N59-2	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	198	1.0	路堤	宁芜线	198	1.0	路堤					53	49.7	55.4	54.9	60	50	-	4.9		
							N59-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					54.5	51.5	64.2	61.3	70	70	-	-		
60	南京市 雨花台 区	新建雅苑/ 新建雅苑 南区/梅苑 新村	古雄～ 江宁镇南	K41+000	K41+500	右侧	N60-1	4 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	20	-0.7	路堤	宁芜线	20	-0.7	路堤					53.9	48.5	64.5	61.4	70	60	-	1.4		
							N60-2	4 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	20	5.3	路堤	宁芜线	20	5.3	路堤					52.5	48.1	66.6	63.1	70	60	-	3.1		
							N60-3	4 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	20	11.3	路堤	宁芜线	20	11.3	路堤					52.1	47.5	67.7	64.1	70	60	-	4.1		
							N60-4	4 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	20	17.3	路堤	宁芜线	20	17.3	路堤					51.6	46.3	66.4	64.4	70	60	-	4.4		
							N60-5	4 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	20	23.3	路堤	宁芜线	20	23.3	路堤					50.4	45.9	65.3	63.6	70	60	-	3.6		
							N60-6	4 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	20	29.3	路堤	宁芜线	20	29.3	路堤					50.2	47	65.4	62.1	70	60	-	2.1		
							N60-7	4 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					49.4	48.6	63.2	61	70	60	-	1.0		
							N60-8	4 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	30	5.3	路堤	宁芜线	30	5.3	路堤					54.1	47.6	64.6	61.4	70	60	-	1.4		
							N60-9	4 号楼中部 5 楼外 1m	宁芜线	30	11.3	路堤	宁芜线	30	11.3	路堤					54.1	46.2	63.5	60.9	70	60	-	0.9		
							N60-10	4 号楼中部 7 楼外 1m	宁芜线	30	17.3	路堤	宁芜线	30	17.3	路堤					53.6	46	62	59.2	70	60	-	-		
							N60-11	4 号楼中部 9 楼外 1m	宁芜线	30	23.3	路堤	宁芜线	30	23.3	路堤					53.6	45.4	61.5	59.1	70	60	-	-		
							N60-12	4 号楼中部 11 楼外 1m	宁芜线	30	29.3	路堤	宁芜线	30	29.3	路堤					52.7	45	61.1	58.4	70	60	-	-		
							N60-13	20 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-0.7	路堤	宁芜线	65	-0.7	路堤					52.3	49.8	58.1	56.2	60	50	-	6.2		
							N60-14	20 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	5.3	路堤	宁芜线	65	5.3	路堤					51.6	48	57.8	56.7	60	50	-	6.7		
							N60-15	20 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	65	11.3	路堤	宁芜线	65	11.3	路堤					51.5	48.2	56.5	56.2	60	50	-	6.2		
							N60-16	5 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	82	17.3	路堤	宁芜线	82	17.3	路堤					50.2	47.6	56.3	55.9	60	50	-	5.9		
							N60-17	5 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	82	23.3	路堤	宁芜线	82	23.3	路堤					49.7	48.8	55.5	54.5	60	50	-	4.5		
							N60-18	5 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	82	29.3	路堤	宁芜线	82	29.3	路堤					49.3	46.2	55.3	53.3	60	50	-	3.3		
							N60-19	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	186	-0.7	路堤	宁芜线	186	-0.7	路堤					48.7	46.2	52.6	51.4	60	50	-	1.4	205 国道	164
							N60-20	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					52.4	49.5	67.2	64.6	70	70	-	-		

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
61	南京市 雨花台区	永安花苑	古雄～ 江宁镇南	K41+520	K41+880	右侧	N61-1	33 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	84	-1.1	路堤	宁芜线	84	-1.0	路堤					52.6	49.5	58.0	57.9	60	50	-	7.9		
							N61-2	33 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	84	4.9	路堤	宁芜线	84	5.0	路堤					51.4	49.2	58.2	57.6	60	50	-	7.6		
							N61-3	33 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	84	13.9	路堤	宁芜线	84	14.0	路堤					50.4	48.9	57.9	57.5	60	50	-	7.5		
							N61-4	23 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	134	-1.1	路堤	宁芜线	134	-1.0	路堤					51.1	48.4	54.7	53.4	60	50	-	3.4		
							N61-5	23 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	134	4.9	路堤	宁芜线	134	5.0	路堤					50.5	47.8	54.1	52.7	60	50	-	2.7		
							N61-6	23 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	134	13.9	路堤	宁芜线	134	14.0	路堤					49.0	46.8	53.5	52.3	60	50	-	2.3		
							N61-7	小区内部 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.1	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤					49.9	48.2	52.2	50.8	60	50	-	0.8	205 国道	183
							N61-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.1	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					51.7	48.2	65.3	62.4	70	70	-	-		
62	南京市 雨花台区	永安花苑 幼儿园	古雄～ 江宁镇南	K41+700	K41+800	右侧	N62-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	85	-1.1	路堤	宁芜线	85	-1.0	路堤					52.0	/	55.6	/	60	/	-	/		
							N62-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.1	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					59.9	46.5	74.9	64.9	70	70	4.9	-		
63	南京 市江 宁区	小庄	古雄～ 江宁镇南	K43+670	K44+300	左侧	N63-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	97	-1.8	路堤	宁芜线	97	-1.8	路堤					50.2	44.0	72.8	67.7	60	50	12.8	17.7		
							N63-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤					50.6	46.9	68.9	60.1	60	50	8.9	10.1		
							N63-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					53.6	43.7	78.4	64.2	70	70	8.4	-		
64	南京 市江 宁区	邱家/西河	古雄～ 江宁镇南	K44+800	K45+300	两侧	N64-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	22	-3.6	路堤	宁芜线	27	-0.4	路堤					51.3	47	65.4	62.1	70	60	-	2.1		
							N64-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	33	-3.6	路堤	宁芜线	36	-0.4	路堤					52.3	48.7	62.2	59.4	70	60	-	-		
							N64-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	69	-3.6	路堤	宁芜线	74	-0.4	路堤					51.6	47.8	58.2	56	60	50	-	6.0		
							N64-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	130	-3.6	路堤	宁芜线	136	-0.4	路堤					53.3	49.4	56.2	53	60	50	-	3.0		
							N64-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-3.6	路堤	宁芜线	206	-0.4	路堤					51.4	50.5	53.7	51.4	60	50	-	1.4		
							N64-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	27	-3.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					51.4	46.2	64.7	61.6	70	70	-	-		
							N64-7	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.6	路堤	宁芜线	37	-0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/		
65	南京 市江 宁区	府前小区	古雄～ 江宁镇南	K45+330	K45+620	右侧	N65-1	1 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	41	-3.5	路堤	宁芜线	24	-0.6	路堤					44.9	41.6	61.4	59.4	70	60	-	-	宁桥南路	48
							N65-2	1 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	41	2.5	路堤	宁芜线	24	5.4	路堤					49.4	44.4	63.5	62.5	70	60	-	2.5	宁桥南路	48
							N65-3	1 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	41	11.5	路堤	宁芜线	24	14.4	路堤					44.4	47.2	62.6	62.3	70	60	-	2.3	宁桥南路	48
							N65-4	8 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	-3.5	路堤	宁芜线	44	-0.6	路堤					49.6	47.1	59.9	56.4	70	60	-	-	宁桥南路	35
							N65-5	8 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	2.5	路堤	宁芜线	44	5.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.5	70	60	-	-	宁桥南路	35
							N65-6	8 号楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	11.5	路堤	宁芜线	44	14.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.9	70	60	-	-	宁桥南路	35
							N65-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	46	-3.5	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					47.7	45.3	64.2	61.7	70	70	-	-	宁桥南路	42
							N65-8	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.5	路堤	宁芜线	9	-0.6	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	宁桥南路	74

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
66	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房A、B地块	古雄～江宁镇南	K45+680	K46+200	右侧	N66-1	B9 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	66	3.0	路堤	宁芜线	51	0.4	路堤					63.7	49.6	66.7	55.7	70	60	-	-	宁桥南路	136
							N66-2	B7 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	71	3.0	路堤	宁芜线	56	0.4	路堤					63.3	50.5	66.2	56	70	60	-	-	宁桥南路	131
							N66-3	B8 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	137	3.0	路堤	宁芜线	122	0.4	路堤					63.3	49.5	65.7	52.9	60	50	5.7	2.9	宁桥南路	64
							N66-4	B8 栋住宅楼西侧 1 楼外 1m	宁芜线	189	3.0	路堤	宁芜线	174	0.4	路堤					65.6	51.3	66.6	53.5	70	55	-	-	宁桥南路	12
							N66-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	45	3.0	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					62.2	49.7	65.6	58.2	70	70	-	-	宁桥南路	155
							N66-6	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	3.0	路堤	宁芜线	15	0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	宁桥南路	173
67	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房C地块	古雄～江宁镇南	K46+600	K46+900	右侧	N67-1	C8 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	52	-0.5	路堤	宁芜线	50	1.2	路堤					51.4	48.5	57.8	56.9	70	60	-	-	宁桥南路	34
							N67-2	C2 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	75	-0.5	路堤	宁芜线	65	0.2	路堤					51.3	48.1	58.2	56.6	60	50	-	6.6	宁桥南路	80
							N67-3	C1 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	117	-0.5	路堤	宁芜线	106	-0.8	路堤					51.5	47.5	54.3	51.8	60	50	-	1.8	宁桥南路	38
							N67-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.5	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					62.2	41.5	66.7	60.7	70	70	-	-	宁桥南路	50
68	南京市江宁区	曹家	古雄～江宁镇南	K45+690	K46+180	左侧	N68-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	14	-2.5	路堤	宁芜线	29	-5.1	路堤					53.3	49.4	65.7	62.8	70	60	-	2.8		
							N68-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	0.8	路堤	宁芜线	46	-1.8	路堤					53.9	49.8	60.5	60.7	70	60	-	0.7		
							N68-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-2.8	路堤	宁芜线	80	-5.4	路堤					52.7	49.8	58.6	57.8	60	50	-	7.8		
							N68-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	140	-3.4	路堤	宁芜线	155	-6.0	路堤					52.1	49.4	55	51.9	60	50	-	1.9		
							N68-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	15	0.2	路堤	宁芜线	30	-2.4	路堤					52	49.9	66.5	59.8	70	70	-	-		
							N68-6	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.2	路堤	宁芜线	45	-2.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/		
69	南京市江宁区	郭庄	古雄～江宁镇南	K46+400	K46+680	左侧	N69-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	1.5	路堤	宁芜线	42	0.2	路堤					53.7	48.6	62	60.8	70	60	-	0.8	宁桥南路	184
							N69-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	71	1.5	路堤	宁芜线	83	0.2	路堤					52.4	47	60.1	55.4	60	50	0.1	5.4		
							N69-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	134	0.1	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					51.2	47.6	57.5	53.8	60	50	-	3.8		
							N69-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	177	-1.5	路堤	宁芜线	190	-2.8	路堤					52.3	45.9	54.7	50.4	60	50	-	0.4		
							N69-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	115	-2.3	路堤	宁芜线	129	-3.6	路堤					51.6	47.1	58.1	54.4	60	50	-	4.4		
							N69-6	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	190	-4.5	路堤	宁芜线	204	-5.8	路堤					52.3	46.1	53.6	49.2	60	50	-	-		
							N69-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	18	1.7	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					51.1	45.3	63.4	59.2	70	70	-	-	宁桥南路	190
							N69-8	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.6	路堤	宁芜线	42	-0.7	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	宁桥南路	189
70	南京市江宁区	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	N70-1	4 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	80	-0.7	路堤	宁芜线	80	-0.7	路堤					53.5	48	62.6	59.6	70	55	-	4.6	宁桥南路	9
							N70-2	4 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	80	5.3	路堤	宁芜线	80	5.3	路堤					53.1	47.4	62.2	59.5	70	55	-	4.5	宁桥南路	9
							N70-3	4 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	80	14.3	路堤	宁芜线	80	14.3	路堤					52.9	46.9	61.6	58.7	70	55	-	3.7	宁桥南路	9
							N70-4	4 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	80	23.3	路堤	宁芜线	80	23.3	路堤					52.1	46.4	61.2	58.9	70	55	-	3.9	宁桥南路	9

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
70	南京市江宁区	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	N70-5	4 号住宅楼 12 楼外 1m	宁芜线	80	29.3	路堤	宁芜线	80	29.3	路堤					53.4	46.3	60.7	58.6	70	55	-	3.6	宁桥南路	9
							N70-6	4 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	80	41.3	路堤	宁芜线	80	41.3	路堤					51.1	45.8	60.4	58.4	70	55	-	3.4	宁桥南路	9
							N70-7	4 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	80	50.3	路堤	宁芜线	80	50.3	路堤					50.5	44.7	59.4	58.2	70	55	-	3.2	宁桥南路	9
							N70-8	3 号住宅楼西端 1 楼外 1m	宁芜线	109	-0.7	路堤	宁芜线	109	-0.7	路堤					52.7	46.4	59.4	56.7	60	50	-	6.7	宁桥南路	37
							N70-9	3 号住宅楼西端 3 楼外 1m	宁芜线	109	5.3	路堤	宁芜线	109	5.3	路堤					52.3	46.3	59.3	55.5	60	50	-	5.5	宁桥南路	37
							N70-10	3 号住宅楼西端 6 楼外 1m	宁芜线	109	14.3	路堤	宁芜线	109	14.3	路堤					51.7	45	58.5	55.3	60	50	-	5.3	宁桥南路	37
							N70-11	3 号住宅楼西端 9 楼外 1m	宁芜线	109	23.3	路堤	宁芜线	109	23.3	路堤					50.8	44.7	58.4	55.4	60	50	-	5.4	宁桥南路	37
							N70-12	3 号住宅楼西端 11 楼外 1m	宁芜线	109	29.3	路堤	宁芜线	109	29.3	路堤					50.6	44.5	57.8	55.8	60	50	-	5.8	宁桥南路	37
							N70-13	3 号住宅楼西端 15 楼外 1m	宁芜线	109	41.3	路堤	宁芜线	109	41.3	路堤					50.2	44.1	56.5	55.7	60	50	-	5.7	宁桥南路	37
							N70-14	3 号住宅楼西端 18 楼外 1m	宁芜线	109	50.3	路堤	宁芜线	109	50.3	路堤					49.6	43.6	56.4	55.9	60	50	-	5.9	宁桥南路	37
							N70-15	第二排住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤					51.3	47.7	56.2	52.2	70	55	-	-	宁桥南路	119
							N70-16	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.1	路堤	宁芜线	30	-2.1	路堤					55.3	51.6	66.1	62.9	70	70	-	-	宁桥南路	29
71	南京市江宁区	官山村	古雄～江宁镇南	K46+800	K47+350	左侧	N71-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	23	1.0	路堤	宁芜线	23	1.0	路堤					49.3	43	65.5	62.6	70	60	-	2.6	宁桥南路	82
							N71-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	43	-0.2	路堤	宁芜线	43	-0.2	路堤					54.1	41.2	61.5	59.4	70	60	-	-	宁桥南路	102
							N71-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	3.0	路堤	宁芜线	65	3.0	路堤					48.5	41.1	59.4	57.4	60	50	-	7.4	宁桥南路	110
							N71-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	142	3.6	路堤	宁芜线	142	3.6	路堤					44.6	44.5	57	54.5	60	50	-	4.5	宁桥南路	192
							N71-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	0.4	路堤	宁芜线	200	0.4	路堤					41.3	42.5	51.1	48.3	60	50	-	-		
							N71-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					55.2	46.5	64.5	61.9	70	70	-	-	宁桥南路	89
72	南京市江宁区	周巷	古雄～江宁镇南	K47+600	K47+820	左侧	N72-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	34	-3.2	路堤	宁芜线	34	-3.2	路堤					60.7	53.9	63.3	63.7	70	60	-	3.7	205 国道	138
							N72-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	44	2.2	路堤	宁芜线	44	2.2	路堤					60.4	52.6	62.4	60.2	70	60	-	0.2	205 国道	151
							N72-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	68	4.8	路堤	宁芜线	68	4.8	路堤					53.1	51.8	60.5	58.6	60	50	0.5	8.6	205 国道	172
							N72-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	130	5.3	路堤	宁芜线	130	5.3	路堤					45.3	42.9	58.4	52.3	60	50	-	2.3		
							N72-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	5.3	路堤	宁芜线	200	5.3	路堤					52.9	42.6	55.7	49.7	60	50	-	-		
							N72-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.2	路堤	宁芜线	30	-3.2	路堤					56	50.1	63.7	60.8	70	70	-	-	205 国道	134
73	南京市江宁区	新铜花苑	江宁镇南～马鞍山	K54+600	K55+100	右侧	N73-1	临街 13 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	108	-0.2	路堤	宁芜线	108	-0.2	路堤					51.7	48.9	53.5	51.3	60	50	-	1.3	205 国道	44
							N73-2	临街 13 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	108	5.8	路堤	宁芜线	108	5.8	路堤					51.6	47.8	54.6	52.1	60	50	-	2.1	205 国道	44
							N73-3	临街 13 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	108	14.8	路堤	宁芜线	108	14.8	路堤					51.2	48.3	55.2	53.8	60	50	-	3.8	205 国道	44
							N73-4	小区内部 19 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	156	-0.2	路堤	宁芜线	156	-0.2	路堤					51.7	47.9	53.2	51.4	60	50	-	1.4	205 国道	90
							N73-5	小区内部 19 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	156	5.8	路堤	宁芜线	156	5.8	路堤					51.7	47	54.5	51.5	60	50	-	1.5	205 国道	90
							N73-6	小区内部 19 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	156	14.8	路堤	宁芜线	156	14.8	路堤					51	47.3	54.8	53.8	60	50	-	3.8	205 国道	90
							N73-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.5	路堤	宁芜线	30	0.5	路堤					51.8	47.8	65.5	64.5	70	70	-	-	205 国道	9



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
74	南京市江宁区	铜井初级中学	江宁镇南～马鞍山	K55+250	K55+380	右侧	N74-1	教师公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	68	-0.9	路堤	宁芜线	68	-0.9	路堤					51.4	49.2	56.9	55.3	60	50	-	5.3	205 国道	120
							N74-2	教师公寓楼 4 楼外 1m	宁芜线	68	8.1	路堤	宁芜线	68	8.1	路堤					52.9	50.0	58.8	57.5	60	50	-	7.5	205 国道	120
							N74-3	教学楼 1 楼外 1m	宁芜线	73	-0.9	路堤	宁芜线	73	-0.9	路堤					51.8	/	56.9	/	60	/	-	/	205 国道	101
							N74-4	教学楼 3 楼外 1m	宁芜线	73	5.1	路堤	宁芜线	73	5.1	路堤					51.6	/	57.4	/	60	/	-	/	205 国道	101
							N74-5	教学楼 5 楼外 1m	宁芜线	73	11.1	路堤	宁芜线	73	11.1	路堤					51.2	/	58.9	/	60	/	-	/	205 国道	101
							N74-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.9	路堤	宁芜线	30	-0.9	路堤					51.0	49.0	65.9	62.8	70	70	-	-	205 国道	164
75	南京市江宁区	麒麟园/步行街住宅	江宁镇南～马鞍山	K55+500	K55+950	右侧	N75-1	8 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	66	-2.4	路堤	宁芜线	74	-0.6	路堤	宁安高铁	172	-8.6	路堤	54.6	48.5	61.5	58.3	60	50	1.5	8.3	205 国道	192
							N75-2	8 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	66	3.6	路堤	宁芜线	74	5.4	路堤	宁安高铁	172	-2.6	路堤	54	47.7	61.2	57.9	60	50	1.2	7.9	205 国道	192
							N75-3	8 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	66	9.6	路堤	宁芜线	74	11.4	路堤	宁安高铁	172	3.4	路堤	53.8	47.4	60.4	58.5	60	50	0.4	8.5	205 国道	192
							N75-4	8 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	66	15.6	路堤	宁芜线	74	17.4	路堤	宁安高铁	172	9.4	路堤	53.6	46.7	60.5	58.9	60	50	0.5	8.9	205 国道	192
							N75-5	8 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	66	21.6	路堤	宁芜线	74	23.4	路堤	宁安高铁	172	15.4	路堤	53.1	45.4	60.8	58.9	60	50	0.8	8.9	205 国道	192
							N75-6	8 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	66	27.6	路堤	宁芜线	74	29.4	路堤	宁安高铁	172	21.4	路堤	52.3	45	61.2	58.9	60	50	1.2	8.9	205 国道	192
							N75-7	14 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	72	-2.4	路堤	宁芜线	75	-0.6	路堤	宁安高铁	216	-10.6	桥梁	54.3	47.7	60.2	58.6	60	50	0.2	8.6	205 国道	195
							N75-8	14 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	72	21.6	路堤	宁芜线	75	23.4	路堤	宁安高铁	216	13.4	桥梁	53.2	45.9	60.6	58.8	60	50	0.6	8.8	205 国道	195
							N75-9	17 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	190	-2.4	路堤	宁芜线	190	-0.6	路堤	宁安高铁	347	-10.6	桥梁	52.1	47.4	53.5	51.5	60	50	-	1.5	205 国道	75
							N75-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	23	-2.4	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁安高铁	132	-8.6	路堤	55.7	50.9	68.5	65.3	70	70	-	-		
							N75-11	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.4	路堤	宁芜线	37	-0.6	路堤	宁安高铁	139	-8.6	路堤	60.2	60.0	68.7	65.1	/	/	/	/		
76	南京市江宁区	荣旺小区	江宁镇南～马鞍山	K56+100	K56+130	右侧	N76-1	住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	136	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	146	-1.2	路堤	宁安高铁	209	-7.4	路堤/桥梁	54.6	48.5	56.2	53.3	60	50	-	3.3	205 国道	95
							N76-2	住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	136	2.8	路堤/桥梁	宁芜线	146	4.8	路堤	宁安高铁	209	-1.4	路堤/桥梁	53.6	47.3	56	54.1	60	50	-	4.1	205 国道	95
							N76-3	住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	136	8.8	路堤/桥梁	宁芜线	146	10.8	路堤	宁安高铁	209	4.6	路堤/桥梁	53.2	46.2	56.4	54.2	60	50	-	4.2	205 国道	95
							N76-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	20	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁安高铁	93	-7.4	路堤/桥梁	52.2	49.7	63.3	61.3	70	70	-	-		
							N76-5	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	40	-1.2	路堤	宁安高铁	104	-7.4	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/		
77	南京市江宁区	上坝	江宁镇南～马鞍山	K56+620	K56+820	左侧	N77-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	73	5.8	路堤	宁芜线	73	5.9	路堤	宁安高铁	49	1.8	桥梁	64	53.6	64.8	61	70	60	-	1.0		
							N77-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	89	5.8	路堤	宁芜线	89	5.9	路堤	宁安高铁	65	1.8	桥梁	57.8	52.6	59.5	55.9	60	50	-	5.9		
							N77-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	193	5.8	路堤	宁芜线	193	5.9	路堤	宁安高铁	168	1.8	桥梁	51.5	47.1	56.3	56.8	60	50	-	6.8		
							N77-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	55	2.5	路堤	宁芜线	55	2.6	路堤	宁安高铁	30	-1.5	桥梁	59	57.5	71.2	64.9	70	70	1.2	-		
78	南京市江宁区	梅子树	江宁镇南～马鞍山	K56+800	K57+300	右侧	N78-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	168	-2.4	路堤	宁芜线	168	-2.4	路堤	宁安高铁	186	-5.8	桥梁	54	53	60	58.9	70	55	-	3.9	205 国道	24
							N78-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁安高铁	218	-5.8	桥梁	53.4	53.5	59	56.8	60	50	-	6.8	205 国道	43
							N78-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-4.0	路堤	宁芜线	30	-4.0	路堤	宁安高铁	48	-7.4	桥梁	55.8	53.8	65.3	62.5	70	70	-	-	205 国道	100

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
79	南京市江宁区	周岗	江宁镇南～马鞍山	K57+200	K57+320	左侧	N79-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	120	4.8	路堤	宁芜线	120	4.8	路堤	宁安高铁	97	1.4	桥梁	56.2	53.5	59.3	56.6	60	50	-	6.6	宁芜高速公路	170
							N79-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	193	4.8	路堤	宁芜线	193	4.8	路堤	宁安高铁	170	1.4	桥梁	55.5	50.3	58.4	52.5	60	50	-	2.5		
							N79-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	53	-2.4	路堤	宁芜线	53	-2.4	路堤	宁安高铁	30	-5.8	桥梁	59.5	55.6	63.9	60.3	70	70	-	-		
80	南京市江宁区	山林/光明	江宁镇南～马鞍山	K57+620	K58+200	右侧	N80-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-1.6	路堤	宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤	56	52.2	64.5	62.3	70	60	-	2.3	205国道	54
							N80-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	40	-1.6	路堤	宁芜线	40	-1.3	路堤	宁安高铁	58	-3.0	路堤	53.7	51.2	63.4	60.4	70	60	-	0.4	205国道	40
							N80-3	临205国道住宅1楼外1m	宁芜线	107	-1.6	路堤	宁芜线	107	-1.3	路堤	宁安高铁	125	-3.0	路堤	56.2	53.1	59.1	56.7	70	55	-	1.7	205国道	3
							N80-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	148	-1.6	路堤	宁芜线	148	-1.3	路堤	宁安高铁	166	-3.0	路堤	53.7	50.3	56.5	54.3	60	50	-	4.3	205国道	42
							N80-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.6	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁安高铁	48	-3.0	路堤	56	52.6	64.2	62.5	70	70	-	-	205国道	51
81	南京市江宁区	铺头村	江宁镇南～马鞍山	K58+290	K58+910	两侧	N81-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	129	-0.8	路堤	宁芜线	129	-0.8	路堤	宁安高铁	168	-8.4	路堤	57.3	52.2	61.8	54.4	70	55	-	-	205国道	22
							N81-2	第一排住宅3楼外1m	宁芜线	129	5.2	路堤	宁芜线	129	5.2	路堤	宁安高铁	168	-2.4	路堤	57.9	52.7	62	55.8	70	55	-	0.8	205国道	22
							N81-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	152	-0.8	路堤	宁芜线	152	-0.8	路堤	宁安高铁	191	-8.4	路堤	53.5	51	58.3	53.8	60	50	-	3.8	205国道	46
							N81-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	194	-0.8	路堤	宁芜线	194	-0.8	路堤	宁安高铁	233	-8.4	路堤	51.7	49.9	56.7	51.7	60	50	-	1.7	205国道	88
							N81-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁安高铁	69	-8.4	路堤	59.5	55.1	64.4	61	70	70	-	-	205国道	36
82	南京市江宁区	郑家村	江宁镇南～马鞍山	K60+500	K60+900	两侧	N82-1	右侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	7	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	7	-0.7	路堤					51	48.6	68.9	69.5	70	60	-	9.5	205国道	115
							N82-2	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	31	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	31	-0.7	路堤					52.3	49.6	63.8	60.3	70	60	-	0.3	205国道	93
							N82-3	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	71	-1.3	路堤/桥梁	宁芜线	71	-1.2	路堤					52.2	50.1	61.6	58.6	60	50	1.6	8.6	205国道	48
							N82-4	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	28	-0.7	路堤					52.1	49.8	63.7	60.5	70	60	-	0.5	205国道	147
							N82-5	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	46	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	46	-0.7	路堤					52.3	49.2	62.7	61.5	70	60	-	1.5	205国道	171
							N82-6	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-2.6	路堤/桥梁	宁芜线	65	-2.5	路堤					51.7	48.9	61.8	59.7	60	50	1.8	9.7	205国道	193
							N82-7	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	160	-3.5	路堤/桥梁	宁芜线	160	-3.4	路堤					51.1	48.6	61	58.9	60	50	1.0	8.9		
							N82-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.9	路堤/桥梁	宁芜线	30	-4.8	路堤					52.2	50.3	65.2	63.9	70	70	-	-	205国道	143
83	马鞍山市花山区	大保	江宁镇南～马鞍山	K59+820	K60+260	左侧	N83-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	119	1.4	路堤	宁芜线	114	1.4	路堤	宁安高铁	26	-2.5	路堤	62.7	48.4	68.5	65.2	70	60	-	5.2	宁芜高速公路	152
							N83-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	60	-	4.6	宁芜高速公路	147
							N83-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	158	1.4	路堤	宁芜线	153	1.4	路堤	宁安高铁	65	-2.5	路堤	60.2	49.2	64.3	63.8	60	50	4.3	13.8	宁芜高速公路	113
							N83-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	192	1.4	路堤	宁芜线	187	1.4	路堤	宁安高铁	99	-2.5	路堤	55.2	49.7	59.6	57.8	60	50	-	7.8	宁芜高速公路	79
							N83-5	既有宁安铁路外轨中心线30m处	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	70	-	-	宁芜高速公路	148

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
84	马鞍山市花山区	杨家村	江宁县镇南～马鞍山市	K59+910	K60+200	右侧	N84-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	2.1	路堤	宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	52.5	47.1	81.1	72.6	70	60	11.1	12.6	205国道	141
							N84-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	60	-	12.8	205国道	122
							N84-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	2.1	路堤	宁芜线	65	2.1	路堤	宁安高铁	140	-1.8	路堤	54.5	43.8	61.2	55.0	70	55	-	0.0	205国道	88
							N84-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	120	2.1	路堤	宁芜线	120	2.1	路堤	宁安高铁	192	-1.8	路堤	60.9	55.5	64.4	59.5	70	55	-	4.5	205国道	36
							N84-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	70	-	2.8	205国道	125
85	马鞍山市花山区	谢家/前季来/后季来	江宁县镇南～马鞍山市	K62+000	K63+030	左侧	N85-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	-2.8	路堤	宁芜线	98	-3.8	路堤					55.6	52.9	65.9	62.7	65	55	0.9	7.7	205国道	161
							N85-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-2.8	路堤	宁芜线	108	-3.8	路堤					52.7	50.9	63.1	59.7	65	55	-	4.7	205国道	163
							N85-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-2.8	路堤	宁芜线	190	-3.8	路堤					51.5	50.7	59.9	55.8	65	55	-	0.8		
							N85-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	262	-3.8	路堤					50.3	44.5	55.2	48.1	65	55	-	-		
							N85-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	29	-2.8	路堤	宁芜线	30	-3.8	路堤					65.1	59.9	69.2	63.1	70	70	-	-	205国道	107
							N85-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.8	路堤	宁芜线	88	-3.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205国道	144
86	马鞍山市花山区	团结村/同意村	江宁县镇南～马鞍山市	K64+100	K64+600	两侧	N86-1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	8	-0.2	路堤	宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	55.5	47.6	80.7	70.5	70	60	10.7	10.5		
							N86-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	36	-0.2	路堤	宁芜线	36	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	43	-0.2	路堤	58.9	47.3	73.0	66.3	70	60	3.0	6.3	林里路	183
							N86-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-0.2	路堤	宁芜线	65	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	72	-0.2	路堤	55.0	46.8	60.3	56.4	60	50	0.3	6.4	林里路	149
							N86-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	136	-0.2	路堤	宁芜线	136	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	143	-0.2	路堤	57.0	45.8	61.2	57.3	60	50	1.2	7.3	林里路	97
							N86-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-0.2	路堤	宁芜线	200	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	207	-0.2	路堤	54.9	48.7	59.3	55.4	60	50	-	5.4	林里路	66
							N86-6	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	64	-0.2	路堤	宁芜线	64	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	57	-0.2	路堤	58.2	46.7	72.4	68.9	70	55	2.4	13.9	205国道	154
							N86-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	林里路	183
87	马鞍山市花山区	旭日幼儿园	江宁县镇南～马鞍山市	K64+450	K64+500	左侧	N87-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	115	-2.9	路堤	宁芜线	115	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	122	-2.9	路堤	51.4	/	58.9	/	60	/	-	/	林里路	52
							N87-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.9	路堤	宁芜线	30	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-2.9	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	林里路	147
88	马鞍山市花山区	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁县镇南～马鞍山市	K64+850	K65+420	左侧	N88-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	33	1.0	路堤	宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	60.3	61.2	66.4	73.7	70	60	-	13.7	林里路	101
							N88-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	72	1.0	路堤	宁芜线	72	1.0	路堤	牵出线	65	1.0	路堤	55.7	53.3	60.3	59.7	60	50	0.3	9.7	林里路	63
							N88-3	金安佳苑23号楼1楼外1m	宁芜线	188	-2.8	路堤	宁芜线	188	-2.8	路堤	牵出线	181	-2.8	路堤	49.9	47.8	53.5	52.6	70	55	-	-	林里路	23
							N88-4	金安佳苑23号楼3楼外1m	宁芜线	188	3.2	路堤	宁芜线	188	3.2	路堤	牵出线	181	3.2	路堤	50.8	48.2	57.2	55.8	70	55	-	0.8	林里路	23
							N88-5	金安佳苑23号楼6楼外1m	宁芜线	188	12.2	路堤	宁芜线	188	12.2	路堤	牵出线	181	12.2	路堤	52.7	48.8	60.0	58.2	70	55	-	3.2	林里路	23
							N88-6	金安佳苑23号楼中部外1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	200	-2.8	路堤	牵出线	193	-2.8	路堤	48.5	47.6	52.1	52.3	60	50	-	2.3	林里路	35
							N88-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	37	1.0	路堤	宁芜线	37	1.0	路堤	牵出线	30	1.0	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8	林里路	98

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
89	马鞍山市花山区	紫金城市花园/南庙/金玉兰花园	江宁镇南～马鞍山	K64+800	K65+570	右侧	N89-1	9号楼1楼外1m	宁芜线	72	2.6	路堤	宁芜线	72	2.7	路堤	马钢二厂专用线	44	1.2	路堤	52.2	50.8	60.4	59.0	70	55	-	4.0		
							N89-2	9号楼3楼外1m	宁芜线	72	8.6	路堤	宁芜线	72	8.7	路堤	马钢二厂专用线	44	7.2	路堤	53.9	51.6	62.6	59.8	70	55	-	4.8		
							N89-3	9号楼5楼外1m	宁芜线	72	14.6	路堤	宁芜线	72	14.7	路堤	马钢二厂专用线	44	13.2	路堤	53.9	50.4	63.9	58.9	70	55	-	3.9		
							N89-4	9号楼7楼外1m	宁芜线	72	20.6	路堤	宁芜线	72	20.7	路堤	马钢二厂专用线	44	19.2	路堤	53.5	48.8	62.6	58.7	70	55	-	3.7		
							N89-5	39号楼中部1楼外1m	宁芜线	200	2.6	路堤	宁芜线	200	2.7	路堤	马钢二厂专用线	178	1.2	路堤	54.3	50.3	62.6	58.4	70	55	-	3.4	205 国道	73
							N89-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	2.6	路堤	宁芜线	52	2.7	路堤	马钢二厂专用线	30	1.2	路堤	59.3	60.4	68.4	69.5	70	70	-	-		
90	马鞍山市花山区	东方童话幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K65+300	K65+400	右侧	N90-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	148	1.5	路堤	宁芜线	148	1.6	路堤	马钢二厂专用线	127	0.1	路堤	57.1	/	60.7	/	60	/	0.7	/	205 国道	140
							N90-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	1.5	路堤	宁芜线	52	1.6	路堤	马钢二厂专用线	30	0.1	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8		
91	马鞍山市花山区	宁芜村	江宁镇南～马鞍山	K65+510	K65+800	右侧	N91-1	3号楼1楼外1m	宁芜线	50	2.5	路堤	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	57.6	55.5	67.4	63.0	70	60	-	3.0	红旗北路	82
							N91-2	3号楼3楼外1m	宁芜线	50	8.5	路堤	宁芜线	50	8.6	路堤	马钢专用线	86	2.4	路堤	57.0	54.9	64.4	60.9	70	60	-	0.9	红旗北路	82
							N91-3	3号楼6楼外1m	宁芜线	50	17.5	路堤	宁芜线	50	17.6	路堤	马钢专用线	86	11.4	路堤	56.3	54.8	63.1	59.9	70	60	-	-	红旗北路	82
							N91-4	10号楼1楼外1m	宁芜线	101	2.5	路堤	宁芜线	101	2.6	路堤	马钢专用线	124	-3.6	路堤	56.3	52.0	62.0	56.4	70	55	-	1.4	红旗北路	122
							N91-5	10号楼3楼外1m	宁芜线	101	8.5	路堤	宁芜线	101	8.6	路堤	马钢专用线	124	2.4	路堤	56.5	52.4	62.4	58.0	70	55	-	3.0	红旗北路	122
							N91-6	10号楼6楼外1m	宁芜线	101	17.5	路堤	宁芜线	101	17.6	路堤	马钢专用线	124	11.4	路堤	57.3	54.0	63.9	58.7	70	55	-	3.7	红旗北路	122
							N91-7	小区内住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	2.5	路堤	宁芜线	200	2.6	路堤	马钢专用线	103	-3.6	路堤	61.7	52.9	65.1	59.3	70	55	-	4.3	红旗北路	97
							N91-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	50	2.5	路堤	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	57.6	55.5	67.4	63.0	70	70	-	-	红旗北路	82
92	马鞍山市花山区	红旗北路112～129号/老站村/木材新村/和平村/花山路303号	马鞍山	K65+800	K66+230	左侧	N92-1	前排住宅1楼外1m	宁芜线	26	2.6	路堤	宁芜线	26	2.6	路堤					49.7	42.5	70.7	64.5	70	60	0.7	4.5	红旗北路	88
							N92-2	老站村2栋1楼外1m	宁芜线	35	2.6	路堤	宁芜线	35	2.6	路堤					51.1	47.8	65.2	61.7	70	60	-	1.7	红旗北路	76
							N92-3	老站村2栋4楼外1m	宁芜线	35	11.6	路堤	宁芜线	35	11.6	路堤					50.5	46.8	63.4	60.5	70	60	-	0.5	红旗北路	76
							N92-4	老站村2栋7楼外1m	宁芜线	35	20.6	路堤	宁芜线	35	20.6	路堤					50.6	46.4	62.6	59.8	70	60	-	-	红旗北路	76
							N92-5	老站村2栋中部1楼外1m	宁芜线	70	2.6	路堤	宁芜线	70	2.6	路堤					49.6	42.9	62.8	57.9	60	50	2.8	7.9	红旗北路	46
							N92-6	老站村2栋中部4楼外1m	宁芜线	70	11.6	路堤	宁芜线	70	11.6	路堤					49.4	42.8	63.9	58.5	60	50	3.9	8.5	红旗北路	46
							N92-7	老站村2栋中部7楼外1m	宁芜线	70	20.6	路堤	宁芜线	70	20.6	路堤					48.9	42.8	63.4	58.7	60	50	3.4	8.7	红旗北路	46
							N92-8	红旗北路97号1楼外1m	宁芜线	164	2.6	路堤	宁芜线	164	2.6	路堤					53.3	49.5	67.1	61.1	70	55	-	6.1	红旗北路	16
							N92-9	红旗北路97号4楼外1m	宁芜线	164	11.6	路堤	宁芜线	164	11.6	路堤					51.2	48.5	66.8	62.6	70	55	-	7.6	红旗北路	16
							N92-10	红旗北路97号8楼外1m	宁芜线	164	23.6	路堤	宁芜线	164	23.6	路堤					51.8	48.9	66.5	63.3	70	55	-	8.3	红旗北路	16
							N92-11	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.6	路堤	宁芜线	30	2.6	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	红旗北路	87

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
93	马鞍山市花山区	红旗北苑/红旗北路105~107号	马鞍山	K66+260	K66+440	左侧	N93-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	18	1.0	路堤	宁芜线	18	1.0	路堤					48.8	45.8	68.8	61.7	70	60	-	1.7	红旗北路	110
							N93-2	第一排住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	18	13.0	路堤	宁芜线	18	13.0	路堤					47.0	44.6	66.4	58.7	70	60	-	-	红旗北路	110
							N93-3	红旗北苑 3 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	50	16.0	路堤	宁芜线	50	16.0	路堤					46.9	45.0	63.7	55.7	70	60	-	-	红旗北路	78
							N93-4	红旗北苑 3 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	1.0	路堤	宁芜线	65	1.0	路堤					48.6	44.5	65.8	58.0	60	50	5.8	8.0	红旗北路	64
							N93-5	红旗北苑 3 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	7.0	路堤	宁芜线	65	7.0	路堤					47.4	45.0	61.6	54.8	60	50	1.6	4.8	红旗北路	64
							N93-6	红旗北苑 3 号楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	16.0	路堤	宁芜线	65	16.0	路堤					46.7	44.2	57.3	52.9	60	50	-	2.9	红旗北路	64
							N93-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	红旗北路	97
94	马鞍山市花山区	红旗北路 97~102 号/铁路新村/车站路 18~22 号	马鞍山	K66+430	K66+850	左侧	N94-1	红旗北路 97 号 1 楼外 1m	宁芜线	110	-0.8	路堤	宁芜线	110	-0.8	路堤					48.7	48.4	62.3	60.4	60	50	2.3	10.4	红旗北路	20
							N94-2	红旗北路 97 号 3 楼外 1m	宁芜线	110	5.2	路堤	宁芜线	110	5.2	路堤					49.0	49.1	62.7	64.0	60	50	2.7	14.0	红旗北路	20
							N94-3	红旗北路 97 号 6 楼外 1m	宁芜线	110	14.2	路堤	宁芜线	110	14.2	路堤					49.9	49.8	63.7	66.5	60	50	3.7	16.5	红旗北路	20
							N94-4	红旗北路 102 号 1 楼外 1m	宁芜线	151	-0.8	路堤	宁芜线	151	-0.8	路堤					58.7	50.2	69.2	62.4	70	55	-	7.4	红旗北路	8
							N94-5	红旗北路 102 号 3 楼外 1m	宁芜线	151	5.2	路堤	宁芜线	151	5.2	路堤					58.6	50.1	68.8	61.9	70	55	-	6.9	红旗北路	8
							N94-6	红旗北路 102 号 7 楼外 1m	宁芜线	151	17.2	路堤	宁芜线	151	17.2	路堤					58.2	49.8	68.5	60.9	70	55	-	5.9	红旗北路	8
							N94-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	166	-0.8	路堤	宁芜线	166	-0.8	路堤					47.5	45.6	54.6	52.6	60	50	-	2.6	红旗北路	23
							N94-8	内部住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	166	8.2	路堤	宁芜线	166	8.2	路堤					47.0	45.7	53.7	51.4	60	50	-	1.4	红旗北路	23
							N94-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					47.5	45.5	53.9	52.7	60	50	-	2.7	红旗北路	62
							N94-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-		
95	马鞍山市花山区	马鞍山市成功学校	马鞍山	K66+440	K66+600	左侧	N95-1	宿舍楼 1 楼外 1m	宁芜线	178	1.5	路堤	宁芜线	178	1.5	路堤					53.0	47.0	57.6	50.5	60	50	-	0.5	红旗北路	35
							N95-2	宿舍楼 4 楼外 1m	宁芜线	178	10.5	路堤	宁芜线	178	10.5	路堤					55.6	46.3	59.5	49.9	60	50	-	-	红旗北路	35
							N95-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.5	路堤	宁芜线	30	1.5	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-		
96	马鞍山市花山区	红旗北路 87~93 号/林家庄	马鞍山~ 黄梅山	K66+980	K67+300	左侧	N96-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	22	-0.7	路堤	宁芜线	22	-0.7	路堤					57.9	54.7	71.9	69.4	70	60	1.9	9.4	红旗北路	45
							N96-2	第一排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	22	5.3	路堤	宁芜线	22	5.3	路堤					56.8	54.4	70.7	68.9	70	60	0.7	8.9	红旗北路	45
							N96-3	第一排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	22	14.3	路堤	宁芜线	22	14.3	路堤					56.6	53.8	70.3	67.3	70	60	0.3	7.3	红旗北路	45
							N96-4	第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-0.7	路堤	宁芜线	65	-0.7	路堤	马鞍山站货场牵出线	36	0.0	路堤	63.2	54.8	66.0	58.4	60	50	6.0	8.4	红旗北路	51
							N96-5	第二排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	5.3	路堤	宁芜线	65	5.3	路堤	马鞍山站货场牵出线	36	6.0	路堤	64.2	55.1	66.9	58.8	60	50	6.9	8.8	红旗北路	51
							N96-6	第二排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	14.3	路堤	宁芜线	65	14.3	路堤	马鞍山站货场牵出线	36	15.0	路堤	65.8	55.2	68.9	58.9	60	50	8.9	8.9	红旗北路	51
							N96-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					58.8	55.4	73.6	70.4	70	70	3.6	0.4	红旗北路	41

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
97	马鞍山市花山区	湖滨丽景/湖西一路住宅	马鞍山～黄梅山	K67+600	K67+750	右侧	N97-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	39	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤					58.0	46.1	66.9	55.8	70	60	-	-	湖北西路	16
							N97-2	第一排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	39	4.3	路堤	宁芜线	39	4.3	路堤					58.9	46.2	69.5	57.3	70	60	-	-	湖北西路	16
							N97-3	第一排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	39	13.3	路堤	宁芜线	39	13.3	路堤					59.0	46.5	70.0	57.7	70	60	0.0	-	湖北西路	16
							N97-4	湖滨丽景 4 栋 1 楼外 1m	宁芜线	97	-0.8	路堤	宁芜线	97	-0.8	路堤					52.5	48.6	58.7	55.4	70	55	-	0.4	湖北西路	109
							N97-5	湖滨丽景 4 栋 4 楼外 1m	宁芜线	97	8.2	路堤	宁芜线	97	8.2	路堤					49.5	46.6	56.9	52.2	70	55	-	-	湖北西路	109
							N97-6	湖滨丽景 4 栋 7 楼外 1m	宁芜线	97	17.2	路堤	宁芜线	97	17.2	路堤					49.7	43.8	54.7	50.5	70	55	-	-	湖北西路	109
							N97-7	湖滨丽景 4 栋 11 楼外 1m	宁芜线	97	29.2	路堤	宁芜线	97	29.2	路堤					47.8	44.0	52.3	48.7	70	55	-	-	湖北西路	109
							N97-8	小区内住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					49.0	48.6	53.5	50.6	70	55	-	-	湖北西路	103
							N97-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	湖北西路	31
98	马鞍山市花山区	湖景家园/湖北路 34 号/人民新村 35 栋	马鞍山～黄梅山	K67+380	K67+750	左侧	N98-1	湖北路 34 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	95	-1.7	路堤	宁芜线	95	-1.7	路堤					53.1	48.3	62.2	58.8	70	55	-	3.8	湖北西路	18
							N98-2	湖北路 34 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	95	4.3	路堤	宁芜线	95	4.3	路堤					52.8	47.3	67.5	62.8	70	55	-	7.8	湖北西路	18
							N98-3	湖北路 34 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	95	10.3	路堤	宁芜线	95	10.3	路堤					50.8	47.5	64.7	58.9	70	55	-	3.9	湖北西路	18
							N98-4	湖景家园 17 栋 1 楼外 1m	宁芜线	135	-0.8	路堤	宁芜线	135	-0.8	路堤					55.1	46.6	58.3	51.6	70	55	-	-	红旗北路	31
							N98-5	湖景家园 17 栋 4 楼外 1m	宁芜线	135	8.2	路堤	宁芜线	135	8.2	路堤					56.4	45.7	59.9	48.8	70	55	-	-	红旗北路	31
							N98-6	湖景家园 17 栋 7 楼外 1m	宁芜线	135	17.2	路堤	宁芜线	135	17.2	路堤					52.9	46.0	56.0	49.1	70	55	-	-	红旗北路	31
							N98-7	湖景家园 17 栋 11 楼外 1m	宁芜线	135	29.2	路堤	宁芜线	135	29.2	路堤					52.1	45.2	55.4	49.2	70	55	-	-	红旗北路	31
							N98-8	湖景家园 16 栋 1 楼外 1m	宁芜线	178	-0.8	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					52.3	46.3	55.9	50.3	60	50	-	0.3	红旗北路	83
							N98-9	湖景家园 16 栋 4 楼外 1m	宁芜线	178	8.2	路堤	宁芜线	178	8.2	路堤					53.3	46.3	56.6	50.4	60	50	-	0.4	红旗北路	83
							N98-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-		
99	马鞍山市雨山区	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山～黄梅山	K67+750	K68+130	左侧	N99-1	红旗花园 5 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	60	-	6.0	红旗北路	130
							N99-2	红旗花园 5 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	30	5.2	路堤	宁芜线	30	5.2	路堤					52.7	47.7	70.8	67.8	70	60	0.8	7.8	红旗北路	130
							N99-3	红旗花园 5 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	30	14.2	路堤	宁芜线	30	14.2	路堤					50.6	46.9	65.8	64.0	70	60	-	4.0	红旗北路	130
							N99-4	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	73	-0.8	路堤	宁芜线	73	-0.8	路堤					62.0	46.4	71.0	58.3	60	50	11.0	8.3	红旗北路	96
							N99-5	内部住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	73	5.2	路堤	宁芜线	73	5.2	路堤					62.2	48.4	70.6	58.8	60	50	10.6	8.8	红旗北路	96
							N99-6	内部住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	73	11.2	路堤	宁芜线	73	11.2	路堤					62.7	48.6	71.3	58.9	60	50	11.3	8.9	红旗北路	96
							N99-7	临红旗中路住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	127	-0.8	路堤	宁芜线	127	-0.8	路堤					63.3	52.5	66.5	55.9	70	55	-	0.9	红旗北路	17
							N99-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	70	-	-	红旗北路	130



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
100	马鞍山市雨山区	平湖老年公寓	马鞍山～ 黄梅山	K68+000	K68+100	左侧	N100-1	老年公寓 1 楼外 1m	宁芜线	59	-0.8	路堤	宁芜线	59	-0.8	路堤					57.3	55.1	61.1	65.5	60	50	1.1	15.5	红旗北路	48
							N100-2	老年公寓 4 楼外 1m	宁芜线	59	8.2	路堤	宁芜线	59	8.2	路堤					58.1	55.3	62.8	67.7	60	50	2.8	17.7	红旗北路	48
							N100-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	70	-	-	红旗北路	74
101	马鞍山市雨山区	雨山一村/ 雨山五村	马鞍山～ 黄梅山	K68+200	K68+720	左侧	N101-1	红旗中路 52 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	89	-1.3	路堤	宁芜线	89	-1.3	路堤					58.7	56.5	62.8	60.9	70	55	-	5.9	红旗北路	4
							N101-2	红旗中路 52 号楼 4 楼外 1m	宁芜线	89	7.7	路堤	宁芜线	89	7.7	路堤					58.4	56.2	62.5	60.4	70	55	-	5.4	红旗北路	4
							N101-3	红旗中路 66 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	99	-1.3	路堤	宁芜线	99	-1.3	路堤					63.1	63.4	71.3	67.1	70	55	1.3	12.1	红旗北路	4
							N101-4	红旗中路 66 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	99	4.7	路堤	宁芜线	99	4.7	路堤					64.3	63.5	70.5	69.6	70	55	0.5	14.6	红旗北路	4
							N101-5	红旗中路 66 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	99	16.7	路堤	宁芜线	99	16.7	路堤					62.1	62.9	75.0	73.0	70	55	5.0	18.0	红旗北路	4
							N101-6	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	126	-1.3	路堤	宁芜线	126	-1.3	路堤					46.8	45.1	55.3	52.5	60	50	-	2.5	红旗北路	42
							N101-7	内部住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	126	4.7	路堤	宁芜线	126	4.7	路堤					46.8	43.6	52.3	50.7	60	50	-	0.7	红旗北路	42
							N101-8	内部住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	126	10.7	路堤	宁芜线	126	10.7	路堤					43.8	43.0	51.8	50.6	60	50	-	0.6	红旗北路	42
							N101-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.3	路堤	宁芜线	200	-1.3	路堤					42.4	41.8	48.5	47.8	60	50	-	-	红旗北路	116
							N101-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	红旗北路	39
102	马鞍山市雨山区	雨山八村/ 银城公寓/ 雨山七村 1	马鞍山～ 黄梅山	K68+520	K69+420	左侧	N102-1	雨山八村 17 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	24	-1.3	路堤	宁芜线	24	-1.3	路堤					54.0	45.2	75.5	72.5	70	60	5.5	12.5	红旗北路	37
							N102-2	雨山八村 17 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	24	4.7	路堤	宁芜线	24	4.7	路堤					54.6	45.4	81.8	74.1	70	60	11.8	14.1	红旗北路	37
							N102-3	雨山八村 17 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	24	13.7	路堤	宁芜线	24	13.7	路堤					51.3	45.7	78.7	72.7	70	60	8.7	12.7	红旗北路	37
							N102-4	银城公寓 2 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	29	-1.3	路堤	宁芜线	29	-1.3	路堤					52.5	48.7	67.8	64.8	70	60	-	4.8	红旗北路	30
							N102-5	银城公寓 2 号楼 4 楼外 1m	宁芜线	29	7.7	路堤	宁芜线	29	7.7	路堤					49.6	46.8	71.8	68.9	70	60	1.8	8.9	红旗北路	30
							N102-6	银城公寓 2 号楼 8 楼外 1m	宁芜线	29	19.7	路堤	宁芜线	29	19.7	路堤					48.8	45.2	64.8	60.0	70	60	-	0.0	红旗北路	30
							N102-7	银城公寓 2 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	29	28.7	路堤	宁芜线	29	28.7	路堤					52.6	49.0	65.7	61.6	70	60	-	1.6	红旗北路	30
							N102-8	红旗中路 11 号 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.3	路堤	宁芜线	65	-1.3	路堤					51.3	46.4	65.8	58.8	60	50	5.8	8.8	红旗北路	61
							N102-9	红旗中路 11 号 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.7	路堤	宁芜线	65	4.7	路堤					49.2	46.3	65.3	58.7	60	50	5.3	8.7	红旗北路	61
							N102-10	临红旗北路住宅 1 楼外 1m	宁芜线	162	-1.3	路堤	宁芜线	166	-1.3	路堤					59.2	48.3	62.7	51.5	70	55	-	-	红旗北路	5
							N102-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	红旗北路	29
103	马鞍山市雨山区	育才小学	马鞍山～ 黄梅山	K68+680	K68+800	左侧	N103-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜线	111	-1.3	路堤	宁芜线	111	-1.3	路堤					54.9	/	58.1	/	60	/	-	/	红旗北路	26
							N103-2	教学楼 4 楼外 1m	宁芜线	111	7.7	路堤	宁芜线	111	7.7	路堤					54.8	/	58.4	/	60	/	-	/	红旗北路	26
							N103-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	红旗北路	35

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距离 （m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
104	马鞍山市雨山区	三台小区	马鞍山～ 黄梅山	K68+870	K68+900	右侧	N104-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	100	-1.4	路堤	宁芜线	100	-1.4	路堤					51.7	45.7	54.8	54.6	70	55	-	-	红旗北路	267
							N104-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	100	4.6	路堤	宁芜线	100	4.6	路堤					51.6	45.6	58.4	54.6	70	55	-	-	红旗北路	267
							N104-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	100	13.6	路堤	宁芜线	100	13.6	路堤					51.4	45.7	63.4	62.8	70	55	-	7.8	红旗北路	267
							N104-4	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	147	-1.4	路堤	宁芜线	147	-1.4	路堤					51.3	45.4	54.5	53.4	70	55	-	-	红旗北路	220
							N104-5	第二排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	147	4.6	路堤	宁芜线	147	4.6	路堤					51.2	45.6	54.7	53.6	70	55	-	-	红旗北路	220
							N104-6	第二排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	147	13.6	路堤	宁芜线	147	13.6	路堤					51.2	45.5	54.9	53.6	70	55	-	-	红旗北路	220
							N104-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					51.4	45.2	72.2	68.1	70	70	2.2	-		
105	马鞍山市雨山区	马鞍山市中心医院 职业病防治院体检 中心/西苑社区卫生 服务站	马鞍山～ 黄梅山	K69+010	K69+100	左侧	N105-1	医院 1 楼外 1m	宁芜线	102	-1.0	路堤	宁芜线	102	-1.0	路堤					61.8	/	66.4	/	60	/	6.4	/	红旗北路	18
							N105-2	医院 3 楼外 1m	宁芜线	102	5.0	路堤	宁芜线	102	5.0	路堤					58.5	/	63.6	/	60	/	3.6	/	红旗北路	18
							N105-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.0	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	红旗北路	29
106	马鞍山市雨山区	西五村/西五小区/平塘村/雨山七村 2	马鞍山～ 黄梅山	K68+780	K69+290	左侧	N106-1	红旗中路 20 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	85	-1.4	路堤	宁芜线	85	-1.4	路堤					60.8	58.2	65.6	62.8	70	55	-	7.8	红旗北路	4
							N106-2	红旗中路 20 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	85	4.6	路堤	宁芜线	85	4.6	路堤					58.9	55.7	63.6	59.4	70	55	-	4.4	红旗北路	4
							N106-3	红旗中路 20 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	85	16.6	路堤	宁芜线	85	16.6	路堤					55.4	51.1	59.7	59.8	70	55	-	4.8	红旗北路	4
							N106-4	西五村 15 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	129	-1.4	路堤	宁芜线	129	-1.4	路堤					50.0	47.6	56.7	52.5	60	50	-	2.5	红旗北路	49
							N106-5	西五村 15 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	129	4.6	路堤	宁芜线	129	4.6	路堤					47.4	45.3	53.4	50.2	60	50	-	0.2	红旗北路	49
							N106-6	西五村 15 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	129	16.6	路堤	宁芜线	129	16.6	路堤					44.8	42.3	53.3	51.2	60	50	-	1.2	红旗北路	49
							N106-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.4	路堤	宁芜线	200	-1.4	路堤					48.1	46.1	54.1	50.9	60	50	-	0.9	红旗北路	120
							N106-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	红旗北路	29
107	马鞍山市雨山区	尚景苑/ 创业村/ 红旗村/ 新创业村	马鞍山～ 黄梅山	K69+500	K70+000	左侧	N107-1	尚景苑 3 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	27	-0.6	路堤	宁芜线	27	-0.4	路堤					57.8	49.0	76.5	71.9	70	60	6.5	11.9		
							N107-2	尚景苑 3 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	27	5.4	路堤	宁芜线	27	5.6	路堤					56.8	49.4	73.5	75.3	70	60	3.5	15.3		
							N107-3	尚景苑 3 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	27	14.4	路堤	宁芜线	27	14.6	路堤					53.4	48.6	76.4	72.8	70	60	6.4	12.8		
							N107-4	新创业村 21 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-0.6	路堤	宁芜线	65	-0.4	路堤					56.1	48.3	68.3	60.8	60	50	8.3	10.8		
							N107-5	新创业村 21 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	5.4	路堤	宁芜线	65	5.6	路堤					56.2	47.8	68.7	66.1	60	50	8.7	16.1		
							N107-6	新创业村 21 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	14.4	路堤	宁芜线	65	14.6	路堤					54.4	48.8	70.7	66.6	60	50	10.7	16.6		
							N107-7	创业村 13 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	-0.6	路堤	宁芜线	105	-0.4	路堤					56.4	51.8	66.9	60.8	60	50	6.9	10.8		
							N107-8	红旗村 13 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	139	-0.6	路堤	宁芜线	139	-0.4	路堤					54.1	51.3	60.4	54.1	60	50	0.4	4.1		

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 路名称	距道路 边界线 最近距离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
							N107-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					53.5	49.6	74.6	73.9	70	70	4.6	3.9		
108	马鞍山市雨山区	永泰家园	马鞍山～ 黄梅山	K69+800	K70+200	右侧	N108-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	122	1.6	路堤	宁芜线	122	1.8	路堤					54.7	49.7	58.3	58.0	70	55	-	3.0		
							N108-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	122	8.6	路堤	宁芜线	122	8.8	路堤					53.6	49.3	61.8	59.6	70	55	-	4.6		
							N108-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	122	18.6	路堤	宁芜线	122	18.8	路堤					53.5	49.1	63.4	59.8	70	55	-	4.8		
							N108-4	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	187	3.6	路堤	宁芜线	187	3.8	路堤					53.6	49.4	57.4	57.2	70	55	-	2.2		
							N108-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	3.6	路堤	宁芜线	30	3.8	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-		
109	马鞍山市雨山区	勤奋村	马鞍山～ 黄梅山	K69+850	K70+300	左侧	N109-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	78	-1.8	路堤	宁芜线	78	-1.6	路堤					57.6	51.6	64.9	63.8	60	50	4.9	13.8		
							N109-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	78	4.2	路堤	宁芜线	78	4.4	路堤					57.5	51.3	65.5	60.8	60	50	5.5	10.8		
							N109-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	78	13.2	路堤	宁芜线	78	13.4	路堤					57.3	50.6	66.9	61.9	60	50	6.9	11.9		
							N109-4	内部住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.6	路堤					53.1	51.2	56.4	54.2	60	50	-	4.2		
							N109-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.6	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-		
110	马鞍山市雨山区	安心老年公寓	马鞍山～ 黄梅山	K70+030	K70+100	左侧	N110-1	老年公寓 1 楼外	宁芜线	110	-1.3	路堤	宁芜线	110	-1.1	路堤					48.8	45.9	57.8	55.1	60	50	-	5.1		
							N110-2	老年公寓 3 楼外	宁芜线	137	4.7	路堤	宁芜线	137	4.9	路堤					47.5	44.8	55.5	51.8	60	50	-	1.8		
							N110-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.1	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-		
111	马鞍山市雨山区	大薛/ 陶庄村	马鞍山～ 黄梅山	K70+300	K71+180	两侧	N111-1	右侧第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	6	-2.6	路堤	宁芜线	6	-2.2	路堤					50.0	47.7	88.0	84.6	70	60	18.0	24.6		
							N111-2	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					48.8	47.7	79.3	76.5	70	60	9.3	16.5		
							N111-3	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-2.6	路堤	宁芜线	65	-2.2	路堤					52.5	47.2	78.3	75.9	70	55	8.3	20.9		
							N111-4	左侧第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	22	-2.6	路堤	宁芜线	22	-2.2	路堤					51.2	46.8	83.3	82.9	70	60	13.3	22.9		
							N111-5	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	40	-2.6	路堤	宁芜线	40	-2.2	路堤					49.7	47.3	73.7	70.8	70	60	3.7	10.8		
							N111-6	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-2.6	路堤	宁芜线	65	-2.2	路堤					49.9	46.5	72.0	67.2	60	50	12.0	17.2		
							N111-7	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	140	-2.6	路堤	宁芜线	140	-2.2	路堤					48.4	47.6	60.8	59.7	60	50	0.8	9.7		
							N111-8	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.6	路堤	宁芜线	200	-2.2	路堤					46.7	46.3	55.9	57.8	60	50	-	7.8		
							N111-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					48.8	47.7	79.3	76.5	70	70	9.3	6.5		
112	马鞍山市雨山区	宋山村	马鞍山～ 黄梅山	K72+110	K73+000	两侧	N112-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	14	-2.0	路堤	宁芜线	14	-2.0	路堤					49.5	42.8	78.9	74.0	70	60	8.9	14.0	九华西路	102
							N112-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	35	-2.0	路堤	宁芜线	35	-2.0	路堤					48.5	45.5	73.5	69.0	70	60	3.5	9.0	九华西路	80
							N112-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	50	-2.0	路堤	宁芜线	50	-2.0	路堤					48.0	45.3	67.0	62.8	65	55	2.0	7.8	九华西路	94
							N112-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	78	-2.0	路堤	宁芜线	78	-2.0	路堤					47.8	45.6	62.5	58.5	65	55	-	3.5	九华西路	106
							N112-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	192	0.4	路堤	宁芜线	192	-2.0	路堤					47.7	45.8	52.0	50.7	65	55	-	-		
							N112-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤					48.6	46.1	76.0	71.8	70	70	6.0	1.8	九华西路	72

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
113	马鞍山市雨山区	滨江佳苑	马鞍山～ 黄梅山	K72+800	K72+900	右侧	N113-1	1号楼1楼外1m	宁芜线	130	-0.6	路堤	宁芜线	130	-0.6	路堤					53.4	47.3	61.4	55.5	70	55	-	0.5	205国道	68
							N113-2	1号楼3楼外1m	宁芜线	130	5.4	路堤	宁芜线	130	5.4	路堤					54.7	48.5	61.2	55.9	70	55	-	0.9	205国道	68
							N113-3	1号楼6楼外1m	宁芜线	130	14.4	路堤	宁芜线	130	14.4	路堤					55.1	50.2	63.2	56.3	70	55	-	1.3	205国道	68
							N113-4	1号楼9楼外1m	宁芜线	130	23.4	路堤	宁芜线	130	23.4	路堤					55.5	51.3	66.4	57.5	70	55	-	2.5	205国道	68
							N113-5	1号楼12楼外1m	宁芜线	130	32.4	路堤	宁芜线	130	32.4	路堤					56.0	52.0	67.6	59.3	70	55	-	4.3	205国道	68
							N113-6	1号楼15楼外1m	宁芜线	130	41.4	路堤	宁芜线	130	41.4	路堤					56.8	52.6	68.9	59.8	70	55	-	4.8	205国道	68
							N113-7	1号楼18楼外1m	宁芜线	130	50.4	路堤	宁芜线	130	50.4	路堤					57.6	53.2	69.7	61.0	70	55	-	6.0	205国道	68
							N113-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					48.6	46.1	76.0	71.8	70	70	6.0	1.8	205国道	182
114	马鞍山市雨山区	采站村/ 芦场村1	马鞍山～ 黄梅山	K73+200	K73+310	左侧	N114-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	9	-0.9	路堤	宁芜线	9	-0.9	路堤					49.2	45.5	70.2	68.5	70	60	0.2	8.5	九华西路	154
							N114-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	35	-0.9	路堤	宁芜线	35	-0.9	路堤					50.7	45.1	68.4	65.9	70	60	-	5.9	九华西路	147
							N114-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-0.9	路堤	宁芜线	50	-0.9	路堤					48.7	45.5	66.0	64.2	65	55	1.0	9.2	九华西路	168
							N114-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	108	-0.9	路堤	宁芜线	108	-0.9	路堤					49.5	45.6	59.5	56.7	65	55	-	1.7	九华西路	99
							N114-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.9	路堤	宁芜线	30	-0.9	路堤					50.7	45.1	68.4	65.9	70	70	-	-	九华西路	147
115	马鞍山市雨山区	舟桥新村/ 芦场村2	马鞍山～ 黄梅山	K74+150	K74+260	右侧	N115-1	6号楼1楼外1m	宁芜线	97	6.1	路堤	宁芜线	97	6.1	路堤					52.1	45.5	60.7	58.9	70	55	-	3.9		
							N115-2	6号楼3楼外1m	宁芜线	97	12.1	路堤	宁芜线	97	12.1	路堤					53.1	45.4	62.5	59.2	70	55	-	4.2		
							N115-3	6号楼5楼外1m	宁芜线	97	18.1	路堤	宁芜线	97	18.1	路堤					54.2	45.5	65.8	60.8	70	55	-	5.8		
							N115-4	2号楼1楼外1m	宁芜线	194	6.1	路堤	宁芜线	194	6.1	路堤					51.8	45.4	58.7	56.3	70	55	-	1.3		
							N115-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	6.1	路堤	宁芜线	30	6.1	路堤					42.2	43.4	74.7	72.7	70	70	4.7	2.7		
116	马鞍山市雨山区	汤阳村	马鞍山～ 黄梅山	K74+345	K74+570	左侧	N116-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	37	-3.2	路堤	宁芜线	37	-3.2	路堤					43.6	43.5	74.2	74.1	70	60	4.2	14.1		
							N116-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	47	-3.2	路堤	宁芜线	47	-3.2	路堤					46.5	43.6	71.4	70.8	70	60	1.4	10.8		
							N116-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	61	-3.2	路堤	宁芜线	61	-3.2	路堤					43.8	44.3	71.4	70.8	65	55	6.4	15.8		
							N116-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤	宁芜线	30	-3.2	路堤					42.2	43.4	74.7	72.7	70	70	4.7	2.7		
117	马鞍山市雨山区	滨江郡	马鞍山～ 黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	N117-1	在建住宅楼1楼外1m	宁芜线	32	-1.9	路堤	宁芜线	32	-0.4	路堤					50.5	41.8	67.5	66.4	70	60	-	6.4		
							N117-2	31号楼1楼外1m	宁芜线	36	-1.9	路堤	宁芜线	36	-0.4	路堤					48.0	44.2	64.2	63.2	70	60	-	3.2		
							N117-3	31号楼3楼外1m	宁芜线	36	4.1	路堤	宁芜线	36	5.6	路堤					48.7	45.6	65.9	64.9	70	60	-	4.9		
							N117-4	31号楼5楼外1m	宁芜线	36	10.1	路堤	宁芜线	36	11.6	路堤					49.1	44.7	65.8	62.2	70	60	-	2.2		
							N117-5	31号楼7楼外1m	宁芜线	36	16.1	路堤	宁芜线	36	17.6	路堤					50.3	46.7	65.7	62.7	70	60	-	2.7		
							N117-6	31号楼9楼外1m	宁芜线	36	22.1	路堤	宁芜线	36	23.6	路堤					54.6	45.6	65.7	62.0	70	60	-	2.0		

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
117	马鞍山市雨山区	滨江郡	马鞍山～ 黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	N117-7	31 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	36	28.1	路堤	宁芜线	36	29.6	路堤					54.6	46.6	65.7	62.8	70	60	-	2.8		
							N117-8	31 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	65	-0.4	路堤					50.3	44.2	62.2	60.2	70	55	-	5.2		
							N117-9	31 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.1	路堤	宁芜线	65	5.6	路堤					51.6	43.0	63.9	62.9	70	55	-	7.9		
							N117-10	31 号楼中部 5 楼外 1m	宁芜线	65	10.1	路堤	宁芜线	65	11.6	路堤					49.5	41.9	63.8	61.2	70	55	-	6.2		
							N117-11	31 号楼中部 7 楼外 1m	宁芜线	65	16.1	路堤	宁芜线	65	17.6	路堤					49.7	42.6	62.7	61.7	70	55	-	6.7		
							N117-12	31 号楼中部 9 楼外 1m	宁芜线	65	22.1	路堤	宁芜线	65	23.6	路堤					51.8	43.4	62.7	61.0	70	55	-	6.0		
							N117-13	31 号楼中部 11 楼外 1m	宁芜线	65	28.1	路堤	宁芜线	65	29.6	路堤					51.2	44.9	62.7	60.8	70	55	-	5.8		
							N117-14	32 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	109	-1.9	路堤	宁芜线	109	-0.4	路堤					47.4	41.4	60.1	57.3	70	55	-	2.3		
							N117-15	32 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	109	4.1	路堤	宁芜线	109	5.6	路堤					47.8	41.0	60.8	57.5	70	55	-	2.5		
							N117-16	32 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	109	13.1	路堤	宁芜线	109	14.6	路堤					48.1	40.6	60.7	57.1	70	55	-	2.1		
							N117-17	32 号楼 10 楼外 1m	宁芜线	109	25.1	路堤	宁芜线	109	26.6	路堤					46.4	40.8	60.9	57.2	70	55	-	2.2		
							N117-18	32 号楼 14 楼外 1m	宁芜线	109	37.1	路堤	宁芜线	109	38.6	路堤					46.8	41.2	60.7	57.7	70	55	-	2.7		
							N117-19	32 号楼 18 楼外 1m	宁芜线	109	49.1	路堤	宁芜线	109	50.6	路堤					46.9	42.7	57.5	58.8	70	55	-	3.8		
118	马鞍山市雨山区	滨江郡天一幼儿园	马鞍山～ 黄梅山	K75+550	K75+600	右侧	N118-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	150	-1.9	路堤	宁芜线	150	-0.4	路堤					47.9	/	58.1	/	60	/	-	/	205 国道	169
							N118-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	150	4.1	路堤	宁芜线	150	5.6	路堤					47.7	/	60.5	/	60	/	0.5	/	205 国道	169
							N118-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					48.3	44.1	67.7	65.0	70	70	-	-	205 国道	169
119	马鞍山市雨山区	芦场村河沿	马鞍山～ 黄梅山	K76+000	K76+100	右侧	N119-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	79	-5.8	路堤	宁芜线	65	-3.0	路堤					42.9	44.2	71.2	68.5	70	55	1.2	13.5		
							N119-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	151	-5.8	路堤	宁芜线	137	-3.0	路堤					42.3	43.4	65.9	64.5	70	55	-	9.5	205 国道	170
							N119-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	44	-5.8	路堤	宁芜线	30	-3.0	路堤					44.2	42.1	73.6	72.9	70	70	3.6	2.9		
							N119-4	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-5.8	路堤	宁芜线	16	-3.0	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/		
120	马鞍山市雨山区	腰埠	马鞍山～ 黄梅山	K78+090	K78+390	右侧	N120-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	173	-2.7	路堤	宁芜线	173	-2.7	路堤					44.9	40.8	62.6	57.7	70	55	-	2.7	205 国道	27
							N120-2	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	197	-2.7	路堤	宁芜线	197	-2.7	路堤					44.9	42.2	54.1	54.4	60	50	-	4.4	205 国道	52
							N120-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	30	-2.7	路堤					44.2	42.1	73.6	72.9	70	70	3.6	2.9	205 国道	71

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
121	马鞍山市当涂县	许家庄	黄梅山～毛耳山	K80+400	K80+520	右侧	N121-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	10	-1.6	路堤	宁芜线	10	-1.6	路堤	拟建巢马城际	26	-18.7	桥梁	55.2	48.2	85.6	82.0	70	60	15.6	22.0		
							N121-2	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	35	-1.6	路堤	宁芜线	35	-1.6	路堤	拟建巢马城际	37	-18.7	桥梁	54.8	47.6	82.1	77.9	70	60	12.1	17.9		
							N121-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	74	-1.6	路堤	宁芜线	74	-1.6	路堤	拟建巢马城际	46	-18.7	桥梁	53.7	44.9	77.5	74.6	60	50	17.5	24.6		
							N121-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	134	-1.6	路堤	宁芜线	134	-1.6	路堤	拟建巢马城际	33	-18.7	桥梁	53.5	43.9	67.1	60.9	60	50	7.1	10.9		
							N121-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.6	路堤	宁芜线	30	-1.6	路堤	拟建巢马城际	34	-18.7	桥梁	55.1	47.7	83.5	79.4	70	70	13.5	9.4		
122	马鞍山市当涂县	五联村	黄梅山～毛耳山	K80+700	K81+000	左侧	N122-1	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	181	0.2	路堤	宁芜线	181	0.6	路堤					57.9	56.2	64.3	61.9	60	50	4.3	11.9	红旗南路	12
							N122-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.2	路堤	宁芜线	30	0.6	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5	红旗南路	102
123	马鞍山市当涂县	黄山花园	黄梅山～毛耳山	K80+880	K81+360	右侧	N123-1	11 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	108	-2.6	路堤	宁芜线	108	-2.2	路堤					51.0	45.1	67.3	62.2	60	50	7.3	12.2		
							N123-2	11 号楼 4 楼外 1m	宁芜线	108	6.4	路堤	宁芜线	108	6.8	路堤					50.2	44.3	70.5	69.6	60	50	10.5	19.6		
							N123-3	34 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	123	-2.9	路堤	宁芜线	123	-2.5	路堤					50.5	44.9	68.6	64.7	60	50	8.6	14.7		
							N123-4	34 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	123	3.1	路堤	宁芜线	123	3.5	路堤					51.7	44.6	69.5	68.2	60	50	9.5	18.2		
							N123-5	34 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	123	9.1	路堤	宁芜线	123	9.5	路堤					51.6	44.8	69.8	68.8	60	50	9.8	18.8		
							N123-6	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	199	-2.9	路堤	宁芜线	199	-2.5	路堤					51.1	45.8	65.0	60.4	60	50	5.0	10.4		
							N123-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5		
124	马鞍山市当涂县	黄山幼儿园	黄梅山～毛耳山	K81+200	K81+240	右侧	N124-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	99	-2.3	路堤	宁芜线	99	-1.9	路堤					50.9	/	69.1	/	60	/	9.1	/		
							N124-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	99	3.7	路堤	宁芜线	99	4.1	路堤					50.8	/	70.8	/	60	/	10.8	/		
							N124-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-1.9	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5		
125	马鞍山市当涂县	姑溪文华/滨江世家/成诚逸品	黄梅山～毛耳山	K81+100	K81+820	左侧	N125-1	6 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	183	-2.2	路堤	宁芜线	169	-1.1	路堤					59.5	46.2	64.3	60.4	60	50	4.3	10.4	红旗南路	20
							N125-2	6 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	183	3.8	路堤	宁芜线	169	4.9	路堤					63.7	48.6	69.8	61.0	60	50	9.8	11.0	红旗南路	20
							N125-3	6 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	183	12.8	路堤	宁芜线	169	13.9	路堤					65.2	49.0	77.8	62.1	60	50	17.8	12.1	红旗南路	20
							N125-4	11 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	190	-2.2	路堤	宁芜线	178	-1.1	路堤					60.4	46.9	63.6	60.1	60	50	3.6	10.1	红旗南路	20
							N125-5	11 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	190	9.8	路堤	宁芜线	178	10.9	路堤					61.6	48.7	66.3	60.8	60	50	6.3	10.8	红旗南路	20
							N125-6	11 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	190	21.8	路堤	宁芜线	178	22.9	路堤					63.0	49.2	66.9	61.1	60	50	6.9	11.1	红旗南路	20
							N125-7	11 号楼 13 楼外 1m	宁芜线	190	33.8	路堤	宁芜线	178	34.9	路堤					63.9	50.2	67.5	62.8	60	50	7.5	12.8	红旗南路	20
							N125-8	11 号楼 17 楼外 1m	宁芜线	190	45.8	路堤	宁芜线	178	46.9	路堤					64.7	51.5	68.0	63.3	60	50	8.0	13.3	红旗南路	20
							N125-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	46	-2.2	路堤	宁芜线	30	-1.1	路堤					53.1	44.8	70.6	66.5	70	70	0.6	-	红旗南路	82
							N125-10	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.2	路堤	宁芜线	14	-1.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	红旗南路	98

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 路名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
126	马鞍山市当涂县	黄山村	黄山山～毛耳山	K81+500	K82+000	右侧	N126-1	北侧住宅1楼外1m	宁芜线	77	5.5	路堑	宁芜线	92	6.6	路堤					47.7	43.6	67.7	61.6	60	50	7.7	11.6		
							N126-2	南侧住宅1楼外1m	宁芜线	102	-2.6	路堤	宁芜线	117	-1.5	路堤					47.9	42.8	64.9	58.7	60	50	4.9	8.7		
							N126-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	1.8	路堤	宁芜线	215	2.9	路堤					48.9	43.2	58.4	53.7	60	50	-	3.7		
							N126-4	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.8	路堤	宁芜线	45	2.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/		
127	马鞍山市当涂县	起点幼儿园	黄山山～毛耳山	K82+420	K82+500	左侧	N127-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	139	-5.1	路堤	宁芜线	124	-1.1	路堤					47.8	/	61.7	/	60	/	1.7	/	红旗南路	153
							N127-2	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.1	路堤	宁芜线	15	-1.1	路堤					47.4	46.4	65.3	74.5	/	/	/	/		
128	马鞍山市当涂县	襄河湾	黄山山～毛耳山	K82+100	K82+710	左侧	N128-1	56号楼1楼外1m	宁芜线	44	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	29	-1.2	路堤					50.4	47.3	64.7	74.4	70	60	-	14.4		
							N128-2	56号楼3楼外1m	宁芜线	44	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	4.8	路堤					46.9	47.5	65.1	75.4	70	60	-	15.4		
							N128-3	56号楼5楼外1m	宁芜线	44	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	10.8	路堤					44.1	45.3	71.3	78.7	70	60	1.3	18.7		
							N128-4	56号楼7楼外1m	宁芜线	44	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	16.8	路堤					48.5	45.1	69.1	76.0	70	60	-	16.0		
							N128-5	41号楼1楼外1m	宁芜线	65	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	50	-1.2	路堤					48.8	45.5	65.8	66.5	70	60	-	6.5		
							N128-6	41号楼3楼外1m	宁芜线	65	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	4.8	路堤					46.8	46.3	64.1	66.9	70	60	-	6.9		
							N128-7	41号楼5楼外1m	宁芜线	65	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	10.8	路堤					45.4	45.9	65.3	74.2	70	60	-	14.2		
							N128-8	41号楼7楼外1m	宁芜线	65	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	16.8	路堤					43.4	46.6	65.4	75.2	70	60	-	15.2		
							N128-9	41号楼中部1楼外1m	宁芜线	80	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					47.8	43.6	66.9	59.0	60	50	6.9	9.0		
							N128-10	41号楼中部3楼外1m	宁芜线	80	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					46.3	42.6	64.0	58.5	60	50	4.0	8.5		
							N128-11	41号楼中部5楼外1m	宁芜线	80	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	10.8	路堤					46.8	41.2	63.8	57.0	60	50	3.8	7.0		
							N128-12	41号楼中部7楼外1m	宁芜线	80	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	16.8	路堤					45.8	41.5	61.2	56.3	60	50	1.2	6.3		
							N128-13	40号楼1楼外1m	宁芜线	122	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	107	-1.2	路堤					46.0	39.6	62.2	55.9	60	50	2.2	5.9	姑孰路	184
							N128-14	49号楼中部1楼外1m	宁芜线	200	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	185	-1.2	路堤					45.1	44.2	54.3	58.6	60	50	-	8.6	姑孰路	135
							N128-15	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	45	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.4	46.4	65.3	74.5	70	70	-	4.5		
							N128-16	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	15	-1.2	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/		
129	马鞍山市当涂县	新大陆商业广场	黄山山～毛耳山	K83+210	K83+500	右侧	N129-1	12号楼1楼外1m	宁芜线	96	-10.7	桥梁	宁芜线	110	-1.9	路堤					56.5	51.2	60.1	58.3	60	50	0.1	8.3	205国道	43
							N129-2	12号楼3楼外1m	宁芜线	96	-4.7	桥梁	宁芜线	110	4.1	路堤					58.1	51.4	63.0	58.9	60	50	3.0	8.9	205国道	43
							N129-3	12号楼5楼外1m	宁芜线	96	1.3	桥梁	宁芜线	110	10.1	路堤					60.8	51.7	66.9	59.6	60	50	6.9	9.6	205国道	43
							N129-4	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.7	桥梁	宁芜线	44	-1.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205国道	3

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
130	马鞍山市当涂县	天一家天下/天一华府二期	黄梅山～毛耳山	K84+000	K84+390	右侧	N130-1	5号楼1楼外1m	宁芜线	115	-15.1	桥梁	宁芜线	128	-1.9	路堤					62.7	52.9	67.8	61.4	60	50	7.8	11.4	205国道	31
							N130-2	5号楼3楼外1m	宁芜线	115	-9.1	桥梁	宁芜线	128	4.1	路堤					60.6	50.9	66.0	60.2	60	50	6.0	10.2	205国道	31
							N130-3	5号楼5楼外1m	宁芜线	115	-3.1	桥梁	宁芜线	128	10.1	路堤					61.5	51.7	65.6	60.6	60	50	5.6	10.6	205国道	31
							N130-4	5号楼7楼外1m	宁芜线	115	2.9	桥梁	宁芜线	128	16.1	路堤					62.4	51.5	66.4	61.1	60	50	6.4	11.1	205国道	31
							N130-5	5号楼9楼外1m	宁芜线	115	8.9	桥梁	宁芜线	128	22.1	路堤					61.3	51.0	65.8	60.4	60	50	5.8	10.4	205国道	31
							N130-6	5号楼11楼外1m	宁芜线	115	14.9	桥梁	宁芜线	128	28.1	路堤					60.2	49.8	64.9	59.2	60	50	4.9	9.2	205国道	31
							N130-7	5号楼13楼外1m	宁芜线	115	20.9	桥梁	宁芜线	128	34.1	路堤					58.3	48.6	63.5	58.3	60	50	3.5	8.3	205国道	31
							N130-8	5号楼15楼外1m	宁芜线	115	26.9	桥梁	宁芜线	128	40.1	路堤					59.8	47.5	63.0	58.4	60	50	3.0	8.4	205国道	31
							N130-9	5号楼17楼外1m	宁芜线	115	32.9	桥梁	宁芜线	128	46.1	路堤					58.0	47.4	62.6	58.8	60	50	2.6	8.8	205国道	31
							N130-10	12号楼1楼外1m	宁芜线	190	-15.1	桥梁	宁芜线	204	-1.9	路堤					52.9	49.7	57.8	61.3	60	50	-	11.3	205国道	104
							N130-11	12号楼3楼外1m	宁芜线	190	-9.1	桥梁	宁芜线	204	4.1	路堤					53.1	49.9	59.0	61.8	60	50	-	11.8	205国道	104
							N130-12	12号楼6楼外1m	宁芜线	190	-0.1	桥梁	宁芜线	204	13.1	路堤					53.1	50.3	59.7	62.2	60	50	-	12.2	205国道	104
131	马鞍山市当涂县	焦家村	黄梅山～毛耳山	K84+390	K85+080	右侧	N131-1	第一排住宅楼1楼外1m	宁芜线	111	-17.2	桥梁	宁芜线	129	-0.5	路堤					69.4	64.6	72.6	67.7	70	55	2.6	12.7	205国道	8
							N131-2	第一排住宅楼3楼外1m	宁芜线	111	-11.2	桥梁	宁芜线	129	5.5	路堤					68.2	64.4	73.1	67.9	70	55	3.1	12.9	205国道	8
							N131-3	第一排住宅楼5楼外1m	宁芜线	111	-5.2	桥梁	宁芜线	129	11.5	路堤					67.5	64.2	73.9	68.6	70	55	3.9	13.6	205国道	8
							N131-4	第一排住宅楼7楼外1m	宁芜线	111	0.8	桥梁	宁芜线	129	17.5	路堤					66.6	63.5	74.6	70.3	70	55	4.6	15.3	205国道	8
							N131-5	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	155	-17.2	桥梁	宁芜线	173	-0.5	路堤					56.3	47.5	60.6	58.3	60	50	0.6	8.3	205国道	52
							N131-6	第二排住宅3楼外1m	宁芜线	155	-11.2	桥梁	宁芜线	173	5.5	路堤					56.1	48.7	61.2	62.3	60	50	1.2	12.3	205国道	52
							N131-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.2	桥梁	宁芜线	49	-0.5	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205国道	20
132	马鞍山市当涂县	提署中路131号	黄梅山～毛耳山	K84+730	K84+800	左侧	N132-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-19.1	桥梁	宁芜线	10	-1.8	路堤					50.6	46.2	71.9	74.6	70	60	1.9	14.6	205国道	77
							N132-2	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	75	-19.1	桥梁	宁芜线	57	-1.8	路堤					48.8	45.6	64.6	64.8	70	60	-	4.8	205国道	124
							N132-3	第二排住宅3楼外1m	宁芜线	75	-13.1	桥梁	宁芜线	57	4.2	路堤					49.3	44.9	69.5	68.8	70	60	-	8.8	205国道	124
							N132-4	第二排住宅5楼外1m	宁芜线	75	-7.1	桥梁	宁芜线	57	10.2	路堤					48.1	46.4	67.8	67.7	70	60	-	7.7	205国道	124
							N132-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	100	-19.1	桥梁	宁芜线	82	-1.8	路堤					52.4	45.8	63.5	62.6	60	50	3.5	12.6	205国道	149
							N132-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	48	-19.1	桥梁	宁芜线	30	-1.8	路堤					48.4	46.8	70.5	73.8	70	70	0.5	3.8	205国道	97
							N132-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-19.1	桥梁	宁芜线	12	-1.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205国道	79

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距 离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
133	马鞍山市当涂县	龙庄/刘埠	黄梅山～毛耳山	K85+700	K86+300	右侧	N133-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	119	-16.3	桥梁	宁芜线	129	-1.0	路堤					59.3	53.0	66.5	67.1	70	55	-	12.1	205 国道	18
							N133-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	139	-16.3	桥梁	宁芜线	149	-1.0	路堤					58.7	51.5	63.5	64.9	60	50	3.5	14.9	205 国道	38
							N133-3	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-16.3	桥梁	宁芜线	38	-1.0	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205 国道	29
134	马鞍山市当涂县	金塔路东村/马驿街小区	黄梅山～毛耳山	K85+820	K86+330	左侧	N134-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	-17.8	桥梁	宁芜线	19	-2.5	路堤					50.3	48.2	76.7	76.7	70	60	6.7	16.7	205 国道	81
							N134-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	36	-17.8	桥梁	宁芜线	42	-2.5	路堤					50.0	49.6	75.7	73.5	70	60	5.7	13.5	205 国道	105
							N134-3	村内住宅3楼外1m	宁芜线	49	-11.8	桥梁	宁芜线	62	3.5	路堤					49.2	49.2	71.6	70.6	70	60	1.6	10.6	205 国道	123
							N134-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-17.8	桥梁	宁芜线	71	-2.5	路堤					48.3	47.3	67.5	65.5	60	50	7.5	15.5	205 国道	141
							N134-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	154	-17.8	桥梁	宁芜线	167	-2.5	路堤					45.9	46.3	58.2	63.5	60	50	-	13.5		
							N134-6	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-17.8	桥梁	宁芜线	214	-2.5	路堤					46.6	44.4	57.6	61.4	60	50	-	11.4		
							N134-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.8	桥梁	宁芜线	30	-2.5	路堤					50.2	48.3	76.6	76.4	70	70	6.6	6.4	205 国道	92
135	马鞍山市当涂县	陈家村/郭坝/蕉庄	黄梅山～毛耳山	K86+710	K87+610	两侧	N135-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	7	-10.5	桥梁	宁芜线	31	-2.1	路堤					48.5	45.0	75.6	69.6	70	60	5.6	9.6	205 国道	93
							N135-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-10.5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					50.9	44.9	70.9	63.8	70	60	0.9	3.8	205 国道	112
							N135-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	75	-10.5	桥梁	宁芜线	98	-2.1	路堤					48.3	43.3	65.4	59.8	60	50	5.4	9.8	205 国道	158
							N135-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-10.5	桥梁	宁芜线	223	-2.1	路堤					46.8	42.8	58.7	51.4	60	50	-	1.4	205 国道	
							N135-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	6	-10.5	桥梁	宁芜线	30	-2.1	路堤					47.9	44.4	71.3	69.8	70	70	1.3	-	205 国道	91
							N135-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	205 国道	115
136	马鞍山市当涂县	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	黄梅山～毛耳山	K88+390	K89+000	两侧	N136-1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	14	-1.8	路堤	宁芜线	17	-1.8	路堤					46.8	43.7	73.0	62.8	70	60	3.0	2.8		
							N136-2	右侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	42	-1.8	路堤	宁芜线	39	-1.8	路堤					45.2	42.1	69.6	60.7	70	60	-	0.7		
							N136-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.8	路堤	宁芜线	62	-1.8	路堤					46.2	43.6	66.9	58.6	70	60	-	-		
							N136-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	135	-1.8	路堤	宁芜线	134	-1.8	路堤					47.2	42.5	61.7	53.2	60	50	1.7	3.2	205 国道	168
							N136-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					45.5	43.5	71.8	61.8	70	70	1.8	-		
137	马鞍山市当涂县	鑫龙村路西组	黄梅山～毛耳山	K89+380	K89+900	右侧	N137-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	21	-1.8	路堤	宁芜线	21	-1.8	路堤					41.2	39.8	69.2	74.0	70	60	-	14.0		
							N137-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	37	-1.8	路堤	宁芜线	37	-1.8	路堤					42.9	40.1	62.3	73.7	70	60	-	13.7		
							N137-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	69	-1.8	路堤	宁芜线	69	-1.8	路堤					45.6	40.7	69.5	73.1	60	50	9.5	23.1		
							N137-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	113	-1.8	路堤	宁芜线	113	-1.8	路堤					42.2	39.1	63.1	68.1	60	50	3.1	18.1		
							N137-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	204	-1.8	路堤	宁芜线	204	-1.8	路堤					50.4	43.3	61.2	63.2	60	50	1.2	13.2	205 国道	149
							N137-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					42.4	39.0	69.8	74.9	70	70	-	4.9		

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路名称	距道路 边界线 最近距离（m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
138	马鞍山市当涂县	鑫龙小区/太白新天地/新桥村	黄梅山～毛耳山	K90+018	K90+594	右侧	N138-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	18	-2.3	路堤	宁芜线	18	-2.3	路堤					45.6	43.5	71.8	74.4	70	60	1.8	14.4		
							N138-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	38	-2.3	路堤	宁芜线	38	-2.3	路堤					46.0	40.9	63.4	72.8	70	60	-	12.8		
							N138-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	79	-2.3	路堤	宁芜线	79	-2.3	路堤					50.5	55.8	59.3	60.8	60	50	-	10.8		
							N138-4	鑫龙小区住宅楼1楼外1m	宁芜线	133	-2.3	路堤	宁芜线	133	-2.3	路堤					50.9	53.2	57.5	57.4	60	50	-	7.4		
							N138-5	鑫龙小区住宅楼3楼外1m	宁芜线	133	3.7	路堤	宁芜线	133	3.7	路堤					51.2	54.7	58.3	58.7	60	50	-	8.7		
							N138-6	鑫龙小区住宅楼5楼外1m	宁芜线	133	9.7	路堤	宁芜线	133	9.7	路堤					51.4	54.6	59.7	60.3	60	50	-	10.3		
							N138-7	太白新天地住宅楼1楼外1m	宁芜线	181	-1.6	路堤	宁芜线	181	-1.6	路堤					47.9	53.0	58.8	57.2	60	50	-	7.2		
							N138-8	太白新天地住宅楼3楼外1m	宁芜线	181	4.4	路堤	宁芜线	181	4.4	路堤					53.9	52.9	62.8	58.4	60	50	2.8	8.4		
							N138-9	太白新天地住宅楼5楼外1m	宁芜线	181	10.4	路堤	宁芜线	181	10.4	路堤					56.5	52.1	65.3	59.5	60	50	5.3	9.5		
							N138-10	太白新天地住宅楼7楼外1m	宁芜线	181	16.4	路堤	宁芜线	181	16.4	路堤					59.3	55.3	68.8	60.7	60	50	8.8	10.7		
							N138-11	太白新天地住宅楼9楼外1m	宁芜线	181	22.4	路堤	宁芜线	181	22.4	路堤					61.3	56.8	71.4	62.2	60	50	11.4	12.2		
							N138-12	太白新天地住宅楼11楼外1m	宁芜线	181	28.4	路堤	宁芜线	181	28.4	路堤					63.1	59.4	73.6	62.6	60	50	13.6	12.6		
							N138-13	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-2.3	路堤					45.1	40.2	69.9	75.6	70	70	-	5.6		
139	马鞍山市当涂县	鑫龙幼儿园	黄梅山～毛耳山	K90+280	K90+330	右侧	N139-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	131	-2.3	路堤	宁芜线	131	-2.3	路堤					53.7	/	59.5	/	60	/	-	/		
							N139-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-2.3	路堤					45.1	40.2	69.9	75.6	70	70	-	5.6		
140	马鞍山市当涂县	小埠村	黄梅山～毛耳山	K90+900	K91+280	右侧	N140-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	140	-2.1	路堤	宁芜线	140	-2.1	路堤	大唐电厂专用线	40	-1.5	路堤	51.4	43.6	58.3	59.6	60	50	-	9.6		
							N140-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.1	路堤	宁芜线	30	-2.1	路堤	大唐电厂专用线	50	-1.5	路堤	50.0	44.3	73.7	71.0	70	70	3.7	1.0		
141	芜湖市鸠江区	新桥	毛耳山～塔桥	K95+150	K95+250	右侧	N141-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	29	-2.0	路堤	宁芜线	29	-2.0	路堤					46.9	44.3	74.4	73.2	70	60	4.4	13.2		
							N141-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	58	-2.0	路堤	宁芜线	58	-2.0	路堤					45.9	44.4	69.5	68.3	65	55	4.5	13.3		
							N141-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤					45.9	44.4	72.1	70.2	70	70	2.1	0.2		
142	芜湖市鸠江区	鲍家外滩/车六队	毛耳山～塔桥	K95+258	K95+570	左侧	N142-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	38	-2.4	路堤	宁芜线	38	-2.4	路堤					46.1	44.2	69.8	68.4	70	60	-	8.4		
							N142-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	72	-2.4	路堤	宁芜线	72	-2.4	路堤					45.7	44.0	67.9	66.7	60	50	7.9	16.7		
							N142-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-2.4	路堤	宁芜线	130	-2.4	路堤					44.6	43.7	64.9	63.8	60	50	4.9	13.8		
							N142-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁芜线	200	-2.4	路堤					44.3	43.4	58.6	58.2	60	50	-	8.2		
							N142-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.4	路堤	宁芜线	30	-2.4	路堤					45.9	44.4	72.1	70.2	70	70	2.1	0.2		



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准值 （dBA）		现状超标 量（dBA）		相邻道路 名称	距道路 边界线 最近距离 （m）
				起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
143	芜湖市鸠江区	黄家庄/ 车二队	塔桥	K95+900	K96+800	左侧	N143-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	23	-1.4	路堤	宁芜线	23	-1.4	路堤					47.6	42.4	60.5	59.7	70	60	-	-		
							N143-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.5	43.9	59.2	58.8	70	60	-	-		
							N143-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	68	-1.4	路堤	宁芜线	68	-1.4	路堤					44.5	42.4	54.0	53.5	60	50	-	3.5		
							N143-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	122	-1.4	路堤	宁芜线	122	-1.4	路堤					44.8	41.6	57.8	50.4	60	50	-	0.4		
							N143-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.0	42.2	57.7	56.7	70	70	-	-		
144	芜湖市鸠江区	四埠桥北/ 车一队	塔桥～ 终点	K96+500	K97+220	两侧	N144-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	19	-1.7	路堤	宁芜线	19	-1.7	路堤					47.5	42.0	65.7	67.3	70	60	-	7.3		
							N144-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					46.0	42.1	62.2	66.8	70	60	-	6.8		
							N144-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	34	-1.7	路堤	宁芜线	34	-1.7	路堤					46.8	40.9	61.5	65.4	70	60	-	5.4		
							N144-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.7	路堤	宁芜线	65	-1.7	路堤					44.5	42.2	56.3	59.4	60	50	-	9.4		
							N144-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	130	-1.7	路堤	宁芜线	130	-1.7	路堤					40.4	42.2	52.6	56.1	60	50	-	6.1		
							N144-6	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.7	路堤	宁芜线	200	-1.7	路堤					41.0	40.8	54.2	53.3	60	50	-	3.3		
							N144-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					57.7	40.4	61.0	65.2	70	70	-	-		
145	芜湖市鸠江区	美芝铸造 员工宿舍	塔桥～ 终点	K97+812	K98+029	右侧	N145-1	前排宿舍楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					48.6	44.8	63.3	61.7	65	55	-	6.7		
							N145-2	前排宿舍楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					49.6	45.4	64.5	62.3	65	55	-	7.3		
							N145-3	前排宿舍楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤					49.8	45.8	65.2	62.9	65	55	0.2	7.9		
							N145-4	后排宿舍楼 1 楼外 1m	宁芜线	145	-1.2	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					48.7	44.5	58.9	57.6	65	55	-	2.6		
							N145-5	后排宿舍楼 3 楼外 1m	宁芜线	145	4.8	路堤	宁芜线	145	4.8	路堤					48.8	44.8	60.3	58.7	65	55	-	3.7		
							N145-6	后排宿舍楼 6 楼外 1m	宁芜线	145	13.8	路堤	宁芜线	145	13.8	路堤					48.8	45.3	61.5	60.4	65	55	-	5.4		
							N145-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.7	42.2	69.5	68.2	70	70	-	-		
146	芜湖市鸠江区	杨村	塔桥～ 终点	K99+310	K99+550	左侧	N146-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	12	-1.5	路堤	宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联络 B 线	91	-2.0	路堤	38.9	40.1	71.0	70.4	70	60	1.0	10.4		
							N146-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络 B 线	86	-2.0	路堤	34.3	40.7	68.7	67.6	70	60	-	7.6		
							N146-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	75	-1.5	路堤	宁芜线	75	-1.5	路堤	芜湖东联络 B 线	76	-2.0	路堤	32.8	40.5	55.9	54.9	60	50	-	4.9		
							N146-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络 B 线	81	-2.0	路堤	40.5	40.6	67.4	70.3	70	70	-	0.3		
147	芜湖市鸠江区	和平村	塔桥～ 终点	K101+250	K101+350	左侧	N147-1	变电所东北侧 34m 住宅 1 楼外 1m	宁芜线	190	-3.4	路堤	宁芜线	190	-3.4	路堤	宁安高铁	77	-5.5	桥梁	54.4	53.6	62.5	57.4	60	50	2.5	7.4		
148	南京市江宁区	塔下村	江宁镇 南货场	/	/	西南 侧	N148-1	第一排住宅 1 楼外 1m	货场厂 界	97			/				宁安高铁	96	-13.5	桥梁	59.7	56.9	59.7	56.9	70	55	-	1.9	宁芜高 速公路	30
							N148-2	村内住宅 1 楼外 1m	货场厂 界	102			/				宁安高铁	101	-13.5	桥梁	55.2	53.0	55.2	53.0	60	50	-	3.0	宁芜高 速公路	35

注：1. “高差”一栏中正值表示保护目标地面高于轨面，负值表示保护目标地面低于轨面；

2. 主要噪声源：①社会生活噪声；②道路交通噪声；③铁路噪声。

附表 3

声环境保护目标噪声预测结果表（近期）

单位：dB（A）

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
1	枫林新寓	起点～门南村	YK00+000	YK00+200	左侧	N1-1	前排 1 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	94	5.5	路堑	宁芜线	94	5.5	路堑	京沪铁路	73	5.5	路堑	59.3	55.9	63	60.7	70	55	-	5.7	85	40	75	60	47.9	48.1	68.8	53.1	55.4	54.3	56.2	59.6	56.6	70	55	-	1.6	-3.4	-4.1
						N1-2	前排 1 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	94	11.5	路堑	宁芜线	94	11.5	路堑	京沪铁路	73	11.5	路堑	55.4	53.8	61.9	59.8	70	55	-	4.8	85	40	75	60	49.6	49.8	70.5	50.5	51.1	53.1	53.5	56.4	55.2	70	55	-	0.2	-5.5	-4.6
						N1-3	前排 1 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	94	20.5	路堑	宁芜线	94	20.5	路堑	京沪铁路	73	20.5	路堑	60.6	54.8	63.2	61.9	70	55	-	6.9	85	40	75	60	51.8	52.0	72.7	59.7	48.6	60.4	53.6	61.1	56.6	70	55	-	1.6	-2.1	-5.3
						N1-4	第二排 2 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	124	5.5	路堑	宁芜线	124	5.5	路堑	京沪铁路	101	5.5	路堑	56.7	55.9	59.3	58.1	60	50	-	8.1	85	40	75	60	46.4	46.5	67.1	49.4	52.6	51.2	53.5	57.1	56.4	60	50	-	6.4	-2.2	-1.7
						N1-5	第二排 2 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	124	11.5	路堑	宁芜线	124	11.5	路堑	京沪铁路	101	11.5	路堑	55.4	51.8	61.7	58.3	60	50	1.7	8.3	85	40	75	60	47.6	47.8	68.4	51.7	45.3	53.1	49.7	56.1	53.2	60	50	-	3.2	-5.6	-5.1
						N1-6	第二排 2 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	124	20.5	路堑	宁芜线	124	20.5	路堑	京沪铁路	101	20.5	路堑	56.7	52.8	62.4	60.7	60	50	2.4	10.7	85	40	75	60	49.4	49.5	70.1	53.2	45.9	54.7	51.1	57.4	54.5	60	50	-	4.5	-5.0	-6.2
						N1-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	7.4	路堑	宁芜线	30	7.4	路堑	京沪铁路	36	7.4	路堑	56.3	54.9	68.1	69.2	70	70	-	-	85	40	75	60	56.8	57.0	78.1	51.6	51.2	58.0	58.0	/	/	70	70	-	-	-10.1	-11.2
2	恒大云玺华庭	起点～门南村	YK00+200	YK00+500	左侧	N2-1	在建前排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	88	5.5	路堑	宁芜线	88	5.5	路堑	京沪铁路	60	5.5	路堑	60.6	50.3	63.3	54.9	70	60	-	-	85	40	75	60	48.3	48.5	69.2	58.1	48.7	58.5	51.6	60.9	52.5	70	60	-	-	-2.4	-2.4
						N2-2	在建相邻住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	5.5	路堑	宁芜线	105	5.5	路堑	京沪铁路	68	5.5	路堑	52.9	52.3	54.9	53.2	70	55	-	-	85	40	75	60	47.3	47.4	68.1	44.0	47.4	49.0	50.4	54.0	53.5	70	55	-	-	-0.9	0.3
						N2-3	在建第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	145	5.5	路堑	宁芜线	145	5.5	路堑	京沪铁路	119	5.5	路堑	61.8	49.8	67.2	54.3	60	50	7.2	4.3	85	40	75	60	45.5	45.7	66.2	60.7	44.5	60.9	48.1	61.9	51.2	60	50	1.9	1.2	-5.3	-3.1
						N2-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	57	5.5	路堑	宁芜线	57	5.5	路堑	京沪铁路	30	5.5	路堑	56.3	54.9	68.1	69.2	70	70	-	-	85	40	75	60	51.3	51.4	72.4	51.6	51.2	54.5	54.3	/	/	70	70	-	-	-13.6	-14.9
3	中石化青年公寓/尧化门街 185 号	起点～门南村	K00+080	K00+300	右侧	N3-1	住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	181	5.9	路堑	宁芜线	181	5.9	路堑	京沪铁路	132	4.7	路堑	53.3	52.3	54.5	52.8	60	50	-	2.8	0	0	74	60	36.1	35.4	55.1	46.8	47.2	47.2	47.5	53.4	52.4	60	50	-	2.4	-1.1	-0.4
						N3-2	住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	181	11.9	路堑	宁芜线	181	11.9	路堑	京沪铁路	132	10.7	路堑	53.9	52.6	54.9	53	60	50	-	3.0	0	0	74	60	40.9	40.3	59.9	48.8	47.9	49.4	48.6	54.1	52.8	60	50	-	2.8	-0.8	-0.2
						N3-3	住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	181	20.9	路堑	宁芜线	181	20.9	路堑	京沪铁路	132	19.7	路堑	53.8	52.5	54.9	53	60	50	-	3.0	0	0	74	60	42.2	41.5	61.2	46.1	45.6	47.5	47.1	54.1	52.8	60	50	-	2.8	-0.8	-0.2
						N3-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	78	2.2	路堑	宁芜线	78	2.2	路堑	京沪铁路	30	1.0	路堑	55	53.9	58.6	55.9	70	70	-	-	0	0	74	60	49.6	48.9	68.9	51.8	50.6	53.8	52.8	/	/	70	70	-	-	-4.8	-3.1
4	苏宁紫金嘉悦	门南村～紫金山	K02+300	K02+400	右侧	N4-1	公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	101	9.4	路堤	宁芜线	101	9.4	路堤	仙西联络线	135	9.4	路堤	53.1	51.9	56.6	53.8	60	50	-	3.8	100	72	55	55	51.5	51.2	68.3	39.6	46.6	51.7	52.5	55.4	54.6	60	50	-	4.6	-1.2	0.8
						N4-2	公寓楼 3 楼外 1m	宁芜线	101	15.4	路堤	宁芜线	101	15.4	路堤	仙西联络线	135	15.4	路堤	53.1	52.5	57.8	55.4	60	50	-	5.4	100	72	55	55	53.3	53.2	71.7	44.2	45.6	53.8	53.9	56.2	55.9	60	50	-	5.9	-1.6	0.5
						N4-3	公寓楼 6 楼外 1m	宁芜线	101	24.4	路堤	宁芜线	101	24.4	路堤	仙西联络线	135	24.4	路堤	53.2	52.8	57.0	55.7	60	50	-	5.7	100	72	55	55	55.3	55.2	73.7	48.9	49.3	56.2	56.2	57.4	57.2	60	50	-	7.2	0.4	1.5
						N4-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.4	路堤	宁芜线	30	1.4	路堤	仙西联络线	64	1.4	路堤	56.2	54.6	59.6	57.5	70	70	-	-	100	72	55	55	56.7	56.5	75.2	53.2	52.1	58.3	57.9	/	/	70	70	-	-	-1.3	0.4
5	金陵家天下	门南村～紫金山	K02+400	K02+500	左侧	N5-1	住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	179	-1.6	路堤	宁芜线	179	-1.6	路堤	仙西联络线	154	-1.6	路堤	51.9	49.1	52.7	51.9	55	45	-	6.9	100	72	55	55	44.0	43.9	61.9	42.3	39.5	46.2	45.2	52.6	50.2	55	45	-	5.2	-0.1	-1.7
						N5-2	住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	179	4.4	路堤	宁芜线	179	4.4	路堤	仙西联络线	154	4.4	路堤	51.5	50.7	53.6	53.2	55	45	-	8.2	100	72	55	55	44.9	44.8	62.8	40.9	46.8	46.4	48.9	52.4	51.7	55	45	-	6.7	-1.2	-1.5
						N5-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	53	-1.6	路堤	宁芜线	53	-1.6	路堤	仙西联络线	30	-1.6	路堤	54.5	51.4	60.2	60.1	70	70	-	-	100	72	55	55	52.6	52.5	71.1	50.3	47.9	54.6	53.8	/	/	70	70	-	-	-5.6	-6.3
6	紫宁园/紫苏园	门南村～紫金山	K02+800	K03+000	右侧	N6-1	C7 公寓楼1楼外1m	宁芜线	73	10.9	路堤	宁芜线	73	10.9	路堤	仙西联络线	91	10.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	105	38	72	56	55.5	55.4	74.2	53.1	49.9	57.4	56.4	58.5	56.8	60	50	-	6.8	-2.0	-3.0
						N6-2	C7 公寓楼3楼外1m	宁芜线	73	16.9	路堤	宁芜线	73	16.9	路堤	仙西联络线	91	16.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	105	38	72	56	57.2	57.1	76.0	53.1	49.9	58.6	57.9	59.5	58.2	60	50	-	8.2	-1.0	-1.6
						N6-3	C7 公寓楼4楼外1m	宁芜线	73	19.9	路堤	宁芜线	73	19.9	路堤	仙西联络线	91	19.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	105	38	72	56	57.4	57.3	76.1	53.1	49.9	58.7	58.0	59.5	58.3	60	50	-	8.3	-1.0	-1.5
						N6-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	35	6.9	路堤	宁芜线	35	6.9	路堤	仙西联络线	53	6.9	路堤	54.7	52.8	65.4	63.9	70	70	-	-	105	38	72	56	60.0	59.9	78.8	51.2	51.4	60.6	60.5	/	/	70	70	-	-	-4.8	-3.4
7	仙居雅苑	门南村～紫金山	K03+060	K03+490	左侧	N7-1	前排 46 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	60	-0.7	路堤	宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	54.3	52.8	56.9	54.4	70	60	-	-	109	40	75	45	48.8	48.8	68.7	50.4	51.0	52.7	53.0	55.4	54.2	70	60	-	-	-1.5	-0.2
						N7-2	前排 46 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	60	5.3	路堤	宁芜线	60	5.3	路堤	仙西联络线	38	5.3	路堤	53.4	54.3	61.9	57.3</																							



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
7	仙居雅苑	门南村～紫金山	K03+060	K03+490	左侧	N7-3	前排 46 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	60	14.3	路堤	宁芜线	60	14.3	路堤	仙西联络线	38	14.3	路堤	58.5	54.8	64.7	61.7	70	60	-	1.7	109	40	75	45	54.4	54.4	74.3	56.9	54.1	58.9	57.2	59.9	57.6	70	60	-	-	-4.8	-4.1
						N7-4	前排 46 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	87	-0.7	路堤	宁芜线	87	-0.7	路堤	仙西联络线	65	-0.7	路堤	53.0	50.5	55.3	52.1	60	50	-	2.1	109	40	75	45	45.1	45.1	64.9	47.7	47.8	49.6	49.7	53.6	51.6	60	50	-	1.6	-1.7	-0.5
						N7-5	前排 46 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	87	5.3	路堤	宁芜线	87	5.3	路堤	仙西联络线	65	5.3	路堤	53.6	51.5	55.5	53.0	60	50	-	3.0	109	40	75	45	47.0	47.0	66.8	45.3	49.5	49.3	51.4	54.5	52.8	60	50	-	2.8	-1.0	-0.2
						N7-6	前排 46 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	87	14.3	路堤	宁芜线	87	14.3	路堤	仙西联络线	65	14.3	路堤	54.1	54.9	65.1	59.6	60	50	5.1	9.6	109	40	75	45	49.6	49.7	69.5	47.6	51.8	51.7	53.9	55.4	56.0	60	50	-	6.0	-9.7	-3.6
						N7-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.7	路堤	宁芜线	200	-0.7	路堤	仙西联络线	178	-0.7	路堤	52.8	49.1	55.2	52.7	60	50	-	2.7	109	40	75	45	41.5	41.5	60.6	48.1	38.5	49.0	43.3	53.1	49.8	60	50	-	-	-2.1	-2.9
						N7-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	-0.7	路堤	宁芜线	52	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-0.7	路堤	58.6	57.5	63.6	59.6	70	70	-	-	109	40	75	45	49.4	49.4	69.4	57.7	57.1	58.3	57.8	/	/	70	70	-	-	-5.3	-1.8
8	仙居华庭	紫金山	K03+420	K03+970	左侧	N8-1	前排 6 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	48	-1.0	路堤	宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	53.0	51.8	55.1	53.9	70	60	-	-	109	40	75	45	48.9	48.9	68.9	45.3	45.6	50.5	50.6	54.4	53.6	70	60	-	-	-0.7	-0.3
						N8-2	前排 6 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	48	5.0	路堤	宁芜线	48	5.0	路堤	仙西联络线	36	5.0	路堤	53.0	51.1	62.0	56.7	70	60	-	-	109	40	75	45	52.7	52.7	72.6	46.1	43.4	53.6	53.2	55.9	55.0	70	60	-	-	-6.1	-1.7
						N8-3	前排 6 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	48	14.0	路堤	宁芜线	48	14.0	路堤	仙西联络线	36	14.0	路堤	53.4	51.9	63.1	61.8	70	60	-	1.8	109	40	75	45	54.4	54.4	74.4	44.5	45.4	54.9	54.9	57.0	56.4	70	60	-	-	-6.1	-5.4
						N8-4	8 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	77	-1.0	路堤	宁芜线	77	-1.0	路堤	仙西联络线	65	-1.0	路堤	51.7	50.2	55.5	55.9	60	50	-	5.9	109	40	75	45	45.7	45.7	65.5	45.5	46.2	48.6	49.0	52.7	51.5	60	50	-	1.5	-2.8	-4.4
						N8-5	8 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	77	5.0	路堤	宁芜线	77	5.0	路堤	仙西联络线	65	5.0	路堤	51.8	50.1	56.8	56.4	60	50	-	6.4	109	40	75	45	47.9	47.9	67.7	45.3	47.2	49.8	50.6	53.3	52.1	60	50	-	2.1	-3.5	-4.3
						N8-6	8 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	77	14.0	路堤	宁芜线	77	14.0	路堤	仙西联络线	65	14.0	路堤	51.4	50.6	58.8	58.3	60	50	-	8.3	109	40	75	45	50.9	50.9	70.7	44.5	48.3	51.8	52.8	54.1	53.7	60	50	-	3.7	-4.7	-4.6
						N8-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	148	-1.0	路堤	宁芜线	148	-1.0	路堤	仙西联络线	136	-1.0	路堤	52.5	51.3	53.7	52.2	60	50	-	2.2	109	40	75	45	43.8	43.8	63.3	46.0	47.1	48.1	48.8	53.1	52.0	60	50	-	2.0	-0.6	-0.2
						N8-8	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.0	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤	仙西联络线	188	-1.0	路堤	53.8	51.7	54.7	52.1	60	50	-	2.1	109	40	75	45	42.5	42.5	61.6	47.9	48.4	49.0	49.4	54.1	52.2	60	50	-	2.2	-0.6	0.1
						N8-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	42	-1.0	路堤	宁芜线	42	-1.0	路堤	仙西联络线	30	-1.0	路堤	51.6	50.4	58.4	58.7	70	70	-	-	109	40	75	45	49.6	49.6	69.6	45.4	47.3	51.0	51.6	/	/	70	70	-	-	-7.4	-7.1
9	翠屏紫气钟山	紫金山	K03+600	K03+930	右侧	N9-1	前排 3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	62	-1.0	路堤	宁芜线	62	-1.0	路堤	仙西联络线	80	-1.0	路堤	52.1	51.3	54.4	53.2	70	60	-	-	109	40	75	45	45.4	45.2	64.3	48.2	47.8	50.0	49.7	52.9	52.3	70	60	-	-	-1.5	-0.9
						N9-2	前排 3 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	62	5.0	路堤	宁芜线	62	5.0	路堤	仙西联络线	80	5.0	路堤	53.5	52.2	58.6	57.8	70	60	-	-	109	40	75	45	52.2	52.0	71.1	45.2	48.0	53.0	53.5	55.9	55.1	70	60	-	-	-2.7	-2.7
						N9-3	前排 3 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	62	14.0	路堤	宁芜线	62	14.0	路堤	仙西联络线	80	14.0	路堤	52.5	52.1	58.2	57.8	70	60	-	-	109	40	75	45	55.2	55.2	75.1	44.2	47.2	55.5	55.8	57.1	56.9	70	60	-	-	-1.1	-0.9
						N9-4	前排 3 号住宅楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	70	-1.0	路堤	宁芜线	70	-1.0	路堤	仙西联络线	88	-1.0	路堤	52.5	51.2	53.5	52.1	60	50	-	2.1	109	40	75	45	44.1	44.1	64.0	47.8	49.6	49.3	50.7	53.1	52.0	60	50	-	2.0	-0.4	-0.1
						N9-5	前排 3 号住宅楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	70	5.0	路堤	宁芜线	70	5.0	路堤	仙西联络线	88	5.0	路堤	51.8	48.0	55.5	52.5	60	50	-	2.5	109	40	75	45	46.6	46.6	66.4	45.3	44.3	49.0	48.6	52.9	50.4	60	50	-	0.4	-2.6	-2.1
						N9-6	前排 3 号住宅楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	70	14.0	路堤	宁芜线	70	14.0	路堤	仙西联络线	88	14.0	路堤	52.0	49.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	109	40	75	45	49.6	49.6	69.5	47.3	46.1	51.6	51.2	54.0	52.4	60	50	-	2.4	-0.2	0.2
						N9-7	7 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	4.0	路堤	宁芜线	105	4.0	路堤	仙西联络线	123	4.0	路堤	52.8	52.3	54.2	53.3	60	50	-	3.3	109	40	75	45	43.2	43.3	63.0	46.6	45.8	48.3	47.7	53.3	52.8	60	50	-	2.8	-0.9	-0.5
						N9-8	7 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	105	10.0	路堤	宁芜线	105	10.0	路堤	仙西联络线	123	10.0	路堤	51.5	51.0	55.2	53.0	60	50	-	3.0	109	40	75	45	44.7	44.8	64.5	46.6	47.4	48.8	49.3	52.3	51.9	60	50	-	1.9	-2.9	-1.1

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N9-9	7号住宅楼6楼外1m	宁芜线	105	19.0	路堤	宁芜线	105	19.0	路堤	仙西联络线	123	19.0	路堤	53.0	50.8	59.8	59.0	60	50	-	9.0	109	40	75	45	46.8	46.8	66.5	49.9	47.6	51.6	50.2	53.9	52.3	60	50	-	2.3	-5.9	-6.7
						N9-10	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	196	5.0	路堤	宁芜线	196	5.0	路堤	仙西联络线	214	5.0	路堤	51.4	47.1	52.3	50.3	60	50	-	0.3	109	40	75	45	32.2	32.2	51.3	45.5	42.0	45.7	42.4	51.5	47.2	60	50	-	-	-0.8	-3.1
						N9-11	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤	仙西联络线	48	-2.0	路堤	52.7	50.1	64.2	62.4	70	70	-	-	109	40	75	45	56.2	56.2	76.2	50.4	49.1	57.2	57.0	/	/	70	70	-	-	-7.0	-5.4
10	仙居花园	紫金山～沧波门	K04+000	K04+250	左侧	N10-1	前排4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	60	-3.1	路堤	宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	53.5	51.9	54.8	53.0	70	60	-	-	109	40	75	45	49.3	49.3	69.2	47.9	46.8	51.7	51.2	54.9	53.8	70	60	-	-	0.1	0.8
						N10-2	前排4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	60	2.9	路堤	宁芜线	60	2.9	路堤	仙西联络线	38	2.9	路堤	53.0	52.1	56.3	54.2	70	60	-	-	109	40	75	45	52.3	52.3	72.2	41.2	46.5	52.6	53.3	55.7	55.2	70	60	-	-	-0.6	1.0
						N10-3	前排4号住宅楼6楼外1m	宁芜线	60	11.9	路堤	宁芜线	60	11.9	路堤	仙西联络线	38	11.9	路堤	53.0	52.0	59.1	57.5	70	60	-	-	109	40	75	45	54.2	54.2	74.1	43.4	45.5	54.6	54.8	56.7	56.3	70	60	-	-	-2.4	-1.2
						N10-4	4号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	87	-3.1	路堤	宁芜线	87	-3.1	路堤	仙西联络线	65	-3.1	路堤	52.9	50.3	54.1	52.6	60	50	-	2.6	109	40	75	45	47.4	47.4	67.2	45.2	46.6	49.4	50.0	54.0	52.1	60	50	-	2.1	-0.1	-0.5
						N10-5	4号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	87	2.9	路堤	宁芜线	87	2.9	路堤	仙西联络线	65	2.9	路堤	53.0	51.0	54.5	53.3	60	50	-	3.3	109	40	75	45	49.4	49.4	69.2	47.7	49.0	51.6	52.2	54.6	53.3	60	50	-	3.3	0.1	0.0
						N10-6	4号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	87	11.9	路堤	宁芜线	87	11.9	路堤	仙西联络线	65	11.9	路堤	53.2	51.3	55.8	54.9	60	50	-	4.9	109	40	75	45	52.1	52.1	71.9	47.6	49.6	53.4	54.0	55.7	54.7	60	50	-	4.7	-0.1	-0.2
						N10-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤	仙西联络线	178	-3.1	路堤	52.5	50.9	54.0	52.0	60	50	-	2.0	109	40	75	45	43.6	43.6	62.7	44.2	44.7	46.9	47.2	53.0	51.6	60	50	-	1.6	-1.0	-0.4
						N10-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-3.1	路堤	宁芜线	52	-3.1	路堤	仙西联络线	30	-3.1	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	109	40	75	45	50.1	50.1	70.0	46.5	51.8	51.7	54.0	/	/	70	70	-	-	-12.4	-2.2
11	淘淘幼儿园	紫金山～沧波门	K04+040	K04+090	左侧	N11-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	120	-1.9	路堤	仙西联络线	105	-1.9	路堤	52.3	50.0	53.4	52.2	60	/	-	/	109	40	75	45	45.8	/	65.5	45.8	/	48.8	/	53.2	/	60	/	-	/	-0.2	/
						N11-2	幼儿园3楼外1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	120	4.1	路堤	仙西联络线	105	4.1	路堤	52.6	50.9	53.3	51.8	60	/	-	/	109	40	75	45	47.2	/	66.8	47.9	/	50.6	/	53.7	/	60	/	-	/	0.4	/
						N11-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-1.9	路堤	宁芜线	52	-1.9	路堤	仙西联络线	30	-1.9	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	109	40	75	45	49.8	49.8	69.7	46.5	51.8	51.5	53.9	/	/	70	70	-	-	-12.6	-2.3
12	紫金东郡	紫金山～沧波门	K04+000	K04+300	右侧	N12-1	前排41号住宅楼1楼外1m	宁芜线	57	-1.2	路堤	宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	51.5	48.7	54.6	55.5	70	60	-	-	109	40	75	45	49.2	49.2	69.0	45.9	42.2	50.8	50.0	53.5	51.9	70	60	-	-	-1.1	-3.6
						N12-2	前排41号住宅楼3楼外1m	宁芜线	57	4.8	路堤	宁芜线	57	4.8	路堤	仙西联络线	75	4.8	路堤	52.3	49.1	55.3	55.1	70	60	-	-	109	40	75	45	52.2	52.2	72.1	43.4	43.2	52.8	52.7	55.3	54.0	70	60	-	-	0.0	-1.1
						N12-3	前排41号住宅楼6楼外1m	宁芜线	57	13.8	路堤	宁芜线	57	13.8	路堤	仙西联络线	75	13.8	路堤	51.9	48.6	56.4	55.2	70	60	-	-	109	40	75	45	54.6	54.6	74.5	44.2	42.1	55.0	54.8	56.5	55.6	70	60	-	-	0.1	0.4
						N12-4	前排41号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤	仙西联络线	83	-1.2	路堤	51.9	49.5	54.1	51.6	60	50	-	1.6	109	40	75	45	45.5	45.5	65.4	38.4	43.6	46.3	47.7	52.8	51.0	60	50	-	1.0	-1.3	-0.6
						N12-5	前排41号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤	仙西联络线	83	4.8	路堤	51.8	49.0	54.5	52.4	60	50	-	2.4	109	40	75	45	48.2	48.2	68.1	40.0	43.9	48.8	49.5	53.4	51.6	60	50	-	1.6	-1.1	-0.8
						N12-6	前排41号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤	仙西联络线	83	13.8	路堤	51.9	49.5	54.9	53.2	60	50	-	3.2	109	40	75	45	51.0	51.0	70.8	45.0	45.5	51.9	52.1	54.5	53.3	60	50	-	3.3	-0.4	0.1
						N12-7	38号住宅楼1楼外1m	宁芜线	132	-1.2	路堤	宁芜线	132	-1.2	路堤	仙西联络线	150	-1.2	路堤	52.3	48.2	53.7	50.7	60	50	-	0.7	109	40	75	45	42.3	42.4	61.9	46.1	41.7	47.6	45.0	52.7	49.2	60	50	-	-	-1.0	-1.5
						N12-8	38号住宅楼3楼外1m	宁芜线	132	4.8	路堤	宁芜线	132	4.8	路堤	仙西联络线	150	4.8	路堤	52.1	48.8	53.8	51.1	60	50	-	1.1	109	40	75	45	43.5	43.6	63.1	43.2	42.6	46.4	46.1	52.7	49.9	60	50	-	-	-1.1	-1.2
						N12-9	38号住宅楼6楼外1m	宁芜线	132	13.8	路堤	宁芜线	132	13.8	路堤	仙西联络线	150	13.8	路堤	51.6	48.1	53.9	51.0	60	50	-	1.0	109	40	75	45	45.3	45.3	64.9	44.3	40.8	47.9	46.6	52.5	49.9	60	50	-	-	-1.4	-1.1



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停靠站	货车直区	货车停靠站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N12-10	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.2	路堤	宁芜线	200	-1.2	路堤	仙西联络线	218	-1.2	路堤	51.9	48.5	53.7	50.4	60	50	-	0.4	109	40	75	45	38.5	38.5	57.6	46.8	43.2	47.4	44.4	52.1	48.9	60	50	-	-	-1.6	-1.5
						N12-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤	仙西联络线	48	-1.2	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	109	40	75	45	52.8	52.8	72.7	46.5	51.8	53.7	55.3	/	/	70	70	-	-	-10.4	-0.9
13	朗诗钟山绿郡	紫金山～沧波门	K04+670	K04+810	左侧	N13-1	20 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	178	4.7	路堤	宁芜线	178	4.7	路堤	仙西联络线	156	4.7	路堤	53.2	52.0	55.9	53.7	60	50	-	3.7	113	80	75	55	48.4	48.4	67.4	47.3	46.9	50.9	50.7	54.4	53.6	60	50	-	3.6	-1.5	-0.1
						N13-2	20 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	178	10.7	路堤	宁芜线	178	10.7	路堤	仙西联络线	156	10.7	路堤	53.8	52.4	55.6	53.8	60	50	-	3.8	113	80	75	55	49.3	49.2	68.2	47.6	47.3	51.5	51.4	55.1	54.1	60	50	-	4.1	-0.5	0.3
						N13-3	20 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	178	19.7	路堤	宁芜线	178	19.7	路堤	仙西联络线	156	19.7	路堤	53.9	52.6	55.5	53.6	60	50	-	3.6	113	80	75	55	50.5	50.5	69.5	47.4	47.5	52.2	52.3	55.5	54.7	60	50	-	4.7	0.0	1.1
						N13-4	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	4.7	路堤	宁芜线	30	4.7	路堤	仙西联络线	48	4.7	路堤	53.7	53.2	65.9	62.8	70	70	-	-	113	80	75	55	60.6	60.5	80.2	50.1	50.7	60.9	60.9	/	/	70	70	-	-	-5.0	-1.9
14	天马路 16 号企业公寓	紫金山～沧波门	K05+100	K05+150	右侧	N14-1	公寓楼 3 楼外 1m	宁芜线	56	3.3	路堤	宁芜线	56	3.3	路堤	仙西联络线	74	3.3	路堤	53.3	52.2	60.3	58.0	70	60	-	-	113	80	75	55	56.6	56.5	76.2	47.1	48.2	57.1	57.1	58.3	57.9	70	60	-	-	-2.0	-0.1
						N14-2	公寓楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	65	3.3	路堤	仙西联络线	83	3.3	路堤	53.6	52.6	59.9	57.1	60	50	-	7.1	113	80	75	55	55.3	55.2	74.9	47.4	48.9	55.9	56.1	57.5	57.1	60	50	-	7.1	-2.4	0.0
						N14-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	30	-2.7	路堤	仙西联络线	48	-2.7	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	113	80	75	55	57.4	57.3	77.1	47.5	50.3	57.8	58.1	/	/	70	70	-	-	-8.5	-6.7
15	新城璞樾钟山	紫金山～沧波门	K05+160	K05+400	左侧	N15-1	前排 22 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	108	0.6	路堤	宁芜线	108	0.6	路堤	仙西联络线	81	0.6	路堤	52.4	52.3	54.1	52.9	60	50	-	2.9	113	100	75	55	50.0	49.9	69.4	40.6	48.1	50.4	52.1	54.4	54.3	60	50	-	4.3	0.3	1.4
						N15-2	前排 22 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	108	6.6	路堤	宁芜线	108	6.6	路堤	仙西联络线	81	6.6	路堤	52.9	52.7	54.4	53.8	60	50	-	3.8	113	100	75	55	51.5	51.4	70.9	42.3	48.5	52.0	53.2	55.3	55.1	60	50	-	5.1	0.9	1.3
						N15-3	前排 22 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	108	12.6	路堤	宁芜线	108	12.6	路堤	仙西联络线	81	12.6	路堤	53.1	51.9	55.6	53.9	60	50	-	3.9	113	100	75	55	52.9	52.9	72.3	48.0	50.1	54.1	54.7	56.0	55.4	60	50	-	5.4	0.4	1.5
						N15-4	前排 22 号住宅楼 8 楼外 1m	宁芜线	108	21.6	路堤	宁芜线	108	21.6	路堤	仙西联络线	81	21.6	路堤	53.4	52.4	58.4	54.5	60	50	-	4.5	113	100	75	55	54.9	54.8	74.3	49.1	50.9	55.9	56.3	57.2	56.8	60	50	-	6.8	-1.2	2.3
						N15-5	第二排 13 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	190	0.6	路堤	宁芜线	190	0.6	路堤	仙西联络线	160	0.6	路堤	52.3	50.9	53.2	52.2	60	50	-	2.2	113	100	75	55	47.5	47.5	66.4	45.4	48.7	49.6	51.1	53.5	52.5	60	50	-	2.5	0.3	0.3
						N15-6	第二排 13 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	190	6.6	路堤	宁芜线	190	6.6	路堤	仙西联络线	160	6.6	路堤	52.4	50.1	54.1	53.1	60	50	-	3.1	113	100	75	55	48.3	48.3	67.2	46.2	47.3	50.4	50.8	53.8	52.3	60	50	-	2.3	-0.3	-0.8
						N15-7	第二排 13 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	190	15.6	路堤	宁芜线	190	15.6	路堤	仙西联络线	160	15.6	路堤	52.8	51.3	54.9	53.9	60	50	-	3.9	113	100	75	55	49.5	49.5	68.4	48.1	49.5	51.9	52.5	54.5	53.5	60	50	-	3.5	-0.4	-0.4
						N15-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.6	路堤	宁芜线	30	0.6	路堤	仙西联络线	48	0.6	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	113	100	75	55	56.5	56.4	76.1	47.5	50.3	57.0	57.4	/	/	70	70	-	-	-9.3	-7.4
16	绿地云都会	紫金山～沧波门	K05+920	K06+100	左侧	N16-1	在建 1 号公寓楼 1 楼外 1m	宁芜线	107	2.2	路堤	宁芜线	107	2.2	路堤	仙西联络线	79	2.2	路堤	53.1	51.7	54.9	54.2	60	50	-	4.2	113	104	75	55	50.4	50.4	69.9	47.5	50.0	52.2	53.2	55.0	54.1	60	50	-	4.1	0.1	-0.1
						N16-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	58	2.2	路堤	宁芜线	58	2.2	路堤	仙西联络线	30	2.2	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	113	104	75	55	53.6	53.6	73.3	47.5	50.3	54.6	55.2	/	/	70	70	-	-	-11.7	-9.6
17	语山苑	紫金山～沧波门	K06+200	K06+420	左侧	N17-1	前排 13 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	110	3.3	路堤	宁芜线	110	3.3	路堤	仙西联络线	89	3.3	路堤	51.0	49.2	55.0	54.0	60	50	-	4.0	113	104	75	55	50.6	50.5	70.0	46.3	44.9	51.9	51.6	53.8	52.9	60	50	-	2.9	-1.2	-1.1
						N17-2	前排 13 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	110	9.3	路堤	宁芜线	110	9.3	路堤	仙西联络线	89	9.3	路堤	51.0	50.5	55.1	54.5	60	50	-	4.5	113	104	75	55	52.0	52.0	71.4	40.4	46.2	52.3	53.0	54.5	54.3	60	50	-	4.3	-0.6	-0.2
						N17-3	前排 13 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	110	18.3	路堤	宁芜线	110	18.3	路堤	仙西联络线	89	18.3	路堤	52.0	48.0	56.6	54.7	60	50	-	4.7	113	104	75	55	54.0	54.0	73.4	49.3	43.1	55.3	54.3	56.1	55.0	60	50	-	5.0	-0.5	0.3
						N17-4	第二排 12 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	167	3.3	路堤	宁芜线	167	3.3	路堤	仙西联络线	146	3.3	路堤	51.8	50.0	53.1	52.3	60	50	-	2.3	113	104	75	55	48.5	48.5	67.6	45.6	44.9	50.3	50.0	53.5	52.3	60	50	-	2.3	0.4	0.0

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）			与改建前宁芜铁路 位置关系（m）			与其他既有铁路 位置关系（m）			背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值				
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通		客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N17-5	第二排 12 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	167	9.3	路堤	宁芜线	167	9.3	路堤	仙西联络线	146	9.3	路堤	51.1	48.1	53.0	51.6	60	50	-	1.6	113	104	75	55	49.4	49.4	68.5	46.6	38.5	51.3	49.7	53.4	51.8	60	50	-	1.8	0.4	0.2
						N17-6	第二排 12 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	167	18.3	路堤	宁芜线	167	18.3	路堤	仙西联络线	146	18.3	路堤	50.4	49.1	53.3	52.2	60	50	-	2.2	113	104	75	55	50.8	50.7	69.8	45.7	45.2	52.0	51.8	53.6	53.0	60	50	-	3.0	0.3	0.8
						N17-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	51	3.3	路堤	宁芜线	51	3.3	路堤	仙西联络线	30	3.3	路堤	53.8	52.2	59.3	57.4	70	70	-	-	113	104	75	55	55.1	55.0	74.7	52.3	50.2	56.9	56.2	/	/	70	70	-	-	-2.4	-1.2
18	百水家园	紫金山～沧波门	K08+000	K08+400	左侧	N18-1	前排 6 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	104	-1.4	路堤	宁芜线	104	-1.4	路堤	仙西联络线	84	-1.4	路堤	52.3	50.2	56.2	54.8	60	50	-	4.8	113	104	75	55	50.1	50.1	69.6	42.7	47.8	50.8	52.1	54.4	53.2	60	50	-	3.2	-1.8	-1.6
						N18-2	前排 6 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	104	4.6	路堤	宁芜线	104	4.6	路堤	仙西联络线	84	4.6	路堤	53.1	50.1	56.9	54.7	60	50	-	4.7	113	104	75	55	51.7	51.7	71.2	48.2	47.0	53.3	52.9	55.5	54.0	60	50	-	4.0	-1.4	-0.7
						N18-3	前排 6 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	104	13.6	路堤	宁芜线	104	13.6	路堤	仙西联络线	84	13.6	路堤	53.5	52.0	56.6	55.8	60	50	-	5.8	113	104	75	55	54.0	53.9	73.4	49.0	50.4	55.2	55.5	56.7	56.1	60	50	-	6.1	0.1	0.3
						N18-4	第二排 21 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	151	-1.4	路堤	宁芜线	151	-1.4	路堤	仙西联络线	131	-1.4	路堤	53.3	51.5	54.0	52.6	60	50	-	2.6	113	104	75	55	45.5	45.5	64.7	49.3	46.8	50.8	49.2	54.0	52.5	60	50	-	2.5	0.0	-0.1
						N18-5	第二排 21 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	151	4.6	路堤	宁芜线	151	4.6	路堤	仙西联络线	131	4.6	路堤	53.1	51.2	55.4	53.5	60	50	-	3.5	113	104	75	55	46.6	46.5	65.7	43.5	46.7	48.3	49.6	54.0	52.5	60	50	-	2.5	-1.4	-1.0
						N18-6	第二排 21 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	151	13.6	路堤	宁芜线	151	13.6	路堤	仙西联络线	131	13.6	路堤	54.3	53.4	56.3	55.5	60	50	-	5.5	113	104	75	55	48.1	48.1	67.3	47.0	50.6	50.6	52.5	55.2	54.5	60	50	-	4.5	-1.1	-1.0
						N18-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.4	路堤	宁芜线	200	-1.4	路堤	仙西联络线	180	-1.4	路堤	53.2	52.1	53.9	52.4	60	50	-	2.4	113	104	75	55	39.3	39.2	58.1	47.0	49.7	47.7	50.1	53.4	52.3	60	50	-	2.3	-0.5	-0.1
						N18-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	50	-1.4	路堤	宁芜线	50	-1.4	路堤	仙西联络线	30	-1.4	路堤	54.7	53.9	64.7	63.5	70	70	-	-	113	104	75	55	53.6	53.5	73.2	52.0	52.6	55.9	56.1	/	/	70	70	-	-	-8.8	-7.4
19	百水芋城	紫金山～沧波门	K08+450	K08+710	左侧	N19-1	前排 5 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	125	-3.7	路堤	宁芜线	125	-3.7	路堤	仙西联络线	105	-3.7	路堤	53.6	52.5	55.6	54.8	60	50	-	4.8	113	104	75	55	49.5	49.5	68.9	41.8	43.6	50.2	50.5	55.0	54.3	60	50	-	4.3	-0.6	-0.5
						N19-2	前排 5 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	125	2.3	路堤	宁芜线	125	2.3	路堤	仙西联络线	105	2.3	路堤	54.0	53.1	55.7	54.9	60	50	-	4.9	113	104	75	55	50.8	50.8	70.2	43.4	44.2	51.6	51.7	55.7	55.1	60	50	-	5.1	0.0	0.2
						N19-3	前排 5 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	125	11.3	路堤	宁芜线	125	11.3	路堤	仙西联络线	105	11.3	路堤	53.5	53.3	56.2	55.8	60	50	-	5.8	113	104	75	55	52.7	52.7	72.1	43.9	43.7	53.3	53.2	56.1	56.0	60	50	-	6.0	-0.1	0.2
						N19-4	第二排 4 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	167	-3.7	路堤	宁芜线	167	-3.7	路堤	仙西联络线	147	-3.7	路堤	51.9	48.1	52.8	49.9	60	50	-	-	113	104	75	55	45.2	45.2	64.3	43.6	36.3	47.5	45.7	52.7	49.9	60	50	-	-	-0.1	0.0
						N19-5	第二排 4 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	167	2.3	路堤	宁芜线	167	2.3	路堤	仙西联络线	147	2.3	路堤	52.6	49.0	53.9	51.3	60	50	-	1.3	113	104	75	55	46.2	46.1	65.2	46.7	43.4	49.5	48.0	53.5	50.8	60	50	-	0.8	-0.4	-0.5
						N19-6	第二排 4 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	167	11.3	路堤	宁芜线	167	11.3	路堤	仙西联络线	147	11.3	路堤	53.2	50.2	54.2	52.3	60	50	-	2.3	113	104	75	55	47.6	47.5	66.6	48.1	47.3	50.8	50.4	54.3	52.1	60	50	-	2.1	0.1	-0.2
						N19-7	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-3.7	路堤	宁芜线	200	-3.7	路堤	仙西联络线	180	-3.7	路堤	53.0	51.4	54.1	52.9	60	50	-	2.9	113	104	75	55	43.4	43.3	62.2	41.2	42.5	45.5	46.0	53.5	52.0	60	50	-	2.0	-0.6	-0.9
						N19-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	50	0.5	路堤	宁芜线	50	0.5	路堤	仙西联络线	30	0.5	路堤	54.5	53.0	63.6	62.0	70	70	-	-	113	104	75	55	53.5	53.4	73.1	50.2	47.4	55.2	54.4	/	/	70	70	-	-	-8.4	-7.6
20	融康苑	紫金山～沧波门	K08+720	K09+150	左侧	N20-1	前排 22 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	-1.8	路堤	宁芜线	113	-1.8	路堤	仙西联络线	94	-5.9	路堤/桥梁	52.1	49.8	55.6	54.5	60	50	-	4.5	113	95	75	55	47.8	47.8	67.2	41.5	45.8	48.7	49.9	53.5	51.9	60	50	-	1.9	-2.1	-2.6
						N20-2	前排 22 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	113	4.2	路堤	宁芜线	113	4.2	路堤	仙西联络线	94	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	55.9	54.3	60	50	-	4.3	113	95	75	55	51.3	51.2	70.7	47.0	47.9	52.7	52.9	55.2	53.9	60	50	-	3.9	-0.7	-0.4
						N20-3	前排 22 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	113	10.2	路堤	宁芜线	113	10.2	路堤	仙西联络线	94	6.1	路堤/桥梁	53.1	52.3	56.4	56.2	60	50	-	6.2	113	95	75	55	52.7	52.6	72.1	48.4	50.8	54.0	54.8	55.9	55.5	60	50	-	5.5	-0.5	-0.7
						N20-4	前排 22 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	113	16.2	路堤	宁芜线	113	16.2	路堤	仙西联络线	94	12.1	路堤/桥梁	54.1	53.6	57.7	56.7	60	50	-	6.7	113	95	75	55	54.0	53.9	73.4	50.9	52.6	55.7	56.3	57.0	56.8	60	50	-	6.8	-0.7	0.1



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N20-5	前排 22 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	113	22.2	路堤	宁芜线	113	22.2	路堤	仙西联络线	94	18.1	路堤/桥梁	54.4	52.9	58.6	58	60	50	-	8.0	113	95	75	55	55.2	55.1	74.6	51.7	51.6	56.8	56.7	57.8	57.2	60	50	-	7.2	-0.8	-0.8
						N20-6	前排 22 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	113	28.2	路堤	宁芜线	113	28.2	路堤	仙西联络线	94	24.1	路堤/桥梁	53.6	51.8	61.6	57.3	60	50	1.6	7.3	113	95	75	55	55.7	55.6	75.1	45.9	47.1	56.1	56.2	57.8	57.1	60	50	-	7.1	-3.8	-0.2
						N20-7	第二排 23 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	145	-1.8	路堤	宁芜线	145	-1.8	路堤	仙西联络线	126	-5.9	路堤/桥梁	52	50.6	53	51.8	60	50	-	1.8	113	95	75	55	44.7	44.7	63.9	41.4	44.4	46.4	47.6	52.7	51.6	60	50	-	1.6	-0.3	-0.2
						N20-8	第二排 23 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	145	4.2	路堤	宁芜线	145	4.2	路堤	仙西联络线	126	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	53.8	53.3	60	50	-	3.3	113	95	75	55	45.8	45.8	65.0	44.6	46.4	48.3	49.1	53.7	51.8	60	50	-	1.8	-0.1	-1.5
						N20-9	第二排 23 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	145	13.2	路堤	宁芜线	145	13.2	路堤	仙西联络线	126	9.1	路堤/桥梁	52.8	51.7	55.4	54.1	60	50	-	4.1	113	95	75	55	47.4	47.4	66.6	43.2	46.8	48.8	50.1	53.9	53.1	60	50	-	3.1	-1.5	-1.0
						N20-10	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤	仙西联络线	181	-5.9	路堤/桥梁	49.2	47.1	52.5	50.7	60	50	-	0.7	113	95	75	55	43.3	43.2	62.1	43.0	39.4	46.2	44.7	50.2	48.6	60	50	-	-	-2.3	-2.1
						N20-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	49	2.4	路堤	宁芜线	49	2.4	路堤	仙西联络线	30	-1.7	路堤/桥梁	52.0	52.5	64.9	62.1	70	70	-	-	113	95	75	55	54.8	54.7	74.4	46.4	49.9	55.4	56.0	/	/	70	70	-	-	-9.5	-6.1
21	吴家墩	紫金山～沧波门	K08+820	K08+910	右侧	N21-1	前排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	-3.7	路堤	宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	113	95	75	55	57.6	57.4	76.7	44.7	50.9	57.8	58.3	59.0	58.9	70	60	-	-	-6.8	-4.1
						N21-2	前排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	31	2.3	路堤	宁芜线	31	2.3	路堤	仙西联络线	43	2.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	113	95	75	55	59.9	59.9	79.6	44.7	50.9	60.1	60.4	60.8	60.8	70	60	-	0.8	-5.0	-2.2
						N21-3	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	73	-3.7	路堤	宁芜线	73	-3.7	路堤	仙西联络线	85	-4.0	路堤	54.4	52.8	64.2	62.0	60	50	4.2	12.0	113	95	75	55	52.1	52.1	71.7	49.7	48.8	54.1	53.7	56.4	55.5	60	50	-	5.5	-7.8	-6.5
						N21-4	第三排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	86	-3.7	路堤	宁芜线	86	-3.7	路堤	仙西联络线	98	-4.0	路堤	54.0	50.7	63.0	60.2	60	50	3.0	10.2	113	95	75	55	51.3	51.3	70.8	49.3	44.5	53.4	52.1	55.9	54.0	60	50	-	4.0	-7.1	-6.2
						N21-5	第三排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	86	2.3	路堤	宁芜线	86	2.3	路堤	仙西联络线	98	2.0	路堤	53.9	53.1	64.9	62.3	60	50	4.9	12.3	113	95	75	55	53.3	53.2	72.8	47.4	50.2	54.3	55.0	56.6	56.2	60	50	-	6.2	-8.3	-6.1
						N21-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.7	路堤	宁芜线	30	-3.7	路堤	仙西联络线	42	-4.0	路堤	53.6	52.1	64.5	63.2	70	70	-	-	113	95	75	55	58.0	57.9	77.6	49.3	50.5	58.5	58.6	/	/	70	70	-	-	-6.0	-4.6
22	文康苑	紫金山～沧波门	K09+270	K09+700	左侧	N22-1	前排 2 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	110	-0.7	路堤	宁芜线	110	-0.7	路堤	仙西联络线	86	-10.0	桥梁	53.3	53	56.7	55.6	60	50	-	5.6	113	95	68	52	48.6	48.6	68.2	45.6	46.1	50.4	50.6	54.6	54.4	60	50	-	4.4	-2.1	-1.2
						N22-2	前排 2 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	110	5.3	路堤	宁芜线	110	5.3	路堤	仙西联络线	86	-4.0	桥梁	53.9	52.7	58.9	57.6	60	50	-	7.6	113	95	68	52	50.1	50.1	69.7	42.1	47.4	50.8	52.0	55.4	54.6	60	50	-	4.6	-3.5	-3.0
						N22-3	前排 2 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	110	14.3	路堤	宁芜线	110	14.3	路堤	仙西联络线	86	5.0	桥梁	53.7	52.9	57.4	56.2	60	50	-	6.2	113	95	68	52	52.2	52.2	71.8	46.0	45.2	53.1	53.0	56.0	55.6	60	50	-	5.6	-1.4	-0.6
22	文康苑	紫金山～沧波门	K09+270	K09+700	左侧	N22-4	第二排 12 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	155	-0.7	路堤	宁芜线	155	-0.7	路堤	仙西联络线	131	-10.0	桥梁	53.2	52.4	55.8	54.6	60	50	-	4.6	113	95	68	52	45.2	45.2	64.5	39.7	38.9	46.3	46.1	53.8	53.2	60	50	-	3.2	-2.0	-1.4
						N22-5	第二排 12 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	155	5.3	路堤	宁芜线	155	5.3	路堤	仙西联络线	131	-4.0	桥梁	53.7	50.8	56.1	54.4	60	50	-	4.4	113	95	68	52	46.2	46.2	65.5	47.5	46.1	49.9	49.2	54.4	52.1	60	50	-	2.1	-1.7	-2.3
						N22-6	第二排 12 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	155	11.3	路堤	宁芜线	155	11.3	路堤	仙西联络线	131	2.0	桥梁	52.9	52	56.7	54.9	60	50	-	4.9	113	95	68	52	47.2	47.2	66.5	44.6	49.3	49.1	51.4	53.9	53.2	60	50	-	3.2	-2.8	-1.7
						N22-7	第二排 12 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	155	17.3	路堤	宁芜线	155	17.3	路堤	仙西联络线	131	8.0	桥梁	51.8	50.3	56.2	55.4	60	50	-	5.4	113	95	68	52	50.2	50.2	69.5	35.4	47.4	50.3	52.0	54.1	53.2	60	50	-	3.2	-2.1	-2.2
						N22-8	第二排 12 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	155	23.3	路堤	宁芜线	155	23.3	路堤	仙西联络线	131	14.0	桥梁	51.7	49.2	55.1	53.6	60	50	-	3.6	113	95	68	52	51.1	51.1	70.4	35.3	45.0	51.2	52.0	54.4	53.2	60	50	-	3.2	-0.7	-0.4
						N22-9	第二排 12 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	155	29.3	路堤	宁芜线	155	29.3	路堤	仙西联络线	131	20.0	桥梁	53.9	53.1	57.1	56.3	60	50	-	6.3	113	95	68	52	51.9	51.9	71.2	50.6	51.8	54.3	54.9	56.0	55.6	60	50	-	5.6	-1.1	-0.7
						N22-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	54	-0.7	路堤	宁芜线	54	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-10.0	桥梁	54.7	52.9	62.9	59	70	70	-	-	113	95	68	52	52.8	52.8	72.6	49.4	46.7	54.4	53.8	/	/	70	70	-	-	-8.5	-5.2

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼 间	夜 间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
23	馨康苑	紫金山～沧波门	K09+700	K10+100	左侧	N23-1	前排 3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	-0.9	路堤	宁芜线	113	-0.9	路堤	仙西联络线	84	-14.5	桥梁	53.1	52.6	56.7	55.9	60	50	-	5.9	113	90	65	50	48.3	48.3	68.1	42.5	46.1	49.3	50.4	54.3	54.0	60	50	-	4.0	-2.4	-1.9
						N23-2	前排 3 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	113	5.1	路堤	宁芜线	113	5.1	路堤	仙西联络线	84	-8.5	桥梁	53.4	52.0	56.3	55.6	60	50	-	5.6	113	90	65	50	49.7	49.8	69.6	45.7	40.2	51.2	50.2	55.0	54.0	60	50	-	4.0	-1.3	-1.6
						N23-3	前排 3 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	113	11.1	路堤	宁芜线	113	11.1	路堤	仙西联络线	84	-2.5	桥梁	54.0	52.6	58.5	56.2	60	50	-	6.2	113	90	65	50	51.1	51.2	71.0	45.1	42.0	52.1	51.7	55.8	54.9	60	50	-	4.9	-2.7	-1.3
						N23-4	前排 3 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	113	17.1	路堤	宁芜线	113	17.1	路堤	仙西联络线	84	3.5	桥梁	54.1	52.7	58.8	57.0	60	50	-	7.0	113	90	65	50	52.4	52.5	72.3	46.4	43.8	53.4	53.0	56.4	55.6	60	50	-	5.6	-2.4	-1.4
						N23-5	前排 3 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	113	23.1	路堤	宁芜线	113	23.1	路堤	仙西联络线	84	9.5	桥梁	54.4	53.7	58.1	57.5	60	50	-	7.5	113	90	65	50	53.6	53.7	73.4	46.1	43.1	54.3	54.0	57.0	56.7	60	50	-	6.7	-1.1	-0.8
						N23-6	前排 3 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	113	29.1	路堤	宁芜线	113	29.1	路堤	仙西联络线	84	15.5	桥梁	53.5	53.0	57.3	57.1	60	50	-	7.1	113	90	65	50	54.3	54.3	74.1	41.7	46.8	54.5	55.0	56.9	56.7	60	50	-	6.7	-0.4	-0.4
						N23-7	第二排 7 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	165	-0.9	路堤	宁芜线	165	-0.9	路堤	仙西联络线	136	-14.5	桥梁	52.3	52.8	55.8	55.1	60	50	-	5.1	113	90	65	50	44.7	44.7	64.2	44.0	45.1	47.4	47.9	53.0	53.4	60	50	-	3.4	-2.8	-1.7
						N23-8	第二排 7 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	165	5.1	路堤	宁芜线	165	5.1	路堤	仙西联络线	136	-8.5	桥梁	51.6	48.5	54.8	51.2	60	50	-	1.2	113	90	65	50	45.6	45.7	65.1	39.8	37.9	46.6	46.3	52.6	50.3	60	50	-	0.3	-2.2	-0.9
						N23-9	第二排 7 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	165	11.1	路堤	宁芜线	165	11.1	路堤	仙西联络线	136	-2.5	桥梁	52.2	47.9	55.1	52.4	60	50	-	2.4	113	90	65	50	46.6	46.6	66.1	42.6	34.4	48.0	46.9	53.3	50.3	60	50	-	0.3	-1.8	-2.1
						N23-10	第二排 7 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	165	17.1	路堤	宁芜线	165	17.1	路堤	仙西联络线	136	3.5	桥梁	52.6	48.2	55.3	53.1	60	50	-	3.1	113	90	65	50	47.5	47.5	67.0	48.1	43.7	50.8	49.0	53.8	50.9	60	50	-	0.9	-1.5	-2.2
						N23-11	第二排 7 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	165	23.1	路堤	宁芜线	165	23.1	路堤	仙西联络线	136	9.5	桥梁	53.0	48.1	57.8	55.4	60	50	-	5.4	113	90	65	50	48.3	48.4	67.8	48.1	41.2	51.2	49.1	54.3	51.2	60	50	-	1.2	-3.5	-4.2
						N23-12	第二排 7 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	165	29.1	路堤	宁芜线	165	29.1	路堤	仙西联络线	136	15.5	桥梁	52.1	50.1	57.5	55.3	60	50	-	5.3	113	90	65	50	49.2	49.2	68.6	46.2	48.0	51.0	51.6	53.9	52.7	60	50	-	2.7	-3.6	-2.6
						N23-13	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	59	-0.9	路堤	宁芜线	59	-0.9	路堤	仙西联络线	30	-14.5	桥梁	53.2	51.8	62.7	58.5	70	70	-	-	113	90	65	50	52.2	52.2	72.3	49.2	45.6	54.0	53.1	/	/	70	70	-	-	-8.7	-5.4
24	盛和家园	紫金山～沧波门	K10+030	K10+315	左侧	N24-1	前排 14 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	2.5	路堤	宁芜线	105	2.5	路堤	仙西联络线	72	-9.6	桥梁	56.3	53.0	57.8	53.8	70	60	-	-	113	40	66	55	50.5	50.5	70.1	52.3	50.1	54.5	53.3	57.3	54.9	70	60	-	-	-0.5	1.1
						N24-2	前排 14 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	105	8.5	路堤	宁芜线	105	8.5	路堤	仙西联络线	72	-3.6	桥梁	55.6	52.6	59.8	55.4	70	60	-	-	113	40	66	55	52.0	52.0	71.6	50.7	49.5	54.4	53.9	57.2	55.3	70	60	-	-	-2.6	-0.1
						N24-3	前排 14 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	105	14.5	路堤	宁芜线	105	14.5	路堤	仙西联络线	72	2.4	桥梁	55.0	53.7	61.1	56.7	70	60	-	-	113	40	66	55	53.4	53.4	73.0	49.9	51.6	55.0	55.6	57.3	56.6	70	60	-	-	-3.8	-0.1
						N24-4	前排 14 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	105	20.5	路堤	宁芜线	105	20.5	路堤	仙西联络线	72	8.4	桥梁	54.7	52.8	62.2	57.2	70	60	-	-	113	40	66	55	54.7	54.7	74.4	48.2	50.1	55.6	56.0	57.7	56.9	70	60	-	-	-4.5	-0.3
						N24-5	前排 14 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	105	26.5	路堤	宁芜线	105	26.5	路堤	仙西联络线	72	14.4	桥梁	54.4	53.0	64.5	59.7	70	60	-	-	113	40	66	55	55.8	55.8	75.4	47.9	50.7	56.5	57.0	58.2	57.6	70	60	-	-	-6.3	-2.1
						N24-6	前排 14 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	105	32.5	路堤	宁芜线	105	32.5	路堤	仙西联络线	72	20.4	桥梁	55.5	53.1	65.7	61.3	70	60	-	1.3	113	40	66	55	56.0	56.0	75.6	50.6	50.6	57.1	57.1	58.8	57.8	70	60	-	-	-6.9	-3.5
						N24-7	前排 14 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	105	38.5	路堤	宁芜线	105	38.5	路堤	仙西联络线	72	26.4	桥梁	54.1	54.6	65.3	60.9	70	60	-	0.9	113	40	66	55	56.1	56.1	75.6	45.2	52.7	56.4	57.7	58.2	58.4	70	60	-	-	-7.1	-2.5
						N24-8	前排 14 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	105	44.5	路堤	宁芜线	105	44.5	路堤	仙西联络线	72	32.4	桥梁	54.6	52.8	62.5	57.6	70	60	-	-	113	40	66	55	56.0	56.0	75.6	49.0	50.5	56.8	57.0	58.4	57.7	70	60	-	-	-4.1	0.1
24	盛和家园	紫金山～沧波门	K10+030	K10+315	左侧	N24-9	前排 14 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	105	53.5	路堤	宁芜线	105	53.5	路堤	仙西联络线	72	41.4	桥梁	55.1	52.5	62.8	57.6	70	60	-	-	113	40	66	55	55.7	55.7	75.2	50.8	49.5	56.9	56.6	58.4	57.4	70	60	-	-	-4.4	-0.2
						N24-10	第二排 10 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	149	2.5	路堤	宁芜线	149	2.5	路堤	仙西联络线	116	-9.6	桥梁	54.7	52.0	55.8	53.1	55	45	0.8	8.1	113	40	66	55	45.7	45.7	65.1	48.5	47.8	50.4	49.9	55.2	52.9	55	45	0.2	7.9	-0.6	-0.2



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N24-11	第二排 10 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	149	8.5	路堤	宁芜线	149	8.5	路堤	仙西联络线	116	-3.6	桥梁	54.1	51.8	57.6	54.3	55	45	2.6	9.3	113	40	66	55	46.8	46.8	66.1	48.2	47.5	50.6	50.2	54.8	53.0	55	45	-	8.0	-2.8	-1.3
						N24-12	第二排 10 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	149	14.5	路堤	宁芜线	149	14.5	路堤	仙西联络线	116	2.4	桥梁	54.0	53.1	59.4	54.7	55	45	4.4	9.7	113	40	66	55	47.8	47.8	67.2	43.4	50.8	49.2	52.5	54.9	54.2	55	45	-	9.2	-4.5	-0.5
						N24-13	第二排 10 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	149	20.5	路堤	宁芜线	149	20.5	路堤	仙西联络线	116	8.4	桥梁	53.9	52.1	60.9	55.5	55	45	5.9	10.5	113	40	66	55	48.8	48.8	68.1	46.6	48.8	50.8	51.8	55.1	53.8	55	45	0.1	8.8	-5.8	-1.7
						N24-14	第二排 10 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	149	26.5	路堤	宁芜线	149	26.5	路堤	仙西联络线	116	14.4	桥梁	53.7	51.6	63.0	57.8	55	45	8.0	12.8	113	40	66	55	49.7	49.7	69.0	45.4	47.4	51.1	51.7	55.2	53.8	55	45	0.2	8.8	-7.8	-4.0
						N24-15	第二排 10 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	149	32.5	路堤	宁芜线	149	32.5	路堤	仙西联络线	116	20.4	桥梁	54.2	52.8	65.5	61.4	55	45	10.5	16.4	113	40	66	55	50.6	50.5	69.9	44.6	49.9	51.5	53.2	55.8	54.8	55	45	0.8	9.8	-9.7	-6.6
						N24-16	第二排 10 号住宅楼 13 楼外 1m	宁芜线	149	38.5	路堤	宁芜线	149	38.5	路堤	仙西联络线	116	26.4	桥梁	53.5	52.6	65.5	60.4	55	45	10.5	15.4	113	40	66	55	51.3	51.3	70.7	45.8	49.4	52.4	53.5	55.6	55.0	55	45	0.6	10.0	-9.9	-5.4
						N24-17	第二排 10 号住宅楼 15 楼外 1m	宁芜线	149	44.5	路堤	宁芜线	149	44.5	路堤	仙西联络线	116	32.4	桥梁	53.8	52.4	62.9	58.1	55	45	7.9	13.1	113	40	66	55	51.5	51.5	70.8	45.5	49.4	52.5	53.6	55.8	55.0	55	45	0.8	10.0	-7.1	-3.1
						N24-18	第二排 10 号住宅楼 18 楼外 1m	宁芜线	149	53.5	路堤	宁芜线	149	53.5	路堤	仙西联络线	116	41.4	桥梁	54.3	52.0	62.3	56.5	55	45	7.3	11.5	113	40	66	55	51.6	51.6	70.9	47.0	48.1	52.9	53.2	56.2	54.8	55	45	1.2	9.8	-6.1	-1.7
						N24-19	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	63	2.5	路堤	宁芜线	63	2.5	路堤	仙西联络线	30	-9.6	桥梁	56.8	55.3	66.2	61.8	70	70	-	-	113	40	66	55	53.1	53.1	72.9	54.1	52.4	56.7	55.8	/	/	70	70	-	-	-9.5	-6.0
25	郑家营	沧波门～双龙街	K13+555	K13+840	右侧	N25-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	21	0.6	路堑					仙西联络线	49	2.8	路堑	55.1	53.6	61.2	58.0	70	60	-	-	118	116	77	70	60.3	60.1	79.0	60.0	56.0	63.1	61.5	63.8	62.2	70	60	-	2.2	2.6	4.2
						N25-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	0.6	路堑					仙西联络线	58	2.8	路堑	53.5	52.6	54.7	53.8	70	60	-	-	118	116	77	70	57.6	57.4	76.4	48.5	47.6	58.1	57.8	59.4	59.0	70	60	-	-	4.7	5.2
						N25-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	0.6	路堑					仙西联络线	92	2.8	路堑	52.0	50.5	54.1	52.8	60	50	-	2.8	118	116	77	70	53.6	53.4	72.3	49.9	48.9	55.1	54.7	56.8	56.1	60	50	-	6.1	2.7	3.3
						N25-4	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	104	0.6	路堑					仙西联络线	131	2.8	路堑	54.7	53.9	59.4	57.6	70	55	-	2.6	118	116	77	70	51.4	51.3	70.0	57.6	55.2	58.5	56.7	60.0	58.5	70	55	-	3.5	0.6	0.9
						N25-5	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.6	路堑					仙西联络线	57	2.8	路堑	54.3	53.0	55.2	54.0	/	/	/	/	118	116	77	70	57.8	57.6	76.6	47.9	47.1	58.2	58.0	/	/	70	70	-	-	/	/
26	蒋家街/王官营	沧波门～双龙街	K14+000	K14+490	两侧	N26-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	56	-7.2	桥梁	53.9	52.8	59.3	55.6	70	60	-	-	118	116	79	69	66.5	66.2	85.2	57.8	52.4	67.0	66.4	66.7	66.4	70	60	-	6.4	7.4	10.8
						N26-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	34	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	81	-7.2	桥梁	53.5	52.5	54.1	53.1	60	50	-	3.1	118	116	79	69	61.7	61.5	80.5	45.2	44.2	61.8	61.6	62.3	62.0	70	60	-	2.0	8.2	8.9
						N26-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	112	-7.2	桥梁	52.4	51.5	53.0	53.0	60	50	-	3.0	118	116	79	69	57.5	57.4	76.3	44.1	47.7	57.7	57.8	58.7	58.4	60	50	-	8.4	5.7	5.4
						N26-4	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	107	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	154	-7.2	桥梁	51.3	50.1	51.9	51.0	60	50	-	1.0	118	116	79	69	54.8	54.7	73.5	43.0	43.7	55.1	55.0	56.4	56.0	60	50	-	6.0	4.5	5.0
						N26-5	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	77	-7.2	桥梁	53.1	52.8	54.5	53.7	/	/	/	/	118	116	79	69	62.2	62.0	81.0	48.9	46.4	62.4	62.1	/	/	70	70	-	-	/	/
27	银龙花园一期	沧波门～双龙街	K14+300	K15+033	右侧	N27-1	25 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	48	-10.0	桥梁					仙西联络线	88	-12.7	桥梁	55.0	50.4	56.5	51.7	60	50	-	1.7	118	116	79	70	60.3	60.1	79.1	51.2	45.8	60.8	60.3	61.4	60.6	70	60	-	0.6	4.9	8.9
						N27-2	25 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	48	-4.0	桥梁					仙西联络线	88	-6.7	桥梁	55.2	50.8	58.3	52.6	60	50	-	2.6	118	116	79	70	61.2	61.1	80.0	55.4	47.9	62.2	61.3	62.2	61.5	70	60	-	1.5	3.9	8.9
						N27-3	25 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	48	5.0	桥梁					仙西联络线	88	2.3	桥梁	55.5	50.6	58.0	52.0	60	50	-	2.0	118	116	79	70	62.7	62.5	81.5	54.4	46.4	63.3	62.6	63.5	62.8	70	60	-	2.8	5.5	10.8
						N27-4	距拟建铁路 65m 处、25 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-10.0	桥梁					仙西联络线	105	-12.7	桥梁	55.3	50.0	57.6	51.1	60	50	-	1.1	118	116	79	70	58.2	58.0	76.9	53.7	44.6	59.5	58.2	60.0	58.7	60	50	-	8.7	2.4	7.6

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工 程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	终				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼 间	夜 间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 车站	货车 直区	货车 车站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N27-5	距拟建铁路 65m处、25号住 宅楼3楼外1m	宁芜 线	65	-4.0	桥梁				仙西联络 线	105	-6.7	桥梁	55.5	49.3	57.2	50.8	60	50	-	0.8	118	116	79	70	60.2	60.0	79.0	52.3	45.5	60.9	60.2	61.5	60.4	60	50	1.5	10.4	4.3	9.6	
						N27-6	距拟建铁路 65m处、25号住 宅楼6楼外1m	宁芜 线	65	5.0	桥梁				仙西联络 线	105	2.3	桥梁	56.1	49.6	57.0	51.5	60	50	-	1.5	118	116	79	70	61.3	61.1	80.1	49.7	47.0	61.6	61.3	62.5	61.4	60	50	2.5	11.4	5.5	9.9	
						N27-7	第二排24号住 宅楼1楼外1m	宁芜 线	97	-10.0	桥梁				仙西联络 线	137	-12.7	桥梁	56.4	49.2	57.2	51.2	60	50	-	1.2	118	116	79	70	55.8	55.6	74.4	49.5	46.9	56.7	56.1	59.1	56.5	60	50	-	6.5	1.9	5.3	
						N27-8	拟建铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-10.0	桥梁				仙西联络 线	70	-12.7	桥梁	57.7	57.2	59.8	58.3	/	/	/	/	118	116	79	70	62.1	61.9	80.9	55.6	51.8	63.0	62.3	/	/	70	70	-	-	/	/	
28	银龙幼儿园	沧波门～双龙街	K14+776	K14+822	右侧	N28-1	幼儿园1楼外 1m	宁芜 线	63	-10.7	桥梁				仙西联络 线	103	-14.1	桥梁	56.7	48.5	58.0	51.8	60	/	-	/	118	116	79	70	58.5	/	77.3	52.1	/	59.4	/	60.7	/	60	/	0.7	/	2.7	/	
						N28-2	幼儿园3楼外 1m	宁芜 线	74	-4.7	桥梁				仙西联络 线	114	-8.1	桥梁	55.8	47.5	58.1	52.1	60	/	-	/	118	116	79	70	59.7	/	78.4	54.2	/	60.8	/	61.2	/	60	/	1.2	/	3.1	/	
						N28-3	拟建铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-10.7	桥梁				仙西联络 线	70	-14.1	桥梁	57.4	48.8	60.7	53.4	/	/	/	/	118	116	79	70	62.1	61.9	80.9	58.0	51.6	63.5	62.3	/	/	70	70	-	-	/	/	
29	银龙花园三期	沧波门～双龙街	K14+710	K14+980	左侧	N29-1	37号住宅楼临 铁路1楼外1m	宁芜 线	85	-8.2	桥梁				仙西联络 线	41	-12.3	桥梁	54.3	51.0	58.2	53.5	70	60	-	-	118	116	79	70	56.3	56.2	75.0	55.9	49.9	59.1	57.1	58.4	57.3	70	60	-	-	0.2	3.8	
						N29-2	37号住宅楼临 铁路3楼外1m	宁芜 线	85	-2.2	桥梁				仙西联络 线	41	-6.3	桥梁	54.3	51.2	57.6	53.6	70	60	-	-	118	116	79	70	58.4	58.3	77.1	54.9	49.9	60.0	58.8	59.8	59.0	70	60	-	-	2.2	5.4	
						N29-3	37号住宅楼临 铁路5楼外1m	宁芜 线	85	3.8	桥梁				仙西联络 线	41	-0.3	桥梁	54.6	51.2	57.9	53.7	70	60	-	-	118	116	79	70	60.0	59.9	78.7	55.2	50.1	61.3	60.3	61.1	60.4	70	60	-	0.4	3.2	6.7	
						N29-4	37号住宅楼临 铁路7楼外1m	宁芜 线	85	9.8	桥梁				仙西联络 线	41	5.7	桥梁	53.4	50.7	57.2	53.8	70	60	-	-	118	116	79	70	60.5	60.3	79.2	54.9	50.9	61.6	60.8	61.3	60.8	70	60	-	0.8	4.1	7.0	
						N29-5	37号住宅楼临 铁路9楼外1m	宁芜 线	85	15.8	桥梁				仙西联络 线	41	11.7	桥梁	53.4	50.9	57.6	53.6	70	60	-	-	118	116	79	70	60.9	60.7	79.6	55.5	50.3	62.0	61.1	61.6	61.2	70	60	-	1.2	4.0	7.6	
						N29-6	37号住宅楼临 铁路11楼外1m	宁芜 线	85	21.8	桥梁				仙西联络 线	41	17.7	桥梁	53.9	51.5	58.0	53.9	70	60	-	-	118	116	79	70	61.2	61.0	79.9	55.9	50.2	62.3	61.4	61.9	61.5	70	60	-	1.5	3.9	7.6	
						N29-7	距既有铁路 65m处、37号住 宅楼1楼外1m	宁芜 线	109	-8.2	桥梁				仙西联络 线	65	-12.3	桥梁	53.9	49.5	54.7	53.2	60	50	-	3.2	118	116	79	70	54.9	54.8	73.5	47.0	50.8	55.6	56.2	57.5	55.9	60	50	-	5.9	2.8	2.7	
						N29-8	距既有铁路 65m处、37号住 宅楼3楼外1m	宁芜 线	109	-2.2	桥梁				仙西联络 线	65	-6.3	桥梁	53.2	49.5	54.8	52.9	60	50	-	2.9	118	116	79	70	56.5	56.4	75.1	49.7	50.2	57.3	57.3	58.2	57.2	60	50	-	7.2	3.4	4.3	
						N29-9	距既有铁路 65m处、37号住 宅楼5楼外1m	宁芜 线	109	3.8	桥梁				仙西联络 线	65	-0.3	桥梁	53.7	49.8	55.0	52.8	60	50	-	2.8	118	116	79	70	58.0	57.9	76.6	49.1	49.8	58.6	58.5	59.4	58.5	60	50	-	8.5	4.4	5.7	
						N29-10	距既有铁路 65m处、37号住 宅楼7楼外1m	宁芜 线	109	9.8	桥梁				仙西联络 线	65	5.7	桥梁	53.0	49.9	54.4	52.7	60	50	-	2.7	118	116	79	70	59.3	59.2	77.9	48.8	49.5	59.7	59.6	60.3	59.7	60	50	0.3	9.7	5.9	7.0	
						N29-11	距既有铁路 65m处、37号住 宅楼9楼外1m	宁芜 线	109	15.8	桥梁				仙西联络 线	65	11.7	桥梁	52.8	49.2	54.5	53.2	60	50	-	3.2	118	116	79	70	59.7	59.5	78.3	49.6	51.0	60.1	60.1	60.5	59.9	60	50	0.5	9.9	6.0	6.7	
						N29-12	距既有铁路 65m处、37号住 宅楼11楼外1m	宁芜 线	109	21.8	桥梁				仙西联络 线	65	17.7	桥梁	52.7	49.8	54.2	52.9	60	50	-	2.9	118	116	79	70	60.0	59.8	78.5	48.9	50.0	60.3	60.2	60.7	60.2	60	50	0.7	10.2	6.5	7.3	
						N29-13	第二排36号住 宅楼1楼外1m	宁芜 线	157	-8.2	桥梁				仙西联络 线	113	-12.3	桥梁	52.9	49.5	55.0	53.0	60	50	-	3.0	118	116	79	70	53.1	53.0	71.4	50.8	50.4	55.1	54.9	56.0	54.6	60	50	-	4.6	1.0	1.6	
						N29-14	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	74	-8.2	桥梁				仙西联络 线	30	-12.3	桥梁	55.4	50.9	59.0	54.2	70	70	-	-	118	116	79	70	57.1	56.9	75.8	56.5	51.5	59.8	58.0	/	/	70	70	-	-	/	/	
30	银龙花园学 校	沧波门～双龙街	K15+160	K15+300	右侧	N30-1	教学楼1楼外 1m	宁芜 线	52	-13.3	桥梁				仙西联络 线	94	-18.0	桥梁	53.3	49.6	55.5	53.1	60	/	-	/	108	100	77	70	59.8	/	77.7	51.5	/	60.4	/	60.7	/	60	/	0.7	/	5.2	/	



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	终				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N30-2	教学楼 3 楼外 1m	宁芜线	52	-7.3	桥梁					仙西联络线	94	-12.0	桥梁	53.8	49.3	54.6	52.7	60	/	-	/	108	100	77	70	60.2	/	78.2	46.9	/	60.4	/	61.1	/	60	/	1.1	/	6.5	/
						N30-3	教学楼 5 楼外 1m	宁芜线	52	-1.3	桥梁					仙西联络线	94	-6.0	桥梁	53.5	49.9	54.9	52.9	60	/	-	/	108	100	77	70	61.3	/	79.2	49.3	/	61.5	/	61.9	/	60	/	1.9	/	7.0	/
						N30-4	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-13.3	桥梁					仙西联络线	72	-18.0	桥梁	55.1	50.7	56.9	54.8	/	/	/	/	108	100	77	70	61.8	61.6	79.7	52.2	52.7	62.3	62.1	/	/	70	70	-	-	/	/
31	银龙花园二期	沧波门～双龙街	K15+180	K15+830	右侧	N31-1	156 号住宅楼临铁路 1 楼外 1m	宁芜线	61	-15.8	桥梁					仙西联络线	104	-24.7	桥梁	56.3	51.1	57.4	51.8	60	50	-	1.8	108	100	77	70	59.2	58.9	77.1	50.9	43.5	59.8	59.1	61.0	59.6	70	60	-	-	3.6	7.8
						N31-2	156 号住宅楼临铁路 3 楼外 1m	宁芜线	61	-9.8	桥梁					仙西联络线	104	-18.7	桥梁	55.4	50.5	56.8	51.4	60	50	-	1.4	108	100	77	70	59.4	59.2	77.3	51.2	44.1	60.0	59.3	60.8	59.7	70	60	-	-	4.0	8.3
						N31-3	156 号住宅楼临铁路 6 楼外 1m	宁芜线	61	-0.8	桥梁					仙西联络线	104	-9.7	桥梁	55.6	50.2	56.7	51.4	60	50	-	1.4	108	100	77	70	60.7	60.5	78.6	50.2	45.2	61.1	60.6	61.9	60.9	70	60	-	0.9	5.2	9.5
						N31-4	距拟建铁路 65m 处、155 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-15.8	桥梁					仙西联络线	108	-24.7	桥梁	55.7	49.9	56.7	51.1	60	50	-	1.1	108	100	77	70	58.9	58.7	76.8	49.8	44.9	59.4	58.9	60.6	59.2	60	50	0.6	9.2	3.9	8.1
						N31-5	距拟建铁路 65m 处、155 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	-9.8	桥梁					仙西联络线	108	-18.7	桥梁	55.8	49.8	56.3	50.6	60	50	-	0.6	108	100	77	70	59.2	59.0	77.1	46.7	42.9	59.5	59.1	60.9	59.5	60	50	0.9	9.5	4.6	8.9
31	银龙花园二期	沧波门～双龙街	K15+180	K15+830	右侧	N31-6	距拟建铁路 65m 处、155 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	-0.8	桥梁					仙西联络线	108	-9.7	桥梁	56.0	50.3	57.3	51.6	60	50	-	1.6	108	100	77	70	60.5	60.3	78.4	51.4	45.7	61.0	60.4	61.8	60.7	60	50	1.8	10.7	4.5	9.1
						N31-7	后排 68 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	176	-15.8	桥梁					仙西联络线	219	-24.7	桥梁	51.8	50.9	55.1	51.5	60	50	-	1.5	108	100	77	70	52.8	52.6	70.1	52.4	42.6	55.6	53.0	55.3	54.8	60	50	-	4.8	0.2	3.3
						N31-8	后排 68 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	176	-0.8	桥梁					仙西联络线	219	-9.7	桥梁	50.6	50.0	53.3	51.0	60	50	-	1.0	108	100	77	70	55.2	54.9	72.5	50.0	44.1	56.3	55.3	56.5	56.2	60	50	-	6.2	3.2	5.2
						N31-9	后排 68 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	176	14.2	桥梁					仙西联络线	219	5.3	桥梁	50.4	49.2	51.9	50.9	60	50	-	0.9	108	100	77	70	57.2	57.0	74.5	46.6	46.0	57.5	57.3	58.0	57.6	60	50	-	7.6	6.1	6.7
						N31-10	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-15.8	桥梁					仙西联络线	73	-24.7	桥梁	56.9	56.1	59.4	58.9	/	/	/	/	108	100	77	70	61.7	61.4	79.6	55.8	55.7	62.7	62.5	/	/	70	70	-	-	/	/
32	银龙社区卫生服务中心	沧波门～双龙街	K15+760	K15+780	右侧	N32-1	卫生服务中心 1 楼外 1m	宁芜线	140	-14.7	桥梁					仙西联络线	183	-23.6	桥梁	57.4	48.4	57.9	51.5	60	50	-	1.5	108	100	77	70	54.0	53.8	71.5	48.3	48.6	55.0	54.9	59.0	54.9	60	50	-	4.9	1.1	3.4
						N32-2	卫生服务中心 3 楼外 1m	宁芜线	140	-8.7	桥梁					仙西联络线	183	-17.6	桥梁	57.7	48.1	58.6	52.5	60	50	-	2.5	108	100	77	70	55.2	55.0	72.8	51.3	50.5	56.7	56.3	59.6	55.8	60	50	-	5.8	1.0	3.3
						N32-3	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-15.8	桥梁					仙西联络线	73	-24.7	桥梁	56.9	56.1	59.4	58.9	/	/	/	/	108	100	77	70	61.7	61.4	79.6	55.8	55.7	62.7	62.5	/	/	70	70	-	-	/	/
33	银龙翠苑小区	沧波门～双龙街	K15+900	K16+142	右侧	N33-1	4 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	89	-15.6	桥梁					仙西联络线	133	-25.0	桥梁	56.7	48.0	57.6	51.4	60	50	-	1.4	108	100	77	72	56.7	56.5	74.5	50.3	48.7	57.6	57.2	59.7	57.1	60	50	-	7.1	2.1	5.7
						N33-2	4 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	89	-9.6	桥梁					仙西联络线	133	-19.0	桥梁	56.2	48.5	57.9	51.7	60	50	-	1.7	108	100	77	72	58.5	58.2	76.2	53.0	48.9	59.6	58.7	60.5	58.7	60	50	0.5	8.7	2.6	7.0
						N33-3	4 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	89	-3.6	桥梁					仙西联络线	133	-13.0	桥梁	56.0	48.2	58.3	52.1	60	50	-	2.1	108	100	77	72	59.1	58.9	76.8	54.4	49.8	60.4	59.4	60.8	59.2	60	50	0.8	9.2	2.5	7.1
						N33-4	4 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	89	2.4	桥梁					仙西联络线	133	-7.0	桥梁	56.5	48.6	59.1	52.4	60	50	-	2.4	108	100	77	72	59.6	59.4	77.4	55.6	50.1	61.1	59.9	61.3	59.7	60	50	1.3	9.7	2.2	7.3
						N33-5	4 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	89	8.4	桥梁					仙西联络线	133	-1.0	桥梁	56.9	48.3	58.8	52.2	60	50	-	2.2	108	100	77	72	60.1	59.9	77.9	54.3	49.9	61.1	60.3	61.8	60.2	60	50	1.8	10.2	3.0	8.0
						N33-6	4 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	89	14.4	桥梁					仙西联络线	133	5.0	桥梁	56.7	48.6	58.1	51.8	60	50	-	1.8	108	100	77	72	60.5	60.3	78.2	52.5	49.0	61.1	60.6	62.0	60.6	60	50	2.0	10.6	3.9	8.8

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N33-7	第二排7号住宅楼1楼外1m	宁芜线	142	-15.6	桥梁					仙西联络线	186	-25.0	桥梁	55.6	47.9	57.0	50.9	60	50	-	0.9	108	100	77	72	54.0	53.8	71.5	51.4	47.9	55.9	54.8	57.9	54.8	60	50	-	4.8	0.9	3.9		
						N33-8	第二排7号住宅楼3楼外1m	宁芜线	142	-9.6	桥梁					仙西联络线	186	-19.0	桥梁	56.8	48.3	57.4	51.2	60	50	-	1.2	108	100	77	72	55.2	55.0	72.7	48.5	48.1	56.1	55.8	59.1	55.9	60	50	-	5.9	1.7	4.7		
						N33-9	第二排7号住宅楼5楼外1m	宁芜线	142	-3.6	桥梁					仙西联络线	186	-13.0	桥梁	56.3	48.3	58.2	51.9	60	50	-	1.9	108	100	77	72	56.4	56.2	73.9	53.7	49.4	58.3	57.0	59.4	56.9	60	50	-	6.9	1.2	5.0		
						N33-10	第二排7号住宅楼7楼外1m	宁芜线	142	2.4	桥梁					仙西联络线	186	-7.0	桥梁	56.4	48.5	58.8	52.2	60	50	-	2.2	108	100	77	72	57.6	57.4	75.0	55.1	49.8	59.5	58.1	60.0	57.9	60	50	0.0	7.9	1.2	5.7		
						N33-11	第二排7号住宅楼9楼外1m	宁芜线	142	8.4	桥梁					仙西联络线	186	-1.0	桥梁	56.8	48.2	58.2	51.9	60	50	-	1.9	108	100	77	72	58.0	57.8	75.5	52.6	49.5	59.1	58.4	60.4	58.2	60	50	0.4	8.2	2.2	6.3		
						N33-12	第二排7号住宅楼11楼外1m	宁芜线	142	14.4	桥梁					仙西联络线	186	5.0	桥梁	56.4	47.8	57.7	51.3	60	50	-	1.3	108	100	77	72	58.3	58.1	75.7	51.8	48.7	59.2	58.5	60.5	58.5	60	50	0.5	8.5	2.8	7.2		
						N33-13	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.6	桥梁					仙西联络线	74	-25.0	桥梁	56.1	47.1	59.8	53.2	/	/	/	/	/	/	108	100	77	72	61.8	61.5	79.6	57.4	52.0	63.1	62.0	/	/	70	70	-	-	/	/
						34	汇景和园	沧波门～双龙街	K17+680	K18+450	左侧	N34-1	20号住宅楼1楼外1m	宁芜线	160	-6.2	路堤					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.2	46.9	56.7	48.2	60	50	-	6.2	118	53	73	45	48.0	48.1	68.1	47.1	42.3	50.6	49.1	56.8	50.5	60	50
N34-2	20号住宅楼3楼外1m	宁芜线	160	-0.2	路堤											仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.3	46.7	56.9	48.7	60	50	-	6.3	118	53	73	45	49.0	49.1	69.1	48.0	44.4	51.6	50.4	57.0	51.1	60	50	-	1.1	0.1	2.4		
N34-3	20号住宅楼5楼外1m	宁芜线	160	5.8	路堤											仙西联络线	96	-4.1	桥梁	56.3	46.7	57.4	49.3	60	50	-	6.3	118	53	73	45	50.0	50.1	70.1	50.9	45.8	53.5	51.5	57.2	51.7	60	50	-	1.7	-0.2	2.4		
N34-4	20号住宅楼7楼外1m	宁芜线	160	11.8	路堤											仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.7	46.7	58.5	50.7	60	50	-	5.7	118	53	73	45	51.0	51.1	71.1	55.3	48.5	56.6	53.0	57.0	52.4	60	50	-	2.4	-1.5	1.7		
N34-5	20号住宅楼9楼外1m	宁芜线	160	17.8	路堤											仙西联络线	96	7.9	桥梁	55.5	47.2	58.7	51.6	60	50	-	5.5	118	53	73	45	51.9	52.0	72.0	55.9	49.6	57.3	54.0	57.1	53.2	60	50	-	3.2	-1.6	1.6		
N34-6	20号住宅楼11楼外1m	宁芜线	160	23.8	路堤											仙西联络线	96	13.9	桥梁	56	46.6	58.3	50.8	60	50	-	6.0	118	53	73	45	52.7	52.8	72.8	54.4	48.7	56.7	54.3	57.7	53.8	60	50	-	3.8	-0.6	3.0		
N34-7	20号住宅楼13楼外1m	宁芜线	160	29.8	路堤											仙西联络线	96	19.9	桥梁	56	46.9	58.4	50.9	60	50	-	6.0	118	53	73	45	53.4	53.5	73.5	54.7	48.7	57.1	54.8	57.9	54.4	60	50	-	4.4	-0.5	3.5		
34	汇景和园	沧波门～双龙街	K17+680	K18+450	左侧	N34-8	20号住宅楼15楼外1m	宁芜线	160	35.8	路堤					仙西联络线	96	25.9	桥梁	55.9	46.5	57.7	50.2	60	50	-	5.9	118	53	73	45	53.6	53.7	73.7	53.0	47.8	56.3	54.7	57.9	54.4	60	50	-	4.4	0.2	4.2		
						N34-9	20号住宅楼18楼外1m	宁芜线	160	44.8	路堤					仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.1	46.6	57.3	49.5	60	50	-	6.1	118	53	73	45	53.8	53.9	73.8	51.1	46.4	55.7	54.6	58.1	54.6	60	50	-	4.6	0.8	5.1		
						N34-10	在建住宅楼1楼外1m	宁芜线	170	-6.2	路堤					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.1	46.6	56.8	48.8	60	50	-	6.1	118	53	73	45	47.7	47.8	67.7	48.5	44.8	51.1	49.6	56.7	50.2	60	50	-	0.2	-0.1	1.4		
						N34-11	在建住宅楼13楼外1m	宁芜线	170	29.8	路堤					仙西联络线	97	19.9	桥梁	56.5	47.7	58.1	50.5	60	50	-	6.5	118	53	73	45	53.0	53.1	73.0	53.0	47.3	56.0	54.1	58.1	54.2	60	50	-	4.2	0.0	3.7		
						N34-12	在建住宅楼26楼外1m	宁芜线	170	68.8	路堤					仙西联络线	98	58.9	桥梁	56.6	47	57.1	49.2	60	50	-	6.6	118	53	73	45	53.7	53.7	73.6	47.5	45.2	54.6	54.3	58.4	54.6	60	50	-	4.6	1.3	5.4		
						N34-13	8号住宅楼1楼外1m	宁芜线	167	-8.0	桥梁					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	55.7	45.7	56.5	48	60	50	-	-	118	53	73	45	51.1	51.2	71.0	48.8	44.1	53.1	52.0	57.0	52.3	60	50	-	2.3	0.5	4.3		
						N34-14	8号住宅楼3楼外1m	宁芜线	167	-2.0	桥梁					仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.1	46	56.8	48.4	60	50	-	-	118	53	73	45	52.1	52.2	72.0	48.5	44.7	53.7	52.9	57.6	53.1	60	50	-	3.1	0.8	4.7		
						N34-15	8号住宅楼5楼外1m	宁芜线	167	4.0	桥梁					仙西联络线	96	-4.1	桥梁	55.9	45.9	57.4	49.1	60	50	-	-	118	53	73	45	53.1	53.1	73.0	52.1	46.3	55.6	53.9	57.7	53.9	60	50	-	3.9	0.3	4.8		
						N34-16	8号住宅楼7楼外1m	宁芜线	167	10.0	桥梁					仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.2	46.6	58.7	50.4	60	50	-	0.4	118	53	73	45	54.0	54.1	73.9	56.1	48.1	58.2	55.0	57.6	54.8	60	50	-	4.8	-1.1	4.4		



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值		
			起	终				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
						N34-17	8号住宅楼9楼外1m	宁芜线	167	16.0	桥梁				仙西联络线	96	7.9	桥梁	56.8	46.2	59.4	51.3	60	50	-	1.3	118	53	73	45	54.9	54.9	74.8	55.9	49.7	58.5	56.1	59.0	55.5	60	50	-	5.5	-0.4	4.2		
						N34-18	8号住宅楼11楼外1m	宁芜线	167	22.0	桥梁				仙西联络线	96	13.9	桥梁	56.2	46.9	58.8	50.5	60	50	-	0.5	118	53	73	45	55.7	55.8	75.6	55.3	48.0	58.6	56.5	59.0	56.3	60	50	-	6.3	0.2	5.8		
						N34-19	8号住宅楼13楼外1m	宁芜线	167	28.0	桥梁				仙西联络线	96	19.9	桥梁	56.9	46.4	58.3	50.2	60	50	-	0.2	118	53	73	45	56.4	56.5	76.3	52.7	47.9	57.9	57.0	59.7	56.9	60	50	-	6.9	1.4	6.7		
						N34-20	8号住宅楼15楼外1m	宁芜线	167	34.0	桥梁				仙西联络线	96	25.9	桥梁	56.3	45.3	57.9	49.8	60	50	-	-	118	53	73	45	56.6	56.6	76.5	52.8	47.9	58.1	57.2	59.4	56.9	60	50	-	6.9	1.5	7.1		
						N34-21	8号住宅楼18楼外1m	宁芜线	167	43.0	桥梁				仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.7	46.3	57.2	49	60	50	-	-	118	53	73	45	56.8	56.8	76.6	47.6	45.7	57.3	57.2	59.8	57.2	60	50	-	7.2	2.6	8.2		
						N34-22	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	104	-8.0	桥梁				仙西联络线	30	-16.1	桥梁	56.9	46.7	60.1	52.4	70	70	-	-	118	53	73	45	53.5	53.6	73.8	57.3	51.0	58.8	55.5	/	/	70	70	-	-	/	/		
38	小荆村	古里～古雄	K33+100	K33+770	两侧	N38-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	18	6.5	路堑								56.8	50.5	56.8	50.5	60	50	-	0.5	116	102	78	77	65.0	64.8	83.2			65.0	64.8	65.6	64.9	60	50	5.6	14.9	8.8	14.4		
						N38-2	住宅1楼外1m	宁芜线	40	8.8	路堑										57.3	51.1	57.3	51.1	60	50	-	1.1	116	102	78	77	61.4	61.1	79.5			61.4	61.1	62.8	61.5	60	50	2.8	11.5	5.5	10.4
						N38-3	住宅1楼外1m	宁芜线	65	8.8	路堑										57.8	51.7	57.8	51.7	60	50	-	1.7	116	102	78	77	57.4	57.2	75.6			57.4	57.2	60.6	58.3	60	50	0.6	8.3	2.8	6.6
						N38-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	6.5	路堑										55.6	48.9	55.6	48.9	/	/	/	/	116	102	78	77	62.5	62.3	80.7			62.5	62.3	/	/	70	60	-	2.3	6.9	13.4
39	小孙村	古里～古雄	K34+240	K34+340	右侧	N39-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	4.0	路堑				古风支线	69	1.9	路堑	53.4	52.9	56.0	54.2	60	50	-	3.4	117	108	79	78	60.2	59.9	78.3			60.2	59.9	61.0	60.7	60	50	1.0	10.7	5.0	6.5		
						N39-2	距拟建铁路65m处、住宅1楼外1m	宁芜线	65	4.0	路堑					古风支线	94	1.9	路堑	52.5	51.2	54.0	52.0	60	50	-	2.5	117	108	79	78	55.5	55.3	73.7			55.5	55.3	57.3	56.7	60	50	-	6.7	3.3	4.7	
						N39-3	住宅1楼外1m	宁芜线	136	6.2	路堑					古风支线	166	4.1	路堑	53.1	51.2	60.8	57.2	70	60	-	-	117	108	79	78	51.8	51.6	69.7			51.8	51.6	55.5	54.4	70	60	-	-	-5.3	-2.8	
						N39-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	4.0	路堑					古风支线	62	1.9	路堑	53.2	52.5	55.7	53.8	/	/	/	/	117	108	79	78	62.0	61.8	80.2			62.0	61.8	/	/	70	70	-	-	/	/	
40	沈家	古里～古雄	K34+260	K34+620	左侧	N40-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	29	3.8	路堑				古风支线	31	1.1	路堑	57.2	52.9	57.2	52.9	60	50	-	2.9	117	108	79	78	62.3	62.0	80.4			62.3	62.0	63.4	62.5	70	60	-	2.5	6.2	9.6		
						N40-2	住宅1楼外1m	宁芜线	40	3.8	路堑					古风支线	42	1.1	路堑	55.9	51.8	55.9	51.8	60	50	-	1.8	117	108	79	78	59.0	58.8	77.2			59.0	58.8	60.8	59.6	70	60	-	-	4.9	7.8	
						N40-3	住宅1楼外1m	宁芜线	69	3.8	路堑					古风支线	71	1.1	路堑	55.8	51.4	55.8	51.4	60	50	-	1.4	117	108	79	78	55.1	54.8	73.2			55.1	54.8	58.5	56.5	60	50	-	6.5	2.7	5.1	
						N40-4	住宅1楼外1m	宁芜线	134	3.8	路堑					古风支线	136	1.1	路堑	55.3	50.6	55.3	50.6	60	50	-	0.6	117	108	79	78	51.4	51.2	69.3			51.4	51.2	56.8	53.9	60	50	-	3.9	1.5	3.3	
						N40-5	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.8	路堑					古风支线	32	1.1	路堑	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	108	79	78	61.8	61.5	80.0			61.8	61.5	/	/	70	70	-	-	/
41	小董/王家坝	古里～古雄	K34+860	K35+300	右侧	N41-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	35	-1.5	路堤				古风支线	36	-0.1	路堤	58.9	55.4	58.9	55.4	60	50	-	5.4	117	108	79	78	57.6	57.4	75.8			57.6	57.4	61.3	59.5	70	60	-	-	2.4	4.1		
						N41-2	住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.5	路堤					古风支线	66	-0.1	路堤	57.3	55.0	57.3	55.0	60	50	-	5.0	117	108	79	78	54.1	53.8	72.2			54.1	53.8	59.0	57.5	60	50	-	7.5	1.7	2.5	
						N41-3	住宅1楼外1m	宁芜线	128	-1.5	路堤					古风支线	129	-0.1	路堤	56.3	50.9	59.6	56.9	60	50	-	6.9	117	108	79	78	51.0	50.8	68.9			51.0	50.8	57.4	53.8	60	50	-	3.8	-2.2	-3.1	
						N41-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.5	路堤					古风支线	31	-0.1	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	108	79	78	58.5	58.3	76.7			58.5	58.3	/	/	70	70	-	-	/

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼 间	夜 间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜 间	昼间	夜 间	昼间	夜 间	昼间	夜 间		
42	小董	古里～古雄	K35+440	K35+600	左侧	N42-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	25	-0.1	路堤					古风支线	17	1.8	路堤	58.8	55.7	58.8	55.7	70	55	-	0.7	93	84	78	64	57.4	57.1	74.6			57.4	57.1	61.2	59.5	70	60	-	-	2.4	3.8
						N42-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	45	-0.1	路堤					古风支线	38	1.8	路堤	56.9	54.4	56.9	54.4	60	50	-	4.4	93	84	78	64	54.1	53.8	71.3			54.1	53.8	58.7	57.1	70	60	-	-	1.8	2.7
						N42-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	1.8	路堤					古风支线	60	3.7	路堤	56.0	50.7	56.0	50.7	60	50	-	0.7	93	84	78	64	53.2	52.9	70.2			53.2	52.9	57.8	55.0	60	50	-	5.0	1.8	4.3
						N42-4	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.8	路堤					古风支线	23	3.7	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	93	84	78	64	58.3	58.0	75.5			58.3	58.0	/	/	70	70	-	-
43	后董/汪家庄/大柿	古里～古雄	K35+660	K36+560	两侧	N43-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	40	-5.3	路堤								57.1	51.3	57.1	51.3	60	50	-	1.3	92	80	78	57	56.1	55.8	73.8			56.1	55.8	59.6	57.1	70	60	-	-	2.5	5.8	
						N43-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-5.3	路堤									56.2	50.1	56.2	50.1	60	50	-	0.1	92	80	78	57	52.8	52.5	70.5			52.8	52.5	57.8	54.5	60	50	-	4.5	1.6	4.4
						N43-3	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	104	-5.3	路堤									56.0	50.5	56.0	50.5	60	50	-	0.5	92	80	78	57	50.3	50.0	67.8			50.3	50.0	57.0	53.3	60	50	-	3.3	1.0	2.8
						N43-4	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-5.3	路堤									/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	92	80	78	57	57.7	57.4	75.5			57.7	57.4	/	/	70	60	-	-
44	古雄	古雄	K36+830	K37+720	两侧	N44-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	22	-4.7	路堤	宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	52.7	49.8	68.0	64.4	70	60	-	4.4	84	73	79	55	58.8	58.4	77.0			58.8	58.4	59.7	59.0	70	60	-	-	-8.3	-5.4
						N44-2	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	37	-4.7	路堤	宁芜线	56	-1.9	路堤	古风支线	52	-1.9	路堤	52.0	49.3	66.2	62.1	70	60	-	2.1	84	73	79	55	56.2	55.9	74.4			56.2	55.9	57.6	56.7	70	60	-	-	-8.6	-5.4
						N44-3	板桥街 79 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-4.7	路堤	宁芜线	84	-1.9	路堤	古风支线	80	-1.9	路堤	53.2	50.0	60.3	55.8	60	50	0.3	3.2	84	73	79	55	52.5	52.2	70.5			52.5	52.2	55.9	54.2	60	50	-	4.2	-4.4	-1.6
						N44-4	板桥街 79 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	1.3	路堤	宁芜线	84	4.1	路堤	古风支线	80	4.1	路堤	53.6	50.4	62.5	57.1	60	50	2.5	3.6	84	73	79	55	55.2	54.9	73.3			55.2	54.9	57.5	56.2	60	50	-	6.2	-5.0	-0.9
						N44-5	板桥街 79 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	10.3	路堤	宁芜线	84	13.1	路堤	古风支线	80	13.1	路堤	53.4	49.8	64.4	59.6	60	50	4.4	3.4	84	73	79	55	56.9	56.6	75.0			56.9	56.6	58.5	57.4	60	50	-	7.4	-5.9	-2.2
						N44-6	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	117	-4.7	路堤	宁芜线	136	-1.9	路堤	古风支线	132	-1.9	路堤	52.6	49.4	56.7	53.0	60	50	-	3.0	84	73	79	55	49.4	49.1	67.3			49.4	49.1	54.3	52.3	60	50	-	2.3	-2.4	-0.7
						N44-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	15	-4.7	路堤	宁芜线	34	-1.9	路堤	古风支线	30	-1.9	路堤	52.4	49.6	73.0	69.5	70	70	3.0	-	84	73	79	55	60.2	59.9	78.5			60.2	59.9	/	/	/	/	/	/	/	/
						N44-8	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-4.7	路堤	宁芜线	49	-1.9	路堤	古风支线	45	-1.9	路堤	52.5	49.4	66.5	62.3	/	/	/	/	/	/	84	73	79	55	57.6	57.3	75.9			57.6	57.3	/	/	70	70	-	-
45	石林云城	古里～古雄	K36+600	K36+850	右侧	N45-1	在建 1 号 1 楼外 1m	宁芜线	134	-3.9	路堤	宁芜线	88	0.5	路堤	梅钢专用线	80	0.5	路堤	59.6	54.5	61.0	57.2	60	50	1.0	7.2	84	73	79	55	48.7	48.5	66.6	57.3	48.3	57.8	51.4	59.9	55.5	60	50	-	5.5	-1.1	-1.7
						N45-2	在建 1 号 5 楼外 1m	宁芜线	134	8.1	路堤	宁芜线	88	12.5	路堤	梅钢专用线	80	12.5	路堤	61.2	55.3	63.9	60.5	60	50	3.9	10.5	84	73	79	55	51.1	50.8	69.0	60.0	51.0	60.5	53.9	61.6	56.6	60	50	1.6	6.6	-2.3	-3.9
						N45-3	在建 1 号 9 楼外 1m	宁芜线	134	20.1	路堤	宁芜线	88	24.5	路堤	梅钢专用线	80	24.5	路堤	61.2	57.7	65.9	62.0	60	50	5.9	12.0	84	73	79	55	53.3	53.0	71.2	60.0	56.0	60.9	57.8	61.9	59.0	60	50	1.9	9.0	-4.0	-3.0
						N45-4	在建 1 号 13 楼外 1m	宁芜线	134	32.1	路堤	宁芜线	88	36.5	路堤	梅钢专用线	80	36.5	路堤	63.0	58.4	67.9	64.0	60	50	7.9	14.0	84	73	79	55	54.4	54.1	72.3	62.4	56.7	63.1	58.6	63.6	59.8	60	50	3.6	9.8	-4.3	-4.2
						N45-5	在建 1 号 18 楼外 1m	宁芜线	134	47.1	路堤	宁芜线	88	51.5	路堤	梅钢专用线	80	51.5	路堤	64.3	61.7	70.9	67.2	60	50	10.9	17.2	84	73	79	55	54.7	54.4	72.6	63.8	61.3	64.3	62.1	64.8	62.4	60	50	4.8	12.4	-6.1	-4.8
						N45-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	86	-3.9	路堤	宁芜线	38	0.5	路堤	梅钢专用线	30	0.5	路堤	65.5	63.6	72.0	69.6	70	70	2.0	-	84	73	79	55	50.8	50.5	68.8	65.2	63.4	65.4	63.6	/	/	70	70	-	-	-6.6	-6.0
46	向阳雅居	古里～古雄	K37+045	K37+215	右侧	N46-1	15 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	83	-3.7	路堤	宁芜线	73	-0.9	路堤	梅钢专用线	63	-0.9	路堤	59.7	55.2	61.7	57.1	60	50	1.7	4.5	84	73	79	55	50.9	50.6	69.0	58.1	52.8	58.9	54.9	60.2	56.5	60	50	0.2	6.5	-1.5	-0.6



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停靠站	货车直区	货车停靠站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N46-2	15号住宅楼4楼外1m	宁芜线	83	5.3	路堤	宁芜线	73	8.1	路堤	梅钢专用线	63	8.1	路堤	61.8	57.0	63.7	59.0	60	50	3.7	4.1	84	73	79	55	54.0	53.7	72.1	61.0	55.6	61.8	57.8	62.5	58.7	60	50	2.5	8.7	-1.2	-0.3
						N46-3	15号住宅楼8楼外1m	宁芜线	83	17.3	路堤	宁芜线	73	20.1	路堤	梅钢专用线	63	20.1	路堤	62.1	57.7	65.3	60.4	60	50	5.3	3.3	84	73	79	55	56.2	55.9	74.2	61.5	56.5	62.6	59.2	63.1	59.9	60	50	3.1	9.9	-2.2	-0.5
						N46-4	15号住宅楼11楼外1m	宁芜线	83	26.3	路堤	宁芜线	73	29.1	路堤	梅钢专用线	63	29.1	路堤	64.8	59.8	68.0	62.3	60	50	8.0	3.7	84	73	79	55	56.5	56.2	74.6	64.4	59.2	65.1	61.0	65.4	61.4	60	50	5.4	11.4	-2.6	-0.9
						N46-5	16号住宅楼1楼外1m	宁芜线	103	-3.7	路堤	宁芜线	93	-0.9	路堤	梅钢专用线	83	-0.9	路堤	56.6	53.6	59.7	55.5	60	50	-	2.9	84	73	79	55	49.9	49.6	67.9	54.2	50.4	55.6	53.0	57.4	55.1	60	50	-	5.1	-2.3	-0.4
						N46-6	16号住宅楼4楼外1m	宁芜线	103	5.3	路堤	宁芜线	93	8.1	路堤	梅钢专用线	83	8.1	路堤	57.3	53.8	60.6	55.9	60	50	0.6	3.6	84	73	79	55	52.3	52.0	70.3	54.9	50.6	56.8	54.4	58.5	56.0	60	50	-	6.0	-2.1	0.1
						N46-7	16号住宅楼8楼外1m	宁芜线	103	17.3	路堤	宁芜线	93	20.1	路堤	梅钢专用线	83	20.1	路堤	59.9	54.9	62.9	57.9	60	50	2.9	3.9	84	73	79	55	55.1	54.9	73.1	58.6	52.6	60.2	56.9	61.2	57.9	60	50	1.2	7.9	-1.7	0.0
						N46-8	16号住宅楼12楼外1m	宁芜线	103	29.3	路堤	宁芜线	93	32.1	路堤	梅钢专用线	83	32.1	路堤	60.5	56.2	66.0	60.9	60	50	6.0	2.8	84	73	79	55	55.6	55.3	73.6	59.7	55.0	61.1	58.2	61.7	58.8	60	50	1.7	8.8	-4.3	-2.1
						N46-9	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	50	-3.7	路堤	宁芜线	40	-0.9	路堤	梅钢专用线	30	-0.9	路堤	65.5	60.4	72.2	68.8	70	70	2.2	-	84	73	79	55	53.7	53.4	71.9	65.2	60.0	65.5	60.9	/	/	70	70	-	-	-6.7	-7.9
47	板桥新村	古雄	K37+275	K37+450	右侧	N47-1	临宁芜公路住宅楼1楼外1m	宁芜线	71	-3.4	路堤	宁芜线	61	-1.0	路堤	梅钢专用线	45	-1.0	路堤	65.3	59.0	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	84	73	79	55	51.7	51.4	69.8	64.7	58.4	64.9	59.2	65.5	59.7	70	55	-	4.7	-6.9	-9.6
						N47-2	临宁芜公路住宅楼3楼外1m	宁芜线	71	2.6	路堤	宁芜线	61	5.0	路堤	梅钢专用线	45	5.0	路堤	67.7	64.2	70.1	65.4	70	60	0.1	5.4	84	73	79	55	54.2	53.9	72.3	67.3	64.1	67.5	64.5	67.9	64.6	70	55	-	9.6	-2.2	-0.8
						N47-3	临宁芜公路住宅楼6楼外1m	宁芜线	71	11.6	路堤	宁芜线	61	14.0	路堤	梅钢专用线	45	14.0	路堤	67.9	66.6	71.3	68.9	70	60	1.3	8.9	84	73	79	55	56.6	56.3	74.7	67.5	66.5	67.9	66.9	68.2	67.0	70	55	-	12.0	-3.1	-1.9
						N47-4	8号住宅楼1楼外1m	宁芜线	102	-3.4	路堤	宁芜线	92	-1.0	路堤	梅钢专用线	76	-1.0	路堤	61.3	59.4	64.5	62.1	60	50	4.5	12.1	84	73	79	55	49.9	49.6	67.9	59.6	59.1	60.1	59.5	61.6	59.8	60	50	1.6	9.8	-2.9	-2.3
						N47-5	8号住宅楼3楼外1m	宁芜线	102	2.6	路堤	宁芜线	92	5.0	路堤	梅钢专用线	76	5.0	路堤	63.2	60.3	68.1	64.8	60	50	8.1	14.8	84	73	79	55	51.5	51.3	69.5	62.3	60.0	62.7	60.6	63.5	60.8	60	50	3.5	10.8	-4.6	-4.0
						N47-6	8号住宅楼6楼外1m	宁芜线	102	11.6	路堤	宁芜线	92	14.0	路堤	梅钢专用线	76	14.0	路堤	65.4	63.3	69.0	67.3	60	50	9.0	17.3	84	73	79	55	53.9	53.6	71.8	64.9	63.2	65.2	63.6	65.7	63.7	60	50	5.7	13.7	-3.3	-3.6
						N47-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	55	-3.4	路堤	宁芜线	45	-1.0	路堤	梅钢专用线	30	-1.0	路堤	69.3	68.1	72.9	70.7	70	70	2.9	0.7	84	73	79	55	53.1	52.8	71.3	69.1	68.1	69.2	68.2	/	/	70	70	-	-	-3.7	-2.5
48	胜利南苑	古雄	K37+450	K37+590	右侧	N48-1	3号住宅楼1楼外1m	宁芜线	117	-3.3	路堤	宁芜线	107	-1.2	路堤	梅钢专用线	85	-1.2	路堤	61.9	58.8	64.1	60.7	70	55	-	5.7	84	73	79	55	49.3	49.0	67.2	60.9	58.4	61.2	58.8	62.1	59.2	70	55	-	4.2	-2.0	-1.5
						N48-2	3号住宅楼3楼外1m	宁芜线	117	2.7	路堤	宁芜线	107	4.8	路堤	梅钢专用线	85	4.8	路堤	62.9	59.4	68.7	64.0	70	55	-	9.0	84	73	79	55	50.7	50.4	68.6	62.0	59.1	62.3	59.7	63.2	59.9	70	55	-	4.9	-5.5	-4.1
						N48-3	3号住宅楼6楼外1m	宁芜线	117	11.7	路堤	宁芜线	107	13.8	路堤	梅钢专用线	85	13.8	路堤	62.6	59.9	68.7	64.2	70	55	-	9.2	84	73	79	55	52.7	52.4	70.6	61.8	59.7	62.3	60.4	63.0	60.6	70	55	-	5.6	-5.7	-3.6
						N48-4	2号住宅楼1楼外1m	宁芜线	133	-3.3	路堤	宁芜线	123	-1.2	路堤	梅钢专用线	101	-1.2	路堤	57.5	54.4	58.6	55.8	60	50	-	5.8	84	73	79	55	48.7	48.4	66.5	51.6	53.3	53.4	54.5	58.0	55.4	60	50	-	5.4	-0.6	-0.4
						N48-5	2号住宅楼3楼外1m	宁芜线	133	2.7	路堤	宁芜线	123	4.8	路堤	梅钢专用线	101	4.8	路堤	58.2	55.1	62.7	57.3	60	50	2.7	7.3	84	73	79	55	49.9	49.6	67.8	54.7	54.2	56.0	55.5	58.8	56.2	60	50	-	6.2	-3.9	-1.1
						N48-6	2号住宅楼6楼外1m	宁芜线	133	11.7	路堤	宁芜线	123	13.8	路堤	梅钢专用线	101	13.8	路堤	59.8	55.7	61.6	57.8	60	50	1.6	7.8	84	73	79	55	51.7	51.4	69.5	57.7	55.1	58.6	56.6	60.4	57.1	60	50	0.4	7.1	-1.2	-0.7
						N48-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	62	-3.3	路堤	宁芜线	52	-1.2	路堤	梅钢专用线	30	-1.2	路堤	68.7	65.9	71.4	68.7	70	70	1.4	-	84	73	79	55	52.4	52.1	70.5	68.4	65.8	68.5	66.0	/	/	70	70	-	-	-2.9	-2.7
49	南京信息工程大学科技	古雄～江宁镇南	K38+560	K39+010	左侧	N49-1	5号公寓楼1楼外1m	宁芜线	78	-0.2	路堤	宁芜线	78	-0.2	路堤	梅钢专用线	111	-0.2	路堤	52.1	49.8	67.4	64.3	60	50	7.4	14.3	100	38	78	45	50.3	50.2	69.0			50.3	50.2	54.3	53.0	60	50	-	3.0	-13.1	-11.3

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）			与改建前宁芜铁路 位置关系（m）			与其他既有铁路 位置关系（m）			背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值				
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通		客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
	园/雨花吾悦 广场					N49-2	5号公寓楼3楼 外1m	宁芜 线	78	5.8	路堤	宁芜线	78	5.8	路堤	梅钢专用 线	111	5.8	路堤	53.0	49.4	67.8	64.0	60	50	7.8	14.0	100	38	78	45	52.5	52.4	71.1			52.5	52.4	55.7	54.1	60	50	-	4.1	-12.1	-9.9
						N49-3	5号公寓楼5楼 外1m	宁芜 线	78	11.8	路堤	宁芜线	78	11.8	路堤	梅钢专用 线	111	11.8	路堤	51.9	49.4	67.6	65.1	60	50	7.6	15.1	100	38	78	45	54.5	54.4	73.1			54.5	54.4	56.4	55.6	60	50	-	5.6	-11.2	-9.5
						N49-4	5号公寓楼7楼 外1m	宁芜 线	78	17.8	路堤	宁芜线	78	17.8	路堤	梅钢专用 线	111	17.8	路堤	51.5	49.3	67.1	64.6	60	50	7.1	14.6	100	38	78	45	56.1	56.0	74.8			56.1	56.0	57.4	56.9	60	50	-	6.9	-9.7	-7.7
						N49-5	5号公寓楼9楼 外1m	宁芜 线	78	23.8	路堤	宁芜线	78	23.8	路堤	梅钢专用 线	111	23.8	路堤	52.0	49.8	67.5	64.4	60	50	7.5	14.4	100	38	78	45	56.4	56.3	75.0			56.4	56.3	57.7	57.2	60	50	-	7.2	-9.8	-7.2
						N49-6	5号公寓楼11 楼外1m	宁芜 线	78	29.8	路堤	宁芜线	78	29.8	路堤	梅钢专用 线	111	29.8	路堤	52.5	49.1	67.4	64.5	60	50	7.4	14.5	100	38	78	45	56.4	56.4	75.1			56.4	56.4	57.9	57.1	60	50	-	7.1	-9.5	-7.4
49	南京信息工 程大学科技 园/雨花吾悦 广场	古雄～江宁镇南	K38+560	K39+010	左侧	N49-7	7号公寓楼1楼 外1m	宁芜 线	114	-0.2	路堤	宁芜线	114	-0.2	路堤	梅钢专用 线	147	-0.2	路堤	50.4	48.7	57.8	55.8	60	50	-	5.8	100	38	78	45	48.6	48.6	67.2			48.6	48.6	52.6	51.6	60	50	-	1.6	-5.2	-4.2
						N49-8	7号公寓楼5楼 外1m	宁芜 线	114	11.8	路堤	宁芜线	114	11.8	路堤	梅钢专用 线	147	11.8	路堤	50.6	48.9	63.0	59.2	60	50	3.0	9.2	100	38	78	45	51.4	51.4	70.0			51.4	51.4	54.1	53.3	60	50	-	3.3	-8.9	-5.9
						N49-9	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	梅钢专用 线	63	-0.2	路堤	50.5	48.9	73.0	69.9	70	70	3.0	-	100	38	78	45	55.0	54.9	73.7			55.0	54.9	/	/	70	70	-	-	-18.0	-15.0
50	金城华府	古雄～江宁镇南	K39+050	K39+580	左侧	N50-1	3号住宅楼1楼 外1m	宁芜 线	97	0.7	路堤	宁芜线	97	0.7	路堤				55.7	50.4	71.8	67.5	60	50	11.8	17.5	106	100	75	68	51.4	51.2	69.1			51.4	51.2	57.1	53.8	60	50	-	3.8	-14.7	-13.7	
						N50-2	3号住宅楼5楼 外1m	宁芜 线	97	12.7	路堤	宁芜线	97	12.7	路堤				55.3	50.0	71.6	66.7	60	50	11.6	16.7	106	100	75	68	54.7	54.5	72.4			54.7	54.5	58.0	55.8	60	50	-	5.8	-13.6	-10.9	
						N50-3	3号住宅楼9楼 外1m	宁芜 线	97	24.7	路堤	宁芜线	97	24.7	路堤				54.6	50.8	70.1	67.7	60	50	10.1	17.7	106	100	75	68	57.2	57.0	74.9			57.2	57.0	59.1	57.9	60	50	-	7.9	-11.0	-9.8	
						N50-4	3号住宅楼13 楼外1m	宁芜 线	97	36.7	路堤	宁芜线	97	36.7	路堤				55.4	51.0	69.3	65.8	60	50	9.3	15.8	106	100	75	68	57.5	57.2	75.2			57.5	57.2	59.6	58.2	60	50	-	8.2	-9.7	-7.6	
						N50-5	3号住宅楼17 楼外1m	宁芜 线	97	48.7	路堤	宁芜线	97	48.7	路堤				55.2	50.7	68.0	64.9	60	50	8.0	14.9	106	100	75	68	57.1	56.9	74.8			57.1	56.9	59.3	57.8	60	50	-	7.8	-8.7	-7.1	
						N50-6	3号住宅楼21 楼外1m	宁芜 线	97	60.7	路堤	宁芜线	97	60.7	路堤				54.9	49.7	68.1	62.5	60	50	8.1	12.5	106	100	75	68	56.5	56.3	74.2			56.5	56.3	58.8	57.2	60	50	-	7.2	-9.3	-5.3	
						N50-7	3号住宅楼25 楼外1m	宁芜 线	97	72.7	路堤	宁芜线	97	72.7	路堤				54.8	50.1	67.3	58.9	60	50	7.3	8.9	106	100	75	68	55.9	55.7	73.5			55.9	55.7	58.4	56.7	60	50	-	6.7	-8.9	-2.2	
						N50-8	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	0.7	路堤	宁芜线	30	0.7	路堤				55.3	50.2	73.6	69.5	70	70	3.6	-	106	100	75	68	57.6	57.3	75.4			57.6	57.3	/	/	70	70	-	-	-16.0	-12.2	
51	古雄新居、锦 绣云麓	古雄～江宁镇南	K39+590	K39+900	左侧	N51-1	前排13号住宅 楼1楼外1m	宁芜 线	81	-2.2	路堤	宁芜线	91	-0.7	路堤				55.7	59.7	62.5	64.3	60	50	2.5	14.3	110	110	76	72	52.8	52.5	70.6			52.8	52.5	57.5	60.5	60	50	-	10.5	-5.0	-3.8	
						N51-2	前排13号住宅 楼3楼外1m	宁芜 线	81	3.8	路堤	宁芜线	91	5.3	路堤				58.2	51.9	64.1	60.9	60	50	4.1	10.9	110	110	76	72	54.8	54.6	72.7			54.8	54.6	59.8	56.5	60	50	-	6.5	-4.3	-4.4	
						N51-3	前排13号住宅 楼5楼外1m	宁芜 线	81	9.8	路堤	宁芜线	91	11.3	路堤				61.8	54.6	66.3	64.4	60	50	6.3	14.4	110	110	76	72	56.8	56.6	74.7			56.8	56.6	63.0	58.7	60	50	3.0	8.7	-3.3	-5.7	
						N51-4	前排13号住宅 楼7楼外1m	宁芜 线	81	15.8	路堤	宁芜线	91	17.3	路堤				55.2	53.1	66.8	64.8	60	50	6.8	14.8	110	110	76	72	58.1	57.9	76.0			58.1	57.9	59.9	59.1	60	50	-	9.1	-6.9	-5.7	
						N51-5	前排13号住宅 楼9楼外1m	宁芜 线	81	21.8	路堤	宁芜线	91	23.3	路堤				51.9	50.4	59.0	66.2	60	50	-	16.2	110	110	76	72	58.4	58.2	76.2			58.4	58.2	59.3	58.8	60	50	-	8.8	0.3	-7.4	
						N51-6	前排13号住宅 楼11楼外1m	宁芜 线	81	27.8	路堤	宁芜线	91	29.3	路堤				58.7	60.2	78.2	74.5	60	50	18.2	24.5	110	110	76	72	58.5	58.3	76.4			58.5	58.3	61.6	62.4	60	50	1.6	12.4	-16.6	-12.1	
						N51-7	第二排12号住 宅楼1楼外1m	宁芜 线	136	-2.2	路堤	宁芜线	146	-0.7	路堤				53.7	52.8	64.5	63.8	60	50	4.5	13.8	110	110	76	72	50.4	50.1	67.9			50.4	50.1	55.4	54.7	60	50	-	4.7	-9.1	-9.1	



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N51-8	第二排 12 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	136	9.8	路堤	宁芜线	146	11.3	路堤					58.7	56.7	63.8	63.1	60	50	3.8	13.1	110	110	76	72	52.7	52.5	70.3			52.7	52.5	59.7	58.1	60	50	-	8.1	-4.1	-5.0
						N51-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.2	路堤	宁芜线	210	-0.7	路堤					52.6	47.1	59.2	57.7	60	50	-	7.7	110	110	76	72	48.6	48.4	65.7			48.6	48.4	54.1	50.8	60	50	-	0.8	-5.1	-6.9
						N51-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	20	-2.2	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					59.6	51.0	73.3	74.0	70	70	3.3	4.0	110	110	76	72	61.6	61.3	79.5			61.6	61.3	/	/	/	/	/	/	/	/
						N51-11	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.2	路堤	宁芜线	40	-0.7	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	110	110	76	72	58.5	58.2	76.4			58.5	58.2	/	/	70	70	-	-	/	/
52	新林芳庭	古雄～江宁镇南	K39+970	K40+320	左侧	N52-1	前排 27 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	59	-2.7	路堤	宁芜线	70	-0.5	路堤					54.4	50.8	58.3	56.6	60	50	-	6.6	116	115	75	70	54.3	54.1	72.9			54.3	54.1	57.4	55.8	70	60	-	-	-0.9	-0.8
						N52-2	前排 27 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	59	3.3	路堤	宁芜线	70	5.5	路堤					54.4	50.1	57.1	56.4	60	50	-	6.4	116	115	75	70	57.3	57.1	75.9			57.3	57.1	59.1	57.9	70	60	-	-	2.0	1.5
						N52-3	前排 27 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	59	9.3	路堤	宁芜线	70	11.5	路堤					53.5	49.6	57.4	55.2	60	50	-	5.2	116	115	75	70	59.1	58.9	77.7			59.1	58.9	60.1	59.4	70	60	-	-	2.7	4.2
						N52-4	前排 27 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	59	15.3	路堤	宁芜线	70	17.5	路堤					52.9	49.2	56.7	54.6	60	50	-	4.6	116	115	75	70	59.5	59.3	78.1			59.5	59.3	60.4	59.7	70	60	-	-	3.7	5.1
						N52-5	34 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-2.7	路堤	宁芜线	76	-0.5	路堤					55.4	51.3	57.3	54.0	60	50	-	4.0	116	115	75	70	53.8	53.6	72.4			53.8	53.6	57.7	55.6	60	50	-	5.6	0.4	1.6
52	新林芳庭	古雄～江宁镇南	K39+970	K40+320	左侧	N52-6	34 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	76	5.5	路堤					54.8	48.5	56.2	55.2	60	50	-	5.2	116	115	75	70	56.5	56.3	75.1			56.5	56.3	58.7	57.0	60	50	-	7.0	2.5	1.8
						N52-7	34 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	65	9.3	路堤	宁芜线	76	11.5	路堤					53.5	49.3	55.3	54.1	60	50	-	4.1	116	115	75	70	58.6	58.4	77.2			58.6	58.4	59.8	58.9	60	50	-	8.9	4.5	4.8
						N52-8	34 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	65	15.3	路堤	宁芜线	76	17.5	路堤					53.0	48.4	54.1	53.4	60	50	-	3.4	116	115	75	70	59.0	58.8	77.6			59.0	58.8	60.0	59.2	60	50	-	9.2	5.9	5.8
						N52-9	34 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	65	21.3	路堤	宁芜线	76	23.5	路堤					52.5	47.3	54.7	52.5	60	50	-	2.5	116	115	75	70	59.3	59.1	77.9			59.3	59.1	60.1	59.4	60	50	0.1	9.4	5.4	6.9
						N52-10	34 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	65	27.3	路堤	宁芜线	76	29.5	路堤					51.6	47.3	53.4	51.8	60	50	-	1.8	116	115	75	70	59.3	59.1	77.8			59.3	59.1	60.0	59.4	60	50	-	9.4	6.6	7.6
						N52-11	第二排 26 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	142	-2.7	路堤	宁芜线	153	-0.5	路堤					52.3	49.4	53.7	51.7	60	50	-	1.7	116	115	75	70	50.1	49.9	68.3			50.1	49.9	54.3	52.7	60	50	-	2.7	0.6	1.0
						N52-12	第二排 26 栋住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	142	9.3	路堤	宁芜线	153	11.5	路堤					50.2	48.6	52.2	50.3	60	50	-	0.3	116	115	75	70	52.3	52.2	70.6			52.3	52.2	54.4	53.8	60	50	-	3.8	2.2	3.5
						N52-13	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.7	路堤	宁芜线	211	-0.5	路堤					51.5	46.4	52.1	50.1	60	50	-	0.1	116	115	75	70	48.6	48.4	66.3			48.6	48.4	53.3	50.5	60	50	-	0.5	1.2	0.4
						N52-14	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	19	-2.7	路堤	宁芜线	30	-0.5	路堤					56.0	50.8	62.3	61.2	70	70	-	-	116	115	75	70	61.4	61.2	80.0			61.4	61.2	/	/	/	/	/	/	/	/
						N52-15	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	41	-0.5	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	116	115	75	70	58.7	58.5	77.3			58.7	58.5	/	/	70	70	-	-	/	/
53	梅华苑/上怡二村/梅秀苑	古雄～江宁镇南	K40+290	K40+700	左侧	N53-1	前排 424 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	59	-1.9	路堤	宁芜线	70	0.3	路堤					54.5	49.5	57.0	53.8	60	50	-	3.8	118	117	79	75	54.5	54.3	72.9			54.5	54.3	57.5	55.5	70	60	-	-	0.5	1.7
						N53-2	前排 424 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	59	4.1	路堤	宁芜线	70	6.3	路堤					53.7	49.0	56.5	53.2	60	50	-	3.2	118	117	79	75	57.4	57.2	75.9			57.4	57.2	59.0	57.8	70	60	-	-	2.5	4.6
						N53-3	前排 424 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	59	13.1	路堤	宁芜线	70	15.3	路堤					53.1	48.6	55.7	52.6	60	50	-	2.6	118	117	79	75	59.7	59.5	78.2			59.7	59.5	60.6	59.8	70	60	-	-	4.9	7.2
						N53-4	前排 424 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	76	0.3	路堤					52.6	47.5	55.1	54.7	60	50	-	4.7	118	117	79	75	53.9	53.7	72.4			53.9	53.7	56.3	54.7	60	50	-	4.7	1.2	0.0

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 车站	货车 直区	货车 车站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N53-5	前排 424 号楼 中部 3 楼外 1m	宁芜 线	65	4.1	路堤	宁芜线	76	6.3	路堤					52.2	47.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	118	117	79	75	56.6	56.4	75.1			56.6	56.4	58.0	56.9	60	50	-	6.9	3.8	4.7		
						N53-6	前排 424 号楼 中部 6 楼外 1m	宁芜 线	65	13.1	路堤	宁芜线	76	15.3	路堤					51.1	46.5	54.3	52.7	60	50	-	2.7	118	117	79	75	59.2	59.0	77.7			59.2	59.0	59.8	59.3	60	50	-	9.3	5.5	6.6		
						N53-7	第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	120	-1.9	路堤	宁芜线	131	0.3	路堤					52.7	48.5	53.1	53.1	60	50	-	3.1	118	117	79	75	51.1	50.9	69.4			51.1	50.9	55.0	52.9	60	50	-	2.9	1.9	-0.2		
						N53-8	第二排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜 线	120	4.1	路堤	宁芜线	131	6.3	路堤					52.3	47.8	52.6	51.6	60	50	-	1.6	118	117	79	75	52.5	52.3	70.7			52.5	52.3	55.4	53.6	60	50	-	3.6	2.8	2.0		
						N53-9	第二排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜 线	120	13.1	路堤	宁芜线	131	15.3	路堤					51.0	47.0	52.6	51.3	60	50	-	1.3	118	117	79	75	54.4	54.2	72.7			54.4	54.2	56.0	55.0	60	50	-	5.0	3.4	3.7		
						N53-10	小区内部住宅 楼 1 楼外 1m	宁芜 线	200	-1.9	路堤	宁芜线	211	0.3	路堤					52.5	47.6	53.0	50.5	60	50	-	0.5	118	117	79	75	48.8	48.6	66.5			48.8	48.6	54.1	51.2	60	50	-	1.2	1.1	0.7		
						N53-11	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	19	-1.9	路堤	宁芜线	30	0.3	路堤					55.6	50.8	63.2	61.3	70	70	-	-	118	117	79	75	62.1	61.9	80.6			62.1	61.9	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N53-12	改建后铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.9	路堤	宁芜线	41	0.3	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	58.5	58.3	77.0			58.5	58.3	/	/	70	70	-	-	/	/
						54	梅山居家养 老服务中心	古雄～江宁镇南	K40+300	K40+400	左侧	N54-1	养老院 1 楼外 1m	宁芜 线	86	-1.9	路堤	宁芜线	97	0.3	路堤					52.9	49.9	58.0	57.6	60	50	-	7.6	118	117	79	75	52.6	52.4	71.0			52.6	52.4	55.8	54.3	60	50
N54-2	养老院 3 楼外 1m	宁芜 线	86	4.1	路堤							宁芜线	97	6.3	路堤					56.6	54.0	58.3	58.0	60	50	-	8.0	118	117	79	75	54.6	54.4	73.0			54.6	54.4	58.7	57.2	60	50	-	7.2	0.4	-0.8		
N54-3	改建后铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.9	路堤							宁芜线	41	0.3	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	58.5	58.3	77.0			58.5	58.3	/	/	70	70	-	-	/	/
55	上海梅山第 一小学分部	古雄～江宁镇南	K40+400	K40+500	左侧	N55-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜 线	169	0.0	路堤	宁芜线	180	2.2	路堤					52.3	/	53.8	/	60	/	-	/	118	117	79	75	49.5	/	67.4			49.5	/	54.1	/	60	/	-	/	0.3	/		
						N55-2	教学楼 4 楼外 1m	宁芜 线	169	9.0	路堤	宁芜线	180	11.2	路堤					52.4	/	54.2	/	60	/	-	/	118	117	79	75	50.9	/	68.8			50.9	/	54.7	/	60	/	-	/	0.5	/		
						N55-3	改建后铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	0.0	路堤	宁芜线	41	2.2	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	57.4	57.1	75.9			57.4	57.1	/	/	70	70	-	-	/	/
56	上怡新村/世 纪苑小区	古雄～江宁镇南	K40+320	K41+060	右侧	N56-1	前排 368 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	117	-2.0	路堤	宁芜线	106	0.2	路堤					55.3	49.8	58.7	55.5	60	50	-	5.5	118	117	79	75	51.3	51.1	69.5			51.3	51.1	56.7	53.5	60	50	-	3.5	-2.0	-2.0		
						N56-2	前排 368 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	117	4.0	路堤	宁芜线	106	6.2	路堤					54.9	48.3	58.3	55.7	60	50	-	5.7	118	117	79	75	52.6	52.4	70.9			52.6	52.4	56.9	53.9	60	50	-	3.9	-1.4	-1.8		
						N56-3	前排 368 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	117	13.0	路堤	宁芜线	106	15.2	路堤					53.7	47.6	57.5	55.8	60	50	-	5.8	118	117	79	75	54.6	54.4	72.9			54.6	54.4	57.2	55.2	60	50	-	5.2	-0.3	-0.6		
						N56-4	临路前排 380 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	133	1.3	路堤	宁芜线	128	3.5	路堤					53.7	48.8	56.6	53	70	55	-	-	118	117	79	75	50.8	50.6	68.9			50.8	50.6	55.5	52.8	70	55	-	-	-1.1	-0.2		
						N56-5	临路前排 380 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	133	7.3	路堤	宁芜线	128	9.5	路堤					52.2	48.4	55.4	53.3	70	55	-	-	118	117	79	75	52.0	51.8	70.1			52.0	51.8	55.1	53.4	70	55	-	-	-0.3	0.1		
						N56-6	临路前排 380 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	133	16.3	路堤	宁芜线	128	18.5	路堤					52.1	47.3	55.5	53.8	70	55	-	-	118	117	79	75	53.7	53.5	71.8			53.7	53.5	56.0	54.4	70	55	-	-	0.5	0.6		
						N56-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	194	-2.0	路堤	宁芜线	182	0.2	路堤					51.7	46.6	53.5	51.4	60	50	-	1.4	118	117	79	75	46.0	45.8	63.7			46.0	45.8	52.7	49.2	60	50	-	-	-0.8	-2.2		
						N56-8	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	36	-2.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					54.4	50.9	63.7	61.2	70	70	-	-	118	117	79	75	57.6	57.4	76.1			57.6	57.4	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N56-9	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-2.6	路堤	宁芜线	25	-0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	58.9	58.7	77.4			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	/	/



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
57	上怡南苑	古雄～江宁镇南	K40+740	K40+900	左侧	N57-1	前排 477 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	82	-1.2	路堤	宁芜线	89	-0.8	路堤					53.8	49.8	58.4	56.8	60	50	-	6.8	118	117	79	77	49.9	49.7	68.1			49.9	49.7	55.3	52.8	60	50	-	2.8	-3.1	-4.0		
						N57-2	前排 477 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	82	4.8	路堤	宁芜线	89	5.2	路堤					53.2	48.3	58.9	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	77	51.9	51.7	70.2			51.9	51.7	55.6	53.3	60	50	-	3.3	-3.3	-3.4		
						N57-3	前排 477 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	82	10.8	路堤	宁芜线	89	11.2	路堤					52.4	47.9	58.2	56.5	60	50	-	6.5	118	117	79	77	53.8	53.6	72.1			53.8	53.6	56.2	54.7	60	50	-	4.7	-2.0	-1.8		
						N57-4	前排 477 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	82	16.8	路堤	宁芜线	89	17.2	路堤					52.3	47.3	58.4	56.4	60	50	-	6.4	118	117	79	77	55.5	55.3	73.7			55.5	55.3	57.2	55.9	60	50	-	5.9	-1.2	-0.5		
						N57-5	前排 477 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	82	22.8	路堤	宁芜线	89	23.2	路堤					53.5	46.4	58.1	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	77	55.7	55.5	74.0			55.7	55.5	57.8	56.0	60	50	-	6.0	-0.3	-0.7		
						N57-6	前排 477 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	82	28.8	路堤	宁芜线	89	29.2	路堤					52.4	45.2	58.4	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	77	55.9	55.7	74.1			55.9	55.7	57.5	56.0	60	50	-	6.0	-0.9	-0.2		
						N57-7	前排 477 号楼 13 楼外 1m	宁芜线	82	34.8	路堤	宁芜线	89	35.2	路堤					51.4	45.9	58.3	56.1	60	50	-	6.1	118	117	79	77	55.8	55.6	74.1			55.8	55.6	57.2	56.0	60	50	-	6.0	-1.1	-0.1		
						N57-8	前排 477 号楼 15 楼外 1m	宁芜线	82	40.8	路堤	宁芜线	89	41.2	路堤					50.6	44.7	57.1	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	77	55.5	55.3	73.8			55.5	55.3	56.8	55.7	60	50	-	5.7	-0.3	-1.0		
						N57-9	前排 477 号楼 18 楼外 1m	宁芜线	82	49.8	路堤	宁芜线	89	50.2	路堤					51.1	43.1	57.5	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	77	55.0	54.8	73.3			55.0	54.8	56.5	55.1	60	50	-	5.1	-1.0	-1.1		
						N57-10	后排 478 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	170	-1.2	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					54.6	49.6	55.8	52.3	60	50	-	2.3	118	117	79	77	43.7	43.5	61.4			43.7	43.5	54.9	50.5	60	50	-	0.5	-0.9	-1.8		
						N57-11	后排 478 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	170	10.8	路堤	宁芜线	178	11.2	路堤					53.4	47.2	54.3	51.5	60	50	-	1.5	118	117	79	77	45.5	45.3	63.3			45.5	45.3	54.1	49.4	60	50	-	-	-0.2	-2.1		
						N57-12	后排 478 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	170	28.8	路堤	宁芜线	178	29.2	路堤					52.6	45.2	53.8	50.8	60	50	-	0.8	118	117	79	77	48.1	47.8	65.8			48.1	47.8	53.9	49.7	60	50	-	-	0.1	-1.1		
						N57-13	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	28	-1.2	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					54.5	51.5	67.9	62.8	70	70	-	-	118	117	79	77	58.7	58.5	77.1			58.7	58.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N57-14	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	32	-0.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	77	58.3	58.0	76.6			58.3	58.0	/	/	70	70	-	-	/	/
58	板桥社区卫生服务中心	古雄～江宁镇南	K40+900	K41+000	左侧	N58-1	医院 3 楼外 1m	宁芜线	114	5.4	路堤	宁芜线	117	5.5	路堤					54.3	50.4	56.2	53.5	60	50	-	3.5	118	117	79	77	47.8	47.6	65.9			47.8	47.6	55.2	52.2	60	50	-	2.2	-1.0	-1.3		
						N58-2	医院 5 楼外 1m	宁芜线	114	11.4	路堤	宁芜线	117	11.5	路堤					52.5	49.3	55.4	52.1	60	50	-	2.1	118	117	79	77	49.1	48.9	67.3			49.1	48.9	54.1	52.1	60	50	-	2.1	-1.3	0.0		
						N58-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	32	-0.5	路堤					54.5	51.5	67.9	62.8	70	70	-	-	118	117	79	77	57.9	57.7	76.3			57.9	57.7	/	/	70	70	-	-	-10.0	-5.1		
59	板桥绿洲南路经济适用房项目（二期）	古雄～江宁镇南	K41+090	K41+570	左侧	N59-1	前排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	1.0	路堤	宁芜线	113	1.0	路堤					50.4	49.2	55.8	54.8	60	50	-	4.8	118	117	79	78	51.7	51.5	69.7			51.7	51.5	54.1	53.5	60	50	-	3.5	-1.7	-1.3		
						N59-2	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	198	1.0	路堤	宁芜线	198	1.0	路堤					53	49.7	55.4	54.9	60	50	-	4.9	118	117	79	77	49.1	48.9	66.6			49.1	48.9	54.5	52.3	60	50	-	2.3	-0.9	-2.6		
						N59-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					54.5	51.5	64.2	61.3	70	70	-	-	118	117	79	78	58.7	58.5	77.0			58.7	58.5	/	/	70	70	-	-	-5.5	-2.8		
60	新建雅苑/新建雅苑南区/梅苑新村	古雄～江宁镇南	K41+000	K41+500	右侧	N60-1	4 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	20	-0.7	路堤	宁芜线	20	-0.7	路堤					53.9	48.5	64.5	61.4	70	60	-	1.4	118	117	79	78	58.0	57.7	76.2			58.0	57.7	59.4	58.2	70	60	-	-	-5.1	-3.2		
						N60-2	4 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	20	5.3	路堤	宁芜线	20	5.3	路堤					52.5	48.1	66.6	63.1	70	60	-	3.1	118	117	79	78	61.5	61.3	79.8			61.5	61.3	62.0	61.5	70	60	-	1.5	-4.6	-1.6		
						N60-3	4 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	20	11.3	路堤	宁芜线	20	11.3	路堤					52.1	47.5	67.7	64.1	70	60	-	4.1	118	117	79	78	64.0	63.8	82.3			64.0	63.8	64.3	63.9	70	60	-	3.9	-3.4	-0.2		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）			与改建前宁芜铁路 位置关系（m）			与其他既有铁路 位置关系（m）			背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值										
								名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 车站	货车 直区		货车 车站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间								
			起 点	终 点																																																
						N60-4	4 号楼 7 楼外 1m	宁芜 线	20	17.3	路堤	宁芜线	20	17.3	路堤					51.6	46.3	66.4	64.4	70	60	-	4.4	118	117	79	78	62.4	62.2	80.7			62.4	62.2	62.8	62.3	70	60	-	2.3	-3.6	-2.1						
						N60-5	4 号楼 9 楼外 1m	宁芜 线	20	23.3	路堤	宁芜线	20	23.3	路堤					50.4	45.9	65.3	63.6	70	60	-	3.6	118	117	79	78	60.8	60.5	79.1			60.8	60.5	61.2	60.7	70	60	-	0.7	-4.1	-2.9						
						N60-6	4 号楼 11 楼外 1m	宁芜 线	20	29.3	路堤	宁芜线	20	29.3	路堤					50.2	47	65.4	62.1	70	60	-	2.1	118	117	79	78	60.1	59.9	78.4			60.1	59.9	60.5	60.1	70	60	-	0.1	-4.9	-2.0						
						N60-7	4 号楼中部 1 楼 外 1m	宁芜 线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					49.4	48.6	63.2	61	70	60	-	1.0	118	117	79	78	55.0	54.8	73.3			55.0	54.8	56.1	55.7	70	60	-	-	-7.1	-5.3						
						N60-8	4 号楼中部 3 楼 外 1m	宁芜 线	30	5.3	路堤	宁芜线	30	5.3	路堤					54.1	47.6	64.6	61.4	70	60	-	1.4	118	117	79	78	59.5	59.2	77.7			59.5	59.2	60.6	59.5	70	60	-	-	-4.0	-1.9						
						N60-9	4 号楼中部 5 楼 外 1m	宁芜 线	30	11.3	路堤	宁芜线	30	11.3	路堤					54.1	46.2	63.5	60.9	70	60	-	0.9	118	117	79	78	60.0	59.8	78.3			60.0	59.8	61.0	60.0	70	60	-	-	-2.5	-0.9						
						N60-10	4 号楼中部 7 楼 外 1m	宁芜 线	30	17.3	路堤	宁芜线	30	17.3	路堤					53.6	46	62	59.2	70	60	-	-	118	117	79	78	59.3	59.1	77.6			59.3	59.1	60.3	59.3	70	60	-	-	-1.7	0.1						
						N60-11	4 号楼中部 9 楼 外 1m	宁芜 线	30	23.3	路堤	宁芜线	30	23.3	路堤					53.6	45.4	61.5	59.1	70	60	-	-	118	117	79	78	58.2	58.0	76.5			58.2	58.0	59.5	58.2	70	60	-	-	-2.0	-0.9						
						N60-12	4 号楼中部 11 楼 外 1m	宁芜 线	30	29.3	路堤	宁芜线	30	29.3	路堤					52.7	45	61.1	58.4	70	60	-	-	118	117	79	78	57.1	56.9	75.4			57.1	56.9	58.5	57.2	70	60	-	-	-2.6	-1.2						
						N60-13	20 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	65	-0.7	路堤	宁芜线	65	-0.7	路堤					52.3	49.8	58.1	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	78	47.9	47.7	66.2			47.9	47.7	53.6	51.9	60	50	-	1.9	-4.5	-4.3						
						N60-14	20 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	65	5.3	路堤	宁芜线	65	5.3	路堤					51.6	48	57.8	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	78	50.6	50.4	68.8			50.6	50.4	54.1	52.3	60	50	-	2.3	-3.7	-4.4						
						N60-15	20 号楼 5 楼外 1m	宁芜 线	65	11.3	路堤	宁芜线	65	11.3	路堤					51.5	48.2	56.5	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	78	53.0	52.8	71.2			53.0	52.8	55.3	54.1	60	50	-	4.1	-1.2	-2.1						
						N60-16	5 号楼 7 楼外 1m	宁芜 线	82	17.3	路堤	宁芜线	82	17.3	路堤					50.2	47.6	56.3	55.9	60	50	-	5.9	118	117	79	78	52.5	52.3	70.7			52.5	52.3	54.5	53.6	60	50	-	3.6	-1.8	-2.3						
						N60-17	5 号楼 9 楼外 1m	宁芜 线	82	23.3	路堤	宁芜线	82	23.3	路堤					49.7	48.8	55.5	54.5	60	50	-	4.5	118	117	79	78	52.8	52.6	71.0			52.8	52.6	54.5	54.1	60	50	-	4.1	-1.0	-0.4						
						N60-18	5 号楼 11 楼外 1m	宁芜 线	82	29.3	路堤	宁芜线	82	29.3	路堤					49.3	46.2	55.3	53.3	60	50	-	3.3	118	117	79	78	53.0	52.7	71.1			53.0	52.7	54.5	53.6	60	50	-	3.6	-0.8	0.3						
						N60-19	内部住宅楼 1 楼 外 1m	宁芜 线	186	-0.7	路堤	宁芜线	186	-0.7	路堤					48.7	46.2	52.6	51.4	60	50	-	1.4	118	117	79	78	41.3	41.1	58.9			41.3	41.1	49.4	47.4	60	50	-	-	-3.2	-4.0						
						N60-20	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					52.4	49.5	67.2	64.6	70	70	-	-	118	117	79	78	58.0	57.8	76.3			58.0	57.8	/	/	70	70	-	-	-9.2	-6.8						
						61	永安花苑	古雄～江宁镇南	K41+520	K41+880	右侧	N61-1	33 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	84	-1.1	路堤	宁芜线	84	-1.0	路堤					52.6	49.5	58.0	57.9	60	50	-	7.9	115	114	79	78	52.8	52.6	70.7			52.8	52.6	55.7	54.3	60	50	-	4.3	-2.3	-3.6
												N61-2	33 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	84	4.9	路堤	宁芜线	84	5.0	路堤					51.4	49.2	58.2	57.6	60	50	-	7.6	115	114	79	78	54.8	54.5	72.7			54.8	54.5	56.4	55.7	60	50	-	5.7	-1.8	-1.9
												N61-3	33 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	84	13.9	路堤	宁芜线	84	14.0	路堤					50.4	48.9	57.9	57.5	60	50	-	7.5	115	114	79	78	57.5	57.3	75.4			57.5	57.3	58.3	57.9	60	50	-	7.9	0.4	0.4
N61-4	23 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	134	-1.1	路堤							宁芜线	134	-1.0	路堤					51.1	48.4	54.7	53.4	60	50	-	3.4	115	114	79	78	47.7	47.5	65.4			47.7	47.5	52.7	51.0	60	50	-	1.0	-2.0	-2.4						
N61-5	23 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	134	4.9	路堤							宁芜线	134	5.0	路堤					50.5	47.8	54.1	52.7	60	50	-	2.7	115	114	79	78	48.9	48.7	66.6			48.9	48.7	52.8	51.3	60	50	-	1.3	-1.3	-1.4						
61	永安花苑	古雄～江宁镇南	K41+520	K41+880	右侧	N61-6	23 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	134	13.9	路堤	宁芜线	134	14.0	路堤					49.0	46.8	53.5	52.3	60	50	-	2.3	115	114	79	78	50.7	50.4	68.3			50.7	50.4	52.9	52.0	60	50	-	2.0	-0.6	-0.3						

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停靠 站	货车 直区	货车 停靠 站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N61-7	小区内 部 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	-1.1	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤					49.9	48.2	52.2	50.8	60	50	-	0.8	115	114	79	78	46.0	45.7	63.2			46.0	45.7	51.4	50.2	60	50	-	0.2	-0.8	-0.6		
						N61-8	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.1	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					51.7	48.2	65.3	62.4	70	70	-	-	115	114	79	78	58.2	58.0	76.2			58.2	58.0	/	/	70	70	-	-	-7.1	-4.4		
62	永安花苑 幼儿园	古雄～江宁镇南	K41+700	K41+800	右侧	N62-1	幼儿 园 1 楼 外 1m	宁芜 线	85	-1.1	路堤	宁芜线	85	-1.0	路堤					52.0	/	55.6	/	60	/	-	/	115	114	79	78	52.7	/	70.6			52.7	/	55.4	/	60	/	-	/	-0.2			
						N62-2	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.1	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					59.9	46.5	74.9	64.9	70	70	4.9	-	115	114	79	78	58.2	58.0	76.2			58.2	58.0	/	/	70	70	-	-	-16.7	-6.9		
63	小庄	古雄～江宁镇南	K43+670	K44+300	左侧	N63-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	97	-1.8	路堤	宁芜线	97	-1.8	路堤					50.2	44.0	72.8	67.7	60	50	12.8	17.7	118	115	79	78	52.3	52.1	70.4			52.3	52.1	54.4	52.7	60	50	-	2.7	-18.4	-15.0		
						N63-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤					50.6	46.9	68.9	60.1	60	50	8.9	10.1	118	115	79	78	49.1	48.8	66.5			49.1	48.8	52.9	51.0	60	50	-	1.0	-16.0	-9.1		
						N63-3	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					53.6	43.7	78.4	64.2	70	70	8.4	-	118	115	79	78	58.7	58.5	77.0			58.7	58.5	/	/	70	70	-	-	-19.7	-5.7		
64	邱家/西河	古雄～江宁镇南	K44+800	K45+300	两侧	N64-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	22	-3.6	路堤	宁芜线	27	-0.4	路堤					51.3	47	65.4	62.1	70	60	-	2.1	112	110	78	78	61.1	60.9	78.9			61.1	60.9	61.6	61.0	70	60	-	1.0	-3.8	-1.1		
						N64-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	33	-3.6	路堤	宁芜线	36	-0.4	路堤					52.3	48.7	62.2	59.4	70	60	-	-	112	110	78	78	57.8	57.6	75.7			57.8	57.6	58.9	58.1	70	60	-	-	-3.3	-1.3		
						N64-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	69	-3.6	路堤	宁芜线	74	-0.4	路堤					51.6	47.8	58.2	56	60	50	-	6.0	112	110	78	78	54.1	53.9	71.9			54.1	53.9	56.0	54.8	60	50	-	4.8	-2.2	-1.2		
						N64-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	130	-3.6	路堤	宁芜线	136	-0.4	路堤					53.3	49.4	56.2	53	60	50	-	3.0	112	110	78	78	51.0	50.8	68.5			51.0	50.8	55.3	53.2	60	50	-	3.2	-0.9	0.2		
						N64-5	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	-3.6	路堤	宁芜线	206	-0.4	路堤					51.4	50.5	53.7	51.4	60	50	-	1.4	112	110	78	78	44.1	43.8	61.1			44.1	43.8	52.1	51.3	60	50	-	1.3	-1.6	-0.1		
						N64-6	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	27	-3.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					51.4	46.2	64.7	61.6	70	70	-	-	112	110	78	78	60.5	60.2	78.3			60.5	60.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N64-7	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-3.6	路堤	宁芜线	37	-0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	112	110	78	78	59.6	59.4	77.4			59.6	59.4	/	/	70	70	-	-	/	/
65	府前小区	古雄～江宁镇南	K45+330	K45+620	右侧	N65-1	1 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	41	-3.5	路堤	宁芜线	24	-0.6	路堤					44.9	41.6	61.4	59.4	70	60	-	-	106	102	78	78	57.1	56.8	74.3			57.1	56.8	57.4	56.9	70	60	-	-	-4.0	-2.5		
						N65-2	1 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	41	2.5	路堤	宁芜线	24	5.4	路堤					49.4	44.4	63.5	62.5	70	60	-	2.5	106	102	78	78	60.4	60.1	77.5			60.4	60.1	60.7	60.2	70	60	-	0.2	-2.8	-2.3		
						N65-3	1 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	41	11.5	路堤	宁芜线	24	14.4	路堤					44.4	47.2	62.6	62.3	70	60	-	2.3	106	102	78	78	61.4	61.1	78.6			61.4	61.1	61.5	61.3	70	60	-	1.3	-1.1	-1.0		
						N65-4	8 号楼中部 1 楼 外 1m	宁芜 线	65	-3.5	路堤	宁芜线	44	-0.6	路堤					49.6	47.1	59.9	56.4	70	60	-	-	106	102	78	78	51.3	51.0	68.5			51.3	51.0	53.6	52.5	60	50	-	2.5	-6.3	-3.9		
						N65-5	8 号楼中部 3 楼 外 1m	宁芜 线	65	2.5	路堤	宁芜线	44	5.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.5	70	60	-	-	106	102	78	78	54.1	53.8	71.2			54.1	53.8	55.0	54.4	60	50	-	4.4	-3.1	-1.1		
						N65-6	8 号楼中部 6 楼 外 1m	宁芜 线	65	11.5	路堤	宁芜线	44	14.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.9	70	60	-	-	106	102	78	78	56.2	55.9	73.3			56.2	55.9	56.7	56.3	60	50	-	6.3	-1.4	0.4		
						N65-7	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	46	-3.5	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					47.7	45.3	64.2	61.7	70	70	-	-	106	102	78	78	56.3	56.1	73.5			56.3	56.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N65-8	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-3.5	路堤	宁芜线	9	-0.6	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	106	102	78	78	59.5	59.2	76.7			59.5	59.2	/	/	70	70	-	-	/	/
66	江宁街道新 市镇建设 PPP	古雄～江宁镇南	K45+680	K46+200	右侧	N66-1	B9 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	66	3.0	路堤	宁芜线	51	0.4	路堤					63.7	49.6	66.7	55.7	70	60	-	-	108	100	78	78	54.9	54.7	72.3			54.9	54.7	64.2	55.8	60	50	4.2	5.8	-2.5	0.1		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客 车 停站	货 车 直区	货 车 停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	项目安置房 A、B 地块					N66-2	B7 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	71	3.0	路堤	宁芜线	56	0.4	路堤					63.3	50.5	66.2	56	70	60	-	-	108	100	78	78	54.5	54.2	71.8			54.5	54.2	63.8	55.7	60	50	3.8	5.7	-2.4	-0.3
						N66-3	B8 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	137	3.0	路堤	宁芜线	122	0.4	路堤					63.3	49.5	65.7	52.9	60	50	5.7	2.9	108	100	78	78	51.0	50.8	68.1			51.0	50.8	63.6	53.2	60	50	3.6	3.2	-2.1	0.3
						N66-4	B8 栋住宅楼西 侧 1 楼外 1m	宁芜 线	189	3.0	路堤	宁芜线	174	0.4	路堤					65.6	51.3	66.6	53.5	70	55	-	-	108	100	78	78	49.5	49.2	66.2			49.5	49.2	65.7	53.4	70	55	-	-	-0.9	-0.1
						N66-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	45	3.0	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					62.2	49.7	65.6	58.2	70	70	-	-	108	100	78	78	57.4	57.1	74.8			57.4	57.1	/	/	/	/	/	/	/	/
						N66-6	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	3.0	路堤	宁芜线	15	0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	108	100	78	78	60.8	60.6	78.2			60.8	60.6	/	/	70	70	-	-	/	/
						67	江宁街道新 市镇建设 PPP 项目安置房 C 地块	古雄～江宁镇南	K46+600	K46+900	右侧	N67-1	C8 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	52	-0.5	路堤	宁芜线	50	1.2	路堤					51.4	48.5	57.8	56.9	70	60	-	-	108	100	78	78	54.9	54.6	72.2			54.9	54.6	56.5	55.5
N67-2	C2 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	75	-0.5	路堤							宁芜线	65	0.2	路堤					51.3	48.1	58.2	56.6	60	50	-	6.6	108	100	78	78	53.1	52.8	70.4			53.1	52.8	55.3	54.1	60	50	-	4.1	-2.9	-2.5
N67-3	C1 栋住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	117	-0.5	路堤							宁芜线	106	-0.8	路堤					51.5	47.5	54.3	51.8	60	50	-	1.8	108	100	78	78	50.2	49.9	67.3			50.2	49.9	53.9	51.9	60	50	-	1.9	-0.4	0.1
N67-4	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-0.5	路堤							宁芜线	30	-1.8	路堤					62.2	41.5	66.7	60.7	70	70	-	-	108	100	78	78	57.8	57.5	75.2			57.8	57.5	/	/	70	70	-	-	-8.9	-3.2
68	曹 家	古雄～江宁镇南	K45+690	K46+180	左侧	N68-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	14	-2.5	路堤	宁芜线	29	-5.1	路堤					53.3	49.4	65.7	62.8	70	60	-	2.8	108	100	78	78	62.9	62.6	80.1			62.9	62.6	63.3	62.8	70	60	-	2.8	-2.4	0.0
						N68-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	31	0.8	路堤	宁芜线	46	-1.8	路堤					53.9	49.8	60.5	60.7	70	60	-	0.7	108	100	78	78	58.2	57.9	75.6			58.2	57.9	59.6	58.5	70	60	-	-	-0.9	-2.2
						N68-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	65	-2.8	路堤	宁芜线	80	-5.4	路堤					52.7	49.8	58.6	57.8	60	50	-	7.8	108	100	78	78	54.2	53.9	71.6			54.2	53.9	56.5	55.4	60	50	-	5.4	-2.1	-2.4
						N68-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	140	-3.4	路堤	宁芜线	155	-6.0	路堤					52.1	49.4	55	51.9	60	50	-	1.9	108	100	78	78	46.6	46.4	63.6			46.6	46.4	53.2	51.2	60	50	-	1.2	-1.8	-0.7
						N68-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	15	0.2	路堤	宁芜线	30	-2.4	路堤					52	49.9	66.5	59.8	70	70	-	-	108	100	78	78	62.8	62.5	80.2			62.8	62.5	/	/	/	/	/	/	/	/
						N68-6	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	0.2	路堤	宁芜线	45	-2.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	108	100	78	78	57.7	57.4	75.1			57.7	57.4	/	/	70	70	-	-	/	/
69	郭 庄	古雄～江宁镇南	K46+400	K46+680	左侧	N69-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	30	1.5	路堤	宁芜线	42	0.2	路堤					53.7	48.6	62	60.8	70	60	-	0.8	108	100	76	76	59.0	58.8	76.6			59.0	58.8	60.2	59.2	70	60	-	-	-1.8	-1.6
						N69-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	71	1.5	路堤	宁芜线	83	0.2	路堤					52.4	47	60.1	55.4	60	50	0.1	5.4	108	100	76	76	53.7	53.4	71.2			53.7	53.4	56.1	54.3	60	50	-	4.3	-4.0	-1.1
						N69-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	134	0.1	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					51.2	47.6	57.5	53.8	60	50	-	3.8	108	100	76	76	50.4	50.1	67.6			50.4	50.1	53.8	52.1	60	50	-	2.1	-3.7	-1.7
						N69-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	177	-1.5	路堤	宁芜线	190	-2.8	路堤					52.3	45.9	54.7	50.4	60	50	-	0.4	108	100	76	76	49.3	49.0	66.2			49.3	49.0	54.1	50.7	60	50	-	0.7	-0.6	0.3
						N69-5	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	115	-2.3	路堤	宁芜线	129	-3.6	路堤					51.6	47.1	58.1	54.4	60	50	-	4.4	108	100	76	76	51.2	51.0	68.6			51.2	51.0	54.4	52.5	60	50	-	2.5	-3.7	-1.9
						N69-6	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	190	-4.5	路堤	宁芜线	204	-5.8	路堤					52.3	46.1	53.6	49.2	60	50	-	-	108	100	76	76	47.1	46.9	63.9			47.1	46.9	53.5	49.5	60	50	-	-	-0.1	0.3
						N69-7	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	18	1.7	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					51.1	45.3	63.4	59.2	70	70	-	-	108	100	76	76	63.8	63.5	81.4			63.8	63.5	/	/	/	/	/	/	/	/
						N69-8	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	0.6	路堤	宁芜线	42	-0.7	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	108	100	76	76	58.0	57.7	75.6			58.0	57.7	/	/	70	70	-	-	/	/

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
70	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	N70-1	4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	80	-0.7	路堤	宁芜线	80	-0.7	路堤					53.5	48	62.6	59.6	70	55	-	4.6	115	97	78	78	53.0	52.7	70.8			53.0	52.7	56.2	54.0	70	55	-	-	-6.4	-5.6
						N70-2	4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	80	5.3	路堤	宁芜线	80	5.3	路堤					53.1	47.4	62.2	59.5	70	55	-	4.5	115	97	78	78	55.0	54.8	73.0			55.0	54.8	57.2	55.5	70	55	-	0.5	-5.0	-4.0
						N70-3	4号住宅楼6楼外1m	宁芜线	80	14.3	路堤	宁芜线	80	14.3	路堤					52.9	46.9	61.6	58.7	70	55	-	3.7	115	97	78	78	57.9	57.7	75.8			57.9	57.7	59.1	58.0	70	55	-	3.0	-2.5	-0.7
						N70-4	4号住宅楼9楼外1m	宁芜线	80	23.3	路堤	宁芜线	80	23.3	路堤					52.1	46.4	61.2	58.9	70	55	-	3.9	115	97	78	78	58.9	58.6	76.8			58.9	58.6	59.7	58.9	70	55	-	3.9	-1.5	0.0
						N70-5	4号住宅楼12楼外1m	宁芜线	80	29.3	路堤	宁芜线	80	29.3	路堤					53.4	46.3	60.7	58.6	70	55	-	3.6	115	97	78	78	59.0	58.8	76.9			59.0	58.8	60.1	59.0	70	55	-	4.0	-0.6	0.4
						N70-6	4号住宅楼15楼外1m	宁芜线	80	41.3	路堤	宁芜线	80	41.3	路堤					51.1	45.8	60.4	58.4	70	55	-	3.4	115	97	78	78	58.6	58.3	76.5			58.6	58.3	59.3	58.6	70	55	-	3.6	-1.1	0.2
						N70-7	4号住宅楼18楼外1m	宁芜线	80	50.3	路堤	宁芜线	80	50.3	路堤					50.5	44.7	59.4	58.2	70	55	-	3.2	115	97	78	78	58.0	57.8	75.9			58.0	57.8	58.8	58.0	70	55	-	3.0	-0.6	-0.2
						N70-8	3号住宅楼西端1楼外1m	宁芜线	109	-0.7	路堤	宁芜线	109	-0.7	路堤					52.7	46.4	59.4	56.7	60	50	-	6.7	115	97	78	78	49.6	49.3	67.4			49.6	49.3	54.4	51.1	60	50	-	1.1	-5.0	-5.6
						N70-9	3号住宅楼西端3楼外1m	宁芜线	109	5.3	路堤	宁芜线	109	5.3	路堤					52.3	46.3	59.3	55.5	60	50	-	5.5	115	97	78	78	51.1	50.8	68.9			51.1	50.8	54.7	52.1	60	50	-	2.1	-4.6	-3.4
						N70-10	3号住宅楼西端6楼外1m	宁芜线	109	14.3	路堤	宁芜线	109	14.3	路堤					51.7	45	58.5	55.3	60	50	-	5.3	115	97	78	78	53.2	53.0	71.0			53.2	53.0	55.5	53.6	60	50	-	3.6	-3.0	-1.7
70	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	N70-11	3号住宅楼西端9楼外1m	宁芜线	109	23.3	路堤	宁芜线	109	23.3	路堤					50.8	44.7	58.4	55.4	60	50	-	5.4	115	97	78	78	55.1	54.8	72.9			55.1	54.8	56.4	55.2	60	50	-	5.2	-2.0	-0.2
						N70-12	3号住宅楼西端11楼外1m	宁芜线	109	29.3	路堤	宁芜线	109	29.3	路堤					50.6	44.5	57.8	55.8	60	50	-	5.8	115	97	78	78	55.6	55.4	73.4			55.6	55.4	56.8	55.7	60	50	-	5.7	-1.0	-0.1
						N70-13	3号住宅楼西端15楼外1m	宁芜线	109	41.3	路堤	宁芜线	109	41.3	路堤					50.2	44.1	56.5	55.7	60	50	-	5.7	115	97	78	78	55.8	55.5	73.6			55.8	55.5	56.8	55.9	60	50	-	5.9	0.3	0.2
						N70-14	3号住宅楼西端18楼外1m	宁芜线	109	50.3	路堤	宁芜线	109	50.3	路堤					49.6	43.6	56.4	55.9	60	50	-	5.9	115	97	78	78	55.6	55.3	73.3			55.6	55.3	56.6	55.6	60	50	-	5.6	0.2	-0.3
						N70-15	第二排住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤					51.3	47.7	56.2	52.2	70	55	-	-	115	97	78	78	46.1	45.8	63.2			46.1	45.8	52.4	49.9	70	55	-	-	-3.8	-2.3
						N70-16	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.1	路堤	宁芜线	30	-2.1	路堤					55.3	51.6	66.1	62.9	70	70	-	-	115	97	78	78	58.8	58.6	76.8			58.8	58.6	/	/	70	70	-	-	-7.3	-4.3
71	官山村	古雄～江宁镇南	K46+800	K47+350	左侧	N71-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	23	1.0	路堤	宁芜线	23	1.0	路堤					49.3	43	65.5	62.6	70	60	-	2.6	115	97	78	78	60.8	60.5	78.8			60.8	60.5	61.1	60.6	70	60	-	0.6	-4.4	-2.0
						N71-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	43	-0.2	路堤	宁芜线	43	-0.2	路堤					54.1	41.2	61.5	59.4	70	60	-	-	115	97	78	78	55.7	55.5	73.7			55.7	55.5	58.0	55.6	70	60	-	-	-3.5	-3.8
						N71-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	3.0	路堤	宁芜线	65	3.0	路堤					48.5	41.1	59.4	57.4	60	50	-	7.4	115	97	78	78	55.1	54.8	73.0			55.1	54.8	55.9	55.0	60	50	-	5.0	-3.5	-2.4
						N71-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	142	3.6	路堤	宁芜线	142	3.6	路堤					44.6	44.5	57	54.5	60	50	-	4.5	115	97	78	78	49.1	48.8	66.7			49.1	48.8	50.4	50.2	60	50	-	0.2	-6.6	-4.3
						N71-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	0.4	路堤	宁芜线	200	0.4	路堤					41.3	42.5	51.1	48.3	60	50	-	-	115	97	78	78	44.0	43.7	61.1			44.0	43.7	45.8	46.2	60	50	-	-	-5.3	-2.1
						N71-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					55.2	46.5	64.5	61.9	70	70	-	-	115	97	78	78	58.7	58.4	76.7			58.7	58.4	/	/	70	70	-	-	-5.8	-3.5
72	周巷	古雄～江宁镇南	K47+600	K47+820	左侧	N72-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	34	-3.2	路堤	宁芜线	34	-3.2	路堤					60.7	53.9	63.3	63.7	70	60	-	3.7	115	92	78	78	58.5	58.2	76.4			58.5	58.2	62.8	59.6	70	60	-	-	-0.5	-4.1

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）			背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		
			起	点				终	点	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区		货车车站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N72-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	44	2.2	路堤	宁芜线	44	2.2	路堤					60.4	52.6	62.4	60.2	70	60	-	0.2	115	92	78	78	57.1	56.8	75.1			57.1	56.8	62.1	58.2	70	60	-	-	-0.3	-2.0
						N72-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	68	4.8	路堤	宁芜线	68	4.8	路堤					53.1	51.8	60.5	58.6	60	50	0.5	8.6	115	92	78	78	54.5	54.3	72.5			54.5	54.3	56.9	56.2	60	50	-	6.2	-3.6	-2.4
						N72-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	5.3	路堤	宁芜线	130	5.3	路堤					45.3	42.9	58.4	52.3	60	50	-	2.3	115	92	78	78	49.8	49.6	67.5			49.8	49.6	51.1	50.5	60	50	-	0.5	-7.3	-1.8
						N72-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	5.3	路堤	宁芜线	200	5.3	路堤					52.9	42.6	55.7	49.7	60	50	-	-	115	92	78	78	46.6	46.4	63.8			46.6	46.4	53.8	47.9	60	50	-	-	-1.9	-1.8
						N72-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤	宁芜线	30	-3.2	路堤					56	50.1	63.7	60.8	70	70	-	-	115	92	78	78	59.4	59.2	77.4			59.4	59.2	/	/	70	70	-	-	-4.3	-1.6
73	新铜花苑	江宁镇南～马鞍山	K54+600	K55+100	右侧	N73-1	临街13号楼1楼外1m	宁芜线	108	-0.2	路堤	宁芜线	108	-0.2	路堤					51.7	48.9	53.5	51.3	60	50	-	1.3	117	114	76	74	48.0	47.9	66.6			48.0	47.9	53.3	51.4	60	50	-	1.4	-0.2	0.1
						N73-2	临街13号楼3楼外1m	宁芜线	108	5.8	路堤	宁芜线	108	5.8	路堤					51.6	47.8	54.6	52.1	60	50	-	2.1	117	114	76	74	49.5	49.3	68.1			49.5	49.3	53.7	51.7	60	50	-	1.7	-0.9	-0.4
						N73-3	临街13号楼6楼外1m	宁芜线	108	14.8	路堤	宁芜线	108	14.8	路堤					51.2	48.3	55.2	53.8	60	50	-	3.8	117	114	76	74	51.6	51.5	70.2			51.6	51.5	54.4	53.2	60	50	-	3.2	-0.8	-0.6
						N73-4	小区内部19号楼1楼外1m	宁芜线	156	-0.2	路堤	宁芜线	156	-0.2	路堤					51.7	47.9	53.2	51.4	60	50	-	1.4	117	114	76	74	44.4	44.3	62.7			44.4	44.3	52.4	49.5	60	50	-	-	-0.8	-1.9
						N73-5	小区内部19号楼3楼外1m	宁芜线	156	5.8	路堤	宁芜线	156	5.8	路堤					51.7	47	54.5	51.5	60	50	-	1.5	117	114	76	74	45.5	45.3	63.8			45.5	45.3	52.6	49.2	60	50	-	-	-1.9	-2.3
						N73-6	小区内部19号楼6楼外1m	宁芜线	156	14.8	路堤	宁芜线	156	14.8	路堤					51	47.3	54.8	53.8	60	50	-	3.8	117	114	76	74	46.9	46.8	65.2			46.9	46.8	52.4	50.1	60	50	-	0.1	-2.4	-3.7
						N73-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.5	路堤	宁芜线	30	0.5	路堤					51.8	47.8	65.5	64.5	70	70	-	-	117	114	76	74	57.5	57.4	76.3			57.5	57.4	/	/	70	70	-	-	-8.0	-7.1
74	铜井初级中学	江宁镇南～马鞍山	K55+250	K55+380	右侧	N74-1	教师公寓楼1楼外1m	宁芜线	68	-0.9	路堤	宁芜线	68	-0.9	路堤					51.4	49.2	56.9	55.3	60	50	-	5.3	117	116	78	76	53.2	53.0	71.9			53.2	53.0	55.4	54.5	60	50	-	4.5	-1.5	-0.8
						N74-2	教师公寓楼4楼外1m	宁芜线	68	8.1	路堤	宁芜线	68	8.1	路堤					52.9	50.0	58.8	57.5	60	50	-	7.5	117	116	78	76	56.9	56.7	75.6			56.9	56.7	58.3	57.5	60	50	-	7.5	-0.5	0.0
						N74-3	教学楼1楼外1m	宁芜线	73	-0.9	路堤	宁芜线	73	-0.9	路堤					51.8	/	56.9	/	60	/	-	/	117	116	78	76	52.8	/	71.5			52.8	/	55.4	/	60	/	-	/	-1.5	/
74	铜井初级中学	江宁镇南～马鞍山	K55+250	K55+380	右侧	N74-4	教学楼3楼外1m	宁芜线	73	5.1	路堤	宁芜线	73	5.1	路堤					51.6	/	57.4	/	60	/	-	/	117	116	78	76	55.2	/	73.9			55.2	/	56.8	/	60	/	-	/	-0.6	/
						N74-5	教学楼5楼外1m	宁芜线	73	11.1	路堤	宁芜线	73	11.1	路堤					51.2	/	58.9	/	60	/	-	/	117	116	78	76	57.3	/	76.0			57.3	/	58.3	/	60	/	-	/	-0.6	/
						N74-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.9	路堤	宁芜线	30	-0.9	路堤					51.0	49.0	65.9	62.8	70	70	-	-	117	116	78	76	57.6	57.4	76.3			57.6	57.4	/	/	70	70	-	-	-8.3	-5.4
75	麒麟园/步行街住宅	江宁镇南～马鞍山	K55+500	K55+950	右侧	N75-1	8号楼1楼外1m	宁芜线	66	-2.4	路堤	宁芜线	74	-0.6	路堤	宁安高铁	172	-8.6	路堤	54.6	48.5	61.5	58.3	60	50	1.5	8.3	118	117	79	77	53.8	53.6	72.4	46.3	41.6	54.5	53.8	57.2	54.8	60	50	-	4.8	-4.3	-3.5
						N75-2	8号楼3楼外1m	宁芜线	66	3.6	路堤	宁芜线	74	5.4	路堤	宁安高铁	172	-2.6	路堤	54	47.7	61.2	57.9	60	50	1.2	7.9	118	117	79	77	56.4	56.2	75.1	44.4	42.4	56.6	56.4	58.3	56.8	60	50	-	6.8	-2.9	-1.1
						N75-3	8号楼5楼外1m	宁芜线	66	9.6	路堤	宁芜线	74	11.4	路堤	宁安高铁	172	3.4	路堤	53.8	47.4	60.4	58.5	60	50	0.4	8.5	118	117	79	77	58.6	58.4	77.4	47.3	40.1	58.9	58.5	59.9	58.8	60	50	-	8.8	-0.5	0.3
						N75-4	8号楼7楼外1m	宁芜线	66	15.6	路堤	宁芜线	74	17.4	路堤	宁安高铁	172	9.4	路堤	53.6	46.7	60.5	58.9	60	50	0.5	8.9	118	117	79	77	59.0	58.9	77.8	46.7	41.1	59.3	58.9	60.1	59.1	60	50	0.1	9.1	-0.4	0.2
						N75-5	8号楼9楼外1m	宁芜线	66	21.6	路堤	宁芜线	74	23.4	路堤	宁安高铁	172	15.4	路堤	53.1	45.4	60.8	58.9	60	50	0.8	8.9	118	117	79	77	59.3	59.1	78.0	44.8	37.1	59.4	59.1	60.2	59.3	60	50	0.2	9.3	-0.6	0.4

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N75-6	8号楼11楼外1m	宁芜线	66	27.6	路堤	宁芜线	74	29.4	路堤	宁安高铁	172	21.4	路堤	52.3	45	61.2	58.9	60	50	1.2	8.9	118	117	79	77	59.3	59.1	78.0	44.6	36.7	59.4	59.1	60.1	59.3	60	50	0.1	9.3	-1.1	0.4
						N75-7	14号楼1楼外1m	宁芜线	72	-2.4	路堤	宁芜线	75	-0.6	路堤	宁安高铁	216	-10.6	桥梁	54.3	47.7	60.2	58.6	60	50	0.2	8.6	118	117	79	77	53.3	53.1	72.0	50.1	42.6	55.0	53.5	56.8	54.2	60	50	-	4.2	-3.4	-4.4
						N75-8	14号楼9楼外1m	宁芜线	72	21.6	路堤	宁芜线	75	23.4	路堤	宁安高铁	216	13.4	桥梁	53.2	45.9	60.6	58.8	60	50	0.6	8.8	118	117	79	77	58.9	58.7	77.6	48.5	39.4	59.3	58.8	59.9	58.9	60	50	-	8.9	-0.7	0.1
						N75-9	17号楼中部1楼外1m	宁芜线	190	-2.4	路堤	宁芜线	190	-0.6	路堤	宁安高铁	347	-10.6	桥梁	52.1	47.4	53.5	51.5	60	50	-	1.5	118	117	79	77	46.8	46.7	64.9	47.4	40.5	50.1	47.6	53.2	50.1	60	50	-	0.1	-0.3	-1.4
						N75-10	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	23	-2.4	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁安高铁	132	-8.6	路堤	55.7	50.9	68.5	65.3	70	70	-	-	118	117	79	77	60.9	60.7	79.6	52.2	46.7	61.4	60.8	/	/	/	/	/	/	/	/
						N75-11	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.4	路堤	宁芜线	37	-0.6	路堤	宁安高铁	139	-8.6	路堤	60.2	60.0	68.7	65.1	/	/	/	/	118	117	79	77	58.6	58.4	77.3	59.4	59.7	62.0	62.1	/	/	70	70	-	-	/	/
76	荣旺小区	江宁镇南～马鞍山	K56+100	K56+130	右侧	N76-1	住宅楼1楼外1m	宁芜线	136	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	146	-1.2	路堤	宁安高铁	209	-7.4	路堤/桥梁	54.6	48.5	56.2	53.3	60	50	-	3.3	118	117	79	78	53.6	53.4	71.9	47.3	41.2	54.5	53.7	57.1	54.6	60	50	-	4.6	0.9	1.3
						N76-2	住宅楼3楼外1m	宁芜线	136	2.8	路堤/桥梁	宁芜线	146	4.8	路堤	宁安高铁	209	-1.4	路堤/桥梁	53.6	47.3	56	54.1	60	50	-	4.1	118	117	79	78	54.7	54.6	73.1	45.9	39.6	55.3	54.7	57.2	55.3	60	50	-	5.3	1.2	1.2
						N76-3	住宅楼5楼外1m	宁芜线	136	8.8	路堤/桥梁	宁芜线	146	10.8	路堤	宁安高铁	209	4.6	路堤/桥梁	53.2	46.2	56.4	54.2	60	50	-	4.2	118	117	79	78	55.9	55.7	74.2	46.3	38.5	56.4	55.8	57.8	56.2	60	50	-	6.2	1.4	2.0
						N76-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	20	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁安高铁	93	-7.4	路堤/桥梁	52.2	49.7	63.3	61.3	70	70	-	-	118	117	79	78	64.2	64.0	82.9	43.3	47.1	64.3	64.1	/	/	/	/	/	/	/	/
						N76-5	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	40	-1.2	路堤	宁安高铁	104	-7.4	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	78	62.2	62.0	80.8			62.2	62.0	/	/	70	70	-	-	/	/
77	上坝	江宁镇南～马鞍山	K56+620	K56+820	左侧	N77-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	73	5.8	路堤	宁芜线	73	5.9	路堤	宁安高铁	49	1.8	桥梁	64	53.6	64.8	61	70	60	-	1.0	118	118	79	78	55.1	54.9	73.7	60.9	48.7	61.9	55.8	64.5	57.3	70	60	-	-	-0.3	-3.7
						N77-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	89	5.8	路堤	宁芜线	89	5.9	路堤	宁安高铁	65	1.8	桥梁	57.8	52.6	59.5	55.9	60	50	-	5.9	118	118	79	78	53.8	53.6	72.4	55.1	48.4	57.5	54.8	59.3	56.1	60	50	-	6.1	-0.2	0.2
						N77-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	193	5.8	路堤	宁芜线	193	5.9	路堤	宁安高铁	168	1.8	桥梁	51.5	47.1	56.3	56.8	60	50	-	6.8	118	118	79	78	49.5	49.3	67.4	40.9	41.8	50.1	50.0	53.6	51.4	60	50	-	1.4	-2.7	-5.4
						N77-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	55	2.5	路堤	宁芜线	55	2.6	路堤	宁安高铁	30	-1.5	桥梁	59	57.5	71.2	64.9	70	70	1.2	-	118	118	79	78	55.5	55.3	74.2	52.5	53.8	57.2	57.6	/	/	70	70	-	-	-14.0	-7.3
78	梅子树	江宁镇南～马鞍山	K56+800	K57+300	右侧	N78-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	168	-2.4	路堤	宁芜线	168	-2.4	路堤	宁安高铁	186	-5.8	桥梁	54	53	60	58.9	70	55	-	3.9	118	118	79	78	49.5	49.3	67.6	49.1	48.3	52.3	51.8	55.3	54.5	70	55	-	-	-4.7	-4.4
						N78-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁安高铁	218	-5.8	桥梁	53.4	53.5	59	56.8	60	50	-	6.8	118	118	79	78	48.7	48.5	66.5	46.9	49.9	50.9	52.3	54.7	54.7	60	50	-	4.7	-4.3	-2.1
						N78-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.0	路堤	宁芜线	30	-4.0	路堤	宁安高铁	48	-7.4	桥梁	55.8	53.8	65.3	62.5	70	70	-	-	118	118	79	78	59.5	59.3	78.2	53.5	52.1	60.5	60.1	/	/	70	70	-	-	-4.8	-2.4
79	周岗	江宁镇南～马鞍山	K57+200	K57+320	左侧	N79-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	120	4.8	路堤	宁芜线	120	4.8	路堤	宁安高铁	97	1.4	桥梁	56.2	53.5	59.3	56.6	60	50	-	6.6	118	118	79	77	51.7	51.6	70.3	53.9	51.4	56.0	54.5	57.5	55.7	60	50	-	5.7	-1.8	-0.9
						N79-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	193	4.8	路堤	宁芜线	193	4.8	路堤	宁安高铁	170	1.4	桥梁	55.5	50.3	58.4	52.5	60	50	-	2.5	118	118	79	77	49.3	49.1	67.3	51.3	44.4	53.4	50.4	56.4	52.8	60	50	-	2.8	-2.0	0.3
						N79-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	53	-2.4	路堤	宁芜线	53	-2.4	路堤	宁安高铁	30	-5.8	桥梁	59.5	55.6	63.9	60.3	70	70	-	-	118	118	79	77	54.9	54.7	73.6	58.6	55.0	60.1	57.8	/	/	70	70	-	-	-3.8	-2.5
80	山林/光明	江宁镇南～马鞍山	K57+620	K58+200	右侧	N80-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-1.6	路堤	宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤	56	52.2	64.5	62.3	70	60	-	2.3	117	115	75	75	58.4	58.2	77.3	52.9	47.5	59.5	58.6	60.4	59.2	70	60	-	-	-4.1	-3.1
						N80-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	40	-1.6	路堤	宁芜线	40	-1.3	路堤	宁安高铁	58	-3.0	路堤	53.7	51.2	63.4	60.4	70	60	-	0.4	117	115	75	75	56.0	55.8	74.9	49.5	46.5	56.9	56.3	58.0	57.1	70	60	-	-	-5.4	-3.3

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N80-3	临 205 国道住宅 1 楼外 1m	宁芜线	107	-1.6	路堤	宁芜线	107	-1.3	路堤	宁安高铁	125	-3.0	路堤	56.2	53.1	59.1	56.7	70	55	-	1.7	117	115	75	75	51.1	50.9	69.8	48.9	46.2	53.1	52.2	57.4	55.2	70	55	-	0.2	-1.7	-1.5
						N80-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	148	-1.6	路堤	宁芜线	148	-1.3	路堤	宁安高铁	166	-3.0	路堤	53.7	50.3	56.5	54.3	60	50	-	4.3	117	115	75	75	49.7	49.5	68.1	47.5	45.0	51.7	50.8	55.1	52.9	60	50	-	2.9	-1.4	-1.4
						N80-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.6	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁安高铁	48	-3.0	路堤	56	52.6	64.2	62.5	70	70	-	-	117	115	75	75	57.9	57.7	76.8	53.7	49.9	59.3	58.4	/	/	70	70	-	-	-4.9	-4.1
81	铺头村	江宁镇南～ 马鞍山	K58+290	K58+910	两侧	N81-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	129	-0.8	路堤	宁芜线	129	-0.8	路堤	宁安高铁	168	-8.4	路堤	57.3	52.2	61.8	54.4	70	55	-	-	118	115	79	79	50.6	50.4	68.9	54.0	45.3	55.6	51.6	58.1	54.4	70	55	-	-	-3.7	0.0
						N81-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	129	5.2	路堤	宁芜线	129	5.2	路堤	宁安高铁	168	-2.4	路堤	57.9	52.7	62	55.8	70	55	-	0.8	118	115	79	79	51.8	51.6	70.1	56.1	46.2	57.5	52.7	58.9	55.2	70	55	-	0.2	-3.1	-0.6
						N81-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	152	-0.8	路堤	宁芜线	152	-0.8	路堤	宁安高铁	191	-8.4	路堤	53.5	51	58.3	53.8	60	50	-	3.8	118	115	79	79	49.9	49.7	68.0	48.6	46.1	52.3	51.3	55.1	53.4	60	50	-	3.4	-3.2	-0.4
						N81-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	194	-0.8	路堤	宁芜线	194	-0.8	路堤	宁安高铁	233	-8.4	路堤	51.7	49.9	56.7	51.7	60	50	-	1.7	118	115	79	79	47.8	47.6	65.6	46.1	46.7	50.0	50.2	53.2	51.9	60	50	-	1.9	-3.5	0.2
						N81-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁安高铁	69	-8.4	路堤	59.5	55.1	64.4	61	70	70	-	-	118	115	79	79	57.7	57.5	76.4	58.3	53.1	61.1	58.9	/	/	70	70	-	-	-3.3	-2.1
82	郑家村	江宁镇南～ 马鞍山	K60+500	K60+900	两侧	N82-1	右侧第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	7	-0.8	路堤/ 桥梁	宁芜线	7	-0.7	路堤				51	48.6	68.9	69.5	70	60	-	9.5	117	112	78	72	67.2	67.0	86.1			67.2	67.0	67.3	67.1	70	60	-	7.1	-1.6	-2.4	
						N82-2	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	-0.8	路堤/ 桥梁	宁芜线	31	-0.7	路堤				52.3	49.6	63.8	60.3	70	60	-	0.3	117	112	78	72	58.6	58.5	77.7			58.6	58.5	59.6	59.0	70	60	-	-	-4.2	-1.3	
						N82-3	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	71	-1.3	路堤/ 桥梁	宁芜线	71	-1.2	路堤				52.2	50.1	61.6	58.6	60	50	1.6	8.6	117	112	78	72	54.3	54.2	73.4			54.3	54.2	56.4	55.6	60	50	-	5.6	-5.2	-3.0	
						N82-4	左侧第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	28	-0.8	路堤/ 桥梁	宁芜线	28	-0.7	路堤				52.1	49.8	63.7	60.5	70	60	-	0.5	117	112	78	72	59.2	59.1	78.3			59.2	59.1	60.0	59.6	70	60	-	-	-3.7	-0.9	
						N82-5	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	46	-0.8	路堤/ 桥梁	宁芜线	46	-0.7	路堤				52.3	49.2	62.7	61.5	70	60	-	1.5	117	112	78	72	56.4	56.2	75.4			56.4	56.2	57.8	57.0	70	60	-	-	-4.9	-4.5	
						N82-6	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-2.6	路堤/ 桥梁	宁芜线	65	-2.5	路堤				51.7	48.9	61.8	59.7	60	50	1.8	9.7	117	112	78	72	55.0	54.9	74.1			55.0	54.9	56.7	55.9	60	50	-	5.9	-5.1	-3.8	
						N82-7	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	160	-3.5	路堤/ 桥梁	宁芜线	160	-3.4	路堤				51.1	48.6	61	58.9	60	50	1.0	8.9	117	112	78	72	50.9	50.8	69.4			50.9	50.8	54.0	52.8	60	50	-	2.8	-7.0	-6.1	
						N82-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-4.9	路堤/ 桥梁	宁芜线	30	-4.8	路堤				52.2	50.3	65.2	63.9	70	70	-	-	117	112	78	72	60.5	60.4	79.6			60.5	60.4	/	/	70	70	-	-	-4.7	-3.5	
83	大保	江宁镇南～ 马鞍山	K59+820	K60+260	左侧	N83-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	119	1.4	路堤	宁芜线	114	1.4	路堤	宁安高铁	26	-2.5	路堤	62.7	48.4	68.5	65.2	70	60	-	5.2	113	112	78	74	50.9	50.7	69.1	62.1	40.1	62.4	51.1	63.0	52.7	70	60	-	-	-5.5	-12.5
						N83-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	60	-	4.6	113	112	78	74	50.5	50.4	68.7	59.8	33.8	60.3	50.5	62.2	52.1	70	60	-	-	-5.4	-12.5
						N83-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	158	1.4	路堤	宁芜线	153	1.4	路堤	宁安高铁	65	-2.5	路堤	60.2	49.2	64.3	63.8	60	50	4.3	13.8	113	112	78	74	49.6	49.4	67.6	58.2	42.7	58.8	50.3	60.6	52.3	60	50	0.6	2.3	-3.7	-11.5
						N83-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	192	1.4	路堤	宁芜线	187	1.4	路堤	宁安高铁	99	-2.5	路堤	55.2	49.7	59.6	57.8	60	50	-	7.8	113	112	78	74	48.7	48.5	66.4	51.0	42.0	53.0	49.4	56.1	52.2	60	50	-	2.2	-3.5	-5.6
						N83-5	既有宁安铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	70	-	-	113	112	78	74	50.5	50.4	68.7	59.8	33.8	60.3	50.5	/	/	70	70	-	-	-7.3	-14.1
84	杨家村	江宁镇南～ 马鞍山	K59+910	K60+200	右侧	N84-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	12	2.1	路堤	宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	52.5	47.1	81.1	72.6	70	60	11.1	12.6	113	112	78	74	65.7	65.4	84.1	50.5	39.4	65.8	65.5	65.9	65.5	70	60	-	5.5	-15.2	-7.1
						N84-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	60	-	12.8	113	112	78	74	59.4	59.2	77.8	43.8	50.2	59.5	59.7	59.6	60.0	70	60	-	0.0	-3.9	-12.8



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N84-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	2.1	路堤	宁芜线	65	2.1	路堤	宁安高铁	140	-1.8	路堤	54.5	43.8	61.2	55.0	70	55	-	0.0	113	112	78	74	54.1	53.9	72.5	53.4	38.5	56.8	54.0	57.3	54.3	70	55	-	-	-3.9	-0.7
						N84-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	120	2.1	路堤	宁芜线	120	2.1	路堤	宁安高铁	192	-1.8	路堤	60.9	55.5	64.4	59.5	70	55	-	4.5	113	112	78	74	51.0	50.8	69.2	58.2	54.9	58.9	56.3	61.3	56.8	70	55	-	1.8	-3.1	-2.7
						N84-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	70	-	2.8	113	112	78	74	59.4	59.2	77.8	43.8	50.2	59.5	59.7	/	/	70	70	-	-	-4.0	-13.1
85	谢家/前季来/后季来	江宁镇南～马鞍山	K62+000	K63+030	左侧	N85-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	-2.8	路堤	宁芜线	98	-3.8	路堤					55.6	52.9	65.9	62.7	65	55	0.9	7.7	119	117	79	79	57.6	57.4	76.3			57.6	57.4	59.7	58.7	70	60	-	-	-6.2	-4.0
						N85-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-2.8	路堤	宁芜线	108	-3.8	路堤					52.7	50.9	63.1	59.7	65	55	-	4.7	119	117	79	79	55.4	55.2	74.2			55.4	55.2	57.3	56.6	65	55	-	1.6	-5.8	-3.1
						N85-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-2.8	路堤	宁芜线	190	-3.8	路堤					51.5	50.7	59.9	55.8	65	55	-	0.8	119	117	79	79	50.7	50.5	69.1			50.7	50.5	54.1	53.6	65	55	-	-	-5.8	-2.2
						N85-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	262	-3.8	路堤					50.3	44.5	55.2	48.1	65	55	-	-	119	117	79	79	48.8	48.6	66.7			48.8	48.6	52.6	50.0	65	55	-	-	-2.6	1.9
						N85-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	29	-2.8	路堤	宁芜线	30	-3.8	路堤					65.1	59.9	69.2	63.1	70	70	-	-	119	117	79	79	59.2	59.0	77.9			59.2	59.0	/	/	/	/	/	/	/	/
						N85-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.8	路堤	宁芜线	88	-3.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	119	117	79	79	58.9	58.7	77.7			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-
86	团结村/同意村	江宁镇南～马鞍山	K64+100	K64+600	两侧	N86-1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	8	-0.2	路堤	宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	55.5	47.6	80.7	70.5	70	60	10.7	10.5	117	112	79	79	66.3	66.1	84.8			66.3	66.1	66.7	66.1	70	60	-	6.1	-14.0	-4.4
						N86-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	36	-0.2	路堤	宁芜线	36	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	43	-0.2	路堤	58.9	47.3	73.0	66.3	70	60	3.0	6.3	117	112	79	79	56.3	56.1	74.9			56.3	56.1	60.8	56.6	70	60	-	-	-12.2	-9.7
						N86-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-0.2	路堤	宁芜线	65	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	72	-0.2	路堤	55.0	46.8	60.3	56.4	60	50	0.3	6.4	117	112	79	79	53.4	53.2	72.0			53.4	53.2	57.3	54.1	60	50	-	4.1	-3.0	-2.3
						N86-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	136	-0.2	路堤	宁芜线	136	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	143	-0.2	路堤	57.0	45.8	61.2	57.3	60	50	1.2	7.3	117	112	79	79	50.2	50.1	68.5			50.2	50.1	57.8	51.4	60	50	-	1.4	-3.4	-5.9
						N86-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-0.2	路堤	宁芜线	200	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	207	-0.2	路堤	54.9	48.7	59.3	55.4	60	50	-	5.4	117	112	79	79	48.6	48.4	66.3			48.6	48.4	55.8	51.6	60	50	-	1.6	-3.5	-3.8
						N86-6	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	64	-0.2	路堤	宁芜线	64	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	57	-0.2	路堤	58.2	46.7	72.4	68.9	70	55	2.4	13.9	117	112	79	79	53.5	53.3	72.0			53.5	53.3	59.5	54.2	70	55	-	-	-12.9	-14.7
						N86-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	117	112	79	79	57.3	57.1	75.9			57.3	57.1	/	/	70	70	-	-	-12.1	-9.1
87	旭日幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K64+450	K64+500	左侧	N87-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	115	-2.9	路堤	宁芜线	115	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	122	-2.9	路堤	51.4	/	58.9	/	60	/	-	/	117	112	79	79	51.2	/	69.6			51.2	/	54.3	/	60	/	-	/	-4.6	/
						N87-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.9	路堤	宁芜线	30	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-2.9	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	117	112	79	79	58.9	58.7	77.5			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	-10.5	-7.5
88	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁镇南～马鞍山	K64+850	K65+420	左侧	N88-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	33	1.0	路堤	宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	60.3	61.2	66.4	73.7	70	60	-	13.7	115	108	79	79	57.7	57.4	76.0	60.0	60.7	62.0	62.4	62.2	62.7	70	60	-	2.7	-4.2	-11.0
						N88-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	72	1.0	路堤	宁芜线	72	1.0	路堤	牵出线	65	1.0	路堤	55.7	53.3	60.3	59.7	60	50	0.3	9.7	115	108	79	79	53.3	53.1	71.6	53.7	51.9	56.5	55.5	57.7	56.2	60	50	-	6.2	-2.6	-3.5
						N88-3	金安佳苑23号楼1楼外1m	宁芜线	188	-2.8	路堤	宁芜线	188	-2.8	路堤	牵出线	181	-2.8	路堤	49.9	47.8	53.5	52.6	70	55	-	-	115	108	79	79	49.0	48.7	66.6	48.1	45.2	51.6	50.3	52.5	51.3	70	55	-	-	-1.0	-1.3
						N88-4	金安佳苑23号楼3楼外1m	宁芜线	188	3.2	路堤	宁芜线	188	3.2	路堤	牵出线	181	3.2	路堤	50.8	48.2	57.2	55.8	70	55	-	0.8	115	108	79	79	49.8	49.6	67.5	49.2	45.7	52.5	51.1	53.3	52.0	70	55	-	-	-3.9	-3.8
						N88-5	金安佳苑23号楼6楼外1m	宁芜线	188	12.2	路堤	宁芜线	188	12.2	路堤	牵出线	181	12.2	路堤	52.7	48.8	60.0	58.2	70	55	-	3.2	115	108	79	79	51.0	50.8	68.7	51.8	46.4	54.5	52.2	55.0	52.9	70	55	-	-	-5.0	-5.3

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区		货车车站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						N88-6	金安佳苑 23 号楼中部外 1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	200	-2.8	路堤	牵出线	193	-2.8	路堤	48.5	47.6	52.1	52.3	60	50	-	2.3	115	108	79	79	48.7	48.5	66.2	45.8	44.7	50.5	50.0	51.6	51.1	60	50	-	1.1	-0.5	-1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						N88-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	37	1.0	路堤	宁芜线	37	1.0	路堤	牵出线	30	1.0	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8	115	108	79	79	56.9	56.7	75.3	58.9	58.9	61.0	60.9	/	/	70	70	-	-	-7.4	-11.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客 车 停 站	货 车 直 区	货 车 停 站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N92-6	老站村 2 栋中部 4 楼外 1m	宁芜线	70	11.6	路堤	宁芜线	70	11.6	路堤					49.4	42.8	63.9	58.5	60	50	3.9	8.5	113	44	79	45	54.6	54.5	75.8			54.6	54.5	55.8	54.8	60	50	-	4.8	-8.1	-3.7
						N92-7	老站村 2 栋中部 7 楼外 1m	宁芜线	70	20.6	路堤	宁芜线	70	20.6	路堤					48.9	42.8	63.4	58.7	60	50	3.4	8.7	113	44	79	45	56.2	56.0	77.3			56.2	56.0	56.9	56.2	60	50	-	6.2	-6.5	-2.5
						N92-8	红旗北路 97 号 1 楼外 1m	宁芜线	164	2.6	路堤	宁芜线	164	2.6	路堤					53.3	49.5	67.1	61.1	70	55	-	6.1	113	44	79	45	46.9	46.8	67.6			46.9	46.8	54.2	51.4	70	55	-	-	-12.9	-9.7
						N92-9	红旗北路 97 号 4 楼外 1m	宁芜线	164	11.6	路堤	宁芜线	164	11.6	路堤					51.2	48.5	66.8	62.6	70	55	-	7.6	113	44	79	45	48.4	48.2	69.0			48.4	48.2	53.0	51.4	70	55	-	-	-13.8	-11.2
						N92-10	红旗北路 97 号 8 楼外 1m	宁芜线	164	23.6	路堤	宁芜线	164	23.6	路堤					51.8	48.9	66.5	63.3	70	55	-	8.3	113	44	79	45	50.1	50.0	70.7			50.1	50.0	54.1	52.5	70	55	-	-	-12.4	-10.8
						N92-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	2.6	路堤	宁芜线	30	2.6	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	113	44	79	45	57.2	57.0	78.4			57.2	57.0	/	/	70	70	-	-	-11.7	-6.8
93	红旗北苑/红旗北路 105～107 号	马鞍山	K66+260	K66+440	左侧	N93-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	18	1.0	路堤	宁芜线	18	1.0	路堤					48.8	45.8	68.8	61.7	70	60	-	1.7	115	25	79	45	59.7	59.5	81.1			59.7	59.5	60.1	59.7	70	60	-	-	-8.7	-2.0
						N93-2	第一排住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	18	13.0	路堤	宁芜线	18	13.0	路堤					47.0	44.6	66.4	58.7	70	60	-	-	115	25	79	45	60.2	60.0	81.6			60.2	60.0	60.4	60.1	70	60	-	0.1	-6.0	1.4
						N93-3	红旗北苑 3 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	50	16.0	路堤	宁芜线	50	16.0	路堤					46.9	45.0	63.7	55.7	70	60	-	-	115	25	79	45	55.9	55.8	77.3			55.9	55.8	56.4	56.1	70	60	-	-	-7.3	0.4
						N93-4	红旗北苑 3 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	1.0	路堤	宁芜线	65	1.0	路堤					48.6	44.5	65.8	58.0	60	50	5.8	8.0	115	25	79	45	46.8	46.6	68.1			46.8	46.6	50.8	48.7	60	50	-	-	-15.0	-9.3
						N93-5	红旗北苑 3 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	7.0	路堤	宁芜线	65	7.0	路堤					47.4	45.0	61.6	54.8	60	50	1.6	4.8	115	25	79	45	49.4	49.2	70.8			49.4	49.2	51.5	50.6	60	50	-	0.6	-10.1	-4.2
						N93-6	红旗北苑 3 号楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	16.0	路堤	宁芜线	65	16.0	路堤					46.7	44.2	57.3	52.9	60	50	-	2.9	115	25	79	45	52.2	52.0	73.5			52.2	52.0	53.3	52.7	60	50	-	2.7	-4.0	-0.2
						N93-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	115	25	79	45	55.3	55.1	76.7			55.3	55.1	/	/	70	70	-	-	-13.6	-8.7
94	红旗北路 97～102 号/铁路新村/车站路 18～22 号	马鞍山	K66+430	K66+850	左侧	N94-1	红旗北路 97 号 1 楼外 1m	宁芜线	110	-0.8	路堤	宁芜线	110	-0.8	路堤					48.7	48.4	62.3	60.4	60	50	2.3	10.4	118	36	79	45	48.8	48.6	69.7			48.8	48.6	51.8	51.5	60	50	-	1.5	-10.5	-8.9
						N94-2	红旗北路 97 号 3 楼外 1m	宁芜线	110	5.2	路堤	宁芜线	110	5.2	路堤					49.0	49.1	62.7	64.0	60	50	2.7	14.0	118	36	79	45	50.3	50.1	71.2			50.3	50.1	52.7	52.6	60	50	-	2.6	-10.0	-11.4
						N94-3	红旗北路 97 号 6 楼外 1m	宁芜线	110	14.2	路堤	宁芜线	110	14.2	路堤					49.9	49.8	63.7	66.5	60	50	3.7	16.5	118	36	79	45	52.4	52.2	73.3			52.4	52.2	54.3	54.2	60	50	-	4.2	-9.4	-12.3
						N94-4	红旗北路 102 号 1 楼外 1m	宁芜线	151	-0.8	路堤	宁芜线	151	-0.8	路堤					58.7	50.2	69.2	62.4	70	55	-	7.4	118	36	79	45	47.4	47.3	68.1			47.4	47.3	59.0	52.0	70	55	-	-	-10.2	-10.4
						N94-5	红旗北路 102 号 3 楼外 1m	宁芜线	151	5.2	路堤	宁芜线	151	5.2	路堤					58.6	50.1	68.8	61.9	70	55	-	6.9	118	36	79	45	48.5	48.3	69.1			48.5	48.3	59.0	52.3	70	55	-	-	-9.8	-9.6
						N94-6	红旗北路 102 号 7 楼外 1m	宁芜线	151	17.2	路堤	宁芜线	151	17.2	路堤					58.2	49.8	68.5	60.9	70	55	-	5.9	118	36	79	45	50.5	50.3	71.1			50.5	50.3	58.9	53.1	70	55	-	-	-9.6	-7.8
						N94-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	166	-0.8	路堤	宁芜线	166	-0.8	路堤					47.5	45.6	54.6	52.6	60	50	-	2.6	118	36	79	45	47.0	46.8	67.5			47.0	46.8	50.3	49.3	60	50	-	-	-4.3	-3.3
						N94-8	内部住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	166	8.2	路堤	宁芜线	166	8.2	路堤					47.0	45.7	53.7	51.4	60	50	-	1.4	118	36	79	45	48.5	48.3	69.0			48.5	48.3	50.8	50.2	60	50	-	0.2	-2.9	-1.2
						N94-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					47.5	45.5	53.9	52.7	60	50	-	2.7	118	36	79	45	46.2	46.0	66.5			46.2	46.0	49.9	48.8	60	50	-	-	-4.0	-3.9
						N94-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	118	36	79	45	55.3	55.1	76.4			55.3	55.1	/	/	70	70	-	-	-13.6	-8.7

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
95	马鞍山市成 功学校	马鞍山	K66+440	K66+600	左侧	N95-1	宿舍楼 1 楼外 1m	宁芜 线	178	1.5	路堤	宁芜线	178	1.5	路堤					53.0	47.0	57.6	50.5	60	50	-	0.5	118	36	79	45	46.9	46.7	67.3			46.9	46.7	54.0	49.9	60	50	-	-	-3.6	-0.6
						N95-2	宿舍楼 4 楼外 1m	宁芜 线	178	10.5	路堤	宁芜线	178	10.5	路堤					55.6	46.3	59.5	49.9	60	50	-	-	118	36	79	45	48.2	48.0	68.6			48.2	48.0	56.3	50.3	60	50	-	0.3	-3.2	0.4
						N95-3	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	1.5	路堤	宁芜线	30	1.5	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	118	36	79	45	56.5	56.3	77.6			56.5	56.3	/	/	70	70	-	-	-12.4	-7.5
96	红旗北路 87～93 号/林 家庄	马鞍山～黄梅山	K66+980	K67+300	左侧	N96-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	22	-0.7	路堤	宁芜线	22	-0.7	路堤					57.9	54.7	71.9	69.4	70	60	1.9	9.4	118	43	79	45	57.4	57.2	78.5	57.3	51.2	60.4	58.2	60.7	59.2	70	60	-	-	-11.2	-10.2
						N96-2	第一排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜 线	22	5.3	路堤	宁芜线	22	5.3	路堤					56.8	54.4	70.7	68.9	70	60	0.7	8.9	118	43	79	45	61.3	61.1	82.3	54.6	53.4	62.1	61.8	62.6	61.9	70	60	-	1.9	-8.1	-7.0
						N96-3	第一排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜 线	22	14.3	路堤	宁芜线	22	14.3	路堤					56.6	53.8	70.3	67.3	70	60	0.3	7.3	118	43	79	45	60.5	60.3	81.5	54.9	52.6	61.5	61.0	62.0	61.1	70	60	-	1.1	-8.3	-6.2
						N96-4	第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	65	-0.7	路堤	宁芜线	65	-0.7	路堤	马鞍山站货 场牵出线	36	0.0	路堤	63.2	54.8	66.0	58.4	60	50	6.0	8.4	118	43	79	45	51.2	51.0	72.2	63.1	54.5	63.4	56.1	63.5	56.3	60	50	3.5	6.3	-2.5	-2.1
						N96-5	第二排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜 线	65	5.3	路堤	宁芜线	65	5.3	路堤	马鞍山站货 场牵出线	36	6.0	路堤	64.2	55.1	66.9	58.8	60	50	6.9	8.8	118	43	79	45	53.8	53.7	74.8	64.1	54.7	64.5	57.2	64.6	57.4	60	50	4.6	7.4	-2.3	-1.4
						N96-6	第二排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜 线	65	14.3	路堤	宁芜线	65	14.3	路堤	马鞍山站货 场牵出线	36	15.0	路堤	65.8	55.2	68.9	58.9	60	50	8.9	8.9	118	43	79	45	56.8	56.6	77.8	65.7	54.9	66.3	58.8	66.3	59.0	60	50	6.3	9.0	-2.6	0.1
						N96-7	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					58.8	55.4	73.6	70.4	70	70	3.6	0.4	118	43	79	45	55.3	55.1	76.3	57.8	54.5	59.7	57.8	/	/	70	70	-	-	-13.9	-12.6
97	湖滨丽景/湖 西一路住宅	马鞍山～黄梅山	K67+600	K67+750	右侧	N97-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	39	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤					58.0	46.1	66.9	55.8	70	60	-	-	117	40	79	45	54.1	53.9	75.1			54.1	53.9	59.5	54.6	70	60	-	-	-7.4	-1.2
						N97-2	第一排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜 线	39	4.3	路堤	宁芜线	39	4.3	路堤					58.9	46.2	69.5	57.3	70	60	-	-	117	40	79	45	58.2	58.0	79.2			58.2	58.0	61.6	58.3	70	60	-	-	-7.9	1.0
						N97-3	第一排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜 线	39	13.3	路堤	宁芜线	39	13.3	路堤					59.0	46.5	70.0	57.7	70	60	0.0	-	117	40	79	45	59.1	58.9	80.1			59.1	58.9	62.1	59.2	70	60	-	-	-7.9	1.5
						N97-4	湖滨丽景 4 栋 1 楼外 1m	宁芜 线	97	-0.8	路堤	宁芜线	97	-0.8	路堤					52.5	48.6	58.7	55.4	70	55	-	0.4	117	40	79	45	49.4	49.2	70.2			49.4	49.2	54.2	51.9	70	55	-	-	-4.5	-3.5
						N97-5	湖滨丽景 4 栋 4 楼外 1m	宁芜 线	97	8.2	路堤	宁芜线	97	8.2	路堤					49.5	46.6	56.9	52.2	70	55	-	-	117	40	79	45	51.9	51.7	72.7			51.9	51.7	53.9	52.9	70	55	-	-	-3.0	0.7
						N97-6	湖滨丽景 4 栋 7 楼外 1m	宁芜 线	97	17.2	路堤	宁芜线	97	17.2	路堤					49.7	43.8	54.7	50.5	70	55	-	-	117	40	79	45	54.2	54.0	75.0			54.2	54.0	55.5	54.4	70	55	-	-	0.8	3.9
						N97-7	湖滨丽景 4 栋 11 楼外 1m	宁芜 线	97	29.2	路堤	宁芜线	97	29.2	路堤					47.8	44.0	52.3	48.7	70	55	-	-	117	40	79	45	55.4	55.2	76.2			55.4	55.2	56.1	55.6	70	55	-	0.6	3.8	6.9
						N97-8	小区内住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					49.0	48.6	53.5	50.6	70	55	-	-	117	40	79	45	46.2	46.0	66.3			46.2	46.0	50.8	50.5	70	55	-	-	-2.7	-0.1
						N97-9	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	117	40	79	45	55.9	55.6	76.8			55.9	55.6	/	/	70	70	-	-	-13.9	-10.2
98	湖景家园/湖 北路 34 号/人 民新村 35 栋	马鞍山～黄梅山	K67+380	K67+750	左侧	N98-1	湖北路 34 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	95	-1.7	路堤	宁芜线	95	-1.7	路堤					53.1	48.3	62.2	58.8	70	55	-	3.8	117	40	79	45	49.6	49.4	70.4			49.6	49.4	54.7	51.9	70	55	-	-	-7.5	-6.9
						N98-2	湖北路 34 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	95	4.3	路堤	宁芜线	95	4.3	路堤					52.8	47.3	67.5	62.8	70	55	-	7.8	117	40	79	45	51.3	51.1	72.1			51.3	51.1	55.1	52.6	70	55	-	-	-12.4	-10.2
						N98-3	湖北路 34 号楼 5 楼外 1m	宁芜 线	95	10.3	路堤	宁芜线	95	10.3	路堤					50.8	47.5	64.7	58.9	70	55	-	3.9	117	40	79	45	53.0	52.8	73.8			53.0	52.8	55.0	53.9	70	55	-	-	-9.7	-5.0
						N98-4	湖景家园 17 栋 1 楼外 1m	宁芜 线	135	-0.8	路堤	宁芜线	135	-0.8	路堤					55.1	46.6	58.3	51.6	70	55	-	-	117	40	79	45	47.9	47.8	68.5			47.9	47.8	55.9	50.2	70	55	-	-	-2.4	-1.4



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	终				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 车站	货车 直区	货车 车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N98-5	湖景家园 17 栋 4 楼外 1m	宁芜线	135	8.2	路堤	宁芜线	135	8.2	路堤					56.4	45.7	59.9	48.8	70	55	-	-	117	40	79	45	49.7	49.5	70.3			49.7	49.5	57.2	51.0	70	55	-	-	-2.7	2.2
						N98-6	湖景家园 17 栋 7 楼外 1m	宁芜线	135	17.2	路堤	宁芜线	135	17.2	路堤					52.9	46.0	56.0	49.1	70	55	-	-	117	40	79	45	51.4	51.2	72.0			51.4	51.2	55.2	52.3	70	55	-	-	-0.8	3.2
						N98-7	湖景家园 17 栋 11 楼外 1m	宁芜线	135	29.2	路堤	宁芜线	135	29.2	路堤					52.1	45.2	55.4	49.2	70	55	-	-	117	40	79	45	53.4	53.2	74.0			53.4	53.2	55.8	53.8	70	55	-	-	0.4	4.6
						N98-8	湖景家园 16 栋 1 楼外 1m	宁芜线	178	-0.8	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					52.3	46.3	55.9	50.3	60	50	-	0.3	117	40	79	45	46.7	46.6	67.0			46.7	46.6	53.4	49.4	60	50	-	-	-2.5	-0.9
						N98-9	湖景家园 16 栋 4 楼外 1m	宁芜线	178	8.2	路堤	宁芜线	178	8.2	路堤					53.3	46.3	56.6	50.4	60	50	-	0.4	117	40	79	45	48.1	47.9	68.4			48.1	47.9	54.4	50.2	60	50	-	0.2	-2.2	-0.2
						N98-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	117	40	79	45	55.3	55.1	76.3			55.3	55.1	/	/	70	70	-	-	-14.5	-10.7
99	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山～黄梅山	K67+750	K68+130	左侧	N99-1	红旗花园 5 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	60	-	6.0	118	60	79	45	55.4	55.3	76.4			55.4	55.3	58.5	56.2	70	60	-	-	-10.3	-9.8
						N99-2	红旗花园 5 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	30	5.2	路堤	宁芜线	30	5.2	路堤					52.7	47.7	70.8	67.8	70	60	0.8	7.8	118	60	79	45	59.8	59.6	80.7			59.8	59.6	60.6	59.9	70	60	-	-	-10.2	-7.9
						N99-3	红旗花园 5 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	30	14.2	路堤	宁芜线	30	14.2	路堤					50.6	46.9	65.8	64.0	70	60	-	4.0	118	60	79	45	60.1	59.9	81.1			60.1	59.9	60.6	60.1	70	60	-	0.1	-5.2	-3.9
						N99-4	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	73	-0.8	路堤	宁芜线	73	-0.8	路堤					62.0	46.4	71.0	58.3	60	50	11.0	8.3	118	60	79	45	50.7	50.6	71.6			50.7	50.6	62.3	52.0	60	50	2.3	2.0	-8.7	-6.3
						N99-5	内部住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	73	5.2	路堤	宁芜线	73	5.2	路堤					62.2	48.4	70.6	58.8	60	50	10.6	8.8	118	60	79	45	53.1	52.9	74.0			53.1	52.9	62.7	54.2	60	50	2.7	4.2	-7.9	-4.6
						N99-6	内部住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	73	11.2	路堤	宁芜线	73	11.2	路堤					62.7	48.6	71.3	58.9	60	50	11.3	8.9	118	60	79	45	55.2	55.1	76.1			55.2	55.1	63.4	56.0	60	50	3.4	6.0	-7.9	-2.9
						N99-7	临红旗中路住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	127	-0.8	路堤	宁芜线	127	-0.8	路堤					63.3	52.5	66.5	55.9	70	55	-	0.9	118	60	79	45	48.3	48.2	69.0			48.3	48.2	63.4	53.9	70	55	-	-	-3.1	-2.0
						N99-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	70	-	-	118	60	79	45	55.4	55.3	76.4			55.4	55.3	/	/	70	70	-	-	-13.4	-10.7
100	平湖老年公寓	马鞍山～黄梅山	K68+000	K68+100	左侧	N100-1	老年公寓 1 楼外 1m	宁芜线	59	-0.8	路堤	宁芜线	59	-0.8	路堤					57.3	55.1	61.1	65.5	60	50	1.1	15.5	118	60	79	45	51.7	51.6	72.7			51.7	51.6	58.4	56.7	60	50	-	6.7	-2.7	-8.8
						N100-2	老年公寓 4 楼外 1m	宁芜线	59	8.2	路堤	宁芜线	59	8.2	路堤					58.1	55.3	62.8	67.7	60	50	2.8	17.7	118	60	79	45	56.1	55.9	77.0			56.1	55.9	60.2	58.6	60	50	0.2	8.6	-2.6	-9.1
						N100-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	70	-	-	118	60	79	45	55.4	55.3	76.4			55.4	55.3	/	/	70	70	-	-	-13.4	-10.7
101	雨山一村/雨山五村	马鞍山～黄梅山	K68+200	K68+720	左侧	N101-1	红旗中路 52 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	89	-1.3	路堤	宁芜线	89	-1.3	路堤					58.7	56.5	62.8	60.9	70	55	-	5.9	117	112	79	65	51.8	51.7	70.7			51.8	51.7	59.5	57.7	70	55	-	2.7	-3.3	-3.2
						N101-2	红旗中路 52 号楼 4 楼外 1m	宁芜线	89	7.7	路堤	宁芜线	89	7.7	路堤					58.4	56.2	62.5	60.4	70	55	-	5.4	117	112	79	65	54.6	54.5	73.4			54.6	54.5	59.9	58.4	70	55	-	3.4	-2.6	-2.0
						N101-3	红旗中路 66 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	99	-1.3	路堤	宁芜线	99	-1.3	路堤					63.1	63.4	71.3	67.1	70	55	1.3	12.1	117	112	79	65	51.4	51.2	70.1			51.4	51.2	63.4	63.7	70	55	-	8.7	-7.9	-3.4
						N101-4	红旗中路 66 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	99	4.7	路堤	宁芜线	99	4.7	路堤					64.3	63.5	70.5	69.6	70	55	0.5	14.6	117	112	79	65	53.0	52.9	71.8			53.0	52.9	64.6	63.9	70	55	-	8.9	-5.9	-5.7
						N101-5	红旗中路 66 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	99	16.7	路堤	宁芜线	99	16.7	路堤					62.1	62.9	75.0	73.0	70	55	5.0	18.0	117	112	79	65	56.1	56.0	74.9			56.1	56.0	63.1	63.7	70	55	-	8.7	-11.9	-9.3
						N101-6	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	126	-1.3	路堤	宁芜线	126	-1.3	路堤					46.8	45.1	55.3	52.5	60	50	-	2.5	117	112	79	65	46.3	46.2	64.9			46.3	46.2	49.6	48.7	60	50	-	-	-5.7	-3.8

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N101-7	内部住宅楼 3 楼外 1m	宁芜 线	126	4.7	路堤	宁芜线	126	4.7	路堤					46.8	43.6	52.3	50.7	60	50	-	0.7	117	112	79	65	47.6	47.5	66.2			47.6	47.5	50.2	49.0	60	50	-	-	-2.1	-1.7
101	雨山一村/雨 山五村	马鞍山～黄梅山	K68+200	K68+720	左侧	N101-8	内部住宅楼 5 楼外 1m	宁芜 线	126	10.7	路堤	宁芜线	126	10.7	路堤					43.8	43.0	51.8	50.6	60	50	-	0.6	117	112	79	65	48.9	48.7	67.5			48.9	48.7	50.0	49.7	60	50	-	-	-1.8	-0.9
						N101-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	200	-1.3	路堤	宁芜线	200	-1.3	路堤					42.4	41.8	48.5	47.8	60	50	-	-	117	112	79	65	40.3	40.1	58.4			40.3	40.1	44.5	44.1	60	50	-	-	-4.0	-3.7
						N101-10	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	117	112	79	65	57.7	57.5	76.6			57.7	57.5	/	/	70	70	-	-	-6.8	-3.4
102	雨山八村/银 城公寓/雨山 七村 1	马鞍山～黄梅山	K68+520	K69+420	左侧	N102-1	雨山八村 17 号 楼 1 楼外 1m	宁芜 线	24	-1.3	路堤	宁芜线	24	-1.3	路堤					54.0	45.2	75.5	72.5	70	60	5.5	12.5	118	115	79	65	59.3	59.2	78.3			59.3	59.2	60.5	59.3	70	60	-	-	-15.0	-13.2
						N102-2	雨山八村 17 号 楼 3 楼外 1m	宁芜 线	24	4.7	路堤	宁芜线	24	4.7	路堤					54.6	45.4	81.8	74.1	70	60	11.8	14.1	118	115	79	65	62.8	62.6	81.8			62.8	62.6	63.4	62.7	70	60	-	2.7	-18.4	-11.4
						N102-3	雨山八村 17 号 楼 6 楼外 1m	宁芜 线	24	13.7	路堤	宁芜线	24	13.7	路堤					51.3	45.7	78.7	72.7	70	60	8.7	12.7	118	115	79	65	62.6	62.4	81.5			62.6	62.4	62.9	62.5	70	60	-	2.5	-15.8	-10.2
						N102-4	银城公寓 2 号 楼 1 楼外 1m	宁芜 线	29	-1.3	路堤	宁芜线	29	-1.3	路堤					52.5	48.7	67.8	64.8	70	60	-	4.8	118	115	79	65	57.9	57.8	76.9			57.9	57.8	59.0	58.3	70	60	-	-	-8.8	-6.5
						N102-5	银城公寓 2 号 楼 4 楼外 1m	宁芜 线	29	7.7	路堤	宁芜线	29	7.7	路堤					49.6	46.8	71.8	68.9	70	60	1.8	8.9	118	115	79	65	62.3	62.1	81.2			62.3	62.1	62.5	62.2	70	60	-	2.2	-9.3	-6.7
						N102-6	银城公寓 2 号 楼 8 楼外 1m	宁芜 线	29	19.7	路堤	宁芜线	29	19.7	路堤					48.8	45.2	64.8	60.0	70	60	-	0.0	118	115	79	65	61.2	61.0	80.2			61.2	61.0	61.5	61.2	70	60	-	1.2	-3.3	1.2
						N102-7	银城公寓 2 号 楼 11 楼外 1m	宁芜 线	29	28.7	路堤	宁芜线	29	28.7	路堤					52.6	49.0	65.7	61.6	70	60	-	1.6	118	115	79	65	59.5	59.3	78.5			59.5	59.3	60.3	59.7	70	60	-	-	-5.4	-1.9
						N102-8	红旗中路 11 号 1 楼外 1m	宁芜 线	65	-1.3	路堤	宁芜线	65	-1.3	路堤					51.3	46.4	65.8	58.8	60	50	5.8	8.8	118	115	79	65	53.3	53.2	72.3			53.3	53.2	55.5	54.0	60	50	-	4.0	-10.3	-4.8
						N102-9	红旗中路 11 号 3 楼外 1m	宁芜 线	65	4.7	路堤	宁芜线	65	4.7	路堤					49.2	46.3	65.3	58.7	60	50	5.3	8.7	118	115	79	65	56.0	55.9	75.0			56.0	55.9	56.8	56.3	60	50	-	6.3	-8.5	-2.4
						N102-10	临红旗北路住 宅 1 楼外 1m	宁芜 线	162	-1.3	路堤	宁芜线	166	-1.3	路堤					59.2	48.3	62.7	51.5	70	55	-	-	118	115	79	65	49.2	49.0	67.6			49.2	49.0	59.6	51.7	70	55	-	-	-3.1	0.2
						N102-11	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	57.7	57.5	76.7			57.7	57.5	/	/	70	70	-	-	-6.8	-3.4
103	育才小学	马鞍山～黄梅山	K68+680	K68+800	左侧	N103-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜 线	111	-1.3	路堤	宁芜线	111	-1.3	路堤					54.9	/	58.1	/	60	/	-	/	118	115	79	65	50.9	/	69.7			50.9	/	56.4	/	60	/	-	/	-1.7	/
						N103-2	教学楼 4 楼外 1m	宁芜 线	111	7.7	路堤	宁芜线	111	7.7	路堤					54.8	/	58.4	/	60	/	-	/	118	115	79	65	53.1	/	71.9			53.1	/	57.0	/	60	/	-	/	-1.4	/
						N103-3	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	57.7	57.5	76.7			57.7	57.5	/	/	70	70	-	-	-6.8	-3.4
104	三台小区	马鞍山～黄梅山	K68+870	K68+900	右侧	N104-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	100	-1.4	路堤	宁芜线	100	-1.4	路堤					51.7	45.7	54.8	54.6	70	55	-	-	118	115	79	65	51.4	51.2	70.2			51.4	51.2	54.6	52.3	70	55	-	-	-0.2	-2.3
						N104-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜 线	100	4.6	路堤	宁芜线	100	4.6	路堤					51.6	45.6	58.4	54.6	70	55	-	-	118	115	79	65	53.0	52.9	71.9			53.0	52.9	55.4	53.6	70	55	-	-	-3.0	-1.0
						N104-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜 线	100	13.6	路堤	宁芜线	100	13.6	路堤					51.4	45.7	63.4	62.8	70	55	-	7.8	118	115	79	65	55.4	55.2	74.2			55.4	55.2	56.8	55.7	70	55	-	0.7	-6.6	-7.1
						N104-4	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	147	-1.4	路堤	宁芜线	147	-1.4	路堤					51.3	45.4	54.5	53.4	70	55	-	-	118	115	79	65	49.7	49.6	68.3			49.7	49.6	53.6	51.0	70	55	-	-	-0.9	-2.4
						N104-5	第二排住宅 3 楼外 1m	宁芜 线	147	4.6	路堤	宁芜线	147	4.6	路堤					51.2	45.6	54.7	53.6	70	55	-	-	118	115	79	65	50.8	50.7	69.3			50.8	50.7	54.0	51.8	70	55	-	-	-0.7	-1.8



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N104-6	第二排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	147	13.6	路堤	宁芜线	147	13.6	路堤					51.2	45.5	54.9	53.6	70	55	-	-	118	115	79	65	52.4	52.2	70.9			52.4	52.2	54.8	53.1	70	55	-	-	-0.1	-0.5
						N104-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					51.4	45.2	72.2	68.1	70	70	2.2	-	118	115	79	65	57.8	57.6	76.7			57.8	57.6	/	/	70	70	-	-	-14.4	-10.5
105	马鞍山市中心医院职业病防治院体检中心/西苑社区卫生服务站	马鞍山～黄梅山	K69+010	K69+100	左侧	N105-1	医院 1 楼外 1m	宁芜线	102	-1.0	路堤	宁芜线	102	-1.0	路堤					61.8	/	66.4	/	60	/	6.4	/	118	115	79	65	51.3	/	70.1			51.3	/	62.2	/	60	/	2.2	/	-4.2	
						N105-2	医院 3 楼外 1m	宁芜线	102	5.0	路堤	宁芜线	102	5.0	路堤					58.5	/	63.6	/	60	/	3.6	/	118	115	79	65	52.9	/	71.7			52.9	/	59.6	/	60	/	-	/	-4.0	/
						N105-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.0	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	57.5	57.3	76.5			57.5	57.3	/	/	70	70	-	-	-7.0	-3.6
106	西五村/西五小区/平塘村/雨山七村 2	马鞍山～黄梅山	K68+780	K69+290	左侧	N106-1	红旗中路 20 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	85	-1.4	路堤	宁芜线	85	-1.4	路堤					60.8	58.2	65.6	62.8	70	55	-	7.8	118	115	79	65	52.1	52.0	71.0			52.1	52.0	61.4	59.1	70	55	-	4.1	-4.2	-3.7
						N106-2	红旗中路 20 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	85	4.6	路堤	宁芜线	85	4.6	路堤					58.9	55.7	63.6	59.4	70	55	-	4.4	118	115	79	65	54.1	54.0	73.0			54.1	54.0	60.1	57.9	70	55	-	2.9	-3.5	-1.5
						N106-3	红旗中路 20 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	85	16.6	路堤	宁芜线	85	16.6	路堤					55.4	51.1	59.7	59.8	70	55	-	4.8	118	115	79	65	57.6	57.5	76.5			57.6	57.5	59.7	58.4	70	55	-	3.4	0.0	-1.4
						N106-4	西五村 15 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	129	-1.4	路堤	宁芜线	129	-1.4	路堤					50.0	47.6	56.7	52.5	60	50	-	2.5	118	115	79	65	48.3	48.1	66.9			48.3	48.1	52.2	50.9	60	50	-	0.9	-4.5	-1.6
						N106-5	西五村 15 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	129	4.6	路堤	宁芜线	129	4.6	路堤					47.4	45.3	53.4	50.2	60	50	-	0.2	118	115	79	65	49.5	49.4	68.2			49.5	49.4	51.6	50.8	60	50	-	0.8	-1.8	0.6
						N106-6	西五村 15 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	129	16.6	路堤	宁芜线	129	16.6	路堤					44.8	42.3	53.3	51.2	60	50	-	1.2	118	115	79	65	51.9	51.8	70.6			51.9	51.8	52.7	52.2	60	50	-	2.2	-0.6	1.0
						N106-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.4	路堤	宁芜线	200	-1.4	路堤					48.1	46.1	54.1	50.9	60	50	-	0.9	118	115	79	65	48.4	48.2	66.5			48.4	48.2	51.2	50.3	60	50	-	0.3	-2.9	-0.6
						N106-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	57.8	57.6	76.7			57.8	57.6	/	/	70	70	-	-	-6.7	-3.3
107	尚景苑/创业村/红旗村/新创业村	马鞍山～黄梅山	K69+500	K70+000	左侧	N107-1	尚景苑 3 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	27	-0.6	路堤	宁芜线	27	-0.4	路堤					57.8	49.0	76.5	71.9	70	60	6.5	11.9	118	115	79	65	57.9	57.8	76.9			57.9	57.8	60.9	58.3	70	60	-	-	-15.6	-13.6
						N107-2	尚景苑 3 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	27	5.4	路堤	宁芜线	27	5.6	路堤					56.8	49.4	73.5	75.3	70	60	3.5	15.3	118	115	79	65	62.3	62.1	81.3			62.3	62.1	63.4	62.4	70	60	-	2.4	-10.1	-12.9
						N107-3	尚景苑 3 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	27	14.4	路堤	宁芜线	27	14.6	路堤					53.4	48.6	76.4	72.8	70	60	6.4	12.8	118	115	79	65	62.2	62.1	81.2			62.2	62.1	62.8	62.3	70	60	-	2.3	-13.6	-10.5
						N107-4	新创业村 21 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-0.6	路堤	宁芜线	65	-0.4	路堤					56.1	48.3	68.3	60.8	60	50	8.3	10.8	118	115	79	65	53.2	53.1	72.2			53.2	53.1	57.9	54.3	60	50	-	4.3	-10.4	-6.5
						N107-5	新创业村 21 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	5.4	路堤	宁芜线	65	5.6	路堤					56.2	47.8	68.7	66.1	60	50	8.7	16.1	118	115	79	65	55.9	55.7	74.8			55.9	55.7	59.0	56.4	60	50	-	6.4	-9.7	-9.7
						N107-6	新创业村 21 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	14.4	路堤	宁芜线	65	14.6	路堤					54.4	48.8	70.7	66.6	60	50	10.7	16.6	118	115	79	65	58.8	58.7	77.8			58.8	58.7	60.2	59.1	60	50	0.2	9.1	-10.5	-7.5
						N107-7	创业村 13 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	105	-0.6	路堤	宁芜线	105	-0.4	路堤					56.4	51.8	66.9	60.8	60	50	6.9	10.8	118	115	79	65	51.1	50.9	69.9			51.1	50.9	57.5	54.4	60	50	-	4.4	-9.4	-6.4
						N107-8	红旗村 13 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	139	-0.6	路堤	宁芜线	139	-0.4	路堤					54.1	51.3	60.4	54.1	60	50	0.4	4.1	118	115	79	65	49.9	49.7	68.5			49.9	49.7	55.5	53.6	60	50	-	3.6	-4.9	-0.5
						N107-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					53.5	49.6	74.6	73.9	70	70	4.6	3.9	118	115	79	65	57.3	57.1	76.3			57.3	57.1	/	/	70	70	-	-	-17.3	-16.8
108	永泰家园	马鞍山～黄梅山	K69+800	K70+200	右侧	N108-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	122	1.6	路堤	宁芜线	122	1.8	路堤					54.7	49.7	58.3	58.0	70	55	-	3.0	118	115	79	65	50.7	50.6	69.4			50.7	50.6	56.2	53.2	70	55	-	-	-2.1	-4.8

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站		货车 直区	货车 停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N108-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜 线	122	8.6	路堤	宁芜线	122	8.8	路堤					53.6	49.3	61.8	59.6	70	55	-	4.6	118	115	79	65	52.3	52.1	71.0			52.3	52.1	56.0	54.0	70	55	-	-	-5.8	-5.6
						N108-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜 线	122	18.6	路堤	宁芜线	122	18.8	路堤					53.5	49.1	63.4	59.8	70	55	-	4.8	118	115	79	65	54.3	54.2	73.0			54.3	54.2	56.9	55.3	70	55	-	0.3	-6.5	-4.5
						N108-4	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	187	3.6	路堤	宁芜线	187	3.8	路堤					53.6	49.4	57.4	57.2	70	55	-	2.2	118	115	79	65	49.1	48.9	67.3			49.1	48.9	54.9	52.2	70	55	-	-	-2.5	-5.0
						N108-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	3.6	路堤	宁芜线	30	3.8	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	118	115	79	65	60.9	60.7	79.9			60.9	60.7	/	/	70	70	-	-	-11.1	-5.0
109	勤奋村	马鞍山～黄梅山	K69+850	K70+300	左侧	N109-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	78	-1.8	路堤	宁芜线	78	-1.6	路堤					57.6	51.6	64.9	63.8	60	50	4.9	13.8	117	115	79	66	52.6	52.5	71.4			52.6	52.5	58.8	55.1	60	50	-	5.1	-6.1	-8.7
						N109-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜 线	78	4.2	路堤	宁芜线	78	4.4	路堤					57.5	51.3	65.5	60.8	60	50	5.5	10.8	117	115	79	66	54.8	54.7	73.6			54.8	54.7	59.4	56.3	60	50	-	6.3	-6.1	-4.5
						N109-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜 线	78	13.2	路堤	宁芜线	78	13.4	路堤					57.3	50.6	66.9	61.9	60	50	6.9	11.9	117	115	79	66	57.8	57.6	76.5			57.8	57.6	60.6	58.4	60	50	0.6	8.4	-6.3	-3.5
						N109-4	内部住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.6	路堤					53.1	51.2	56.4	54.2	60	50	-	4.2	117	115	79	66	48.4	48.3	66.4			48.4	48.3	54.4	53.0	60	50	-	3.0	-2.0	-1.2
						N109-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.6	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	117	115	79	66	58.1	57.9	76.9			58.1	57.9	/	/	70	70	-	-	-13.9	-7.8
110	安心老年公 寓	马鞍山～黄梅山	K70+030	K70+100	左侧	N110-1	老年公寓 1 楼 外	宁芜 线	110	-1.3	路堤	宁芜线	110	-1.1	路堤					48.8	45.9	57.8	55.1	60	50	-	5.1	117	115	79	66	51.0	50.9	69.6			51.0	50.9	53.1	52.1	60	50	-	2.1	-4.7	-3.0
						N110-2	老年公寓 3 楼 外	宁芜 线	137	4.7	路堤	宁芜线	137	4.9	路堤					47.5	44.8	55.5	51.8	60	50	-	1.8	117	115	79	66	51.2	51.1	69.7			51.2	51.1	52.8	52.0	60	50	-	2.0	-2.7	0.2
						N110-3	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.1	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	117	115	79	66	57.8	57.6	76.6			57.8	57.6	/	/	70	70	-	-	-14.2	-8.1
111	大薛/陶庄村	马鞍山～黄梅山	K70+300	K71+180	两侧	N111-1	右侧第一排住 宅 1 楼外 1m	宁芜 线	6	-2.6	路堤	宁芜线	6	-2.2	路堤					50.0	47.7	88.0	84.6	70	60	18.0	24.6	113	111	79	78	66.3	66.0	83.9			66.3	66.0	66.4	66.1	70	60	-	6.1	-21.6	-18.5
						N111-2	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					48.8	47.7	79.3	76.5	70	60	9.3	16.5	113	111	79	78	59.3	59.0	77.0			59.3	59.0	59.7	59.3	70	60	-	-	-19.6	-17.2
						N111-3	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	65	-2.6	路堤	宁芜线	65	-2.2	路堤					52.5	47.2	78.3	75.9	70	55	8.3	20.9	113	111	79	78	54.4	54.2	72.1			54.4	54.2	56.6	55.0	70	55	-	-	-21.7	-20.9
						N111-4	左侧第一排住 宅 1 楼外 1m	宁芜 线	22	-2.6	路堤	宁芜线	22	-2.2	路堤					51.2	46.8	83.3	82.9	70	60	13.3	22.9	113	111	79	78	61.7	61.4	79.4			61.7	61.4	62.1	61.5	70	60	-	1.5	-21.2	-21.4
						N111-5	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	40	-2.6	路堤	宁芜线	40	-2.2	路堤					49.7	47.3	73.7	70.8	70	60	3.7	10.8	113	111	79	78	57.2	56.9	75.0			57.2	56.9	57.9	57.4	70	60	-	-	-15.8	-13.4
						N111-6	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	65	-2.6	路堤	宁芜线	65	-2.2	路堤					49.9	46.5	72.0	67.2	60	50	12.0	17.2	113	111	79	78	54.4	54.2	72.1			54.4	54.2	55.7	54.8	60	50	-	4.8	-16.3	-12.4
						N111-7	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	140	-2.6	路堤	宁芜线	140	-2.2	路堤					48.4	47.6	60.8	59.7	60	50	0.8	9.7	113	111	79	78	50.8	50.6	68.2			50.8	50.6	52.8	52.3	60	50	-	2.3	-8.0	-7.4
						N111-8	左侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	200	-2.6	路堤	宁芜线	200	-2.2	路堤					46.7	46.3	55.9	57.8	60	50	-	7.8	113	111	79	78	49.2	49.0	66.1			49.2	49.0	51.2	50.8	60	50	-	0.8	-4.7	-7.0
						N111-9	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					48.8	47.7	79.3	76.5	70	70	9.3	6.5	113	111	79	78	59.3	59.0	77.0			59.3	59.0	/	/	70	70	-	-	-20.0	-17.5
112	宋山村	马鞍山～黄梅山	K72+110	K73+000	两侧	N112-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	14	-2.0	路堤	宁芜线	14	-2.0	路堤					49.5	42.8	78.9	74.0	70	60	8.9	14.0	106	106	79	79	63.3	63.0	80.2			63.3	63.0	63.5	63.0	70	60	-	3.0	-15.4	-11.0
						N112-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	35	-2.0	路堤	宁芜线	35	-2.0	路堤					48.5	45.5	73.5	69.0	70	60	3.5	9.0	106	106	79	79	57.8	57.5	74.8			57.8	57.5	58.3	57.8	70	60	-	-	-15.2	-11.2



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客 车 停 站	货 车 直 区	货 车 停 站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N112-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	50	-2.0	路堤	宁芜线	50	-2.0	路堤					48.0	45.3	67.0	62.8	65	55	2.0	7.8	106	106	79	79	55.7	55.4	72.6			55.7	55.4	56.4	55.8	65	55	-	0.8	-10.6	-7.0
						N112-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	78	-2.0	路堤	宁芜线	78	-2.0	路堤					47.8	45.6	62.5	58.5	65	55	-	3.5	106	106	79	79	53.4	53.1	70.3			53.4	53.1	54.4	53.8	65	55	-	-	-8.1	-4.7
						N112-5	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	192	0.4	路堤	宁芜线	192	-2.0	路堤					47.7	45.8	52.0	50.7	65	55	-	-	106	106	79	79	49.3	49.0	65.5			49.3	49.0	51.6	50.7	65	55	-	-	-0.4	0.0
						N112-6	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤					48.6	46.1	76.0	71.8	70	70	6.0	1.8	106	106	79	79	58.9	58.6	75.8			58.9	58.6	/	/	70	70	-	-	-17.1	-13.2
113	滨江佳苑	马鞍山～黄梅山	K72+800	K72+900	右侧	N113-1	1 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	130	-0.6	路堤	宁芜线	130	-0.6	路堤					53.4	47.3	61.4	55.5	70	55	-	0.5	106	106	79	79	50.9	50.7	67.6			50.9	50.7	55.4	52.3	70	55	-	-	-6.0	-3.2
						N113-2	1 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	130	5.4	路堤	宁芜线	130	5.4	路堤					54.7	48.5	61.2	55.9	70	55	-	0.9	106	106	79	79	52.2	51.9	68.8			52.2	51.9	56.6	53.5	70	55	-	-	-4.6	-2.4
						N113-3	1 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	130	14.4	路堤	宁芜线	130	14.4	路堤					55.1	50.2	63.2	56.3	70	55	-	1.3	106	106	79	79	54.0	53.7	70.6			54.0	53.7	57.6	55.3	70	55	-	0.3	-5.6	-1.0
						N113-4	1 号楼 9 楼外 1m	宁芜 线	130	23.4	路堤	宁芜线	130	23.4	路堤					55.5	51.3	66.4	57.5	70	55	-	2.5	106	106	79	79	55.6	55.3	72.2			55.6	55.3	58.6	56.8	70	55	-	1.8	-7.8	-0.7
						N113-5	1 号楼 12 楼外 1m	宁芜 线	130	32.4	路堤	宁芜线	130	32.4	路堤					56.0	52.0	67.6	59.3	70	55	-	4.3	106	106	79	79	57.0	56.7	73.6			57.0	56.7	59.5	58.0	70	55	-	3.0	-8.1	-1.3
						N113-6	1 号楼 15 楼外 1m	宁芜 线	130	41.4	路堤	宁芜线	130	41.4	路堤					56.8	52.6	68.9	59.8	70	55	-	4.8	106	106	79	79	57.2	56.9	73.7			57.2	56.9	60.0	58.3	70	55	-	3.3	-8.9	-1.5
						N113-7	1 号楼 18 楼外 1m	宁芜 线	130	50.4	路堤	宁芜线	130	50.4	路堤					57.6	53.2	69.7	61.0	70	55	-	6.0	106	106	79	79	57.2	56.9	73.8			57.2	56.9	60.4	58.5	70	55	-	3.5	-9.3	-2.5
						N113-8	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-0.6	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					48.6	46.1	76.0	71.8	70	70	6.0	1.8	106	106	79	79	58.1	57.8	75.0			58.1	57.8	/	/	70	70	-	-	-17.9	-14.0
114	采站村/ 芦场村 1	马鞍山～黄梅山	K73+200	K73+310	左侧	N114-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	9	-0.9	路堤	宁芜线	9	-0.9	路堤					49.2	45.5	70.2	68.5	70	60	0.2	8.5	106	106	79	79	65.6	65.3	82.5			65.6	65.3	65.7	65.3	70	60	-	5.3	-4.5	-3.2
						N114-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	35	-0.9	路堤	宁芜线	35	-0.9	路堤					50.7	45.1	68.4	65.9	70	60	-	5.9	106	106	79	79	57.3	57.0	74.2			57.3	57.0	58.2	57.3	70	60	-	-	-10.2	-8.6
						N114-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	50	-0.9	路堤	宁芜线	50	-0.9	路堤					48.7	45.5	66.0	64.2	65	55	1.0	9.2	106	106	79	79	55.4	55.0	72.3			55.4	55.0	56.2	55.5	65	55	-	0.5	-9.8	-8.7
						N114-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	108	-0.9	路堤	宁芜线	108	-0.9	路堤					49.5	45.6	59.5	56.7	65	55	-	1.7	106	106	79	79	51.8	51.5	68.5			51.8	51.5	53.8	52.5	65	55	-	-	-5.7	-4.2
						N114-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-0.9	路堤	宁芜线	30	-0.9	路堤					50.7	45.1	68.4	65.9	70	70	-	-	106	106	79	79	58.3	58.0	75.2			58.3	58.0	/	/	70	70	-	-	-10.1	-7.9
115	舟桥新村/ 芦场村 2	马鞍山～黄梅山	K74+150	K74+260	右侧	N115-1	6 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	97	6.1	路堤	宁芜线	97	6.1	路堤					52.1	45.5	60.7	58.9	70	55	-	3.9	112	110	79	79	53.9	53.7	71.4			53.9	53.7	56.1	54.3	70	55	-	-	-4.6	-4.6
						N115-2	6 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	97	12.1	路堤	宁芜线	97	12.1	路堤					53.1	45.4	62.5	59.2	70	55	-	4.2	112	110	79	79	55.5	55.3	73.0			55.5	55.3	57.5	55.7	70	55	-	0.7	-5.0	-3.5
						N115-3	6 号楼 5 楼外 1m	宁芜 线	97	18.1	路堤	宁芜线	97	18.1	路堤					54.2	45.5	65.8	60.8	70	55	-	5.8	112	110	79	79	57.0	56.8	74.4			57.0	56.8	58.8	57.1	70	55	-	2.1	-7.0	-3.7
						N115-4	2 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	194	6.1	路堤	宁芜线	194	6.1	路堤					51.8	45.4	58.7	56.3	70	55	-	1.3	112	110	79	79	50.1	49.8	66.9			50.1	49.8	54.0	51.2	70	55	-	-	-4.7	-5.1
						N115-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	6.1	路堤	宁芜线	30	6.1	路堤					42.2	43.4	74.7	72.7	70	70	4.7	2.7	112	110	79	79	62.8	62.5	80.3			62.8	62.5	/	/	70	70	-	-	-11.9	-10.2
116	汤阳村	马鞍山～黄梅山	K74+345	K74+570	左侧	N116-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	37	-3.2	路堤	宁芜线	37	-3.2	路堤					43.6	43.5	74.2	74.1	70	60	4.2	14.1	110	110	79	77	57.9	57.6	75.4			57.9	57.6	58.1	57.8	70	60	-	-	-16.1	-16.3

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起	点				终	点	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N116-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	47	-3.2	路堤	宁芜线	47	-3.2	路堤					46.5	43.6	71.4	70.8	70	60	1.4	10.8	110	110	79	77	56.3	56.0	73.8			56.3	56.0	56.7	56.3	70	60	-	-	-14.7	-14.5
						N116-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	61	-3.2	路堤	宁芜线	61	-3.2	路堤					43.8	44.3	71.4	70.8	65	55	6.4	15.8	110	110	79	77	54.8	54.5	72.3			54.8	54.5	55.1	54.9	65	55	-	-	-16.3	-15.9
						N116-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤	宁芜线	30	-3.2	路堤					42.2	43.4	74.7	72.7	70	70	4.7	2.7	110	110	79	77	59.6	59.3	77.1			59.6	59.3	/	/	70	70	-	-	-15.1	-13.4
117	滨江郡	马鞍山～黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	N117-1	在建住宅楼1楼外1m	宁芜线	32	-1.9	路堤	宁芜线	32	-0.4	路堤					50.5	41.8	67.5	66.4	70	60	-	6.4	107	104	77	76	58.1	57.9	75.4			58.1	57.9	58.8	58.0	70	60	-	-	-8.7	-8.4
						N117-2	31号楼1楼外1m	宁芜线	36	-1.9	路堤	宁芜线	36	-0.4	路堤					48.0	44.2	64.2	63.2	70	60	-	3.2	107	104	77	76	57.3	57.1	74.6			57.3	57.1	57.8	57.3	70	60	-	-	-6.4	-5.9
						N117-3	31号楼3楼外1m	宁芜线	36	4.1	路堤	宁芜线	36	5.6	路堤					48.7	45.6	65.9	64.9	70	60	-	4.9	107	104	77	76	61.2	60.9	78.5			61.2	60.9	61.5	61.1	70	60	-	1.1	-4.4	-3.8
						N117-4	31号楼5楼外1m	宁芜线	36	10.1	路堤	宁芜线	36	11.6	路堤					49.1	44.7	65.8	62.2	70	60	-	2.2	107	104	77	76	62.0	61.7	79.3			62.0	61.7	62.2	61.8	70	60	-	1.8	-3.6	-0.4
						N117-5	31号楼7楼外1m	宁芜线	36	16.1	路堤	宁芜线	36	17.6	路堤					50.3	46.7	65.7	62.7	70	60	-	2.7	107	104	77	76	62.0	61.7	79.3			62.0	61.7	62.3	61.8	70	60	-	1.8	-3.4	-0.9
						N117-6	31号楼9楼外1m	宁芜线	36	22.1	路堤	宁芜线	36	23.6	路堤					54.6	45.6	65.7	62.0	70	60	-	2.0	107	104	77	76	61.2	60.9	78.5			61.2	60.9	62.1	61.1	70	60	-	1.1	-3.6	-0.9
						N117-7	31号楼11楼外1m	宁芜线	36	28.1	路堤	宁芜线	36	29.6	路堤					54.6	46.6	65.7	62.8	70	60	-	2.8	107	104	77	76	60.3	60.0	77.6			60.3	60.0	61.4	60.2	70	60	-	0.2	-4.3	-2.6
						N117-8	31号楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	65	-0.4	路堤					50.3	44.2	62.2	60.2	70	55	-	5.2	107	104	77	76	53.0	52.7	70.3			53.0	52.7	54.9	53.3	70	55	-	-	-7.3	-6.9
						N117-9	31号楼中部3楼外1m	宁芜线	65	4.1	路堤	宁芜线	65	5.6	路堤					51.6	43.0	63.9	62.9	70	55	-	7.9	107	104	77	76	55.7	55.4	73.0			55.7	55.4	57.1	55.7	70	55	-	0.7	-6.8	-7.2
						N117-10	31号楼中部5楼外1m	宁芜线	65	10.1	路堤	宁芜线	65	11.6	路堤					49.5	41.9	63.8	61.2	70	55	-	6.2	107	104	77	76	58.1	57.8	75.3			58.1	57.8	58.6	57.9	70	55	-	2.9	-5.2	-3.3
						N117-11	31号楼中部7楼外1m	宁芜线	65	16.1	路堤	宁芜线	65	17.6	路堤					49.7	42.6	62.7	61.7	70	55	-	6.7	107	104	77	76	58.5	58.2	75.7			58.5	58.2	59.0	58.3	70	55	-	3.3	-3.7	-3.4
						N117-12	31号楼中部9楼外1m	宁芜线	65	22.1	路堤	宁芜线	65	23.6	路堤					51.8	43.4	62.7	61.0	70	55	-	6.0	107	104	77	76	58.7	58.4	76.0			58.7	58.4	59.5	58.6	70	55	-	3.6	-3.2	-2.4
						N117-13	31号楼中部11楼外1m	宁芜线	65	28.1	路堤	宁芜线	65	29.6	路堤					51.2	44.9	62.7	60.8	70	55	-	5.8	107	104	77	76	58.6	58.4	75.9			58.6	58.4	59.4	58.5	70	55	-	3.5	-3.3	-2.3
						N117-14	32号楼1楼外1m	宁芜线	109	-1.9	路堤	宁芜线	109	-0.4	路堤					47.4	41.4	60.1	57.3	70	55	-	2.3	107	104	77	76	50.6	50.3	67.7			50.6	50.3	52.3	50.8	70	55	-	-	-7.8	-6.5
117	滨江郡	马鞍山～黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	N117-15	32号楼3楼外1m	宁芜线	109	4.1	路堤	宁芜线	109	5.6	路堤					47.8	41.0	60.8	57.5	70	55	-	2.5	107	104	77	76	52.1	51.8	69.2			52.1	51.8	53.5	52.2	70	55	-	-	-7.3	-5.3
						N117-16	32号楼6楼外1m	宁芜线	109	13.1	路堤	宁芜线	109	14.6	路堤					48.1	40.6	60.7	57.1	70	55	-	2.1	107	104	77	76	54.2	54.0	71.3			54.2	54.0	55.2	54.2	70	55	-	-	-5.5	-2.9
						N117-17	32号楼10楼外1m	宁芜线	109	25.1	路堤	宁芜线	109	26.6	路堤					46.4	40.8	60.9	57.2	70	55	-	2.2	107	104	77	76	56.4	56.1	73.5			56.4	56.1	56.8	56.2	70	55	-	1.2	-4.1	-1.0
						N117-18	32号楼14楼外1m	宁芜线	109	37.1	路堤	宁芜线	109	38.6	路堤					46.8	41.2	60.7	57.7	70	55	-	2.7	107	104	77	76	56.7	56.4	73.7			56.7	56.4	57.1	56.5	70	55	-	1.5	-3.6	-1.2
						N117-19	32号楼18楼外1m	宁芜线	109	49.1	路堤	宁芜线	109	50.6	路堤					46.9	42.7	57.5	58.8	70	55	-	3.8	107	104	77	76	56.5	56.3	73.6			56.5	56.3	57.0	56.4	70	55	-	1.4	-0.5	-2.4
						N117-20	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.9	路堤	宁芜线	198	-0.4	路堤					48.1	41.8	54.3	53.3	70	55	-	-	107	104	77	76	45.9	45.6	62.4			45.9	45.6	50.2	47.1	70	55	-	-	-4.1	-6.2



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						N117-21	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					48.3	44.1	67.7	65.0	70	70	-	-	107	104	77	76	58.6	58.3	75.9			58.6	58.3	/	/	70	70	-	-	-9.1	-6.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
118	滨江郡天一幼儿园	马鞍山～黄梅山	K75+550	K75+600	右侧	N118-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	150	-1.9	路堤	宁芜线	150	-0.4	路堤					47.9	/	58.1	/	60	/	-	/	107	104	77	76	50.2	/	67.0			50.2	/	52.2	/	60	/	-	/	-5.9	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
						N118-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	150	4.1	路堤	宁芜线	150	5.6	路堤					47.7	/	60.5	/	60	/	0.5	/	107	104	77	76	51.3	/	68.1			51.3	/	52.8	/	60	/	-	/	-7.7	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
						N118-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					48.3	44.1	67.7	65.0	70	70	-	-	107	104	77	76	58.6	58.3	75.9			58.6	58.3	/	/	70	70	-	-	-9.1	-6.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）			背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值		
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停靠站	货车 直区		货车 停靠站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N123-6	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜 线	199	-2.9	路堤	宁芜线	199	-2.5	路堤					51.1	45.8	65.0	60.4	60	50	5.0	10.4	118	115	79	63	48.3	48.2	66.6			48.3	48.2	52.9	50.2	60	50	-	0.2	-12.1	-10.2
						N123-7	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5	118	115	79	63	58.3	58.1	77.4			58.3	58.1	/	/	70	70	-	-	-19.5	-16.4
124	黄山幼儿园	黄梅山～毛耳山	K81+200	K81+240	右侧	N124-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜 线	99	-2.3	路堤	宁芜线	99	-1.9	路堤					50.9	/	69.1	/	60	/	9.1	/	118	115	79	63	51.4	/	70.4			51.4	/	54.2	/	60	/	-	/	-14.9	/
						N124-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜 线	99	3.7	路堤	宁芜线	99	4.1	路堤					50.8	/	70.8	/	60	/	10.8	/	118	115	79	63	53.1	/	72.1			53.1	/	55.1	/	60	/	-	/	-15.7	/
						N124-3	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-1.9	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5	118	115	79	63	58.1	58.0	77.3			58.1	58.0	/	/	70	70	-	-	-19.7	-16.5
125	姑溪文华/滨 江世家/成诚 逸品	黄梅山～毛耳山	K81+100	K81+820	左侧	N125-1	6 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	183	-2.2	路堤	宁芜线	169	-1.1	路堤					59.5	46.2	64.3	60.4	60	50	4.3	10.4	118	115	79	65	48.8	48.6	67.1			48.8	48.6	59.9	50.6	60	50	-	0.6	-4.4	-9.8
						N125-2	6 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	183	3.8	路堤	宁芜线	169	4.9	路堤					63.7	48.6	69.8	61.0	60	50	9.8	11.0	118	115	79	65	49.7	49.5	67.9			49.7	49.5	63.9	52.1	60	50	3.9	2.1	-5.9	-8.9
						N125-3	6 号楼 6 楼外 1m	宁芜 线	183	12.8	路堤	宁芜线	169	13.9	路堤					65.2	49.0	77.8	62.1	60	50	17.8	12.1	118	115	79	65	50.9	50.8	69.2			50.9	50.8	65.4	53.0	60	50	5.4	3.0	-12.4	-9.1
						N125-4	11 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	190	-2.2	路堤	宁芜线	178	-1.1	路堤					60.4	46.9	63.6	60.1	60	50	3.6	10.1	118	115	79	65	48.6	48.5	66.8			48.6	48.5	60.7	50.8	60	50	0.7	0.8	-2.9	-9.3
						N125-5	11 号楼 5 楼外 1m	宁芜 线	190	9.8	路堤	宁芜线	178	10.9	路堤					61.6	48.7	66.3	60.8	60	50	6.3	10.8	118	115	79	65	50.3	50.1	68.5			50.3	50.1	61.9	52.5	60	50	1.9	2.5	-4.4	-8.3
						N125-6	11 号楼 9 楼外 1m	宁芜 线	190	21.8	路堤	宁芜线	178	22.9	路堤					63.0	49.2	66.9	61.1	60	50	6.9	11.1	118	115	79	65	51.8	51.7	70.0			51.8	51.7	63.3	53.6	60	50	3.3	3.6	-3.6	-7.5
						N125-7	11 号楼 13 楼外 1m	宁芜 线	190	33.8	路堤	宁芜线	178	34.9	路堤					63.9	50.2	67.5	62.8	60	50	7.5	12.8	118	115	79	65	53.3	53.1	71.5			53.3	53.1	64.3	54.9	60	50	4.3	4.9	-3.2	-7.9
						N125-8	11 号楼 17 楼外 1m	宁芜 线	190	45.8	路堤	宁芜线	178	46.9	路堤					64.7	51.5	68.0	63.3	60	50	8.0	13.3	118	115	79	65	54.6	54.4	72.7			54.6	54.4	65.1	56.2	60	50	5.1	6.2	-2.9	-7.1
						N125-9	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	46	-2.2	路堤	宁芜线	30	-1.1	路堤					53.1	44.8	70.6	66.5	70	70	0.6	-	118	115	79	65	55.4	55.2	74.4			55.4	55.2	/	/	/	/	/	/	/	/
						N125-10	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-2.2	路堤	宁芜线	14	-1.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	115	79	65	58.2	58.1	77.2			58.2	58.1	/	/	70	70	-	-
126	黄山村	黄梅山～毛耳山	K81+500	K82+000	右侧	N126-1	北侧住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	77	5.5	路堑	宁芜线	92	6.6	路堤					47.7	43.6	67.7	61.6	60	50	7.7	11.6	117	117	79	65	54.3	54.2	73.2			54.3	54.2	55.2	54.5	60	50	-	4.5	-12.5	-7.1
						N126-2	南侧住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	102	-2.6	路堤	宁芜线	117	-1.5	路堤					47.9	42.8	64.9	58.7	60	50	4.9	8.7	117	117	79	65	51.4	51.3	70.1			51.4	51.3	53.0	51.8	60	50	-	1.8	-11.9	-6.9
						N126-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	1.8	路堤	宁芜线	215	2.9	路堤					48.9	43.2	58.4	53.7	60	50	-	3.7	117	117	79	65	48.5	48.3	66.5			48.5	48.3	51.7	49.5	60	50	-	-	-6.7	-4.2
						N126-4	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	1.8	路堤	宁芜线	45	2.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	117	79	65	58.9	58.8	77.8			58.9	58.8	/	/	70	70	-	-
127	起点幼儿园	黄梅山～毛耳山	K82+420	K82+500	左侧	N127-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜 线	139	-5.1	路堤	宁芜线	124	-1.1	路堤					47.8	/	61.7	/	60	/	1.7	/	117	117	79	77	51.0	/	68.7			51.0	/	52.7	/	60	/	-	/	-9.0	/
						N127-2	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-5.1	路堤	宁芜线	15	-1.1	路堤					47.4	46.4	65.3	74.5	/	/	/	/	/	/	117	117	79	77	59.8	59.6	77.9			59.8	59.6	/	/	70	70	-	-
128	襄河湾	黄梅山～毛耳山	K82+100	K82+710	左侧	N128-1	56 号楼 1 楼外 1m	宁芜 线	44	-5.2	桥梁/ 路堤	宁芜线	29	-1.2	路堤					50.4	47.3	64.7	74.4	70	60	-	14.4	117	117	79	77	60.5	60.3	78.6			60.5	60.3	60.9	60.5	70	60	-	0.5	-3.8	-13.9
						N128-2	56 号楼 3 楼外 1m	宁芜 线	44	0.8	桥梁/ 路堤	宁芜线	29	4.8	路堤					46.9	47.5	65.1	75.4	70	60	-	15.4	117	117	79	77	63.1	62.8	81.2			63.1	62.8	63.2	63.0	70	60	-	3.0	-1.9	-12.4

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N128-3	56号楼5楼外1m	宁芜线	44	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	10.8	路堤					44.1	45.3	71.3	78.7	70	60	1.3	18.7	117	117	79	77	64.0	63.7	82.1			64.0	63.7	64.0	63.8	70	60	-	3.8	-7.3	-14.9		
						N128-4	56号楼7楼外1m	宁芜线	44	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	16.8	路堤					48.5	45.1	69.1	76.0	70	60	-	16.0	117	117	79	77	64.5	64.3	82.6			64.5	64.3	64.6	64.3	70	60	-	4.3	-4.5	-11.7		
						N128-5	41号楼1楼外1m	宁芜线	65	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	50	-1.2	路堤					48.8	45.5	65.8	66.5	70	60	-	6.5	117	117	79	77	54.0	53.8	72.1			54.0	53.8	55.2	54.4	60	50	-	4.4	-10.6	-12.1		
						N128-6	41号楼3楼外1m	宁芜线	65	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	4.8	路堤					46.8	46.3	64.1	66.9	70	60	-	6.9	117	117	79	77	56.8	56.6	74.8			56.8	56.6	57.2	56.9	60	50	-	6.9	-6.9	-10.0		
128	襄河湾	黄梅山～毛耳山	K82+100	K82+710	左侧	N128-7	41号楼5楼外1m	宁芜线	65	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	10.8	路堤					45.4	45.9	65.3	74.2	70	60	-	14.2	117	117	79	77	58.1	57.9	76.2			58.1	57.9	58.3	58.1	60	50	-	8.1	-7.0	-16.1		
						N128-8	41号楼7楼外1m	宁芜线	65	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	16.8	路堤					43.4	46.6	65.4	75.2	70	60	-	15.2	117	117	79	77	58.6	58.4	76.7			58.6	58.4	58.8	58.7	60	50	-	8.7	-6.6	-16.5		
						N128-9	41号楼中部1楼外1m	宁芜线	80	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					47.8	43.6	66.9	59.0	60	50	6.9	9.0	117	117	79	77	52.9	52.6	70.9			52.9	52.6	54.0	53.1	60	50	-	3.1	-12.9	-5.9		
						N128-10	41号楼中部3楼外1m	宁芜线	80	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					46.3	42.6	64.0	58.5	60	50	4.0	8.5	117	117	79	77	55.0	54.8	73.1			55.0	54.8	55.6	55.1	60	50	-	5.1	-8.4	-3.4		
						N128-11	41号楼中部5楼外1m	宁芜线	80	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	10.8	路堤					46.8	41.2	63.8	57.0	60	50	3.8	7.0	117	117	79	77	57.1	56.9	75.1			57.1	56.9	57.5	57.0	60	50	-	7.0	-6.3	0.0		
						N128-12	41号楼中部7楼外1m	宁芜线	80	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	16.8	路堤					45.8	41.5	61.2	56.3	60	50	1.2	6.3	117	117	79	77	55.6	55.4	73.6			55.6	55.4	56.0	55.6	60	50	-	5.6	-5.2	-0.7		
						N128-13	40号楼1楼外1m	宁芜线	122	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	107	-1.2	路堤					46.0	39.6	62.2	55.9	60	50	2.2	5.9	117	117	79	77	48.7	48.5	66.6			48.7	48.5	50.6	49.0	60	50	-	-	-11.6	-6.9		
						N128-14	49号楼中部1楼外1m	宁芜线	200	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	185	-1.2	路堤					45.1	44.2	54.3	58.6	60	50	-	8.6	117	117	79	77	46.4	46.2	63.7			46.4	46.2	48.8	48.3	60	50	-	-	-5.5	-10.3		
						N128-15	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	45	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.4	46.4	65.3	74.5	70	70	-	4.5	117	117	79	77	60.4	60.1	78.4			60.4	60.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N128-16	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	15	-1.2	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	117	79	77	62.9	62.7	81.0			62.9	62.7	/	/	70	70	-	-	/	/
129	新大陆商业广场	黄梅山～毛耳山	K83+210	K83+500	右侧	N129-1	12号楼1楼外1m	宁芜线	96	-10.7	桥梁	宁芜线	110	-1.9	路堤					56.5	51.2	60.1	58.3	60	50	0.1	8.3	117	117	79	68	56.0	55.8	74.5			56.0	55.8	59.2	57.1	60	50	-	7.1	-0.9	-1.2		
						N129-2	12号楼3楼外1m	宁芜线	96	-4.7	桥梁	宁芜线	110	4.1	路堤					58.1	51.4	63.0	58.9	60	50	3.0	8.9	117	117	79	68	57.8	57.6	76.3			57.8	57.6	61.0	58.6	60	50	1.0	8.6	-2.0	-0.3		
						N129-3	12号楼5楼外1m	宁芜线	96	1.3	桥梁	宁芜线	110	10.1	路堤					60.8	51.7	66.9	59.6	60	50	6.9	9.6	117	117	79	68	59.4	59.2	77.9			59.4	59.2	63.2	59.9	60	50	3.2	9.9	-3.7	0.3		
						N129-4	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.7	桥梁	宁芜线	44	-1.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	117	79	68	62.2	61.9	80.8			62.2	61.9	/	/	70	70	-	-	/	/
130	天一家天下/天一华府二期	黄梅山～毛耳山	K84+000	K84+390	右侧	N130-1	5号楼1楼外1m	宁芜线	115	-15.1	桥梁	宁芜线	128	-1.9	路堤					62.7	52.9	67.8	61.4	60	50	7.8	11.4	116	116	79	78	55.9	55.7	73.7			55.9	55.7	63.5	57.5	60	50	3.5	7.5	-4.3	-3.9		
						N130-2	5号楼3楼外1m	宁芜线	115	-9.1	桥梁	宁芜线	128	4.1	路堤					60.6	50.9	66.0	60.2	60	50	6.0	10.2	116	116	79	78	57.4	57.2	75.2			57.4	57.2	62.3	58.1	60	50	2.3	8.1	-3.7	-2.1		
						N130-3	5号楼5楼外1m	宁芜线	115	-3.1	桥梁	宁芜线	128	10.1	路堤					61.5	51.7	65.6	60.6	60	50	5.6	10.6	116	116	79	78	58.9	58.7	76.7			58.9	58.7	63.4	59.5	60	50	3.4	9.5	-2.2	-1.1		
						N130-4	5号楼7楼外1m	宁芜线	115	2.9	桥梁	宁芜线	128	16.1	路堤					62.4	51.5	66.4	61.1	60	50	6.4	11.1	116	116	79	78	59.3	59.1	77.1			59.3	59.1	64.1	59.8	60	50	4.1	9.8	-2.3	-1.3		
						N130-5	5号楼9楼外1m	宁芜线	115	8.9	桥梁	宁芜线	128	22.1	路堤					61.3	51.0	65.8	60.4	60	50	5.8	10.4	116	116	79	78	59.7	59.5	77.5			59.7	59.5	63.6	60.1	60	50	3.6	10.1	-2.2	-0.3		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼 间	夜 间	昼间	夜间	客车 直通	客车 车站	货车 直区	货车 车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N130-6	5号楼11楼外1m	宁芜线	115	14.9	桥梁	宁芜线	128	28.1	路堤					60.2	49.8	64.9	59.2	60	50	4.9	9.2	116	116	79	78	60.0	59.8	77.8			60.0	59.8	63.1	60.2	60	50	3.1	10.2	-1.8	1.0		
						N130-7	5号楼13楼外1m	宁芜线	115	20.9	桥梁	宁芜线	128	34.1	路堤					58.3	48.6	63.5	58.3	60	50	3.5	8.3	116	116	79	78	60.3	60.1	78.1			60.3	60.1	62.4	60.4	60	50	2.4	10.4	-1.1	2.1		
						N130-8	5号楼15楼外1m	宁芜线	115	26.9	桥梁	宁芜线	128	40.1	路堤					59.8	47.5	63.0	58.4	60	50	3.0	8.4	116	116	79	78	60.6	60.3	78.3			60.6	60.3	63.2	60.5	60	50	3.2	10.5	0.2	2.1		
						N130-9	5号楼17楼外1m	宁芜线	115	32.9	桥梁	宁芜线	128	46.1	路堤					58.0	47.4	62.6	58.8	60	50	2.6	8.8	116	116	79	78	60.7	60.5	78.5			60.7	60.5	62.6	60.7	60	50	2.6	10.7	0.0	1.9		
						N130-10	12号楼1楼外1m	宁芜线	190	-15.1	桥梁	宁芜线	204	-1.9	路堤					52.9	49.7	57.8	61.3	60	50	-	11.3	116	116	79	78	53.2	53.0	70.4			53.2	53.0	56.1	54.6	60	50	-	4.6	-1.7	-6.7		
						N130-11	12号楼3楼外1m	宁芜线	190	-9.1	桥梁	宁芜线	204	4.1	路堤					53.1	49.9	59.0	61.8	60	50	-	11.8	116	116	79	78	54.1	53.8	71.3			54.1	53.8	56.6	55.3	60	50	-	5.3	-2.4	-6.5		
						N130-12	12号楼6楼外1m	宁芜线	190	-0.1	桥梁	宁芜线	204	13.1	路堤					53.1	50.3	59.7	62.2	60	50	-	12.2	116	116	79	78	55.4	55.1	72.6			55.4	55.1	57.4	56.4	60	50	-	6.4	-2.3	-5.8		
						N130-13	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.1	桥梁	宁芜线	43	-1.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	116	116	79	78	62.5	62.3	80.5			62.5	62.3	/	/	70	70	-	-	/	/		
131	焦家村	黄梅山～毛耳山	K84+390	K85+080	右侧	N131-1	第一排住宅楼1楼外1m	宁芜线	111	-17.2	桥梁	宁芜线	129	-0.5	路堤					69.4	64.6	72.6	67.7	70	55	2.6	12.7	116	115	79	78	56.3	56.0	74.0			56.3	56.0	69.6	65.2	70	55	-	10.2	-3.0	-2.5		
						N131-2	第一排住宅楼3楼外1m	宁芜线	111	-11.2	桥梁	宁芜线	129	5.5	路堤					68.2	64.4	73.1	67.9	70	55	3.1	12.9	116	115	79	78	57.9	57.7	75.7			57.9	57.7	68.6	65.2	70	55	-	10.2	-4.5	-2.7		
						N131-3	第一排住宅楼5楼外1m	宁芜线	111	-5.2	桥梁	宁芜线	129	11.5	路堤					67.5	64.2	73.9	68.6	70	55	3.9	13.6	116	115	79	78	58.9	58.7	76.7			58.9	58.7	68.1	65.3	70	55	-	10.3	-5.8	-3.3		
						N131-4	第一排住宅楼7楼外1m	宁芜线	111	0.8	桥梁	宁芜线	129	17.5	路堤					66.6	63.5	74.6	70.3	70	55	4.6	15.3	116	115	79	78	59.3	59.1	77.1			59.3	59.1	67.3	64.8	70	55	-	9.8	-7.3	-5.5		
						N131-5	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	155	-17.2	桥梁	宁芜线	173	-0.5	路堤					56.3	47.5	60.6	58.3	60	50	0.6	8.3	116	115	79	78	54.4	54.2	71.9			54.4	54.2	58.5	55.0	60	50	-	5.0	-2.1	-3.3		
						N131-6	第二排住宅3楼外1m	宁芜线	155	-11.2	桥梁	宁芜线	173	5.5	路堤					56.1	48.7	61.2	62.3	60	50	1.2	12.3	116	115	79	78	55.5	55.3	73.0			55.5	55.3	58.8	56.1	60	50	-	6.1	-2.4	-6.2		
						N131-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.2	桥梁	宁芜线	49	-0.5	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	115	79	78	62.4	62.2	80.4			62.4	62.2	/	/	70	70	-	-
132	提署中路131号	黄梅山～毛耳山	K84+730	K84+800	左侧	N132-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-19.1	桥梁	宁芜线	10	-1.8	路堤					50.6	46.2	71.9	74.6	70	60	1.9	14.6	116	115	79	78	62.5	62.2	80.5			62.5	62.2	62.8	62.3	70	60	-	2.3	-9.1	-12.3		
						N132-2	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	75	-19.1	桥梁	宁芜线	57	-1.8	路堤					48.8	45.6	64.6	64.8	70	60	-	4.8	116	115	79	78	59.2	58.9	77.1			59.2	58.9	59.6	59.1	60	50	-	9.1	-5.0	-5.7		
						N132-3	第二排住宅3楼外1m	宁芜线	75	-13.1	桥梁	宁芜线	57	4.2	路堤					49.3	44.9	69.5	68.8	70	60	-	8.8	116	115	79	78	59.2	59.0	77.2			59.2	59.0	59.7	59.2	60	50	-	9.2	-9.8	-9.6		
						N132-4	第二排住宅5楼外1m	宁芜线	75	-7.1	桥梁	宁芜线	57	10.2	路堤					48.1	46.4	67.8	67.7	70	60	-	7.7	116	115	79	78	60.0	59.8	77.9			60.0	59.8	60.3	60.0	60	50	0.3	10.0	-7.5	-7.7		
						N132-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	100	-19.1	桥梁	宁芜线	82	-1.8	路堤					52.4	45.8	63.5	62.6	60	50	3.5	12.6	116	115	79	78	57.2	57.0	75.0			57.2	57.0	58.4	57.3	60	50	-	7.3	-5.1	-5.3		
						N132-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	48	-19.1	桥梁	宁芜线	30	-1.8	路堤					48.4	46.8	70.5	73.8	70	70	0.5	3.8	116	115	79	78	60.8	60.5	78.8			60.8	60.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N132-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-19.1	桥梁	宁芜线	12	-1.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	115	79	78	62.3	62.0	80.3			62.3	62.0	/	/	70	70	-	-
133	龙庄/刘埭	黄梅山～毛耳山	K85+700	K86+300	右侧	N133-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	119	-16.3	桥梁	宁芜线	129	-1.0	路堤					59.3	53.0	66.5	67.1	70	55	-	12.1	116	116	79	78	55.8	55.6	73.5			55.8	55.6	60.9	57.5	70	55	-	2.5	-5.6	-9.6		



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停靠 站	货车 直区	货车 停靠 站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N133-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	139	-16. 3	桥梁	宁芜线	149	-1.0	路堤					58.7	51.5	63.5	64.9	60	50	3.5	14.9	116	115	79	78	54.9	54.7	72.5			54.9	54.7	60.2	56.4	60	50	0.2	6.4	-3.3	-8.5		
						N133-3	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-16. 3	桥梁	宁芜线	38	-1.0	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	116	116	79	78	62.5	62.2	80.4			62.5	62.2	/	/	70	70	-	-	/	/		
134	金塔路东村/ 马驿街小区	黄梅山～毛耳山	K85+820	K86+330	左侧	N134-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	12	-17. 8	桥梁	宁芜线	19	-2.5	路堤					50.3	48.2	76.7	76.7	70	60	6.7	16.7	116	116	79	78	64.4	64.1	82.4			64.4	64.1	64.6	64.2	70	60	-	4.2	-12.1	-12.5		
						N134-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	36	-17. 8	桥梁	宁芜线	42	-2.5	路堤					50.0	49.6	75.7	73.5	70	60	5.7	13.5	116	116	79	78	61.8	61.5	79.8			61.8	61.5	62.1	61.8	70	60	-	1.8	-13.6	-11.7		
						N134-3	村内住宅 3 楼 外 1m	宁芜 线	49	-11.8	桥梁	宁芜线	62	3.5	路堤					49.2	49.2	71.6	70.6	70	60	1.6	10.6	116	116	79	78	60.9	60.6	78.9			60.9	60.6	61.2	60.9	70	60	-	0.9	-10.4	-9.7		
						N134-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	65	-17. 8	桥梁	宁芜线	71	-2.5	路堤					48.3	47.3	67.5	65.5	60	50	7.5	15.5	116	116	79	78	59.7	59.5	77.7			59.7	59.5	60.0	59.7	60	50	0.0	9.7	-7.5	-5.8		
						N134-5	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	154	-17. 8	桥梁	宁芜线	167	-2.5	路堤					45.9	46.3	58.2	63.5	60	50	-	13.5	116	116	79	78	54.5	54.2	72.0			54.5	54.2	55.0	54.9	60	50	-	4.9	-3.2	-8.6		
						N134-6	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	-17. 8	桥梁	宁芜线	214	-2.5	路堤					46.6	44.4	57.6	61.4	60	50	-	11.4	116	116	79	78	53.1	52.8	70.2			53.1	52.8	54.0	53.4	60	50	-	3.4	-3.6	-8.0		
						N134-7	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-17. 8	桥梁	宁芜线	30	-2.5	路堤					50.2	48.3	76.6	76.4	70	70	6.6	6.4	116	116	79	78	62.4	62.1	80.4			62.4	62.1	/	/	70	70	-	-	-14.2	-14.3		
135	陈家村/郭坝/ 蕉庄	黄梅山～毛耳山	K86+710	K87+610	两侧	N135-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	7	-10. 5	桥梁	宁芜线	31	-2.1	路堤					48.5	45.0	75.6	69.6	70	60	5.6	9.6	119	117	79	77	66.6	66.3	84.8			66.6	66.3	66.7	66.4	70	60	-	6.4	-8.9	-3.2		
						N135-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	30	-10. 5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					50.9	44.9	70.9	63.8	70	60	0.9	3.8	119	117	79	77	62.8	62.5	81.0			62.8	62.5	63.0	62.6	70	60	-	2.6	-7.9	-1.2		
						N135-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	75	-10. 5	桥梁	宁芜线	98	-2.1	路堤					48.3	43.3	65.4	59.8	60	50	5.4	9.8	119	117	79	77	58.0	57.8	76.1			58.0	57.8	58.4	57.9	60	50	-	7.9	-7.0	-1.9		
						N135-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	200	-10. 5	桥梁	宁芜线	223	-2.1	路堤					46.8	42.8	58.7	51.4	60	50	-	1.4	119	117	79	77	50.7	50.5	68.1			50.7	50.5	52.2	51.2	60	50	-	1.2	-6.5	-0.2		
135	陈家村/郭坝/ 蕉庄	黄梅山～毛耳山	K86+710	K87+610	两侧	N135-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	6	-10. 5	桥梁	宁芜线	30	-2.1	路堤					47.9	44.4	71.3	69.8	70	70	1.3	-	119	117	79	77	66.8	66.5	85.0			66.8	66.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N135-6	改建后铁路外 轨中心线 30m 处	宁芜 线	30	-10. 5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	119	117	79	77	62.8	62.5	81.0			62.8	62.5	/	/	70	70	-	-	/	/		
136	鑫龙村鑫鑫 组/塔山组	黄梅山～毛耳山	K88+390	K89+000	两侧	N136-1	左侧第一排住 宅 1 楼外 1m	宁芜 线	14	-1.8	路堤	宁芜线	17	-1.8	路堤					46.8	43.7	73.0	62.8	70	60	3.0	2.8	119	117	79	79	63.6	63.3	81.7			63.6	63.3	63.7	63.4	70	60	-	3.4	-9.3	0.6		
						N136-2	右侧第一排住 宅 1 楼外 1m	宁芜 线	42	-1.8	路堤	宁芜线	39	-1.8	路堤					45.2	42.1	69.6	60.7	70	60	-	0.7	119	117	79	79	56.7	56.5	74.9			56.7	56.5	57.0	56.6	70	60	-	-	-12.6	-4.1		
						N136-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	65	-1.8	路堤	宁芜线	62	-1.8	路堤					46.2	43.6	66.9	58.6	70	60	-	-	119	117	79	79	54.4	54.1	72.5			54.4	54.1	55.0	54.5	60	50	-	4.5	-11.9	-4.1		
						N136-4	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	135	-1.8	路堤	宁芜线	134	-1.8	路堤					47.2	42.5	61.7	53.2	60	50	1.7	3.2	119	117	79	79	51.0	50.8	68.8			51.0	50.8	52.5	51.4	60	50	-	1.4	-9.2	-1.8		
						N136-5	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					45.5	43.5	71.8	61.8	70	70	1.8	-	119	117	79	79	58.9	58.7	77.1			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	-12.9	-3.1		
137	鑫龙村路西 组	黄梅山～毛耳山	K89+380	K89+900	右侧	N137-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	21	-1.8	路堤	宁芜线	21	-1.8	路堤					41.2	39.8	69.2	74.0	70	60	-	14.0	119	92	79	79	61.9	61.7	80.1			61.9	61.7	62.0	61.7	70	60	-	1.7	-7.2	-12.3		
						N137-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	37	-1.8	路堤	宁芜线	37	-1.8	路堤					42.9	40.1	62.3	73.7	70	60	-	13.7	119	92	79	79	57.5	57.3	75.7			57.5	57.3	57.7	57.4	70	60	-	-	-4.6	-16.3		
						N137-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	69	-1.8	路堤	宁芜线	69	-1.8	路堤					45.6	40.7	69.5	73.1	60	50	9.5	23.1	119	92	79	79	54.1	53.9	72.2			54.1	53.9	54.7	54.1	60	50	-	4.1	-14.8	-19.0		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起	点				终	点	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 车站		货车 直区	货车 车站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						N137-4	村内住宅1楼 外1m	宁芜 线	113	-1.8	路堤	宁芜线	113	-1.8	路堤					42.2	39.1	63.1	68.1	60	50	3.1	18.1	119	92	79	79	51.8	51.6	69.8			51.8	51.6	52.3	51.8	60	50	-	1.8	-10.8	-16.3
						N137-5	村内住宅1楼 外1m	宁芜 线	204	-1.8	路堤	宁芜线	204	-1.8	路堤					50.4	43.3	61.2	63.2	60	50	1.2	13.2	119	92	79	79	49.2	49.0	66.5			49.2	49.0	52.9	50.0	60	50	-	0.0	-8.3	-13.2
						N137-6	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					42.4	39.0	69.8	74.9	70	70	-	4.9	119	92	79	79	58.9	58.7	77.1			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	-10.9	-16.2
138	鑫龙小区/太 白新天地/新 桥村	黄梅山～毛耳山	K90+018	K90+594	右侧	N138-1	第一排住宅1 楼外1m	宁芜 线	18	-2.3	路堤	宁芜线	18	-2.3	路堤					45.6	43.5	71.8	74.4	70	60	1.8	14.4	119	89	79	79	62.6	62.3	80.7			62.6	62.3	62.6	62.3	70	60	-	2.3	-9.2	-12.1
						N138-2	村内住宅1楼 外1m	宁芜 线	38	-2.3	路堤	宁芜线	38	-2.3	路堤					46.0	40.9	63.4	72.8	70	60	-	12.8	119	89	79	79	57.6	57.3	75.7			57.6	57.3	57.9	57.4	70	60	-	-	-5.5	-15.4
						N138-3	村内住宅1楼 外1m	宁芜 线	79	-2.3	路堤	宁芜线	79	-2.3	路堤					50.5	55.8	59.3	60.8	60	50	-	10.8	119	89	79	79	53.5	53.3	71.6			53.5	53.3	55.3	57.7	60	50	-	7.7	-4.0	-3.1
						N138-4	鑫龙小区住宅 楼1楼外1m	宁芜 线	133	-2.3	路堤	宁芜线	133	-2.3	路堤					50.9	53.2	57.5	57.4	60	50	-	7.4	119	89	79	79	51.1	50.9	69.0			51.1	50.9	54.0	55.2	60	50	-	5.2	-3.5	-2.2
						N138-5	鑫龙小区住宅 楼3楼外1m	宁芜 线	133	3.7	路堤	宁芜线	133	3.7	路堤					51.2	54.7	58.3	58.7	60	50	-	8.7	119	89	79	79	52.4	52.1	70.2			52.4	52.1	54.8	56.6	60	50	-	6.6	-3.5	-2.1
						N138-6	鑫龙小区住宅 楼5楼外1m	宁芜 线	133	9.7	路堤	宁芜线	133	9.7	路堤					51.4	54.6	59.7	60.3	60	50	-	10.3	119	89	79	79	53.5	53.3	71.4			53.5	53.3	55.6	57.0	60	50	-	7.0	-4.1	-3.3
						N138-7	太白新天地住 宅楼1楼外1m	宁芜 线	181	-1.6	路堤	宁芜线	181	-1.6	路堤					47.9	53.0	58.8	57.2	60	50	-	7.2	119	89	79	79	49.7	49.5	67.2			49.7	49.5	51.9	54.6	60	50	-	4.6	-6.9	-2.6
						N138-8	太白新天地住 宅楼3楼外1m	宁芜 线	181	4.4	路堤	宁芜线	181	4.4	路堤					53.9	52.9	62.8	58.4	60	50	2.8	8.4	119	89	79	79	50.6	50.4	68.1			50.6	50.4	55.6	54.8	60	50	-	4.8	-7.2	-3.6
						N138-9	太白新天地住 宅楼5楼外1m	宁芜 线	181	10.4	路堤	宁芜线	181	10.4	路堤					56.5	52.1	65.3	59.5	60	50	5.3	9.5	119	89	79	79	51.5	51.2	68.9			51.5	51.2	57.7	54.7	60	50	-	4.7	-7.6	-4.8
						N138-10	太白新天地住 宅楼7楼外1m	宁芜 线	181	16.4	路堤	宁芜线	181	16.4	路堤					59.3	55.3	68.8	60.7	60	50	8.8	10.7	119	89	79	79	52.3	52.1	69.8			52.3	52.1	60.1	57.0	60	50	0.1	7.0	-8.7	-3.7
						N138-11	太白新天地住 宅楼9楼外1m	宁芜 线	181	22.4	路堤	宁芜线	181	22.4	路堤					61.3	56.8	71.4	62.2	60	50	11.4	12.2	119	89	79	79	53.1	52.9	70.6			53.1	52.9	61.9	58.3	60	50	1.9	8.3	-9.5	-3.9
						N138-12	太白新天地住 宅楼11楼外1m	宁芜 线	181	28.4	路堤	宁芜线	181	28.4	路堤					63.1	59.4	73.6	62.6	60	50	13.6	12.6	119	89	79	79	53.9	53.6	71.3			53.9	53.6	63.6	60.4	60	50	3.6	10.4	-10.0	-2.2
						N138-13	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-2.3	路堤					45.1	40.2	69.9	75.6	70	70	-	5.6	119	89	79	79	59.2	59.0	77.4			59.2	59.0	/	/	70	70	-	-	-10.7	-16.6
139	鑫龙幼儿园	黄梅山～毛耳山	K90+280	K90+330	右侧	N139-1	幼儿园1楼外 1m	宁芜 线	131	-2.3	路堤	宁芜线	131	-2.3	路堤					53.7	/	59.5	/	60	/	-	/	119	89	79	79	51.2	/	69.0			51.2	/	55.6	/	60	/	-	/	-3.9	/
						N139-2	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-2.3	路堤					45.1	40.2	69.9	75.6	70	70	-	5.6	119	89	79	79	59.2	59.0	77.4			59.2	59.0	/	/	70	70	-	-	-10.7	-16.6
140	小埠村	黄梅山～毛耳山	K90+900	K91+280	右侧	N140-1	第一排住宅1 楼外1m	宁芜 线	140	-2.1	路堤	宁芜线	140	-2.1	路堤	大唐电厂 专用线	40	-1.5	路堤	51.4	43.6	58.3	59.6	60	50	-	9.6	116	77	79	79	50.9	50.6	68.4			50.9	50.6	54.2	51.4	60	50	-	1.4	-4.1	-8.2
						N140-2	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-2.1	路堤	宁芜线	30	-2.1	路堤	大唐电厂 专用线	50	-1.5	路堤	50.0	44.3	73.7	71.0	70	70	3.7	1.0	116	77	79	79	59.2	58.9	77.0			59.2	58.9	/	/	70	70	-	-	-14.5	-12.1
141	新桥	毛耳山～塔桥	K95+150	K95+250	右侧	N141-1	第一排住宅1 楼外1m	宁芜 线	29	-2.0	路堤	宁芜线	29	-2.0	路堤					46.9	44.3	74.4	73.2	70	60	4.4	13.2	94	66	79	48	57.2	56.9	75.1			57.2	56.9	57.6	57.1	70	60	-	-	-16.8	-16.1
						N141-2	村内住宅1楼 外1m	宁芜 线	58	-2.0	路堤	宁芜线	58	-2.0	路堤					45.9	44.4	69.5	68.3	65	55	4.5	13.3	116	77	79	79	55.5	55.2	72.8			55.5	55.2	56.0	55.6	65	55	-	0.6	-13.5	-12.7
						N141-3	既有铁路外轨 中心线30m处	宁芜 线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤					45.9	44.4	72.1	70.2	70	70	2.1	0.2	94	66	79	48	56.9	56.6	74.8			56.9	56.6	/	/	70	70	-	-	-15.2	-13.6

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值	
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼 间	夜 间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
142	鲍家外滩/车六队	毛耳山～塔桥	K95+258	K95+570	左侧	N142-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	38	-2.4	路堤	宁芜线	38	-2.4	路堤					46.1	44.2	69.8	68.4	70	60	-	8.4	94	66	79	45	55.2	54.9	73.3			55.2	54.9	55.7	55.3	70	60	-	-	-14.1	-13.1
						N142-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	72	-2.4	路堤	宁芜线	72	-2.4	路堤					45.7	44.0	67.9	66.7	60	50	7.9	16.7	94	66	79	45	51.5	51.3	69.5			51.5	51.3	52.5	52.1	60	50	-	2.1	-15.4	-14.6
						N142-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-2.4	路堤	宁芜线	130	-2.4	路堤					44.6	43.7	64.9	63.8	60	50	4.9	13.8	94	66	79	45	48.8	48.6	66.6			48.8	48.6	50.2	49.8	60	50	-	-	-14.7	-14.0
						N142-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁芜线	200	-2.4	路堤					44.3	43.4	58.6	58.2	60	50	-	8.2	94	66	79	45	46.9	46.7	64.5			46.9	46.7	48.8	48.3	60	50	-	-	-9.8	-9.9
						N142-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.4	路堤	宁芜线	30	-2.4	路堤					45.9	44.4	72.1	70.2	70	70	2.1	0.2	94	66	79	45	56.8	56.6	75.0			56.8	56.6	/	/	70	70	-	-	-15.3	-13.6
143	黄家庄/车二队	塔桥	K95+900	K96+800	左侧	N143-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	23	-1.4	路堤	宁芜线	23	-1.4	路堤					47.6	42.4	60.5	59.7	70	60	-	-	92	43	79	45	58.4	58.1	76.6			58.4	58.1	58.7	58.2	70	60	-	-	-1.8	-1.5
						N143-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.5	43.9	59.2	58.8	70	60	-	-	92	43	79	45	56.3	56.0	74.5			56.3	56.0	56.7	56.3	70	60	-	-	-2.5	-2.5
						N143-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	68	-1.4	路堤	宁芜线	68	-1.4	路堤					44.5	42.4	54.0	53.5	60	50	-	3.5	92	43	79	45	51.6	51.4	69.7			51.6	51.4	52.4	51.9	60	50	-	1.9	-1.6	-1.6
						N143-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	122	-1.4	路堤	宁芜线	122	-1.4	路堤					44.8	41.6	57.8	50.4	60	50	-	0.4	92	43	79	45	49.0	48.7	66.8			49.0	48.7	50.4	49.5	60	50	-	-	-7.4	-0.9
						N143-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.0	42.2	57.7	56.7	70	70	-	-	92	43	79	45	56.3	56.0	74.5			56.3	56.0	/	/	70	70	-	-	-1.4	-0.7
144	四埭桥北/车一队	塔桥～终点	K96+500	K97+220	两侧	N144-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	19	-1.7	路堤	宁芜线	19	-1.7	路堤					47.5	42.0	65.7	67.3	70	60	-	7.3	88	43	79	45	60.1	59.8	78.5			60.1	59.8	60.4	59.9	70	60	-	-	-5.3	-7.4
						N144-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					46.0	42.1	62.2	66.8	70	60	-	6.8	88	43	79	45	56.3	56.0	74.6			56.3	56.0	56.7	56.2	70	60	-	-	-5.5	-10.6
						N144-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	34	-1.7	路堤	宁芜线	34	-1.7	路堤					46.8	40.9	61.5	65.4	70	60	-	5.4	88	43	79	45	55.5	55.2	73.7			55.5	55.2	56.0	55.3	70	60	-	-	-5.5	-10.1
						N144-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.7	路堤	宁芜线	65	-1.7	路堤					44.5	42.2	56.3	59.4	60	50	-	9.4	88	43	79	45	51.8	51.5	69.9			51.8	51.5	52.6	52.0	60	50	-	2.0	-3.7	-7.4
						N144-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-1.7	路堤	宁芜线	130	-1.7	路堤					40.4	42.2	52.6	56.1	60	50	-	6.1	88	43	79	45	48.6	48.4	66.5			48.6	48.4	49.2	49.3	60	50	-	-	-3.4	-6.8
						N144-6	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-1.7	路堤	宁芜线	200	-1.7	路堤					41.0	40.8	54.2	53.3	60	50	-	3.3	88	43	79	45	46.7	46.5	64.5			46.7	46.5	47.8	47.5	60	50	-	-	-6.4	-5.8
						N144-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					57.7	40.4	61.0	65.2	70	70	-	-	88	43	79	45	56.3	56.0	74.6			56.3	56.0	/	/	70	70	-	-	-4.7	-9.2
145	美芝铸造员工宿舍	塔桥～终点	K97+812	K98+029	右侧	N145-1	前排宿舍楼1楼外1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					48.6	44.8	63.3	61.7	65	55	-	6.7	86	77	79	66	53.5	53.1	69.8			53.5	53.1	54.7	53.7	65	55	-	-	-8.6	-8.0
						N145-2	前排宿舍楼3楼外1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					49.6	45.4	64.5	62.3	65	55	-	7.3	86	77	79	66	56.2	55.7	72.5			56.2	55.7	57.0	56.1	65	55	-	1.1	-7.5	-6.2
						N145-3	前排宿舍楼6楼外1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤					49.8	45.8	65.2	62.9	65	55	0.2	7.9	86	77	79	66	58.9	58.5	75.3			58.9	58.5	59.4	58.8	65	55	-	3.8	-5.8	-4.1
						N145-4	后排宿舍楼1楼外1m	宁芜线	145	-1.2	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					48.7	44.5	58.9	57.6	65	55	-	2.6	86	77	79	66	49.9	49.5	66.0			49.9	49.5	52.3	50.7	65	55	-	-	-6.6	-6.9
145	美芝铸造员工宿舍	塔桥～终点	K97+812	K98+029	右侧	N145-5	后排宿舍楼3楼外1m	宁芜线	145	4.8	路堤	宁芜线	145	4.8	路堤					48.8	44.8	60.3	58.7	65	55	-	3.7	86	77	79	66	51.0	50.6	67.1			51.0	50.6	53.0	51.6	65	55	-	-	-7.3	-7.1
						N145-6	后排宿舍楼6楼外1m	宁芜线	145	13.8	路堤	宁芜线	145	13.8	路堤					48.8	45.3	61.5	60.4	65	55	-	5.4	86	77	79	66	52.6	52.2	68.7			52.6	52.2	54.1	53.0	65	55	-	-	-7.4	-7.4

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路 位置关系（m）				与改建前宁芜铁路 位置关系（m）				与其他既有铁路 位置关系（m）				背景值 （dBA）		现状值 （dBA）		现状标准 值（dBA）		现状超标 量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪 声贡献值		本工程列 车 通过 最大 值	相关铁路 噪声贡献 值		铁路噪声 预测值		环境噪声 预测值		预测 标准值		超标量		本工程引 起的增加 值			
			起 点	终 点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车 直通	客车 停站	货车 直区	货车 停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N145-7	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.7	42.2	69.5	68.2	70	70	-	-	86	77	79	66	57.8	57.4	74.4			57.8	57.4	/	/	70	70	-	-	-11.7	-10.8		
146	杨村	塔桥～终点	K99+310	K99+550	左侧	N146-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜 线	12	-1.5	路堤	宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联 络 B 线	91	-2.0	路堤	38.9	40.1	71.0	70.4	70	60	1.0	10.4	98	85	79	67	63.8	63.4	80.1			63.8	63.4	63.8	63.4	70	60	-	3.4	-7.2	-7.0		
						N146-2	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联 络 B 线	86	-2.0	路堤	34.3	40.7	68.7	67.6	70	60	-	7.6	98	85	79	67	58.2	57.9	74.5			58.2	57.9	58.3	58.0	70	60	-	-	-10.4	-9.6		
						N146-3	村内住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	75	-1.5	路堤	宁芜线	75	-1.5	路堤	芜湖东联 络 B 线	76	-2.0	路堤	32.8	40.5	55.9	54.9	60	50	-	4.9	98	85	79	67	53.1	52.8	69.2			53.1	52.8	53.1	53.0	60	50	-	3.0	-2.8	-1.9		
						N146-4	既有铁路外轨 中心线 30m 处	宁芜 线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联 络 B 线	81	-2.0	路堤	40.5	40.6	67.4	70.3	70	70	-	0.3	98	85	79	67	58.2	57.9	74.5			58.2	57.9	/	/	70	70	-	-	-9.2	-12.4		
147	和平村	塔桥～终点	K101+250	K101+350	左侧	N147-1	变电所东北侧 34m 住宅 1 楼 外 1m	宁芜 线	190	-3.4	路堤	宁芜线	190	-3.4	路堤	宁安高铁	77	-5.5	桥梁	54.4	53.6	62.5	57.4	60	50	2.5	7.4	88	38	78	45	44.0	43.8	64.6	54.2	53.4	54.6	53.8	54.8	54.0	60	50	-	4.0	-7.7	-3.4		

注：

1. “水平距离”一栏表示工程拆迁后保护目标距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；
2. “高差”一栏中正值表示保护目标地面高于轨面，负值表示保护目标地面低于轨面。



附表 4

声环境保护目标噪声预测结果表（远期）

单位：dB（A）

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
1	枫林新寓	起点～门南村	YK00+000	YK00+200	左侧	N1-1	前排1号住宅楼1楼外1m	宁芜线	94	5.5	路堑	宁芜线	94	5.5	路堑	京沪铁路	73	5.5	路堑	59.3	55.9	63	60.7	70	55	-	5.7	85	40	75	60	48.1	48.1	68.8	53.1	55.4	54.3	56.2	59.6	56.6	70	55	-	1.6	-3.4	-4.1
						N1-2	前排1号住宅楼3楼外1m	宁芜线	94	11.5	路堑	宁芜线	94	11.5	路堑	京沪铁路	73	11.5	路堑	55.4	53.8	61.9	59.8	70	55	-	4.8	85	40	75	60	49.7	49.8	70.5	50.5	51.1	53.1	53.5	56.4	55.2	70	55	-	0.2	-5.5	-4.6
						N1-3	前排1号住宅楼6楼外1m	宁芜线	94	20.5	路堑	宁芜线	94	20.5	路堑	京沪铁路	73	20.5	路堑	60.6	54.8	63.2	61.9	70	55	-	6.9	85	40	75	60	52.0	52.0	72.7	59.7	48.6	60.4	53.7	61.2	56.6	70	55	-	1.6	-2.0	-5.3
						N1-4	第二排2号住宅楼1楼外1m	宁芜线	124	5.5	路堑	宁芜线	124	5.5	路堑	京沪铁路	101	5.5	路堑	56.7	55.9	59.3	58.1	60	50	-	8.1	85	40	75	60	46.5	46.5	67.1	49.4	52.6	51.2	53.5	57.1	56.4	60	50	-	6.4	-2.2	-1.7
						N1-5	第二排2号住宅楼3楼外1m	宁芜线	124	11.5	路堑	宁芜线	124	11.5	路堑	京沪铁路	101	11.5	路堑	55.4	51.8	61.7	58.3	60	50	1.7	8.3	85	40	75	60	47.7	47.8	68.4	51.7	45.3	53.2	49.7	56.1	53.3	60	50	-	3.3	-5.6	-5.0
						N1-6	第二排2号住宅楼6楼外1m	宁芜线	124	20.5	路堑	宁芜线	124	20.5	路堑	京沪铁路	101	20.5	路堑	56.7	52.8	62.4	60.7	60	50	2.4	10.7	85	40	75	60	49.5	49.5	70.1	53.2	45.9	54.8	51.1	57.5	54.5	60	50	-	4.5	-4.9	-6.2
						N1-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	7.4	路堑	宁芜线	30	7.4	路堑	京沪铁路	36	7.4	路堑	56.3	54.9	68.1	69.2	70	70	-	-	85	40	75	60	57.0	57.0	78.1	51.6	51.2	58.1	58.0	/	/	70	70	-	-	-10.0	-11.2
2	恒大云玺华庭	起点～门南村	YK00+200	YK00+500	左侧	N2-1	在建前排住宅楼1楼外1m	宁芜线	88	5.5	路堑	宁芜线	88	5.5	路堑	京沪铁路	60	5.5	路堑	60.6	50.3	63.3	54.9	70	60	-	-	85	40	75	60	48.5	48.5	69.2	58.1	48.7	58.6	51.6	60.9	52.5	70	60	-	-	-2.4	-2.4
						N2-2	在建相邻住宅楼1楼外1m	宁芜线	105	5.5	路堑	宁芜线	105	5.5	路堑	京沪铁路	68	5.5	路堑	52.9	52.3	54.9	53.2	70	55	-	-	85	40	75	60	47.4	47.5	68.1	44.0	47.4	49.0	50.4	54.0	53.5	70	55	-	-	-0.9	0.3
						N2-3	在建第二排住宅楼1楼外1m	宁芜线	145	5.5	路堑	宁芜线	145	5.5	路堑	京沪铁路	119	5.5	路堑	61.8	49.8	67.2	54.3	60	50	7.2	4.3	85	40	75	60	45.6	45.7	66.2	60.7	44.5	60.9	48.1	61.9	51.2	60	50	1.9	1.2	-5.3	-3.1
						N2-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	57	5.5	路堑	宁芜线	57	5.5	路堑	京沪铁路	30	5.5	路堑	56.3	54.9	68.1	69.2	70	70	-	-	85	40	75	60	51.4	51.5	72.4	51.6	51.2	54.5	54.3	/	/	70	70	-	-	-13.6	-14.9
3	中石化青年公寓/尧化门街185号	起点～门南村	K00+080	K00+300	右侧	N3-1	住宅楼1楼外1m	宁芜线	181	5.9	路堑	宁芜线	181	5.9	路堑	京沪铁路	132	4.7	路堑	53.3	52.3	54.5	52.8	60	50	-	2.8			74	60	36.6	35.9	55.1	46.8	47.2	47.2	47.5	53.4	52.4	60	50	-	2.4	-1.1	-0.4
						N3-2	住宅楼3楼外1m	宁芜线	181	11.9	路堑	宁芜线	181	11.9	路堑	京沪铁路	132	10.7	路堑	53.9	52.6	54.9	53	60	50	-	3.0			74	60	41.4	40.7	59.9	48.8	47.9	49.5	48.7	54.1	52.9	60	50	-	2.9	-0.8	-0.1
						N3-3	住宅楼6楼外1m	宁芜线	181	20.9	路堑	宁芜线	181	20.9	路堑	京沪铁路	132	19.7	路堑	53.8	52.5	54.9	53	60	50	-	3.0			74	60	42.6	42.0	61.2	46.1	45.6	47.7	47.2	54.1	52.9	60	50	-	2.9	-0.8	-0.1
						N3-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	78	2.2	路堑	宁芜线	78	2.2	路堑	京沪铁路	30	1.0	路堑	55	53.9	58.6	55.9	70	70	-	-			74	60	50.1	49.4	68.9	51.8	50.6	54.0	53.0	/	/	70	70	-	-	-4.6	-2.9
4	苏宁紫金嘉悦	门南村～紫金山	K02+300	K02+400	右侧	N4-1	公寓楼1楼外1m	宁芜线	101	9.4	路堤	宁芜线	101	9.4	路堤	仙西联络线	135	9.4	路堤	53.1	51.9	56.6	53.8	60	50	-	3.8	100	72	55	55	52.1	51.9	70.2	39.6	46.6	52.3	53.0	55.6	54.9	60	50	-	4.9	-1.0	1.1
						N4-2	公寓楼3楼外1m	宁芜线	101	15.4	路堤	宁芜线	101	15.4	路堤	仙西联络线	135	15.4	路堤	53.1	52.5	57.8	55.4	60	50	-	5.4	100	72	55	55	53.6	53.4	71.7	44.2	45.6	54.0	54.1	56.4	56.0	60	50	-	6.0	-1.4	0.6
						N4-3	公寓楼6楼外1m	宁芜线	101	24.4	路堤	宁芜线	101	24.4	路堤	仙西联络线	135	24.4	路堤	53.2	52.8	57.0	55.7	60	50	-	5.7	100	72	55	55	55.5	55.3	73.7	48.9	49.3	56.4	56.3	57.5	57.3	60	50	-	7.3	0.5	1.6
						N4-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.4	路堤	宁芜线	30	1.4	路堤	仙西联络线	64	1.4	路堤	56.2	54.6	59.6	57.5	70	70	-	-	100	72	55	55	56.9	56.7	75.2	53.2	52.1	58.4	58.0	/	/	70	70	-	-	-1.2	0.5

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
5	金陵家天下	门南村~紫金山	K02+400	K02+500	左侧	N5-1	住宅楼1楼外1m	宁芜线	179	-1.6	路堤	宁芜线	179	-1.6	路堤	仙西联络线	154	-1.6	路堤	51.9	49.1	52.7	51.9	55	45	-	6.9	100	72	55	55	44.3	44.1	61.9	42.3	39.5	46.4	45.4	52.6	50.3	55	45	-	5.3	-0.1	-1.6
						N5-2	住宅楼3楼外1m	宁芜线	179	4.4	路堤	宁芜线	179	4.4	路堤	仙西联络线	154	4.4	路堤	51.5	50.7	53.6	53.2	55	45	-	8.2	100	72	55	55	45.1	44.9	62.8	40.9	46.8	46.5	49.0	52.4	51.7	55	45	-	6.7	-1.2	-1.5
						N5-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	53	-1.6	路堤	宁芜线	53	-1.6	路堤	仙西联络线	30	-1.6	路堤	54.5	51.4	60.2	60.1	70	70	-	-	100	72	55	55	52.9	52.6	71.1	50.3	47.9	54.8	53.9	/	/	70	70	-	-	-5.4	-6.2
6	紫宁园/紫苏园	门南村~紫金山	K02+800	K03+000	右侧	N6-1	C7公寓楼1楼外1m	宁芜线	73	10.9	路堤	宁芜线	73	10.9	路堤	仙西联络线	91	10.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	105	38	72	56	55.7	55.5	74.2	53.1	49.9	57.6	56.6	58.6	57.0	60	50	-	7.0	-1.9	-2.8
						N6-2	C7公寓楼3楼外1m	宁芜线	73	16.9	路堤	宁芜线	73	16.9	路堤	仙西联络线	91	16.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	105	38	72	56	57.5	57.3	76.0	53.1	49.9	58.8	58.0	59.6	58.3	60	50	-	8.3	-0.9	-1.5
						N6-3	C7公寓楼4楼外1m	宁芜线	73	19.9	路堤	宁芜线	73	19.9	路堤	仙西联络线	91	19.9	路堤	55.5	51.5	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	105	38	72	56	57.6	57.4	76.1	53.1	49.9	58.9	58.1	59.7	58.4	60	50	-	8.4	-0.8	-1.4
						N6-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	35	6.9	路堤	宁芜线	35	6.9	路堤	仙西联络线	53	6.9	路堤	54.7	52.8	65.4	63.9	70	70	-	-	105	38	72	56	60.3	60.1	78.8	51.2	51.4	60.8	60.6	/	/	70	70	-	-	-4.6	-3.3
7	仙居雅苑	门南村~紫金山	K03+060	K03+490	左侧	N7-1	前排46号住宅楼1楼外1m	宁芜线	60	-0.7	路堤	宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	54.3	52.8	56.9	54.4	70	60	-	-	109	40	75	45	49.0	48.9	68.7	50.4	51.0	52.8	53.0	55.4	54.3	70	60	-	-	-1.5	-0.1
						N7-2	前排46号住宅楼3楼外1m	宁芜线	60	5.3	路堤	宁芜线	60	5.3	路堤	仙西联络线	38	5.3	路堤	53.4	54.3	61.9	57.3	70	60	-	-	109	40	75	45	51.9	51.8	71.6	44.5	52.1	52.6	54.9	55.7	56.2	70	60	-	-	-6.2	-1.1
						N7-3	前排46号住宅楼6楼外1m	宁芜线	60	14.3	路堤	宁芜线	60	14.3	路堤	仙西联络线	38	14.3	路堤	58.5	54.8	64.7	61.7	70	60	-	1.7	109	40	75	45	54.6	54.5	74.3	56.9	54.1	58.9	57.3	60.0	57.7	70	60	-	-	-4.7	-4.0
						N7-4	前排46号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	87	-0.7	路堤	宁芜线	87	-0.7	路堤	仙西联络线	65	-0.7	路堤	53.0	50.5	55.3	52.1	60	50	-	2.1	109	40	75	45	45.3	45.2	64.9	47.7	47.8	49.6	49.7	53.7	51.6	60	50	-	1.6	-1.6	-0.5
						N7-5	前排46号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	87	5.3	路堤	宁芜线	87	5.3	路堤	仙西联络线	65	5.3	路堤	53.6	51.5	55.5	53.0	60	50	-	3.0	109	40	75	45	47.2	47.1	66.8	45.3	49.5	49.4	51.5	54.5	52.8	60	50	-	2.8	-1.0	-0.2
						N7-6	前排46号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	87	14.3	路堤	宁芜线	87	14.3	路堤	仙西联络线	65	14.3	路堤	54.1	54.9	65.1	59.6	60	50	5.1	9.6	109	40	75	45	49.8	49.8	69.5	47.6	51.8	51.9	53.9	55.5	56.1	60	50	-	6.1	-9.6	-3.5
						N7-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-0.7	路堤	宁芜线	200	-0.7	路堤	仙西联络线	178	-0.7	路堤	52.8	49.1	55.2	52.7	60	50	-	2.7	109	40	75	45	41.7	41.6	60.6	48.1	38.5	49.0	43.3	53.1	49.8	60	50	-	-	-2.1	-2.9
						N7-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-0.7	路堤	宁芜线	52	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-0.7	路堤	58.6	57.5	63.6	59.6	70	70	-	-	109	40	75	45	49.6	49.6	69.4	57.7	57.1	58.3	57.8	/	/	70	70	-	-	-5.3	-1.8
8	仙居华庭	紫金山	K03+420	K03+970	左侧	N8-1	前排6号住宅楼1楼外1m	宁芜线	48	-1.0	路堤	宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	53.0	51.8	55.1	53.9	70	60	-	-	109	40	75	45	49.1	49.0	68.9	45.3	45.6	50.6	50.7	54.5	53.6	70	60	-	-	-0.6	-0.3
						N8-2	前排6号住宅楼3楼外1m	宁芜线	48	5.0	路堤	宁芜线	48	5.0	路堤	仙西联络线	36	5.0	路堤	53.0	51.1	62.0	56.7	70	60	-	-	109	40	75	45	52.9	52.8	72.6	46.1	43.4	53.7	53.3	56.0	55.1	70	60	-	-	-6.0	-1.6
						N8-3	前排6号住宅楼6楼外1m	宁芜线	48	14.0	路堤	宁芜线	48	14.0	路堤	仙西联络线	36	14.0	路堤	53.4	51.9	63.1	61.8	70	60	-	1.8	109	40	75	45	54.6	54.5	74.4	44.5	45.4	55.0	55.0	57.1	56.4	70	60	-	-	-6.0	-5.4
						N8-4	8号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	77	-1.0	路堤	宁芜线	77	-1.0	路堤	仙西联络线	65	-1.0	路堤	51.7	50.2	55.5	55.9	60	50	-	5.9	109	40	75	45	45.9	45.8	65.5	45.5	46.2	48.7	49.0	52.7	51.5	60	50	-	1.5	-2.8	-4.4



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
8	仙居华庭	紫金山	K03+420	K03+970	左侧	N8-5	8号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	77	5.0	路堤	宁芜线	77	5.0	路堤	仙西联络线	65	5.0	路堤	51.8	50.1	56.8	56.4	60	50	-	6.4	109	40	75	45	48.1	48.0	67.7	45.3	47.2	49.9	50.6	53.3	52.2	60	50	-	2.2	-3.5	-4.2
						N8-6	8号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	77	14.0	路堤	宁芜线	77	14.0	路堤	仙西联络线	65	14.0	路堤	51.4	50.6	58.8	58.3	60	50	-	8.3	109	40	75	45	51.0	51.0	70.7	44.5	48.3	51.9	52.9	54.2	53.8	60	50	-	3.8	-4.6	-4.5
						N8-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	148	-1.0	路堤	宁芜线	148	-1.0	路堤	仙西联络线	136	-1.0	路堤	52.5	51.3	53.7	52.2	60	50	-	2.2	109	40	75	45	44.0	43.9	63.3	46.0	47.1	48.1	48.8	53.1	52.0	60	50	-	2.0	-0.6	-0.2
						N8-8	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.0	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤	仙西联络线	188	-1.0	路堤	53.8	51.7	54.7	52.1	60	50	-	2.1	109	40	75	45	42.7	42.6	61.6	47.9	48.4	49.1	49.4	54.1	52.2	60	50	-	2.2	-0.6	0.1
						N8-9	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	42	-1.0	路堤	宁芜线	42	-1.0	路堤	仙西联络线	30	-1.0	路堤	51.6	50.4	58.4	58.7	70	70	-	-	109	40	75	45	49.9	49.8	69.6	45.4	47.3	51.2	51.7	/	/	70	70	-	-	-7.2	-7.0
9	翠屏紫气钟山	紫金山	K03+600	K03+930	右侧	N9-1	前排3号住宅楼1楼外1m	宁芜线	62	-1.0	路堤	宁芜线	62	-1.0	路堤	仙西联络线	80	-1.0	路堤	52.1	51.3	54.4	53.2	70	60	-	-	109	40	75	45	45.9	45.8	65.6	48.2	47.8	50.2	49.9	53.0	52.4	70	60	-	-	-1.4	-0.8
						N9-2	前排3号住宅楼3楼外1m	宁芜线	62	5.0	路堤	宁芜线	62	5.0	路堤	仙西联络线	80	5.0	路堤	53.5	52.2	58.6	57.8	70	60	-	-	109	40	75	45	52.7	52.6	72.4	45.2	48.0	53.4	53.9	56.1	55.4	70	60	-	-	-2.5	-2.4
						N9-3	前排3号住宅楼6楼外1m	宁芜线	62	14.0	路堤	宁芜线	62	14.0	路堤	仙西联络线	80	14.0	路堤	52.5	52.1	58.2	57.8	70	60	-	-	109	40	75	45	55.4	55.3	75.1	44.2	47.2	55.7	55.9	57.2	57.0	70	60	-	-	-1.0	-0.8
						N9-4	前排3号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	70	-1.0	路堤	宁芜线	70	-1.0	路堤	仙西联络线	88	-1.0	路堤	52.5	51.2	53.5	52.1	60	50	-	2.1	109	40	75	45	44.3	44.2	64.0	47.8	49.6	49.4	50.7	53.1	52.0	60	50	-	2.0	-0.4	-0.1
						N9-5	前排3号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	70	5.0	路堤	宁芜线	70	5.0	路堤	仙西联络线	88	5.0	路堤	51.8	48.0	55.5	52.5	60	50	-	2.5	109	40	75	45	46.7	46.7	66.4	45.3	44.3	49.1	48.6	53.0	50.4	60	50	-	0.4	-2.5	-2.1
						N9-6	前排3号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	70	14.0	路堤	宁芜线	70	14.0	路堤	仙西联络线	88	14.0	路堤	52.0	49.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	109	40	75	45	49.8	49.7	69.5	47.3	46.1	51.7	51.3	54.0	52.5	60	50	-	2.5	-0.2	0.3
						N9-7	7号住宅楼1楼外1m	宁芜线	105	4.0	路堤	宁芜线	105	4.0	路堤	仙西联络线	123	4.0	路堤	52.8	52.3	54.2	53.3	60	50	-	3.3	109	40	75	45	43.4	43.3	63.0	46.6	45.8	48.3	47.8	53.3	52.8	60	50	-	2.8	-0.9	-0.5
						N9-8	7号住宅楼3楼外1m	宁芜线	105	10.0	路堤	宁芜线	105	10.0	路堤	仙西联络线	123	10.0	路堤	51.5	51.0	55.2	53.0	60	50	-	3.0	109	40	75	45	44.9	44.9	64.5	46.6	47.4	48.9	49.3	52.4	51.9	60	50	-	1.9	-2.8	-1.1
						N9-9	7号住宅楼6楼外1m	宁芜线	105	19.0	路堤	宁芜线	105	19.0	路堤	仙西联络线	123	19.0	路堤	53.0	50.8	59.8	59.0	60	50	-	9.0	109	40	75	45	47.0	46.9	66.5	49.9	47.6	51.7	50.3	54.0	52.3	60	50	-	2.3	-5.8	-6.7
						N9-10	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	196	5.0	路堤	宁芜线	196	5.0	路堤	仙西联络线	214	5.0	路堤	51.4	47.1	52.3	50.3	60	50	-	0.3	109	40	75	45	32.4	32.3	51.3	45.5	42.0	45.7	42.4	51.5	47.2	60	50	-	-	-0.8	-3.1
						N9-11	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤	仙西联络线	48	-2.0	路堤	52.7	50.1	64.2	62.4	70	70	-	-	109	40	75	45	56.5	56.3	76.2	50.4	49.1	57.4	57.1	/	/	70	70	-	-	-6.8	-5.3
10	仙居花园	紫金山~沧波门	K04+000	K04+250	左侧	N10-1	前排4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	60	-3.1	路堤	宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	53.5	51.9	54.8	53.0	70	60	-	-	109	40	75	45	49.5	49.4	69.2	47.9	46.8	51.8	51.3	55.0	53.8	70	60	-	-	0.2	0.8
						N10-2	前排4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	60	2.9	路堤	宁芜线	60	2.9	路堤	仙西联络线	38	2.9	路堤	53.0	52.1	56.3	54.2	70	60	-	-	109	40	75	45	52.5	52.4	72.2	41.2	46.5	52.8	53.4	55.8	55.3	70	60	-	-	-0.5	1.1
						N10-3	前排4号住宅楼6楼外1m	宁芜线	60	11.9	路堤	宁芜线	60	11.9	路堤	仙西联络线	38	11.9	路堤	53.0	52.0	59.1	57.5	70	60	-	-	109	40	75	45	54.4	54.3	74.1	43.4	45.5	54.7	54.9	56.8	56.3	70	60	-	-	-2.3	-1.2

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
10	仙居花园	紫金山～沧波门	K04+000	K04+250	左侧	N10-4	4号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	87	-3.1	路堤	宁芜线	87	-3.1	路堤	仙西联络线	65	-3.1	路堤	52.9	50.3	54.1	52.6	60	50	-	2.6	109	40	75	45	47.6	47.5	67.2	45.2	46.6	49.6	50.1	54.0	52.1	60	50	-	2.1	-0.1	-0.5
						N10-5	4号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	87	2.9	路堤	宁芜线	87	2.9	路堤	仙西联络线	65	2.9	路堤	53.0	51.0	54.5	53.3	60	50	-	3.3	109	40	75	45	49.6	49.5	69.2	47.7	49.0	51.7	52.2	54.6	53.3	60	50	-	3.3	0.1	0.0
						N10-6	4号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	87	11.9	路堤	宁芜线	87	11.9	路堤	仙西联络线	65	11.9	路堤	53.2	51.3	55.8	54.9	60	50	-	4.9	109	40	75	45	52.3	52.2	71.9	47.6	49.6	53.5	54.1	55.8	54.8	60	50	-	4.8	0.0	-0.1
						N10-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤	仙西联络线	178	-3.1	路堤	52.5	50.9	54.0	52.0	60	50	-	2.0	109	40	75	45	43.8	43.7	62.7	44.2	44.7	47.0	47.3	53.0	51.7	60	50	-	1.7	-1.0	-0.3
						N10-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-3.1	路堤	宁芜线	52	-3.1	路堤	仙西联络线	30	-3.1	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	109	40	75	45	50.3	50.2	70.0	46.5	51.8	51.8	54.1	/	/	70	70	-	-	-12.3	-2.1
11	淘淘幼儿园	紫金山～沧波门	K04+040	K04+090	左侧	N11-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	120	-1.9	路堤	仙西联络线	105	-1.9	路堤	52.3	50.0	53.4	52.2	60	/	-	/	109	40	75	45	46.0	/	65.5	45.8	/	48.9	/	53.2	/	60	/	-	/	-0.2	/
						N11-2	幼儿园3楼外1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	120	4.1	路堤	仙西联络线	105	4.1	路堤	52.6	50.9	53.3	51.8	60	/	-	/	109	40	75	45	47.4	/	66.8	47.9	/	50.6	/	53.7	/	60	/	-	/	0.4	/
						N11-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-1.9	路堤	宁芜线	52	-1.9	路堤	仙西联络线	30	-1.9	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	109	40	75	45	50.0	49.9	69.7	46.5	51.8	51.6	53.9	/	/	70	70	-	-	-12.5	-2.3
12	紫金东郡	紫金山～沧波门	K04+000	K04+300	右侧	N12-1	前排41号住宅楼1楼外1m	宁芜线	57	-1.2	路堤	宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	51.5	48.7	54.6	55.5	70	60	-	-	109	40	75	45	49.3	49.2	69.0	45.9	42.2	50.9	50.0	53.6	52.0	70	60	-	-	-1.0	-3.5
						N12-2	前排41号住宅楼3楼外1m	宁芜线	57	4.8	路堤	宁芜线	57	4.8	路堤	仙西联络线	75	4.8	路堤	52.3	49.1	55.3	55.1	70	60	-	-	109	40	75	45	52.4	52.3	72.1	43.4	43.2	52.9	52.8	55.4	54.0	70	60	-	-	0.1	-1.1
						N12-3	前排41号住宅楼6楼外1m	宁芜线	57	13.8	路堤	宁芜线	57	13.8	路堤	仙西联络线	75	13.8	路堤	51.9	48.6	56.4	55.2	70	60	-	-	109	40	75	45	54.8	54.7	74.5	44.2	42.1	55.2	54.9	56.6	55.7	70	60	-	-	0.2	0.5
						N12-4	前排41号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤	仙西联络线	83	-1.2	路堤	51.9	49.5	54.1	51.6	60	50	-	1.6	109	40	75	45	45.7	45.6	65.4	38.4	43.6	46.4	47.7	52.8	51.0	60	50	-	1.0	-1.3	-0.6
						N12-5	前排41号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤	仙西联络线	83	4.8	路堤	51.8	49.0	54.5	52.4	60	50	-	2.4	109	40	75	45	48.4	48.3	68.1	40.0	43.9	49.0	49.6	53.4	51.7	60	50	-	1.7	-1.1	-0.7
						N12-6	前排41号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤	仙西联络线	83	13.8	路堤	51.9	49.5	54.9	53.2	60	50	-	3.2	109	40	75	45	51.1	51.1	70.8	45.0	45.5	52.1	52.1	54.6	53.4	60	50	-	3.4	-0.3	0.2
						N12-7	38号住宅楼1楼外1m	宁芜线	132	-1.2	路堤	宁芜线	132	-1.2	路堤	仙西联络线	150	-1.2	路堤	52.3	48.2	53.7	50.7	60	50	-	0.7	109	40	75	45	42.5	42.4	61.9	46.1	41.7	47.7	45.1	52.7	49.2	60	50	-	-	-1.0	-1.5
						N12-8	38号住宅楼3楼外1m	宁芜线	132	4.8	路堤	宁芜线	132	4.8	路堤	仙西联络线	150	4.8	路堤	52.1	48.8	53.8	51.1	60	50	-	1.1	109	40	75	45	43.7	43.7	63.1	43.2	42.6	46.5	46.2	52.7	50.0	60	50	-	-	-1.1	-1.1
						N12-9	38号住宅楼6楼外1m	宁芜线	132	13.8	路堤	宁芜线	132	13.8	路堤	仙西联络线	150	13.8	路堤	51.6	48.1	53.9	51.0	60	50	-	1.0	109	40	75	45	45.5	45.4	64.9	44.3	40.8	48.0	46.7	52.6	50.0	60	50	-	-	-1.3	-1.0
						N12-10	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.2	路堤	宁芜线	200	-1.2	路堤	仙西联络线	218	-1.2	路堤	51.9	48.5	53.7	50.4	60	50	-	0.4	109	40	75	45	38.7	38.6	57.6	46.8	43.2	47.4	44.5	52.1	48.9	60	50	-	-	-1.6	-1.5
						N12-11	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤	仙西联络线	48	-1.2	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	109	40	75	45	53.0	52.9	72.7	46.5	51.8	53.9	55.4	/	/	70	70	-	-	-10.2	-0.8

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
13	朗诗钟山绿郡	紫金山～沧波门	K04+670	K04+810	左侧	N13-1	20号住宅楼1楼外1m	宁芜线	178	4.7	路堤	宁芜线	178	4.7	路堤	仙西联络线	156	4.7	路堤	53.2	52.0	55.9	53.7	60	50	-	3.7	113	80	75	55	48.6	48.5	67.4	47.3	46.9	51.0	50.8	54.5	53.6	60	50	-	3.6	-1.4	-0.1
						N13-2	20号住宅楼3楼外1m	宁芜线	178	10.7	路堤	宁芜线	178	10.7	路堤	仙西联络线	156	10.7	路堤	53.8	52.4	55.6	53.8	60	50	-	3.8	113	80	75	55	49.5	49.4	68.2	47.6	47.3	51.7	51.5	55.2	54.1	60	50	-	4.1	-0.4	0.3
						N13-3	20号住宅楼6楼外1m	宁芜线	178	19.7	路堤	宁芜线	178	19.7	路堤	仙西联络线	156	19.7	路堤	53.9	52.6	55.5	53.6	60	50	-	3.6	113	80	75	55	50.7	50.6	69.5	47.4	47.5	52.4	52.3	55.6	54.7	60	50	-	4.7	0.1	1.1
						N13-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	4.7	路堤	宁芜线	30	4.7	路堤	仙西联络线	48	4.7	路堤	53.7	53.2	65.9	62.8	70	70	-	-	113	80	75	55	60.8	60.6	80.2	50.1	50.7	61.2	61.1	/	/	70	70	-	-	-4.7	-1.7
14	天马路16号企业公寓	紫金山～沧波门	K05+100	K05+150	右侧	N14-1	公寓楼3楼外1m	宁芜线	56	3.3	路堤	宁芜线	56	3.3	路堤	仙西联络线	74	3.3	路堤	53.3	52.2	60.3	58.0	70	60	-	-	113	80	75	55	56.8	56.6	76.2	47.1	48.2	57.2	57.2	58.4	58.0	70	60	-	-	-1.9	0.0
						N14-2	公寓楼中部3楼外1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	65	3.3	路堤	仙西联络线	83	3.3	路堤	53.6	52.6	59.9	57.1	60	50	-	7.1	113	80	75	55	55.5	55.3	74.9	47.4	48.9	56.1	56.2	57.7	57.2	60	50	-	7.2	-2.2	0.1
						N14-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	30	-2.7	路堤	仙西联络线	48	-2.7	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	113	80	75	55	57.6	57.5	77.1	47.5	50.3	58.1	58.2	/	/	70	70	-	-	-8.2	-6.6
15	新城璞樾钟山	紫金山～沧波门	K05+160	K05+400	左侧	N15-1	前排22号住宅楼1楼外1m	宁芜线	108	0.6	路堤	宁芜线	108	0.6	路堤	仙西联络线	81	0.6	路堤	52.4	52.3	54.1	52.9	60	50	-	2.9	113	100	75	55	50.2	50.1	69.4	40.6	48.1	50.6	52.2	54.4	54.3	60	50	-	4.3	0.3	1.4
						N15-2	前排22号住宅楼3楼外1m	宁芜线	108	6.6	路堤	宁芜线	108	6.6	路堤	仙西联络线	81	6.6	路堤	52.9	52.7	54.4	53.8	60	50	-	3.8	113	100	75	55	51.7	51.6	70.9	42.3	48.5	52.2	53.3	55.3	55.2	60	50	-	5.2	0.9	1.4
						N15-3	前排22号住宅楼5楼外1m	宁芜线	108	12.6	路堤	宁芜线	108	12.6	路堤	仙西联络线	81	12.6	路堤	53.1	51.9	55.6	53.9	60	50	-	3.9	113	100	75	55	53.1	53.0	72.3	48.0	50.1	54.3	54.8	56.1	55.5	60	50	-	5.5	0.5	1.6
						N15-4	前排22号住宅楼8楼外1m	宁芜线	108	21.6	路堤	宁芜线	108	21.6	路堤	仙西联络线	81	21.6	路堤	53.4	52.4	58.4	54.5	60	50	-	4.5	113	100	75	55	55.1	54.9	74.3	49.1	50.9	56.0	56.4	57.3	56.9	60	50	-	6.9	-1.1	2.4
						N15-5	第二排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	190	0.6	路堤	宁芜线	190	0.6	路堤	仙西联络线	160	0.6	路堤	52.3	50.9	53.2	52.2	60	50	-	2.2	113	100	75	55	47.7	47.6	66.4	45.4	48.7	49.7	51.2	53.6	52.6	60	50	-	2.6	0.4	0.4
						N15-6	第二排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	190	6.6	路堤	宁芜线	190	6.6	路堤	仙西联络线	160	6.6	路堤	52.4	50.1	54.1	53.1	60	50	-	3.1	113	100	75	55	48.5	48.4	67.2	46.2	47.3	50.6	50.9	53.9	52.3	60	50	-	2.3	-0.2	-0.8
						N15-7	第二排13号住宅楼6楼外1m	宁芜线	190	15.6	路堤	宁芜线	190	15.6	路堤	仙西联络线	160	15.6	路堤	52.8	51.3	54.9	53.9	60	50	-	3.9	113	100	75	55	49.7	49.6	68.4	48.1	49.5	52.0	52.6	54.5	53.5	60	50	-	3.5	-0.4	-0.4
						N15-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.6	路堤	宁芜线	30	0.6	路堤	仙西联络线	48	0.6	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	113	100	75	55	56.7	56.6	76.1	47.5	50.3	57.2	57.5	/	/	70	70	-	-	-9.1	-7.3
16	绿地云都会	紫金山～沧波门	K05+920	K06+100	左侧	N16-1	在建1号公寓楼1楼外1m	宁芜线	107	2.2	路堤	宁芜线	107	2.2	路堤	仙西联络线	79	2.2	路堤	53.1	51.7	54.9	54.2	60	50	-	4.2	113	104	75	55	50.6	50.5	69.9	47.5	50.0	52.4	53.3	55.0	54.2	60	50	-	4.2	0.1	0.0
						N16-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	58	2.2	路堤	宁芜线	58	2.2	路堤	仙西联络线	30	2.2	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	113	104	75	55	53.9	53.7	73.3	47.5	50.3	54.8	55.3	/	/	70	70	-	-	-11.5	-9.5
17	语山苑	紫金山～沧波门	K06+200	K06+420	左侧	N17-1	前排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	110	3.3	路堤	宁芜线	110	3.3	路堤	仙西联络线	89	3.3	路堤	51.0	49.2	55.0	54.0	60	50	-	4.0	113	104	75	55	50.8	50.6	70.0	46.3	44.9	52.1	51.7	53.9	53.0	60	50	-	3.0	-1.1	-1.0
						N17-2	前排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	110	9.3	路堤	宁芜线	110	9.3	路堤	仙西联络线	89	9.3	路堤	51.0	50.5	55.1	54.5	60	50	-	4.5	113	104	75	55	52.2	52.1	71.4	40.4	46.2	52.5	53.1	54.7	54.4	60	50	-	4.4	-0.4	-0.1

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
17	语山苑	紫金山～沧波门	K06+200	K06+420	左侧	N17-3	前排13号住宅楼6楼外1m	宁芜线	110	18.3	路堤	宁芜线	110	18.3	路堤	仙西联络线	89	18.3	路堤	52.0	48.0	56.6	54.7	60	50	-	4.7	113	104	75	55	54.2	54.1	73.4	49.3	43.1	55.4	54.4	56.3	55.1	60	50	-	5.1	-0.3	0.4
						N17-4	第二排12号住宅楼1楼外1m	宁芜线	167	3.3	路堤	宁芜线	167	3.3	路堤	仙西联络线	146	3.3	路堤	51.8	50.0	53.1	52.3	60	50	-	2.3	113	104	75	55	48.7	48.6	67.6	45.6	44.9	50.5	50.1	53.5	52.4	60	50	-	2.4	0.4	0.1
						N17-5	第二排12号住宅楼3楼外1m	宁芜线	167	9.3	路堤	宁芜线	167	9.3	路堤	仙西联络线	146	9.3	路堤	51.1	48.1	53.0	51.6	60	50	-	1.6	113	104	75	55	49.7	49.5	68.5	46.6	38.5	51.4	49.9	53.4	51.9	60	50	-	1.9	0.4	0.3
						N17-6	第二排12号住宅楼6楼外1m	宁芜线	167	18.3	路堤	宁芜线	167	18.3	路堤	仙西联络线	146	18.3	路堤	50.4	49.1	53.3	52.2	60	50	-	2.2	113	104	75	55	51.0	50.9	69.8	45.7	45.2	52.1	51.9	53.7	53.1	60	50	-	3.1	0.4	0.9
						N17-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	51	3.3	路堤	宁芜线	51	3.3	路堤	仙西联络线	30	3.3	路堤	53.8	52.2	59.3	57.4	70	70	-	-	113	104	75	55	55.3	55.1	74.7	52.3	50.2	57.0	56.3	/	/	70	70	-	-	-2.3	-1.1
18	百水家园	紫金山～沧波门	K08+000	K08+400	左侧	N18-1	前排6号住宅楼1楼外1m	宁芜线	104	-1.4	路堤	宁芜线	104	-1.4	路堤	仙西联络线	84	-1.4	路堤	52.3	50.2	56.2	54.8	60	50	-	4.8	113	104	75	55	50.3	50.2	69.6	42.7	47.8	51.0	52.2	54.4	53.2	60	50	-	3.2	-1.8	-1.6
						N18-2	前排6号住宅楼3楼外1m	宁芜线	104	4.6	路堤	宁芜线	104	4.6	路堤	仙西联络线	84	4.6	路堤	53.1	50.1	56.9	54.7	60	50	-	4.7	113	104	75	55	51.9	51.8	71.2	48.2	47.0	53.5	53.0	55.6	54.0	60	50	-	4.0	-1.3	-0.7
						N18-3	前排6号住宅楼6楼外1m	宁芜线	104	13.6	路堤	宁芜线	104	13.6	路堤	仙西联络线	84	13.6	路堤	53.5	52.0	56.6	55.8	60	50	-	5.8	113	104	75	55	54.2	54.0	73.4	49.0	50.4	55.3	55.6	56.9	56.1	60	50	-	6.1	0.3	0.3
						N18-4	第二排21号住宅楼1楼外1m	宁芜线	151	-1.4	路堤	宁芜线	151	-1.4	路堤	仙西联络线	131	-1.4	路堤	53.3	51.5	54.0	52.6	60	50	-	2.6	113	104	75	55	45.7	45.6	64.7	49.3	46.8	50.9	49.3	54.0	52.5	60	50	-	2.5	0.0	-0.1
						N18-5	第二排21号住宅楼3楼外1m	宁芜线	151	4.6	路堤	宁芜线	151	4.6	路堤	仙西联络线	131	4.6	路堤	53.1	51.2	55.4	53.5	60	50	-	3.5	113	104	75	55	46.8	46.7	65.7	43.5	46.7	48.4	49.7	54.0	52.5	60	50	-	2.5	-1.4	-1.0
						N18-6	第二排21号住宅楼6楼外1m	宁芜线	151	13.6	路堤	宁芜线	151	13.6	路堤	仙西联络线	131	13.6	路堤	54.3	53.4	56.3	55.5	60	50	-	5.5	113	104	75	55	48.3	48.2	67.3	47.0	50.6	50.7	52.6	55.3	54.5	60	50	-	4.5	-1.0	-1.0
						N18-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.4	路堤	宁芜线	200	-1.4	路堤	仙西联络线	180	-1.4	路堤	53.2	52.1	53.9	52.4	60	50	-	2.4	113	104	75	55	39.5	39.3	58.1	47.0	49.7	47.7	50.1	53.4	52.3	60	50	-	2.3	-0.5	-0.1
						N18-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	50	-1.4	路堤	宁芜线	50	-1.4	路堤	仙西联络线	30	-1.4	路堤	54.7	53.9	64.7	63.5	70	70	-	-	113	104	75	55	53.8	53.7	73.2	52.0	52.6	56.0	56.2	/	/	70	70	-	-	-8.7	-7.3
19	百水芋城	紫金山～沧波门	K08+450	K08+710	左侧	N19-1	前排5号住宅楼1楼外1m	宁芜线	125	-3.7	路堤	宁芜线	125	-3.7	路堤	仙西联络线	105	-3.7	路堤	53.6	52.5	55.6	54.8	60	50	-	4.8	113	104	75	55	49.7	49.6	68.9	41.8	43.6	50.4	50.6	55.1	54.3	60	50	-	4.3	-0.5	-0.5
						N19-2	前排5号住宅楼3楼外1m	宁芜线	125	2.3	路堤	宁芜线	125	2.3	路堤	仙西联络线	105	2.3	路堤	54.0	53.1	55.7	54.9	60	50	-	4.9	113	104	75	55	51.1	50.9	70.2	43.4	44.2	51.8	51.8	55.8	55.2	60	50	-	5.2	0.1	0.3
						N19-3	前排5号住宅楼6楼外1m	宁芜线	125	11.3	路堤	宁芜线	125	11.3	路堤	仙西联络线	105	11.3	路堤	53.5	53.3	56.2	55.8	60	50	-	5.8	113	104	75	55	52.9	52.8	72.1	43.9	43.7	53.5	53.3	56.2	56.1	60	50	-	6.1	0.0	0.3
						N19-4	第二排4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	167	-3.7	路堤	宁芜线	167	-3.7	路堤	仙西联络线	147	-3.7	路堤	51.9	48.1	52.8	49.9	60	50	-	-	113	104	75	55	45.4	45.3	64.3	43.6	36.3	47.6	45.8	52.8	49.9	60	50	-	-	0.0	0.0
						N19-5	第二排4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	167	2.3	路堤	宁芜线	167	2.3	路堤	仙西联络线	147	2.3	路堤	52.6	49.0	53.9	51.3	60	50	-	1.3	113	104	75	55	46.4	46.3	65.2	46.7	43.4	49.6	48.1	53.5	50.9	60	50	-	0.9	-0.4	-0.4
						N19-6	第二排4号住宅楼6楼外1m	宁芜线	167	11.3	路堤	宁芜线	167	11.3	路堤	仙西联络线	147	11.3	路堤	53.2	50.2	54.2	52.3	60	50	-	2.3	113	104	75	55	47.8	47.7	66.6	48.1	47.3	51.0	50.5	54.3	52.1	60	50	-	2.1	0.1	-0.2
						N19-7	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-3.7	路堤	宁芜线	200	-3.7	路堤	仙西联络线	180	-3.7	路堤	53.0	51.4	54.1	52.9	60	50	-	2.9	113	104	75	55	43.6	43.5	62.2	41.2	42.5	45.6	46.0	53.5	52.0	60	50	-	2.0	-0.6	-0.9
						N19-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	50	0.5	路堤	宁芜线	50	0.5	路堤	仙西联络线	30	0.5	路堤	54.5	53.0	63.6	62.0	70	70	-	-	113	104	75	55	53.7	53.6	73.1	50.2	47.4	55.3	54.5	/	/	70	70	-	-	-8.3	-7.5



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
20	融康苑	紫金山～沧波门	K08+720	K09+150	左侧	N20-1	前排22号住宅楼1楼外1m	宁芜线	113	-1.8	路堤	宁芜线	113	-1.8	路堤	仙西联络线	94	-5.9	路堤/桥梁	52.1	49.8	55.6	54.5	60	50	-	4.5	113	95	75	55	48.0	47.9	67.2	41.5	45.8	48.9	50.0	53.5	52.0	60	50	-	2.0	-2.1	-2.5
						N20-2	前排22号住宅楼3楼外1m	宁芜线	113	4.2	路堤	宁芜线	113	4.2	路堤	仙西联络线	94	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	55.9	54.3	60	50	-	4.3	113	95	75	55	51.5	51.4	70.7	47.0	47.9	52.8	53.0	55.3	54.0	60	50	-	4.0	-0.6	-0.3
						N20-3	前排22号住宅楼5楼外1m	宁芜线	113	10.2	路堤	宁芜线	113	10.2	路堤	仙西联络线	94	6.1	路堤/桥梁	53.1	52.3	56.4	56.2	60	50	-	6.2	113	95	75	55	52.9	52.7	72.1	48.4	50.8	54.2	54.9	56.0	55.5	60	50	-	5.5	-0.4	-0.7
						N20-4	前排22号住宅楼7楼外1m	宁芜线	113	16.2	路堤	宁芜线	113	16.2	路堤	仙西联络线	94	12.1	路堤/桥梁	54.1	53.6	57.7	56.7	60	50	-	6.7	113	95	75	55	54.2	54.1	73.4	50.9	52.6	55.8	56.4	57.2	56.8	60	50	-	6.8	-0.5	0.1
						N20-5	前排22号住宅楼9楼外1m	宁芜线	113	22.2	路堤	宁芜线	113	22.2	路堤	仙西联络线	94	18.1	路堤/桥梁	54.4	52.9	58.6	58	60	50	-	8.0	113	95	75	55	55.4	55.3	74.6	51.7	51.6	56.9	56.8	57.9	57.2	60	50	-	7.2	-0.7	-0.8
						N20-6	前排22号住宅楼11楼外1m	宁芜线	113	28.2	路堤	宁芜线	113	28.2	路堤	仙西联络线	94	24.1	路堤/桥梁	53.6	51.8	61.6	57.3	60	50	1.6	7.3	113	95	75	55	55.9	55.8	75.1	45.9	47.1	56.3	56.3	57.9	57.2	60	50	-	7.2	-3.7	-0.1
						N20-7	第二排23号住宅楼1楼外1m	宁芜线	145	-1.8	路堤	宁芜线	145	-1.8	路堤	仙西联络线	126	-5.9	路堤/桥梁	52	50.6	53	51.8	60	50	-	1.8	113	95	75	55	44.9	44.8	63.9	41.4	44.4	46.5	47.6	52.8	51.6	60	50	-	1.6	-0.2	-0.2
						N20-8	第二排23号住宅楼3楼外1m	宁芜线	145	4.2	路堤	宁芜线	145	4.2	路堤	仙西联络线	126	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	53.8	53.3	60	50	-	3.3	113	95	75	55	46.0	45.9	65.0	44.6	46.4	48.4	49.2	53.7	51.9	60	50	-	1.9	-0.1	-1.4
						N20-9	第二排23号住宅楼6楼外1m	宁芜线	145	13.2	路堤	宁芜线	145	13.2	路堤	仙西联络线	126	9.1	路堤/桥梁	52.8	51.7	55.4	54.1	60	50	-	4.1	113	95	75	55	47.6	47.5	66.6	43.2	46.8	49.0	50.2	54.0	53.1	60	50	-	3.1	-1.4	-1.0
						N20-10	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤	仙西联络线	181	-5.9	路堤/桥梁	49.2	47.1	52.5	50.7	60	50	-	0.7	113	95	75	55	43.5	43.4	62.1	43.0	39.4	46.3	44.8	50.2	48.6	60	50	-	-	-2.3	-2.1
						N20-11	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	49	2.4	路堤	宁芜线	49	2.4	路堤	仙西联络线	30	-1.7	路堤/桥梁	52.0	52.5	64.9	62.1	70	70	-	-	113	95	75	55	55.0	54.9	74.4	46.4	49.9	55.6	56.1	/	/	70	70	-	-	-9.3	-6.0
21	吴家墩	紫金山～沧波门	K08+820	K08+910	右侧	N21-1	前排住宅1楼外1m	宁芜线	31	-3.7	路堤	宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	113	95	75	55	57.9	57.7	77.3	44.7	50.9	58.1	58.6	59.3	59.2	70	60	-	-	-6.5	-3.8
						N21-2	前排住宅3楼外1m	宁芜线	31	2.3	路堤	宁芜线	31	2.3	路堤	仙西联络线	43	2.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	113	95	75	55	60.2	60.0	79.6	44.7	50.9	60.3	60.5	61.0	60.9	70	60	-	0.9	-4.8	-2.1
						N21-3	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	73	-3.7	路堤	宁芜线	73	-3.7	路堤	仙西联络线	85	-4.0	路堤	54.4	52.8	64.2	62.0	60	50	4.2	12.0	113	95	75	55	52.3	52.2	71.7	49.7	48.8	54.2	53.8	56.5	55.5	60	50	-	5.5	-7.7	-6.5
						N21-4	第三排住宅1楼外1m	宁芜线	86	-3.7	路堤	宁芜线	86	-3.7	路堤	仙西联络线	98	-4.0	路堤	54.0	50.7	63.0	60.2	60	50	3.0	10.2	113	95	75	55	51.5	51.4	70.8	49.3	44.5	53.6	52.2	55.9	54.1	60	50	-	4.1	-7.1	-6.1
						N21-5	第三排住宅3楼外1m	宁芜线	86	2.3	路堤	宁芜线	86	2.3	路堤	仙西联络线	98	2.0	路堤	53.9	53.1	64.9	62.3	60	50	4.9	12.3	113	95	75	55	53.5	53.4	72.8	47.4	50.2	54.5	55.1	56.7	56.2	60	50	-	6.2	-8.2	-6.1
						N21-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.7	路堤	宁芜线	30	-3.7	路堤	仙西联络线	42	-4.0	路堤	53.6	52.1	64.5	63.2	70	70	-	-	113	95	75	55	58.2	58.0	77.6	49.3	50.5	58.7	58.7	/	/	70	70	-	-	-5.8	-4.5

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
22	文康苑	紫金山～沧波门	K09+270	K09+700	左侧	N22-1	前排2号住宅楼1楼外1m	宁芜线	110	-0.7	路堤	宁芜线	110	-0.7	路堤	仙西联络线	86	-10.0	桥梁	53.3	53	56.7	55.6	60	50	-	5.6	113	95	68	52	48.8	48.7	68.2	45.6	46.1	50.5	50.6	54.6	54.4	60	50	-	4.4	-2.1	-1.2
						N22-2	前排2号住宅楼3楼外1m	宁芜线	110	5.3	路堤	宁芜线	110	5.3	路堤	仙西联络线	86	-4.0	桥梁	53.9	52.7	58.9	57.6	60	50	-	7.6	113	95	68	52	50.3	50.2	69.7	42.1	47.4	50.9	52.0	55.5	54.6	60	50	-	4.6	-3.4	-3.0
						N22-3	前排2号住宅楼6楼外1m	宁芜线	110	14.3	路堤	宁芜线	110	14.3	路堤	仙西联络线	86	5.0	桥梁	53.7	52.9	57.4	56.2	60	50	-	6.2	113	95	68	52	52.4	52.3	71.8	46.0	45.2	53.3	53.1	56.1	55.6	60	50	-	5.6	-1.3	-0.6
						N22-4	第二排12号住宅楼1楼外1m	宁芜线	155	-0.7	路堤	宁芜线	155	-0.7	路堤	仙西联络线	131	-10.0	桥梁	53.2	52.4	55.8	54.6	60	50	-	4.6	113	95	68	52	45.4	45.3	64.5	39.7	38.9	46.4	46.2	53.9	53.2	60	50	-	3.2	-1.9	-1.4
						N22-5	第二排12号住宅楼3楼外1m	宁芜线	155	5.3	路堤	宁芜线	155	5.3	路堤	仙西联络线	131	-4.0	桥梁	53.7	50.8	56.1	54.4	60	50	-	4.4	113	95	68	52	46.4	46.3	65.5	47.5	46.1	50.0	49.2	54.4	52.1	60	50	-	2.1	-1.7	-2.3
						N22-6	第二排12号住宅楼5楼外1m	宁芜线	155	11.3	路堤	宁芜线	155	11.3	路堤	仙西联络线	131	2.0	桥梁	52.9	52	56.7	54.9	60	50	-	4.9	113	95	68	52	47.4	47.3	66.5	44.6	49.3	49.2	51.4	54.0	53.3	60	50	-	3.3	-2.7	-1.6
						N22-7	第二排12号住宅楼7楼外1m	宁芜线	155	17.3	路堤	宁芜线	155	17.3	路堤	仙西联络线	131	8.0	桥梁	51.8	50.3	56.2	55.4	60	50	-	5.4	113	95	68	52	50.4	50.3	69.5	35.4	47.4	50.5	52.1	54.2	53.3	60	50	-	3.3	-2.0	-2.1
						N22-8	第二排12号住宅楼9楼外1m	宁芜线	155	23.3	路堤	宁芜线	155	23.3	路堤	仙西联络线	131	14.0	桥梁	51.7	49.2	55.1	53.6	60	50	-	3.6	113	95	68	52	51.3	51.2	70.4	35.3	45.0	51.4	52.1	54.5	53.3	60	50	-	3.3	-0.6	-0.3
						N22-9	第二排12号住宅楼11楼外1m	宁芜线	155	29.3	路堤	宁芜线	155	29.3	路堤	仙西联络线	131	20.0	桥梁	53.9	53.1	57.1	56.3	60	50	-	6.3	113	95	68	52	52.1	52.0	71.2	50.6	51.8	54.4	55.0	56.1	55.6	60	50	-	5.6	-1.0	-0.7
						N22-10	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	54	-0.7	路堤	宁芜线	54	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-10.0	桥梁	54.7	52.9	62.9	59	70	70	-	-	113	95	68	52	53.1	52.9	72.6	49.4	46.7	54.6	53.9	/	/	70	70	-	-	-8.3	-5.1
23	馨康苑	紫金山～沧波门	K09+700	K10+100	左侧	N23-1	前排3号住宅楼1楼外1m	宁芜线	113	-0.9	路堤	宁芜线	113	-0.9	路堤	仙西联络线	84	-14.5	桥梁	53.1	52.6	56.7	55.9	60	50	-	5.9	113	90	65	50	48.5	48.4	68.1	42.5	46.1	49.5	50.4	54.4	54.0	60	50	-	4.0	-2.3	-1.9
						N23-2	前排3号住宅楼3楼外1m	宁芜线	113	5.1	路堤	宁芜线	113	5.1	路堤	仙西联络线	84	-8.5	桥梁	53.4	52.0	56.3	55.6	60	50	-	5.6	113	90	65	50	49.9	49.9	69.6	45.7	40.2	51.3	50.3	55.0	54.1	60	50	-	4.1	-1.3	-1.5
						N23-3	前排3号住宅楼5楼外1m	宁芜线	113	11.1	路堤	宁芜线	113	11.1	路堤	仙西联络线	84	-2.5	桥梁	54.0	52.6	58.5	56.2	60	50	-	6.2	113	90	65	50	51.3	51.2	71.0	45.1	42.0	52.2	51.7	55.9	55.0	60	50	-	5.0	-2.6	-1.2
						N23-4	前排3号住宅楼7楼外1m	宁芜线	113	17.1	路堤	宁芜线	113	17.1	路堤	仙西联络线	84	3.5	桥梁	54.1	52.7	58.8	57.0	60	50	-	7.0	113	90	65	50	52.6	52.5	72.3	46.4	43.8	53.5	53.1	56.4	55.6	60	50	-	5.6	-2.4	-1.4
						N23-5	前排3号住宅楼9楼外1m	宁芜线	113	23.1	路堤	宁芜线	113	23.1	路堤	仙西联络线	84	9.5	桥梁	54.4	53.7	58.1	57.5	60	50	-	7.5	113	90	65	50	53.8	53.7	73.4	46.1	43.1	54.5	54.1	57.1	56.7	60	50	-	6.7	-1.0	-0.8
						N23-6	前排3号住宅楼11楼外1m	宁芜线	113	29.1	路堤	宁芜线	113	29.1	路堤	仙西联络线	84	15.5	桥梁	53.5	53.0	57.3	57.1	60	50	-	7.1	113	90	65	50	54.5	54.4	74.1	41.7	46.8	54.7	55.1	57.0	56.8	60	50	-	6.8	-0.3	-0.3
						N23-7	第二排7号住宅楼1楼外1m	宁芜线	165	-0.9	路堤	宁芜线	165	-0.9	路堤	仙西联络线	136	-14.5	桥梁	52.3	52.8	55.8	55.1	60	50	-	5.1	113	90	65	50	44.9	44.8	64.2	44.0	45.1	47.5	47.9	53.0	53.4	60	50	-	3.4	-2.8	-1.7
						N23-8	第二排7号住宅楼3楼外1m	宁芜线	165	5.1	路堤	宁芜线	165	5.1	路堤	仙西联络线	136	-8.5	桥梁	51.6	48.5	54.8	51.2	60	50	-	1.2	113	90	65	50	45.8	45.7	65.1	39.8	37.9	46.8	46.4	52.6	50.3	60	50	-	0.3	-2.2	-0.9
						N23-9	第二排7号住宅楼5楼外1m	宁芜线	165	11.1	路堤	宁芜线	165	11.1	路堤	仙西联络线	136	-2.5	桥梁	52.2	47.9	55.1	52.4	60	50	-	2.4	113	90	65	50	46.8	46.7	66.1	42.6	34.4	48.2	46.9	53.3	50.3	60	50	-	0.3	-1.8	-2.1

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
23	馨康苑	紫金山～沧波门	K09+700	K10+100	左侧	N23-10	第二排7号住宅楼7楼外1m	宁芜线	165	17.1	路堤	宁芜线	165	17.1	路堤	仙西联络线	136	3.5	桥梁	52.6	48.2	55.3	53.1	60	50	-	3.1	113	90	65	50	47.7	47.6	67.0	48.1	43.7	50.9	49.1	53.8	50.9	60	50	-	0.9	-1.5	-2.2
						N23-11	第二排7号住宅楼9楼外1m	宁芜线	165	23.1	路堤	宁芜线	165	23.1	路堤	仙西联络线	136	9.5	桥梁	53.0	48.1	57.8	55.4	60	50	-	5.4	113	90	65	50	48.5	48.5	67.8	48.1	41.2	51.3	49.2	54.3	51.3	60	50	-	1.3	-3.5	-4.1
						N23-12	第二排7号住宅楼11楼外1m	宁芜线	165	29.1	路堤	宁芜线	165	29.1	路堤	仙西联络线	136	15.5	桥梁	52.1	50.1	57.5	55.3	60	50	-	5.3	113	90	65	50	49.4	49.3	68.6	46.2	48.0	51.1	51.7	54.0	52.7	60	50	-	2.7	-3.5	-2.6
						N23-13	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	59	-0.9	路堤	宁芜线	59	-0.9	路堤	仙西联络线	30	-14.5	桥梁	53.2	51.8	62.7	58.5	70	70	-	-	113	90	65	50	52.4	52.3	72.3	49.2	45.6	54.1	53.2	/	/	70	70	-	-	-8.6	-5.3
24	盛和家园	紫金山～沧波门	K10+030	K10+315	左侧	N24-1	前排14号住宅楼1楼外1m	宁芜线	105	2.5	路堤	宁芜线	105	2.5	路堤	仙西联络线	72	-9.6	桥梁	56.3	53.0	57.8	53.8	70	60	-	-	113	40	66	55	50.6	50.5	70.1	52.3	50.1	54.6	53.3	57.3	54.9	70	60	-	-	-0.5	1.1
						N24-2	前排14号住宅楼3楼外1m	宁芜线	105	8.5	路堤	宁芜线	105	8.5	路堤	仙西联络线	72	-3.6	桥梁	55.6	52.6	59.8	55.4	70	60	-	-	113	40	66	55	52.2	52.1	71.6	50.7	49.5	54.5	54.0	57.2	55.4	70	60	-	-	-2.6	0.0
						N24-3	前排14号住宅楼5楼外1m	宁芜线	105	14.5	路堤	宁芜线	105	14.5	路堤	仙西联络线	72	2.4	桥梁	55.0	53.7	61.1	56.7	70	60	-	-	113	40	66	55	53.6	53.5	73.0	49.9	51.6	55.2	55.7	57.4	56.6	70	60	-	-	-3.7	-0.1
						N24-4	前排14号住宅楼7楼外1m	宁芜线	105	20.5	路堤	宁芜线	105	20.5	路堤	仙西联络线	72	8.4	桥梁	54.7	52.8	62.2	57.2	70	60	-	-	113	40	66	55	54.9	54.8	74.4	48.2	50.1	55.8	56.1	57.8	57.0	70	60	-	-	-4.4	-0.2
						N24-5	前排14号住宅楼9楼外1m	宁芜线	105	26.5	路堤	宁芜线	105	26.5	路堤	仙西联络线	72	14.4	桥梁	54.4	53.0	64.5	59.7	70	60	-	-	113	40	66	55	56.0	55.9	75.4	47.9	50.7	56.6	57.1	58.3	57.7	70	60	-	-	-6.2	-2.0
						N24-6	前排14号住宅楼11楼外1m	宁芜线	105	32.5	路堤	宁芜线	105	32.5	路堤	仙西联络线	72	20.4	桥梁	55.5	53.1	65.7	61.3	70	60	-	1.3	113	40	66	55	56.2	56.1	75.6	50.6	50.6	57.2	57.2	58.9	57.9	70	60	-	-	-6.8	-3.4
						N24-7	前排14号住宅楼13楼外1m	宁芜线	105	38.5	路堤	宁芜线	105	38.5	路堤	仙西联络线	72	26.4	桥梁	54.1	54.6	65.3	60.9	70	60	-	0.9	113	40	66	55	56.3	56.2	75.6	45.2	52.7	56.6	57.8	58.3	58.5	70	60	-	-	-7.0	-2.4
						N24-8	前排14号住宅楼15楼外1m	宁芜线	105	44.5	路堤	宁芜线	105	44.5	路堤	仙西联络线	72	32.4	桥梁	54.6	52.8	62.5	57.6	70	60	-	-	113	40	66	55	56.2	56.1	75.6	49.0	50.5	56.9	57.1	58.5	57.8	70	60	-	-	-4.0	0.2
						N24-9	前排14号住宅楼18楼外1m	宁芜线	105	53.5	路堤	宁芜线	105	53.5	路堤	仙西联络线	72	41.4	桥梁	55.1	52.5	62.8	57.6	70	60	-	-	113	40	66	55	55.9	55.8	75.2	50.8	49.5	57.0	56.7	58.5	57.4	70	60	-	-	-4.3	-0.2
						N24-10	第二排10号住宅楼1楼外1m	宁芜线	149	2.5	路堤	宁芜线	149	2.5	路堤	仙西联络线	116	-9.6	桥梁	54.7	52.0	55.8	53.1	55	45	0.8	8.1	113	40	66	55	45.9	45.8	65.1	48.5	47.8	50.4	50.0	55.2	52.9	55	45	0.2	7.9	-0.6	-0.2
						N24-11	第二排10号住宅楼3楼外1m	宁芜线	149	8.5	路堤	宁芜线	149	8.5	路堤	仙西联络线	116	-3.6	桥梁	54.1	51.8	57.6	54.3	55	45	2.6	9.3	113	40	66	55	47.0	46.9	66.1	48.2	47.5	50.7	50.2	54.9	53.0	55	45	-	8.0	-2.7	-1.3
						N24-12	第二排10号住宅楼5楼外1m	宁芜线	149	14.5	路堤	宁芜线	149	14.5	路堤	仙西联络线	116	2.4	桥梁	54.0	53.1	59.4	54.7	55	45	4.4	9.7	113	40	66	55	48.0	47.9	67.2	43.4	50.8	49.3	52.6	55.0	54.2	55	45	-	9.2	-4.4	-0.5
						N24-13	第二排10号住宅楼7楼外1m	宁芜线	149	20.5	路堤	宁芜线	149	20.5	路堤	仙西联络线	116	8.4	桥梁	53.9	52.1	60.9	55.5	55	45	5.9	10.5	113	40	66	55	49.0	48.9	68.1	46.6	48.8	51.0	51.8	55.1	53.8	55	45	0.1	8.8	-5.8	-1.7
						N24-14	第二排10号住宅楼9楼外1m	宁芜线	149	26.5	路堤	宁芜线	149	26.5	路堤	仙西联络线	116	14.4	桥梁	53.7	51.6	63.0	57.8	55	45	8.0	12.8	113	40	66	55	49.9	49.8	69.0	45.4	47.4	51.2	51.8	55.2	53.8	55	45	0.2	8.8	-7.8	-4.0
						N24-15	第二排10号住宅楼11楼外1m	宁芜线	149	32.5	路堤	宁芜线	149	32.5	路堤	仙西联络线	116	20.4	桥梁	54.2	52.8	65.5	61.4	55	45	10.5	16.4	113	40	66	55	50.8	50.7	69.9	44.6	49.9	51.7	53.3	55.8	54.9	55	45	0.8	9.9	-9.7	-6.5

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
24	盛和家园	紫金山～沧波门	K10+030	K10+315	左侧	N24-16	第二排10号住宅楼13楼外1m	宁芜线	149	38.5	路堤	宁芜线	149	38.5	路堤	仙西联络线	116	26.4	桥梁	53.5	52.6	65.5	60.4	55	45	10.5	15.4	113	40	66	55	51.5	51.4	70.7	45.8	49.4	52.6	53.5	55.6	55.1	55	45	0.6	10.1	-9.9	-5.3
						N24-17	第二排10号住宅楼15楼外1m	宁芜线	149	44.5	路堤	宁芜线	149	44.5	路堤	仙西联络线	116	32.4	桥梁	53.8	52.4	62.9	58.1	55	45	7.9	13.1	113	40	66	55	51.7	51.6	70.8	45.5	49.4	52.7	53.7	55.9	55.0	55	45	0.9	10.0	-7.0	-3.1
						N24-18	第二排10号住宅楼18楼外1m	宁芜线	149	53.5	路堤	宁芜线	149	53.5	路堤	仙西联络线	116	41.4	桥梁	54.3	52.0	62.3	56.5	55	45	7.3	11.5	113	40	66	55	51.8	51.7	70.9	47.0	48.1	53.1	53.3	56.3	54.9	55	45	1.3	9.9	-6.0	-1.6
						N24-19	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	63	2.5	路堤	宁芜线	63	2.5	路堤	仙西联络线	30	-9.6	桥梁	56.8	55.3	66.2	61.8	70	70	-	-	113	40	66	55	53.3	53.2	72.9	54.1	52.4	56.8	55.8	/	/	70	70	-	-	-9.4	-6.0
25	郑家营	沧波门～双龙街	K13+555	K13+840	右侧	N25-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	21	0.6	路堑					仙西联络线	49	2.8	路堑	55.1	53.6	61.2	58.0	70	60	-	-	118	116	77	70	60.5	60.3	79.0	60.0	56.0	63.3	61.7	63.9	62.3	70	60	-	2.3	2.7	4.3
						N25-2	住宅1楼外1m	宁芜线	31	0.6	路堑					仙西联络线	58	2.8	路堑	53.5	52.6	54.7	53.8	70	60	-	-	118	116	77	70	57.9	57.6	76.4	48.5	47.6	58.4	58.0	59.6	59.1	70	60	-	-	4.9	5.3
						N25-3	住宅1楼外1m	宁芜线	65	0.6	路堑					仙西联络线	92	2.8	路堑	52.0	50.5	54.1	52.8	60	50	-	2.8	118	116	77	70	53.8	53.6	72.3	49.9	48.9	55.3	54.9	57.0	56.2	60	50	-	6.2	2.9	3.4
						N25-4	住宅1楼外1m	宁芜线	104	0.6	路堑					仙西联络线	131	2.8	路堑	54.7	53.9	59.4	57.6	70	55	-	2.6	118	116	77	70	51.7	51.4	70.0	57.6	55.2	58.6	56.7	60.1	58.5	70	55	-	3.5	0.7	0.9
						N25-5	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.6	路堑					仙西联络线	57	2.8	路堑	54.3	53.0	55.2	54.0	/	/	/	/	118	116	77	70	58.1	57.8	76.6	47.9	47.1	58.5	58.2	/	/	70	70	-	-	/	/
26	蒋家街/王官营	沧波门～双龙街	K14+000	K14+490	两侧	N26-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	56	-7.2	桥梁	53.9	52.8	59.3	55.6	70	60	-	-	118	116	79	69	66.7	66.4	85.2	57.8	52.4	67.2	66.5	66.9	66.6	70	60	-	6.6	7.6	11.0
						N26-2	住宅1楼外1m	宁芜线	34	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	81	-7.2	桥梁	53.5	52.5	54.1	53.1	60	50	-	3.1	118	116	79	69	62.0	61.7	80.5	45.2	44.2	62.1	61.8	62.6	62.2	70	60	-	2.2	8.5	9.1
						N26-3	住宅1楼外1m	宁芜线	65	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	112	-7.2	桥梁	52.4	51.5	53.0	53.0	60	50	-	3.0	118	116	79	69	57.8	57.6	76.3	44.1	47.7	58.0	58.0	58.9	58.5	60	50	-	8.5	5.9	5.5
						N26-4	住宅1楼外1m	宁芜线	107	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	154	-7.2	桥梁	51.3	50.1	51.9	51.0	60	50	-	1.0	118	116	79	69	55.1	54.8	73.5	43.0	43.7	55.3	55.2	56.6	56.1	60	50	-	6.1	4.7	5.1
						N26-5	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-6.3	路堤/桥梁					仙西联络线	77	-7.2	桥梁	53.1	52.8	54.5	53.7	/	/	/	/	118	116	79	69	62.5	62.2	81.0	48.9	46.4	62.7	62.3	/	/	70	70	-	-	/	/
27	银龙花园一期	沧波门～双龙街	K14+300	K15+033	右侧	N27-1	25号住宅楼1楼外1m	宁芜线	48	-10.0	桥梁					仙西联络线	88	-12.7	桥梁	55.0	50.4	56.5	51.7	60	50	-	1.7	118	116	79	70	60.6	60.3	79.1	51.2	45.8	61.1	60.5	61.7	60.8	70	60	-	0.8	5.2	9.1
						N27-2	25号住宅楼3楼外1m	宁芜线	48	-4.0	桥梁					仙西联络线	88	-6.7	桥梁	55.2	50.8	58.3	52.6	60	50	-	2.6	118	116	79	70	61.5	61.3	80.0	55.4	47.9	62.5	61.5	62.4	61.6	70	60	-	1.6	4.1	9.0
						N27-3	25号住宅楼6楼外1m	宁芜线	48	5.0	桥梁					仙西联络线	88	2.3	桥梁	55.5	50.6	58.0	52.0	60	50	-	2.0	118	116	79	70	63.0	62.7	81.5	54.4	46.4	63.5	62.8	63.7	63.0	70	60	-	3.0	5.7	11.0

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
27	银龙花园一期	沧波门~双龙街	K14+300	K15+033	右侧	N27-4	距拟建铁路65m处、25号住宅楼1楼外1m	宁芜线	65	-10.0	桥梁					仙西联络线	105	-12.7	桥梁	55.3	50.0	57.6	51.1	60	50	-	1.1	118	116	79	70	58.5	58.2	76.9	53.7	44.6	59.7	58.4	60.2	58.8	60	50	0.2	8.8	2.6	7.7
						N27-5	距拟建铁路65m处、25号住宅楼3楼外1m	宁芜线	65	-4.0	桥梁					仙西联络线	105	-6.7	桥梁	55.5	49.3	57.2	50.8	60	50	-	0.8	118	116	79	70	60.5	60.2	79.0	52.3	45.5	61.1	60.4	61.7	60.6	60	50	1.7	10.6	4.5	9.8
						N27-6	距拟建铁路65m处、25号住宅楼6楼外1m	宁芜线	65	5.0	桥梁					仙西联络线	105	2.3	桥梁	56.1	49.6	57.0	51.5	60	50	-	1.5	118	116	79	70	61.6	61.3	80.1	49.7	47.0	61.9	61.5	62.7	61.6	60	50	2.7	11.6	5.7	10.1
						N27-7	第二排24号住宅楼1楼外1m	宁芜线	97	-10.0	桥梁					仙西联络线	137	-12.7	桥梁	56.4	49.2	57.2	51.2	60	50	-	1.2	118	116	79	70	56.0	55.8	74.4	49.5	46.9	56.9	56.3	59.2	56.6	60	50	-	6.6	2.0	5.4
						N27-8	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.0	桥梁					仙西联络线	70	-12.7	桥梁	57.7	57.2	59.8	58.3	/	/	/	/	118	116	79	70	62.4	62.1	80.9	55.6	51.8	63.2	62.5	/	/	70	70	-	-	/	/
28	银龙幼儿园	沧波门~双龙街	K14+776	K14+822	右侧	N28-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	63	-10.7	桥梁					仙西联络线	103	-14.1	桥梁	56.7	48.5	58.0	51.8	60	/	-	/	118	116	79	70	58.8	/	77.3	52.1	/	59.6	/	60.9	/	60	/	0.9	/	2.9	/
						N28-2	幼儿园3楼外1m	宁芜线	74	-4.7	桥梁					仙西联络线	114	-8.1	桥梁	55.8	47.5	58.1	52.1	60	/	-	/	118	116	79	70	60.0	/	78.4	54.2	/	61.0	/	61.4	/	60	/	1.4	/	3.3	/
						N28-3	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.7	桥梁					仙西联络线	70	-14.1	桥梁	57.4	48.8	60.7	53.4	/	/	/	/	118	116	79	70	62.4	62.1	80.9	58.0	51.6	63.7	62.5	/	/	70	70	-	-	/	/
29	银龙花园三期	沧波门~双龙街	K14+710	K14+980	左侧	N29-1	37号住宅楼临铁路1楼外1m	宁芜线	85	-8.2	桥梁					仙西联络线	41	-12.3	桥梁	54.3	51.0	58.2	53.5	70	60	-	-	118	116	79	70	56.6	56.3	75.0	55.9	49.9	59.3	57.2	58.6	57.5	70	60	-	-	0.4	4.0
						N29-2	37号住宅楼临铁路3楼外1m	宁芜线	85	-2.2	桥梁					仙西联络线	41	-6.3	桥梁	54.3	51.2	57.6	53.6	70	60	-	-	118	116	79	70	58.7	58.4	77.1	54.9	49.9	60.2	59.0	60.0	59.2	70	60	-	-	2.4	5.6
						N29-3	37号住宅楼临铁路5楼外1m	宁芜线	85	3.8	桥梁					仙西联络线	41	-0.3	桥梁	54.6	51.2	57.9	53.7	70	60	-	-	118	116	79	70	60.3	60.1	78.7	55.2	50.1	61.5	60.5	61.3	60.6	70	60	-	0.6	3.4	6.9
						N29-4	37号住宅楼临铁路7楼外1m	宁芜线	85	9.8	桥梁					仙西联络线	41	5.7	桥梁	53.4	50.7	57.2	53.8	70	60	-	-	118	116	79	70	60.8	60.5	79.2	54.9	50.9	61.8	61.0	61.5	61.0	70	60	-	1.0	4.3	7.2
						N29-5	37号住宅楼临铁路9楼外1m	宁芜线	85	15.8	桥梁					仙西联络线	41	11.7	桥梁	53.4	50.9	57.6	53.6	70	60	-	-	118	116	79	70	61.2	60.9	79.6	55.5	50.3	62.2	61.3	61.8	61.3	70	60	-	1.3	4.2	7.7
						N29-6	37号住宅楼临铁路11楼外1m	宁芜线	85	21.8	桥梁					仙西联络线	41	17.7	桥梁	53.9	51.5	58.0	53.9	70	60	-	-	118	116	79	70	61.5	61.2	79.9	55.9	50.2	62.5	61.5	62.2	61.7	70	60	-	1.7	4.2	7.8
						N29-7	距既有铁路65m处、37号住宅楼1楼外1m	宁芜线	109	-8.2	桥梁					仙西联络线	65	-12.3	桥梁	53.9	49.5	54.7	53.2	60	50	-	3.2	118	116	79	70	55.2	55.0	73.5	47.0	50.8	55.8	56.4	57.6	56.1	60	50	-	6.1	2.9	2.9
						N29-8	距既有铁路65m处、37号住宅楼3楼外1m	宁芜线	109	-2.2	桥梁					仙西联络线	65	-6.3	桥梁	53.2	49.5	54.8	52.9	60	50	-	2.9	118	116	79	70	56.8	56.5	75.1	49.7	50.2	57.6	57.5	58.4	57.3	60	50	-	7.3	3.6	4.4
						N29-9	距既有铁路65m处、37号住宅楼5楼外1m	宁芜线	109	3.8	桥梁					仙西联络线	65	-0.3	桥梁	53.7	49.8	55.0	52.8	60	50	-	2.8	118	116	79	70	58.3	58.1	76.6	49.1	49.8	58.8	58.7	59.6	58.7	60	50	-	8.7	4.6	5.9

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			起 点	终 点																																										
29	银龙花园三期	沧波门~双龙街	K14+710	K14+980	左侧	N29-10	距既有铁路65m处、37号住宅楼7楼外1m	宁芜线	109	9.8	桥梁					仙西联络线	65	5.7	桥梁	53.0	49.9	54.4	52.7	60	50	-	2.7	118	116	79	70	59.6	59.4	77.9	48.8	49.5	60.0	59.8	60.5	59.8	60	50	0.5	9.8	6.1	7.1
						N29-11	距既有铁路65m处、37号住宅楼9楼外1m	宁芜线	109	15.8	桥梁					仙西联络线	65	11.7	桥梁	52.8	49.2	54.5	53.2	60	50	-	3.2	118	116	79	70	59.9	59.7	78.3	49.6	51.0	60.3	60.3	60.7	60.1	60	50	0.7	10.1	6.2	6.9
						N29-12	距既有铁路65m处、37号住宅楼11楼外1m	宁芜线	109	21.8	桥梁					仙西联络线	65	17.7	桥梁	52.7	49.8	54.2	52.9	60	50	-	2.9	118	116	79	70	60.2	60.0	78.5	48.9	50.0	60.5	60.4	60.9	60.4	60	50	0.9	10.4	6.7	7.5
						N29-13	第二排36号住宅楼1楼外1m	宁芜线	157	-8.2	桥梁					仙西联络线	113	-12.3	桥梁	52.9	49.5	55.0	53.0	60	50	-	3.0	118	116	79	70	53.4	53.2	71.4	50.8	50.4	55.3	55.0	56.2	54.7	60	50	-	4.7	1.2	1.7
						N29-14	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	74	-8.2	桥梁					仙西联络线	30	-12.3	桥梁	55.4	50.9	59.0	54.2	70	70	-	-	118	116	79	70	57.4	57.1	75.8	56.5	51.5	60.0	58.2	/	/	70	70	-	-	/	/
30	银龙花园学校	沧波门~双龙街	K15+160	K15+300	右侧	N30-1	教学楼1楼外1m	宁芜线	52	-13.3	桥梁					仙西联络线	94	-18.0	桥梁	53.3	49.6	55.5	53.1	60	/	-	/	108	100	77	70	60.1	/	77.7	51.5	/	60.7	/	60.9	/	60	/	0.9	/	5.4	/
						N30-2	教学楼3楼外1m	宁芜线	52	-7.3	桥梁					仙西联络线	94	-12.0	桥梁	53.8	49.3	54.6	52.7	60	/	-	/	108	100	77	70	60.5	/	78.2	46.9	/	60.7	/	61.4	/	60	/	1.4	/	6.8	/
						N30-3	教学楼5楼外1m	宁芜线	52	-1.3	桥梁					仙西联络线	94	-6.0	桥梁	53.5	49.9	54.9	52.9	60	/	-	/	108	100	77	70	61.6	/	79.2	49.3	/	61.8	/	62.2	/	60	/	2.2	/	7.3	/
						N30-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-13.3	桥梁					仙西联络线	72	-18.0	桥梁	55.1	50.7	56.9	54.8	/	/	/	/	108	100	77	70	62.1	61.8	79.7	52.2	52.7	62.5	62.3	/	/	70	70	-	-	/	/
31	银龙花园二期	沧波门~双龙街	K15+180	K15+830	右侧	N31-1	156号住宅楼临铁路1楼外1m	宁芜线	61	-15.8	桥梁					仙西联络线	104	-24.7	桥梁	56.3	51.1	57.4	51.8	60	50	-	1.8	108	100	77	70	59.4	59.2	77.1	50.9	43.5	60.0	59.3	61.2	59.8	70	60	-	-	3.8	8.0
						N31-2	156号住宅楼临铁路3楼外1m	宁芜线	61	-9.8	桥梁					仙西联络线	104	-18.7	桥梁	55.4	50.5	56.8	51.4	60	50	-	1.4	108	100	77	70	59.7	59.4	77.3	51.2	44.1	60.3	59.5	61.1	59.9	70	60	-	-	4.3	8.5
						N31-3	156号住宅楼临铁路6楼外1m	宁芜线	61	-0.8	桥梁					仙西联络线	104	-9.7	桥梁	55.6	50.2	56.7	51.4	60	50	-	1.4	108	100	77	70	61.0	60.7	78.6	50.2	45.2	61.4	60.8	62.1	61.1	70	60	-	1.1	5.4	9.7
						N31-4	距拟建铁路65m处、155号住宅楼1楼外1m	宁芜线	65	-15.8	桥梁					仙西联络线	108	-24.7	桥梁	55.7	49.9	56.7	51.1	60	50	-	1.1	108	100	77	70	59.2	58.9	76.8	49.8	44.9	59.7	59.1	60.8	59.4	60	50	0.8	9.4	4.1	8.3
						N31-5	距拟建铁路65m处、155号住宅楼3楼外1m	宁芜线	65	-9.8	桥梁					仙西联络线	108	-18.7	桥梁	55.8	49.8	56.3	50.6	60	50	-	0.6	108	100	77	70	59.5	59.2	77.1	46.7	42.9	59.7	59.3	61.1	59.7	60	50	1.1	9.7	4.8	9.1
						N31-6	距拟建铁路65m处、155号住宅楼6楼外1m	宁芜线	65	-0.8	桥梁					仙西联络线	108	-9.7	桥梁	56.0	50.3	57.3	51.6	60	50	-	1.6	108	100	77	70	60.8	60.5	78.4	51.4	45.7	61.2	60.6	62.0	60.9	60	50	2.0	10.9	4.7	9.3
						N31-7	后排68号住宅楼1楼外1m	宁芜线	176	-15.8	桥梁					仙西联络线	219	-24.7	桥梁	51.8	50.9	55.1	51.5	60	50	-	1.5	108	100	77	70	53.1	52.8	70.1	52.4	42.6	55.8	53.2	55.5	55.0	60	50	-	5.0	0.4	3.5
						N31-8	后排68号住宅楼6楼外1m	宁芜线	176	-0.8	桥梁					仙西联络线	219	-9.7	桥梁	50.6	50.0	53.3	51.0	60	50	-	1.0	108	100	77	70	55.4	55.2	72.5	50.0	44.1	56.5	55.5	56.7	56.3	60	50	-	6.3	3.4	5.3

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
31	银龙花园二期	沧波门~双龙街	K15+180	K15+830	右侧	N31-9	后排68号住宅楼11楼外1m	宁芜线	176	14.2	桥梁					仙西联络线	219	5.3	桥梁	50.4	49.2	51.9	50.9	60	50	-	0.9	108	100	77	70	57.5	57.2	74.5	46.6	46.0	57.8	57.5	58.3	57.8	60	50	-	7.8	6.4	6.9
						N31-10	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.8	桥梁					仙西联络线	73	-24.7	桥梁	56.9	56.1	59.4	58.9	/	/	/	/	108	100	77	70	62.0	61.7	79.6	55.8	55.7	62.9	62.6	/	/	70	70	-	-	/	/
32	银龙社区卫生服务中心	沧波门~双龙街	K15+760	K15+780	右侧	N32-1	卫生服务中心1楼外1m	宁芜线	140	-14.7	桥梁					仙西联络线	183	-23.6	桥梁	57.4	48.4	57.9	51.5	60	50	-	1.5	108	100	77	70	54.3	54.0	71.5	48.3	48.6	55.2	55.1	59.1	55.0	60	50	-	5.0	1.2	3.5
						N32-2	卫生服务中心3楼外1m	宁芜线	140	-8.7	桥梁					仙西联络线	183	-17.6	桥梁	57.7	48.1	58.6	52.5	60	50	-	2.5	108	100	77	70	55.5	55.2	72.8	51.3	50.5	56.9	56.5	59.7	56.0	60	50	-	6.0	1.1	3.5
						N32-3	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.8	桥梁					仙西联络线	73	-24.7	桥梁	56.9	56.1	59.4	58.9	/	/	/	/	108	100	77	70	62.0	61.7	79.6	55.8	55.7	62.9	62.6	/	/	70	70	-	-	/	/
33	银龙翠苑小区	沧波门~双龙街	K15+900	K16+142	右侧	N33-1	4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	89	-15.6	桥梁					仙西联络线	133	-25.0	桥梁	56.7	48.0	57.6	51.4	60	50	-	1.4	108	100	77	72	57.0	56.7	74.5	50.3	48.7	57.9	57.4	59.9	57.3	60	50	-	7.3	2.3	5.9
						N33-2	4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	89	-9.6	桥梁					仙西联络线	133	-19.0	桥梁	56.2	48.5	57.9	51.7	60	50	-	1.7	108	100	77	72	58.8	58.5	76.2	53.0	48.9	59.8	58.9	60.7	58.9	60	50	0.7	8.9	2.8	7.2
						N33-3	4号住宅楼5楼外1m	宁芜线	89	-3.6	桥梁					仙西联络线	133	-13.0	桥梁	56.0	48.2	58.3	52.1	60	50	-	2.1	108	100	77	72	59.4	59.1	76.8	54.4	49.8	60.6	59.6	61.0	59.4	60	50	1.0	9.4	2.7	7.3
						N33-4	4号住宅楼7楼外1m	宁芜线	89	2.4	桥梁					仙西联络线	133	-7.0	桥梁	56.5	48.6	59.1	52.4	60	50	-	2.4	108	100	77	72	59.9	59.6	77.4	55.6	50.1	61.3	60.1	61.5	59.9	60	50	1.5	9.9	2.4	7.5
						N33-5	4号住宅楼9楼外1m	宁芜线	89	8.4	桥梁					仙西联络线	133	-1.0	桥梁	56.9	48.3	58.8	52.2	60	50	-	2.2	108	100	77	72	60.4	60.1	77.9	54.3	49.9	61.3	60.5	62.0	60.4	60	50	2.0	10.4	3.2	8.2
						N33-6	4号住宅楼11楼外1m	宁芜线	89	14.4	桥梁					仙西联络线	133	5.0	桥梁	56.7	48.6	58.1	51.8	60	50	-	1.8	108	100	77	72	60.8	60.5	78.2	52.5	49.0	61.4	60.8	62.2	60.8	60	50	2.2	10.8	4.1	9.0
						N33-7	第二排7号住宅楼1楼外1m	宁芜线	142	-15.6	桥梁					仙西联络线	186	-25.0	桥梁	55.6	47.9	57.0	50.9	60	50	-	0.9	108	100	77	72	54.3	54.0	71.5	51.4	47.9	56.1	55.0	58.0	55.0	60	50	-	5.0	1.0	4.1
						N33-8	第二排7号住宅楼3楼外1m	宁芜线	142	-9.6	桥梁					仙西联络线	186	-19.0	桥梁	56.8	48.3	57.4	51.2	60	50	-	1.2	108	100	77	72	55.5	55.2	72.7	48.5	48.1	56.3	56.0	59.2	56.0	60	50	-	6.0	1.8	4.8
						N33-9	第二排7号住宅楼5楼外1m	宁芜线	142	-3.6	桥梁					仙西联络线	186	-13.0	桥梁	56.3	48.3	58.2	51.9	60	50	-	1.9	108	100	77	72	56.7	56.4	73.9	53.7	49.4	58.5	57.2	59.5	57.0	60	50	-	7.0	1.3	5.1
						N33-10	第二排7号住宅楼7楼外1m	宁芜线	142	2.4	桥梁					仙西联络线	186	-7.0	桥梁	56.4	48.5	58.8	52.2	60	50	-	2.2	108	100	77	72	57.9	57.6	75.0	55.1	49.8	59.7	58.2	60.2	58.1	60	50	0.2	8.1	1.4	5.9
						N33-11	第二排7号住宅楼9楼外1m	宁芜线	142	8.4	桥梁					仙西联络线	186	-1.0	桥梁	56.8	48.2	58.2	51.9	60	50	-	1.9	108	100	77	72	58.3	58.0	75.5	52.6	49.5	59.3	58.6	60.6	58.4	60	50	0.6	8.4	2.4	6.5
						N33-12	第二排7号住宅楼11楼外1m	宁芜线	142	14.4	桥梁					仙西联络线	186	5.0	桥梁	56.4	47.8	57.7	51.3	60	50	-	1.3	108	100	77	72	58.6	58.3	75.7	51.8	48.7	59.4	58.7	60.6	58.7	60	50	0.6	8.7	2.9	7.4
						N33-13	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.6	桥梁					仙西联络线	74	-25.0	桥梁	56.1	47.1	59.8	53.2	/	/	/	/	108	100	77	72	62.1	61.7	79.6	57.4	52.0	63.3	62.2	/	/	70	70	-	-	/	/

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			起 点	终 点																																										
34	汇景和园	沧波门~双龙街	K17+680	K18+450	左侧	N34-1	20号住宅楼1楼外1m	宁芜线	160	-6.2	路堤					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.2	46.9	56.7	48.2	60	50	-	6.2	118	53	73	45	48.1	48.1	68.1	47.1	42.3	50.7	49.1	56.8	50.6	60	50	-	0.6	0.1	2.4
						N34-2	20号住宅楼3楼外1m	宁芜线	160	-0.2	路堤					仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.3	46.7	56.9	48.7	60	50	-	6.3	118	53	73	45	49.2	49.1	69.1	48.0	44.4	51.6	50.4	57.1	51.1	60	50	-	1.1	0.2	2.4
						N34-3	20号住宅楼5楼外1m	宁芜线	160	5.8	路堤					仙西联络线	96	-4.1	桥梁	56.3	46.7	57.4	49.3	60	50	-	6.3	118	53	73	45	50.2	50.1	70.1	50.9	45.8	53.6	51.5	57.2	51.8	60	50	-	1.8	-0.2	2.5
						N34-4	20号住宅楼7楼外1m	宁芜线	160	11.8	路堤					仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.7	46.7	58.5	50.7	60	50	-	5.7	118	53	73	45	51.1	51.1	71.1	55.3	48.5	56.7	53.0	57.0	52.4	60	50	-	2.4	-1.5	1.7
						N34-5	20号住宅楼9楼外1m	宁芜线	160	17.8	路堤					仙西联络线	96	7.9	桥梁	55.5	47.2	58.7	51.6	60	50	-	5.5	118	53	73	45	52.0	52.0	72.0	55.9	49.6	57.4	54.0	57.1	53.3	60	50	-	3.3	-1.6	1.7
						N34-6	20号住宅楼11楼外1m	宁芜线	160	23.8	路堤					仙西联络线	96	13.9	桥梁	56	46.6	58.3	50.8	60	50	-	6.0	118	53	73	45	52.9	52.9	72.8	54.4	48.7	56.8	54.3	57.7	53.8	60	50	-	3.8	-0.6	3.0
						N34-7	20号住宅楼13楼外1m	宁芜线	160	29.8	路堤					仙西联络线	96	19.9	桥梁	56	46.9	58.4	50.9	60	50	-	6.0	118	53	73	45	53.6	53.6	73.5	54.7	48.7	57.2	54.8	58.0	54.4	60	50	-	4.4	-0.4	3.5
						N34-8	20号住宅楼15楼外1m	宁芜线	160	35.8	路堤					仙西联络线	96	25.9	桥梁	55.9	46.5	57.7	50.2	60	50	-	5.9	118	53	73	45	53.8	53.7	73.7	53.0	47.8	56.4	54.7	58.0	54.5	60	50	-	4.5	0.3	4.3
						N34-9	20号住宅楼18楼外1m	宁芜线	160	44.8	路堤					仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.1	46.6	57.3	49.5	60	50	-	6.1	118	53	73	45	54.0	53.9	73.8	51.1	46.4	55.8	54.6	58.2	54.7	60	50	-	4.7	0.9	5.2
						N34-10	在建住宅楼1楼外1m	宁芜线	170	-6.2	路堤					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.1	46.6	56.8	48.8	60	50	-	6.1	118	53	73	45	47.9	47.9	67.7	48.5	44.8	51.2	49.6	56.7	50.3	60	50	-	0.3	-0.1	1.5
						N34-11	在建住宅楼13楼外1m	宁芜线	170	29.8	路堤					仙西联络线	97	19.9	桥梁	56.5	47.7	58.1	50.5	60	50	-	6.5	118	53	73	45	53.1	53.1	73.0	53.0	47.3	56.1	54.1	58.1	54.2	60	50	-	4.2	0.0	3.7
						N34-12	在建住宅楼26楼外1m	宁芜线	170	68.8	路堤					仙西联络线	98	58.9	桥梁	56.6	47	57.1	49.2	60	50	-	6.6	118	53	73	45	53.8	53.8	73.6	47.5	45.2	54.7	54.4	58.4	54.6	60	50	-	4.6	1.3	5.4
						N34-13	8号住宅楼1楼外1m	宁芜线	167	-8.0	桥梁					仙西联络线	96	-16.1	桥梁	55.7	45.7	56.5	48	60	50	-	-	118	53	73	45	51.3	51.3	71.0	48.8	44.1	53.2	52.0	57.0	52.3	60	50	-	2.3	0.5	4.3
						N34-14	8号住宅楼3楼外1m	宁芜线	167	-2.0	桥梁					仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.1	46	56.8	48.4	60	50	-	-	118	53	73	45	52.3	52.2	72.0	48.5	44.7	53.8	52.9	57.6	53.2	60	50	-	3.2	0.8	4.8
						N34-15	8号住宅楼5楼外1m	宁芜线	167	4.0	桥梁					仙西联络线	96	-4.1	桥梁	55.9	45.9	57.4	49.1	60	50	-	-	118	53	73	45	53.2	53.2	73.0	52.1	46.3	55.7	54.0	57.8	53.9	60	50	-	3.9	0.4	4.8
						N34-16	8号住宅楼7楼外1m	宁芜线	167	10.0	桥梁					仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.2	46.6	58.7	50.4	60	50	-	0.4	118	53	73	45	54.2	54.1	73.9	56.1	48.1	58.3	55.1	57.7	54.8	60	50	-	4.8	-1.0	4.4
						N34-17	8号住宅楼9楼外1m	宁芜线	167	16.0	桥梁					仙西联络线	96	7.9	桥梁	56.8	46.2	59.4	51.3	60	50	-	1.3	118	53	73	45	55.1	55.0	74.8	55.9	49.7	58.5	56.1	59.0	55.6	60	50	-	5.6	-0.4	4.3
						N34-18	8号住宅楼11楼外1m	宁芜线	167	22.0	桥梁					仙西联络线	96	13.9	桥梁	56.2	46.9	58.8	50.5	60	50	-	0.5	118	53	73	45	55.9	55.9	75.6	55.3	48.0	58.6	56.5	59.1	56.4	60	50	-	6.4	0.3	5.9
						N34-19	8号住宅楼13楼外1m	宁芜线	167	28.0	桥梁					仙西联络线	96	19.9	桥梁	56.9	46.4	58.3	50.2	60	50	-	0.2	118	53	73	45	56.6	56.5	76.3	52.7	47.9	58.1	57.1	59.8	56.9	60	50	-	6.9	1.5	6.7

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
34	汇景和园	沧波门~双龙街	K17+680	K18+450	左侧	N34-20	8号住宅楼15楼外1m	宁芜线	167	34.0	桥梁					仙西联络线	96	25.9	桥梁	56.3	45.3	57.9	49.8	60	50	-	-	118	53	73	45	56.7	56.7	76.5	52.8	47.9	58.2	57.2	59.5	57.0	60	50	-	7.0	1.6	7.2	
						N34-21	8号住宅楼18楼外1m	宁芜线	167	43.0	桥梁					仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.7	46.3	57.2	49	60	50	-	-	118	53	73	45	57.0	56.9	76.6	47.6	45.7	57.4	57.2	59.8	57.3	60	50	-	7.3	2.6	8.3	
						N34-22	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	104	-8.0	桥梁					仙西联络线	30	-16.1	桥梁	56.9	46.7	60.1	52.4	70	70	-	-	118	53	73	45	53.7	53.6	73.8	57.3	51.0	58.8	55.5	/	/	70	70	-	-	/	/	
38	小荆村	古里~古雄	K33+100	K33+770	两侧	N38-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	18	6.5	路堑								56.8	50.5	56.8	50.5	60	50	-	0.5	116	102	78	77	65.3	65.0	83.2			65.3	65.0	65.9	65.2	60	50	5.9	15.2	9.1	14.7		
						N38-2	住宅1楼外1m	宁芜线	40	8.8	路堑									57.3	51.1	57.3	51.1	60	50	-	1.1	116	102	78	77	61.7	61.4	79.5			61.7	61.4	63.0	61.7	60	50	3.0	11.7	5.7	10.6	
						N38-3	住宅1楼外1m	宁芜线	65	8.8	路堑									57.8	51.7	57.8	51.7	60	50	-	1.7	116	102	78	77	57.7	57.4	75.6			57.7	57.4	60.8	58.5	60	50	0.8	8.5	3.0	6.8	
						N38-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	6.5	路堑									55.6	48.9	55.6	48.9	/	/	/	/	116	102	78	77	62.8	62.5	80.7			62.8	62.5	/	/	70	60	-	2.5	7.2	13.6	
39	小孙村	古里~古雄	K34+240	K34+340	右侧	N39-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	4.0	路堑					古风支线	69	1.9	路堑	53.4	52.9	56.0	54.2	60	50	-	3.4	117	108	79	78	60.4	60.1	78.3			60.4	60.1	61.2	60.9	60	50	1.2	10.9	5.2	6.7	
						N39-2	距拟建铁路65m处、住宅1楼外1m	宁芜线	65	4.0	路堑						古风支线	94	1.9	路堑	52.5	51.2	54.0	52.0	60	50	-	2.5	117	108	79	78	55.8	55.5	73.7			55.8	55.5	57.5	56.9	60	50	-	6.9	3.5	4.9
						N39-3	住宅1楼外1m	宁芜线	136	6.2	路堑						古风支线	166	4.1	路堑	53.1	51.2	60.8	57.2	70	60	-	-	117	108	79	78	52.1	51.8	69.7			52.1	51.8	55.6	54.5	70	60	-	-	-5.2	-2.7
						N39-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	4.0	路堑						古风支线	62	1.9	路堑	53.2	52.5	55.7	53.8	/	/	/	/	117	108	79	78	62.3	62.0	80.2			62.3	62.0	/	/	70	70	-	-	/	/
40	沈家	古里~古雄	K34+260	K34+620	左侧	N40-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	29	3.8	路堑					古风支线	31	1.1	路堑	57.2	52.9	57.2	52.9	60	50	-	2.9	117	108	79	78	62.6	62.2	80.4			62.6	62.2	63.7	62.7	70	60	-	2.7	6.5	9.8	
						N40-2	住宅1楼外1m	宁芜线	40	3.8	路堑						古风支线	42	1.1	路堑	55.9	51.8	55.9	51.8	60	50	-	1.8	117	108	79	78	59.3	59.0	77.2			59.3	59.0	61.0	59.8	70	60	-	-	5.1	8.0
						N40-3	住宅1楼外1m	宁芜线	69	3.8	路堑						古风支线	71	1.1	路堑	55.8	51.4	55.8	51.4	60	50	-	1.4	117	108	79	78	55.4	55.1	73.2			55.4	55.1	58.6	56.6	60	50	-	6.6	2.8	5.2
						N40-4	住宅1楼外1m	宁芜线	134	3.8	路堑						古风支线	136	1.1	路堑	55.3	50.6	55.3	50.6	60	50	-	0.6	117	108	79	78	51.7	51.4	69.3			51.7	51.4	56.9	54.0	60	50	-	4.0	1.6	3.4
						N40-5	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.8	路堑						古风支线	32	1.1	路堑	/	/	/	/	/	/	/	/	117	108	79	78	62.1	61.8	80.0			62.1	61.8	/	/	70	70	-	-	/	/
41	小董/王家坝	古里~古雄	K34+860	K35+300	右侧	N41-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	35	-1.5	路堤					古风支线	36	-0.1	路堤	58.9	55.4	58.9	55.4	60	50	-	5.4	117	108	79	78	57.9	57.6	75.8			57.9	57.6	61.4	59.6	70	60	-	-	2.5	4.2	
						N41-2	住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.5	路堤						古风支线	66	-0.1	路堤	57.3	55.0	57.3	55.0	60	50	-	5.0	117	108	79	78	54.4	54.1	72.2			54.4	54.1	59.1	57.6	60	50	-	7.6	1.8	2.6
						N41-3	住宅1楼外1m	宁芜线	128	-1.5	路堤						古风支线	129	-0.1	路堤	56.3	50.9	59.6	56.9	60	50	-	6.9	117	108	79	78	51.3	51.0	68.9			51.3	51.0	57.5	54.0	60	50	-	4.0	-2.1	-2.9
						N41-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.5	路堤						古风支线	31	-0.1	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	117	108	79	78	58.8	58.5	76.7			58.8	58.5	/	/	70	70	-	-	/	/
42	小董	古里~古雄	K35+440	K35+600	左侧	N42-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	25	-0.1	路堤					古风支线	17	1.8	路堤	58.8	55.7	58.8	55.7	70	55	-	0.7	93	84	78	64	57.7	57.3	74.6			57.7	57.3	61.3	59.6	70	60	-	-	2.5	3.9	

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N42-2	住宅1楼外1m	宁芜线	45	-0.1	路堤					古风支线	38	1.8	路堤	56.9	54.4	56.9	54.4	60	50	-	4.4	93	84	78	64	54.5	54.1	71.3			54.5	54.1	58.9	57.3	70	60	-	-	2.0	2.9
						N42-3	住宅1楼外1m	宁芜线	65	1.8	路堤					古风支线	60	3.7	路堤	56.0	50.7	56.0	50.7	60	50	-	0.7	93	84	78	64	53.5	53.2	70.2			53.5	53.2	57.9	55.1	60	50	-	5.1	1.9	4.4
						N42-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.8	路堤					古风支线	23	3.7	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	93	84	78	64	58.6	58.2	75.5			58.6	58.2	/	/	70	70	-	-	/	/
43	后董/汪家庄/大柿	古里～古雄	K35+660	K36+560	两侧	N43-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	40	-5.3	路堤								57.1	51.3	57.1	51.3	60	50	-	1.3	92	80	78	57	56.4	56.0	73.8			56.4	56.0	59.8	57.3	70	60	-	-	2.7	6.0	
						N43-2	住宅1楼外1m	宁芜线	65	-5.3	路堤								56.2	50.1	56.2	50.1	60	50	-	0.1	92	80	78	57	53.1	52.8	70.5			53.1	52.8	57.9	54.7	60	50	-	4.7	1.7	4.6	
						N43-3	住宅1楼外1m	宁芜线	104	-5.3	路堤								56.0	50.5	56.0	50.5	60	50	-	0.5	92	80	78	57	50.6	50.3	67.8			50.6	50.3	57.1	53.4	60	50	-	3.4	1.1	2.9	
						N43-4	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.3	路堤								/	/	/	/	/	/	/	/	92	80	78	57	58.0	57.7	75.5			58.0	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/	
44	古雄	古雄	K36+830	K37+720	两侧	N44-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	22	-4.7	路堤	宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	52.7	49.8	68.0	64.4	70	60	-	4.4	84	73	79	55	59.0	58.6	77.0			59.0	58.6	59.9	59.2	70	60	-	-	-8.1	-5.2
						N44-2	住宅1楼外1m	宁芜线	37	-4.7	路堤	宁芜线	56	-1.9	路堤	古风支线	52	-1.9	路堤	52.0	49.3	66.2	62.1	70	60	-	2.1	84	73	79	55	56.5	56.1	74.4			56.5	56.1	57.8	56.9	70	60	-	-	-8.4	-5.2
						N44-3	板桥街79号住宅楼1楼外1m	宁芜线	65	-4.7	路堤	宁芜线	84	-1.9	路堤	古风支线	80	-1.9	路堤	53.2	50.0	60.3	55.8	60	50	0.3	3.2	84	73	79	55	52.7	52.4	70.5			52.7	52.4	56.0	54.4	60	50	-	4.4	-4.3	-1.4
						N44-4	板桥街79号住宅楼3楼外1m	宁芜线	65	1.3	路堤	宁芜线	84	4.1	路堤	古风支线	80	4.1	路堤	53.6	50.4	62.5	57.1	60	50	2.5	3.6	84	73	79	55	55.5	55.1	73.3			55.5	55.1	57.7	56.4	60	50	-	6.4	-4.8	-0.7
						N44-5	板桥街79号住宅楼6楼外1m	宁芜线	65	10.3	路堤	宁芜线	84	13.1	路堤	古风支线	80	13.1	路堤	53.4	49.8	64.4	59.6	60	50	4.4	3.4	84	73	79	55	57.3	56.9	75.0			57.3	56.9	58.8	57.7	60	50	-	7.7	-5.6	-1.9
						N44-6	住宅1楼外1m	宁芜线	117	-4.7	路堤	宁芜线	136	-1.9	路堤	古风支线	132	-1.9	路堤	52.6	49.4	56.7	53.0	60	50	-	3.0	84	73	79	55	49.7	49.4	67.3			49.7	49.4	54.4	52.4	60	50	-	2.4	-2.3	-0.6
						N44-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	15	-4.7	路堤	宁芜线	34	-1.9	路堤	古风支线	30	-1.9	路堤	52.4	49.6	73.0	69.5	70	70	3.0	-	84	73	79	55	60.5	60.1	78.5			60.5	60.1	/	/	/	/	/	/	/	/
						N44-8	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.7	路堤	宁芜线	49	-1.9	路堤	古风支线	45	-1.9	路堤	52.5	49.4	66.5	62.3	/	/	/	/	84	73	79	55	58.0	57.6	75.9			58.0	57.6	/	/	70	70	-	-	/	/
45	石林云城	古里～古雄	K36+600	K36+850	右侧	N45-1	在建1号1楼外1m	宁芜线	134	-3.9	路堤	宁芜线	88	0.5	路堤	梅钢专用线	80	0.5	路堤	59.6	54.5	61.0	57.2	60	50	1.0	7.2	84	73	79	55	49.0	48.7	66.6	57.3	48.3	57.9	51.5	60.0	55.5	60	50	-	5.5	-1.0	-1.7
						N45-2	在建1号5楼外1m	宁芜线	134	8.1	路堤	宁芜线	88	12.5	路堤	梅钢专用线	80	12.5	路堤	61.2	55.3	63.9	60.5	60	50	3.9	10.5	84	73	79	55	51.4	51.1	69.0	60.0	51.0	60.6	54.0	61.6	56.7	60	50	1.6	6.7	-2.3	-3.8
						N45-3	在建1号9楼外1m	宁芜线	134	20.1	路堤	宁芜线	88	24.5	路堤	梅钢专用线	80	24.5	路堤	61.2	57.7	65.9	62.0	60	50	5.9	12.0	84	73	79	55	53.6	53.3	71.2	60.0	56.0	60.9	57.9	61.9	59.0	60	50	1.9	9.0	-4.0	-3.0
						N45-4	在建1号13楼外1m	宁芜线	134	32.1	路堤	宁芜线	88	36.5	路堤	梅钢专用线	80	36.5	路堤	63.0	58.4	67.9	64.0	60	50	7.9	14.0	84	73	79	55	54.8	54.4	72.3	62.4	56.7	63.1	58.7	63.6	59.9	60	50	3.6	9.9	-4.3	-4.1
						N45-5	在建1号18楼外1m	宁芜线	134	47.1	路堤	宁芜线	88	51.5	路堤	梅钢专用线	80	51.5	路堤	64.3	61.7	70.9	67.2	60	50	10.9	17.2	84	73	79	55	55.0	54.7	72.6	63.8	61.3	64.3	62.2	64.8	62.5	60	50	4.8	12.5	-6.1	-4.7
						N45-6	既有铁路外轨中心线	宁芜线	86	-3.9	路堤	宁芜线	38	0.5	路堤	梅钢专用线	30	0.5	路堤	65.5	63.6	72.0	69.6	70	70	2.0	-	84	73	79	55	51.1	50.8	68.8	65.2	63.4	65.4	63.6	/	/	70	70	-	-	-6.6	-6.0

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
46	向阳雅居	古里~古雄	K37+045	K37+215	右侧	N46-1	15 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	83	-3.7	路堤	宁芜线	73	-0.9	路堤	梅钢专用线	63	-0.9	路堤	59.7	55.2	61.7	57.1	60	50	1.7	4.5	84	73	79	55	51.3	50.9	69.0	58.1	52.8	59.0	55.0	60.3	56.6	60	50	0.3	6.6	-1.4	-0.5
						N46-2	15 号住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	83	5.3	路堤	宁芜线	73	8.1	路堤	梅钢专用线	63	8.1	路堤	61.8	57.0	63.7	59.0	60	50	3.7	4.1	84	73	79	55	54.3	54.0	72.1	61.0	55.6	61.8	57.9	62.5	58.8	60	50	2.5	8.8	-1.2	-0.2
						N46-3	15 号住宅楼 8 楼外 1m	宁芜线	83	17.3	路堤	宁芜线	73	20.1	路堤	梅钢专用线	63	20.1	路堤	62.1	57.7	65.3	60.4	60	50	5.3	3.3	84	73	79	55	56.5	56.2	74.2	61.5	56.5	62.7	59.4	63.2	60.0	60	50	3.2	10.0	-2.1	-0.4
46	向阳雅居	古里~古雄	K37+045	K37+215	右侧	N46-4	15 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	83	26.3	路堤	宁芜线	73	29.1	路堤	梅钢专用线	63	29.1	路堤	64.8	59.8	68.0	62.3	60	50	8.0	3.7	84	73	79	55	56.9	56.5	74.6	64.4	59.2	65.1	61.1	65.4	61.5	60	50	5.4	11.5	-2.6	-0.8
						N46-5	16 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	103	-3.7	路堤	宁芜线	93	-0.9	路堤	梅钢专用线	83	-0.9	路堤	56.6	53.6	59.7	55.5	60	50	-	2.9	84	73	79	55	50.2	49.9	67.9	54.2	50.4	55.6	53.1	57.5	55.1	60	50	-	5.1	-2.2	-0.4
						N46-6	16 号住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	103	5.3	路堤	宁芜线	93	8.1	路堤	梅钢专用线	83	8.1	路堤	57.3	53.8	60.6	55.9	60	50	0.6	3.6	84	73	79	55	52.6	52.3	70.3	54.9	50.6	56.9	54.5	58.6	56.1	60	50	-	6.1	-2.0	0.2
						N46-7	16 号住宅楼 8 楼外 1m	宁芜线	103	17.3	路堤	宁芜线	93	20.1	路堤	梅钢专用线	83	20.1	路堤	59.9	54.9	62.9	57.9	60	50	2.9	3.9	84	73	79	55	55.5	55.1	73.1	58.6	52.6	60.4	57.0	61.2	58.0	60	50	1.2	8.0	-1.7	0.1
						N46-8	16 号住宅楼 12 楼外 1m	宁芜线	103	29.3	路堤	宁芜线	93	32.1	路堤	梅钢专用线	83	32.1	路堤	60.5	56.2	66.0	60.9	60	50	6.0	2.8	84	73	79	55	55.9	55.6	73.6	59.7	55.0	61.2	58.3	61.8	58.9	60	50	1.8	8.9	-4.2	-2.0
						N46-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	50	-3.7	路堤	宁芜线	40	-0.9	路堤	梅钢专用线	30	-0.9	路堤	65.5	60.4	72.2	68.8	70	70	2.2	-	84	73	79	55	54.1	53.7	71.9	65.2	60.0	65.6	60.9	/	/	70	70	-	-	-6.6	-7.9
47	板桥新村	古雄	K37+275	K37+450	右侧	N47-1	临宁芜公路住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	71	-3.4	路堤	宁芜线	61	-1.0	路堤	梅钢专用线	45	-1.0	路堤	65.3	59.0	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	84	73	79	55	52.0	51.7	69.8	64.7	58.4	64.9	59.2	65.5	59.7	70	55	-	4.7	-6.9	-9.6
						N47-2	临宁芜公路住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	71	2.6	路堤	宁芜线	61	5.0	路堤	梅钢专用线	45	5.0	路堤	67.7	64.2	70.1	65.4	70	60	0.1	5.4	84	73	79	55	54.5	54.1	72.3	67.3	64.1	67.6	64.5	67.9	64.6	70	55	-	9.6	-2.2	-0.8
						N47-3	临宁芜公路住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	71	11.6	路堤	宁芜线	61	14.0	路堤	梅钢专用线	45	14.0	路堤	67.9	66.6	71.3	68.9	70	60	1.3	8.9	84	73	79	55	56.9	56.6	74.7	67.5	66.5	67.9	67.0	68.2	67.0	70	55	-	12.0	-3.1	-1.9
						N47-4	8 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	102	-3.4	路堤	宁芜线	92	-1.0	路堤	梅钢专用线	76	-1.0	路堤	61.3	59.4	64.5	62.1	60	50	4.5	12.1	84	73	79	55	50.2	49.9	67.9	59.6	59.1	60.1	59.6	61.6	59.9	60	50	1.6	9.9	-2.9	-2.2
						N47-5	8 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	102	2.6	路堤	宁芜线	92	5.0	路堤	梅钢专用线	76	5.0	路堤	63.2	60.3	68.1	64.8	60	50	8.1	14.8	84	73	79	55	51.9	51.5	69.5	62.3	60.0	62.7	60.6	63.5	60.8	60	50	3.5	10.8	-4.6	-4.0
						N47-6	8 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	102	11.6	路堤	宁芜线	92	14.0	路堤	梅钢专用线	76	14.0	路堤	65.4	63.3	69.0	67.3	60	50	9.0	17.3	84	73	79	55	54.2	53.8	71.8	64.9	63.2	65.2	63.6	65.7	63.8	60	50	5.7	13.8	-3.3	-3.5
						N47-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	55	-3.4	路堤	宁芜线	45	-1.0	路堤	梅钢专用线	30	-1.0	路堤	69.3	68.1	72.9	70.7	70	70	2.9	0.7	84	73	79	55	53.4	53.1	71.3	69.1	68.1	69.2	68.2	/	/	70	70	-	-	-3.7	-2.5
48	胜利南苑	古雄	K37+450	K37+590	右侧	N48-1	3 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	117	-3.3	路堤	宁芜线	107	-1.2	路堤	梅钢专用线	85	-1.2	路堤	61.9	58.8	64.1	60.7	70	55	-	5.7	84	73	79	55	49.6	49.2	67.2	60.9	58.4	61.2	58.9	62.1	59.3	70	55	-	4.3	-2.0	-1.4
						N48-2	3 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	117	2.7	路堤	宁芜线	107	4.8	路堤	梅钢专用线	85	4.8	路堤	62.9	59.4	68.7	64.0	70	55	-	9.0	84	73	79	55	51.0	50.6	68.6	62.0	59.1	62.4	59.7	63.2	59.9	70	55	-	4.9	-5.5	-4.1
						N48-3	3 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	117	11.7	路堤	宁芜线	107	13.8	路堤	梅钢专用线	85	13.8	路堤	62.6	59.9	68.7	64.2	70	55	-	9.2	84	73	79	55	53.0	52.6	70.6	61.8	59.7	62.4	60.4	63.1	60.6	70	55	-	5.6	-5.6	-3.6

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N48-4	2号住宅楼1楼外1m	宁芜线	133	-3.3	路堤	宁芜线	123	-1.2	路堤	梅钢专用线	101	-1.2	路堤	57.5	54.4	58.6	55.8	60	50	-	5.8	84	73	79	55	49.0	48.6	66.5	51.6	53.3	53.5	54.6	58.1	55.4	60	50	-	5.4	-0.5	-0.4
						N48-5	2号住宅楼3楼外1m	宁芜线	133	2.7	路堤	宁芜线	123	4.8	路堤	梅钢专用线	101	4.8	路堤	58.2	55.1	62.7	57.3	60	50	2.7	7.3	84	73	79	55	50.2	49.9	67.8	54.7	54.2	56.1	55.6	58.8	56.2	60	50	-	6.2	-3.9	-1.1
						N48-6	2号住宅楼6楼外1m	宁芜线	133	11.7	路堤	宁芜线	123	13.8	路堤	梅钢专用线	101	13.8	路堤	59.8	55.7	61.6	57.8	60	50	1.6	7.8	84	73	79	55	52.0	51.6	69.5	57.7	55.1	58.7	56.7	60.5	57.1	60	50	0.5	7.1	-1.1	-0.7
						N48-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	62	-3.3	路堤	宁芜线	52	-1.2	路堤	梅钢专用线	30	-1.2	路堤	68.7	65.9	71.4	68.7	70	70	1.4	-	84	73	79	55	52.7	52.4	70.5	68.4	65.8	68.6	66.0	/	/	70	70	-	-	-2.8	-2.7
49	南京信息工程大学科技园/雨花吾悦广场	古雄～江宁镇南	K38+560	K39+010	左侧	N49-1	5号公寓楼1楼外1m	宁芜线	78	-0.2	路堤	宁芜线	78	-0.2	路堤	梅钢专用线	111	-0.2	路堤	52.1	49.8	67.4	64.3	60	50	7.4	14.3	100	38	78	45	50.5	50.4	69.0			50.5	50.4	54.4	53.1	60	50	-	3.1	-13.0	-11.2
						N49-2	5号公寓楼3楼外1m	宁芜线	78	5.8	路堤	宁芜线	78	5.8	路堤	梅钢专用线	111	5.8	路堤	53.0	49.4	67.8	64.0	60	50	7.8	14.0	100	38	78	45	52.7	52.5	71.1			52.7	52.5	55.9	54.2	60	50	-	4.2	-11.9	-9.8
						N49-3	5号公寓楼5楼外1m	宁芜线	78	11.8	路堤	宁芜线	78	11.8	路堤	梅钢专用线	111	11.8	路堤	51.9	49.4	67.6	65.1	60	50	7.6	15.1	100	38	78	45	54.7	54.5	73.1			54.7	54.5	56.5	55.7	60	50	-	5.7	-11.1	-9.4
						N49-4	5号公寓楼7楼外1m	宁芜线	78	17.8	路堤	宁芜线	78	17.8	路堤	梅钢专用线	111	17.8	路堤	51.5	49.3	67.1	64.6	60	50	7.1	14.6	100	38	78	45	56.4	56.2	74.8			56.4	56.2	57.6	57.0	60	50	-	7.0	-9.5	-7.6
						N49-5	5号公寓楼9楼外1m	宁芜线	78	23.8	路堤	宁芜线	78	23.8	路堤	梅钢专用线	111	23.8	路堤	52.0	49.8	67.5	64.4	60	50	7.5	14.4	100	38	78	45	56.6	56.4	75.0			56.6	56.4	57.9	57.3	60	50	-	7.3	-9.6	-7.1
						N49-6	5号公寓楼11楼外1m	宁芜线	78	29.8	路堤	宁芜线	78	29.8	路堤	梅钢专用线	111	29.8	路堤	52.5	49.1	67.4	64.5	60	50	7.4	14.5	100	38	78	45	56.7	56.5	75.1			56.7	56.5	58.1	57.2	60	50	-	7.2	-9.3	-7.3
						N49-7	7号公寓楼1楼外1m	宁芜线	114	-0.2	路堤	宁芜线	114	-0.2	路堤	梅钢专用线	147	-0.2	路堤	50.4	48.7	57.8	55.8	60	50	-	5.8	100	38	78	45	48.9	48.7	67.2			48.9	48.7	52.7	51.7	60	50	-	1.7	-5.1	-4.1
						N49-8	7号公寓楼5楼外1m	宁芜线	114	11.8	路堤	宁芜线	114	11.8	路堤	梅钢专用线	147	11.8	路堤	50.6	48.9	63.0	59.2	60	50	3.0	9.2	100	38	78	45	51.7	51.5	70.0			51.7	51.5	54.2	53.4	60	50	-	3.4	-8.8	-5.8
						N49-9	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	梅钢专用线	63	-0.2	路堤	50.5	48.9	73.0	69.9	70	70	3.0	-	100	38	78	45	55.2	55.0	73.7			55.2	55.0	/	/	70	70	-	-	-17.8	-14.9
50	金域华府	古雄～江宁镇南	K39+050	K39+580	左侧	N50-1	3号住宅楼1楼外1m	宁芜线	97	0.7	路堤	宁芜线	97	0.7	路堤					55.7	50.4	71.8	67.5	60	50	11.8	17.5	106	100	75	68	51.7	51.4	69.1			51.7	51.4	57.1	53.9	60	50	-	3.9	-14.7	-13.6
						N50-2	3号住宅楼5楼外1m	宁芜线	97	12.7	路堤	宁芜线	97	12.7	路堤					55.3	50.0	71.6	66.7	60	50	11.6	16.7	106	100	75	68	55.0	54.7	72.4			55.0	54.7	58.1	56.0	60	50	-	6.0	-13.5	-10.7
						N50-3	3号住宅楼9楼外1m	宁芜线	97	24.7	路堤	宁芜线	97	24.7	路堤					54.6	50.8	70.1	67.7	60	50	10.1	17.7	106	100	75	68	57.5	57.2	74.9			57.5	57.2	59.3	58.1	60	50	-	8.1	-10.8	-9.6
						N50-4	3号住宅楼13楼外1m	宁芜线	97	36.7	路堤	宁芜线	97	36.7	路堤					55.4	51.0	69.3	65.8	60	50	9.3	15.8	106	100	75	68	57.7	57.5	75.2			57.7	57.5	59.7	58.3	60	50	-	8.3	-9.6	-7.5
						N50-5	3号住宅楼17楼外1m	宁芜线	97	48.7	路堤	宁芜线	97	48.7	路堤					55.2	50.7	68.0	64.9	60	50	8.0	14.9	106	100	75	68	57.4	57.1	74.8			57.4	57.1	59.4	58.0	60	50	-	8.0	-8.6	-6.9
						N50-6	3号住宅楼21楼外1m	宁芜线	97	60.7	路堤	宁芜线	97	60.7	路堤					54.9	49.7	68.1	62.5	60	50	8.1	12.5	106	100	75	68	56.8	56.5	74.2			56.8	56.5	59.0	57.3	60	50	-	7.3	-9.1	-5.2
						N50-7	3号住宅楼25楼外1m	宁芜线	97	72.7	路堤	宁芜线	97	72.7	路堤					54.8	50.1	67.3	58.9	60	50	7.3	8.9	106	100	75	68	56.1	55.9	73.5			56.1	55.9	58.5	56.9	60	50	-	6.9	-8.8	-2.0

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
						N50-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.7	路堤	宁芜线	30	0.7	路堤					55.3	50.2	73.6	69.5	70	70	3.6	-	106	100	75	68	57.9	57.6	75.4				57.9	57.6	/	/	70	70	-	-	-15.7	-11.9
51	古雄新居、锦绣云麓	古雄～江宁镇南	K39+590	K39+900	左侧	N51-1	前排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	81	-2.2	路堤	宁芜线	91	-0.7	路堤					55.7	59.7	62.5	64.3	60	50	2.5	14.3	110	110	76	72	53.0	52.7	70.6				53.0	52.7	57.6	60.5	60	50	-	10.5	-4.9	-3.8
						N51-2	前排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	81	3.8	路堤	宁芜线	91	5.3	路堤					58.2	51.9	64.1	60.9	60	50	4.1	10.9	110	110	76	72	55.1	54.8	72.7				55.1	54.8	59.9	56.6	60	50	-	6.6	-4.2	-4.3
						N51-3	前排13号住宅楼5楼外1m	宁芜线	81	9.8	路堤	宁芜线	91	11.3	路堤					61.8	54.6	66.3	64.4	60	50	6.3	14.4	110	110	76	72	57.1	56.8	74.7				57.1	56.8	63.1	58.8	60	50	3.1	8.8	-3.2	-5.6
						N51-4	前排13号住宅楼7楼外1m	宁芜线	81	15.8	路堤	宁芜线	91	17.3	路堤					55.2	53.1	66.8	64.8	60	50	6.8	14.8	110	110	76	72	58.4	58.1	76.0				58.4	58.1	60.1	59.3	60	50	0.1	9.3	-6.7	-5.5
51	古雄新居、锦绣云麓	古雄～江宁镇南	K39+590	K39+900	左侧	N51-5	前排13号住宅楼9楼外1m	宁芜线	81	21.8	路堤	宁芜线	91	23.3	路堤					51.9	50.4	59.0	66.2	60	50	-	16.2	110	110	76	72	58.7	58.4	76.2				58.7	58.4	59.5	59.0	60	50	-	9.0	0.5	-7.2
						N51-6	前排13号住宅楼11楼外1m	宁芜线	81	27.8	路堤	宁芜线	91	29.3	路堤					58.7	60.2	78.2	74.5	60	50	18.2	24.5	110	110	76	72	58.8	58.5	76.4				58.8	58.5	61.8	62.5	60	50	1.8	12.5	-16.4	-12.0
						N51-7	第二排12号住宅楼1楼外1m	宁芜线	136	-2.2	路堤	宁芜线	146	-0.7	路堤					53.7	52.8	64.5	63.8	60	50	4.5	13.8	110	110	76	72	50.6	50.4	67.9				50.6	50.4	55.4	54.8	60	50	-	4.8	-9.1	-9.0
						N51-8	第二排12号住宅楼5楼外1m	宁芜线	136	9.8	路堤	宁芜线	146	11.3	路堤					58.7	56.7	63.8	63.1	60	50	3.8	13.1	110	110	76	72	53.0	52.7	70.3				53.0	52.7	59.7	58.2	60	50	-	8.2	-4.1	-4.9
						N51-9	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-2.2	路堤	宁芜线	210	-0.7	路堤					52.6	47.1	59.2	57.7	60	50	-	7.7	110	110	76	72	48.9	48.6	65.7				48.9	48.6	54.2	50.9	60	50	-	0.9	-5.0	-6.8
						N51-10	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	20	-2.2	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					59.6	51.0	73.3	74.0	70	70	3.3	4.0	110	110	76	72	61.9	61.6	79.5				61.9	61.6	/	/	/	/	/	/	/	/
						N51-11	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.2	路堤	宁芜线	40	-0.7	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	110	110	76	72	58.8	58.5	76.4				58.8	58.5	/	/	70	70	-	-	/	/
52	新林芳庭	古雄～江宁镇南	K39+970	K40+320	左侧	N52-1	前排27号楼1楼外1m	宁芜线	59	-2.7	路堤	宁芜线	70	-0.5	路堤					54.4	50.8	58.3	56.6	60	50	-	6.6	116	115	75	70	54.6	54.3	72.9				54.6	54.3	57.5	55.9	70	60	-	-	-0.8	-0.7
						N52-2	前排27号楼3楼外1m	宁芜线	59	3.3	路堤	宁芜线	70	5.5	路堤					54.4	50.1	57.1	56.4	60	50	-	6.4	116	115	75	70	57.6	57.3	75.9				57.6	57.3	59.3	58.1	70	60	-	-	2.2	1.7
						N52-3	前排27号楼5楼外1m	宁芜线	59	9.3	路堤	宁芜线	70	11.5	路堤					53.5	49.6	57.4	55.2	60	50	-	5.2	116	115	75	70	59.3	59.1	77.7				59.3	59.1	60.3	59.5	70	60	-	-	2.9	4.3
						N52-4	前排27号楼7楼外1m	宁芜线	59	15.3	路堤	宁芜线	70	17.5	路堤					52.9	49.2	56.7	54.6	60	50	-	4.6	116	115	75	70	59.8	59.5	78.1				59.8	59.5	60.6	59.9	70	60	-	-	3.9	5.3
						N52-5	34号楼1楼外1m	宁芜线	65	-2.7	路堤	宁芜线	76	-0.5	路堤					55.4	51.3	57.3	54.0	60	50	-	4.0	116	115	75	70	54.0	53.8	72.4				54.0	53.8	57.8	55.7	60	50	-	5.7	0.5	1.7
						N52-6	34号楼3楼外1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	76	5.5	路堤					54.8	48.5	56.2	55.2	60	50	-	5.2	116	115	75	70	56.8	56.5	75.1				56.8	56.5	58.9	57.1	60	50	-	7.1	2.7	1.9
						N52-7	34号楼5楼外1m	宁芜线	65	9.3	路堤	宁芜线	76	11.5	路堤					53.5	49.3	55.3	54.1	60	50	-	4.1	116	115	75	70	58.9	58.6	77.2				58.9	58.6	60.0	59.1	60	50	-	9.1	4.7	5.0
						N52-8	34号楼7楼外1m	宁芜线	65	15.3	路堤	宁芜线	76	17.5	路堤					53.0	48.4	54.1	53.4	60	50	-	3.4	116	115	75	70	59.3	59.0	77.6				59.3	59.0	60.2	59.4	60	50	0.2	9.4	6.1	6.0
						N52-9	34号楼9楼外1m	宁芜线	65	21.3	路堤	宁芜线	76	23.5	路堤					52.5	47.3	54.7	52.5	60	50	-	2.5	116	115	75	70	59.6	59.3	77.9				59.6	59.3	60.3	59.6	60	50	0.3	9.6	5.6	7.1

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N52-10	34号楼11楼外1m	宁芜线	65	27.3	路堤	宁芜线	76	29.5	路堤					51.6	47.3	53.4	51.8	60	50	-	1.8	116	115	75	70	59.5	59.3	77.8			59.5	59.3	60.2	59.6	60	50	0.2	9.6	6.8	7.8
						N52-11	第二排26栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	142	-2.7	路堤	宁芜线	153	-0.5	路堤					52.3	49.4	53.7	51.7	60	50	-	1.7	116	115	75	70	50.4	50.1	68.3			50.4	50.1	54.4	52.8	60	50	-	2.8	0.7	1.1
						N52-12	第二排26栋住宅楼5楼外1m	宁芜线	142	9.3	路堤	宁芜线	153	11.5	路堤					50.2	48.6	52.2	50.3	60	50	-	0.3	116	115	75	70	52.6	52.4	70.6			52.6	52.4	54.6	53.9	60	50	-	3.9	2.4	3.6
						N52-13	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-2.7	路堤	宁芜线	211	-0.5	路堤					51.5	46.4	52.1	50.1	60	50	-	0.1	116	115	75	70	48.8	48.6	66.3			48.8	48.6	53.4	50.6	60	50	-	0.6	1.3	0.5
						N52-14	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	19	-2.7	路堤	宁芜线	30	-0.5	路堤					56.0	50.8	62.3	61.2	70	70	-	-	116	115	75	70	61.7	61.4	80.0			61.7	61.4	/	/	/	/	/	/	/	/
						N52-15	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	41	-0.5	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	115	75	70	58.9	58.7	77.3			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-
53	梅华苑/ 上怡二村/ 梅秀苑	古雄～ 江宁镇南	K40+290	K40+700	左侧	N53-1	前排424号楼1楼外1m	宁芜线	59	-1.9	路堤	宁芜线	70	0.3	路堤					54.5	49.5	57.0	53.8	60	50	-	3.8	118	117	79	75	54.7	54.4	72.9			54.7	54.4	57.6	55.6	70	60	-	-	0.6	1.8
						N53-2	前排424号楼3楼外1m	宁芜线	59	4.1	路堤	宁芜线	70	6.3	路堤					53.7	49.0	56.5	53.2	60	50	-	3.2	118	117	79	75	57.7	57.4	75.9			57.7	57.4	59.2	58.0	70	60	-	-	2.7	4.8
						N53-3	前排424号楼6楼外1m	宁芜线	59	13.1	路堤	宁芜线	70	15.3	路堤					53.1	48.6	55.7	52.6	60	50	-	2.6	118	117	79	75	60.0	59.7	78.2			60.0	59.7	60.8	60.0	70	60	-	0.0	5.1	7.4
						N53-4	前排424号楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	76	0.3	路堤					52.6	47.5	55.1	54.7	60	50	-	4.7	118	117	79	75	54.2	53.9	72.4			54.2	53.9	56.5	54.8	60	50	-	4.8	1.4	0.1
						N53-5	前排424号楼中部3楼外1m	宁芜线	65	4.1	路堤	宁芜线	76	6.3	路堤					52.2	47.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	118	117	79	75	56.9	56.6	75.1			56.9	56.6	58.2	57.1	60	50	-	7.1	4.0	4.9
						N53-6	前排424号楼中部6楼外1m	宁芜线	65	13.1	路堤	宁芜线	76	15.3	路堤					51.1	46.5	54.3	52.7	60	50	-	2.7	118	117	79	75	59.5	59.2	77.7			59.5	59.2	60.1	59.5	60	50	0.1	9.5	5.8	6.8
						N53-7	第二排住宅楼1楼外1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	131	0.3	路堤					52.7	48.5	53.1	53.1	60	50	-	3.1	118	117	79	75	51.4	51.1	69.4			51.4	51.1	55.1	53.0	60	50	-	3.0	2.0	-0.1
						N53-8	第二排住宅楼3楼外1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	131	6.3	路堤					52.3	47.8	52.6	51.6	60	50	-	1.6	118	117	79	75	52.7	52.5	70.7			52.7	52.5	55.5	53.7	60	50	-	3.7	2.9	2.1
						N53-9	第二排住宅楼6楼外1m	宁芜线	120	13.1	路堤	宁芜线	131	15.3	路堤					51.0	47.0	52.6	51.3	60	50	-	1.3	118	117	79	75	54.7	54.4	72.7			54.7	54.4	56.2	55.1	60	50	-	5.1	3.6	3.8
						N53-10	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.9	路堤	宁芜线	211	0.3	路堤					52.5	47.6	53.0	50.5	60	50	-	0.5	118	117	79	75	49.1	48.9	66.5			49.1	48.9	54.1	51.3	60	50	-	1.3	1.1	0.8
						N53-11	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	19	-1.9	路堤	宁芜线	30	0.3	路堤					55.6	50.8	63.2	61.3	70	70	-	-	118	117	79	75	62.4	62.1	80.6			62.4	62.1	/	/	/	/	/	/	/	/
						N53-12	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	41	0.3	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	58.8	58.5	77.0			58.8	58.5	/	/	70	70	-	-
54	梅山居家 养老服务中心	古雄～ 江宁镇南	K40+300	K40+400	左侧	N54-1	养老院1楼外1m	宁芜线	86	-1.9	路堤	宁芜线	97	0.3	路堤					52.9	49.9	58.0	57.6	60	50	-	7.6	118	117	79	75	52.9	52.6	71.0			52.9	52.6	55.9	54.5	60	50	-	4.5	-2.1	-3.1
						N54-2	养老院3楼外1m	宁芜线	86	4.1	路堤	宁芜线	97	6.3	路堤					56.6	54.0	58.3	58.0	60	50	-	8.0	118	117	79	75	54.8	54.6	73.0			54.8	54.6	58.8	57.3	60	50	-	7.3	0.5	-0.7
						N54-3	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	41	0.3	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	58.8	58.5	77.0			58.8	58.5	/	/	70	70	-	-

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
55	上海梅山第一小学分部	古雄～江宁镇南	K40+400	K40+500	左侧	N55-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜线	169	0.0	路堤	宁芜线	180	2.2	路堤					52.3	/	53.8	/	60	/	-	/	118	117	79	75	49.8	/	67.4			49.8	/	54.2	/	60	/	-	/	0.4	/
						N55-2	教学楼 4 楼外 1m	宁芜线	169	9.0	路堤	宁芜线	180	11.2	路堤					52.4	/	54.2	/	60	/	-	/	118	117	79	75	51.2	/	68.8			51.2	/	54.8	/	60	/	-	/	0.6	/
						N55-3	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.0	路堤	宁芜线	41	2.2	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	57.7	57.4	75.9			57.7	57.4	/	/	70	70	-	-
56	上怡新村/世纪苑小区	古雄～江宁镇南	K40+320	K41+060	右侧	N56-1	前排 368 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	117	-2.0	路堤	宁芜线	106	0.2	路堤					55.3	49.8	58.7	55.5	60	50	-	5.5	118	117	79	75	51.5	51.2	69.5			51.5	51.2	56.8	53.6	60	50	-	3.6	-1.9	-1.9
						N56-2	前排 368 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	117	4.0	路堤	宁芜线	106	6.2	路堤					54.9	48.3	58.3	55.7	60	50	-	5.7	118	117	79	75	52.9	52.6	70.9			52.9	52.6	57.0	54.0	60	50	-	4.0	-1.3	-1.7
						N56-3	前排 368 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	117	13.0	路堤	宁芜线	106	15.2	路堤					53.7	47.6	57.5	55.8	60	50	-	5.8	118	117	79	75	54.9	54.6	72.9			54.9	54.6	57.3	55.4	60	50	-	5.4	-0.2	-0.4
						N56-4	临路前排 380 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	133	1.3	路堤	宁芜线	128	3.5	路堤					53.7	48.8	56.6	53	70	55	-	-	118	117	79	75	51.0	50.8	68.9			51.0	50.8	55.6	52.9	70	55	-	-	-1.0	-0.1
						N56-5	临路前排 380 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	133	7.3	路堤	宁芜线	128	9.5	路堤					52.2	48.4	55.4	53.3	70	55	-	-	118	117	79	75	52.2	52.0	70.1			52.2	52.0	55.2	53.6	70	55	-	-	-0.2	0.3
56	上怡新村/世纪苑小区	古雄～江宁镇南	K40+320	K41+060	右侧	N56-6	临路前排 380 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	133	16.3	路堤	宁芜线	128	18.5	路堤					52.1	47.3	55.5	53.8	70	55	-	-	118	117	79	75	53.9	53.7	71.8			53.9	53.7	56.1	54.6	70	55	-	-	0.6	0.8
						N56-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	194	-2.0	路堤	宁芜线	182	0.2	路堤					51.7	46.6	53.5	51.4	60	50	-	1.4	118	117	79	75	46.3	46.0	63.7			46.3	46.0	52.8	49.3	60	50	-	-	-0.7	-2.1
						N56-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	36	-2.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					54.4	50.9	63.7	61.2	70	70	-	-	118	117	79	75	57.9	57.6	76.1			57.9	57.6	/	/	/	/	/	/	/	/
						N56-9	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	25	-0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	75	59.2	58.9	77.4			59.2	58.9	/	/	70	70	-	-
57	上怡南苑	古雄～江宁镇南	K40+740	K40+900	左侧	N57-1	前排 477 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	82	-1.2	路堤	宁芜线	89	-0.8	路堤					53.8	49.8	58.4	56.8	60	50	-	6.8	118	117	79	77	50.1	49.9	68.1			50.1	49.9	55.4	52.8	60	50	-	2.8	-3.0	-4.0
						N57-2	前排 477 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	82	4.8	路堤	宁芜线	89	5.2	路堤					53.2	48.3	58.9	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	77	52.2	51.9	70.2			52.2	51.9	55.7	53.5	60	50	-	3.5	-3.2	-3.2
						N57-3	前排 477 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	82	10.8	路堤	宁芜线	89	11.2	路堤					52.4	47.9	58.2	56.5	60	50	-	6.5	118	117	79	77	54.1	53.9	72.1			54.1	53.9	56.4	54.8	60	50	-	4.8	-1.8	-1.7
						N57-4	前排 477 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	82	16.8	路堤	宁芜线	89	17.2	路堤					52.3	47.3	58.4	56.4	60	50	-	6.4	118	117	79	77	55.7	55.5	73.7			55.7	55.5	57.4	56.1	60	50	-	6.1	-1.0	-0.3
						N57-5	前排 477 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	82	22.8	路堤	宁芜线	89	23.2	路堤					53.5	46.4	58.1	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	77	56.0	55.7	74.0			56.0	55.7	57.9	56.2	60	50	-	6.2	-0.2	-0.5
						N57-6	前排 477 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	82	28.8	路堤	宁芜线	89	29.2	路堤					52.4	45.2	58.4	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	77	56.2	55.9	74.1			56.2	55.9	57.7	56.2	60	50	-	6.2	-0.7	0.0
						N57-7	前排 477 号楼 13 楼外 1m	宁芜线	82	34.8	路堤	宁芜线	89	35.2	路堤					51.4	45.9	58.3	56.1	60	50	-	6.1	118	117	79	77	56.1	55.8	74.1			56.1	55.8	57.4	56.2	60	50	-	6.2	-0.9	0.1
						N57-8	前排 477 号楼 15 楼外 1m	宁芜线	82	40.8	路堤	宁芜线	89	41.2	路堤					50.6	44.7	57.1	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	77	55.8	55.6	73.8			55.8	55.6	57.0	55.9	60	50	-	5.9	-0.1	-0.8
						N57-9	前排 477 号楼 18 楼外 1m	宁芜线	82	49.8	路堤	宁芜线	89	50.2	路堤					51.1	43.1	57.5	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	77	55.3	55.0	73.3			55.3	55.0	56.7	55.3	60	50	-	5.3	-0.8	-0.9

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N57-10	后排 478 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	170	-1.2	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					54.6	49.6	55.8	52.3	60	50	-	2.3	118	117	79	77	44.0	43.7	61.4			44.0	43.7	55.0	50.6	60	50	-	0.6	-0.8	-1.7		
						N57-11	后排 478 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	170	10.8	路堤	宁芜线	178	11.2	路堤					53.4	47.2	54.3	51.5	60	50	-	1.5	118	117	79	77	45.8	45.5	63.3			45.8	45.5	54.1	49.5	60	50	-	-	-0.2	-2.0		
						N57-12	后排 478 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	170	28.8	路堤	宁芜线	178	29.2	路堤					52.6	45.2	53.8	50.8	60	50	-	0.8	118	117	79	77	48.3	48.1	65.8			48.3	48.1	54.0	49.9	60	50	-	-	0.2	-0.9		
						N57-13	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	28	-1.2	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					54.5	51.5	67.9	62.8	70	70	-	-	118	117	79	77	59.0	58.7	77.1			59.0	58.7	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N57-14	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	32	-0.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	77	58.6	58.3	76.6			58.6	58.3	/	/	70	70	-	-	/	/
						58	板桥社区卫生服务中心	古雄～江宁镇南	K40+900	K41+000	左侧	N58-1	医院 3 楼外 1m	宁芜线	114	5.4	路堤	宁芜线	117	5.5	路堤					54.3	50.4	56.2	53.5	60	50	-	3.5	118	117	79	77	48.1	47.8	65.9			48.1	47.8	55.2	52.3	60	50
N58-2	医院 5 楼外 1m	宁芜线	114	11.4	路堤							宁芜线	117	11.5	路堤					52.5	49.3	55.4	52.1	60	50	-	2.1	118	117	79	77	49.4	49.1	67.3			49.4	49.1	54.2	52.2	60	50	-	2.2	-1.2	0.1		
N58-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.6	路堤							宁芜线	32	-0.5	路堤					54.5	51.5	67.9	62.8	70	70	-	-	118	117	79	77	58.2	57.9	76.3			58.2	57.9	/	/	70	70	-	-	-9.7	-4.9		
59	板桥绿洲南路经济适用房项目（二期）	古雄～江宁镇南	K41+090	K41+570	左侧	N59-1	前排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	113	1.0	路堤	宁芜线	113	1.0	路堤					50.4	49.2	55.8	54.8	60	50	-	4.8	118	117	79	78	51.9	51.6	69.7			51.9	51.6	54.2	53.6	60	50	-	3.6	-1.6	-1.2		
						N59-2	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	198	1.0	路堤	宁芜线	198	1.0	路堤					53	49.7	55.4	54.9	60	50	-	4.9	118	117	79	77	49.4	49.1	66.6			49.4	49.1	54.6	52.4	60	50	-	2.4	-0.8	-2.5		
						N59-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					54.5	51.5	64.2	61.3	70	70	-	-	118	117	79	78	59.1	58.7	77.0			59.1	58.7	/	/	70	70	-	-	-5.1	-2.6		
60	新建雅苑/新建雅苑南区/梅苑新村	古雄～江宁镇南	K41+000	K41+500	右侧	N60-1	4 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	20	-0.7	路堤	宁芜线	20	-0.7	路堤					53.9	48.5	64.5	61.4	70	60	-	1.4	118	117	79	78	58.3	57.9	76.2			58.3	57.9	59.6	58.4	70	60	-	-	-4.9	-3.0		
						N60-2	4 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	20	5.3	路堤	宁芜线	20	5.3	路堤					52.5	48.1	66.6	63.1	70	60	-	3.1	118	117	79	78	61.8	61.5	79.8			61.8	61.5	62.3	61.7	70	60	-	1.7	-4.3	-1.4		
						N60-3	4 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	20	11.3	路堤	宁芜线	20	11.3	路堤					52.1	47.5	67.7	64.1	70	60	-	4.1	118	117	79	78	64.4	64.0	82.3			64.4	64.0	64.6	64.1	70	60	-	4.1	-3.1	0.0		
						N60-4	4 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	20	17.3	路堤	宁芜线	20	17.3	路堤					51.6	46.3	66.4	64.4	70	60	-	4.4	118	117	79	78	62.7	62.4	80.7			62.7	62.4	63.1	62.5	70	60	-	2.5	-3.3	-1.9		
						N60-5	4 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	20	23.3	路堤	宁芜线	20	23.3	路堤					50.4	45.9	65.3	63.6	70	60	-	3.6	118	117	79	78	61.1	60.8	79.1			61.1	60.8	61.4	60.9	70	60	-	0.9	-3.9	-2.7		
						N60-6	4 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	20	29.3	路堤	宁芜线	20	29.3	路堤					50.2	47	65.4	62.1	70	60	-	2.1	118	117	79	78	60.4	60.1	78.4			60.4	60.1	60.8	60.3	70	60	-	0.3	-4.6	-1.8		
						N60-7	4 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					49.4	48.6	63.2	61	70	60	-	1.0	118	117	79	78	55.3	55.0	73.3			55.3	55.0	56.3	55.9	70	60	-	-	-6.9	-5.1		
						N60-8	4 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	30	5.3	路堤	宁芜线	30	5.3	路堤					54.1	47.6	64.6	61.4	70	60	-	1.4	118	117	79	78	59.8	59.5	77.7			59.8	59.5	60.8	59.7	70	60	-	-	-3.8	-1.7		
						N60-9	4 号楼中部 5 楼外 1m	宁芜线	30	11.3	路堤	宁芜线	30	11.3	路堤					54.1	46.2	63.5	60.9	70	60	-	0.9	118	117	79	78	60.3	60.0	78.3			60.3	60.0	61.3	60.2	70	60	-	0.2	-2.2	-0.7		
						N60-10	4 号楼中部 7 楼外 1m	宁芜线	30	17.3	路堤	宁芜线	30	17.3	路堤					53.6	46	62	59.2	70	60	-	-	118	117	79	78	59.6	59.3	77.6			59.6	59.3	60.6	59.5	70	60	-	-	-1.4	0.3		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N60-11	4号楼中部9楼外1m	宁芜线	30	23.3	路堤	宁芜线	30	23.3	路堤					53.6	45.4	61.5	59.1	70	60	-	-	118	117	79	78	58.5	58.2	76.5			58.5	58.2	59.8	58.5	70	60	-	-	-1.7	-0.6
						N60-12	4号楼中部11楼外1m	宁芜线	30	29.3	路堤	宁芜线	30	29.3	路堤					52.7	45	61.1	58.4	70	60	-	-	118	117	79	78	57.4	57.1	75.4			57.4	57.1	58.7	57.4	70	60	-	-	-2.4	-1.0
						N60-13	20号楼1楼外1m	宁芜线	65	-0.7	路堤	宁芜线	65	-0.7	路堤					52.3	49.8	58.1	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	78	48.2	47.9	66.2			48.2	47.9	53.7	52.0	60	50	-	2.0	-4.4	-4.2
						N60-14	20号楼3楼外1m	宁芜线	65	5.3	路堤	宁芜线	65	5.3	路堤					51.6	48	57.8	56.7	60	50	-	6.7	118	117	79	78	50.9	50.6	68.8			50.9	50.6	54.3	52.5	60	50	-	2.5	-3.5	-4.2
						N60-15	20号楼5楼外1m	宁芜线	65	11.3	路堤	宁芜线	65	11.3	路堤					51.5	48.2	56.5	56.2	60	50	-	6.2	118	117	79	78	53.3	53.0	71.2			53.3	53.0	55.5	54.2	60	50	-	4.2	-1.0	-2.0
						N60-16	5号楼7楼外1m	宁芜线	82	17.3	路堤	宁芜线	82	17.3	路堤					50.2	47.6	56.3	55.9	60	50	-	5.9	118	117	79	78	52.8	52.5	70.7			52.8	52.5	54.7	53.7	60	50	-	3.7	-1.6	-2.2
						N60-17	5号楼9楼外1m	宁芜线	82	23.3	路堤	宁芜线	82	23.3	路堤					49.7	48.8	55.5	54.5	60	50	-	4.5	118	117	79	78	53.1	52.8	71.0			53.1	52.8	54.7	54.3	60	50	-	4.3	-0.8	-0.2
						N60-18	5号楼11楼外1m	宁芜线	82	29.3	路堤	宁芜线	82	29.3	路堤					49.3	46.2	55.3	53.3	60	50	-	3.3	118	117	79	78	53.2	53.0	71.1			53.2	53.0	54.7	53.8	60	50	-	3.8	-0.6	0.5
						N60-19	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	186	-0.7	路堤	宁芜线	186	-0.7	路堤					48.7	46.2	52.6	51.4	60	50	-	1.4	118	117	79	78	41.6	41.3	58.9			41.6	41.3	49.5	47.4	60	50	-	-	-3.1	-4.0
						N60-20	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					52.4	49.5	67.2	64.6	70	70	-	-	118	117	79	78	58.3	58.0	76.3			58.3	58.0	/	/	70	70	-	-	-8.9	-6.6
61	永安花苑	古雄～江宁镇南	K41+520	K41+880	右侧	N61-1	33号楼1楼外1m	宁芜线	84	-1.1	路堤	宁芜线	84	-1.0	路堤					52.6	49.5	58.0	57.9	60	50	-	7.9	115	114	79	78	53.1	52.8	70.7			53.1	52.8	55.8	54.4	60	50	-	4.4	-2.2	-3.5
						N61-2	33号楼3楼外1m	宁芜线	84	4.9	路堤	宁芜线	84	5.0	路堤					51.4	49.2	58.2	57.6	60	50	-	7.6	115	114	79	78	55.1	54.8	72.7			55.1	54.8	56.6	55.8	60	50	-	5.8	-1.6	-1.8
						N61-3	33号楼6楼外1m	宁芜线	84	13.9	路堤	宁芜线	84	14.0	路堤					50.4	48.9	57.9	57.5	60	50	-	7.5	115	114	79	78	57.8	57.5	75.4			57.8	57.5	58.5	58.1	60	50	-	8.1	0.6	0.6
						N61-4	23号楼1楼外1m	宁芜线	134	-1.1	路堤	宁芜线	134	-1.0	路堤					51.1	48.4	54.7	53.4	60	50	-	3.4	115	114	79	78	48.0	47.7	65.4			48.0	47.7	52.8	51.1	60	50	-	1.1	-1.9	-2.3
61	永安花苑	古雄～江宁镇南	K41+520	K41+880	右侧	N61-5	23号楼3楼外1m	宁芜线	134	4.9	路堤	宁芜线	134	5.0	路堤					50.5	47.8	54.1	52.7	60	50	-	2.7	115	114	79	78	49.2	48.9	66.6			49.2	48.9	52.9	51.4	60	50	-	1.4	-1.2	-1.3
						N61-6	23号楼6楼外1m	宁芜线	134	13.9	路堤	宁芜线	134	14.0	路堤					49.0	46.8	53.5	52.3	60	50	-	2.3	115	114	79	78	51.0	50.7	68.3			51.0	50.7	53.1	52.1	60	50	-	2.1	-0.4	-0.2
						N61-7	小区内部1楼外1m	宁芜线	200	-1.1	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤					49.9	48.2	52.2	50.8	60	50	-	0.8	115	114	79	78	46.3	46.0	63.2			46.3	46.0	51.5	50.2	60	50	-	0.2	-0.7	-0.6
						N61-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.1	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					51.7	48.2	65.3	62.4	70	70	-	-	115	114	79	78	58.5	58.2	76.2			58.5	58.2	/	/	70	70	-	-	-6.8	-4.2
62	永安花苑幼儿园	古雄～江宁镇南	K41+700	K41+800	右侧	N62-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	85	-1.1	路堤	宁芜线	85	-1.0	路堤					52.0	/	55.6	/	60	/	-	/	115	114	79	78	53.0	/	70.6			53.0	/	55.5	/	60	/	-	/	-0.1	/
						N62-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.1	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					59.9	46.5	74.9	64.9	70	70	4.9	-	115	114	79	78	58.5	58.2	76.2			58.5	58.2	/	/	70	70	-	-	-16.4	-6.7
63	小庄	古雄～江宁镇南	K43+670	K44+300	左侧	N63-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	97	-1.8	路堤	宁芜线	97	-1.8	路堤					50.2	44.0	72.8	67.7	60	50	12.8	17.7	118	115	79	78	52.5	52.3	70.4			52.5	52.3	54.5	52.9	60	50	-	2.9	-18.3	-14.8
						N63-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤					50.6	46.9	68.9	60.1	60	50	8.9	10.1	118	115	79	78	49.4	49.1	66.5			49.4	49.1	53.0	51.1	60	50	-	1.1	-15.9	-9.0

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
			起 点	终 点																																										
						N63-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					53.6	43.7	78.4	64.2	70	70	8.4	-	118	115	79	78	59.0	58.7	77.0			59.0	58.7	/	/	70	70	-	-	-19.4	-5.5
64	邱家/西河	古雄~江宁镇南	K44+800	K45+300	两侧	N64-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	22	-3.6	路堤	宁芜线	27	-0.4	路堤					51.3	47	65.4	62.1	70	60	-	2.1	112	110	78	78	61.4	61.0	78.9			61.4	61.0	61.8	61.2	70	60	-	1.2	-3.6	-0.9
						N64-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	33	-3.6	路堤	宁芜线	36	-0.4	路堤					52.3	48.7	62.2	59.4	70	60	-	-	112	110	78	78	58.2	57.8	75.7			58.2	57.8	59.2	58.3	70	60	-	-	-3.0	-1.1
						N64-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	69	-3.6	路堤	宁芜线	74	-0.4	路堤					51.6	47.8	58.2	56	60	50	-	6.0	112	110	78	78	54.4	54.1	71.9			54.4	54.1	56.2	55.0	60	50	-	5.0	-2.0	-1.0
						N64-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-3.6	路堤	宁芜线	136	-0.4	路堤					53.3	49.4	56.2	53	60	50	-	3.0	112	110	78	78	51.3	51.0	68.5			51.3	51.0	55.4	53.3	60	50	-	3.3	-0.8	0.3
						N64-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-3.6	路堤	宁芜线	206	-0.4	路堤					51.4	50.5	53.7	51.4	60	50	-	1.4	112	110	78	78	44.4	44.1	61.1			44.4	44.1	52.2	51.4	60	50	-	1.4	-1.5	0.0
						N64-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	27	-3.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					51.4	46.2	64.7	61.6	70	70	-	-	112	110	78	78	60.8	60.5	78.3			60.8	60.5	/	/	/	/	/	/	/	/
						N64-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.6	路堤	宁芜线	37	-0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	112	110	78	78	59.9	59.6	77.4			59.9	59.6	/	/	70	70	-	-	/	/
65	府前小区	古雄~江宁镇南	K45+330	K45+620	右侧	N65-1	1号楼1楼外1m	宁芜线	41	-3.5	路堤	宁芜线	24	-0.6	路堤					44.9	41.6	61.4	59.4	70	60	-	-	106	102	78	78	57.4	57.1	74.3			57.4	57.1	57.7	57.2	70	60	-	-	-3.7	-2.2
						N65-2	1号楼3楼外1m	宁芜线	41	2.5	路堤	宁芜线	24	5.4	路堤					49.4	44.4	63.5	62.5	70	60	-	2.5	106	102	78	78	60.7	60.3	77.5			60.7	60.3	61.0	60.4	70	60	-	0.4	-2.5	-2.1
						N65-3	1号楼6楼外1m	宁芜线	41	11.5	路堤	宁芜线	24	14.4	路堤					44.4	47.2	62.6	62.3	70	60	-	2.3	106	102	78	78	61.8	61.4	78.6			61.8	61.4	61.8	61.6	70	60	-	1.6	-0.8	-0.7
						N65-4	8号楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-3.5	路堤	宁芜线	44	-0.6	路堤					49.6	47.1	59.9	56.4	70	60	-	-	106	102	78	78	51.6	51.3	68.5			51.6	51.3	53.7	52.7	60	50	-	2.7	-6.2	-3.7
						N65-5	8号楼中部3楼外1m	宁芜线	65	2.5	路堤	宁芜线	44	5.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.5	70	60	-	-	106	102	78	78	54.4	54.0	71.2			54.4	54.0	55.2	54.6	60	50	-	4.6	-2.9	-0.9
						N65-6	8号楼中部6楼外1m	宁芜线	65	11.5	路堤	宁芜线	44	14.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.9	70	60	-	-	106	102	78	78	56.5	56.1	73.3			56.5	56.1	57.0	56.5	60	50	-	6.5	-1.1	0.6
						N65-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	46	-3.5	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					47.7	45.3	64.2	61.7	70	70	-	-	106	102	78	78	56.7	56.3	73.5			56.7	56.3	/	/	/	/	/	/	/	/
						N65-8	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.5	路堤	宁芜线	9	-0.6	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	106	102	78	78	59.8	59.5	76.7			59.8	59.5	/	/	70	70	-	-	/	/
66	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房A、B地块	古雄~江宁镇南	K45+680	K46+200	右侧	N66-1	B9栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	66	3.0	路堤	宁芜线	51	0.4	路堤					63.7	49.6	66.7	55.7	70	60	-	-	108	100	78	78	55.2	54.9	72.3			55.2	54.9	64.3	56.0	60	50	4.3	6.0	-2.4	0.3
						N66-2	B7栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	71	3.0	路堤	宁芜线	56	0.4	路堤					63.3	50.5	66.2	56	70	60	-	-	108	100	78	78	54.8	54.4	71.8			54.8	54.4	63.9	55.9	60	50	3.9	5.9	-2.3	-0.1
						N66-3	B8栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	137	3.0	路堤	宁芜线	122	0.4	路堤					63.3	49.5	65.7	52.9	60	50	5.7	2.9	108	100	78	78	51.3	51.0	68.1			51.3	51.0	63.6	53.3	60	50	3.6	3.3	-2.1	0.4
						N66-4	B8栋住宅楼西侧1楼外1m	宁芜线	189	3.0	路堤	宁芜线	174	0.4	路堤					65.6	51.3	66.6	53.5	70	55	-	-	108	100	78	78	49.8	49.5	66.2			49.8	49.5	65.7	53.5	70	55	-	-	-0.9	0.0
66	江宁街道新市镇建设PPP项目	古雄~江宁镇南	K45+680	K46+200	右侧	N66-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	45	3.0	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					62.2	49.7	65.6	58.2	70	70	-	-	108	100	78	78	57.7	57.4	74.8			57.7	57.4	/	/	/	/	/	/	/	/



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值					
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间						
	目安置房A、B地块					N66-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.0	路堤	宁芜线	15	0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	108	100	78	78	61.2	60.8	78.2					61.2	60.8	/	/	70	70	-	-	/	/		
67	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房C地块	古雄～江宁镇南	K46+600	K46+900	右侧	N67-1	C8栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	52	-0.5	路堤	宁芜线	50	1.2	路堤					51.4	48.5	57.8	56.9	70	60	-	-	108	100	78	78	55.1	54.8	72.2					55.1	54.8	56.7	55.7	70	60	-	-	-1.1	-1.2		
						N67-2	C2栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	75	-0.5	路堤	宁芜线	65	0.2	路堤					51.3	48.1	58.2	56.6	60	50	-	6.6	108	100	78	78	53.4	53.1	70.4					53.4	53.1	55.5	54.3	60	50	-	4.3	-2.7	-2.3		
						N67-3	C1栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	117	-0.5	路堤	宁芜线	106	-0.8	路堤					51.5	47.5	54.3	51.8	60	50	-	1.8	108	100	78	78	50.5	50.1	67.3					50.5	50.1	54.0	52.0	60	50	-	2.0	-0.3	0.2		
						N67-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.5	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					62.2	41.5	66.7	60.7	70	70	-	-	108	100	78	78	58.1	57.7	75.2					58.1	57.7	/	/	70	70	-	-	-8.6	-3.0		
68	曹家	古雄～江宁镇南	K45+690	K46+180	左侧	N68-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	14	-2.5	路堤	宁芜线	29	-5.1	路堤					53.3	49.4	65.7	62.8	70	60	-	2.8	108	100	78	78	63.1	62.7	80.1					63.1	62.7	63.5	62.9	70	60	-	2.9	-2.2	0.1		
						N68-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	31	0.8	路堤	宁芜线	46	-1.8	路堤					53.9	49.8	60.5	60.7	70	60	-	0.7	108	100	78	78	58.5	58.1	75.6					58.5	58.1	59.8	58.7	70	60	-	-	-0.7	-2.0		
						N68-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-2.8	路堤	宁芜线	80	-5.4	路堤					52.7	49.8	58.6	57.8	60	50	-	7.8	108	100	78	78	54.5	54.2	71.6					54.5	54.2	56.7	55.5	60	50	-	5.5	-1.9	-2.3		
						N68-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	140	-3.4	路堤	宁芜线	155	-6.0	路堤					52.1	49.4	55	51.9	60	50	-	1.9	108	100	78	78	46.9	46.6	63.6					46.9	46.6	53.3	51.2	60	50	-	1.2	-1.7	-0.7		
						N68-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	15	0.2	路堤	宁芜线	30	-2.4	路堤					52	49.9	66.5	59.8	70	70	-	-	108	100	78	78	63.2	62.8	80.2					63.2	62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N68-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.2	路堤	宁芜线	45	-2.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	108	100	78	78	58.0	57.7	75.1					58.0	57.7	/	/	70	70	-	-	/	/
69	郭庄	古雄～江宁镇南	K46+400	K46+680	左侧	N69-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	30	1.5	路堤	宁芜线	42	0.2	路堤					53.7	48.6	62	60.8	70	60	-	0.8	108	100	76	76	59.3	59.0	76.6					59.3	59.0	60.4	59.4	70	60	-	-	-1.6	-1.4		
						N69-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	71	1.5	路堤	宁芜线	83	0.2	路堤					52.4	47	60.1	55.4	60	50	0.1	5.4	108	100	76	76	54.0	53.7	71.2					54.0	53.7	56.3	54.5	60	50	-	4.5	-3.8	-0.9		
						N69-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	134	0.1	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					51.2	47.6	57.5	53.8	60	50	-	3.8	108	100	76	76	50.7	50.4	67.6					50.7	50.4	54.0	52.2	60	50	-	2.2	-3.5	-1.6		
						N69-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	177	-1.5	路堤	宁芜线	190	-2.8	路堤					52.3	45.9	54.7	50.4	60	50	-	0.4	108	100	76	76	49.6	49.3	66.2					49.6	49.3	54.2	50.9	60	50	-	0.9	-0.5	0.5		
						N69-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	115	-2.3	路堤	宁芜线	129	-3.6	路堤					51.6	47.1	58.1	54.4	60	50	-	4.4	108	100	76	76	51.5	51.2	68.6					51.5	51.2	54.6	52.6	60	50	-	2.6	-3.5	-1.8		
						N69-6	村内住宅1楼外1m	宁芜线	190	-4.5	路堤	宁芜线	204	-5.8	路堤					52.3	46.1	53.6	49.2	60	50	-	-	108	100	76	76	47.4	47.1	63.9					47.4	47.1	53.5	49.6	60	50	-	-	-0.1	0.4		
						N69-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	18	1.7	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					51.1	45.3	63.4	59.2	70	70	-	-	108	100	76	76	64.1	63.8	81.4					64.1	63.8	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N69-8	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.6	路堤	宁芜线	42	-0.7	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	108	100	76	76	58.3	57.9	75.6					58.3	57.9	/	/	70	70	-	-	/	/
70	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	N70-1	4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	80	-0.7	路堤	宁芜线	80	-0.7	路堤					53.5	48	62.6	59.6	70	55	-	4.6	115	97	78	78	53.2	52.9	70.8					53.2	52.9	56.4	54.1	70	55	-	-	-6.2	-5.5		
						N70-2	4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	80	5.3	路堤	宁芜线	80	5.3	路堤					53.1	47.4	62.2	59.5	70	55	-	4.5	115	97	78	78	55.3	55.0	73.0					55.3	55.0	57.4	55.7	70	55	-	0.7	-4.8	-3.8		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值				
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
			起 点	终 点																																													
						N70-3	4号住宅楼6楼外1m	宁芜线	80	14.3	路堤	宁芜线	80	14.3	路堤					52.9	46.9	61.6	58.7	70	55	-	3.7	115	97	78	78	58.2	57.9	75.8			58.2	57.9	59.3	58.2	70	55	-	3.2	-2.3	-0.5			
70	汝悦铭著/牡丹园/碧湖天辰/玫瑰园	古雄～江宁镇南	K46+450	K47+400	右侧	N70-4	4号住宅楼9楼外1m	宁芜线	80	23.3	路堤	宁芜线	80	23.3	路堤					52.1	46.4	61.2	58.9	70	55	-	3.9	115	97	78	78	59.2	58.9	76.8			59.2	58.9	60.0	59.1	70	55	-	4.1	-1.2	0.2			
						N70-5	4号住宅楼12楼外1m	宁芜线	80	29.3	路堤	宁芜线	80	29.3	路堤					53.4	46.3	60.7	58.6	70	55	-	3.6	115	97	78	78	59.3	59.0	76.9			59.3	59.0	60.3	59.2	70	55	-	4.2	-0.4	0.6			
						N70-6	4号住宅楼15楼外1m	宁芜线	80	41.3	路堤	宁芜线	80	41.3	路堤					51.1	45.8	60.4	58.4	70	55	-	3.4	115	97	78	78	58.9	58.6	76.5			58.9	58.6	59.5	58.8	70	55	-	3.8	-0.9	0.4			
						N70-7	4号住宅楼18楼外1m	宁芜线	80	50.3	路堤	宁芜线	80	50.3	路堤					50.5	44.7	59.4	58.2	70	55	-	3.2	115	97	78	78	58.3	58.0	75.9			58.3	58.0	59.0	58.2	70	55	-	3.2	-0.4	0.0			
						N70-8	3号住宅楼西端1楼外1m	宁芜线	109	-0.7	路堤	宁芜线	109	-0.7	路堤					52.7	46.4	59.4	56.7	60	50	-	6.7	115	97	78	78	49.8	49.5	67.4			49.8	49.5	54.5	51.3	60	50	-	1.3	-4.9	-5.4			
						N70-9	3号住宅楼西端3楼外1m	宁芜线	109	5.3	路堤	宁芜线	109	5.3	路堤					52.3	46.3	59.3	55.5	60	50	-	5.5	115	97	78	78	51.4	51.1	68.9			51.4	51.1	54.9	52.3	60	50	-	2.3	-4.4	-3.2			
						N70-10	3号住宅楼西端6楼外1m	宁芜线	109	14.3	路堤	宁芜线	109	14.3	路堤					51.7	45	58.5	55.3	60	50	-	5.3	115	97	78	78	53.5	53.2	71.0			53.5	53.2	55.7	53.8	60	50	-	3.8	-2.8	-1.5			
						N70-11	3号住宅楼西端9楼外1m	宁芜线	109	23.3	路堤	宁芜线	109	23.3	路堤					50.8	44.7	58.4	55.4	60	50	-	5.4	115	97	78	78	55.4	55.1	72.9			55.4	55.1	56.7	55.4	60	50	-	5.4	-1.7	0.0			
						N70-12	3号住宅楼西端11楼外1m	宁芜线	109	29.3	路堤	宁芜线	109	29.3	路堤					50.6	44.5	57.8	55.8	60	50	-	5.8	115	97	78	78	55.9	55.6	73.4			55.9	55.6	57.0	55.9	60	50	-	5.9	-0.8	0.1			
						N70-13	3号住宅楼西端15楼外1m	宁芜线	109	41.3	路堤	宁芜线	109	41.3	路堤					50.2	44.1	56.5	55.7	60	50	-	5.7	115	97	78	78	56.1	55.8	73.6			56.1	55.8	57.1	56.1	60	50	-	6.1	0.6	0.4			
						N70-14	3号住宅楼西端18楼外1m	宁芜线	109	50.3	路堤	宁芜线	109	50.3	路堤					49.6	43.6	56.4	55.9	60	50	-	5.9	115	97	78	78	55.9	55.6	73.3			55.9	55.6	56.8	55.8	60	50	-	5.8	0.4	-0.1			
						N70-15	第二排住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤					51.3	47.7	56.2	52.2	70	55	-	-	115	97	78	78	46.4	46.1	63.2			46.4	46.1	52.5	50.0	70	55	-	-	-3.7	-2.2			
						N70-16	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.1	路堤	宁芜线	30	-2.1	路堤					55.3	51.6	66.1	62.9	70	70	-	-	115	97	78	78	59.1	58.8	76.8			59.1	58.8	/	/	70	70	-	-	-7.0	-4.1			
71	官山村	古雄～江宁镇南	K46+800	K47+350	左侧	N71-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	23	1.0	路堤	宁芜线	23	1.0	路堤					49.3	43	65.5	62.6	70	60	-	2.6	115	97	78	78	61.1	60.7	78.8			61.1	60.7	61.4	60.8	70	60	-	0.8	-4.1	-1.8			
						N71-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	43	-0.2	路堤	宁芜线	43	-0.2	路堤					54.1	41.2	61.5	59.4	70	60	-	-	115	97	78	78	56.0	55.7	73.7			56.0	55.7	58.2	55.9	70	60	-	-	-3.3	-3.5			
						N71-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	3.0	路堤	宁芜线	65	3.0	路堤					48.5	41.1	59.4	57.4	60	50	-	7.4	115	97	78	78	55.4	55.0	73.0			55.4	55.0	56.2	55.2	60	50	-	5.2	-3.2	-2.2			
						N71-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	142	3.6	路堤	宁芜线	142	3.6	路堤					44.6	44.5	57	54.5	60	50	-	4.5	115	97	78	78	49.3	49.0	66.7			49.3	49.0	50.6	50.4	60	50	-	0.4	-6.4	-4.1			
						N71-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	0.4	路堤	宁芜线	200	0.4	路堤					41.3	42.5	51.1	48.3	60	50	-	-	115	97	78	78	44.3	44.0	61.1			44.3	44.0	46.0	46.3	60	50	-	-	-5.1	-2.0			
						N71-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					55.2	46.5	64.5	61.9	70	70	-	-	115	97	78	78	59.0	58.7	76.7			59.0	58.7	/	/	70	70	-	-	-5.5	-3.2			

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值				
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区		货车停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
72	周巷	古雄～江宁镇南	K47+600	K47+820	左侧	N72-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	34	-3.2	路堤	宁芜线	34	-3.2	路堤					60.7	53.9	63.3	63.7	70	60	-	3.7	115	92	78	78	58.7	58.4	76.4			58.7	58.4	62.8	59.7	70	60	-	-	-0.5	-4.0
						N72-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	44	2.2	路堤	宁芜线	44	2.2	路堤					60.4	52.6	62.4	60.2	70	60	-	0.2	115	92	78	78	57.4	57.1	75.1			57.4	57.1	62.2	58.4	70	60	-	-	-0.2	-1.8
						N72-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	68	4.8	路堤	宁芜线	68	4.8	路堤					53.1	51.8	60.5	58.6	60	50	0.5	8.6	115	92	78	78	54.8	54.5	72.5			54.8	54.5	57.1	56.4	60	50	-	6.4	-3.4	-2.2
						N72-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	5.3	路堤	宁芜线	130	5.3	路堤					45.3	42.9	58.4	52.3	60	50	-	2.3	115	92	78	78	50.1	49.8	67.5			50.1	49.8	51.4	50.6	60	50	-	0.6	-7.0	-1.7
						N72-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	5.3	路堤	宁芜线	200	5.3	路堤					52.9	42.6	55.7	49.7	60	50	-	-	115	92	78	78	46.9	46.6	63.8			46.9	46.6	53.9	48.1	60	50	-	-	-1.8	-1.6
						N72-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤	宁芜线	30	-3.2	路堤					56	50.1	63.7	60.8	70	70	-	-	115	92	78	78	59.7	59.4	77.4			59.7	59.4	/	/	70	70	-	-	-4.0	-1.4
73	新铜花苑	江宁镇南～马鞍山	K54+600	K55+100	右侧	N73-1	临街13号楼1楼外1m	宁芜线	108	-0.2	路堤	宁芜线	108	-0.2	路堤					51.7	48.9	53.5	51.3	60	50	-	1.3	117	114	76	74	48.1	47.9	66.6			48.1	47.9	53.3	51.4	60	50	-	1.4	-0.2	0.1
						N73-2	临街13号楼3楼外1m	宁芜线	108	5.8	路堤	宁芜线	108	5.8	路堤					51.6	47.8	54.6	52.1	60	50	-	2.1	117	114	76	74	49.6	49.4	68.1			49.6	49.4	53.7	51.7	60	50	-	1.7	-0.9	-0.4
						N73-3	临街13号楼6楼外1m	宁芜线	108	14.8	路堤	宁芜线	108	14.8	路堤					51.2	48.3	55.2	53.8	60	50	-	3.8	117	114	76	74	51.7	51.5	70.2			51.7	51.5	54.5	53.2	60	50	-	3.2	-0.7	-0.6
						N73-4	小区内部19号楼1楼外1m	宁芜线	156	-0.2	路堤	宁芜线	156	-0.2	路堤					51.7	47.9	53.2	51.4	60	50	-	1.4	117	114	76	74	44.5	44.3	62.7			44.5	44.3	52.5	49.5	60	50	-	-	-0.7	-1.9
						N73-5	小区内部19号楼3楼外1m	宁芜线	156	5.8	路堤	宁芜线	156	5.8	路堤					51.7	47	54.5	51.5	60	50	-	1.5	117	114	76	74	45.6	45.3	63.8			45.6	45.3	52.6	49.3	60	50	-	-	-1.9	-2.2
						N73-6	小区内部19号楼6楼外1m	宁芜线	156	14.8	路堤	宁芜线	156	14.8	路堤					51	47.3	54.8	53.8	60	50	-	3.8	117	114	76	74	47.0	46.8	65.2			47.0	46.8	52.5	50.1	60	50	-	0.1	-2.3	-3.7
						N73-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.5	路堤	宁芜线	30	0.5	路堤					51.8	47.8	65.5	64.5	70	70	-	-	117	114	76	74	57.7	57.4	76.3			57.7	57.4	/	/	70	70	-	-	-7.8	-7.1
74	铜井初级中学	江宁镇南～马鞍山	K55+250	K55+380	右侧	N74-1	教师公寓楼1楼外1m	宁芜线	68	-0.9	路堤	宁芜线	68	-0.9	路堤					51.4	49.2	56.9	55.3	60	50	-	5.3	117	116	78	76	53.3	53.0	71.9			53.3	53.0	55.4	54.5	60	50	-	4.5	-1.5	-0.8
						N74-2	教师公寓楼4楼外1m	宁芜线	68	8.1	路堤	宁芜线	68	8.1	路堤					52.9	50.0	58.8	57.5	60	50	-	7.5	117	116	78	76	57.0	56.8	75.6			57.0	56.8	58.4	57.6	60	50	-	7.6	-0.4	0.1
						N74-3	教学楼1楼外1m	宁芜线	73	-0.9	路堤	宁芜线	73	-0.9	路堤					51.8	/	56.9	/	60	/	-	/	117	116	78	76	52.9	/	71.5			52.9	/	55.4	/	60	/	-	/	-1.5	/
						N74-4	教学楼3楼外1m	宁芜线	73	5.1	路堤	宁芜线	73	5.1	路堤					51.6	/	57.4	/	60	/	-	/	117	116	78	76	55.3	/	73.9			55.3	/	56.8	/	60	/	-	/	-0.6	/
						N74-5	教学楼5楼外1m	宁芜线	73	11.1	路堤	宁芜线	73	11.1	路堤					51.2	/	58.9	/	60	/	-	/	117	116	78	76	57.4	/	76.0			57.4	/	58.4	/	60	/	-	/	-0.5	/
						N74-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.9	路堤	宁芜线	30	-0.9	路堤					51.0	49.0	65.9	62.8	70	70	-	-	117	116	78	76	57.7	57.4	76.3			57.7	57.4	/	/	70	70	-	-	-8.2	-5.4

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置 说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
75	麒麟园/步行街住宅	江宁镇南~马鞍山	K55+500	K55+950	右侧	N75-1	8号楼1楼外1m	宁芜线	66	-2.4	路堤	宁芜线	74	-0.6	路堤	宁安高铁	172	-8.6	路堤	54.6	48.5	61.5	58.3	60	50	1.5	8.3	118	117	79	77	53.8	53.6	72.4	46.3	41.6	54.5	53.8	57.2	54.7	60	50	-	4.7	-4.3	-3.6		
						N75-2	8号楼3楼外1m	宁芜线	66	3.6	路堤	宁芜线	74	5.4	路堤	宁安高铁	172	-2.6	路堤	54	47.7	61.2	57.9	60	50	1.2	7.9	118	117	79	77	56.5	56.2	75.1	44.4	42.4	56.7	56.4	58.4	56.8	60	50	-	6.8	-2.8	-1.1		
						N75-3	8号楼5楼外1m	宁芜线	66	9.6	路堤	宁芜线	74	11.4	路堤	宁安高铁	172	3.4	路堤	53.8	47.4	60.4	58.5	60	50	0.4	8.5	118	117	79	77	58.7	58.5	77.4	47.3	40.1	59.0	58.5	59.9	58.8	60	50	-	8.8	-0.5	0.3		
						N75-4	8号楼7楼外1m	宁芜线	66	15.6	路堤	宁芜线	74	17.4	路堤	宁安高铁	172	9.4	路堤	53.6	46.7	60.5	58.9	60	50	0.5	8.9	118	117	79	77	59.1	58.9	77.8	46.7	41.1	59.4	59.0	60.2	59.2	60	50	0.2	9.2	-0.3	0.3		
						N75-5	8号楼9楼外1m	宁芜线	66	21.6	路堤	宁芜线	74	23.4	路堤	宁安高铁	172	15.4	路堤	53.1	45.4	60.8	58.9	60	50	0.8	8.9	118	117	79	77	59.4	59.2	78.0	44.8	37.1	59.5	59.2	60.3	59.3	60	50	0.3	9.3	-0.5	0.4		
						N75-6	8号楼11楼外1m	宁芜线	66	27.6	路堤	宁芜线	74	29.4	路堤	宁安高铁	172	21.4	路堤	52.3	45	61.2	58.9	60	50	1.2	8.9	118	117	79	77	59.4	59.1	78.0	44.6	36.7	59.5	59.2	60.2	59.3	60	50	0.2	9.3	-1.0	0.4		
						N75-7	14号楼1楼外1m	宁芜线	72	-2.4	路堤	宁芜线	75	-0.6	路堤	宁安高铁	216	-10.6	桥梁	54.3	47.7	60.2	58.6	60	50	0.2	8.6	118	117	79	77	53.4	53.1	72.0	50.1	42.6	55.1	53.5	56.9	54.2	60	50	-	4.2	-3.3	-4.4		
						N75-8	14号楼9楼外1m	宁芜线	72	21.6	路堤	宁芜线	75	23.4	路堤	宁安高铁	216	13.4	桥梁	53.2	45.9	60.6	58.8	60	50	0.6	8.8	118	117	79	77	59.0	58.8	77.6	48.5	39.4	59.4	58.8	60.0	59.0	60	50	0.0	9.0	-0.6	0.2		
						N75-9	17号楼中部1楼外1m	宁芜线	190	-2.4	路堤	宁芜线	190	-0.6	路堤	宁安高铁	347	-10.6	桥梁	52.1	47.4	53.5	51.5	60	50	-	1.5	118	117	79	77	46.9	46.7	64.9	47.4	40.5	50.2	47.7	53.3	50.1	60	50	-	0.1	-0.2	-1.4		
						N75-10	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	23	-2.4	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁安高铁	132	-8.6	路堤	55.7	50.9	68.5	65.3	70	70	-	-	118	117	79	77	61.0	60.7	79.6	52.2	46.7	61.5	60.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N75-11	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.4	路堤	宁芜线	37	-0.6	路堤	宁安高铁	139	-8.6	路堤	60.2	60.0	68.7	65.1	/	/	/	/	118	117	79	77	58.7	58.4	77.3	59.4	59.7	62.1	62.1	/	/	70	70	-	-	/	/		
76	荣旺小区	江宁镇南~马鞍山	K56+100	K56+130	右侧	N76-1	住宅楼1楼外1m	宁芜线	136	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	146	-1.2	路堤	宁安高铁	209	-7.4	路堤/桥梁	54.6	48.5	56.2	53.3	60	50	-	3.3	118	117	79	78	53.7	53.4	71.9	47.3	41.2	54.6	53.7	57.2	54.6	60	50	-	4.6	1.0	1.3		
						N76-2	住宅楼3楼外1m	宁芜线	136	2.8	路堤/桥梁	宁芜线	146	4.8	路堤	宁安高铁	209	-1.4	路堤/桥梁	53.6	47.3	56	54.1	60	50	-	4.1	118	117	79	78	54.9	54.6	73.1	45.9	39.6	55.4	54.8	57.3	55.4	60	50	-	5.4	1.3	1.3		
						N76-3	住宅楼5楼外1m	宁芜线	136	8.8	路堤/桥梁	宁芜线	146	10.8	路堤	宁安高铁	209	4.6	路堤/桥梁	53.2	46.2	56.4	54.2	60	50	-	4.2	118	117	79	78	56.0	55.8	74.2	46.3	38.5	56.5	55.9	57.8	56.2	60	50	-	6.2	1.4	2.0		
						N76-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	20	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁安高铁	93	-7.4	路堤/桥梁	52.2	49.7	63.3	61.3	70	70	-	-	118	117	79	78	64.3	64.1	82.9	43.3	47.1	64.4	64.2	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N76-5	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤/桥梁	宁芜线	40	-1.2	路堤	宁安高铁	104	-7.4	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	118	117	79	78	62.3	62.0	80.8			62.3	62.0	/	/	70	70	-	-	/	/		
77	上坝	江宁镇南~马鞍山	K56+620	K56+820	左侧	N77-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	73	5.8	路堤	宁芜线	73	5.9	路堤	宁安高铁	49	1.8	桥梁	64	53.6	64.8	61	70	60	-	1.0	118	118	79	78	55.2	55.0	73.7	60.9	48.7	61.9	55.9	64.5	57.3	70	60	-	-	-0.3	-3.7		
						N77-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	89	5.8	路堤	宁芜线	89	5.9	路堤	宁安高铁	65	1.8	桥梁	57.8	52.6	59.5	55.9	60	50	-	5.9	118	118	79	78	53.9	53.7	72.4	55.1	48.4	57.5	54.8	59.3	56.2	60	50	-	6.2	-0.2	0.3		
						N77-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	193	5.8	路堤	宁芜线	193	5.9	路堤	宁安高铁	168	1.8	桥梁	51.5	47.1	56.3	56.8	60	50	-	6.8	118	118	79	78	49.6	49.4	67.4	40.9	41.8	50.2	50.1	53.7	51.4	60	50	-	1.4	-2.6	-5.4		
						N77-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	55	2.5	路堤	宁芜线	55	2.6	路堤	宁安高铁	30	-1.5	桥梁	59	57.5	71.2	64.9	70	70	1.2	-	118	118	79	78	55.6	55.3	74.2	52.5	53.8	57.3	57.6	/	/	70	70	-	-	-13.9	-7.3		
78	梅子树	江宁镇南~马	K56+800	K57+300	右侧	N78-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	168	-2.4	路堤	宁芜线	168	-2.4	路堤	宁安高铁	186	-5.8	桥梁	54	53	60	58.9	70	55	-	3.9	118	118	79	78	49.6	49.3	67.6	49.1	48.3	52.4	51.9	55.3	54.6	70	55	-	-	-4.7	-4.3		



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值					
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区		货车车站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		鞍山					N78-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁安高铁	218	-5.8	桥梁	53.4	53.5	59	56.8	60	50	-	6.8	118	118	79	78	48.8	48.5	66.5	46.9	49.9	51.0	52.3	54.7	54.7	60	50	-	4.7	-4.3	-2.1
				N78-3		既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.0	路堤	宁芜线	30	-4.0	路堤	宁安高铁	48	-7.4	桥梁	55.8	53.8	65.3	62.5	70	70	-	-	118	118	79	78	59.6	59.4	78.2	53.5	52.1	60.6	60.1	/	/	70	70	-	-	-4.7	-2.4		
79	周岗	江宁镇南~马鞍山	K57+200	K57+320	左侧		N79-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	120	4.8	路堤	宁芜线	120	4.8	路堤	宁安高铁	97	1.4	桥梁	56.2	53.5	59.3	56.6	60	50	-	6.6	118	118	79	77	51.8	51.6	70.3	53.9	51.4	56.0	54.5	57.6	55.7	60	50	-	5.7	-1.7	-0.9
							N79-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	193	4.8	路堤	宁芜线	193	4.8	路堤	宁安高铁	170	1.4	桥梁	55.5	50.3	58.4	52.5	60	50	-	2.5	118	118	79	77	49.4	49.2	67.3	51.3	44.4	53.5	50.4	56.5	52.8	60	50	-	2.8	-1.9	0.3
							N79-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	53	-2.4	路堤	宁芜线	53	-2.4	路堤	宁安高铁	30	-5.8	桥梁	59.5	55.6	63.9	60.3	70	70	-	-	118	118	79	77	55.0	54.7	73.6	58.6	55.0	60.2	57.9	/	/	70	70	-	-	-3.7	-2.4
80	山林/光明	江宁镇南~马鞍山	K57+620	K58+200	右侧		N80-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-1.6	路堤	宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤	56	52.2	64.5	62.3	70	60	-	2.3	117	115	75	75	58.5	58.2	77.3	52.9	47.5	59.5	58.6	60.4	59.2	70	60	-	-	-4.1	-3.1
							N80-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	40	-1.6	路堤	宁芜线	40	-1.3	路堤	宁安高铁	58	-3.0	路堤	53.7	51.2	63.4	60.4	70	60	-	0.4	117	115	75	75	56.1	55.9	74.9	49.5	46.5	57.0	56.3	58.1	57.1	70	60	-	-	-5.3	-3.3
							N80-3	临205国道住宅1楼外1m	宁芜线	107	-1.6	路堤	宁芜线	107	-1.3	路堤	宁安高铁	125	-3.0	路堤	56.2	53.1	59.1	56.7	70	55	-	1.7	117	115	75	75	51.2	51.0	69.8	48.9	46.2	53.2	52.2	57.4	55.2	70	55	-	0.2	-1.7	-1.5
							N80-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	148	-1.6	路堤	宁芜线	148	-1.3	路堤	宁安高铁	166	-3.0	路堤	53.7	50.3	56.5	54.3	60	50	-	4.3	117	115	75	75	49.8	49.6	68.1	47.5	45.0	51.8	50.8	55.2	53.0	60	50	-	3.0	-1.3	-1.3
							N80-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.6	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁安高铁	48	-3.0	路堤	56	52.6	64.2	62.5	70	70	-	-	117	115	75	75	58.0	57.7	76.8	53.7	49.9	59.3	58.4	/	/	70	70	-	-	-4.9	-4.1
81	铺头村	江宁镇南~马鞍山	K58+290	K58+910	两侧		N81-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	129	-0.8	路堤	宁芜线	129	-0.8	路堤	宁安高铁	168	-8.4	路堤	57.3	52.2	61.8	54.4	70	55	-	-	118	115	79	79	50.7	50.4	68.9	54.0	45.3	55.6	51.6	58.2	54.4	70	55	-	-	-3.6	0.0
							N81-2	第一排住宅3楼外1m	宁芜线	129	5.2	路堤	宁芜线	129	5.2	路堤	宁安高铁	168	-2.4	路堤	57.9	52.7	62	55.8	70	55	-	0.8	118	115	79	79	51.9	51.7	70.1	56.1	46.2	57.5	52.8	58.9	55.2	70	55	-	0.2	-3.1	-0.6
							N81-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	152	-0.8	路堤	宁芜线	152	-0.8	路堤	宁安高铁	191	-8.4	路堤	53.5	51	58.3	53.8	60	50	-	3.8	118	115	79	79	50.0	49.7	68.0	48.6	46.1	52.4	51.3	55.1	53.4	60	50	-	3.4	-3.2	-0.4
							N81-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	194	-0.8	路堤	宁芜线	194	-0.8	路堤	宁安高铁	233	-8.4	路堤	51.7	49.9	56.7	51.7	60	50	-	1.7	118	115	79	79	47.9	47.7	65.6	46.1	46.7	50.1	50.2	53.2	51.9	60	50	-	1.9	-3.5	0.2
							N81-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁安高铁	69	-8.4	路堤	59.5	55.1	64.4	61	70	70	-	-	118	115	79	79	57.9	57.6	76.4	58.3	53.1	61.1	58.9	/	/	70	70	-	-	-3.3	-2.1
82	郑家村	江宁镇南~马鞍山	K60+500	K60+900	两侧		N82-1	右侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	7	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	7	-0.7	路堤					51	48.6	68.9	69.5	70	60	-	9.5	117	112	78	72	67.2	67.0	86.1			67.2	67.0	67.3	67.0	70	60	-	7.0	-1.6	-2.5
							N82-2	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	31	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	31	-0.7	路堤					52.3	49.6	63.8	60.3	70	60	-	0.3	117	112	78	72	58.7	58.5	77.7			58.7	58.5	59.6	59.0	70	60	-	-	-4.2	-1.3
							N82-3	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	71	-1.3	路堤/桥梁	宁芜线	71	-1.2	路堤					52.2	50.1	61.6	58.6	60	50	1.6	8.6	117	112	78	72	54.4	54.2	73.4			54.4	54.2	56.5	55.6	60	50	-	5.6	-5.1	-3.0
							N82-4	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	28	-0.7	路堤					52.1	49.8	63.7	60.5	70	60	-	0.5	117	112	78	72	59.4	59.1	78.3			59.4	59.1	60.1	59.6	70	60	-	-	-3.6	-0.9
							N82-5	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	46	-0.8	路堤/桥梁	宁芜线	46	-0.7	路堤					52.3	49.2	62.7	61.5	70	60	-	1.5	117	112	78	72	56.5	56.2	75.4			56.5	56.2	57.9	57.0	70	60	-	-	-4.8	-4.5

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N82-6	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-2.6	路堤/桥梁	宁芜线	65	-2.5	路堤					51.7	48.9	61.8	59.7	60	50	1.8	9.7	117	112	78	72	55.1	54.9	74.1			55.1	54.9	56.7	55.9	60	50	-	5.9	-5.1	-3.8		
						N82-7	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	160	-3.5	路堤/桥梁	宁芜线	160	-3.4	路堤					51.1	48.6	61	58.9	60	50	1.0	8.9	117	112	78	72	51.0	50.8	69.4			51.0	50.8	54.0	52.8	60	50	-	2.8	-7.0	-6.1		
						N82-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.9	路堤/桥梁	宁芜线	30	-4.8	路堤					52.2	50.3	65.2	63.9	70	70	-	-	117	112	78	72	60.6	60.4	79.6			60.6	60.4	/	/	70	70	-	-	-4.6	-3.5		
83	大保	江宁镇南～马鞍山	K59+820	K60+260	左侧	N83-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	119	1.4	路堤	宁芜线	114	1.4	路堤	宁安高铁	26	-2.5	路堤	62.7	48.4	68.5	65.2	70	60	-	5.2	113	112	78	74	51.0	50.7	69.1	62.1	40.1	62.5	51.1	63.0	52.7	70	60	-	-	-5.5	-12.5		
						N83-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	60	-	4.6	113	112	78	74	50.7	50.4	68.7	59.8	33.8	60.3	50.5	62.2	52.1	70	60	-	-	-5.4	-12.5		
						N83-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	158	1.4	路堤	宁芜线	153	1.4	路堤	宁安高铁	65	-2.5	路堤	60.2	49.2	64.3	63.8	60	50	4.3	13.8	113	112	78	74	49.7	49.5	67.6	58.2	42.7	58.8	50.3	60.6	52.3	60	50	0.6	2.3	-3.7	-11.5		
						N83-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	192	1.4	路堤	宁芜线	187	1.4	路堤	宁安高铁	99	-2.5	路堤	55.2	49.7	59.6	57.8	60	50	-	7.8	113	112	78	74	48.8	48.6	66.4	51.0	42.0	53.1	49.4	56.1	52.2	60	50	-	2.2	-3.5	-5.6		
						N83-5	既有宁安铁路外轨中心线30m处	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	70	-	-	113	112	78	74	50.7	50.4	68.7	59.8	33.8	60.3	50.5	/	/	70	70	-	-	-7.3	-14.1		
84	杨家村	江宁镇南～马鞍山	K59+910	K60+200	右侧	N84-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	2.1	路堤	宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	52.5	47.1	81.1	72.6	70	60	11.1	12.6	113	112	78	74	65.8	65.5	84.1	50.5	39.4	65.9	65.5	66.0	65.6	70	60	-	5.6	-15.1	-7.0		
						N84-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	60	-	12.8	113	112	78	74	59.5	59.2	77.8	43.8	50.2	59.6	59.7	59.7	60.1	70	60	-	0.1	-3.8	-12.7		
						N84-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	2.1	路堤	宁芜线	65	2.1	路堤	宁安高铁	140	-1.8	路堤	54.5	43.8	61.2	55.0	70	55	-	0.0	113	112	78	74	54.2	54.0	72.5	53.4	38.5	56.8	54.1	57.4	54.4	70	55	-	-	-3.8	-0.6		
						N84-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	120	2.1	路堤	宁芜线	120	2.1	路堤	宁安高铁	192	-1.8	路堤	60.9	55.5	64.4	59.5	70	55	-	4.5	113	112	78	74	51.1	50.9	69.2	58.2	54.9	58.9	56.3	61.3	56.8	70	55	-	1.8	-3.1	-2.7		
						N84-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	70	-	2.8	113	112	78	74	59.5	59.2	77.8	43.8	50.2	59.6	59.7	/	/	70	70	-	-	-3.9	-13.1		
85	谢家/前季来/后季来	江宁镇南～马鞍山	K62+000	K63+030	左侧	N85-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	-2.8	路堤	宁芜线	98	-3.8	路堤					55.6	52.9	65.9	62.7	65	55	0.9	7.7	119	117	79	79	57.7	57.4	76.3			57.7	57.4	59.8	58.7	70	60	-	-	-6.1	-4.0		
						N85-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-2.8	路堤	宁芜线	108	-3.8	路堤					52.7	50.9	63.1	59.7	65	55	-	4.7	119	117	79	79	55.6	55.3	74.2			55.6	55.3	57.4	56.6	65	55	-	1.6	-5.7	-3.1		
						N85-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-2.8	路堤	宁芜线	190	-3.8	路堤					51.5	50.7	59.9	55.8	65	55	-	0.8	119	117	79	79	50.8	50.6	69.1			50.8	50.6	54.2	53.6	65	55	-	-	-5.7	-2.2		
						N85-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	262	-3.8	路堤					50.3	44.5	55.2	48.1	65	55	-	-	119	117	79	79	48.9	48.6	66.7			48.9	48.6	52.7	50.1	65	55	-	-	-2.5	2.0		
						N85-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	29	-2.8	路堤	宁芜线	30	-3.8	路堤					65.1	59.9	69.2	63.1	70	70	-	-	119	117	79	79	59.3	59.1	77.9			59.3	59.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N85-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.8	路堤	宁芜线	88	-3.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	119	117	79	79	59.0	58.8	77.7			59.0	58.8	/	/	70	70	-	-	/	/
86	团结村/同意村	江宁镇南～马鞍山	K64+100	K64+600	两侧	N86-1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	8	-0.2	路堤	宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	55.5	47.6	80.7	70.5	70	60	10.7	10.5	117	112	79	79	66.4	66.1	84.8			66.4	66.1	66.7	66.2	70	60	-	6.2	-14.0	-4.3		
						N86-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	36	-0.2	路堤	宁芜线	36	-0.2	路堤	马钢铸管厂专	43	-0.2	路堤	58.9	47.3	73.0	66.3	70	60	3.0	6.3	117	112	79	79	56.4	56.2	74.9			56.4	56.2	60.9	56.7	70	60	-	-	-12.1	-9.6		

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N86-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	65	-0.2	路堤	宁芜线	65	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	72	-0.2	路堤	55.0	46.8	60.3	56.4	60	50	0.3	6.4	117	112	79	79	53.5	53.3	72.0			53.5	53.3	57.3	54.2	60	50	-	4.2	-3.0	-2.2
						N86-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	136	-0.2	路堤	宁芜线	136	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	143	-0.2	路堤	57.0	45.8	61.2	57.3	60	50	1.2	7.3	117	112	79	79	50.4	50.1	68.5			50.4	50.1	57.9	51.5	60	50	-	1.5	-3.3	-5.8
						N86-5	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.2	路堤	宁芜线	200	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	207	-0.2	路堤	54.9	48.7	59.3	55.4	60	50	-	5.4	117	112	79	79	48.7	48.5	66.3			48.7	48.5	55.8	51.6	60	50	-	1.6	-3.5	-3.8
86	团结村/同意村	江宁镇南～马鞍山	K64+100	K64+600	两侧	N86-6	右侧村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	64	-0.2	路堤	宁芜线	64	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	57	-0.2	路堤	58.2	46.7	72.4	68.9	70	55	2.4	13.9	117	112	79	79	53.6	53.4	72.0			53.6	53.4	59.5	54.2	70	55	-	-	-12.9	-14.7
						N86-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	117	112	79	79	57.5	57.2	75.9			57.5	57.2	/	/	70	70	-	-	-11.9	-9.0
87	旭日幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K64+450	K64+500	左侧	N87-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	115	-2.9	路堤	宁芜线	115	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	122	-2.9	路堤	51.4	/	58.9	/	60	/	-	/	117	112	79	79	51.3	/	69.6			51.3	/	54.4	/	60	/	-	/	-4.5	/
						N87-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.9	路堤	宁芜线	30	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-2.9	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	117	112	79	79	59.1	58.8	77.5			59.1	58.8	/	/	70	70	-	-	-10.3	-7.4
88	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁镇南～马鞍山	K64+850	K65+420	左侧	N88-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	33	1.0	路堤	宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	60.3	61.2	66.4	73.7	70	60	-	13.7	115	108	79	79	57.8	57.5	76.0	60.0	60.7	62.1	62.4	62.2	62.7	70	60	-	2.7	-4.2	-11.0
						N88-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	72	1.0	路堤	宁芜线	72	1.0	路堤	牵出线	65	1.0	路堤	55.7	53.3	60.3	59.7	60	50	0.3	9.7	115	108	79	79	53.4	53.1	71.6	53.7	51.9	56.6	55.6	57.7	56.2	60	50	-	6.2	-2.6	-3.5
						N88-3	金安佳苑 23 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	188	-2.8	路堤	宁芜线	188	-2.8	路堤	牵出线	181	-2.8	路堤	49.9	47.8	53.5	52.6	70	55	-	-	115	108	79	79	49.1	48.8	66.6	48.1	45.2	51.6	50.4	52.5	51.3	70	55	-	-	-1.0	-1.3
						N88-4	金安佳苑 23 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	188	3.2	路堤	宁芜线	188	3.2	路堤	牵出线	181	3.2	路堤	50.8	48.2	57.2	55.8	70	55	-	0.8	115	108	79	79	49.9	49.7	67.5	49.2	45.7	52.6	51.1	53.4	52.0	70	55	-	-	-3.8	-3.8
						N88-5	金安佳苑 23 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	188	12.2	路堤	宁芜线	188	12.2	路堤	牵出线	181	12.2	路堤	52.7	48.8	60.0	58.2	70	55	-	3.2	115	108	79	79	51.2	50.9	68.7	51.8	46.4	54.5	52.2	55.0	53.0	70	55	-	-	-5.0	-5.2
						N88-6	金安佳苑 23 号楼中部外 1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	200	-2.8	路堤	牵出线	193	-2.8	路堤	48.5	47.6	52.1	52.3	60	50	-	2.3	115	108	79	79	48.8	48.5	66.2	45.8	44.7	50.6	50.0	51.7	51.1	60	50	-	1.1	-0.4	-1.2
						N88-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	37	1.0	路堤	宁芜线	37	1.0	路堤	牵出线	30	1.0	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8	115	108	79	79	57.1	56.8	75.3	58.9	58.9	61.1	61.0	/	/	70	70	-	-	-7.3	-11.8
89	紫金城市花园/金玉兰花园	江宁镇南～马鞍山	K64+800	K65+570	右侧	N89-1	9 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	72	2.6	路堤	宁芜线	72	2.7	路堤	马钢二厂专用线	44	1.2	路堤	52.2	50.8	60.4	59.0	70	55	-	4.0	113	107	79	79	54.0	53.8	72.2	47.9	48.7	55.0	54.9	56.2	55.5	70	55	-	0.5	-4.2	-3.5
						N89-2	9 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	72	8.6	路堤	宁芜线	72	8.7	路堤	马钢二厂专用线	44	7.2	路堤	53.9	51.6	62.6	59.8	70	55	-	4.8	113	107	79	79	56.3	56.0	74.4	51.0	49.9	57.4	57.0	58.3	57.4	70	55	-	2.4	-4.3	-2.4

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N89-3	9 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	72	14.6	路堤	宁芜线	72	14.7	路堤	马钢厂专用线	44	13.2	路堤	53.9	50.4	63.9	58.9	70	55	-	3.9	113	107	79	79	58.4	58.1	76.5	51.6	47.8	59.2	58.5	59.7	58.8	70	55	-	3.8	-4.2	-0.1
						N89-4	9 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	72	20.6	路堤	宁芜线	72	20.7	路堤	马钢厂专用线	44	19.2	路堤	53.5	48.8	62.6	58.7	70	55	-	3.7	113	107	79	79	59.0	58.7	77.1	49.9	44.5	59.5	58.9	60.1	59.2	70	55	-	4.2	-2.5	0.5
						N89-5	39 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	200	2.6	路堤	宁芜线	200	2.7	路堤	马钢厂专用线	178	1.2	路堤	54.3	50.3	62.6	58.4	70	55	-	3.4	113	107	79	79	44.0	43.7	61.3	52.1	47.6	52.7	49.1	54.7	51.2	70	55	-	-	-7.9	-7.2
						N89-6	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	2.6	路堤	宁芜线	52	2.7	路堤	马钢厂专用线	30	1.2	路堤	59.3	60.4	68.4	69.5	70	70	-	-	113	107	79	79	56.0	55.7	74.2	58.9	58.9	60.7	60.6	/	/	70	70	-	-	-7.7	-8.9
						90	东方童话幼儿园	江宁镇南~马鞍山	K65+300	K65+400	右侧	N90-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	148	1.5	路堤	宁芜线	148	1.6	路堤	马钢厂专用线	127	0.1	路堤	57.1	/	60.7	/	60	/	0.7	/	113	107	79	79	50.2	/	68.0	54.8	/	56.1	/	57.9	/
					右侧	N90-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	1.5	路堤	宁芜线	52	1.6	路堤	马钢厂专用线	30	0.1	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8	113	107	79	79	55.4	55.1	73.5	58.9	58.9	60.5	60.4	/	/	70	70	-	-	-7.9	-12.4
91	宁芜村	江宁镇南~马鞍山	K65+510	K65+800	右侧	N91-1	3 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	50	2.5	路堤	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	57.6	55.5	67.4	63.0	70	60	-	3.0	110	43	79	60	54.4	54.1	74.0	56.8	54.7	58.8	57.4	59.3	57.9	70	60	-	-	-8.1	-5.1
						N91-2	3 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	50	8.5	路堤	宁芜线	50	8.6	路堤	马钢专用线	86	2.4	路堤	57.0	54.9	64.4	60.9	70	60	-	0.9	110	43	79	60	57.8	57.5	77.4	55.9	54.2	60.0	59.2	60.4	59.4	70	60	-	-	-4.0	-1.5
						N91-3	3 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	50	17.5	路堤	宁芜线	50	17.6	路堤	马钢专用线	86	11.4	路堤	56.3	54.8	63.1	59.9	70	60	-	-	110	43	79	60	58.9	58.5	78.4	54.8	54.0	60.3	59.8	60.8	60.1	70	60	-	0.1	-2.3	0.2
						N91-4	10 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	101	2.5	路堤	宁芜线	101	2.6	路堤	马钢专用线	124	-3.6	路堤	56.3	52.0	62.0	56.4	70	55	-	1.4	110	43	79	60	50.5	50.2	69.9	54.6	49.3	56.0	52.8	57.3	54.2	70	55	-	-	-4.7	-2.2
						N91-5	10 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	101	8.5	路堤	宁芜线	101	8.6	路堤	马钢专用线	124	2.4	路堤	56.5	52.4	62.4	58.0	70	55	-	3.0	110	43	79	60	52.1	51.8	71.5	55.5	50.1	57.1	54.0	57.8	55.1	70	55	-	0.1	-4.6	-2.9
						N91-6	10 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	101	17.5	路堤	宁芜线	101	17.6	路堤	马钢专用线	124	11.4	路堤	57.3	54.0	63.9	58.7	70	55	-	3.7	110	43	79	60	54.3	54.0	73.7	56.5	52.7	58.6	56.4	59.1	57.0	70	55	-	2.0	-4.8	-1.7
						N91-7	小区内住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	2.5	路堤	宁芜线	200	2.6	路堤	马钢专用线	103	-3.6	路堤	61.7	52.9	65.1	59.3	70	55	-	4.3	110	43	79	60	47.2	46.9	66.0	61.3	51.9	61.5	53.1	61.9	53.9	70	55	-	-	-3.2	-5.4
						N91-8	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	50	2.5	路堤	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	57.6	55.5	67.4	63.0	70	70	-	-	110	43	79	60	54.4	54.1	74.0	56.8	54.7	58.8	57.4	/	/	70	70	-	-	-8.6	-5.6
92	红旗北路 112~129 号/老站村/木材新村/和平村/花山路 303 号	马鞍山	K65+800	K66+230	左侧	N92-1	前排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	26	2.6	路堤	宁芜线	26	2.6	路堤				49.7	42.5	70.7	64.5	70	60	0.7	4.5	113	44	79	45	58.7	58.5	79.8			58.7	58.5	59.2	58.6	70	60	-	-	-11.5	-5.9	
						N92-2	老站村 2 栋 1 楼外 1m	宁芜线	35	2.6	路堤	宁芜线	35	2.6	路堤				51.1	47.8	65.2	61.7	70	60	-	1.7	113	44	79	45	56.0	55.7	77.0			56.0	55.7	57.2	56.4	70	60	-	-	-8.0	-5.3	
						N92-3	老站村 2 栋 4 楼外 1m	宁芜线	35	11.6	路堤	宁芜线	35	11.6	路堤				50.5	46.8	63.4	60.5	70	60	-	0.5	113	44	79	45	59.1	58.9	80.2			59.1	58.9	59.7	59.2	70	60	-	-	-3.7	-1.3	
						N92-4	老站村 2 栋 7 楼外 1m	宁芜线	35	20.6	路堤	宁芜线	35	20.6	路堤				50.6	46.4	62.6	59.8	70	60	-	-	113	44	79	45	58.4	58.2	79.5			58.4	58.2	59.1	58.5	70	60	-	-	-3.5	-1.3	
						N92-5	老站村 2 栋中部 1 楼外 1m	宁芜线	70	2.6	路堤	宁芜线	70	2.6	路堤				49.6	42.9	62.8	57.9	60	50	2.8	7.9	113	44	79	45	51.3	51.1	72.3			51.3	51.1	53.5	51.7	60	50	-	1.7	-9.3	-6.2	

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N92-6	老站村 2 栋中部 4 楼外 1m	宁芜线	70	11.6	路堤	宁芜线	70	11.6	路堤					49.4	42.8	63.9	58.5	60	50	3.9	8.5	113	44	79	45	54.7	54.5	75.8			54.7	54.5	55.8	54.8	60	50	-	4.8	-8.1	-3.7
						N92-7	老站村 2 栋中部 7 楼外 1m	宁芜线	70	20.6	路堤	宁芜线	70	20.6	路堤					48.9	42.8	63.4	58.7	60	50	3.4	8.7	113	44	79	45	56.3	56.1	77.3			56.3	56.1	57.0	56.3	60	50	-	6.3	-6.4	-2.4
						N92-8	红旗北路 97 号 1 楼外 1m	宁芜线	164	2.6	路堤	宁芜线	164	2.6	路堤					53.3	49.5	67.1	61.1	70	55	-	6.1	113	44	79	45	47.0	46.8	67.6			47.0	46.8	54.2	51.4	70	55	-	-	-12.9	-9.7
						N92-9	红旗北路 97 号 4 楼外 1m	宁芜线	164	11.6	路堤	宁芜线	164	11.6	路堤					51.2	48.5	66.8	62.6	70	55	-	7.6	113	44	79	45	48.5	48.3	69.0			48.5	48.3	53.1	51.4	70	55	-	-	-13.7	-11.2
						N92-10	红旗北路 97 号 8 楼外 1m	宁芜线	164	23.6	路堤	宁芜线	164	23.6	路堤					51.8	48.9	66.5	63.3	70	55	-	8.3	113	44	79	45	50.2	50.0	70.7			50.2	50.0	54.1	52.5	70	55	-	-	-12.4	-10.8
						N92-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	2.6	路堤	宁芜线	30	2.6	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	113	44	79	45	57.3	57.1	78.4			57.3	57.1	/	/	70	70	-	-	-11.6	-6.7
93	红旗北苑 /红旗北路 105～107 号	马鞍山	K66+260	K66+440	左侧	N93-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	18	1.0	路堤	宁芜线	18	1.0	路堤					48.8	45.8	68.8	61.7	70	60	-	1.7	115	25	79	45	59.8	59.6	81.1			59.8	59.6	60.2	59.8	70	60	-	-	-8.6	-1.9
						N93-2	第一排住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	18	13.0	路堤	宁芜线	18	13.0	路堤					47.0	44.6	66.4	58.7	70	60	-	-	115	25	79	45	60.3	60.1	81.6			60.3	60.1	60.5	60.2	70	60	-	0.2	-5.9	1.5
						N93-3	红旗北苑 3 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	50	16.0	路堤	宁芜线	50	16.0	路堤					46.9	45.0	63.7	55.7	70	60	-	-	115	25	79	45	56.1	55.8	77.3			56.1	55.8	56.6	56.2	70	60	-	-	-7.1	0.5
						N93-4	红旗北苑 3 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	1.0	路堤	宁芜线	65	1.0	路堤					48.6	44.5	65.8	58.0	60	50	5.8	8.0	115	25	79	45	46.9	46.7	68.1			46.9	46.7	50.8	48.7	60	50	-	-	-15.0	-9.3
						N93-5	红旗北苑 3 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	7.0	路堤	宁芜线	65	7.0	路堤					47.4	45.0	61.6	54.8	60	50	1.6	4.8	115	25	79	45	49.5	49.3	70.8			49.5	49.3	51.6	50.7	60	50	-	0.7	-10.0	-4.1
						N93-6	红旗北苑 3 号楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	16.0	路堤	宁芜线	65	16.0	路堤					46.7	44.2	57.3	52.9	60	50	-	2.9	115	25	79	45	52.3	52.1	73.5			52.3	52.1	53.4	52.7	60	50	-	2.7	-3.9	-0.2
						N93-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤	宁芜线	30	1.0	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	115	25	79	45	55.4	55.2	76.7			55.4	55.2	/	/	70	70	-	-	-13.5	-8.6
94	红旗北路 97～102 号/铁路新村/车站路 18～22 号	马鞍山	K66+430	K66+850	左侧	N94-1	红旗北路 97 号 1 楼外 1m	宁芜线	110	-0.8	路堤	宁芜线	110	-0.8	路堤					48.7	48.4	62.3	60.4	60	50	2.3	10.4	118	36	79	45	49.2	49.0	69.7			49.2	49.0	52.0	51.7	60	50	-	1.7	-10.3	-8.7
						N94-2	红旗北路 97 号 3 楼外 1m	宁芜线	110	5.2	路堤	宁芜线	110	5.2	路堤					49.0	49.1	62.7	64.0	60	50	2.7	14.0	118	36	79	45	50.7	50.5	71.2			50.7	50.5	53.0	52.8	60	50	-	2.8	-9.7	-11.2
						N94-3	红旗北路 97 号 6 楼外 1m	宁芜线	110	14.2	路堤	宁芜线	110	14.2	路堤					49.9	49.8	63.7	66.5	60	50	3.7	16.5	118	36	79	45	52.8	52.6	73.3			52.8	52.6	54.6	54.4	60	50	-	4.4	-9.1	-12.1
						N94-4	红旗北路 102 号 1 楼外 1m	宁芜线	151	-0.8	路堤	宁芜线	151	-0.8	路堤					58.7	50.2	69.2	62.4	70	55	-	7.4	118	36	79	45	47.9	47.6	68.1			47.9	47.6	59.0	52.1	70	55	-	-	-10.2	-10.3
						N94-5	红旗北路 102 号 3 楼外 1m	宁芜线	151	5.2	路堤	宁芜线	151	5.2	路堤					58.6	50.1	68.8	61.9	70	55	-	6.9	118	36	79	45	48.9	48.7	69.1			48.9	48.7	59.0	52.5	70	55	-	-	-9.8	-9.4
						N94-6	红旗北路 102 号 7 楼外 1m	宁芜线	151	17.2	路堤	宁芜线	151	17.2	路堤					58.2	49.8	68.5	60.9	70	55	-	5.9	118	36	79	45	51.0	50.7	71.1			51.0	50.7	59.0	53.3	70	55	-	-	-9.5	-7.6
94	红旗北路 97～102	马鞍山	K66+430	K66+850	左侧	N94-7	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	166	-0.8	路堤	宁芜线	166	-0.8	路堤					47.5	45.6	54.6	52.6	60	50	-	2.6	118	36	79	45	47.5	47.2	67.5			47.5	47.2	50.5	49.5	60	50	-	-	-4.1	-3.1

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
	号/铁路新村/车站路 18～22 号					N94-8	内部住宅楼 4 楼外 1m	宁芜线	166	8.2	路堤	宁芜线	166	8.2	路堤					47.0	45.7	53.7	51.4	60	50	-	1.4	118	36	79	45	48.9	48.6	69.0			48.9	48.6	51.1	50.4	60	50	-	0.4	-2.6	-1.0
						N94-9	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					47.5	45.5	53.9	52.7	60	50	-	2.7	118	36	79	45	46.7	46.4	66.5			46.7	46.4	50.1	49.0	60	50	-	-	-3.8	-3.7
						N94-10	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	118	36	79	45	55.8	55.5	76.4			55.8	55.5	/	/	70	70	-	-	-13.1	-8.3
						N95-1	宿舍楼 1 楼外 1m	宁芜线	178	1.5	路堤	宁芜线	178	1.5	路堤					53.0	47.0	57.6	50.5	60	50	-	0.5	118	36	79	45	47.4	47.1	67.3			47.4	47.1	54.0	50.0	60	50	-	0.0	-3.6	-0.5
95	马鞍山市成功学校	马鞍山	K66+440	K66+600	左侧	N95-2	宿舍楼 4 楼外 1m	宁芜线	178	10.5	路堤	宁芜线	178	10.5	路堤					55.6	46.3	59.5	49.9	60	50	-	-	118	36	79	45	48.7	48.4	68.6			48.7	48.4	56.4	50.5	60	50	-	0.5	-3.1	0.6
						N95-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.5	路堤	宁芜线	30	1.5	路堤					64.4	58.9	68.9	63.8	70	70	-	-	118	36	79	45	57.0	56.7	77.6			57.0	56.7	/	/	70	70	-	-	-11.9	-7.1
						N96-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	22	-0.7	路堤	宁芜线	22	-0.7	路堤					57.9	54.7	71.9	69.4	70	60	1.9	9.4	118	43	79	45	57.9	57.6	78.5	57.3	51.2	60.6	58.5	60.9	59.4	70	60	-	-	-11.0	-10.0
96	红旗北路 87～93 号/林家庄	马鞍山～黄梅山	K66+980	K67+300	左侧	N96-2	第一排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	22	5.3	路堤	宁芜线	22	5.3	路堤					56.8	54.4	70.7	68.9	70	60	0.7	8.9	118	43	79	45	61.7	61.4	82.3	54.6	53.4	62.5	62.1	62.9	62.2	70	60	-	2.2	-7.8	-6.7
						N96-3	第一排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	22	14.3	路堤	宁芜线	22	14.3	路堤					56.6	53.8	70.3	67.3	70	60	0.3	7.3	118	43	79	45	60.9	60.6	81.5	54.9	52.6	61.9	61.3	62.3	61.4	70	60	-	1.4	-8.0	-5.9
						N96-4	第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	65	-0.7	路堤	宁芜线	65	-0.7	路堤	马鞍山站货场牵出线	36	0.0	路堤	63.2	54.8	66.0	58.4	60	50	6.0	8.4	118	43	79	45	51.6	51.3	72.2	63.1	54.5	63.4	56.2	63.5	56.4	60	50	3.5	6.4	-2.5	-2.0
96	红旗北路 87～93 号/林家庄	马鞍山～黄梅山	K66+980	K67+300	左侧	N96-5	第二排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	65	5.3	路堤	宁芜线	65	5.3	路堤	马鞍山站货场牵出线	36	6.0	路堤	64.2	55.1	66.9	58.8	60	50	6.9	8.8	118	43	79	45	54.3	54.0	74.8	64.1	54.7	64.5	57.4	64.6	57.6	60	50	4.6	7.6	-2.3	-1.2
						N96-6	第二排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	65	14.3	路堤	宁芜线	65	14.3	路堤	马鞍山站货场牵出线	36	15.0	路堤	65.8	55.2	68.9	58.9	60	50	8.9	8.9	118	43	79	45	57.2	56.9	77.8	65.7	54.9	66.3	59.0	66.4	59.2	60	50	6.4	9.2	-2.5	0.3
						N96-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.7	路堤	宁芜线	30	-0.7	路堤					58.8	55.4	73.6	70.4	70	70	3.6	0.4	118	43	79	45	55.7	55.4	76.3	57.8	54.5	59.9	58.0	/	/	70	70	-	-	-13.7	-12.4
97	湖滨丽景/湖西一路住宅	马鞍山～黄梅山	K67+600	K67+750	右侧	N97-1	第一排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	39	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤					58.0	46.1	66.9	55.8	70	60	-	-	117	40	79	45	54.6	54.3	75.1			54.6	54.3	59.6	54.9	70	60	-	-	-7.3	-0.9
						N97-2	第一排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	39	4.3	路堤	宁芜线	39	4.3	路堤					58.9	46.2	69.5	57.3	70	60	-	-	117	40	79	45	58.7	58.4	79.2			58.7	58.4	61.8	58.7	70	60	-	-	-7.7	1.4
						N97-3	第一排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	39	13.3	路堤	宁芜线	39	13.3	路堤					59.0	46.5	70.0	57.7	70	60	0.0	-	117	40	79	45	59.6	59.3	80.1			59.6	59.3	62.3	59.5	70	60	-	-	-7.7	1.8
						N97-4	湖滨丽景 4 栋 1 楼外 1m	宁芜线	97	-0.8	路堤	宁芜线	97	-0.8	路堤					52.5	48.6	58.7	55.4	70	55	-	0.4	117	40	79	45	49.8	49.5	70.2			49.8	49.5	54.4	52.1	70	55	-	-	-4.3	-3.3
						N97-5	湖滨丽景 4 栋 4 楼外 1m	宁芜线	97	8.2	路堤	宁芜线	97	8.2	路堤					49.5	46.6	56.9	52.2	70	55	-	-	117	40	79	45	52.3	52.1	72.7			52.3	52.1	54.1	53.1	70	55	-	-	-2.8	0.9
						N97-6	湖滨丽景 4 栋 7 楼外 1m	宁芜线	97	17.2	路堤	宁芜线	97	17.2	路堤					49.7	43.8	54.7	50.5	70	55	-	-	117	40	79	45	54.6	54.3	75.0			54.6	54.3	55.8	54.7	70	55	-	-	1.1	4.2
						N97-7	湖滨丽景 4 栋 11 楼外	宁芜线	97	29.2	路堤	宁芜线	97	29.2	路堤					47.8	44.0	52.3	48.7	70	55	-	-	117	40	79	45	55.9	55.6	76.2			55.9	55.6	56.5	55.9	70	55	-	0.9	4.2	7.2



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
			起 点	终 点																																											
										1m																																					
							N97-8	小区内住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					49.0	48.6	53.5	50.6	70	55	-	-	117	40	79	45	46.7	46.4	66.3			46.7	46.4	51.0	50.6	70	55	-	-	-2.5	0.0
							N97-9	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	117	40	79	45	56.3	56.0	76.8			56.3	56.0	/	/	70	70	-	-	-13.5	-9.8
98	湖景家园/湖北路34号/人民新村35栋	马鞍山～黄山	K67+380	K67+750	左侧	N98-1	湖北路34号楼1楼外1m	宁芜线	95	-1.7	路堤	宁芜线	95	-1.7	路堤					53.1	48.3	62.2	58.8	70	55	-	3.8	117	40	79	45	50.0	49.7	70.4			50.0	49.7	54.8	52.1	70	55	-	-	-7.4	-6.7	
						N98-2	湖北路34号楼3楼外1m	宁芜线	95	4.3	路堤	宁芜线	95	4.3	路堤					52.8	47.3	67.5	62.8	70	55	-	7.8	117	40	79	45	51.8	51.5	72.1			51.8	51.5	55.3	52.9	70	55	-	-	-12.2	-9.9	
						N98-3	湖北路34号楼5楼外1m	宁芜线	95	10.3	路堤	宁芜线	95	10.3	路堤					50.8	47.5	64.7	58.9	70	55	-	3.9	117	40	79	45	53.4	53.2	73.8			53.4	53.2	55.3	54.2	70	55	-	-	-9.4	-4.7	
						N98-4	湖景家园17栋1楼外1m	宁芜线	135	-0.8	路堤	宁芜线	135	-0.8	路堤					55.1	46.6	58.3	51.6	70	55	-	-	117	40	79	45	48.4	48.1	68.5			48.4	48.1	55.9	50.4	70	55	-	-	-2.4	-1.2	
						N98-5	湖景家园17栋4楼外1m	宁芜线	135	8.2	路堤	宁芜线	135	8.2	路堤					56.4	45.7	59.9	48.8	70	55	-	-	117	40	79	45	50.2	49.9	70.3			50.2	49.9	57.3	51.3	70	55	-	-	-2.6	2.5	
						N98-6	湖景家园17栋7楼外1m	宁芜线	135	17.2	路堤	宁芜线	135	17.2	路堤					52.9	46.0	56.0	49.1	70	55	-	-	117	40	79	45	51.8	51.6	72.0			51.8	51.6	55.4	52.6	70	55	-	-	-0.6	3.5	
98	湖景家园/湖北路34号/人民新村35栋	马鞍山～黄山	K67+380	K67+750	左侧	N98-7	湖景家园17栋11楼外1m	宁芜线	135	29.2	路堤	宁芜线	135	29.2	路堤					52.1	45.2	55.4	49.2	70	55	-	-	117	40	79	45	53.8	53.5	74.0			53.8	53.5	56.0	54.1	70	55	-	-	0.6	4.9	
						N98-8	湖景家园16栋1楼外1m	宁芜线	178	-0.8	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					52.3	46.3	55.9	50.3	60	50	-	0.3	117	40	79	45	47.2	46.9	67.0			47.2	46.9	53.5	49.6	60	50	-	-	-2.4	-0.7	
						N98-9	湖景家园16栋4楼外1m	宁芜线	178	8.2	路堤	宁芜线	178	8.2	路堤					53.3	46.3	56.6	50.4	60	50	-	0.4	117	40	79	45	48.5	48.2	68.4			48.5	48.2	54.5	50.4	60	50	-	0.4	-2.1	0.0	
						N98-10	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	117	40	79	45	55.8	55.5	76.3			55.8	55.5	/	/	70	70	-	-	-14.0	-10.3	
99	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山～黄山	K67+750	K68+130	左侧	N99-1	红旗花园5号楼1楼外1m	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	60	-	6.0	118	60	79	45	55.9	55.6	76.4			55.9	55.6	58.7	56.4	70	60	-	-	-10.1	-9.6	
						N99-2	红旗花园5号楼3楼外1m	宁芜线	30	5.2	路堤	宁芜线	30	5.2	路堤					52.7	47.7	70.8	67.8	70	60	0.8	7.8	118	60	79	45	60.2	60.0	80.7			60.2	60.0	60.9	60.2	70	60	-	0.2	-9.9	-7.6	
						N99-3	红旗花园5号楼6楼外1m	宁芜线	30	14.2	路堤	宁芜线	30	14.2	路堤					50.6	46.9	65.8	64.0	70	60	-	4.0	118	60	79	45	60.5	60.3	81.1			60.5	60.3	61.0	60.5	70	60	-	0.5	-4.8	-3.5	
						N99-4	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	73	-0.8	路堤	宁芜线	73	-0.8	路堤					62.0	46.4	71.0	58.3	60	50	11.0	8.3	118	60	79	45	51.2	50.9	71.6			51.2	50.9	62.3	52.2	60	50	2.3	2.2	-8.7	-6.1	
						N99-5	内部住宅楼3楼外1m	宁芜线	73	5.2	路堤	宁芜线	73	5.2	路堤					62.2	48.4	70.6	58.8	60	50	10.6	8.8	118	60	79	45	53.5	53.3	74.0			53.5	53.3	62.7	54.5	60	50	2.7	4.5	-7.9	-4.3	
						N99-6	内部住宅楼5楼外1m	宁芜线	73	11.2	路堤	宁芜线	73	11.2	路堤					62.7	48.6	71.3	58.9	60	50	11.3	8.9	118	60	79	45	55.7	55.4	76.1			55.7	55.4	63.5	56.2	60	50	3.5	6.2	-7.8	-2.7	
						N99-7	临红旗中路住宅楼1楼外1m	宁芜线	127	-0.8	路堤	宁芜线	127	-0.8	路堤					63.3	52.5	66.5	55.9	70	55	-	0.9	118	60	79	45	48.7	48.5	69.0			48.7	48.5	63.4	54.0	70	55	-	-	-3.1	-1.9	

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N99-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	70	-	-	118	60	79	45	55.9	55.6	76.4			55.9	55.6	/	/	70	70	-	-	-12.9	-10.4
100	平湖老年公寓	马鞍山～黄梅山	K68+000	K68+100	左侧	N100-1	老年公寓1楼外1m	宁芜线	59	-0.8	路堤	宁芜线	59	-0.8	路堤					57.3	55.1	61.1	65.5	60	50	1.1	15.5	118	60	79	45	52.2	51.9	72.7			52.2	51.9	58.5	56.8	60	50	-	6.8	-2.6	-8.7
						N100-2	老年公寓4楼外1m	宁芜线	59	8.2	路堤	宁芜线	59	8.2	路堤					58.1	55.3	62.8	67.7	60	50	2.8	17.7	118	60	79	45	56.5	56.3	77.0			56.5	56.3	60.4	58.8	60	50	0.4	8.8	-2.4	-8.9
						N100-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	70	-	-	118	60	79	45	55.9	55.6	76.4			55.9	55.6	/	/	70	70	-	-	-12.9	-10.4
101	雨山一村/雨山五村	马鞍山～黄梅山	K68+200	K68+720	左侧	N101-1	红旗中路52号楼1楼外1m	宁芜线	89	-1.3	路堤	宁芜线	89	-1.3	路堤					58.7	56.5	62.8	60.9	70	55	-	5.9	117	112	79	65	52.3	52.0	70.7			52.3	52.0	59.6	57.8	70	55	-	2.8	-3.2	-3.1
						N101-2	红旗中路52号楼4楼外1m	宁芜线	89	7.7	路堤	宁芜线	89	7.7	路堤					58.4	56.2	62.5	60.4	70	55	-	5.4	117	112	79	65	55.1	54.8	73.4			55.1	54.8	60.1	58.6	70	55	-	3.6	-2.4	-1.8
						N101-3	红旗中路66号楼1楼外1m	宁芜线	99	-1.3	路堤	宁芜线	99	-1.3	路堤					63.1	63.4	71.3	67.1	70	55	1.3	12.1	117	112	79	65	51.8	51.5	70.1			51.8	51.5	63.4	63.7	70	55	-	8.7	-7.9	-3.4
						N101-4	红旗中路66号楼3楼外1m	宁芜线	99	4.7	路堤	宁芜线	99	4.7	路堤					64.3	63.5	70.5	69.6	70	55	0.5	14.6	117	112	79	65	53.5	53.2	71.8			53.5	53.2	64.6	63.9	70	55	-	8.9	-5.9	-5.7
						N101-5	红旗中路66号楼7楼外1m	宁芜线	99	16.7	路堤	宁芜线	99	16.7	路堤					62.1	62.9	75.0	73.0	70	55	5.0	18.0	117	112	79	65	56.5	56.3	74.9			56.5	56.3	63.2	63.8	70	55	-	8.8	-11.8	-9.2
101	雨山一村/雨山五村	马鞍山～黄梅山	K68+200	K68+720	左侧	N101-6	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	126	-1.3	路堤	宁芜线	126	-1.3	路堤					46.8	45.1	55.3	52.5	60	50	-	2.5	117	112	79	65	46.7	46.5	64.9			46.7	46.5	49.8	48.9	60	50	-	-	-5.5	-3.6
						N101-7	内部住宅楼3楼外1m	宁芜线	126	4.7	路堤	宁芜线	126	4.7	路堤					46.8	43.6	52.3	50.7	60	50	-	0.7	117	112	79	65	48.0	47.8	66.2			48.0	47.8	50.5	49.2	60	50	-	-	-1.8	-1.5
						N101-8	内部住宅楼5楼外1m	宁芜线	126	10.7	路堤	宁芜线	126	10.7	路堤					43.8	43.0	51.8	50.6	60	50	-	0.6	117	112	79	65	49.3	49.0	67.5			49.3	49.0	50.4	50.0	60	50	-	-	-1.4	-0.6
						N101-9	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.3	路堤	宁芜线	200	-1.3	路堤					42.4	41.8	48.5	47.8	60	50	-	-	117	112	79	65	40.7	40.5	58.4			40.7	40.5	44.7	44.2	60	50	-	-	-3.8	-3.6
						N101-10	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	117	112	79	65	58.1	57.8	76.6			58.1	57.8	/	/	70	70	-	-	-6.4	-3.1
102	雨山八村/银城公寓/雨山七村1	马鞍山～黄梅山	K68+520	K69+420	左侧	N102-1	雨山八村17号楼1楼外1m	宁芜线	24	-1.3	路堤	宁芜线	24	-1.3	路堤					54.0	45.2	75.5	72.5	70	60	5.5	12.5	118	115	79	65	59.8	59.5	78.3			59.8	59.5	60.8	59.7	70	60	-	-	-14.7	-12.8
						N102-2	雨山八村17号楼3楼外1m	宁芜线	24	4.7	路堤	宁芜线	24	4.7	路堤					54.6	45.4	81.8	74.1	70	60	11.8	14.1	118	115	79	65	63.2	62.9	81.8			63.2	62.9	63.8	63.0	70	60	-	3.0	-18.0	-11.1
						N102-3	雨山八村17号楼6楼外1m	宁芜线	24	13.7	路堤	宁芜线	24	13.7	路堤					51.3	45.7	78.7	72.7	70	60	8.7	12.7	118	115	79	65	63.0	62.7	81.5			63.0	62.7	63.3	62.8	70	60	-	2.8	-15.4	-9.9
						N102-4	银城公寓2号楼1楼外1m	宁芜线	29	-1.3	路堤	宁芜线	29	-1.3	路堤					52.5	48.7	67.8	64.8	70	60	-	4.8	118	115	79	65	58.4	58.1	76.9			58.4	58.1	59.4	58.6	70	60	-	-	-8.4	-6.2
						N102-5	银城公寓2号楼4楼外1m	宁芜线	29	7.7	路堤	宁芜线	29	7.7	路堤					49.6	46.8	71.8	68.9	70	60	1.8	8.9	118	115	79	65	62.7	62.4	81.2			62.7	62.4	62.9	62.5	70	60	-	2.5	-8.9	-6.4



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N102-6	银城公寓 2 号楼 8 楼外 1m	宁芜线	29	19.7	路堤	宁芜线	29	19.7	路堤					48.8	45.2	64.8	60.0	70	60	-	0.0	118	115	79	65	61.7	61.4	80.2					61.7	61.4	61.9	61.5	70	60	-	1.5	-2.9	1.5
						N102-7	银城公寓 2 号楼 11 楼外 1m	宁芜线	29	28.7	路堤	宁芜线	29	28.7	路堤					52.6	49.0	65.7	61.6	70	60	-	1.6	118	115	79	65	59.9	59.7	78.5					59.9	59.7	60.7	60.0	70	60	-	0.0	-5.0	-1.6
						N102-8	红旗中路 11 号 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.3	路堤	宁芜线	65	-1.3	路堤					51.3	46.4	65.8	58.8	60	50	5.8	8.8	118	115	79	65	53.8	53.5	72.3					53.8	53.5	55.7	54.3	60	50	-	4.3	-10.1	-4.5
						N102-9	红旗中路 11 号 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.7	路堤	宁芜线	65	4.7	路堤					49.2	46.3	65.3	58.7	60	50	5.3	8.7	118	115	79	65	56.4	56.2	75.0					56.4	56.2	57.2	56.6	60	50	-	6.6	-8.1	-2.1
						N102-10	临红旗北路住宅 1 楼外 1m	宁芜线	162	-1.3	路堤	宁芜线	166	-1.3	路堤					59.2	48.3	62.7	51.5	70	55	-	-	118	115	79	65	49.6	49.3	67.6					49.6	49.3	59.7	51.9	70	55	-	-	-3.0	0.4
						N102-11	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	58.1	57.9	76.7					58.1	57.9	/	/	70	70	-	-	-6.4	-3.0
103	育才小学	马鞍山～黄梅山	K68+680	K68+800	左侧	N103-1	教学楼 1 楼外 1m	宁芜线	111	-1.3	路堤	宁芜线	111	-1.3	路堤					54.9	/	58.1	/	60	/	-	/	118	115	79	65	51.3	/	69.7					51.3	/	56.5	/	60	/	-	/	-1.6	/
						N103-2	教学楼 4 楼外 1m	宁芜线	111	7.7	路堤	宁芜线	111	7.7	路堤					54.8	/	58.4	/	60	/	-	/	118	115	79	65	53.5	/	71.9					53.5	/	57.2	/	60	/	-	/	-1.2	/
						N103-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.3	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	58.1	57.9	76.7					58.1	57.9	/	/	70	70	-	-	-6.4	-3.0
104	三台小区	马鞍山～黄梅山	K68+870	K68+900	右侧	N104-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	100	-1.4	路堤	宁芜线	100	-1.4	路堤					51.7	45.7	54.8	54.6	70	55	-	-	118	115	79	65	51.8	51.6	70.2					51.8	51.6	54.8	52.6	70	55	-	-	0.0	-2.0
						N104-2	第一排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	100	4.6	路堤	宁芜线	100	4.6	路堤					51.6	45.6	58.4	54.6	70	55	-	-	118	115	79	65	53.5	53.2	71.9					53.5	53.2	55.6	53.9	70	55	-	-	-2.8	-0.7
						N104-3	第一排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	100	13.6	路堤	宁芜线	100	13.6	路堤					51.4	45.7	63.4	62.8	70	55	-	7.8	118	115	79	65	55.8	55.5	74.2					55.8	55.5	57.1	56.0	70	55	-	1.0	-6.3	-6.8
						N104-4	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	147	-1.4	路堤	宁芜线	147	-1.4	路堤					51.3	45.4	54.5	53.4	70	55	-	-	118	115	79	65	50.1	49.9	68.3					50.1	49.9	53.8	51.2	70	55	-	-	-0.7	-2.2
						N104-5	第二排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	147	4.6	路堤	宁芜线	147	4.6	路堤					51.2	45.6	54.7	53.6	70	55	-	-	118	115	79	65	51.2	51.0	69.3					51.2	51.0	54.2	52.1	70	55	-	-	-0.5	-1.5
						N104-6	第二排住宅 6 楼外 1m	宁芜线	147	13.6	路堤	宁芜线	147	13.6	路堤					51.2	45.5	54.9	53.6	70	55	-	-	118	115	79	65	52.8	52.6	70.9					52.8	52.6	55.1	53.3	70	55	-	-	0.2	-0.3
						N104-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					51.4	45.2	72.2	68.1	70	70	2.2	-	118	115	79	65	58.2	57.9	76.7					58.2	57.9	/	/	70	70	-	-	-14.0	-10.2
105	马鞍山市中心医院职业病防治院体检中心/西苑社区卫生服务站	马鞍山～黄梅山	K69+010	K69+100	左侧	N105-1	医院 1 楼外 1m	宁芜线	102	-1.0	路堤	宁芜线	102	-1.0	路堤					61.8	/	66.4	/	60	/	6.4	/	118	115	79	65	51.7	/	70.1					51.7	/	62.2	/	60	/	2.2	/	-4.2	/
						N105-2	医院 3 楼外 1m	宁芜线	102	5.0	路堤	宁芜线	102	5.0	路堤					58.5	/	63.6	/	60	/	3.6	/	118	115	79	65	53.3	/	71.7					53.3	/	59.6	/	60	/	-	/	-4.0	/
						N105-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.0	路堤	宁芜线	30	-1.0	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	57.9	57.7	76.5					57.9	57.7	/	/	70	70	-	-	-6.6	-3.2

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
			起 点	终 点																																												
106	西五村/西五小区/平塘村/雨山七村2	马鞍山～黄梅山	K68+780	K69+290	左侧	N106-1	红旗中路20号楼1楼外1m	宁芜线	85	-1.4	路堤	宁芜线	85	-1.4	路堤					60.8	58.2	65.6	62.8	70	55	-	7.8	118	115	79	65	52.5	52.3	71.0					52.5	52.3	61.4	59.2	70	55	-	4.2	-4.2	-3.6
						N106-2	红旗中路20号楼3楼外1m	宁芜线	85	4.6	路堤	宁芜线	85	4.6	路堤					58.9	55.7	63.6	59.4	70	55	-	4.4	118	115	79	65	54.5	54.3	73.0					54.5	54.3	60.2	58.1	70	55	-	3.1	-3.4	-1.3
						N106-3	红旗中路20号楼7楼外1m	宁芜线	85	16.6	路堤	宁芜线	85	16.6	路堤					55.4	51.1	59.7	59.8	70	55	-	4.8	118	115	79	65	58.1	57.8	76.5					58.1	57.8	59.9	58.7	70	55	-	3.7	0.2	-1.1
						N106-4	西五村15号楼1楼外1m	宁芜线	129	-1.4	路堤	宁芜线	129	-1.4	路堤					50.0	47.6	56.7	52.5	60	50	-	2.5	118	115	79	65	48.7	48.4	66.9					48.7	48.4	52.4	51.1	60	50	-	1.1	-4.3	-1.4
						N106-5	西五村15号楼3楼外1m	宁芜线	129	4.6	路堤	宁芜线	129	4.6	路堤					47.4	45.3	53.4	50.2	60	50	-	0.2	118	115	79	65	49.9	49.7	68.2					49.9	49.7	51.9	51.1	60	50	-	1.1	-1.5	0.9
						N106-6	西五村15号楼7楼外1m	宁芜线	129	16.6	路堤	宁芜线	129	16.6	路堤					44.8	42.3	53.3	51.2	60	50	-	1.2	118	115	79	65	52.3	52.1	70.6					52.3	52.1	53.0	52.5	60	50	-	2.5	-0.3	1.3
						N106-7	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.4	路堤	宁芜线	200	-1.4	路堤					48.1	46.1	54.1	50.9	60	50	-	0.9	118	115	79	65	48.8	48.5	66.5					48.8	48.5	51.5	50.5	60	50	-	0.5	-2.6	-0.4
						N106-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					51.8	47.6	64.5	60.9	70	70	-	-	118	115	79	65	58.2	57.9	76.7					58.2	57.9	/	/	70	70	-	-	-6.3	-3.0
107	尚景苑/创业村/红旗村/新创业村	马鞍山～黄梅山	K69+500	K70+000	左侧	N107-1	尚景苑3号楼1楼外1m	宁芜线	27	-0.6	路堤	宁芜线	27	-0.4	路堤					57.8	49.0	76.5	71.9	70	60	6.5	11.9	118	115	79	65	58.4	58.1	76.9					58.4	58.1	61.1	58.6	70	60	-	-	-15.4	-13.3
						N107-2	尚景苑3号楼3楼外1m	宁芜线	27	5.4	路堤	宁芜线	27	5.6	路堤					56.8	49.4	73.5	75.3	70	60	3.5	15.3	118	115	79	65	62.7	62.5	81.3					62.7	62.5	63.7	62.7	70	60	-	2.7	-9.8	-12.6
						N107-3	尚景苑3号楼6楼外1m	宁芜线	27	14.4	路堤	宁芜线	27	14.6	路堤					53.4	48.6	76.4	72.8	70	60	6.4	12.8	118	115	79	65	62.7	62.4	81.2					62.7	62.4	63.2	62.6	70	60	-	2.6	-13.2	-10.2
						N107-4	新创业村21号楼1楼外1m	宁芜线	65	-0.6	路堤	宁芜线	65	-0.4	路堤					56.1	48.3	68.3	60.8	60	50	8.3	10.8	118	115	79	65	53.6	53.4	72.2					53.6	53.4	58.0	54.6	60	50	-	4.6	-10.3	-6.2
						N107-5	新创业村21号楼3楼外1m	宁芜线	65	5.4	路堤	宁芜线	65	5.6	路堤					56.2	47.8	68.7	66.1	60	50	8.7	16.1	118	115	79	65	56.3	56.0	74.8					56.3	56.0	59.3	56.6	60	50	-	6.6	-9.4	-9.5
						N107-6	新创业村21号楼6楼外1m	宁芜线	65	14.4	路堤	宁芜线	65	14.6	路堤					54.4	48.8	70.7	66.6	60	50	10.7	16.6	118	115	79	65	59.3	59.0	77.8					59.3	59.0	60.5	59.4	60	50	0.5	9.4	-10.2	-7.2
						N107-7	创业村13号楼1楼外1m	宁芜线	105	-0.6	路堤	宁芜线	105	-0.4	路堤					56.4	51.8	66.9	60.8	60	50	6.9	10.8	118	115	79	65	51.5	51.3	69.9					51.5	51.3	57.6	54.5	60	50	-	4.5	-9.3	-6.3
						N107-8	红旗村13号楼1楼外1m	宁芜线	139	-0.6	路堤	宁芜线	139	-0.4	路堤					54.1	51.3	60.4	54.1	60	50	0.4	4.1	118	115	79	65	50.3	50.1	68.5					50.3	50.1	55.6	53.7	60	50	-	3.7	-4.8	-0.4
						N107-9	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					53.5	49.6	74.6	73.9	70	70	4.6	3.9	118	115	79	65	57.7	57.4	76.3					57.7	57.4	/	/	70	70	-	-	-16.9	-16.5
108	永泰家园	马鞍山～黄梅山	K69+800	K70+200	右侧	N108-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	122	1.6	路堤	宁芜线	122	1.8	路堤					54.7	49.7	58.3	58.0	70	55	-	3.0	118	115	79	65	51.2	50.9	69.4					51.2	50.9	56.3	53.4	70	55	-	-	-2.0	-4.6
						N108-2	第一排住宅3楼外1m	宁芜线	122	8.6	路堤	宁芜线	122	8.8	路堤					53.6	49.3	61.8	59.6	70	55	-	4.6	118	115	79	65	52.7	52.4	71.0					52.7	52.4	56.2	54.2	70	55	-	-	-5.6	-5.4



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N108-3	第一排住宅6楼外1m	宁芜线	122	18.6	路堤	宁芜线	122	18.8	路堤					53.5	49.1	63.4	59.8	70	55	-	4.8	118	115	79	65	54.7	54.5	73.0			54.7	54.5	57.2	55.6	70	55	-	0.6	-6.2	-4.2
						N108-4	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	187	3.6	路堤	宁芜线	187	3.8	路堤					53.6	49.4	57.4	57.2	70	55	-	2.2	118	115	79	65	49.5	49.3	67.3			49.5	49.3	55.0	52.3	70	55	-	-	-2.4	-4.9
						N108-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.6	路堤	宁芜线	30	3.8	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	118	115	79	65	61.3	61.1	79.9			61.3	61.1	/	/	70	70	-	-	-10.7	-4.6
109	勤奋村	马鞍山～黄梅山	K69+850	K70+300	左侧	N109-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	78	-1.8	路堤	宁芜线	78	-1.6	路堤					57.6	51.6	64.9	63.8	60	50	4.9	13.8	117	115	79	66	53.1	52.8	71.4			53.1	52.8	58.9	55.3	60	50	-	5.3	-6.0	-8.5
						N109-2	第一排住宅3楼外1m	宁芜线	78	4.2	路堤	宁芜线	78	4.4	路堤					57.5	51.3	65.5	60.8	60	50	5.5	10.8	117	115	79	66	55.2	55.0	73.6			55.2	55.0	59.5	56.5	60	50	-	6.5	-6.0	-4.3
						N109-3	第一排住宅6楼外1m	宁芜线	78	13.2	路堤	宁芜线	78	13.4	路堤					57.3	50.6	66.9	61.9	60	50	6.9	11.9	117	115	79	66	58.2	58.0	76.5			58.2	58.0	60.8	58.7	60	50	0.8	8.7	-6.1	-3.2
						N109-4	内部住宅1楼外1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.6	路堤					53.1	51.2	56.4	54.2	60	50	-	4.2	117	115	79	66	48.9	48.6	66.4			48.9	48.6	54.5	53.1	60	50	-	3.1	-1.9	-1.1
						N109-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.6	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	117	115	79	66	58.5	58.2	76.9			58.5	58.2	/	/	70	70	-	-	-13.5	-7.5
110	安心老年公寓	马鞍山～黄梅山	K70+030	K70+100	左侧	N110-1	老年公寓1楼外	宁芜线	110	-1.3	路堤	宁芜线	110	-1.1	路堤					48.8	45.9	57.8	55.1	60	50	-	5.1	117	115	79	66	51.4	51.2	69.6			51.4	51.2	53.3	52.3	60	50	-	2.3	-4.5	-2.8
						N110-2	老年公寓3楼外	宁芜线	137	4.7	路堤	宁芜线	137	4.9	路堤					47.5	44.8	55.5	51.8	60	50	-	1.8	117	115	79	66	51.7	51.4	69.7			51.7	51.4	53.1	52.3	60	50	-	2.3	-2.4	0.5
						N110-3	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.3	路堤	宁芜线	30	-1.1	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	117	115	79	66	58.2	57.9	76.6			58.2	57.9	/	/	70	70	-	-	-13.8	-7.8
111	大薛/陶庄村	马鞍山～黄梅山	K70+300	K71+180	两侧	N111-1	右侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	6	-2.6	路堤	宁芜线	6	-2.2	路堤					50.0	47.7	88.0	84.6	70	60	18.0	24.6	113	111	79	78	66.8	66.4	83.9			66.8	66.4	66.9	66.5	70	60	-	6.5	-21.1	-18.1
						N111-2	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					48.8	47.7	79.3	76.5	70	60	9.3	16.5	113	111	79	78	59.8	59.4	77.0			59.8	59.4	60.1	59.7	70	60	-	-	-19.2	-16.8
						N111-3	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-2.6	路堤	宁芜线	65	-2.2	路堤					52.5	47.2	78.3	75.9	70	55	8.3	20.9	113	111	79	78	54.9	54.5	72.1			54.9	54.5	56.9	55.3	70	55	-	0.3	-21.4	-20.6
						N111-4	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	22	-2.6	路堤	宁芜线	22	-2.2	路堤					51.2	46.8	83.3	82.9	70	60	13.3	22.9	113	111	79	78	62.2	61.8	79.4			62.2	61.8	62.5	61.9	70	60	-	1.9	-20.8	-21.0
						N111-5	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	40	-2.6	路堤	宁芜线	40	-2.2	路堤					49.7	47.3	73.7	70.8	70	60	3.7	10.8	113	111	79	78	57.7	57.3	75.0			57.7	57.3	58.3	57.8	70	60	-	-	-15.4	-13.0
						N111-6	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-2.6	路堤	宁芜线	65	-2.2	路堤					49.9	46.5	72.0	67.2	60	50	12.0	17.2	113	111	79	78	54.9	54.5	72.1			54.9	54.5	56.1	55.2	60	50	-	5.2	-15.9	-12.0
						N111-7	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	140	-2.6	路堤	宁芜线	140	-2.2	路堤					48.4	47.6	60.8	59.7	60	50	0.8	9.7	113	111	79	78	51.3	50.9	68.2			51.3	50.9	53.1	52.6	60	50	-	2.6	-7.7	-7.1
						N111-8	左侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.6	路堤	宁芜线	200	-2.2	路堤					46.7	46.3	55.9	57.8	60	50	-	7.8	113	111	79	78	49.7	49.4	66.1			49.7	49.4	51.5	51.1	60	50	-	1.1	-4.4	-6.7
						N111-9	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					48.8	47.7	79.3	76.5	70	70	9.3	6.5	113	111	79	78	59.8	59.4	77.0			59.8	59.4	/	/	70	70	-	-	-19.5	-17.1
112	宋山村	马鞍山～黄	K72+110	K73+000	两侧	N112-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	14	-2.0	路堤	宁芜线	14	-2.0	路堤					49.5	42.8	78.9	74.0	70	60	8.9	14.0	106	106	79	79	63.8	63.4	80.2			63.8	63.4	64.0	63.5	70	60	-	3.5	-14.9	-10.5

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
		梅山				N112-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	35	-2.0	路堤	宁芜线	35	-2.0	路堤					48.5	45.5	73.5	69.0	70	60	3.5	9.0	106	106	79	79	58.3	57.9	74.8			58.3	57.9	58.8	58.2	70	60	-	-	-14.7	-10.8
						N112-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-2.0	路堤	宁芜线	50	-2.0	路堤					48.0	45.3	67.0	62.8	65	55	2.0	7.8	106	106	79	79	56.2	55.8	72.6			56.2	55.8	56.8	56.1	65	55	-	1.1	-10.2	-6.7
						N112-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	78	-2.0	路堤	宁芜线	78	-2.0	路堤					47.8	45.6	62.5	58.5	65	55	-	3.5	106	106	79	79	53.9	53.5	70.3			53.9	53.5	54.8	54.2	65	55	-	-	-7.7	-4.3
						N112-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	192	0.4	路堤	宁芜线	192	-2.0	路堤					47.7	45.8	52.0	50.7	65	55	-	-	106	106	79	79	49.8	49.4	65.5			49.8	49.4	51.9	51.0	65	55	-	-	-0.1	0.3
						N112-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤					48.6	46.1	76.0	71.8	70	70	6.0	1.8	106	106	79	79	59.4	59.0	75.8			59.4	59.0	/	/	70	70	-	-	-16.6	-12.8
113	滨江佳苑	马鞍山～黄梅山	K72+800	K72+900	右侧	N113-1	1号楼1楼外1m	宁芜线	130	-0.6	路堤	宁芜线	130	-0.6	路堤					53.4	47.3	61.4	55.5	70	55	-	0.5	106	106	79	79	51.4	51.1	67.6			51.4	51.1	55.5	52.6	70	55	-	-	-5.9	-2.9
						N113-2	1号楼3楼外1m	宁芜线	130	5.4	路堤	宁芜线	130	5.4	路堤					54.7	48.5	61.2	55.9	70	55	-	0.9	106	106	79	79	52.7	52.3	68.8			52.7	52.3	56.8	53.8	70	55	-	-	-4.4	-2.1
						N113-3	1号楼6楼外1m	宁芜线	130	14.4	路堤	宁芜线	130	14.4	路堤					55.1	50.2	63.2	56.3	70	55	-	1.3	106	106	79	79	54.5	54.1	70.6			54.5	54.1	57.8	55.6	70	55	-	0.6	-5.4	-0.7
						N113-4	1号楼9楼外1m	宁芜线	130	23.4	路堤	宁芜线	130	23.4	路堤					55.5	51.3	66.4	57.5	70	55	-	2.5	106	106	79	79	56.1	55.7	72.2			56.1	55.7	58.8	57.1	70	55	-	2.1	-7.6	-0.4
						N113-5	1号楼12楼外1m	宁芜线	130	32.4	路堤	宁芜线	130	32.4	路堤					56.0	52.0	67.6	59.3	70	55	-	4.3	106	106	79	79	57.5	57.1	73.6			57.5	57.1	59.8	58.3	70	55	-	3.3	-7.8	-1.0
						N113-6	1号楼15楼外1m	宁芜线	130	41.4	路堤	宁芜线	130	41.4	路堤					56.8	52.6	68.9	59.8	70	55	-	4.8	106	106	79	79	57.7	57.3	73.7			57.7	57.3	60.3	58.6	70	55	-	3.6	-8.6	-1.2
						N113-7	1号楼18楼外1m	宁芜线	130	50.4	路堤	宁芜线	130	50.4	路堤					57.6	53.2	69.7	61.0	70	55	-	6.0	106	106	79	79	57.7	57.3	73.8			57.7	57.3	60.7	58.8	70	55	-	3.8	-9.0	-2.2
						N113-8	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.6	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					48.6	46.1	76.0	71.8	70	70	6.0	1.8	106	106	79	79	58.6	58.2	75.0			58.6	58.2	/	/	70	70	-	-	-17.4	-13.6
114	采站村/芦场村1	马鞍山～黄梅山	K73+200	K73+310	左侧	N114-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	9	-0.9	路堤	宁芜线	9	-0.9	路堤					49.2	45.5	70.2	68.5	70	60	0.2	8.5	106	106	79	79	66.1	65.7	82.5			66.1	65.7	66.2	65.8	70	60	-	5.8	-4.0	-2.7
						N114-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	35	-0.9	路堤	宁芜线	35	-0.9	路堤					50.7	45.1	68.4	65.9	70	60	-	5.9	106	106	79	79	57.8	57.4	74.2			57.8	57.4	58.6	57.7	70	60	-	-	-9.8	-8.2
						N114-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-0.9	路堤	宁芜线	50	-0.9	路堤					48.7	45.5	66.0	64.2	65	55	1.0	9.2	106	106	79	79	55.8	55.5	72.3			55.8	55.5	56.6	55.9	65	55	-	0.9	-9.4	-8.3
						N114-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	108	-0.9	路堤	宁芜线	108	-0.9	路堤					49.5	45.6	59.5	56.7	65	55	-	1.7	106	106	79	79	52.3	51.9	68.5			52.3	51.9	54.1	52.8	65	55	-	-	-5.4	-3.9
						N114-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.9	路堤	宁芜线	30	-0.9	路堤					50.7	45.1	68.4	65.9	70	70	-	-	106	106	79	79	58.8	58.4	75.2			58.8	58.4	/	/	70	70	-	-	-9.6	-7.5
115	舟桥新村/芦场村2	马鞍山～黄梅山	K74+150	K74+260	右侧	N115-1	6号楼1楼外1m	宁芜线	97	6.1	路堤	宁芜线	97	6.1	路堤					52.1	45.5	60.7	58.9	70	55	-	3.9	112	110	79	79	54.4	54.1	71.4			54.4	54.1	56.4	54.6	70	55	-	-	-4.3	-4.3
						N115-2	6号楼3楼外1m	宁芜线	97	12.1	路堤	宁芜线	97	12.1	路堤					53.1	45.4	62.5	59.2	70	55	-	4.2	112	110	79	79	56.0	55.7	73.0			56.0	55.7	57.8	56.1	70	55	-	1.1	-4.7	-3.1
						N115-3	6号楼5楼外1m	宁芜线	97	18.1	路堤	宁芜线	97	18.1	路堤					54.2	45.5	65.8	60.8	70	55	-	5.8	112	110	79	79	57.5	57.1	74.4			57.5	57.1	59.2	57.4	70	55	-	2.4	-6.6	-3.4
						N115-4	2号楼1楼外1m	宁芜线	194	6.1	路堤	宁芜线	194	6.1	路堤					51.8	45.4	58.7	56.3	70	55	-	1.3	112	110	79	79	50.6	50.2	66.9			50.6	50.2	54.2	51.5	70	55	-	-	-4.5	-4.8

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N115-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	6.1	路堤	宁芜线	30	6.1	路堤					42.2	43.4	74.7	72.7	70	70	4.7	2.7	112	110	79	79	63.3	62.9	80.3			63.3	62.9	/	/	70	70	-	-	-11.4	-9.8
116	汤阳村	马鞍山～黄梅山	K74+345	K74+570	左侧	N116-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	37	-3.2	路堤	宁芜线	37	-3.2	路堤					43.6	43.5	74.2	74.1	70	60	4.2	14.1	110	110	79	77	58.4	58.0	75.4			58.4	58.0	58.5	58.2	70	60	-	-	-15.7	-15.9
						N116-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	47	-3.2	路堤	宁芜线	47	-3.2	路堤					46.5	43.6	71.4	70.8	70	60	1.4	10.8	110	110	79	77	56.8	56.4	73.8			56.8	56.4	57.2	56.7	70	60	-	-	-14.2	-14.1
						N116-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	61	-3.2	路堤	宁芜线	61	-3.2	路堤					43.8	44.3	71.4	70.8	65	55	6.4	15.8	110	110	79	77	55.3	54.9	72.3			55.3	54.9	55.6	55.3	65	55	-	0.3	-15.8	-15.5
						N116-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.2	路堤	宁芜线	30	-3.2	路堤					42.2	43.4	74.7	72.7	70	70	4.7	2.7	110	110	79	77	60.1	59.7	77.1			60.1	59.7	/	/	70	70	-	-	-14.6	-13.0
117	滨江郡	马鞍山～黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	N117-1	在建住宅楼1楼外1m	宁芜线	32	-1.9	路堤	宁芜线	32	-0.4	路堤					50.5	41.8	67.5	66.4	70	60	-	6.4	107	104	77	76	58.6	58.3	75.4			58.6	58.3	59.3	58.4	70	60	-	-	-8.2	-8.0
						N117-2	31号楼1楼外1m	宁芜线	36	-1.9	路堤	宁芜线	36	-0.4	路堤					48.0	44.2	64.2	63.2	70	60	-	3.2	107	104	77	76	57.8	57.5	74.6			57.8	57.5	58.3	57.7	70	60	-	-	-5.9	-5.5
						N117-3	31号楼3楼外1m	宁芜线	36	4.1	路堤	宁芜线	36	5.6	路堤					48.7	45.6	65.9	64.9	70	60	-	4.9	107	104	77	76	61.7	61.3	78.5			61.7	61.3	61.9	61.5	70	60	-	1.5	-4.0	-3.4
						N117-4	31号楼5楼外1m	宁芜线	36	10.1	路堤	宁芜线	36	11.6	路堤					49.1	44.7	65.8	62.2	70	60	-	2.2	107	104	77	76	62.5	62.1	79.3			62.5	62.1	62.7	62.2	70	60	-	2.2	-3.1	0.0
						N117-5	31号楼7楼外1m	宁芜线	36	16.1	路堤	宁芜线	36	17.6	路堤					50.3	46.7	65.7	62.7	70	60	-	2.7	107	104	77	76	62.4	62.1	79.3			62.4	62.1	62.7	62.2	70	60	-	2.2	-3.0	-0.5
						N117-6	31号楼9楼外1m	宁芜线	36	22.1	路堤	宁芜线	36	23.6	路堤					54.6	45.6	65.7	62.0	70	60	-	2.0	107	104	77	76	61.7	61.3	78.5			61.7	61.3	62.5	61.5	70	60	-	1.5	-3.2	-0.5
						N117-7	31号楼11楼外1m	宁芜线	36	28.1	路堤	宁芜线	36	29.6	路堤					54.6	46.6	65.7	62.8	70	60	-	2.8	107	104	77	76	60.8	60.5	77.6			60.8	60.5	61.7	60.6	70	60	-	0.6	-4.0	-2.2
						N117-8	31号楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	65	-0.4	路堤					50.3	44.2	62.2	60.2	70	55	-	5.2	107	104	77	76	53.5	53.1	70.3			53.5	53.1	55.2	53.7	70	55	-	-	-7.0	-6.5
						N117-9	31号楼中部3楼外1m	宁芜线	65	4.1	路堤	宁芜线	65	5.6	路堤					51.6	43.0	63.9	62.9	70	55	-	7.9	107	104	77	76	56.2	55.8	73.0			56.2	55.8	57.5	56.0	70	55	-	1.0	-6.4	-6.9
						N117-10	31号楼中部5楼外1m	宁芜线	65	10.1	路堤	宁芜线	65	11.6	路堤					49.5	41.9	63.8	61.2	70	55	-	6.2	107	104	77	76	58.5	58.2	75.3			58.5	58.2	59.1	58.3	70	55	-	3.3	-4.7	-2.9
						N117-11	31号楼中部7楼外1m	宁芜线	65	16.1	路堤	宁芜线	65	17.6	路堤					49.7	42.6	62.7	61.7	70	55	-	6.7	107	104	77	76	59.0	58.6	75.7			59.0	58.6	59.4	58.7	70	55	-	3.7	-3.3	-3.0
						N117-12	31号楼中部9楼外1m	宁芜线	65	22.1	路堤	宁芜线	65	23.6	路堤					51.8	43.4	62.7	61.0	70	55	-	6.0	107	104	77	76	59.2	58.8	76.0			59.2	58.8	59.9	59.0	70	55	-	4.0	-2.8	-2.0
117	滨江郡	马鞍山～黄梅山	K75+400	K75+830	右侧	N117-13	31号楼中部11楼外1m	宁芜线	65	28.1	路堤	宁芜线	65	29.6	路堤					51.2	44.9	62.7	60.8	70	55	-	5.8	107	104	77	76	59.1	58.8	75.9			59.1	58.8	59.8	58.9	70	55	-	3.9	-2.9	-1.9
						N117-14	32号楼1楼外1m	宁芜线	109	-1.9	路堤	宁芜线	109	-0.4	路堤					47.4	41.4	60.1	57.3	70	55	-	2.3	107	104	77	76	51.1	50.7	67.7			51.1	50.7	52.6	51.2	70	55	-	-	-7.5	-6.1
						N117-15	32号楼3楼外1m	宁芜线	109	4.1	路堤	宁芜线	109	5.6	路堤					47.8	41.0	60.8	57.5	70	55	-	2.5	107	104	77	76	52.6	52.2	69.2			52.6	52.2	53.8	52.5	70	55	-	-	-7.0	-5.0
						N117-16	32号楼6楼外1m	宁芜线	109	13.1	路堤	宁芜线	109	14.6	路堤					48.1	40.6	60.7	57.1	70	55	-	2.1	107	104	77	76	54.7	54.4	71.3			54.7	54.4	55.6	54.5	70	55	-	-	-5.1	-2.6
						N117-17	32号楼10楼外1m	宁芜线	109	25.1	路堤	宁芜线	109	26.6	路堤					46.4	40.8	60.9	57.2	70	55	-	2.2	107	104	77	76	56.8	56.5	73.5			56.8	56.5	57.2	56.6	70	55	-	1.6	-3.7	-0.6
						N117-18	32号楼14楼外1m	宁芜线	109	37.1	路堤	宁芜线	109	38.6	路堤					46.8	41.2	60.7	57.7	70	55	-	2.7	107	104	77	76	57.1	56.8	73.7			57.1	56.8	57.5	56.9	70	55	-	1.9	-3.2	-0.8

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值				
								名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
			起 点	终 点																																													
						N117-19	32 号楼 18 楼外 1m	宁芜线	109	49.1	路堤	宁芜线	109	50.6	路堤					46.9	42.7	57.5	58.8	70	55	-	3.8	107	104	77	76	57.0	56.6	73.6			57.0	56.6	57.4	56.8	70	55	-	1.8	-0.1	-2.0			
						N117-20	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.9	路堤	宁芜线	198	-0.4	路堤					48.1	41.8	54.3	53.3	70	55	-	-	107	104	77	76	46.4	46.0	62.4			46.4	46.0	50.3	47.4	70	55	-	-	-4.0	-5.9			
						N117-21	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					48.3	44.1	67.7	65.0	70	70	-	-	107	104	77	76	59.1	58.7	75.9			59.1	58.7	/	/	70	70	-	-	-8.6	-6.3			
118	滨江郡天一幼儿园	马鞍山～黄梅山	K75+550	K75+600	右侧	N118-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	150	-1.9	路堤	宁芜线	150	-0.4	路堤					47.9	/	58.1	/	60	/	-	/	107	104	77	76	50.7	/	67.0			50.7	/	52.5	/	60	/	-	/	-5.6	/			
						N118-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	150	4.1	路堤	宁芜线	150	5.6	路堤					47.7	/	60.5	/	60	/	0.5	/	107	104	77	76	51.7	/	68.1			51.7	/	53.2	/	60	/	-	/	-7.3	/			
						N118-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.9	路堤	宁芜线	30	-0.4	路堤					48.3	44.1	67.7	65.0	70	70	-	-	107	104	77	76	59.1	58.7	75.9			59.1	58.7	/	/	70	70	-	-	-8.6	-6.3			
119	芦场村河沿	马鞍山～黄梅山	K76+000	K76+100	右侧	N119-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	79	-5.8	路堤	宁芜线	65	-3.0	路堤					42.9	44.2	71.2	68.5	70	55	1.2	13.5	107	100	77	72	54.0	53.6	70.9			54.0	53.6	54.3	54.1	70	55	-	-	-16.9	-14.4			
						N119-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	151	-5.8	路堤	宁芜线	137	-3.0	路堤					42.3	43.4	65.9	64.5	70	55	-	9.5	107	100	77	72	50.7	50.4	67.3			50.7	50.4	51.3	51.2	70	55	-	-	-14.6	-13.3			
						N119-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	44	-5.8	路堤	宁芜线	30	-3.0	路堤					44.2	42.1	73.6	72.9	70	70	3.6	2.9	107	100	77	72	57.7	57.3	74.6			57.7	57.3	/	/	/	/	/	/	/	/			
						N119-4	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-5.8	路堤	宁芜线	16	-3.0	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	107	100	77	72	59.9	59.5	76.8			59.9	59.5	/	/	70	70	-	-	/	/	
120	腰埠	马鞍山～黄梅山	K78+090	K78+390	右侧	N120-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	173	-2.7	路堤	宁芜线	173	-2.7	路堤					44.9	40.8	62.6	57.7	70	55	-	2.7	107	90	79	47	48.0	47.8	66.3			48.0	47.8	49.7	48.6	70	55	-	-	-12.9	-9.1			
						N120-2	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	197	-2.7	路堤	宁芜线	197	-2.7	路堤					44.9	42.2	54.1	54.4	60	50	-	4.4	107	90	79	47	47.4	47.2	65.5			47.4	47.2	49.3	48.4	60	50	-	-	-4.8	-6.0			
						N120-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	30	-2.7	路堤					44.2	42.1	73.6	72.9	70	70	3.6	2.9	107	90	79	47	57.4	57.2	76.4			57.4	57.2	/	/	70	70	-	-	-16.2	-15.7			
121	许家庄	黄梅山～毛耳山	K80+400	K80+520	右侧	N121-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	10	-1.6	路堤	宁芜线	10	-1.6	路堤	拟建巢马城际	26	-18.7	桥梁	55.2	48.2	85.6	82.0	70	60	15.6	22.0	118	43	79	60	63.8	63.5	82.7			63.8	63.5	64.3	63.7	70	60	-	3.7	-21.3	-18.3			
						N121-2	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	35	-1.6	路堤	宁芜线	35	-1.6	路堤	拟建巢马城际	37	-18.7	桥梁	54.8	47.6	82.1	77.9	70	60	12.1	17.9	118	43	79	60	56.9	56.6	75.8			56.9	56.6	59.0	57.1	70	60	-	-	-23.1	-20.8			
						N121-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	74	-1.6	路堤	宁芜线	74	-1.6	路堤	拟建巢马城际	46	-18.7	桥梁	53.7	44.9	77.5	74.6	60	50	17.5	24.6	118	43	79	60	52.8	52.6	71.7			52.8	52.6	56.3	53.3	70	60	-	-	-21.2	-21.3			
						N121-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	134	-1.6	路堤	宁芜线	134	-1.6	路堤	拟建巢马城际	33	-18.7	桥梁	53.5	43.9	67.1	60.9	60	50	7.1	10.9	118	43	79	60	50.1	49.9	68.8			50.1	49.9	55.1	50.9	70	60	-	-	-12.0	-10.0			
						N121-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.6	路堤	宁芜线	30	-1.6	路堤	拟建巢马城际	34	-18.7	桥梁	55.1	47.7	83.5	79.4	70	70	13.5	9.4	118	43	79	60	57.9	57.7	76.9			57.9	57.7	/	/	70	70	-	-	-25.6	-21.7			
122	五联村	黄梅山～毛耳山	K80+700	K81+000	左侧	N122-1	住宅 1 楼外 1m	宁芜线	181	0.2	路堤	宁芜线	181	0.6	路堤					57.9	56.2	64.3	61.9	60	50	4.3	11.9	118	100	79	63	49.0	48.8	67.0			49.0	48.8	58.4	56.9	60	50	-	6.9	-5.9	-5.0			
						N122-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.2	路堤	宁芜线	30	0.6	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5	118	100	79	63	57.4	57.1	76.1			57.4	57.1	/	/	70	70	-	-	-20.4	-17.4			
123	黄山花园	黄梅山～毛耳山	K80+880	K81+360	右侧	N123-1	11 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	108	-2.6	路堤	宁芜线	108	-2.2	路堤					51.0	45.1	67.3	62.2	60	50	7.3	12.2	118	115	79	63	51.4	51.2	70.0			51.4	51.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	-13.1	-10.0			
						N123-2	11 号楼 4 楼外 1m	宁芜线	108	6.4	路堤	宁芜线	108	6.8	路堤					50.2	44.3	70.5	69.6	60	50	10.5	19.6	118	115	79	63	53.7	53.5	72.2			53.7	53.5	55.3	54.0	60	50	-	4.0	-15.2	-15.6			



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N123-3	34 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	123	-2.9	路堤	宁芜线	123	-2.5	路堤					50.5	44.9	68.6	64.7	60	50	8.6	14.7	118	115	79	63	50.9	50.6	69.3				50.9	50.6	53.7	51.7	60	50	-	1.7	-14.9	-13.0	
						N123-4	34 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	123	3.1	路堤	宁芜线	123	3.5	路堤					51.7	44.6	69.5	68.2	60	50	9.5	18.2	118	115	79	63	52.2	52.0	70.7				52.2	52.0	55.0	52.7	60	50	-	2.7	-14.5	-15.5	
						N123-5	34 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	123	9.1	路堤	宁芜线	123	9.5	路堤					51.6	44.8	69.8	68.8	60	50	9.8	18.8	118	115	79	63	53.5	53.3	71.9				53.5	53.3	55.7	53.8	60	50	-	3.8	-14.1	-15.0	
						N123-6	内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	199	-2.9	路堤	宁芜线	199	-2.5	路堤					51.1	45.8	65.0	60.4	60	50	5.0	10.4	118	115	79	63	48.7	48.5	66.6				48.7	48.5	53.1	50.4	60	50	-	0.4	-11.9	-10.0	
						N123-7	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.6	路堤	宁芜线	30	-2.2	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5	118	115	79	63	58.7	58.5	77.4				58.7	58.5	/	/	70	70	-	-	-19.1	-16.0	
124	黄山幼儿园	黄山山~毛耳山	K81+200	K81+240	右侧	N124-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	99	-2.3	路堤	宁芜线	99	-1.9	路堤					50.9	/	69.1	/	60	/	9.1	/	118	115	79	63	51.8	/	70.4				51.8	/	54.4	/	60	/	-	/	-14.7	/	
						N124-2	幼儿园 3 楼外 1m	宁芜线	99	3.7	路堤	宁芜线	99	4.1	路堤					50.8	/	70.8	/	60	/	10.8	/	118	115	79	63	53.5	/	72.1				53.5	/	55.4	/	60	/	-	/	-15.4	/	
						N124-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-1.9	路堤					50.9	45.1	77.8	74.5	70	70	7.8	4.5	118	115	79	63	58.6	58.3	77.3				58.6	58.3	/	/	70	70	-	-	-19.2	-16.2	
125	姑溪文华/滨江世家/成诚逸品	黄山山~毛耳山	K81+100	K81+820	左侧	N125-1	6 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	183	-2.2	路堤	宁芜线	169	-1.1	路堤					59.5	46.2	64.3	60.4	60	50	4.3	10.4	118	115	79	65	49.2	49.0	67.1				49.2	49.0	59.9	50.8	60	50	-	0.8	-4.4	-9.6	
						N125-2	6 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	183	3.8	路堤	宁芜线	169	4.9	路堤					63.7	48.6	69.8	61.0	60	50	9.8	11.0	118	115	79	65	50.1	49.8	67.9				50.1	49.8	63.9	52.3	60	50	3.9	2.3	-5.9	-8.7	
						N125-3	6 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	183	12.8	路堤	宁芜线	169	13.9	路堤					65.2	49.0	77.8	62.1	60	50	17.8	12.1	118	115	79	65	51.3	51.1	69.2				51.3	51.1	65.4	53.2	60	50	5.4	3.2	-12.4	-8.9	
						N125-4	11 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	190	-2.2	路堤	宁芜线	178	-1.1	路堤					60.4	46.9	63.6	60.1	60	50	3.6	10.1	118	115	79	65	49.0	48.8	66.8				49.0	48.8	60.7	51.0	60	50	0.7	1.0	-2.9	-9.1	
						N125-5	11 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	190	9.8	路堤	宁芜线	178	10.9	路堤					61.6	48.7	66.3	60.8	60	50	6.3	10.8	118	115	79	65	50.7	50.5	68.5				50.7	50.5	61.9	52.7	60	50	1.9	2.7	-4.4	-8.1	
						N125-6	11 号楼 9 楼外 1m	宁芜线	190	21.8	路堤	宁芜线	178	22.9	路堤					63.0	49.2	66.9	61.1	60	50	6.9	11.1	118	115	79	65	52.3	52.0	70.0				52.3	52.0	63.4	53.8	60	50	3.4	3.8	-3.5	-7.3	
						N125-7	11 号楼 13 楼外 1m	宁芜线	190	33.8	路堤	宁芜线	178	34.9	路堤					63.9	50.2	67.5	62.8	60	50	7.5	12.8	118	115	79	65	53.7	53.4	71.5				53.7	53.4	64.3	55.1	60	50	4.3	5.1	-3.2	-7.7	
						N125-8	11 号楼 17 楼外 1m	宁芜线	190	45.8	路堤	宁芜线	178	46.9	路堤					64.7	51.5	68.0	63.3	60	50	8.0	13.3	118	115	79	65	55.0	54.7	72.7				55.0	54.7	65.1	56.4	60	50	5.1	6.4	-2.9	-6.9	
						N125-9	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	46	-2.2	路堤	宁芜线	30	-1.1	路堤					53.1	44.8	70.6	66.5	70	70	0.6	-	118	115	79	65	55.8	55.6	74.4				55.8	55.6	/	/	/	/	/	/	/	/	
						N125-10	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.2	路堤	宁芜线	14	-1.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	118	115	79	65	58.7	58.4	77.2				58.7	58.4	/	/	70	70	-	-	/	/
126	黄山村	黄山山~毛耳山	K81+500	K82+000	右侧	N126-1	北侧住宅 1 楼外 1m	宁芜线	77	5.5	路堑	宁芜线	92	6.6	路堤					47.7	43.6	67.7	61.6	60	50	7.7	11.6	117	117	79	65	54.7	54.5	73.2				54.7	54.5	55.5	54.8	60	50	-	4.8	-12.2	-6.8	
						N126-2	南侧住宅 1 楼外 1m	宁芜线	102	-2.6	路堤	宁芜线	117	-1.5	路堤					47.9	42.8	64.9	58.7	60	50	4.9	8.7	117	117	79	65	51.8	51.6	70.1				51.8	51.6	53.3	52.1	60	50	-	2.1	-11.6	-6.6	
						N126-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	1.8	路堤	宁芜线	215	2.9	路堤					48.9	43.2	58.4	53.7	60	50	-	3.7	117	117	79	65	48.9	48.7	66.5				48.9	48.7	51.9	49.8	60	50	-	-	-6.5	-3.9	
						N126-4	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.8	路堤	宁芜线	45	2.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	117	79	65	59.4	59.1	77.8				59.4	59.1	/	/	70	70	-	-	/	/

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
127	起点 幼儿园	黄 梅 山～毛 耳山	K82+420	K82+500	左 侧	N127-1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	139	-5.1	路堤	宁芜线	124	-1.1	路堤					47.8	/	61.7	/	60	/	1.7	/	117	117	79	77	51.4	/	68.7			51.4	/	53.0	/	60	/	-	/	-8.7	/		
						N127-2	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.1	路堤	宁芜线	15	-1.1	路堤					47.4	46.4	65.3	74.5	/	/	/	/	117	117	79	77	60.3	60.0	77.9			60.3	60.0	/	/	70	70	-	-	/	/		
128	襄河湾	黄 梅 山～毛 耳山	K82+100	K82+710	左 侧	N128-1	56号楼1楼外1m	宁芜线	44	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	29	-1.2	路堤					50.4	47.3	64.7	74.4	70	60	-	14.4	117	117	79	77	61.0	60.7	78.6			61.0	60.7	61.3	60.8	70	60	-	0.8	-3.4	-13.6		
						N128-2	56号楼3楼外1m	宁芜线	44	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	4.8	路堤					46.9	47.5	65.1	75.4	70	60	-	15.4	117	117	79	77	63.6	63.2	81.2			63.6	63.2	63.6	63.3	70	60	-	3.3	-1.5	-12.1		
						N128-3	56号楼5楼外1m	宁芜线	44	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	10.8	路堤					44.1	45.3	71.3	78.7	70	60	1.3	18.7	117	117	79	77	64.5	64.1	82.1			64.5	64.1	64.5	64.2	70	60	-	4.2	-6.8	-14.5		
						N128-4	56号楼7楼外1m	宁芜线	44	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	29	16.8	路堤					48.5	45.1	69.1	76.0	70	60	-	16.0	117	117	79	77	65.0	64.7	82.6			65.0	64.7	65.1	64.7	70	60	-	4.7	-4.0	-11.3		
						N128-5	41号楼1楼外1m	宁芜线	65	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	50	-1.2	路堤					48.8	45.5	65.8	66.5	70	60	-	6.5	117	117	79	77	54.5	54.1	72.1			54.5	54.1	55.5	54.7	60	50	-	4.7	-10.3	-11.8		
						N128-6	41号楼3楼外1m	宁芜线	65	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	4.8	路堤					46.8	46.3	64.1	66.9	70	60	-	6.9	117	117	79	77	57.3	56.9	74.8			57.3	56.9	57.6	57.3	60	50	-	7.3	-6.5	-9.6		
						N128-7	41号楼5楼外1m	宁芜线	65	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	10.8	路堤					45.4	45.9	65.3	74.2	70	60	-	14.2	117	117	79	77	58.6	58.3	76.2			58.6	58.3	58.8	58.5	60	50	-	8.5	-6.5	-15.7		
						N128-8	41号楼7楼外1m	宁芜线	65	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	50	16.8	路堤					43.4	46.6	65.4	75.2	70	60	-	15.2	117	117	79	77	59.1	58.8	76.7			59.1	58.8	59.2	59.0	60	50	-	9.0	-6.2	-16.2		
						N128-9	41号楼中部1楼外1m	宁芜线	80	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					47.8	43.6	66.9	59.0	60	50	6.9	9.0	117	117	79	77	53.3	53.0	70.9			53.3	53.0	54.4	53.5	60	50	-	3.5	-12.5	-5.5		
						N128-10	41号楼中部3楼外1m	宁芜线	80	0.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					46.3	42.6	64.0	58.5	60	50	4.0	8.5	117	117	79	77	55.5	55.2	73.1			55.5	55.2	56.0	55.4	60	50	-	5.4	-8.0	-3.1		
						N128-11	41号楼中部5楼外1m	宁芜线	80	6.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	10.8	路堤					46.8	41.2	63.8	57.0	60	50	3.8	7.0	117	117	79	77	57.6	57.2	75.1			57.6	57.2	57.9	57.3	60	50	-	7.3	-5.9	0.3		
						N128-12	41号楼中部7楼外1m	宁芜线	80	12.8	桥梁/路堤	宁芜线	65	16.8	路堤					45.8	41.5	61.2	56.3	60	50	1.2	6.3	117	117	79	77	56.1	55.8	73.6			56.1	55.8	56.5	55.9	60	50	-	5.9	-4.7	-0.4		
						N128-13	40号楼1楼外1m	宁芜线	122	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	107	-1.2	路堤					46.0	39.6	62.2	55.9	60	50	2.2	5.9	117	117	79	77	49.2	48.9	66.6			49.2	48.9	50.9	49.4	60	50	-	-	-11.3	-6.5		
						N128-14	49号楼中部1楼外1m	宁芜线	200	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	185	-1.2	路堤					45.1	44.2	54.3	58.6	60	50	-	8.6	117	117	79	77	46.9	46.6	63.7			46.9	46.6	49.1	48.6	60	50	-	-	-5.2	-10.0		
						N128-15	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	45	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.4	46.4	65.3	74.5	70	70	-	4.5	117	117	79	77	60.8	60.5	78.4			60.8	60.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
						N128-16	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-5.2	桥梁/路堤	宁芜线	15	-1.2	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	117	79	77	63.4	63.1	81.0			63.4	63.1	/	/	70	70	-	-	/	/
129	新大陆商业广场	黄 梅 山～毛 耳山	K83+210	K83+500	右 侧	N129-1	12号楼1楼外1m	宁芜线	96	-10.7	桥梁	宁芜线	110	-1.9	路堤					56.5	51.2	60.1	58.3	60	50	0.1	8.3	117	117	79	68	56.4	56.1	74.5			56.4	56.1	59.4	57.3	60	50	-	7.3	-0.7	-1.0		
						N129-2	12号楼3楼外1m	宁芜线	96	-4.7	桥梁	宁芜线	110	4.1	路堤					58.1	51.4	63.0	58.9	60	50	3.0	8.9	117	117	79	68	58.2	58.0	76.3			58.2	58.0	61.2	58.8	60	50	1.2	8.8	-1.8	-0.1		
						N129-3	12号楼5楼外1m	宁芜线	96	1.3	桥梁	宁芜线	110	10.1	路堤					60.8	51.7	66.9	59.6	60	50	6.9	9.6	117	117	79	68	59.8	59.5	77.9			59.8	59.5	63.3	60.2	60	50	3.3	10.2	-3.6	0.6		
						N129-4	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.7	桥梁	宁芜线	44	-1.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	117	117	79	68	62.6	62.3	80.8			62.6	62.3	/	/	70	70	-	-	/	/



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
130	天一家天下/天一华府二期	黄山～毛耳山	K84+000	K84+390	右侧	N130-1	5号楼1楼外1m	宁芜线	115	-15.1	桥梁	宁芜线	128	-1.9	路堤					62.7	52.9	67.8	61.4	60	50	7.8	11.4	116	116	79	78	56.4	56.0	73.7			56.4	56.0	63.6	57.8	60	50	3.6	7.8	-4.2	-3.6
						N130-2	5号楼3楼外1m	宁芜线	115	-9.1	桥梁	宁芜线	128	4.1	路堤					60.6	50.9	66.0	60.2	60	50	6.0	10.2	116	116	79	78	57.9	57.6	75.2			57.9	57.6	62.5	58.4	60	50	2.5	8.4	-3.5	-1.8
						N130-3	5号楼5楼外1m	宁芜线	115	-3.1	桥梁	宁芜线	128	10.1	路堤					61.5	51.7	65.6	60.6	60	50	5.6	10.6	116	116	79	78	59.4	59.1	76.7			59.4	59.1	63.6	59.8	60	50	3.6	9.8	-2.0	-0.8
						N130-4	5号楼7楼外1m	宁芜线	115	2.9	桥梁	宁芜线	128	16.1	路堤					62.4	51.5	66.4	61.1	60	50	6.4	11.1	116	116	79	78	59.8	59.5	77.1			59.8	59.5	64.3	60.1	60	50	4.3	10.1	-2.1	-1.0
						N130-5	5号楼9楼外1m	宁芜线	115	8.9	桥梁	宁芜线	128	22.1	路堤					61.3	51.0	65.8	60.4	60	50	5.8	10.4	116	116	79	78	60.2	59.9	77.5			60.2	59.9	63.8	60.4	60	50	3.8	10.4	-2.0	0.0
						N130-6	5号楼11楼外1m	宁芜线	115	14.9	桥梁	宁芜线	128	28.1	路堤					60.2	49.8	64.9	59.2	60	50	4.9	9.2	116	116	79	78	60.5	60.2	77.8			60.5	60.2	63.4	60.6	60	50	3.4	10.6	-1.5	1.4
						N130-7	5号楼13楼外1m	宁芜线	115	20.9	桥梁	宁芜线	128	34.1	路堤					58.3	48.6	63.5	58.3	60	50	3.5	8.3	116	116	79	78	60.8	60.5	78.1			60.8	60.5	62.7	60.7	60	50	2.7	10.7	-0.8	2.4
						N130-8	5号楼15楼外1m	宁芜线	115	26.9	桥梁	宁芜线	128	40.1	路堤					59.8	47.5	63.0	58.4	60	50	3.0	8.4	116	116	79	78	61.0	60.7	78.3			61.0	60.7	63.5	60.9	60	50	3.5	10.9	0.5	2.5
						N130-9	5号楼17楼外1m	宁芜线	115	32.9	桥梁	宁芜线	128	46.1	路堤					58.0	47.4	62.6	58.8	60	50	2.6	8.8	116	116	79	78	61.2	60.9	78.5			61.2	60.9	62.9	61.1	60	50	2.9	11.1	0.3	2.3
						N130-10	12号楼1楼外1m	宁芜线	190	-15.1	桥梁	宁芜线	204	-1.9	路堤					52.9	49.7	57.8	61.3	60	50	-	11.3	116	116	79	78	53.7	53.3	70.4			53.7	53.3	56.3	54.9	60	50	-	4.9	-1.5	-6.4
						N130-11	12号楼3楼外1m	宁芜线	190	-9.1	桥梁	宁芜线	204	4.1	路堤					53.1	49.9	59.0	61.8	60	50	-	11.8	116	116	79	78	54.5	54.2	71.3			54.5	54.2	56.9	55.6	60	50	-	5.6	-2.1	-6.2
						N130-12	12号楼6楼外1m	宁芜线	190	-0.1	桥梁	宁芜线	204	13.1	路堤					53.1	50.3	59.7	62.2	60	50	-	12.2	116	116	79	78	55.8	55.5	72.6			55.8	55.5	57.7	56.6	60	50	-	6.6	-2.0	-5.6
						N130-13	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.1	桥梁	宁芜线	43	-1.9	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	116	79	78	63.0	62.7	80.5			63.0	62.7	/	/	70	70	-	-
131	焦家村	黄山～毛耳山	K84+390	K85+080	右侧	N131-1	第一排住宅楼1楼外1m	宁芜线	111	-17.2	桥梁	宁芜线	129	-0.5	路堤					69.4	64.6	72.6	67.7	70	55	2.6	12.7	116	115	79	78	56.7	56.4	74.0			56.7	56.4	69.6	65.2	70	55	-	10.2	-3.0	-2.5
						N131-2	第一排住宅楼3楼外1m	宁芜线	111	-11.2	桥梁	宁芜线	129	5.5	路堤					68.2	64.4	73.1	67.9	70	55	3.1	12.9	116	115	79	78	58.4	58.0	75.7			58.4	58.0	68.6	65.3	70	55	-	10.3	-4.5	-2.6
						N131-3	第一排住宅楼5楼外1m	宁芜线	111	-5.2	桥梁	宁芜线	129	11.5	路堤					67.5	64.2	73.9	68.6	70	55	3.9	13.6	116	115	79	78	59.4	59.0	76.7			59.4	59.0	68.1	65.4	70	55	-	10.4	-5.8	-3.2
						N131-4	第一排住宅楼7楼外1m	宁芜线	111	0.8	桥梁	宁芜线	129	17.5	路堤					66.6	63.5	74.6	70.3	70	55	4.6	15.3	116	115	79	78	59.8	59.5	77.1			59.8	59.5	67.4	64.9	70	55	-	9.9	-7.2	-5.4
						N131-5	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	155	-17.2	桥梁	宁芜线	173	-0.5	路堤					56.3	47.5	60.6	58.3	60	50	0.6	8.3	116	115	79	78	54.9	54.5	71.9			54.9	54.5	58.6	55.3	60	50	-	5.3	-2.0	-3.0
						N131-6	第二排住宅3楼外1m	宁芜线	155	-11.2	桥梁	宁芜线	173	5.5	路堤					56.1	48.7	61.2	62.3	60	50	1.2	12.3	116	115	79	78	56.0	55.6	73.0			56.0	55.6	59.0	56.4	60	50	-	6.4	-2.2	-5.9
						N131-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.2	桥梁	宁芜线	49	-0.5	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	115	79	78	62.9	62.5	80.4			62.9	62.5	/	/	70	70	-	-
132	提署中路131号	黄山～毛耳山	K84+730	K84+800	左侧	N132-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	28	-19.1	桥梁	宁芜线	10	-1.8	路堤					50.6	46.2	71.9	74.6	70	60	1.9	14.6	116	115	79	78	63.0	62.6	80.5			63.0	62.6	63.2	62.7	70	60	-	2.7	-8.7	-11.9
						N132-2	第二排住宅1楼外1m	宁芜线	75	-19.1	桥梁	宁芜线	57	-1.8	路堤					48.8	45.6	64.6	64.8	70	60	-	4.8	116	115	79	78	59.6	59.3	77.1			59.6	59.3	60.0	59.5	60	50	-	9.5	-4.6	-5.3

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值			
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
						N132-3	第二排住宅3楼外1m	宁芜线	75	-13.1	桥梁	宁芜线	57	4.2	路堤					49.3	44.9	69.5	68.8	70	60	-	8.8	116	115	79	78	59.7	59.4	77.2			59.7	59.4	60.1	59.5	60	50	0.1	9.5	-9.4	-9.3		
						N132-4	第二排住宅5楼外1m	宁芜线	75	-7.1	桥梁	宁芜线	57	10.2	路堤					48.1	46.4	67.8	67.7	70	60	-	7.7	116	115	79	78	60.5	60.2	77.9			60.5	60.2	60.7	60.3	60	50	0.7	10.3	-7.1	-7.4		
						N132-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	100	-19.1	桥梁	宁芜线	82	-1.8	路堤					52.4	45.8	63.5	62.6	60	50	3.5	12.6	116	115	79	78	57.6	57.3	75.0			57.6	57.3	58.8	57.6	60	50	-	7.6	-4.7	-5.0		
						N132-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	48	-19.1	桥梁	宁芜线	30	-1.8	路堤					48.4	46.8	70.5	73.8	70	70	0.5	3.8	116	115	79	78	61.3	60.9	78.8			61.3	60.9	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N132-7	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-19.1	桥梁	宁芜线	12	-1.8	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	115	79	78	62.8	62.4	80.3			62.8	62.4	/	/	70	70	-	-	/	/
						133	龙庄/刘埠	黄山～毛耳山	K85+700	K86+300	右侧	N133-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	119	-16.3	桥梁	宁芜线	129	-1.0	路堤					59.3	53.0	66.5	67.1	70	55	-	12.1	116	116	79	78	56.3	55.9	73.5			56.3	55.9	61.1	57.7	70	55
N133-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	139	-16.3	桥梁							宁芜线	149	-1.0	路堤					58.7	51.5	63.5	64.9	60	50	3.5	14.9	116	115	79	78	55.4	55.1	72.5			55.4	55.1	60.4	56.7	60	50	0.4	6.7	-3.1	-8.2		
N133-3	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-16.3	桥梁							宁芜线	38	-1.0	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	116	116	79	78	62.9	62.6	80.4			62.9	62.6	/	/	70	70	-	-	/	/
134	金塔路东村/马驿街小区	黄山～毛耳山	K85+820	K86+330	左侧	N134-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	-17.8	桥梁	宁芜线	19	-2.5	路堤					50.3	48.2	76.7	76.7	70	60	6.7	16.7	116	116	79	78	64.9	64.5	82.4			64.9	64.5	65.0	64.6	70	60	-	4.6	-11.7	-12.1		
						N134-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	36	-17.8	桥梁	宁芜线	42	-2.5	路堤					50.0	49.6	75.7	73.5	70	60	5.7	13.5	116	116	79	78	62.3	61.9	79.8			62.3	61.9	62.5	62.2	70	60	-	2.2	-13.2	-11.3		
						N134-3	村内住宅3楼外1m	宁芜线	49	-11.8	桥梁	宁芜线	62	3.5	路堤					49.2	49.2	71.6	70.6	70	60	1.6	10.6	116	116	79	78	61.4	61.0	78.9			61.4	61.0	61.6	61.3	70	60	-	1.3	-10.0	-9.3		
						N134-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-17.8	桥梁	宁芜线	71	-2.5	路堤					48.3	47.3	67.5	65.5	60	50	7.5	15.5	116	116	79	78	60.2	59.9	77.7			60.2	59.9	60.5	60.1	60	50	0.5	10.1	-7.0	-5.4		
						N134-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	154	-17.8	桥梁	宁芜线	167	-2.5	路堤					45.9	46.3	58.2	63.5	60	50	-	13.5	116	116	79	78	54.9	54.6	72.0			54.9	54.6	55.4	55.2	60	50	-	5.2	-2.8	-8.3		
						N134-6	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-17.8	桥梁	宁芜线	214	-2.5	路堤					46.6	44.4	57.6	61.4	60	50	-	11.4	116	116	79	78	53.5	53.2	70.2			53.5	53.2	54.3	53.7	60	50	-	3.7	-3.3	-7.7		
						N134-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.8	桥梁	宁芜线	30	-2.5	路堤					50.2	48.3	76.6	76.4	70	70	6.6	6.4	116	116	79	78	62.9	62.5	80.4			62.9	62.5	/	/	70	70	-	-	-13.7	-13.9		
135	陈家村/郭坝/蕉庄	黄山～毛耳山	K86+710	K87+610	两侧	N135-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	7	-10.5	桥梁	宁芜线	31	-2.1	路堤					48.5	45.0	75.6	69.6	70	60	5.6	9.6	119	117	79	77	67.1	66.7	84.8			67.1	66.7	67.1	66.8	70	60	-	6.8	-8.5	-2.8		
						N135-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-10.5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					50.9	44.9	70.9	63.8	70	60	0.9	3.8	119	117	79	77	63.2	62.9	81.0			63.2	62.9	63.5	63.0	70	60	-	3.0	-7.4	-0.8		
						N135-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	75	-10.5	桥梁	宁芜线	98	-2.1	路堤					48.3	43.3	65.4	59.8	60	50	5.4	9.8	119	117	79	77	58.4	58.1	76.1			58.4	58.1	58.8	58.3	60	50	-	8.3	-6.6	-1.5		
						N135-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-10.5	桥梁	宁芜线	223	-2.1	路堤					46.8	42.8	58.7	51.4	60	50	-	1.4	119	117	79	77	51.2	50.9	68.1			51.2	50.9	52.5	51.5	60	50	-	1.5	-6.2	0.1		
						N135-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	6	-10.5	桥梁	宁芜线	30	-2.1	路堤					47.9	44.4	71.3	69.8	70	70	1.3	-	119	117	79	77	67.3	66.9	85.0			67.3	66.9	/	/	/	/	/	/	/	/		
						N135-6	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	119	117	79	77	63.2	62.9	81.0			63.2	62.9	/	/	70	70	-	-	/	/

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直区	货车车站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
136	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	黄山～毛耳山	K88+390	K89+000	两侧	N136-1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	14	-1.8	路堤	宁芜线	17	-1.8	路堤					46.8	43.7	73.0	62.8	70	60	3.0	2.8	119	117	79	79	64.1	63.7	81.7				64.1	63.7	64.2	63.8	70	60	-	3.8	-8.8	1.0
						N136-2	右侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	42	-1.8	路堤	宁芜线	39	-1.8	路堤					45.2	42.1	69.6	60.7	70	60	-	0.7	119	117	79	79	57.2	56.9	74.9				57.2	56.9	57.5	57.0	70	60	-	-	-12.1	-3.7
						N136-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.8	路堤	宁芜线	62	-1.8	路堤					46.2	43.6	66.9	58.6	70	60	-	-	119	117	79	79	54.8	54.5	72.5				54.8	54.5	55.4	54.9	60	50	-	4.9	-11.5	-3.7
						N136-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	135	-1.8	路堤	宁芜线	134	-1.8	路堤					47.2	42.5	61.7	53.2	60	50	1.7	3.2	119	117	79	79	51.5	51.2	68.8				51.5	51.2	52.9	51.7	60	50	-	1.7	-8.8	-1.5
						N136-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					45.5	43.5	71.8	61.8	70	70	1.8	-	119	117	79	79	59.4	59.1	77.1				59.4	59.1	/	/	70	70	-	-	-12.4	-2.7
137	鑫龙村路西组	黄山～毛耳山	K89+380	K89+900	右侧	N137-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	21	-1.8	路堤	宁芜线	21	-1.8	路堤					41.2	39.8	69.2	74.0	70	60	-	14.0	119	92	79	79	62.4	62.1	80.1				62.4	62.1	62.4	62.1	70	60	-	2.1	-6.8	-11.9
						N137-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	37	-1.8	路堤	宁芜线	37	-1.8	路堤					42.9	40.1	62.3	73.7	70	60	-	13.7	119	92	79	79	58.0	57.7	75.7				58.0	57.7	58.1	57.7	70	60	-	-	-4.2	-16.0
						N137-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	69	-1.8	路堤	宁芜线	69	-1.8	路堤					45.6	40.7	69.5	73.1	60	50	9.5	23.1	119	92	79	79	54.6	54.2	72.2				54.6	54.2	55.1	54.4	60	50	-	4.4	-14.4	-18.7
						N137-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	113	-1.8	路堤	宁芜线	113	-1.8	路堤					42.2	39.1	63.1	68.1	60	50	3.1	18.1	119	92	79	79	52.3	52.0	69.8				52.3	52.0	52.7	52.2	60	50	-	2.2	-10.4	-15.9
						N137-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	204	-1.8	路堤	宁芜线	204	-1.8	路堤					50.4	43.3	61.2	63.2	60	50	1.2	13.2	119	92	79	79	49.7	49.4	66.5				49.7	49.4	53.1	50.3	60	50	-	0.3	-8.1	-12.9
						N137-6	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					42.4	39.0	69.8	74.9	70	70	-	4.9	119	92	79	79	59.4	59.1	77.1				59.4	59.1	/	/	70	70	-	-	-10.4	-15.8
138	鑫龙小区/太白新天地/新桥村	黄山～毛耳山	K90+018	K90+594	右侧	N138-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	18	-2.3	路堤	宁芜线	18	-2.3	路堤					45.6	43.5	71.8	74.4	70	60	1.8	14.4	119	89	79	79	63.0	62.7	80.7				63.0	62.7	63.1	62.7	70	60	-	2.7	-8.7	-11.7
						N138-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	38	-2.3	路堤	宁芜线	38	-2.3	路堤					46.0	40.9	63.4	72.8	70	60	-	12.8	119	89	79	79	58.0	57.7	75.7				58.0	57.7	58.3	57.8	70	60	-	-	-5.1	-15.0
						N138-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	79	-2.3	路堤	宁芜线	79	-2.3	路堤					50.5	55.8	59.3	60.8	60	50	-	10.8	119	89	79	79	54.0	53.7	71.6				54.0	53.7	55.6	57.9	60	50	-	7.9	-3.7	-2.9
						N138-4	鑫龙小区住宅楼1楼外1m	宁芜线	133	-2.3	路堤	宁芜线	133	-2.3	路堤					50.9	53.2	57.5	57.4	60	50	-	7.4	119	89	79	79	51.6	51.3	69.0				51.6	51.3	54.3	55.4	60	50	-	5.4	-3.2	-2.0
						N138-5	鑫龙小区住宅楼3楼外1m	宁芜线	133	3.7	路堤	宁芜线	133	3.7	路堤					51.2	54.7	58.3	58.7	60	50	-	8.7	119	89	79	79	52.8	52.5	70.2				52.8	52.5	55.1	56.7	60	50	-	6.7	-3.2	-2.0
						N138-6	鑫龙小区住宅楼5楼外1m	宁芜线	133	9.7	路堤	宁芜线	133	9.7	路堤					51.4	54.6	59.7	60.3	60	50	-	10.3	119	89	79	79	54.0	53.7	71.4				54.0	53.7	55.9	57.2	60	50	-	7.2	-3.8	-3.1
						N138-7	太白新天地住宅楼1楼外1m	宁芜线	181	-1.6	路堤	宁芜线	181	-1.6	路堤					47.9	53.0	58.8	57.2	60	50	-	7.2	119	89	79	79	50.2	49.9	67.2				50.2	49.9	52.2	54.7	60	50	-	4.7	-6.6	-2.5
						N138-8	太白新天地住宅楼3楼外1m	宁芜线	181	4.4	路堤	宁芜线	181	4.4	路堤					53.9	52.9	62.8	58.4	60	50	2.8	8.4	119	89	79	79	51.1	50.8	68.1				51.1	50.8	55.7	55.0	60	50	-	5.0	-7.1	-3.4
						N138-9	太白新天地住宅楼5楼外1m	宁芜线	181	10.4	路堤	宁芜线	181	10.4	路堤					56.5	52.1	65.3	59.5	60	50	5.3	9.5	119	89	79	79	51.9	51.6	68.9				51.9	51.6	57.8	54.9	60	50	-	4.9	-7.5	-4.6

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
						N138-10	太白新天地住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	181	16.4	路堤	宁芜线	181	16.4	路堤					59.3	55.3	68.8	60.7	60	50	8.8	10.7	119	89	79	79	52.8	52.4	69.8			52.8	52.4	60.2	57.1	60	50	0.2	7.1	-8.6	-3.6
						N138-11	太白新天地住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	181	22.4	路堤	宁芜线	181	22.4	路堤					61.3	56.8	71.4	62.2	60	50	11.4	12.2	119	89	79	79	53.6	53.2	70.6			53.6	53.2	62.0	58.4	60	50	2.0	8.4	-9.4	-3.8
						N138-12	太白新天地住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	181	28.4	路堤	宁芜线	181	28.4	路堤					63.1	59.4	73.6	62.6	60	50	13.6	12.6	119	89	79	79	54.3	54.0	71.3			54.3	54.0	63.6	60.5	60	50	3.6	10.5	-10.0	-2.1
						N138-13	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-2.3	路堤					45.1	40.2	69.9	75.6	70	70	-	5.6	119	89	79	79	59.7	59.4	77.4			59.7	59.4	/	/	70	70	-	-	-10.2	-16.2
139	鑫龙幼儿园	黄山～毛耳山	K90+280	K90+330	右侧	N139-1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	131	-2.3	路堤	宁芜线	131	-2.3	路堤					53.7	/	59.5	/	60	/	-	/	119	89	79	79	51.7	/	69.0			51.7	/	55.8	/	60	/	-	/	-3.7	/
						N139-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.3	路堤	宁芜线	30	-2.3	路堤					45.1	40.2	69.9	75.6	70	70	-	5.6	119	89	79	79	59.7	59.4	77.4			59.7	59.4	/	/	70	70	-	-	-10.2	-16.2
140	小埠村	黄山～毛耳山	K90+900	K91+280	右侧	N140-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	140	-2.1	路堤	宁芜线	140	-2.1	路堤	大唐电厂专用线	40	-1.5	路堤	51.4	43.6	58.3	59.6	60	50	-	9.6	116	77	79	79	51.3	51.0	68.4			51.3	51.0	54.4	51.7	60	50	-	1.7	-3.9	-7.9
						N140-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.1	路堤	宁芜线	30	-2.1	路堤	大唐电厂专用线	50	-1.5	路堤	50.0	44.3	73.7	71.0	70	70	3.7	1.0	116	77	79	79	59.6	59.3	77.0			59.6	59.3	/	/	70	70	-	-	-14.1	-11.7
141	新桥	毛耳山～塔桥	K95+150	K95+250	右侧	N141-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	29	-2.0	路堤	宁芜线	29	-2.0	路堤					46.9	44.3	74.4	73.2	70	60	4.4	13.2	94	66	79	48	57.6	57.2	75.1			57.6	57.2	57.9	57.4	70	60	-	-	-16.5	-15.8
						N141-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	58	-2.0	路堤	宁芜线	58	-2.0	路堤					45.9	44.4	69.5	68.3	65	55	4.5	13.3	116	77	79	79	55.9	55.6	72.8			55.9	55.6	56.3	55.9	65	55	-	0.9	-13.2	-12.4
						N141-3	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤					45.9	44.4	72.1	70.2	70	70	2.1	0.2	94	66	79	48	57.3	57.0	74.8			57.3	57.0	/	/	70	70	-	-	-14.8	-13.2
142	鲍家外滩/车六队	毛耳山～塔桥	K95+258	K95+570	左侧	N142-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	38	-2.4	路堤	宁芜线	38	-2.4	路堤					46.1	44.2	69.8	68.4	70	60	-	8.4	94	66	79	45	55.6	55.2	73.3			55.6	55.2	56.0	55.6	70	60	-	-	-13.8	-12.8
						N142-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	72	-2.4	路堤	宁芜线	72	-2.4	路堤					45.7	44.0	67.9	66.7	60	50	7.9	16.7	94	66	79	45	51.9	51.6	69.5			51.9	51.6	52.9	52.3	60	50	-	2.3	-15.0	-14.4
						N142-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	130	-2.4	路堤	宁芜线	130	-2.4	路堤					44.6	43.7	64.9	63.8	60	50	4.9	13.8	94	66	79	45	49.2	48.9	66.6			49.2	48.9	50.5	50.0	60	50	-	0.0	-14.4	-13.8
						N142-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	200	-2.4	路堤	宁芜线	200	-2.4	路堤					44.3	43.4	58.6	58.2	60	50	-	8.2	94	66	79	45	47.3	47.0	64.5			47.3	47.0	49.1	48.6	60	50	-	-	-9.5	-9.6
						N142-5	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.4	路堤	宁芜线	30	-2.4	路堤					45.9	44.4	72.1	70.2	70	70	2.1	0.2	94	66	79	45	57.2	56.9	75.0			57.2	56.9	/	/	70	70	-	-	-14.9	-13.3
143	黄家庄/车二队	塔桥	K95+900	K96+800	左侧	N143-1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	23	-1.4	路堤	宁芜线	23	-1.4	路堤					47.6	42.4	60.5	59.7	70	60	-	-	92	43	79	45	58.8	58.4	76.6			58.8	58.4	59.1	58.6	70	60	-	-	-1.4	-1.1
						N143-2	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.5	43.9	59.2	58.8	70	60	-	-	92	43	79	45	56.7	56.4	74.5			56.7	56.4	57.0	56.6	70	60	-	-	-2.2	-2.2
						N143-3	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	68	-1.4	路堤	宁芜线	68	-1.4	路堤					44.5	42.4	54.0	53.5	60	50	-	3.5	92	43	79	45	52.0	51.7	69.7			52.0	51.7	52.7	52.2	60	50	-	2.2	-1.3	-1.3
						N143-4	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	122	-1.4	路堤	宁芜线	122	-1.4	路堤					44.8	41.6	57.8	50.4	60	50	-	0.4	92	43	79	45	49.4	49.1	66.8			49.4	49.1	50.7	49.8	60	50	-	-	-7.1	-0.6



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		速度（km/h）				本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值	
			起 点	终 点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直区	货车停站	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
144	四埭桥北/车一队	塔桥～终点	K96+500	K97+220	两侧	N143-5	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.0	42.2	57.7	56.7	70	70	-	-	92	43	79	45	56.7	56.4	74.5			56.7	56.4	/	/	70	70	-	-	-1.0	-0.3
						N144-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	19	-1.7	路堤	宁芜线	19	-1.7	路堤					47.5	42.0	65.7	67.3	70	60	-	7.3	88	43	79	45	60.6	60.2	78.5			60.6	60.2	60.8	60.3	70	60	-	0.3	-4.9	-7.0
						N144-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					46.0	42.1	62.2	66.8	70	60	-	6.8	88	43	79	45	56.8	56.4	74.6			56.8	56.4	57.1	56.6	70	60	-	-	-5.1	-10.2
						N144-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	34	-1.7	路堤	宁芜线	34	-1.7	路堤					46.8	40.9	61.5	65.4	70	60	-	5.4	88	43	79	45	55.9	55.5	73.7			55.9	55.5	56.4	55.7	70	60	-	-	-5.1	-9.7
						N144-4	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.7	路堤	宁芜线	65	-1.7	路堤					44.5	42.2	56.3	59.4	60	50	-	9.4	88	43	79	45	52.2	51.9	69.9			52.2	51.9	52.9	52.3	60	50	-	2.3	-3.4	-7.1
						N144-5	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-1.7	路堤	宁芜线	130	-1.7	路堤					40.4	42.2	52.6	56.1	60	50	-	6.1	88	43	79	45	49.0	48.7	66.5			49.0	48.7	49.6	49.6	60	50	-	-	-3.0	-6.5
						N144-6	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-1.7	路堤	宁芜线	200	-1.7	路堤					41.0	40.8	54.2	53.3	60	50	-	3.3	88	43	79	45	47.2	46.8	64.5			47.2	46.8	48.1	47.8	60	50	-	-	-6.1	-5.5
						N144-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					57.7	40.4	61.0	65.2	70	70	-	-	88	43	79	45	56.8	56.4	74.6			56.8	56.4	/	/	70	70	-	-	-4.2	-8.8
145	美芝铸造员工宿舍	塔桥～终点	K97+812	K98+029	右侧	N145-1	前排宿舍楼1楼外1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					48.6	44.8	63.3	61.7	65	55	-	6.7	86	77	79	66	53.9	53.5	69.8			53.9	53.5	55.1	54.0	65	55	-	-	-8.2	-7.7
						N145-2	前排宿舍楼3楼外1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					49.6	45.4	64.5	62.3	65	55	-	7.3	86	77	79	66	56.6	56.2	72.5			56.6	56.2	57.4	56.5	65	55	-	1.5	-7.1	-5.8
						N145-3	前排宿舍楼6楼外1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤					49.8	45.8	65.2	62.9	65	55	0.2	7.9	86	77	79	66	59.4	58.9	75.3			59.4	58.9	59.9	59.2	65	55	-	4.2	-5.3	-3.7
						N145-4	后排宿舍楼1楼外1m	宁芜线	145	-1.2	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					48.7	44.5	58.9	57.6	65	55	-	2.6	86	77	79	66	50.3	49.9	66.0			50.3	49.9	52.6	51.0	65	55	-	-	-6.3	-6.6
						N145-5	后排宿舍楼3楼外1m	宁芜线	145	4.8	路堤	宁芜线	145	4.8	路堤					48.8	44.8	60.3	58.7	65	55	-	3.7	86	77	79	66	51.5	51.0	67.1			51.5	51.0	53.3	51.9	65	55	-	-	-7.0	-6.8
						N145-6	后排宿舍楼6楼外1m	宁芜线	145	13.8	路堤	宁芜线	145	13.8	路堤					48.8	45.3	61.5	60.4	65	55	-	5.4	86	77	79	66	53.0	52.6	68.7			53.0	52.6	54.4	53.3	65	55	-	-	-7.1	-7.1
						N145-7	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.7	42.2	69.5	68.2	70	70	-	-	86	77	79	66	58.3	57.8	74.4			58.3	57.8	/	/	70	70	-	-	-11.2	-10.4
146	杨村	塔桥～终点	K99+310	K99+550	左侧	N146-1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	-1.5	路堤	宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	91	-2.0	路堤	38.9	40.1	71.0	70.4	70	60	1.0	10.4	98	85	79	67	64.2	63.8	80.1			64.2	63.8	64.2	63.8	70	60	-	3.8	-6.8	-6.6
						N146-2	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	86	-2.0	路堤	34.3	40.7	68.7	67.6	70	60	-	7.6	98	85	79	67	58.7	58.3	74.5			58.7	58.3	58.7	58.3	70	60	-	-	-10.0	-9.3
						N146-3	村内住宅1楼外1m	宁芜线	75	-1.5	路堤	宁芜线	75	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	76	-2.0	路堤	32.8	40.5	55.9	54.9	60	50	-	4.9	98	85	79	67	53.5	53.1	69.2			53.5	53.1	53.6	53.4	60	50	-	3.4	-2.3	-1.5
						N146-4	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	81	-2.0	路堤	40.5	40.6	67.4	70.3	70	70	-	0.3	98	85	79	67	58.7	58.3	74.5			58.7	58.3	/	/	70	70	-	-	-8.7	-12.0
147	和平村	塔桥～终点	K101+250	K101+350	左侧	N147-1	变电所东北侧34m住宅1楼外1m	宁芜线	190	-3.4	路堤	宁芜线	190	-3.4	路堤	宁安高铁	77	-5.5	桥梁	54.4	53.6	62.5	57.4	60	50	2.5	7.4	88	38	78	45	44.4	44.1	64.6	54.2	53.4	54.6	53.9	54.8	54.1	60	50	-	4.1	-7.7	-3.3

注：1. “水平距离”一栏表示工程拆迁后保护目标距本工程或既有线外轨中心线的水平距离；
2. “高差”一栏中正值表示保护目标地面高于轨面，负值表示保护目标地面低于轨面。

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容															
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注						
7	南京市玄武区	仙居雅苑	门南村~紫金山	K03+060	K03+490	左侧	N7-1	1	前排46号住宅楼1楼外1m	宁芜线	60	-0.7	路堤	宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	54.3	52.8	56.9	54.4	70	60	-	-	48.8	48.8	68.7	50.4	51.0	52.7	53.0	55.4	54.2	70	60	-	-	-1.5	-0.2										敏感点位于既有仙西联络线一侧，既有仙西联络线已设置声屏障，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。			
N7-2	3	前排46号住宅楼3楼外1m	宁芜线	60	5.3	路堤	宁芜线	60	5.3	路堤	仙西联络线	38	5.3	路堤	53.4	54.3	61.9	57.3	70	60	-	-	51.7	51.7	71.6	44.5	52.1	52.4	54.9	55.6	56.2	70	60	-	-	-6.3	-1.1																				
N7-3	6	前排46号住宅楼6楼外1m	宁芜线	60	14.3	路堤	宁芜线	60	14.3	路堤	仙西联络线	38	14.3	路堤	58.5	54.8	64.7	61.7	70	60	-	1.7	54.4	54.4	74.3	56.9	54.1	58.9	57.2	59.9	57.6	70	60	-	-	-4.8	-4.1																				
N7-4	1	前排46号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	87	-0.7	路堤	宁芜线	87	-0.7	路堤	仙西联络线	65	-0.7	路堤	53.0	50.5	55.3	52.1	60	50	-	2.1	45.1	45.1	64.9	47.7	47.8	49.6	49.7	53.6	51.6	60	50	-	1.6	-1.7	-0.5																				
N7-5	3	前排46号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	87	5.3	路堤	宁芜线	87	5.3	路堤	仙西联络线	65	5.3	路堤	53.6	51.5	55.5	53.0	60	50	-	3.0	47.0	47.0	66.8	45.3	49.5	49.3	51.4	54.5	52.8	60	50	-	2.8	-1.0	-0.2																				
N7-6	6	前排46号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	87	14.3	路堤	宁芜线	87	14.3	路堤	仙西联络线	65	14.3	路堤	54.1	54.9	65.1	59.6	60	50	5.1	9.6	49.6	49.7	69.5	47.6	51.8	51.7	53.9	55.4	56.0	60	50	-	6.0	-9.7	-3.6																				
N7-7	1	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-0.7	路堤	宁芜线	200	-0.7	路堤	仙西联络线	178	-0.7	路堤	52.8	49.1	55.2	52.7	60	50	-	2.7	41.5	41.5	60.6	48.1	38.5	49.0	43.3	53.1	49.8	60	50	-	-	-2.1	-2.9																				
N7-8	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-0.7	路堤	宁芜线	52	-0.7	路堤	仙西联络线	30	-0.7	路堤	58.6	57.5	63.6	59.6	70	70	-	-	49.4	49.4	69.4	57.7	57.1	58.3	57.8	/	/	70	70	-	-	-5.3	-1.8																				
8	南京市玄武区	仙居华庭	紫金山	K03+420	K03+970	左侧	N8-1	1	前排6号住宅楼1楼外1m	宁芜线	48	-1.0	路堤	宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	53.0	51.8	55.1	53.9	70	60	-	-	48.9	48.9	68.9	45.3	45.6	50.5	50.6	54.4	53.6	70	60	-	-	-0.7	-0.3									敏感点位于既有仙西联络线一侧，既有仙西联络线已设置声屏障，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。				
							N8-2	3	前排6号住宅楼3楼外1m	宁芜线	48	5.0	路堤	宁芜线	48	5.0	路堤	仙西联络线	36	5.0	路堤	53.0	51.1	62.0	56.7	70	60	-	-	52.7	52.7	72.6	46.1	43.4	53.6	53.2	55.9	55.0	70	60	-	-	-6.1	-1.7													
							N8-3	6	前排6号住宅楼6楼外1m	宁芜线	48	14.0	路堤	宁芜线	48	14.0	路堤	仙西联络线	36	14.0	路堤	53.4	51.9	63.1	61.8	70	60	-	1.8	54.4	54.4	74.4	44.5	45.4	54.9	54.9	57.0	56.4	70	60	-	-	-6.1	-5.4													
							N8-4	1	8号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	77	-1.0	路堤	宁芜线	77	-1.0	路堤	仙西联络线	65	-1.0	路堤	51.7	50.2	55.5	55.9	60	50	-	5.9	45.7	45.7	65.5	45.5	46.2	48.6	49.0	52.7	51.5	60	50	-	1.5	-2.8	-4.4													
							N8-5	3	8号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	77	5.0	路堤	宁芜线	77	5.0	路堤	仙西联络线	65	5.0	路堤	51.8	50.1	56.8	56.4	60	50	-	6.4	47.9	47.9	67.7	45.3	47.2	49.8	50.6	53.3	52.1	60	50	-	2.1	-3.5	-4.3													
							N8-6	6	8号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	77	14.0	路堤	宁芜线	77	14.0	路堤	仙西联络线	65	14.0	路堤	51.4	50.6	58.8	58.3	60	50	-	8.3	50.9	50.9	70.7	44.5	48.3	51.8	52.8	54.1	53.7	60	50	-	3.7	-4.7	-4.6													
							N8-7	1	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	148	-1.0	路堤	宁芜线	148	-1.0	路堤	仙西联络线	136	-1.0	路堤	52.5	51.3	53.7	52.2	60	50	-	2.2	43.8	43.8	63.3	46.0	47.1	48.1	48.8	53.1	52.0	60	50	-	2.0	-0.6	-0.2													
							N8-8	1	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.0	路堤	宁芜线	200	-1.0	路堤	仙西联络线	188	-1.0	路堤	53.8	51.7	54.7	52.1	60	50	-	2.1	42.5	42.5	61.6	47.9	48.4	49.0	49.4	54.1	52.2	60	50	-	2.2	-0.6	0.1													
							N8-9	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	42	-1.0	路堤	宁芜线	42	-1.0	路堤	仙西联络线	30	-1.0	路堤	51.6	50.4	58.4	58.7	70	70	-	-	49.6	49.6	69.6	45.4	47.3	51.0	51.6	/	/	70	70	-	-	-7.4	-7.1													
9	南京市玄武区	翠屏紫气钟山	紫金山	K03+600	K03+930	右侧	N9-1	1	前排3号住宅楼1楼外1m	宁芜线	62	-1.0	路堤	宁芜线	62	-1.0	路堤	仙西联络线	80	-1.0	路堤	52.1	51.3	54.4	53.2	70	60	-	-	45.3	45.2	64.3	48.2	47.8	50.0	49.7	52.9	52.3	70	60	-	-	-1.5	-0.9	K03+550	K03+735	右侧	路堤	3.0	185					敏感点位于宁芜线一侧。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛、声屏障措施后敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。		
							N9-2	3	前排3号住宅楼3楼外1m	宁芜线	62	5.0	路堤	宁芜线	62	5.0	路堤	仙西联络线	80	5.0	路堤	53.5	52.2	58.6	57.8	70	60	-	-	52.1	52.0	71.1	45.2	48.0	52.9	53.5	55.9	55.1	70	60	-	-	-2.7	-2.7	K03+860	K03+980	右侧	路堤	3.0	120							
							N9-3	6	前排3号住宅楼6楼外1m	宁芜线	62	14.0	路堤	宁芜线	62	14.0	路堤	仙西联络线	80	14.0	路堤	52.5	52.1	58.2	57.8	70	60	-	-	55.2	55.2	75.1	44.2	47.2	55.5	55.8	57.1	56.9	70	60	-	-	-1.1	-0.9													
							N9-4	1	前排3号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	70	-1.0	路堤	宁芜线	70	-1.0	路堤	仙西联络线	88	-1.0	路堤	52.5	51.2	53.5	52.1	60	50	-	2.1	44.1	44.1	64.0	47.8	49.6	49.3	50.7	53.1	52.0	60	50	-	2.0	-0.4	-0.1													
							N9-5	3	前排3号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	70	5.0	路堤	宁芜线	70	5.0	路堤	仙西联络线	88	5.0	路堤	51.8	48.0	55.5	52.5	60	50	-	2.5	46.6	46.6	66.4	45.3	44.3	49.0	48.6	52.9	50.4	60	50	-	0.4	-2.6	-2.1													
							N9-6	6	前排3号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	70	14.0	路堤	宁芜线	70	14.0	路堤	仙西联络线	88	14.0	路堤	52.0	49.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	49.6	49.6	69.5	47.3	46.1	51.6	51.2	54.0	52.4	60	50	-	2.4	-0.2	0.2													



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值				措施内容				备注									
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置		声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)				
9	南京市玄武区	翠屏紫气钟山	紫金山	K03+600	K03+930	右侧	N9-7	1	7号住宅楼1楼外1m	宁芜线	105	4.0	路堤	宁芜线	105	4.0	路堤	仙西联络线	123	4.0	路堤	52.8	52.3	54.2	53.3	60	50	-	3.3	43.2	43.3	63.0	46.6	45.8	48.3	47.7	53.3	52.8	60	50	-	2.8	-0.9	-0.5											敏感点位于宁芜线一侧。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛、声屏障措施后敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。		
							N9-8	3	7号住宅楼3楼外1m	宁芜线	105	10.0	路堤	宁芜线	105	10.0	路堤	仙西联络线	123	10.0	路堤	51.5	51.0	55.2	53.0	60	50	-	3.0	44.7	44.8	64.5	46.6	47.4	48.8	49.3	52.3	51.9	60	50	-	1.9	-2.9	-1.1													
							N9-9	6	7号住宅楼6楼外1m	宁芜线	105	19.0	路堤	宁芜线	105	19.0	路堤	仙西联络线	123	19.0	路堤	53.0	50.8	59.8	59.0	60	50	-	9.0	46.8	46.8	66.5	49.9	47.6	51.6	50.2	53.9	52.3	60	50	-	2.3	-5.9	-6.7													
							N9-10	1	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	196	5.0	路堤	宁芜线	196	5.0	路堤	仙西联络线	214	5.0	路堤	51.4	47.1	52.3	50.3	60	50	-	0.3	32.2	32.2	51.3	45.5	42.0	45.7	42.4	51.5	47.2	60	50	-	-	-0.8	-3.1													
							N9-11	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤	宁芜线	30	-2.0	路堤	仙西联络线	48	-2.0	路堤	52.7	50.1	64.2	62.4	70	70	-	-	56.2	56.2	76.2	50.4	49.1	57.2	57.0	/	/	70	70	-	-	-7.0	-5.4													
10	南京市玄武区	仙居花园	紫金山～沧波门	K04+000	K04+250	左侧	N10-1	1	前排4号住宅楼1楼外1m	宁芜线	60	-3.1	路堤	宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	53.5	51.9	54.8	53.0	70	60	-	-	49.3	49.3	69.2	47.9	46.8	51.7	51.2	54.9	53.8	70	60	-	-	0.1	0.8											敏感点位于既有仙西联络线一侧，既有仙西联络线已设置声屏障，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状或达标。		
							N10-2	3	前排4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	60	2.9	路堤	宁芜线	60	2.9	路堤	仙西联络线	38	2.9	路堤	53.0	52.1	56.3	54.2	70	60	-	-	52.3	52.3	72.2	41.2	46.5	52.6	53.3	55.7	55.2	70	60	-	-	-0.6	1.0													
							N10-3	6	前排4号住宅楼6楼外1m	宁芜线	60	11.9	路堤	宁芜线	60	11.9	路堤	仙西联络线	38	11.9	路堤	53.0	52.0	59.1	57.5	70	60	-	-	54.2	54.2	74.1	43.4	45.5	54.6	54.8	56.7	56.3	70	60	-	-	-2.4	-1.2													
							N10-4	1	4号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	87	-3.1	路堤	宁芜线	87	-3.1	路堤	仙西联络线	65	-3.1	路堤	52.9	50.3	54.1	52.6	60	50	-	2.6	47.4	47.4	67.2	45.2	46.6	49.4	50.0	54.0	52.1	60	50	-	2.1	-0.1	-0.5													
							N10-5	3	4号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	87	2.9	路堤	宁芜线	87	2.9	路堤	仙西联络线	65	2.9	路堤	53.0	51.0	54.5	53.3	60	50	-	3.3	49.4	49.4	69.2	47.7	49.0	51.6	52.2	54.6	53.3	60	50	-	3.3	0.1	0.0													
							N10-6	6	4号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	87	11.9	路堤	宁芜线	87	11.9	路堤	仙西联络线	65	11.9	路堤	53.2	51.3	55.8	54.9	60	50	-	4.9	52.1	52.1	71.9	47.6	49.6	53.4	54.0	55.7	54.7	60	50	-	4.7	-0.1	-0.2													
							N10-7	1	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-3.1	路堤	宁芜线	200	-3.1	路堤	仙西联络线	178	-3.1	路堤	52.5	50.9	54.0	52.0	60	50	-	2.0	43.6	43.6	62.7	44.2	44.7	46.9	47.2	53.0	51.6	60	50	-	1.6	-1.0	-0.4													
							N10-8	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-3.1	路堤	宁芜线	52	-3.1	路堤	仙西联络线	30	-3.1	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	50.1	50.1	70.0	46.5	51.8	51.7	54.0	/	/	70	70	-	-	-12.4	-2.2													
11	南京市玄武区	淘淘幼儿园	紫金山～沧波门	K04+040	K04+090	左侧	N11-1	1	幼儿园1楼外1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	120	-1.9	路堤	仙西联络线	105	-1.9	路堤	52.3	50.0	53.4	52.2	60	/	-	/	45.8	/	65.5	45.8	/	48.8	/	53.2	/	60	/	-	/	-0.2	/											敏感点位于既有仙西联络线一侧，既有仙西联络线已设置声屏障，采取线路封闭、限制鸣笛措施后，预测达标。		
							N11-2	3	幼儿园3楼外1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	120	4.1	路堤	仙西联络线	105	4.1	路堤	52.6	50.9	53.3	51.8	60	/	-	/	47.2	/	66.8	47.9	/	50.6	/	53.7	/	60	/	-	/	0.4	/													
							N11-3	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	52	-1.9	路堤	宁芜线	52	-1.9	路堤	仙西联络线	30	-1.9	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	49.8	49.8	69.7	46.5	51.8	51.5	53.9	/	/	70	70	-	-	-12.6	-2.3													
12	南京市玄武区	紫金东郡	紫金山～沧波门	K04+000	K04+300	右侧	N12-1	1	前排41号住宅楼1楼外1m	宁芜线	57	-1.2	路堤	宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	51.5	48.7	54.6	55.5	70	60	-	-	49.1	49.1	69.0	45.9	42.2	50.8	49.9	53.5	51.9	70	60	-	-	-1.1	-3.6	K03+980	K04+324	右侧	路堤	3.0	344							敏感点位于宁芜线一侧。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛、声屏障措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状
							N12-2	3	前排41号住宅楼3楼外1m	宁芜线	57	4.8	路堤	宁芜线	57	4.8	路堤	仙西联络线	75	4.8	路堤	52.3	49.1	55.3	55.1	70	60	-	-	52.2	52.2	72.1	43.4	43.2	52.8	52.7	55.3	54.0	70	60	-	-	0.0	-1.1													
							N12-3	6	前排41号住宅楼6楼外1m	宁芜线	57	13.8	路堤	宁芜线	57	13.8	路堤	仙西联络线	75	13.8	路堤	51.9	48.6	56.4	55.2	70	60	-	-	54.6	54.6	74.5	44.2	42.1	55.0	54.8	56.5	55.6	70	60	-	-	0.1	0.4													
							N12-4	1	前排41号住宅楼中部1楼外1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤	仙西联络线	83	-1.2	路堤	51.9	49.5	54.1	51.6	60	50	-	1.6	45.5	45.5	65.4	38.4	43.6	46.3	47.7	52.8	51.0	60	50	-	1.0	-1.3	-0.6													
							N12-5	3	前排41号住宅楼中部3楼外1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤	仙西联络线	83	4.8	路堤	51.8	49.0	54.5	52.4	60	50	-	2.4	48.2	48.2	68.1	40.0	43.9	48.8	49.5	53.4	51.6	60	50	-	1.6	-1.1	-0.8													
							N12-6	6	前排41号住宅楼中部6楼外1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤	仙西联络线	83	13.8	路堤	51.9	49.5	54.9	53.2	60	50	-	3.2	51.0	51.0	70.8	45.0	45.5	51.9	52.1	54.5	53.3	60	50	-	3.3	-0.4	0.1													
							N12-7	1	38号住宅楼1楼外1m	宁芜线	132	-1.2	路堤	宁芜线	132	-1.2	路堤	仙西联络线	150	-1.2	路堤	52.3	48.2	53.7	50.7	60	50	-	0.7	42.3	42.4	61.9	46.1	41.7	47.6	45.0	52.7	49.2	60	50	-	-	-1.0	-1.5													

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)				与改建前宁芜铁路位置关系(m)				与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容														
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注							
12	南京市玄武区	紫金东郡	紫金山～沧波门	K04+000	K04+300	右侧	N12-8	3	38号住宅楼3楼外1m	宁芜线	132	4.8	路堤	宁芜线	132	4.8	路堤	仙西联络线	150	4.8	路堤	52.1	48.8	53.8	51.1	60	50	-	1.1	43.5	43.6	63.1	43.2	42.6	46.4	46.1	52.7	49.9	60	50	-	-	-1.1	-1.2									敏感点位于宁芜线一侧。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛、声屏障措施后,敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状					
							N12-9	6	38号住宅楼6楼外1m	宁芜线	132	13.8	路堤	宁芜线	132	13.8	路堤	仙西联络线	150	13.8	路堤	51.6	48.1	53.9	51.0	60	50	-	1.0	45.3	45.3	64.9	44.3	40.8	47.9	46.6	52.5	49.9	60	50	-	-	-1.4	-1.1														
							N12-10	1	小区内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-1.2	路堤	宁芜线	200	-1.2	路堤	仙西联络线	218	-1.2	路堤	51.9	48.5	53.7	50.4	60	50	-	0.4	38.5	38.5	57.6	46.8	43.2	47.4	44.4	52.1	48.9	60	50	-	-	-1.6	-1.5														
							N12-11	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤	仙西联络线	48	-1.2	路堤	53.4	53.8	64.1	56.2	70	70	-	-	52.8	52.8	72.7	46.5	51.8	53.7	55.3	/	/	70	70	-	-	-10.4	-0.9														
13	南京市栖霞区	朗诗钟山绿都	紫金山～沧波门	K04+670	K04+810	左侧	N13-1	1	20号住宅楼1楼外1m	宁芜线	178	4.7	路堤	宁芜线	178	4.7	路堤	仙西联络线	156	4.7	路堤	53.2	52.0	55.9	53.7	60	50	-	3.7	48.4	48.4	67.4	47.3	46.9	50.9	50.7	54.4	53.6	60	50	-	3.6	-1.5	-0.1										距离仙西联络线更近,宁芜铁路不具备声屏障实施条件,铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后,敏感点噪声昼间达标,夜间敏感点个别楼层超标,且有增量,自身已采取隔声性能优良的窗户,可满足室内使用功能				
							N13-2	3	20号住宅楼3楼外1m	宁芜线	178	10.7	路堤	宁芜线	178	10.7	路堤	仙西联络线	156	10.7	路堤	53.8	52.4	55.6	53.8	60	50	-	3.8	49.3	49.2	68.2	47.6	47.3	51.5	51.4	55.1	54.1	60	50	-	4.1	-0.5	0.3														
							N13-3	6	20号住宅楼6楼外1m	宁芜线	178	19.7	路堤	宁芜线	178	19.7	路堤	仙西联络线	156	19.7	路堤	53.9	52.6	55.5	53.6	60	50	-	3.6	50.5	50.5	69.5	47.4	47.5	52.2	52.3	55.5	54.7	60	50	-	4.7	0.0	1.1														
							N13-4	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	4.7	路堤	宁芜线	30	4.7	路堤	仙西联络线	48	4.7	路堤	53.7	53.2	65.9	62.8	70	70	-	-	60.6	60.5	80.2	50.1	50.7	60.9	60.9	/	/	70	70	-	-	-5.0	-1.9														
14	南京市栖霞区	天马路16号企业公寓	紫金山～沧波门	K05+100	K05+150	右侧	N14-1	3	公寓楼3楼外1m	宁芜线	56	3.3	路堤	宁芜线	56	3.3	路堤	仙西联络线	74	3.3	路堤	53.3	52.2	60.3	58.0	70	60	-	-	56.6	56.5	76.2	47.1	48.2	57.0	57.1	58.2	57.9	70	60	-	-	-2.1	-0.1	K05+140	K05+340	右侧	路堤	3.0	200								敏感点位于宁芜线一侧。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛、设置声屏障措施后敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。
							N14-2	3	公寓楼中部3楼外1m	宁芜线	65	3.3	路堤	宁芜线	65	3.3	路堤	仙西联络线	83	3.3	路堤	53.6	52.6	59.9	57.1	60	50	-	7.1	55.3	55.2	74.9	47.4	48.9	55.9	56.1	57.5	57.1	60	50	-	7.1	-2.4	0.0														
							N14-3	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	30	-2.7	路堤	仙西联络线	48	-2.7	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	57.4	57.3	77.1	47.5	50.3	57.8	58.1	/	/	70	70	-	-	-8.5	-6.7														
15	南京市栖霞区	新城璞樾钟山	紫金山～沧波门	K05+160	K05+400	左侧	N15-1	1	前排22号住宅楼1楼外1m	宁芜线	108	0.6	路堤	宁芜线	108	0.6	路堤	仙西联络线	81	0.6	路堤	52.4	52.3	54.1	52.9	60	50	-	2.9	50.0	49.9	69.4	40.6	48.1	50.4	52.1	54.4	54.3	60	50	-	4.3	0.3	1.4										距离仙西联络线更近,宁芜铁路不具备声屏障实施条件,敏感点位于既有仙西联络线一侧,铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标,夜间敏感点个别楼层超标,且有增量,自身已采取隔声性能优良的窗户,可满足室内使用功能				
							N15-2	3	前排22号住宅楼3楼外1m	宁芜线	108	6.6	路堤	宁芜线	108	6.6	路堤	仙西联络线	81	6.6	路堤	52.9	52.7	54.4	53.8	60	50	-	3.8	51.5	51.4	70.9	42.3	48.5	52.0	53.2	55.3	55.1	60	50	-	5.1	0.9	1.3														
							N15-3	5	前排22号住宅楼5楼外1m	宁芜线	108	12.6	路堤	宁芜线	108	12.6	路堤	仙西联络线	81	12.6	路堤	53.1	51.9	55.6	53.9	60	50	-	3.9	52.9	52.9	72.3	48.0	50.1	54.1	54.7	56.0	55.4	60	50	-	5.4	0.4	1.5														
							N15-4	8	前排22号住宅楼8楼外1m	宁芜线	108	21.6	路堤	宁芜线	108	21.6	路堤	仙西联络线	81	21.6	路堤	53.4	52.4	58.4	54.5	60	50	-	4.5	54.9	54.8	74.3	49.1	50.9	55.9	56.3	57.2	56.8	60	50	-	6.8	-1.2	2.3														
							N15-5	1	第二排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	190	0.6	路堤	宁芜线	190	0.6	路堤	仙西联络线	160	0.6	路堤	52.3	50.9	53.2	52.2	60	50	-	2.2	47.5	47.5	66.4	45.4	48.7	49.6	51.1	53.5	52.5	60	50	-	2.5	0.3	0.3														
							N15-6	3	第二排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	190	6.6	路堤	宁芜线	190	6.6	路堤	仙西联络线	160	6.6	路堤	52.4	50.1	54.1	53.1	60	50	-	3.1	48.3	48.3	67.2	46.2	47.3	50.4	50.8	53.8	52.3	60	50	-	2.3	-0.3	-0.8														
							N15-7	6	第二排13号住宅楼6楼外1m	宁芜线	190	15.6	路堤	宁芜线	190	15.6	路堤	仙西联络线	160	15.6	路堤	52.8	51.3	54.9	53.9	60	50	-	3.9	49.5	49.5	68.4	48.1	49.5	51.9	52.5	54.5	53.5	60	50	-	3.5	-0.4	-0.4														
							N15-8	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.6	路堤	宁芜线	30	0.6	路堤	仙西联络线	48	0.6	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	56.5	56.4	76.1	47.5	50.3	57.0	57.4	/	/	70	70	-	-	-9.3	-7.4														
16	南京市栖霞区	绿地万科云都会	紫金山～沧波门	K05+920	K06+100	左侧	N16-1	1	在建1号公寓楼1楼外1m	宁芜线	107	2.2	路堤	宁芜线	107	2.2	路堤	仙西联络线	79	2.2	路堤	53.1	51.7	54.9	54.2	60	50	-	4.2	50.4	50.4	69.9	47.5	50.0	52.2	53.2	55.0	54.1	60	50	-	4.1	0.1	-0.1										距离仙西联络线更近,宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧,铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标,夜间优于现状。				
							N16-2	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	58	2.2	路堤	宁芜线	58	2.2	路堤	仙西联络线	30	2.2	路堤	53.1	52.6	66.3	64.8	70	70	-	-	53.6	53.6	73.3	47.5	50.3	54.6	55.2	/	/	70	70	-	-	-11.7	-9.6														
17	南京市栖霞区	语山苑	紫金山～沧波门	K06+200	K06+420	左侧	N17-1	1	前排13号住宅楼1楼外1m	宁芜线	110	3.3	路堤	宁芜线	110	3.3	路堤	仙西联络线	89	3.3	路堤	51.0	49.2	55.0	54.0	60	50	-	4.0	50.6	50.5	70.0	46.3	44.9	51.9	51.6	53.8	52.9	60	50	-	2.9	-1.2	-1.1										距离仙西联络线更近,宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧,铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标,夜间优于现状。				
							N17-2	3	前排13号住宅楼3楼外1m	宁芜线	110	9.3	路堤	宁芜线	110	9.3	路堤	仙西联络线	89	9.3	路堤	51.0	50.5	55.1	54.5	60	50	-	4.5	52.0	52.0	71.4	40.4	46.2	52.3	53.0	54.5	54.3	60	50	-	4.3	-0.6	-0.2														

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值		相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容					
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注
现状。																																																
17	南京市栖霞区	语山苑	紫金山~沧波门	K06+200	K06+420	左侧	N17-3	6	前排13号住宅楼6楼外1m	宁芜线	110	18.3	路堤	宁芜线	110	18.3	路堤	仙西联络线	89	18.3	路堤	52.0	48.0	56.6	54.7	60	50	-	4.7	54.0	54.0	73.4	49.3	43.1	55.3	54.3	56.1	55.0	60	50	-	5.0	-0.5	0.3	距离仙西联络线更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于或维持现状。			
							N17-4	1	第二排12号住宅楼1楼外1m	宁芜线	167	3.3	路堤	宁芜线	167	3.3	路堤	仙西联络线	146	3.3	路堤	51.8	50.0	53.1	52.3	60	50	-	2.3	48.5	48.5	67.6	45.6	44.9	50.3	50.0	53.5	52.3	60	50	-	2.3	0.4	0.0				
							N17-5	3	第二排12号住宅楼3楼外1m	宁芜线	167	9.3	路堤	宁芜线	167	9.3	路堤	仙西联络线	146	9.3	路堤	51.1	48.1	53.0	51.6	60	50	-	1.6	49.4	49.4	68.5	46.6	38.5	51.3	49.7	53.4	51.8	60	50	-	1.8	0.4	0.2				
							N17-6	6	第二排12号住宅楼6楼外1m	宁芜线	167	18.3	路堤	宁芜线	167	18.3	路堤	仙西联络线	146	18.3	路堤	50.4	49.1	53.3	52.2	60	50	-	2.2	50.8	50.7	69.8	45.7	45.2	52.0	51.8	53.6	53.0	60	50	-	3.0	0.3	0.8				
							N17-7	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	51	3.3	路堤	宁芜线	51	3.3	路堤	仙西联络线	30	3.3	路堤	53.8	52.2	59.3	57.4	70	70	-	-	55.1	55.0	74.7	52.3	50.2	56.9	56.2	/	/	70	70	-	-	-2.4	-1.2				
18	南京市栖霞区	百水家园	紫金山~沧波门	K08+000	K08+400	左侧	N18-1	1	前排6号住宅楼1楼外1m	宁芜线	104	-1.4	路堤	宁芜线	104	-1.4	路堤	仙西联络线	84	-1.4	路堤	52.3	50.2	56.2	54.8	60	50	-	4.8	50.1	50.1	69.6	42.7	47.8	50.8	52.1	54.4	53.2	60	50	-	3.2	-1.8	-1.6	距离仙西联络线更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。			
							N18-2	3	前排6号住宅楼3楼外1m	宁芜线	104	4.6	路堤	宁芜线	104	4.6	路堤	仙西联络线	84	4.6	路堤	53.1	50.1	56.9	54.7	60	50	-	4.7	51.7	51.7	71.2	48.2	47.0	53.3	52.9	55.5	54.0	60	50	-	4.0	-1.4	-0.7				
							N18-3	6	前排6号住宅楼6楼外1m	宁芜线	104	13.6	路堤	宁芜线	104	13.6	路堤	仙西联络线	84	13.6	路堤	53.5	52.0	56.6	55.8	60	50	-	5.8	54.0	53.9	73.4	49.0	50.4	55.2	55.5	56.7	56.1	60	50	-	6.1	0.1	0.3				
							N18-4	1	第二排21号住宅楼1楼外1m	宁芜线	151	-1.4	路堤	宁芜线	151	-1.4	路堤	仙西联络线	131	-1.4	路堤	53.3	51.5	54.0	52.6	60	50	-	2.6	45.5	45.5	64.7	49.3	46.8	50.8	49.2	54.0	52.5	60	50	-	2.5	0.0	-0.1				
							N18-5	3	第二排21号住宅楼3楼外1m	宁芜线	151	4.6	路堤	宁芜线	151	4.6	路堤	仙西联络线	131	4.6	路堤	53.1	51.2	55.4	53.5	60	50	-	3.5	46.6	46.5	65.7	43.5	46.7	48.3													

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容														
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注							
							N20-2	3	前排 22 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	113	4.2	路堤	宁芜线	113	4.2	路堤	仙西联络线	94	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	55.9	54.3	60	50	-	4.3	51.3	51.2	70.7	47.0	47.9	52.7	52.9	55.2	53.9	60	50	-	3.9	-0.7	-0.4									侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。			
20		南京市栖霞区	融康苑	紫金山～沧波门	K08+720	K09+150	左侧	N20-3	5	前排 22 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	113	10.2	路堤	宁芜线	113	10.2	路堤	仙西联络线	94	6.1	路堤/桥梁	53.1	52.3	56.4	56.2	60	50	-	6.2	52.7	52.6	72.1	48.4	50.8	54.0	54.8	55.9	55.5	60	50	-	5.5	-0.5	-0.7										距离仙西联络线更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。	
								N20-4	7	前排 22 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	113	16.2	路堤	宁芜线	113	16.2	路堤	仙西联络线	94	12.1	路堤/桥梁	54.1	53.6	57.7	56.7	60	50	-	6.7	54.0	53.9	73.4	50.9	52.6	55.7	56.3	57.0	56.8	60	50	-	6.8	-0.7	0.1											
								N20-5	9	前排 22 号住宅楼 9 楼外 1m	宁芜线	113	22.2	路堤	宁芜线	113	22.2	路堤	仙西联络线	94	18.1	路堤/桥梁	54.4	52.9	58.6	58	60	50	-	8.0	55.2	55.1	74.6	51.7	51.6	56.8	56.7	57.8	57.2	60	50	-	7.2	-0.8	-0.8											
								N20-6	11	前排 22 号住宅楼 11 楼外 1m	宁芜线	113	28.2	路堤	宁芜线	113	28.2	路堤	仙西联络线	94	24.1	路堤/桥梁	53.6	51.8	61.6	57.3	60	50	1.6	7.3	55.7	55.6	75.1	45.9	47.1	56.1	56.2	57.8	57.1	60	50	-	7.1	-3.8	-0.2											
								N20-7	1	第二排 23 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	145	-1.8	路堤	宁芜线	145	-1.8	路堤	仙西联络线	126	-5.9	路堤/桥梁	52	50.6	53	51.8	60	50	-	1.8	44.7	44.7	63.9	41.4	44.4	46.4	47.6	52.7	51.6	60	50	-	1.6	-0.3	-0.2											
								N20-8	3	第二排 23 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	145	4.2	路堤	宁芜线	145	4.2	路堤	仙西联络线	126	0.1	路堤/桥梁	52.9	50.6	53.8	53.3	60	50	-	3.3	45.8	45.8	65.0	44.6	46.4	48.3	49.1	53.7	51.8	60	50	-	1.8	-0.1	-1.5											
								N20-9	6	第二排 23 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	145	13.2	路堤	宁芜线	145	13.2	路堤	仙西联络线	126	9.1	路堤/桥梁	52.8	51.7	55.4	54.1	60	50	-	4.1	47.4	47.4	66.6	43.2	46.8	48.8	50.1	53.9	53.1	60	50	-	3.1	-1.5	-1.0											
								N20-10	1	小区内部住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	200	-1.8	路堤	宁芜线	200	-1.8	路堤	仙西联络线	181	-5.9	路堤/桥梁	49.2	47.1	52.5	50.7	60	50	-	0.7	43.3	43.2	62.1	43.0	39.4	46.2	44.7	50.2	48.6	60	50	-	-	-2.3	-2.1											
								N20-11	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	49	2.4	路堤	宁芜线	49	2.4	路堤	仙西联络线	30	-1.7	路堤/桥梁	52.0	52.5	64.9	62.1	70	70	-	-	54.8	54.7	74.4	46.4	49.9	55.4	56.0	/	/	70	70	-	-	-9.5	-6.1											
21		南京市栖霞区	吴家墩	紫金山～沧波门	K08+820	K08+910	右侧	N21-1	1	前排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	31	-3.7	路堤	宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	57.5	57.4	76.7	44.7	50.9	57.7	58.3	59.0	58.9	70	60	-	-	-6.8	-4.1	K08+800	K09+000	右侧	路基	3	200					敏感点位于既有宁芜铁路一侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛、声屏障措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。
								N21-2	3	前排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	31	2.3	路堤	宁芜线	31	2.3	路堤	仙西联络线	43	2.0	路堤	53.6	53.6	65.8	63.0	70	60	-	3.0	59.9	59.9	79.6	44.7	50.9	60.1	60.4	60.8	60.8	70	60	-	0.8	-5.0	-2.2											
								N21-3	1	第二排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	73	-3.7	路堤	宁芜线	73	-3.7	路堤	仙西联络线	85	-4.0	路堤	54.4	52.8	64.2	62.0	60	50	4.2	12.0	52.1	52.1	71.7	49.7	48.8	54.1	53.7	56.4	55.5	60	50	-	5.5	-7.8	-6.5											
								N21-4	1	第三排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	86	-3.7	路堤	宁芜线	86	-3.7	路堤	仙西联络线	98	-4.0	路堤	54.0	50.7	63.0	60.2	60	50	3.0	10.2	51.3	51.3	70.8	49.3	44.5	53.4	52.1	55.9	54.0	60	50	-	4.0	-7.1	-6.2											
								N21-5	3	第三排住宅 3 楼外 1m	宁芜线	86	2.3	路堤	宁芜线	86	2.3	路堤	仙西联络线	98	2.0	路堤	53.9	53.1	64.9	62.3	60	50	4.9	12.3	53.3	53.2	72.8	47.4	50.2	54.3	55.0	56.6	56.2	60	50	-	6.2	-8.3	-6.1											
								N21-6	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.7	路堤	宁芜线	30	-3.7	路堤	仙西联络线	42	-4.0	路堤	53.6	52.1	64.5	63.2	70	70	-	-	58.0	57.9	77.6	49.3	50.5	58.5	58.6	/	/	70	70	-	-	-6.0	-4.6											
22		南京市栖霞区	文康苑	紫金山～沧波门	K09+270	K09+700	左侧	N22-1	1	前排 2 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	110	-0.7	路堤	宁芜线	110	-0.7	路堤	仙西联络线	86	-10.0	桥梁	53.3	53	56.7	55.6	60	50	-	5.6	48.6	48.6	68.2	45.6	46.1	50.4	50.6	54.6	54.4	60	50	-	4.4	-2.1	-1.2										距离仙西联络线更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。敏感点位于既有仙西联络线一侧，铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标，夜间优于现状。	
								N22-2	3	前排 2 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	110	5.3	路堤	宁芜线	110	5.3	路堤	仙西联络线	86	-4.0	桥梁	53.9	52.7	58.9	57.6	60	50	-	7.6	50.1	50.1	69.7	42.1	47.4	50.8	52.0	55.4	54.6	60	50	-	4.6	-3.5	-3.0											
								N22-3	6	前排 2 号住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	110	14.3	路堤	宁芜线	110	14.3	路堤	仙西联络线	86	5.0	桥梁	53.7	52.9	57.4	56.2	60	50	-	6.2	52.2	52.2	71.8	46.0	45.2	53.1	53.0	56.0	55.6	60	50	-	5.6	-1.4	-0.6											
								N22-4	1	第二排 12 号住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	155	-0.7	路堤	宁芜线	155	-0.7	路堤	仙西联络线	131	-10.0	桥梁	53.2	52.4	55.8	54.6	60	50	-	4.6	45.2	45.2	64.5	39.7	38.9	46.3	46.1	53.8	53.2	60	50	-	3.2	-2.0	-1.4											
								N22-5	3	第二排 12 号住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	155	5.3	路堤	宁芜线	155	5.3	路堤	仙西联络线	131	-4.0	桥梁	53.7	50.8	56.1	54.4	60	50	-	4.4	46.2	46.2	65.5	47.5	46.1	49.9	49.2	54.4	52.1	60	50	-	2.1	-1.7	-2.3											
								N22-6	5	第二排 12 号住宅楼 5 楼外 1m	宁芜线	155	11.3	路堤	宁芜线	155	11.3	路堤	仙西联络线	131	2.0	桥梁	52.9	52	56.7	54.9	60	50	-	4.9	47.2	47.2	66.5	44.6	49.3	49.1	51.4	53.9	53.2	60	50	-	3.2	-2.8	-1.7											
								N22-7	7	第二排 12 号住宅楼 7 楼外 1m	宁芜线	155	17.3	路堤	宁芜线	155	17.3	路堤	仙西联络线	131	8.0	桥梁	51.8	50.3	56.2	55.4	60	50	-	5.4	50.2	50.2	69.5	35.4	47.4	50.3	52.0	54.1	53.2	60	50	-	3.2	-2.1	-2.2											

[illegible]

[illegible]



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				名称	最近水平距离					高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																																		起点	终点																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
							N27-2	3	25号住宅楼3楼外1m	宁芜线	48	-4.0	桥梁				仙西联络线	88	-6.7	桥梁	55.2	50.8	58.3	52.6	60	50	-	2.6	61.2	61.1	80.0	55.4	47.9	62.2	61.3	62.2	61.5	70	60	-	1.5	3.9	8.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注								
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)		声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)					
33	南京市秦淮区	银龙翠苑小区	沧波门~双龙街	K15+900	K16+142	右侧	N33-2	3	4号住宅楼3楼外1m	宁芜线	89	-9.6	桥梁				仙西联络线	133	-19.0	桥梁	56.2	48.5	57.9	51.7	60	50	-	1.7	58.5	58.2	76.2	53.0	48.9	59.6	58.7	60.5	58.7	60	50	0.5	8.7	2.6	7.0													
							N33-3	5	4号住宅楼5楼外1m	宁芜线	89	-3.6	桥梁				仙西联络线	133	-13.0	桥梁	56.0	48.2	58.3	52.1	60	50	-	2.1	59.1	58.9	76.8	54.4	49.8	60.4	59.4	60.8	59.2	60	50	0.8	9.2	2.5	7.1													
							N33-4	7	4号住宅楼7楼外1m	宁芜线	89	2.4	桥梁				仙西联络线	133	-7.0	桥梁	56.5	48.6	59.1	52.4	60	50	-	2.4	59.6	59.4	77.4	55.6	50.1	61.1	59.9	61.3	59.7	60	50	1.3	9.7	2.2	7.3													
							N33-5	9	4号住宅楼9楼外1m	宁芜线	89	8.4	桥梁				仙西联络线	133	-1.0	桥梁	56.9	48.3	58.8	52.2	60	50	-	2.2	60.1	59.9	77.9	54.3	49.9	61.1	60.3	61.8	60.2	60	50	1.8	10.2	3.0	8.0													
							N33-6	11	4号住宅楼11楼外1m	宁芜线	89	14.4	桥梁				仙西联络线	133	5.0	桥梁	56.7	48.6	58.1	51.8	60	50	-	1.8	60.5	60.3	78.2	52.5	49.0	61.1	60.6	62.0	60.6	60	50	2.0	10.6	3.9	8.8													
							N33-7	1	第二排7号住宅楼1楼外1m	宁芜线	142	-15.6	桥梁				仙西联络线	186	-25.0	桥梁	55.6	47.9	57.0	50.9	60	50	-	0.9	54.0	53.8	71.5	51.4	47.9	55.9	54.8	57.9	54.8	60	50	-	4.8	0.9	3.9													
							N33-8	3	第二排7号住宅楼3楼外1m	宁芜线	142	-9.6	桥梁				仙西联络线	186	-19.0	桥梁	56.8	48.3	57.4	51.2	60	50	-	1.2	55.2	55.0	72.7	48.5	48.1	56.1	55.8	59.1	55.9	60	50	-	5.9	1.7	4.7													
							N33-9	5	第二排7号住宅楼5楼外1m	宁芜线	142	-3.6	桥梁				仙西联络线	186	-13.0	桥梁	56.3	48.3	58.2	51.9	60	50	-	1.9	56.4	56.2	73.9	53.7	49.4	58.3	57.0	59.4	56.9	60	50	-	6.9	1.2	5.0													
							N33-10	7	第二排7号住宅楼7楼外1m	宁芜线	142	2.4	桥梁				仙西联络线	186	-7.0	桥梁	56.4	48.5	58.8	52.2	60	50	-	2.2	57.6	57.4	75.0	55.1	49.8	59.5	58.1	60.0	57.9	60	50	0.0	7.9	1.2	5.7													
							N33-11	9	第二排7号住宅楼9楼外1m	宁芜线	142	8.4	桥梁				仙西联络线	186	-1.0	桥梁	56.8	48.2	58.2	51.9	60	50	-	1.9	58.0	57.8	75.5	52.6	49.5	59.1	58.4	60.4	58.2	60	50	0.4	8.2	2.2	6.3													
							N33-12	11	第二排7号住宅楼11楼外1m	宁芜线	142	14.4	桥梁				仙西联络线	186	5.0	桥梁	56.4	47.8	57.7	51.3	60	50	-	1.3	58.3	58.1	75.7	51.8	48.7	59.2	58.5	60.5	58.5	60	50	0.5	8.5	2.8	7.2													
							N33-13	1	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-15.6	桥梁				仙西联络线	74	-25.0	桥梁	56.1	47.1	59.8	53.2	/	/	/	/	61.8	61.5	79.6	57.4	52.0	63.1	62.0	/	/	70	70	-	-	/	/													
34	南京市秦淮区	汇景和园	沧波门~双龙街	K17+680	K18+450	左侧	N34-1	1	20号住宅楼1楼外1m	宁芜线	160	-6.2	路堤				仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.2	46.9	56.7	48.2	60	50	-	6.2	48.0	48.1	68.1	47.1	42.3	50.6	49.1	56.8	50.5	60	50	-	0.5	0.1	2.3	K17+630	K18+094	左侧	桥梁	2.5	464							
							N34-2	3	20号住宅楼3楼外1m	宁芜线	160	-0.2	路堤				仙西联络线	96	-10.1	桥梁	56.3	46.7	56.9	48.7	60	50	-	6.3	49.0	49.1	69.1	48.0	44.4	51.5	50.4	57.0	51.1	60	50	-	1.1	0.1	2.4	K18+094	K18+452	左侧	路基	3.0	358							
							N34-3	5	20号住宅楼5楼外1m	宁芜线	160	5.8	路堤				仙西联络线	96	-4.1	桥梁	56.3	46.7	57.4	49.3	60	50	-	6.3	50.0	50.1	70.1	50.9	45.8	53.5	51.5	57.2	51.7	60	50	-	1.7	-0.2	2.4	K18+452	K18+486	左侧	桥梁	2.5	34							
							N34-4	7	20号住宅楼7楼外1m	宁芜线	160	11.8	路堤				仙西联络线	96	1.9	桥梁	55.7	46.7	58.5	50.7	60	50	-	5.7	51.0	51.0	71.1	55.3	48.5	56.6	53.0	57.0	52.4	60	50	-	2.4	-1.5	1.7	K18+486	K18+500	左侧	路基	3.0	14							
							N34-5	9	20号住宅楼9楼外1m	宁芜线	160	17.8	路堤				仙西联络线	96	7.9	桥梁	55.5	47.2	58.7	51.6	60	50	-	5.5	51.9	52.0	72.0	55.9	49.6	57.3	54.0	57.1	53.2	60	50	-	3.2	-1.6	1.6													
							N34-6	11	20号住宅楼11楼外1m	宁芜线	160	23.8	路堤				仙西联络线	96	13.9	桥梁	56	46.6	58.3	50.8	60	50	-	6.0	52.7	52.8	72.8	54.4	48.7	56.7	54.3	57.7	53.8	60	50	-	3.8	-0.6	3.0													
							N34-7	13	20号住宅楼13楼外1m	宁芜线	160	29.8	路堤				仙西联络线	96	19.9	桥梁	56	46.9	58.4	50.9	60	50	-	6.0	53.4	53.5	73.5	54.7	48.7	57.1	54.8	57.9	54.4	60	50	-	4.4	-0.5	3.5													
							N34-8	15	20号住宅楼15楼外1m	宁芜线	160	35.8	路堤				仙西联络线	96	25.9	桥梁	55.9	46.5	57.7	50.2	60	50	-	5.9	53.6	53.7	73.7	53.0	47.8	56.3	54.7	57.9	54.4	60	50	-	4.4	0.2	4.2													
							N34-9	18	20号住宅楼18楼外1m	宁芜线	160	44.8	路堤				仙西联络线	96	34.9	桥梁	56.1	46.6	57.3	49.5	60	50	-	6.1	53.8	53.9	73.8	51.1	46.4	55.7	54.6	58.1	54.6	60	50	-	4.6	0.8	5.1													
							N34-10	1	在建住宅楼1楼外1m	宁芜线	170	-6.2	路堤				仙西联络线	96	-16.1	桥梁	56.1	46.6	56.8	48.8	60	50	-	6.1	47.7	47.8	67.7	48.5	44.8	51.1	49.6	56.7	50.2	60	50	-	0.2	-0.1	1.4													
							N34-11	13	在建住宅楼13楼外1m	宁芜线	170	29.8	路堤				仙西联络线	97	19.9	桥梁	56.5	47.7	58.1	50.5	60	50	-	6.5	53.0	53.1	73.0	53.0	47.3	56.0	54.1	58.1	54.2	60	50	-	4.2	0.0	3.7													

新建单线绕行，铁路排放噪声达标。敏感点噪声昼间达标，夜间超标且增量大于1dBA，敏感点既有门窗有较好的隔声性能，可满足室内使用功能，建议利用。

[illegible]

[illegible]

[illegible]

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	楼层	测点 位置 说明	与改建后 宁芜铁路 位置关系 (m)				与改建前 宁芜铁路 位置关系 (m)				与其他 既有铁路 位置关系 (m)				背景值 (dBA)		现状值 (dBA)		现状 标准值 (dBA)		现状 超标量 (dBA)		本线 铁路 噪声 贡献值		本工程列 车通过 最大值	相关铁 路噪 声贡 献值		铁路 噪声 预测值		环境 噪声 预测值		预测 标准 值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容											
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(㎡²)	备注									
N52-15	1	改建后铁路外轨中心线 30m处	宁芜线	30	-2.7	路堤	宁芜线	41	-0.5	路堤				/	/	/	/	/	/	/	/	58.7	58.5	77.3			58.7	58.5	/	/	70	70	-	-	/	/																				
53	南京市雨花台区	梅华苑/上怡二村/梅秀苑	古雄~江宁镇南	K40+290	K40+700	左侧	N53-1	1	前排 424 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	59	-1.9	路堤	宁芜线	70	0.3	路堤					54.5	49.5	57.0	53.8	60	50	-	3.8	54.4	54.2	72.9			54.4	54.2	57.5	55.5	70	60	-	-	0.5	1.7	K40+370	K40+750	左侧	路基	3	380						
				N53-2	3		前排 424 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	59	4.1	路堤	宁芜线	70	6.3	路堤					53.7	49.0	56.5	53.2	60	50	-	3.2	57.4	57.2	75.9			57.4	57.2	59.0	57.8	70	60	-	-	2.5	4.6														
				N53-3	6		前排 424 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	59	13.1	路堤	宁芜线	70	15.3	路堤					53.1	48.6	55.7	52.6	60	50	-	2.6	59.7	59.5	78.2			59.7	59.5	60.6	59.8	70	60	-	-	4.9	7.2														
				N53-4	1		前排 424 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	65	-1.9	路堤	宁芜线	76	0.3	路堤					52.6	47.5	55.1	54.7	60	50	-	4.7	53.9	53.7	72.4			53.9	53.7	56.3	54.7	60	50	-	4.7	1.2	0.0														
				N53-5	3		前排 424 号楼中部 3 楼外 1m	宁芜线	65	4.1	路堤	宁芜线	76	6.3	路堤					52.2	47.2	54.2	52.2	60	50	-	2.2	56.6	56.4	75.1			56.6	56.4	58.0	56.9	60	50	-	6.9	3.8	4.7														
				N53-6	6		前排 424 号楼中部 6 楼外 1m	宁芜线	65	13.1	路堤	宁芜线	76	15.3	路堤					51.1	46.5	54.3	52.7	60	50	-	2.7	59.2	59.0	77.7			59.2	59.0	59.8	59.3	60	50	-	9.3	5.5	6.6														
				N53-7	1		第二排住宅楼 1 楼外 1m	宁芜线	120	-1.9	路堤	宁芜线	131	0.3	路堤					52.7	48.5	53.1	53.1	60	50	-	3.1	51.1	50.9	69.4			51.1	50.9	55.0	52.9	60	50	-	2.9	1.9	-0.2														
				N53-8	3		第二排住宅楼 3 楼外 1m	宁芜线	120	4.1	路堤	宁芜线	131	6.3	路堤					52.3	47.8	52.6	51.6	60	50	-	1.6	52.5	52.3	70.7			52.5	52.3	55.4	53.6	60	50	-	3.6	2.8	2.0														
				N53-9	6		第二排住宅楼 6 楼外 1m	宁芜线	120	13.1	路堤	宁芜线	131	15.3	路堤					51.0	47.0	52.6	51.3	60	50	-	1.3	54.4	54.2	72.7			54.4	54.2	56.0	55																				

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							N56-5	3	临路前排 380 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	133	7.3	路堤	宁芜线	128	9.5	路堤					52.2	48.4	55.4	53.3	70	55	-	-	52.0	51.8	70.1			52.0	51.8	55.1	53.4	70	55	-	-	-0.3	0.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积		隔声窗(m²)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

[illegible]

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)		背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容																
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注										
N65-5	3	8号楼中部3楼外1m	宁芜线	65	2.5	路堤	宁芜线	44	5.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.5	70	60	-	-	54.1	53.8	71.2			54.1	53.8	55.0	54.4	60	50	-	4.4	-3.1	-1.1																				
N65-6	6	8号楼中部6楼外1m	宁芜线	65	11.5	路堤	宁芜线	44	14.4	路堤					47.7	45.9	58.1	55.9	70	60	-	-	56.2	55.9	73.3			56.2	55.9	56.7	56.3	60	50	-	6.3	-1.4	0.4																				
N65-7	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	46	-3.5	路堤	宁芜线	30	-0.6	路堤					47.7	45.3	64.2	61.7	70	70	-	-	56.3	56.1	73.5			56.3	56.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/																		
N65-8	1	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.5	路堤	宁芜线	9	-0.6	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	59.5	59.2	76.7			59.5	59.2	/	/	70	70	-	-	/	/																				
66	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房A、B地块	古雄~江宁镇南	K45+680	K46+200	右侧	N66-1	1	B9栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	66	3.0	路堤	宁芜线	51	0.4	路堤					63.7	49.6	66.7	55.7	70	60	-	-	54.9	54.6	72.3			54.9	54.6	64.2	55.8	60	50	4.2	5.8	-2.5	0.1	K45+670	K46+250	右侧	路基	3	580							
							N66-2	1	B7栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	71	3.0	路堤	宁芜线	56	0.4	路堤					63.3	50.5	66.2	56	70	60	-	-	54.5	54.2	71.8			54.5	54.2	63.8	55.7	60	50	3.8	5.7	-2.4	-0.3													
							N66-3	1	B8栋住宅楼1楼外1m	宁芜线	137	3.0	路堤	宁芜线	122	0.4	路堤					63.3	49.5	65.7	52.9	60	50	5.7	2.9	51.0	50.8	68.1			51.0	50.8	63.6	53.2	60	50	3.6	3.2	-2.1	0.3													
							N66-4	1	B8栋住宅楼西侧1楼外1m	宁芜线	189	3.0	路堤	宁芜线	174	0.4	路堤					65.6	51.3	66.6	53.5	70	55	-	-	49.5	49.2	66.2			49.5	49.2	65.7	53.4	70	55	-	-	-0.9	-0.1													
							N66-5	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	45	3.0	路堤	宁芜线	30	0.4	路堤					62.2	49.7	65.6	58.2	70	70	-	-	57.4	57.1	74.8			57.4	57.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/											
							N66-6	1	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.0	路堤	宁芜线	15	0.4	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	60.8	60.6	78.2			60.8	60.6	/	/	70	70	-	-	/	/													
67	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房C地块	古雄~江宁镇南	K46+600	K46+900	右侧	N67-1	1																																																	

续上

[illegible]

[illegible]

[illegible]

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注											
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)		声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)								
							N83-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	60	-	4.6	50.5	50.4	68.7	59.8	33.8	60.3	50.5	62.2	52.1	70	60	-	-	-5.4	-12.5											状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求				
							N83-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	158	1.4	路堤	宁芜线	153	1.4	路堤	宁安高铁	65	-2.5	路堤	60.2	49.2	64.3	63.8	60	50	4.3	13.8	49.6	49.4	67.6	58.2	42.7	58.8	50.3	60.6	52.3	60	50	0.6	2.3	-3.7	-11.5															
							N83-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	192	1.4	路堤	宁芜线	187	1.4	路堤	宁安高铁	99	-2.5	路堤	55.2	49.7	59.6	57.8	60	50	-	7.8	48.7	48.5	66.4	51.0	42.0	53.0	49.4	56.1	52.2	60	50	-	2.2	-3.5	-5.6															
							N83-5	1	既有宁安铁路外轨中心线30m处	宁芜线	128	1.4	路堤	宁芜线	123	1.4	路堤	宁安高铁	30	-2.5	路堤	61.9	47.3	67.6	64.6	70	70	-	-	50.5	50.4	68.7	59.8	33.8	60.3	50.5	/	/	70	70	-	-	-7.3	-14.1															
84	马鞍山市花山区	杨家村	江宁镇南~马鞍山	K59+910	K60+200	右侧	N84-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	2.1	路堤	宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	52.5	47.1	81.1	72.6	70	60	11.1	12.6	65.7	65.4	84.1	50.5	39.4	65.8	65.4	65.9	65.5	70	60	-	5.5	-15.2	-7.1	K59+880	K60+250	右侧	路基	3	370									铁路排放噪声达标。采取线路封闭、设置声屏障措施后限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。
							N84-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	60	-	12.8	59.4	59.2	77.8	43.8	50.2	59.5	59.7	59.6	60.0	70	60	-	0.0	-3.9	-12.8															
							N84-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	2.1	路堤	宁芜线	65	2.1	路堤	宁安高铁	140	-1.8	路堤	54.5	43.8	61.2	55.0	70	55	-	0.0	54.1	53.9	72.5	53.4	38.5	56.8	54.0	57.3	54.3	70	55	-	-	-3.9	-0.7															
							N84-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	120	2.1	路堤	宁芜线	120	2.1	路堤	宁安高铁	192	-1.8	路堤	60.9	55.5	64.4	59.5	70	55	-	4.5	51.0	50.8	69.2	58.2	54.9	58.9	56.3	61.3	56.8	70	55	-	1.8	-3.1	-2.7															
							N84-5	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.1	路堤	宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	47.3	52.6	63.5	72.8	70	70	-	2.8	59.4	59.2	77.8	43.8	50.2	59.5	59.7	/	/	70	70	-	-	-4.0	-13.1															
85	马鞍山市花山区	谢家/前季来/后季来	江宁镇南~马鞍山	K62+000	K63+030	左侧	N85-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	36	-2.8	路堤	宁芜线	98	-3.8	路堤				55.6	52.9	65.9	62.7	65	55	0.9	7.7	57.5	57.3	76.3			57.5	57.3	59.7	58.7	70	60	-	-	-6.2	-4.0	K62+240	K62+440	左侧	路基	3	200									铁路排放噪声达标。采取线路封闭、设置声屏障措施后限制鸣笛措施后敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。	
							N85-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	50	-2.8	路堤	宁芜线	108	-3.8	路堤				52.7	50.9	63.1	59.7	65	55	-	4.7	55.4	55.2	74.2			55.4	55.2	57.3	56.6	65	55	-	1.6	-5.8	-3.1																
							N85-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-2.8	路堤	宁芜线	190	-3.8	路堤				51.5	50.7	59.9	55.8	65	55	-	0.8	50.7	50.5	69.1			50.7	50.5	54.1	53.6	65	55	-	-	-5.8	-2.2																
							N85-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	262	-3.8	路堤				50.3	44.5	55.2	48.1	65	55	-	-	48.8	48.6	66.7			48.8	48.6	52.6	50.0	65	55	-	-	-2.6	1.9																
							N85-5	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	29	-2.8	路堤	宁芜线	30	-3.8	路堤				65.1	59.9	69.2	63.1	70	70	-	-	59.2	59.0	77.9			59.2	59.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
							N85-6	1	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.8	路堤	宁芜线	88	-3.8	路堤				/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.9	58.7	77.7			58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	/	/															
86	马鞍山市花山区	团结村/同意村	江宁镇南~马鞍山	K64+100	K64+600	两侧	N86-1	1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	8	-0.2	路堤	宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	55.5	47.6	80.7	70.5	70	60	10.7	10.5	66.3	66.0	84.8			66.3	66.0	66.6	66.1	70	60	-	6.1	-14.1	-4.4	K64+070	K64+550	左侧	路基	3	480									右侧距离距离马钢铸管厂专用线更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。
							N86-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	36	-0.2	路堤	宁芜线	36	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	43	-0.2	路堤	58.9	47.3	73.0	66.3	70	60	3.0	6.3	56.3	56.1	74.9			56.3	56.1	60.8	56.6	70	60	-	-	-12.2	-9.7															
							N86-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-0.2	路堤	宁芜线	65	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	72	-0.2	路堤	55.0	46.8	60.3	56.4	60	50	0.3	6.4	53.4	53.2	72.0			53.4	53.2	57.3	54.1	60	50	-	4.1	-3.0	-2.3															
							N86-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	136	-0.2	路堤	宁芜线	136	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	143	-0.2	路堤	57.0	45.8	61.2	57.3	60	50	1.2	7.3	50.2	50.1	68.5			50.2	50.1	57.8	51.4	60	50	-	1.4	-3.4	-5.9															
							N86-5	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-0.2	路堤	宁芜线	200	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	207	-0.2	路堤	54.9	48.7	59.3	55.4	60	50	-	5.4	48.6	48.4	66.3			48.6	48.4	55.8	51.6	60	50	-	1.6	-3.5	-3.8															
							N86-6	1	右侧村内住宅1楼外1m	宁芜线	64	-0.2	路堤	宁芜线	64	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	57	-0.2	路堤	58.2	46.7	72.4	68.9	70	55	2.4	13.9	53.5	53.3	72.0			53.5	53.3	59.5	54.2	70	55	-	-	-12.9	-14.7															



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			背景值（dBA）		现状值（dBA）		现状标准值（dBA）		现状超标量（dBA）		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容												
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度（m）	声屏障长度（m）	面积	隔声窗（m²）	备注							
							N86-7	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.2	路堤	宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	57.3	57.1	75.9		57.3	57.1	/	/	70	70	-	-	-12.1	-9.1											
87	马鞍山市花山区	旭日幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K64+450	K64+500	左侧	N87-1	1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	115	-2.9	路堤	宁芜线	115	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	122	-2.9	路堤	51.4	/	58.9	/	60	/	-	/	51.2	/	69.6		51.2	/	54.3	/	60	/	-	/	-4.6	/									包含在敏感点 86 措施里程范围内		
							N87-2	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.9	路堤	宁芜线	30	-2.9	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-2.9	路堤	55.5	47.5	69.4	66.2	70	70	-	-	58.9	58.7	77.5		58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	-10.5	-7.5											
88	马鞍山市花山区	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁镇南～马鞍山	K64+850	K65+420	左侧	N88-1	1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	33	1.0	路堤	宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	60.3	61.2	66.4	73.7	70	60	-	13.7	57.7	57.4	76.0	60.0	60.7	62.0	62.4	62.2	62.7	70	60	-	2.7	-4.2	-11.0										左侧距离牵出线距离更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。
							N88-2	1	村内住宅 1 楼外 1m	宁芜线	72	1.0	路堤	宁芜线	72	1.0	路堤	牵出线	65	1.0	路堤	55.7	53.3	60.3	59.7	60	50	0.3	9.7	53.3	53.1	71.6	53.7	51.9	56.5	55.5	57.7	56.2	60	50	-	6.2	-2.6	-3.5										
							N88-3	1	金安佳苑 23 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	188	-2.8	路堤	宁芜线	188	-2.8	路堤	牵出线	181	-2.8	路堤	49.9	47.8	53.5	52.6	70	55	-	-	49.0	48.7	66.6	48.1	45.2	51.6	50.3	52.5	51.3	70	55	-	-	-1.0	-1.3										
							N88-4	3	金安佳苑 23 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	188	3.2	路堤	宁芜线	188	3.2	路堤	牵出线	181	3.2	路堤	50.8	48.2	57.2	55.8	70	55	-	0.8	49.8	49.6	67.5	49.2	45.7	52.5	51.1	53.3	52.0	70	55	-	-	-3.9	-3.8										
							N88-5	6	金安佳苑 23 号楼 6 楼外 1m	宁芜线	188	12.2	路堤	宁芜线	188	12.2	路堤	牵出线	181	12.2	路堤	52.7	48.8	60.0	58.2	70	55	-	3.2	51.0	50.8	68.7	51.8	46.4	54.5	52.2	55.0	52.9	70	55	-	-	-5.0	-5.3										
							N88-6	1	金安佳苑 23 号楼中部外 1m	宁芜线	200	-2.8	路堤	宁芜线	200	-2.8	路堤	牵出线	193	-2.8	路堤	48.5	47.6	52.1	52.3	60	50	-	2.3	48.7	48.5	66.2	45.8	44.7	50.5	50.0	51.6	51.1	60	50	-	1.1	-0.5	-1.2										
							N88-7	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	37	1.0	路堤	宁芜线	37	1.0	路堤	牵出线	30	1.0	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8	56.9	56.7	75.3	58.9	58.9	61.0	60.9	/	/	70	70	-	-	-7.4	-11.9										
89	马鞍山市花山区	紫金城市花园/南庙/金玉兰花园	江宁镇南～马鞍山	K64+800	K65+570	右侧		1	9 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	72	2.6	路堤	宁芜线	72	2.7	路堤	马钢二厂专用线	44	1.2	路堤	52.2	50.8	60.4	59.0	70	55	-	4.0	53.9	53.7	72.2	47.9	48.7	54.9	54.9	56.2	55.5	70	55	-	0.5	-4.2	-3.5										左侧距离马钢二厂专用线距离更近，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标，夜间优于或维持现状。
							N89-2	3	9 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	72	8.6	路堤	宁芜线	72	8.7	路堤	马钢二厂专用线	44	7.2	路堤	53.9	51.6	62.6	59.8	70	55	-	4.8	56.2	56.0	74.4	51.0	49.9	57.3	56.9	58.2	57.3	70	55	-	2.3	-4.4	-2.5										
							N89-3	5	9 号楼 5 楼外 1m	宁芜线	72	14.6	路堤	宁芜线	72	14.7	路堤	马钢二厂专用线	44	13.2	路堤	53.9	50.4	63.9	58.9	70	55	-	3.9	58.2	58.0	76.5	51.6	47.8	59.1	58.4	59.6	58.7	70	55	-	3.7	-4.3	-0.2										
							N89-4	7	9 号楼 7 楼外 1m	宁芜线	72	20.6	路堤	宁芜线	72	20.7	路堤	马钢二厂专用线	44	19.2	路堤	53.5	48.8	62.6	58.7	70	55	-	3.7	58.9	58.7	77.1	49.9	44.5	59.4	58.8	60.0	59.1	70	55	-	4.1	-2.6	0.4										
							N89-5	1	39 号楼中部 1 楼外 1m	宁芜线	200	2.6	路堤	宁芜线	200	2.7	路堤	马钢二厂专用线	178	1.2	路堤	54.3	50.3	62.6	58.4	70	55	-	3.4	43.9	43.6	61.3	52.1	47.6	52.7	49.1	54.7	51.1	70	55	-	-	-7.9	-7.3										
							N89-6	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	2.6	路堤	宁芜线	52	2.7	路堤	马钢二厂专用线	30	1.2	路堤	59.3	60.4	68.4	69.5	70	70	-	-	55.9	55.6	74.2	58.9	58.9	60.6	60.6	/	/	70	70	-	-	-7.8	-8.9										
90	马鞍山市花山区	东方童话幼儿园	江宁镇南～马鞍山	K65+300	K65+400	右侧	N90-1	1	幼儿园 1 楼外 1m	宁芜线	148	1.5	路堤	宁芜线	148	1.6	路堤	马钢二厂专用线	127	0.1	路堤	57.1	/	60.7	/	60	/	0.7	/	50.1	/	68.0	54.8	/	56.0	/	57.9	/	60	/	-	/	-2.8	/								预测达标		
							N90-2	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	52	1.5	路堤	宁芜线	52	1.6	路堤	马钢二厂专用线	30	0.1	路堤	59.3	60.4	68.4	72.8	70	70	-	2.8	55.2	55.0	73.5	58.9	58.9	60.4	60.4	/	/	70	70	-	-	-8.0	-12.4										
91	马鞍山市花山区	宁芜村	江宁镇南～马鞍山	K65+510	K65+800	右侧	N91-1	1	3 号楼 1 楼外 1m	宁芜线	50	2.5	路堤	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	57.6	55.5	67.4	63.0	70	60	-	3.0	54.3	54.0	74.0	56.8	54.7	58.7	57.4	59.3	57.8	70	60	-	-	-8.1	-5.2									进入车站范围，宁芜铁路不具备声屏障实施条件。铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于或维持现状。	
							N91-2	3	3 号楼 3 楼外 1m	宁芜线	50	8.5	路堤	宁芜线	50	8.6	路堤	马钢专用线	86	2.4	路堤	57.0	54.9	64.4	60.9	70	60	-	0.9	57.7	57.4	77.4	55.9	54.2	59.9	59.1	60.4	59.3	70	60	-	-	-4.0	-1.6										

[illegible][illegible]

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)				与改建前宁芜铁路位置关系(m)				与其他既有铁路位置关系(m)				背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注				
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)					
97	马鞍山市花山区	湖滨丽景/湖西一路住宅	马鞍山～黄梅山	K67+600	K67+750	右侧	N97-1	1	第一排住宅楼1楼外1m	宁芜线	39	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤					58.0	46.1	66.9	55.8	70	60	-	-	54.1	53.9	75.1			54.1	53.9	59.5	54.6	70	60	-	-	-7.4	-1.2									铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，昼间达标、夜间敏感点个别楼层超标，且有增量，自身已采取隔声性能优良的窗户，可满足室内使用功能		
							N97-2	3	第一排住宅楼3楼外1m	宁芜线	39	4.3	路堤	宁芜线	39	4.3	路堤					58.9	46.2	69.5	57.3	70	60	-	-	58.2	58.0	79.2			58.2	58.0	61.6	58.3	70	60	-	-	-7.9	1.0											
							N97-3	6	第一排住宅楼6楼外1m	宁芜线	39	13.3	路堤	宁芜线	39	13.3	路堤					59.0	46.5	70.0	57.7	70	60	0.0	-	59.1	58.9	80.1			59.1	58.9	62.1	59.2	70	60	-	-	-7.9	1.5											
							N97-4	1	湖滨丽景4栋1楼外1m	宁芜线	97	-0.8	路堤	宁芜线	97	-0.8	路堤					52.5	48.6	58.7	55.4	70	55	-	0.4	49.4	49.2	70.2			49.4	49.2	54.2	51.9	70	55	-	-	-4.5	-3.5											
							N97-5	4	湖滨丽景4栋4楼外1m	宁芜线	97	8.2	路堤	宁芜线	97	8.2	路堤					49.5	46.6	56.9	52.2	70	55	-	-	51.9	51.7	72.7			51.9	51.7	53.9	52.9	70	55	-	-	-3.0	0.7											
							N97-6	7	湖滨丽景4栋7楼外1m	宁芜线	97	17.2	路堤	宁芜线	97	17.2	路堤					49.7	43.8	54.7	50.5	70	55	-	-	54.2	54.0	75.0			54.2	54.0	55.5	54.4	70	55	-	-	0.8	3.9											
							N97-7	11	湖滨丽景4栋11楼外1m	宁芜线	97	29.2	路堤	宁芜线	97	29.2	路堤					47.8	44.0	52.3	48.7	70	55	-	-	55.4	55.2	76.2			55.4	55.2	56.1	55.6	70	55	0.6	3.8	6.9												
							N97-8	1	小区内住宅楼1楼外1m	宁芜线	200	-0.8	路堤	宁芜线	200	-0.8	路堤					49.0	48.6	53.5	50.6	70	55	-	-	46.2	46.0	66.3			46.2	46.0	50.8	50.5	70	55	-	-	-2.7	-0.1											
							N97-9	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	55.9	55.6	76.8			55.9	55.6	/	/	70	70	-	-	-13.9	-10.2											
98	马鞍山市花山区	湖景家园/湖北路34号/人民新村35栋	马鞍山～黄梅山	K67+380	K67+750	左侧	N98-1	1	湖北路34号楼1楼外1m	宁芜线	95	-1.7	路堤	宁芜线	95	-1.7	路堤					53.1	48.3	62.2	58.8	70	55	-	3.8	49.6	49.4	70.4			49.6	49.4	54.7	51.9	70	55	-	-	-7.5	-6.9									铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，昼间达标、夜间达标或优于现状。		
							N98-2	3	湖北路34号楼3楼外1m	宁芜线	95	4.3	路堤	宁芜线	95	4.3	路堤					52.8	47.3	67.5	62.8	70	55	-	7.8	51.3	51.1	72.1			51.3	51.1	55.1	52.6	70	55	-	-	-12.4	-10.2											
							N98-3	5	湖北路34号楼5楼外1m	宁芜线	95	10.3	路堤	宁芜线	95	10.3	路堤					50.8	47.5	64.7	58.9	70	55	-	3.9	53.0	52.8	73.8			53.0	52.8	55.0	53.9	70	55	-	-	-9.7	-5.0											
							N98-4	1	湖景家园17栋1楼外1m	宁芜线	135	-0.8	路堤	宁芜线	135	-0.8	路堤					55.1	46.6	58.3	51.6	70	55	-	-	47.9	47.8	68.5			47.9	47.8	55.9	50.2	70	55	-	-	-2.4	-1.4											
							N98-5	4	湖景家园17栋4楼外1m	宁芜线	135	8.2	路堤	宁芜线	135	8.2	路堤					56.4	45.7	59.9	48.8	70	55	-	-	49.7	49.5	70.3			49.7	49.5	57.2	51.0	70	55	-	-	-2.7	2.2											
							N98-6	7	湖景家园17栋7楼外1m	宁芜线	135	17.2	路堤	宁芜线	135	17.2	路堤					52.9	46.0	56.0	49.1	70	55	-	-	51.4	51.2	72.0			51.4	51.2	55.2	52.3	70	55	-	-	-0.8	3.2											
							N98-7	11	湖景家园17栋11楼外1m	宁芜线	135	29.2	路堤	宁芜线	135	29.2	路堤					52.1	45.2	55.4	49.2	70	55	-	-	53.4	53.2	74.0			53.4	53.2	55.8	53.8	70	55	-	-	0.4	4.6											
							N98-8	1	湖景家园16栋1楼外1m	宁芜线	178	-0.8	路堤	宁芜线	178	-0.8	路堤					52.3	46.3	55.9	50.3	60	50	-	0.3	46.7	46.6	67.0			46.7	46.6	53.4	49.4	60	50	-	-	-2.5	-0.9											
							N98-9	4	湖景家园16栋4楼外1m	宁芜线	178	8.2	路堤	宁芜线	178	8.2	路堤					53.3	46.3	56.6	50.4	60	50	-	0.4	48.1	47.9	68.4			48.1	47.9	54.4	50.2	60	50	-	0.2	-2.2	-0.2											
							N98-10	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					61.1	54.0	69.8	65.8	70	70	-	-	55.3	55.1	76.3			55.3	55.1	/	/	70	70	-	-	-14.5	-10.7											
99	马鞍山市雨山区	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山～黄梅山	K67+750	K68+130	左侧	N99-1	1	红旗花园5号楼1楼外1m	宁芜线	30	-0.8	路堤	宁芜线	30	-0.8	路堤					55.5	48.9	68.8	66.0	70	60	-	6.0	55.4	55.3	76.4			55.4	55.3	58.5	56.2	70	60	-	-	-10.3	-9.8	K67+800	K68+180	左侧	路基	3	380					铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛设置声屏障措施后，敏感点噪声昼间、夜间优于现状。
							N99-2	3	红旗花园5号楼3楼外1m	宁芜线	30	5.2	路堤	宁芜线	30	5.2	路堤					52.7	47.7	70.8	67.8	70	60	0.8	7.8	59.8	59.6	80.7			59.8	59.6	60.6	59.9	70	60	-	-	-10.2	-7.9											
							N99-3	6	红旗花园5号楼6楼外1m	宁芜线	30	14.2	路堤	宁芜线	30	14.2	路堤					50.6	46.9	65.8	64.0	70	60	-	4.0	60.1	59.9	81.1			60.1	59.9	60.6	60.1	70	60	-	0.1	-5.2	-3.9											
							N99-4	1	内部住宅楼1楼外1m	宁芜线	73	-0.8	路堤	宁芜线	73	-0.8	路堤					62.0	46.4	71.0	58.3	60	50	11.0	8.3	50.7	50.6	71.6			50.7	50.6	62.3	52.0	60	50	2.3	2.0	-8.7	-6.3											

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积		隔声窗(m²)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
							N99-5	3	内部住宅楼3楼外1m	宁芜线	73	5.2	路堤	宁芜线	73	5.2	路堤				62.2	48.4	70.6	58.8	60	50	10.6	8.8	53.1	52.9	74.0			53.1	52.9	62.7	54.2	60	50	2.7	4.2	-7.9	-4.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</

[illegible]

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积		隔声窗(m²)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							N109-5	1	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.6	路堤					55.8	50.2	72.0	65.7	70	70	2.0	-	58.1	57.9	76.9			58.1	57.9	/	/	70	70	-	-	-13.9	-7.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
110	马鞍山市雨山区	安心老年公寓	马鞍山～黄梅山	K70+030	K70+100	左侧	N110-1	1	老年公寓 1 楼外	宁芜线	110	-1.3	路堤	宁芜线	110	-1.1	路堤					48.8	45.9	57.8	55.1	60	50	-	5.1	51.0	50.9	69.6			51.0	50.9	53.1	52.1	60	50	-	2.1	-4.7	-3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

[illegible]

										与改建后	与改建前	与其他				yes/no	yes/no	本线		相关	int. rly	over rly	over sid.			down track	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	-----	--	--	--	--------	--------	----	--	----	----------	----------	-----------	--	--	------------	--

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值		相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值				措施内容																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							N117-5	7	31号楼7楼外1m	宁芜线	36	16.1	路堤	宁芜线	36	17.6	路堤							50.3	46.7	65.7	62.7	70	60	-	2.7	62.0	61.7	79.3			62.0	61.7	62.3	61.8	70	60	-	1.8	-3.4	-0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容						备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积		隔声窗(m²)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N119-4	1	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-5.8	路堤	宁芜线	16	-3.0	路堤				/	/	/	/	/	/	/	59.4	59.1	76.8			59.4	59.1	/	/	70	70	-	-	/	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
120	马鞍山市雨山区	腰埠	马鞍山～黄梅山	K78+090	K78+390	右侧	N120-1	1	第一排住宅 1 楼外 1m	宁芜线	173	-2.7	路堤	宁芜线	173	-2.7	路堤				44.9	40.8	62.6	57.7	70	55	-	2.7	47.6	47.5	66.3			47.6	47.5	49.5	48.4	70	55	-	-	-13.1	-9.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

[illegible]

[illegible]



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							N134-6	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-17.8	桥梁	宁芜线	214	-2.5	路堤				46.6	44.4	57.6	61.4	60	50	-	11.4	53.1	52.8	54.0	53.4	60	50	-	3.4	-3.6	-8.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
							N134-7	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.8	桥梁	宁芜线	30	-2.5	路堤				50.2	48.3	76.6	76.4	70	70	6.6	6.4	62.4	62.1	80.4		62.4	62.1	/	/	70	70	-	-	-14.2	-14.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
135	马鞍山市当涂县	陈家村/郭坝/蕉庄	黄山山～毛耳山	K86+710	K87+610	两侧	N135-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	7	-10.5	桥梁	宁芜线	31	-2.1	路堤				48.5	45.0	75.6	69.6	70	60	5.6	9.6	66.6	66.3	84.8		66.6	66.3	66.7	66.4	70	60	-	6.4	-8.9	-3.2	K87+200	K87+450	左侧	桥梁	2.5	250		300	铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛设置声屏障措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							N135-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-10.5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					50.9	44.9	70.9	63.8	70	60	0.9	3.8	62.8	62.5	81.0		62.8	62.5	63.0	62.6	70	60	-	2.6	-7.9	-1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N135-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	75	-10.5	桥梁	宁芜线	98	-2.1	路堤					48.3	43.3	65.4	59.8	60	50	5.4	9.8	58.0	57.8	76.1		58.0	57.8	58.4	57.9	60	50	-	7.9	-7.0	-1.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N135-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-10.5	桥梁	宁芜线	223	-2.1	路堤					46.8	42.8	58.7	51.4	60	50	-	1.4	50.7	50.5	68.1		50.7	50.5	52.2	51.2	60	50	-	1.2	-6.5	-0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N135-5	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	6	-10.5	桥梁	宁芜线	30	-2.1	路堤					47.9	44.4	71.3	69.8	70	70	1.3	-	66.8	66.5	85.0		66.8	66.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
							N135-6	1	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.5	桥梁	宁芜线	53	-2.1	路堤					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	62.8	62.5	81.0		62.8	62.5	/	/	70	70	-	-	/	/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
136	马鞍山市当涂县	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	黄山山～毛耳山	K88+390	K89+000	两侧	N136-1	1	左侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	14	-1.8	路堤	宁芜线	17	-1.8	路堤				46.8	43.7	73.0	62.8	70	60	3.0	2.8	63.6	63.3	81.7		63.6	63.3	63.7	63.4	70	60	-	3.4	-9.3	0.6	K88+820	K89+020	右侧	路基	3	200		240	铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛设置声屏障措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							N136-2	1	右侧第一排住宅1楼外1m	宁芜线	42	-1.8	路堤	宁芜线	39	-1.8	路堤					45.2	42.1	69.6	60.7	70	60	-	0.7	56.7	56.5	74.9		56.7	56.5	57.0	56.6	70	60	-	-	-12.6	-4.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N136-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.8	路堤	宁芜线	62	-1.8	路堤					46.2	43.6	66.9	58.6	70	60	-	-	54.4	54.1	72.5		54.4	54.1	55.0	54.5	60	50	-	4.5	-11.9	-4.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N136-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	135	-1.8	路堤	宁芜线	134	-1.8	路堤					47.2	42.5	61.7	53.2	60	50	1.7	3.2	51.0	50.8	68.8		51.0	50.8	52.5	51.4	60	50	-	1.4	-9.2	-1.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							N136-5	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤	宁芜线	30	-1.8	路堤					45.5	43.5	71.8	61.8	70	70	1.8	-	58.9	58.7	77.1		58.9	58.7	/	/	70	70	-	-	-12.9	-3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
137	马鞍山市当涂县	鑫龙村路西组	黄山山～毛耳山	K89+380	K89+900	右侧	N137-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	21	-1.8	路堤	宁芜线	21	-1.8	路堤				41.2	39.8	69.2	74.0	70	60	-	14.0	61.9	61.7	80.1		61.9	61.7	62.0	61.7	70	60	-	1.7	-7.2	-12.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

[illegible][illegible]



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)				与改建前宁芜铁路位置关系(m)				与其他既有铁路位置关系(m)				背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值				措施内容				备注							
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)										
143	芜湖市鸠江区	黄家庄/车二队	塔桥	K95+900	K96+800	左侧	N143-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	23	-1.4	路堤	宁芜线	23	-1.4	路堤					47.6	42.4	60.5	59.7	70	60	-	-	58.4	58.1	76.6			58.4	58.1	58.7	58.2	70	60	-	-	-1.8	-1.5							700	铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求						
							N143-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.5	43.9	59.2	58.8	70	60	-	-	56.3	56.0	74.5			56.3	56.0	56.7	56.3	70	60	-	-	-2.5	-2.5														
							N143-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	68	-1.4	路堤	宁芜线	68	-1.4	路堤					44.5	42.4	54.0	53.5	60	50	-	3.5	51.6	51.4	69.7			51.6	51.4	52.4	51.9	60	50	-	1.9	-1.6	-1.6														
							N143-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	122	-1.4	路堤	宁芜线	122	-1.4	路堤					44.8	41.6	57.8	50.4	60	50	-	0.4	49.0	48.7	66.8			49.0	48.7	50.4	49.5	60	50	-	-	-7.4	-0.9														
							N143-5	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.4	路堤	宁芜线	30	-1.4	路堤					45.0	42.2	57.7	56.7	70	70	-	-	56.3	56.0	74.5			56.3	56.0	/	/	70	70	-	-	-1.4	-0.7														
144	芜湖市鸠江区	四埠桥北/车一队	塔桥~终点	K96+500	K97+220	两侧	N144-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	19	-1.7	路堤	宁芜线	19	-1.7	路堤					47.5	42.0	65.7	67.3	70	60	-	7.3	60.1	59.8	78.5			60.1	59.8	60.4	59.9	70	60	-	-	-5.3	-7.4							1200	铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求						
							N144-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					46.0	42.1	62.2	66.8	70	60	-	6.8	56.3	56.0	74.6			56.3	56.0	56.7	56.2	70	60	-	-	-5.5	-10.6														
							N144-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	34	-1.7	路堤	宁芜线	34	-1.7	路堤					46.8	40.9	61.5	65.4	70	60	-	5.4	55.5	55.2	73.7			55.5	55.2	56.0	55.3	70	60	-	-	-5.5	-10.1														
							N144-4	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	65	-1.7	路堤	宁芜线	65	-1.7	路堤					44.5	42.2	56.3	59.4	60	50	-	9.4	51.8	51.5	69.9			51.8	51.5	52.6	52.0	60	50	-	2.0	-3.7	-7.4														
							N144-5	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	130	-1.7	路堤	宁芜线	130	-1.7	路堤					40.4	42.2	52.6	56.1	60	50	-	6.1	48.6	48.4	66.5			48.6	48.4	49.2	49.3	60	50	-	-	-3.4	-6.8														
							N144-6	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	200	-1.7	路堤	宁芜线	200	-1.7	路堤					41.0	40.8	54.2	53.3	60	50	-	3.3	46.7	46.5	64.5			46.7	46.5	47.8	47.5	60	50	-	-	-6.4	-5.8														
144	芜湖市鸠江区	四埠桥北/车一队	塔桥~终点	K96+500	K97+220	两侧	N144-7	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤	宁芜线	30	-1.7	路堤					57.7	40.4	61.0	65.2	70	70	-	-	56.3	56.0	74.6			56.3	56.0	/	/	70	70	-	-	-4.7	-9.2								铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛措施后，敏感点噪声昼间达标、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求						
145	芜湖市鸠江区	美芝铸造员工宿舍	塔桥~终点	K97+812	K98+029	右侧	N145-1	1	前排宿舍楼1楼外1m	宁芜线	65	-1.2	路堤	宁芜线	65	-1.2	路堤					48.6	44.8	63.3	61.7	65	55	-	6.7	53.5	53.1	69.8			53.5	53.1	54.7	53.7	65	55	-	-	-8.6	-8.0	K97+850	K98+050	右侧	路基	3	200								铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛设置声屏障措施后，敏感点噪声昼间、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求
							N145-2	3	前排宿舍楼3楼外1m	宁芜线	65	4.8	路堤	宁芜线	65	4.8	路堤					49.6	45.4	64.5	62.3	65	55	-	7.3	56.2	55.7	72.5			56.2	55.7	57.0	56.1	65	55	-	1.1	-7.5	-6.2														
							N145-3	6	前排宿舍楼6楼外1m	宁芜线	65	13.8	路堤	宁芜线	65	13.8	路堤					49.8	45.8	65.2	62.9	65	55	0.2	7.9	58.9	58.5	75.3			58.9	58.5	59.4	58.8	65	55	-	3.8	-5.8	-4.1														
							N145-4	1	后排宿舍楼1楼外1m	宁芜线	145	-1.2	路堤	宁芜线	145	-1.2	路堤					48.7	44.5	58.9	57.6	65	55	-	2.6	49.9	49.5	66.0			49.9	49.5	52.3	50.7	65	55	-	-	-6.6	-6.9														
							N145-5	3	后排宿舍楼3楼外1m	宁芜线	145	4.8	路堤	宁芜线	145	4.8	路堤					48.8	44.8	60.3	58.7	65	55	-	3.7	51.0	50.6	67.1			51.0	50.6	53.0	51.6	65	55	-	-	-7.3	-7.1														
							N145-6	6	后排宿舍楼6楼外1m	宁芜线	145	13.8	路堤	宁芜线	145	13.8	路堤					48.8	45.3	61.5	60.4	65	55	-	5.4	52.6	52.2	68.7			52.6	52.2	54.1	53.0	65	55	-	-	-7.4	-7.4														
							N145-7	1	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.2	路堤	宁芜线	30	-1.2	路堤					47.7	42.2	69.5	68.2	70	70	-	-	57.8	57.4	74.4			57.8	57.4	/	/	70	70	-	-	-11.7	-10.8														
146	芜湖市鸠江区	杨村	塔桥~终点	K99+310	K99+550	左侧	N146-1	1	第一排住宅1楼外1m	宁芜线	12	-1.5	路堤	宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	91	-2.0	路堤	38.9	40.1	71.0	70.4	70	60	1.0	10.4	63.8	63.4	80.1			63.8	63.4	63.8	63.4	70	60	-	3.4	-7.2	-7.0	K99+400	K99+600	左侧	路基	3	200			240	铁路排放噪声达标。采取线路封闭、限制鸣笛设置声屏障措施后，敏感点噪声昼间、夜间优于现状。增设隔声窗保证室内使用功能满足要求				
							N146-2	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	30	-1.5	路堤	宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	86	-2.0	路堤	34.3	40.7	68.7	67.6	70	60	-	7.6	58.2	57.9	74.5			58.2	57.9	58.3	58.0	70	60	-	-	-10.4	-9.6														
							N146-3	1	村内住宅1楼外1m	宁芜线	75	-1.5	路堤	宁芜线	75	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	76	-2.0	路堤	32.8	40.5	55.9	54.9	60	50	-	4.9	53.1	52.8	69.2			53.1	52.8	53.1	53.0	60	50	-	3.0	-2.8	-1.9														

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	楼层	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系(m)			与改建前宁芜铁路位置关系(m)			与其他既有铁路位置关系(m)			背景值(dBA)		现状值(dBA)		现状标准值(dBA)		现状超标量(dBA)		本线铁路噪声贡献值		本工程列车通过最大值	相关铁路噪声贡献值		铁路噪声预测值		环境噪声预测值		预测标准值		超标量		本工程引起的增加值		措施内容																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				起点	终点					名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障形式	声屏障高度(m)	声屏障长度(m)	面积	隔声窗(m²)	备注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</



附表 6

振动保护目标环境振动现状监测结果表

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		相邻道路名称	距道路边界线最近距离（m）
				起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
7	南京市玄武区	仙居雅苑	紫金山站	K03+060	K03+490	左侧	V7-1	46号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	60	-0.7	路堤					宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	63.7	63.7	80	80	-	-	/	/
8	南京市玄武区	仙居华庭	紫金山站	K03+420	K03+970	左侧	V8-1	6号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	48	-1.0	路堤					宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	73.5	73.9	80	80	-	-	/	/
10	南京市玄武区	仙居花园	紫金山站	K04+000	K04+250	左侧	V10-1	4号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	60	-3.1	路堤					宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	73.2	73.5	80	80	-	-	仙林大道	181
12	南京市玄武区	紫金东郡	紫金山站	K04+000	K04+300	右侧	V12-1	41号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	57	-1.2	路堤					宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	73.2	73.9	80	80	-	-	/	/
14	南京市栖霞区	天马路16号企业公寓	紫金山站~古雄站	K05+100	K05+150	右侧	V14-1	公寓楼室外0.5m内	宁芜线	56	-2.7	路堤					宁芜线	56	-2.7	路堤	仙西联络线	74	-2.7	路堤	73.2	73.9	80	80	-	-	地铁2号线	104
21	南京市栖霞区	吴家墩	紫金山站~古雄站	K08+820	K08+910	右侧	V21-1	前排住宅室外0.5m内	宁芜线	31	-3.7	路堤					宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	73.4	72.6	80	80	-	-	绕城高速公路	191
25	南京市秦淮区	郑家营	紫金山站~古雄站	K13+555	K13+840	右侧	V25-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	21	0.6	路堑								仙西联络线	49	2.8	路堑	64.3	62.4	80	80	-	-	绕城高速公路	125	
							V25-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.6	路堑								仙西联络线	57	2.8	路堑	61.8	61.0	80	80	-	-	绕城高速公路	121	
26	南京市秦淮区	蒋家街/王官营	紫金山站~古雄站	K14+000	K14+490	两侧	V26-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁								仙西联络线	56	-7.2	桥梁	61.9	62.1	80	80	-	-	石杨路	145	
							V26-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-6.3	路堤/桥梁								仙西联络线	77	-7.2	桥梁	53.1	53.1	75	72	-	-	石杨路	186	
27	南京市秦淮区	银龙花园一期	紫金山站~古雄站	K14+300	K15+033	右侧	V27-1	25号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	48	-10.0	桥梁								仙西联络线	88	-12.7	桥梁	55.5	55.4	75	72	-	-	银龙路	13	
30	南京市秦淮区	银龙花园学校	紫金山站~古雄站	K15+160	K15+300	右侧	V30-1	教学楼室外0.5m内	宁芜线	52	-13.3	桥梁								仙西联络线	94	-18.0	桥梁	55.7	54.9	75	72	-	-	银龙路	12	
35	南京市秦淮区	第十五离职干部疗养所	沧波门站~古雄站	K20+280	K20+410	右侧	V35-1	干休所房屋室外0.5m	宁芜线	42	16.3	隧道												63.0	66.1	75	72	-	-	/	/	
36	南京市雨花台区	双龙嘉园、景明佳园	紫金山站~古雄站	K22+430	K23+410	右侧	V36-1	景明佳园住宅楼室外0.5m内	宁芜线	44	21.9	隧道												64.1	62.1	75	72	-	-	/	/	
							V36-2	双龙嘉园住宅楼室外0.5m内	宁芜线	58	14.3	隧道												65.1	55.1	75	72	-	-	绿都大道	20	
37	南京市江宁区	周村	紫金山站~古雄站	K31+350	K31+630	两侧	V37-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	29	22.1	隧道												56.6	56.3	75	72	-	-	/	/	
							V37-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	22.1	隧道												56.6	56.3	75	72	-	-	/	/	
38	南京市江宁区	小荆村	紫金山站~古雄站	K33+100	K33+770	两侧	V38-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	18	6.5	路堑												52.6	53.3	75	72	-	-	/	/	
							V38-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	6.5	路堑												53.2	51.5	75	72	-	-	/	/	
39	南京市江宁区	小孙村	紫金山站~古雄站	K34+240	K34+340	右侧	V39-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	36	4.0	路堑	古风支线	70	2.7	路堑					古风支线	69	1.9	路堑	57.6	54.4	75	72	-	-	002县道	56
40	南京市江宁区	沈家	紫金山站~古雄站	K34+260	K34+620	左侧	V40-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	29	3.8	路堑	古风支线	19	1.1	路堑					古风支线	31	1.1	路堑	59.2	59.8	75	72	-	-	002县道	38
							V40-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.8	路堑	古风支线	20	1.1	路堑					古风支线	32	1.1	路堑	59.2	59.8	75	72	-	-	002县道	44
41	南京市雨花台区	小董/王家坝	紫金山站~古雄站	K34+860	K35+300	右侧	V41-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	35	-1.5	路堤									古风支线	36	-0.1	路堤	59.1	59.0	75	72	-	-	002县道	6
42	南京市雨花台区	小董	紫金山站~古雄站	K35+440	K35+600	左侧	V42-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	25	-0.1	路堤									古风支线	17	1.8	路堤	60.4	60.6	75	72	-	-	共建路	27
							V42-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.8	路堤									古风支线	23	3.7	路堤	60.3	60.6	75	72	-	-	共建路	72
43	南京市雨花台区	后董/汪家庄/大柿	紫金山站~古雄站	K35+660	K36+560	两侧	V43-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	40	-5.3	路堤												51.1	54.0	75	72	-	-	/	/	
44	南京市雨花台区	古雄	古雄站	K36+830	K37+720	两侧	V44-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	22	-4.7	路堤					宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	73.9	73.7	80	80	-	-	205国道	60
							V44-2	改建后距铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.7	路堤						宁芜线	49	-1.9	路堤	古风支线	45	-1.9	路堤	70.2	69.6	80	80	-	-	205国道

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		相邻道路名称	距道路边界线最近距离（m）
				起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
52	南京市雨花台区	新林芳庭	古雄站~江宁镇南站	K39+970	K40+320	左侧	V52-1	前排 27 号楼室外 0.5m 内	宁芜线	59	-2.7	路堤					宁芜线	70	-0.5	路堤					62.7	61.2	75	72	-	-	古雄大道	10
53	南京市雨花台区	梅华苑/上怡二村/梅秀苑	古雄站~江宁镇南站	K40+290	K40+700	左侧	V53-1	前排 424 号楼室外 0.5m 内	宁芜线	59	-1.9	路堤					宁芜线	70	0.3	路堤					60.0	59.4	75	72	-	-	古雄大道	15
60	南京市雨花台区	新建雅苑/新建雅苑南区/梅苑新村	古雄站~江宁镇南站	K41+000	K41+500	右侧	V60-1	4 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	20	-0.7	路堤					宁芜线	20	-0.7	路堤					76.6	76.1	80	80	-	-	/	/
							V60-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.7	路堤					宁芜线	30	-0.7	路堤					75.2	75.5	80	80	-	-	/	/
64	南京市江宁区	邱家/西河	古雄站~江宁镇南站	K44+800	K45+300	两侧	V64-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	22	-3.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤					75.5	76.0	80	80	-	-	/	/
							V64-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.6	路堤					宁芜线	37	-0.4	路堤					72.9	73.6	80	80	-	-	/	/
65	南京市江宁区	府前小区	古雄站~江宁镇南站	K45+330	K45+620	右侧	V65-1	1 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	41	-3.5	路堤					宁芜线	24	-0.6	路堤					75.7	76.5	80	80	-	-	宁桥南路	48
67	南京市江宁区	江宁街道新市镇建设 PPP 项目安置房 C 地块	古雄站~江宁镇南站	K46+600	K46+900	右侧	V67-1	C8 栋住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	52	-0.5	路堤					宁芜线	50	1.2	路堤					69.9	70.3	80	80	-	-	宁桥南路	34
68	南京市江宁区	曹家	古雄站~江宁镇南站	K45+690	K46+180	左侧	V68-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	14	-2.5	路堤					宁芜线	29	-5.1	路堤					75.8	76.7	80	80	-	-	/	/
							V68-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.2	路堤					宁芜线	45	-2.4	路堤					73.0	73.3	80	80	-	-	/	/
69	南京市江宁区	郭庄	古雄站~江宁镇南站	K46+400	K46+680	左侧	V69-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	30	1.5	路堤					宁芜线	42	0.2	路堤					72.0	71.6	80	80	-	-	宁桥南路	184
71	南京市江宁区	官山村	古雄站~江宁镇南站	K46+800	K47+350	左侧	V71-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	23	1.0	路堤					宁芜线	23	1.0	路堤					75.6	75.2	80	80	-	-	宁桥南路	82
							V71-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤					宁芜线	30	1.0	路堤					72.6	72.4	80	80	-	-	宁桥南路	89
72	南京市江宁区	周巷	古雄站~江宁镇南站	K47+600	K47+820	左侧	V72-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	34	-3.2	路堤					宁芜线	34	-3.2	路堤					73.0	73.0	80	80	-	-	205 国道	138
80	南京市江宁区	山林/光明	江宁镇南站~马鞍山站	K57+620	K58+200	右侧	V80-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	28	-1.6	路堤					宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤	76.1	75.6	80	80	-	-	205 国道	54
							V80-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.6	路堤					宁芜线	30	-1.3	路堤	宁安高铁	48	-3.0	路堤	72.1	71.7	80	80	-	-	205 国道	51
82	南京市江宁区	郑家村	江宁镇南站~马鞍山站	K60+500	K60+900	两侧	V82-1	右侧第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	7	-0.8	路堤/桥梁					宁芜线	7	-0.7	路堤					81.4	80.9	80	80	1.4	0.9	205 国道	115
							V82-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-4.9	路堤/桥梁					宁芜线	30	-4.8	路堤					75.1	75.5	80	80	-	-	205 国道	143
84	马鞍山市花山区	杨家村	江宁镇南站~马鞍山站	K59+910	K60+200	右侧	V84-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	12	2.1	路堤					宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	78.2	78.1	80	80	-	-	205 国道	141
							V84-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	2.1	路堤					宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	74.1	74.2	80	80	-	-	205 国道	125
85	马鞍山市花山区	谢家/前季来/后季来	江宁镇南站~马鞍山站	K62+000	K63+030	左侧	V85-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	36	-2.8	路堤					宁芜线	98	-3.8	路堤					56.6	56.3	75	72	-	-	205 国道	161
86	马鞍山市花山区	团结村/同意村	江宁镇南站~马鞍山站	K64+100	K64+600	两侧	V86-1	左侧第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	8	-0.2	路堤					宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	78.1	78.1	80	80	-	-	/	/
							V86-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.2	路堤					宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	74.4	74.1	80	80	-	-	林里路	183
88	马鞍山市花山区	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁镇南站~马鞍山站	K64+850	K65+420	左侧	V88-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	33	1.0	路堤					宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	77.4	77.8	80	80	-	-	林里路	101
91	马鞍山市花山区	宁芜村	江宁镇南站~马鞍山站	K65+510	K65+800	右侧	V91-1	3 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	50	2.5	路堤	马钢专用线	75	-3.9	路堤/桥梁	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	78.0	77.8	80	80	-	-	红旗北路	82



续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		相邻道路名称	距道路边界线最近距离（m）
				起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
92	马鞍山市花山区	红旗北路112~129号/老站村/木材新村/和平村/花山路303号	马鞍山站	K65+800	K66+230	左侧	V92-1	前排住宅室外0.5m内	宁芜线	26	2.6	路堤					宁芜线	26	2.6	路堤					78.4	78.4	80	80	-	-	红旗北路	88
							V92-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.6	路堤					宁芜线	30	2.6	路堤					77.1	77.0	80	80	-	-	红旗北路	87
93	马鞍山市花山区	红旗北苑/红旗北路105~107号	马鞍山站	K66+260	K66+440	左侧	V93-1	红旗北苑3号楼室外0.5m内	宁芜线	18	1.0	路堤					宁芜线	18	1.0	路堤					72.2	72.8	80	80	-	-	红旗北路	110
							V93-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.0	路堤					宁芜线	30	1.0	路堤					77.1	77.0	80	80	-	-	红旗北路	97
96	马鞍山市花山区	红旗北路87~93号/林家庄	马鞍山站~毛耳山站	K66+980	K67+300	左侧	V96-1	第一排住宅楼室外0.5m内	宁芜线	22	-0.7	路堤					宁芜线	22	-0.7	路堤					78.7	79.0	80	80	-	-	湖北西路	45
							V96-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.7	路堤					宁芜线	30	-0.7	路堤					78.2	78.4	80	80	-	-	红旗北路	41
97	马鞍山市花山区	湖滨丽景/湖西一路住宅	马鞍山站~毛耳山站	K67+600	K67+750	右侧	V97-1	第一排住宅楼室外0.5m内	宁芜线	39	-1.7	路堤	维修工区牵出线	21	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤					78.0	77.9	80	80	-	-	湖北西路	16
99	马鞍山市雨山区	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山站~毛耳山站	K67+750	K68+130	左侧	V99-1	红旗花园5号楼室外0.5m内	宁芜线	30	-0.8	路堤					宁芜线	30	-0.8	路堤					79.7	80.0	80	80	-	-	红旗北路	130
100	马鞍山市雨山区	平湖老年公寓	马鞍山站~毛耳山站	K68+000	K68+100	左侧	V100-1	老年公寓室外0.5m内	宁芜线	59	-0.8	路堤					宁芜线	59	-0.8	路堤					73.6	72.9	80	80	-	-	红旗北路	48
102	马鞍山市雨山区	雨山八村/银城公寓/雨山七村1	马鞍山站~毛耳山站	K68+520	K69+420	左侧	V102-1	雨山八村17号楼室外0.5m内	宁芜线	24	-1.3	路堤					宁芜线	24	-1.3	路堤					79.2	79.4	80	80	-	-	红旗北路	37
							V102-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.3	路堤					宁芜线	30	-1.3	路堤					78.3	79.1	80	80	-	-	红旗北路	29
107	马鞍山市雨山区	尚景苑/创业村/红旗村/新创业村	马鞍山站~毛耳山站	K69+500	K70+000	左侧	V107-1	尚景苑3号楼室外0.5m内	宁芜线	27	-0.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤					79.1	79.1	80	80	-	-	/	/
							V107-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.6	路堤					宁芜线	30	-0.4	路堤					78.4	78.8	80	80	-	-	/	/
111	马鞍山市雨山区	大薛/陶庄村	马鞍山站~毛耳山站	K70+300	K71+180	两侧	V111-1	右侧第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	6	-2.6	路堤					宁芜线	6	-2.2	路堤					81.3	81.8	80	80	1.3	1.8	/	/
							V111-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.6	路堤					宁芜线	30	-2.2	路堤					78.4	78.8	80	80	-	-	/	/
112	马鞍山市雨山区	宋山村	马鞍山站~毛耳山站	K72+110	K73+000	两侧	V112-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	14	-2.0	路堤					宁芜线	14	-2.0	路堤					81.2	81.6	80	80	1.2	1.6	/	/
							V112-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤					宁芜线	30	-2.0	路堤					79.0	79.6	80	80	-	-	/	/
114	马鞍山市雨山区	采站村/芦场村1	马鞍山站~毛耳山站	K73+200	K73+310	左侧	V114-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	9	-0.9	路堤					宁芜线	9	-0.9	路堤					79.3	78.8	80	80	-	-	/	/
							V114-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.9	路堤					宁芜线	30	-0.9	路堤					72.2	72.3	80	80	-	-	/	/
116	马鞍山市雨山区	汤阳村	马鞍山站~毛耳山站	K74+345	K74+570	左侧	V116-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	37	-3.2	路堤					宁芜线	37	-3.2	路堤					77.4	78.3	80	80	-	-	/	/
117	马鞍山市雨山区	滨江郡	马鞍山站~毛耳山站	K75+400	K75+830	右侧	V117-1	在建住宅楼室外0.5m内	宁芜线	32	-1.9	路堤					宁芜线	32	-0.4	路堤					77.8	79.7	80	80	-	-	/	/
121	马鞍山市当涂县	许家庄	马鞍山站~毛耳山站	K80+400	K80+520	右侧	V121-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	10	-1.6	路堤					宁芜线	10	-1.6	路堤	拟建巢马城际	26	-18.7	桥梁	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	/	/
							V121-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.6	路堤					宁芜线	30	-1.6	路堤	拟建巢马城际	34	-18.7	桥梁	79.6	79.5	80	80	-	-	/	/
128	马鞍山市当涂县	襄河湾	马鞍山站~毛耳山站	K82+100	K82+710	左侧	V128-1	56号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	44	-5.2	桥梁/路堤					宁芜线	29	-1.2	路堤					79.6	79.7	80	80	-	-	/	/
132	马鞍山市当涂县	提署中路131号	马鞍山站~毛耳山站	K84+730	K84+800	左侧	V132-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	28	-19.1	桥梁					宁芜线	10	-1.8	路堤					79.9	79.8	80	80	-	-	205国道	77
							V132-2	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-19.1	桥梁					宁芜线	12	-1.8	路堤					79.7	79.4	80	80	-	-	205国道	79

续上

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		相邻道路名称	距道路边界线最近距离（m）
				起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
134	马鞍山市当涂县	金塔路东村/马驿街小区	马鞍山站~毛耳山站	K85+820	K86+330	左侧	V134-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	12	-17.8	桥梁					宁芜线	19	-2.5	路堤					83.1	82.8	80	80	3.1	2.8	205 国道	81
							V134-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-17.8	桥梁					宁芜线	30	-2.5	路堤					78.1	77.7	80	80	-	-		
135	马鞍山市当涂县	陈家村/郭坝/蕉庄	马鞍山站~毛耳山站	K86+710	K87+610	两侧	V135-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	7	-10.5	桥梁					宁芜线	31	-2.1	路堤					79.0	78.9	80	80	-	-	205 国道	93
							V135-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-10.5	桥梁					宁芜线	53	-2.1	路堤					78.8	78.7	80	80	-	-		
136	马鞍山市当涂县	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	马鞍山站~毛耳山站	K88+390	K89+000	两侧	V136-1	左侧第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	14	-1.8	路堤					宁芜线	17	-1.8	路堤					77.0	76.8	80	80	-	-	/	/
							V136-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤					宁芜线	30	-1.8	路堤					76.7	75.8	80	80	-	-	/	/
137	马鞍山市当涂县	鑫龙村路西组	马鞍山站~毛耳山站	K89+380	K89+900	右侧	V137-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	21	-1.8	路堤					宁芜线	21	-1.8	路堤					79.6	79.4	80	80	-	-	/	/
							V137-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤					宁芜线	30	-1.8	路堤					77.9	77.1	80	80	-	-	/	/
138	马鞍山市当涂县	鑫龙小区/太白新天地/新桥村	马鞍山站~毛耳山站	K90+018	K90+594	右侧	V138-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	18	-2.3	路堤					宁芜线	18	-2.3	路堤					82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	/	/
							V138-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.3	路堤					宁芜线	30	-2.3	路堤					78.3	77.5	80	80	-	-	/	/
141	芜湖市鸠江区	新桥	毛耳山站~塔桥站	K95+150	K95+250	右侧	V141-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	29	-2.0	路堤					宁芜线	29	-2.0	路堤					77.8	76.7	80	80	-	-	/	/
							V141-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.0	路堤					宁芜线	30	-2.0	路堤					77.7	76.5	80	80	-	-	/	/
142	芜湖市鸠江区	鲍家外滩/车六队	毛耳山站~塔桥站	K95+258	K95+570	左侧	V142-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	38	-2.4	路堤					宁芜线	38	-2.4	路堤					75.5	74.5	80	80	-	-	/	/
143	芜湖市鸠江区	黄家庄/车二队	塔桥站	K95+900	K96+800	左侧	V143-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	23	-1.4	路堤					宁芜线	23	-1.4	路堤					78.2	77.1	80	80	-	-	/	/
							V143-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.4	路堤					宁芜线	30	-1.4	路堤					77.7	76.5	80	80	-	-	/	/
144	芜湖市鸠江区	四埠桥北/车一队	塔桥站~终点	K96+500	K97+220	两侧	V144-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	19	-1.7	路堤					宁芜线	19	-1.7	路堤					82.9	82.5	80	80	2.9	2.5	/	/
							V144-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.7	路堤					宁芜线	30	-1.7	路堤					77.7	76.5	80	80	-	-	/	/
146	芜湖市鸠江区	杨村	塔桥站~终点	K99+310	K99+550	左侧	V146-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	12	-1.5	路堤					宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联络 B 线	91	-2.0	路堤	83.5	83.3	80	80	3.5	3.3	/	/
							V146-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.5	路堤					宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络 B 线	81	-2.0	路堤	78.6	78.3	80	80	-	-	/	/

注：1. 高差栏中，保护目标高于铁路轨面为“+”，低于铁路轨面为“-”；2. 超标量栏中，“-”表示不超标。



附表 7

振动保护目标环境振动预测结果

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）		近期						远期							
																																宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）			
			名称	最近水平距离				高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间						
7	仙居雅苑	紫金山站	K03+060	K03+490	左侧	V7-1	46 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	60	-0.7	路堤					宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	63.7	63.7	80	80	-	-	109	40	75	45	65.2	65.3	80	80	-	-	68.9	68.5	80	80	-	-
8	仙居华庭	紫金山站	K03+420	K03+970	左侧	V8-1	6 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	48	-1.0	路堤					宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	73.5	73.9	80	80	-	-	109	40	75	45	67.1	67.2	80	80	-	-	70.8	70.5	80	80	-	-
10	仙居花园	紫金山站	K04+000	K04+250	左侧	V10-1	4 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	60	-3.1	路堤					宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	73.2	73.5	80	80	-	-	109	40	75	45	65.2	65.3	80	80	-	-	68.9	68.5	80	80	-	-
12	紫金东郡	紫金山站	K04+000	K04+300	右侧	V12-1	41 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	57	-1.2	路堤					宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	73.2	73.9	80	80	-	-	109	40	75	45	65.7	65.8	80	80	-	-	69.3	69.0	80	80	-	-
14	大马路 16 号企业公寓	紫金山站~古雄站	K05+100	K05+150	右侧	V14-1	公寓楼室外 0.5m 内	宁芜线	56	-2.7	路堤					宁芜线	56	-2.7	路堤	仙西联络线	74	-2.7	路堤	73.2	73.9	80	80	-	-	113	80	75	55	66.9	66.9	80	80	-	-	70.6	70.2	80	80	-	-
21	吴家墩	紫金山站~古雄站	K08+820	K08+910	右侧	V21-1	前排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	31	-3.7	路堤					宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	73.4	72.6	80	80	-	-	113	95	75	55	75.0	75.0	80	80	-	-	76.5	76.3	80	80	-	-
25	郑家营	紫金山站~古雄站	K13+555	K13+840	右侧	V25-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	21	0.6	路堑								仙西联络线	49	2.8	路堑	64.3	62.4	80	80	-	-	118	116	77	70	79.8	79.7	80	80	-	-	81.3	81.1	80	80	1.3	1.1	
						V25-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.6	路堑								仙西联络线	57	2.8	路堑	61.8	61.0	80	80	-	-	118	116	77	70	78.3	78.3	80	80	-	-	79.8	79.6	80	80	-	-	
26	蒋家街/王官营	紫金山站~古雄站	K14+000	K14+490	两侧	V26-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁								仙西联络线	56	-7.2	桥梁	61.9	62.1	80	80	-	-	118	116	79	69	77.8	77.8	80	80	-	-	79.3	79.1	80	80	-	-	
						V26-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-6.3	路堤/桥梁								仙西联络线	77	-7.2	桥梁	53.1	53.1	75	72	-	-	118	116	79	69	75.8	75.7	80	80	-	-	77.3	77.1	80	80	-	-	
27	银龙花园一期	紫金山站~古雄站	K14+300	K15+033	右侧	V27-1	25 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	48	-10.0	桥梁								仙西联络线	88	-12.7	桥梁	55.5	55.4	75	72	-	-	118	116	79	70	67.8	67.7	80	80	-	-	71.6	71.0	80	80	-	-	
30	银龙花园学校	紫金山站~古雄站	K15+160	K15+300	右侧	V30-1	教学楼室外 0.5m 内	宁芜线	52	-13.3	桥梁								仙西联络线	94	-18.0	桥梁	55.7	54.9	75	72	-	-	108	100	77	70	67.3	67.2	80	80	-	-	71.1	70.5	80	80	-	-	
35	第十五离岗干部疗养所	沧波门站~古雄站	K20+280	K20+410	右侧	V35-1	干休所房屋室外 0.5m	宁芜线	42	16.3	隧道												63.0	66.1	75	72	-	-	105	92	72	72	69.0	69.3	80	80	-	-	70.3	70.5	80	80	-	-	
36	双龙嘉园、景明佳园	紫金山站~古雄站	K22+430	K23+410	右侧	V36-1	景明佳园住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	44	21.9	隧道												64.1	62.1	75	72	-	-	118	112	79	79	66.0	66.4	80	80	-	-	69.6	69.5	80	80	-	-	
						V36-2	双龙嘉园住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	58	14.3	隧道												65.1	55.1	75	72	-	-	118	112	79	79	64.4	64.8	80	80	-	-	68.0	67.8	80	80	-	-	
37	周村	紫金山站~古雄站	K31+350	K31+630	两侧	V37-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	29	22.1	隧道												56.6	56.3	75	72	-	-	118	116	78	68	70.9	71.4	80	80	-	-	72.2	72.5	80	80	-	-	
						V37-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	22.1	隧道												56.6	56.3	75	72	-	-	118	116	78	68	70.7	71.2	80	80	-	-	72.0	72.3	80	80	-	-	
38	小荆村	紫金山站~古雄站	K33+100	K33+770	两侧	V38-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	18	6.5	路堑												52.6	53.3	75	72	-	-	116	102	78	77	80.6	80.5	80	80	0.6	0.5	82.1	81.9	80	80	2.1	1.9	
						V38-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	6.5	路堑												53.2	51.5	75	72	-	-	116	102	78	77	78.4	78.3	80	80	-	-	79.9	79.7	80	80	-	-	
39	小孙村	紫金山站~古雄站	K34+240	K34+340	右侧	V39-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	36	4.0	路堑	古风支线	70	2.7	路堑					古风支线	69	1.9	路堑	57.6	54.4	75	72	-	-	117	108	79	78	76.9	76.8	80	80	-	-	78.4	78.2	80	80	-	-
40	沈家	紫金山站~古雄站	K34+260	K34+620	左侧	V40-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	29	3.8	路堑	古风支线	19	1.1	路堑					古风支线	31	1.1	路堑	59.2	59.8	75	72	-	-	117	108	79	78	78.7	78.6	80	80	-	-	80.2	79.9	80	80	0.2	-
						V40-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	3.8	路堑	古风支线	20	1.1	路堑					古风支线	32	1.1	路堑	59.2	59.8	75	72	-	-	117	108	79	78	78.5	78.4	80	80	-	-	80.0	79.7	80	80	0.0	-
41	小董/王家坝	紫金山站~古雄站	K34+860	K35+300	右侧	V41-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	35	-1.5	路堤									古风支线	36	-0.1	路堤	59.1	59.0	75	72	-	-	117	108	79	78	74.8	74.7	80	80	-	-	76.3	76.0	80	80	-	-
42	小董	紫金山站~古雄站	K35+440	K35+600	左侧	V42-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	25	-0.1	路堤									古风支线	17	1.8	路堤	60.4	60.6	75	72	-	-	93	84	78	64	76.9	76.8	80	80	-	-	78.5	78.2	80	80	-	-

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						远期					
																																		宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）	
			起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
42	小董	紫金山站～古雄站	K35+440	K35+600	左侧	V42-2	拟建铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.8	路堤							古风支线	23	3.7	路堤	60.3	60.6	75	72	-	-	93	84	78	64	76.1	76.0	80	80	-	-	77.7	77.4	80	80	-	-		
43	后董/汪家庄/大柿	紫金山站～古雄站	K35+660	K36+560	两侧	V43-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	40	-5.3	路堤											51.1	54.0	75	72	-	-	92	80	78	57	73.0	73.0	80	80	-	-	74.5	74.3	80	80	-	-		
44	古雄	古雄站	K36+830	K37+720	两侧	V44-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	22	-4.7	路堤					宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	73.9	73.7	80	80	-	-	84	73	79	55	76.8	76.8	80	80	-	-	78.3	78.1	80	80	-	-
						V44-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-4.7	路堤					宁芜线	49	-1.9	路堤	古风支线	45	-1.9	路堤	70.2	69.6	80	80	-	-	84	73	79	55	75.4	75.4	80	80	-	-	76.9	76.7	80	80	-	-
52	新林芳庭	古雄站～江宁镇南站	K39+970	K40+320	左侧	V52-1	前排 27 号楼室外 0.5m 内	宁芜线	59	-2.7	路堤					宁芜线	70	-0.5	路堤				62.7	61.2	75	72	-	-	116	115	78	73	67.1	67.0	80	80	-	-	70.9	70.3	80	80	-	-	
53	梅华苑/上怡二村/梅秀苑	古雄站～江宁镇南站	K40+290	K40+700	左侧	V53-1	前排 424 号楼室外 0.5m 内	宁芜线	59	-1.9	路堤					宁芜线	70	0.3	路堤				60.0	59.4	75	72	-	-	118	117	79	75	66.9	66.9	80	80	-	-	70.7	70.2	80	80	-	-	
60	新建雅苑/新建雅苑南区/梅苑新村	古雄站～江宁镇南站	K41+000	K41+500	右侧	V60-1	4 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	20	-0.7	路堤					宁芜线	20	-0.7	路堤				76.6	76.1	80	80	-	-	118	117	79	78	74.8	74.7	80	80	-	-	78.5	78.0	80	80	-	-	
						V60-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.7	路堤					宁芜线	30	-0.7	路堤				75.2	75.5	80	80	-	-	118	117	79	78	73.0	72.9	80	80	-	-	76.8	76.2	80	80	-	-	
64	邱家/西河	古雄站～江宁镇南站	K44+800	K45+300	两侧	V64-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	22	-3.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤				75.5	76.0	80	80	-	-	112	110	78	78	77.3	77.2	80	80	-	-	78.8	78.5	80	80	-	-	
						V64-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-3.6	路堤					宁芜线	37	-0.4	路堤				72.9	73.6	80	80	-	-	112	110	78	78	75.9	75.8	80	80	-	-	77.5	77.2	80	80	-	-	
65	府前小区	古雄站～江宁镇南站	K45+330	K45+620	右侧	V65-1	1 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	41	-3.5	路堤					宁芜线	24	-0.6	路堤				75.7	76.5	80	80	-	-	106	102	78	78	70.1	69.9	80	80	-	-	73.9	73.3	80	80	-	-	
67	江宁街道新市镇建设 PPP 项目安置房 C 地块	古雄站～江宁镇南站	K46+600	K46+900	右侧	V67-1	C8 栋住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	52	-0.5	路堤					宁芜线	50	1.2	路堤				69.9	70.3	80	80	-	-	108	100	78	78	63.1	62.9	80	80	-	-	70.6	69.5	80	80	-	-	
68	曹家	古雄站～江宁镇南站	K45+690	K46+180	左侧	V68-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	14	-2.5	路堤					宁芜线	29	-5.1	路堤				75.8	76.7	80	80	-	-	108	100	78	78	79.2	79.0	80	80	-	-	80.7	80.4	80	80	0.7	0.4	
						V68-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	0.2	路堤					宁芜线	45	-2.4	路堤				73.0	73.3	80	80	-	-	108	100	78	78	75.8	75.7	80	80	-	-	77.4	77.1	80	80	-	-	
69	郭庄	古雄站～江宁镇南站	K46+400	K46+680	左侧	V69-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	30	1.5	路堤					宁芜线	42	0.2	路堤				72.0	71.6	80	80	-	-	108	100	76	76	75.7	75.6	80	80	-	-	77.2	76.9	80	80	-	-	
71	官山村	古雄站～江宁镇南站	K46+800	K47+350	左侧	V71-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	23	1.0	路堤					宁芜线	23	1.0	路堤				75.6	75.2	80	80	-	-	115	97	78	78	77.1	77.0	80	80	-	-	78.6	78.3	80	80	-	-	
						V71-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	1.0	路堤					宁芜线	30	1.0	路堤				72.6	72.4	80	80	-	-	115	97	78	78	75.9	75.8	80	80	-	-	77.5	77.2	80	80	-	-	
72	周巷	古雄站～江宁镇南站	K47+600	K47+820	左侧	V72-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	34	-3.2	路堤					宁芜线	34	-3.2	路堤				73.0	73.0	80	80	-	-	115	92	78	78	74.8	74.7	80	80	-	-	76.4	76.1	80	80	-	-	
80	山林/光明	江宁镇南站～马鞍山站	K57+620	K58+200	右侧	V80-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	28	-1.6	路堤					宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤	76.1	75.6	80	80	-	-	117	115	75	75	76.0	76.0	80	80	-	-	77.5	77.2	80	80	-	-
						V80-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.6	路堤					宁芜线	30	-1.3	路堤	宁安高铁	48	-3.0	路堤	72.1	71.7	80	80	-	-	117	115	75	75	75.7	75.7	80	80	-	-	77.2	76.9	80	80	-	-
82	郑家村	江宁镇南站～马鞍山站	K60+500	K60+900	两侧	V82-1	右侧第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	7	-0.8	路堤/桥梁					宁芜线	7	-0.7	路堤				81.4	80.9	80	80	1.4	0.9	117	112	78	72	82.3	82.2	80	80	2.3	2.2	83.7	83.4	80	80	3.7	3.4	
						V82-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-4.9	路堤/桥梁					宁芜线	30	-4.8	路堤				75.1	75.5	80	80	-	-	117	112	78	72	75.9	75.8	80	80	-	-	77.4	77.1	80	80	-	-	
84	杨家村	江宁镇南站～马鞍山站	K59+910	K60+200	右侧	V84-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	12	2.1	路堤					宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	78.2	78.1	80	80	-	-	113	112	78	74	80.0	79.9	80	80	0.0	-	81.5	81.2	80	80	1.5	1.2
						V84-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	2.1	路堤					宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	74.1	74.2	80	80	-	-	113	112	78	74	76.1	75.9	80	80	-	-	77.5	77.2	80	80	-	-



续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置 关系（m）				与其他改建铁路位置关 系（m）				与改建前宁芜铁路位置 关系（m）				与其他既有铁路位置关 系（m）				现状监 测值 （dB）		现状标 准值 （dB）		现状超 标量 （dB）		速度（km/h）				近期						远期					
																																		宁芜铁 路振动 预测值 （dB）		标准值 （dB）		超标量 （dB）		宁芜铁 路振动 预测值 （dB）		标准值 （dB）		超标量 （dB）	
			起点	终点				名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	名称	最近 水平 距离	高差	线路 形式	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间	昼 间	夜 间						
85	谢家/前季来/后季来	江宁镇南站～马鞍山站	K62+000	K63+030	左侧	V85-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	36	-2.8	路堤					宁芜线	98	-3.8	路堤					56.6	56.3	75	72	-	-	119	117	79	79	74.5	74.4	80	80	-	-	75.9	75.6	80	80	-	-
86	团结村/同意村	江宁镇南站～马鞍山站	K64+100	K64+600	两侧	V86-1	左侧第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	8	-0.2	路堤					宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	78.1	78.1	80	80	-	-	117	112	79	79	81.7	81.6	80	80	1.7	1.6	83.2	82.9	80	80	3.2	2.9
						V86-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.2	路堤					宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	74.4	74.1	80	80	-	-	117	112	79	79	76.0	75.9	80	80	-	-	77.5	77.2	80	80	-	-
88	凹山咀/金安佳苑/今日家园	江宁镇南站～马鞍山站	K64+850	K65+420	左侧	V88-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	33	1.0	路堤					宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	77.4	77.8	80	80	-	-	115	108	79	79	75.1	75.0	80	80	-	-	76.6	76.3	80	80	-	-
91	宁芜村	江宁镇南站～马鞍山站	K65+510	K65+800	右侧	V91-1	3号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	50	2.5	路堤	马钢专用线	75	-3.9	路堤/桥梁	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	78.0	77.8	80	80	-	-	110	43	79	60	68.0	67.8	80	80	-	-	71.6	70.9	80	80	-	-
92	红旗北路112～129号/老站村/木材新村/和平村/花山路303号	马鞍山站	K65+800	K66+230	左侧	V92-1	前排住宅室外0.5m内	宁芜线	26	2.6	路堤					宁芜线	26	2.6	路堤					78.4	78.4	80	80	-	-	113	44	79	45	74.7	74.8	80	80	-	-	76.1	76.0	80	80	-	-
						V92-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.6	路堤					宁芜线	30	2.6	路堤					77.1	77.0	80	80	-	-	113	44	79	45	74.1	74.1	80	80	-	-	75.5	75.4	80	80	-	-
93	红旗北苑/红旗北路105～107号	马鞍山站	K66+260	K66+440	左侧	V93-1	红旗北苑3号楼室外0.5m内	宁芜线	18	1.0	路堤					宁芜线	18	1.0	路堤					72.2	72.8	80	80	-	-	115	25	79	45	72.5	72.3	80	80	-	-	76.2	75.5	80	80	-	-
						V93-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.0	路堤					宁芜线	30	1.0	路堤					77.1	77.0	80	80	-	-	115	25	79	45	70.3	70.1	80	80	-	-	73.9	73.2	80	80	-	-
96	红旗北路87～93号/林家庄	马鞍山站～毛耳山站	K66+980	K67+300	左侧	V96-1	第一排住宅楼室外0.5m内	宁芜线	22	-0.7	路堤					宁芜线	22	-0.7	路堤					78.7	79.0	80	80	-	-	118	43	79	45	75.4	75.4	80	80	-	-	76.9	76.8	80	80	-	-
						V96-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.7	路堤					宁芜线	30	-0.7	路堤					78.2	78.4	80	80	-	-	118	43	79	45	74.1	74.1	80	80	-	-	75.6	75.4	80	80	-	-
97	湖滨丽景/湖西一路住宅	马鞍山站～毛耳山站	K67+600	K67+750	右侧	V97-1	第一排住宅楼室外0.5m内	宁芜线	39	-1.7	路堤	维修工区牵出线	21	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤					78.0	77.9	80	80	-	-	117	40	79	45	68.7	68.7	80	80	-	-	72.5	72.1	80	80	-	-
99	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	马鞍山站～毛耳山站	K67+750	K68+130	左侧	V99-1	红旗花园5号楼室外0.5m内	宁芜线	30	-0.8	路堤					宁芜线	30	-0.8	路堤					79.7	80.0	80	80	-	-	118	60	79	45	71.3	71.4	80	80	-	-	75.0	74.7	80	80	-	-
100	平湖老年公寓	马鞍山站～毛耳山站	K68+000	K68+100	左侧	V100-1	老年公寓室外0.5m内	宁芜线	59	-0.8	路堤					宁芜线	59	-0.8	路堤					73.6	72.9	80	80	-	-	118	60	79	45	65.4	65.5	80	80	-	-	69.2	68.8	80	80	-	-
102	雨山八村/银城公寓/雨山七村1	马鞍山站～毛耳山站	K68+520	K69+420	左侧	V102-1	雨山八村17号楼室外0.5m内	宁芜线	24	-1.3	路堤					宁芜线	24	-1.3	路堤					79.2	79.4	80	80	-	-	118	115	79	65	76.4	76.4	80	80	-	-	78.0	77.8	80	80	-	-
						V102-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.3	路堤					宁芜线	30	-1.3	路堤					78.3	79.1	80	80	-	-	118	115	79	65	75.5	75.5	80	80	-	-	77.0	76.8	80	80	-	-
107	尚景苑/创业村/红旗村/新创业村	马鞍山站～毛耳山站	K69+500	K70+000	左侧	V107-1	尚景苑3号楼室外0.5m内	宁芜线	27	-0.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤					79.1	79.1	80	80	-	-	118	115	79	65	72.9	72.9	80	80	-	-	76.8	76.3	80	80	-	-
						V107-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.6	路堤					宁芜线	30	-0.4	路堤					78.4	78.8	80	80	-	-	118	115	79	65	72.5	72.5	80	80	-	-	76.3	75.8	80	80	-	-

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						远期					
			起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车车站	货车直通	货车车站	宁芜铁路振动预测值（dB）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	宁芜铁路振动预测值（dB）	昼间	夜间	昼间	夜间
111	大薛/陶庄村	马鞍山站～毛耳山站	K70+300	K71+180	两侧	V111-1	右侧第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	6	-2.6	路堤					宁芜线	6	-2.2	路堤					81.3	81.8	80	80	1.3	1.8	113	111	79	78	83.0	82.9	80	80	3.0	2.9	84.6	84.3	80	80	4.6	4.3
111	大薛/陶庄村	马鞍山站～毛耳山站	K70+300	K71+180	两侧	V111-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.6	路堤					宁芜线	30	-2.2	路堤					78.4	78.8	80	80	-	-	113	111	79	78	76.0	75.9	80	80	-	-	77.6	77.3	80	80	-	-
112	宋山村	马鞍山站～毛耳山站	K72+110	K73+000	两侧	V112-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	14	-2.0	路堤					宁芜线	14	-2.0	路堤					81.2	81.6	80	80	1.2	1.6	106	106	79	79	81.2	81.0	80	80	1.2	1.0	81.3	81.1	80	80	1.3	1.1
						V112-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-2.0	路堤					宁芜线	30	-2.0	路堤					79.0	79.6	80	80	-	-	106	106	79	79	75.9	75.7	80	80	-	-	77.5	77.2	80	80	-	-
114	采站村/芦场村 1	马鞍山站～毛耳山站	K73+200	K73+310	左侧	V114-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	9	-0.9	路堤					宁芜线	9	-0.9	路堤					79.3	78.8	80	80	-	-	106	106	79	79	83.1	83.0	80	80	3.1	3.0	83.2	83.1	80	80	3.2	3.1
						V114-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-0.9	路堤					宁芜线	30	-0.9	路堤					72.2	72.3	80	80	-	-	106	106	79	79	77.9	77.7	80	80	-	-	78.0	77.8	80	80	-	-
116	汤阳村	马鞍山站～毛耳山站	K74+345	K74+570	左侧	V116-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	37	-3.2	路堤					宁芜线	37	-3.2	路堤					77.4	78.3	80	80	-	-	110	110	79	77	76.0	75.9	80	80	-	-	76.1	76.0	80	80	-	-
117	滨江郡	马鞍山站～毛耳山站	K75+400	K75+830	右侧	V117-1	在建住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	32	-1.9	路堤					宁芜线	32	-0.4	路堤					77.8	79.7	80	80	-	-	107	104	77	76	67.1	67.0	80	80	-	-	74.8	73.8	80	80	-	-
121	许家庄	马鞍山站～毛耳山站	K80+400	K80+520	右侧	V121-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	10	-1.6	路堤					宁芜线	10	-1.6	路堤	拟建巢马城际	26	-18.7	桥梁	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	118	43	79	60	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	82.2	82.0	80	80	2.2	2.0
						V121-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.6	路堤					宁芜线	30	-1.6	路堤	拟建巢马城际	34	-18.7	桥梁	79.6	79.5	80	80	-	-	118	43	79	60	75.9	75.8	80	80	-	-	77.4	77.2	80	80	-	-
128	襄河湾	马鞍山站～毛耳山站	K82+100	K82+710	左侧	V128-1	56 号住宅楼室外 0.5m 内	宁芜线	44	-5.2	桥梁/路堤					宁芜线	29	-1.2	路堤					79.6	79.7	80	80	-	-	117	117	79	77	69.6	69.5	80	80	-	-	73.5	72.9	80	80	-	-
132	提署中路 131 号	马鞍山站～毛耳山站	K84+730	K84+800	左侧	V132-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	28	-19.1	桥梁					宁芜线	10	-1.8	路堤					79.9	79.8	80	80	-	-	116	115	79	78	73.3	73.2	80	80	-	-	74.9	74.6	80	80	-	-
						V132-2	改建后铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-19.1	桥梁					宁芜线	12	-1.8	路堤					79.7	79.4	80	80	-	-	116	115	79	78	73.0	72.9	80	80	-	-	74.6	74.3	80	80	-	-
134	金塔路东村/马驿街小区	马鞍山站～毛耳山站	K85+820	K86+330	左侧	V134-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	12	-17.8	桥梁					宁芜线	19	-2.5	路堤					83.1	82.8	80	80	3.1	2.8	116	116	79	78	77.0	76.9	80	80	-	-	78.5	78.3	80	80	-	-
						V134-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-17.8	桥梁					宁芜线	30	-2.5	路堤					78.1	77.7	80	80	-	-	116	116	79	78	73.0	72.9	80	80	-	-	74.6	74.3	80	80	-	-
135	陈家村/郭坝/蕉庄	马鞍山站～毛耳山站	K86+710	K87+610	两侧	V135-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	7	-10.5	桥梁					宁芜线	31	-2.1	路堤					79.0	78.9	80	80	-	-	119	117	79	77	79.3	79.2	80	80	-	-	80.9	80.6	80	80	0.9	0.6
						V135-2	改建后距铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-10.5	桥梁					宁芜线	53	-2.1	路堤					78.8	78.7	80	80	-	-	119	117	79	77	73.0	72.9	80	80	-	-	74.5	74.3	80	80	-	-
136	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	马鞍山站～毛耳山站	K88+390	K89+000	两侧	V136-1	左侧第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	14	-1.8	路堤					宁芜线	17	-1.8	路堤					77.0	76.8	80	80	-	-	119	117	79	79	79.4	79.3	80	80	-	-	81.0	80.7	80	80	1.0	0.7
						V136-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤					宁芜线	30	-1.8	路堤					76.7	75.8	80	80	-	-	119	117	79	79	76.1	76.0	80	80	-	-	77.7	77.4	80	80	-	-
137	鑫龙村路西组	马鞍山站～毛耳山站	K89+380	K89+900	右侧	V137-1	第一排住宅室外 0.5m 内	宁芜线	21	-1.8	路堤					宁芜线	21	-1.8	路堤					79.6	79.4	80	80	-	-	119	92	79	79	77.7	77.6	80	80	-	-	79.2	79.0	80	80	-	-
						V137-2	既有铁路外轨中心线 30m 处	宁芜线	30	-1.8	路堤					宁芜线	30	-1.8	路堤					77.9	77.1	80	80	-	-	119	92	79	79	76.1	76.0	80	80	-	-	77.7	77.4	80	80	-	-

续上

序号	保护目标	区段	线路里程		方位	测点 序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）		近期						远期						
																																宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		
			起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
138	鑫龙小区/ 太白新天地/新桥村	马鞍山站～ 毛耳山站	K90+018	K90+594	右侧	V138-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	18	-2.3	路堤				宁芜线	18	-2.3	路堤					82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	119	89	79	79	80.3	80.2	80	80	0.3	0.2	80.4	80.3	80	80	0.4	0.3
						V138-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.3	路堤				宁芜线	30	-2.3	路堤					78.3	77.5	80	80	-	-	119	89	79	79	76.1	76.0	80	80	-	-	77.7	77.4	80	80	-	-
141	新桥	毛耳山站～ 塔桥站	K95+150	K95+250	右侧	V141-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	29	-2.0	路堤				宁芜线	29	-2.0	路堤					77.8	76.7	80	80	-	-	94	66	79	48	74.8	74.9	80	80	-	-	76.4	76.3	80	80	-	-
						V141-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤				宁芜线	30	-2.0	路堤					77.7	76.5	80	80	-	-	94	66	79	48	74.7	74.8	80	80	-	-	76.2	76.1	80	80	-	-
142	鲍家外滩/ 车六队	毛耳山站～ 塔桥站	K95+258	K95+570	左侧	V142-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	38	-2.4	路堤				宁芜线	38	-2.4	路堤					75.5	74.5	80	80	-	-	94	66	79	45	72.3	72.4	80	80	-	-	73.8	73.8	80	80	-	-
143	黄家庄/车 二队	塔桥站	K95+900	K96+800	左侧	V143-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	23	-1.4	路堤				宁芜线	23	-1.4	路堤					78.2	77.1	80	80	-	-	92	43	79	45	75.5	75.6	80	80	-	-	77.0	76.9	80	80	-	-
						V143-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.4	路堤				宁芜线	30	-1.4	路堤					77.7	76.5	80	80	-	-	92	43	79	45	74.3	74.4	80	80	-	-	75.8	75.8	80	80	-	-
144	四埠桥北/ 车一队	塔桥站～ 终点	K96+500	K97+220	两侧	V144-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	19	-1.7	路堤				宁芜线	19	-1.7	路堤					82.9	82.5	80	80	2.9	2.5	88	43	79	45	78.2	78.3	80	80	-	-	78.2	78.2	80	80	-	-
						V144-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤				宁芜线	30	-1.7	路堤					77.7	76.5	80	80	-	-	88	43	79	45	74.2	74.3	80	80	-	-	75.8	75.6	80	80	-	-
146	杨村	塔桥站～ 终点	K99+310	K99+550	左侧	V146-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	12	-1.5	路堤				宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东 联络B 线	91	-2.0	路堤	83.5	83.3	80	80	3.5	3.3	98	85	79	67	81.5	81.4	80	80	1.5	1.4	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5
						V146-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.5	路堤				宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东 联络B 线	81	-2.0	路堤	78.6	78.3	80	80	-	-	98	85	79	67	75.5	75.4	80	80	-	-	77.1	76.9	80	80	-	-

注：1. 高差栏中，保护目标高于铁路轨面为“+”，低于铁路轨面为“-”；

2. 超标量栏中，“-”表示不超标。

附表 8

振 动 措 施 表

序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施
							名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式											宁芜铁路振动预测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		
		昼间	夜间																				昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
7	仙居雅苑	K03+060	K03+490	左侧	V7-1	46号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	60	-0.7	路堤					宁芜线	60	-0.7	路堤	仙西联络线	38	-0.7	路堤	63.7	63.7	80	80	-	-	109	40	75	45	65.2	65.3	80	80	-	-	
8	仙居华庭	K03+420	K03+970	左侧	V8-1	6号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	48	-1.0	路堤					宁芜线	48	-1.0	路堤	仙西联络线	36	-1.0	路堤	73.5	73.9	80	80	-	-	109	40	75	45	67.1	67.2	80	80	-	-	
10	仙居花园	K04+000	K04+250	左侧	V10-1	4号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	60	-3.1	路堤					宁芜线	60	-3.1	路堤	仙西联络线	38	-3.1	路堤	73.2	73.5	80	80	-	-	109	40	75	45	65.2	65.3	80	80	-	-	
12	紫金东郡	K04+000	K04+300	右侧	V12-1	41号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	57	-1.2	路堤					宁芜线	57	-1.2	路堤	仙西联络线	75	-1.2	路堤	73.2	73.9	80	80	-	-	109	40	75	45	65.7	65.8	80	80	-	-	
14	天马路16号企业公寓	K05+100	K05+150	右侧	V14-1	公寓楼室外0.5m内	宁芜线	56	-2.7	路堤					宁芜线	56	-2.7	路堤	仙西联络线	74	-2.7	路堤	73.2	73.9	80	80	-	-	113	80	75	55	66.9	66.9	80	80	-	-	
21	吴家墩	K08+820	K08+910	右侧	V21-1	前排住宅室外0.5m内	宁芜线	31	-3.7	路堤					宁芜线	31	-3.7	路堤	仙西联络线	43	-4.0	路堤	73.4	72.6	80	80	-	-	113	95	75	55	75.0	75.0	80	80	-	-	
25	郑家营	K13+555	K13+840	右侧	V25-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	21	0.6	路堑									仙西联络线	49	2.8	路堑	64.3	62.4	80	80	-	-	118	116	77	70	79.8	79.7	80	80	-	-	
					V25-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.6	路堑									仙西联络线	57	2.8	路堑	61.8	61.0	80	80	-	-	118	116	77	70	78.3	78.3	80	80	-	-	
26	蒋家街/王官营	K14+000	K14+490	两侧	V26-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	9	-6.3	路堤/桥梁									仙西联络线	56	-7.2	桥梁	61.9	62.1	80	80	-	-	118	116	79	69	77.8	77.8	80	80	-	-	
					V26-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-6.3	路堤/桥梁									仙西联络线	77	-7.2	桥梁	53.1	53.1	75	72	-	-	118	116	79	69	75.8	75.7	80	80	-	-	
27	银龙花园一期	K14+300	K15+033	右侧	V27-1	25号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	48	-10.0	桥梁									仙西联络线	88	-12.7	桥梁	55.5	55.4	75	72	-	-	118	116	79	70	67.8	67.7	80	80	-	-	
30	银龙花园学校	K15+160	K15+300	右侧	V30-1	教学楼室外0.5m内	宁芜线	52	-13.3	桥梁									仙西联络线	94	-18.0	桥梁	55.7	54.9	75	72	-	-	108	100	77	70	67.3	67.2	80	80	-	-	
35	第十五离职干部疗养所	K20+280	K20+410	右侧	V35-1	干休所房屋室外0.5m	宁芜线	42	16.3	隧道												63.0	66.1	75	72	-	-	105	92	72	72	69.0	69.3	80	80	-	-		
36	双龙嘉园、景明佳园	K22+430	K23+410	右侧	V36-1	景明佳园住宅楼室外0.5m内	宁芜线	44	21.9	隧道												64.1	62.1	75	72	-	-	118	112	79	79	66.0	66.4	80	80	-	-		
					V36-2	双龙嘉园住宅楼室外0.5m内	宁芜线	58	14.3	隧道															65.1	55.1	75	72	-	-	118	112	79	79	64.4	64.8	80	80	-



续上

序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施
		起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
37	周村	K31+350	K31+630	两侧	V37-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	29	22.1	隧道													56.6	56.3	75	72	-	-	118	116	78	68	70.9	71.4	80	80	-	-	
					V37-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	22.1	隧道													56.6	56.3	75	72	-	-	118	116	78	68	70.7	71.2	80	80	-	-	
38	小荆村	K33+100	K33+770	两侧	V38-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	18	6.5	路堑													52.6	53.3	75	72	-	-	116	102	78	77	80.6	80.5	80	80	0.6	0.5	对距外轨中心线外21m内的3户敏感建筑进行功能置换
					V38-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	6.5	路堑													53.2	51.5	75	72	-	-	116	102	78	77	78.4	78.3	80	80	-	-	
39	小孙村	K34+240	K34+340	右侧	V39-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	36	4.0	路堑	古风支线	70	2.7	路堑					古风支线	69	1.9	路堑	57.6	54.4	75	72	-	-	117	108	79	78	76.9	76.8	80	80	-	-	
40	沈家	K34+260	K34+620	左侧	V40-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	29	3.8	路堑	古风支线	19	1.1	路堑					古风支线	31	1.1	路堑	59.2	59.8	75	72	-	-	117	108	79	78	78.7	78.6	80	80	-	-	
					V40-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	3.8	路堑	古风支线	20	1.1	路堑					古风支线	32	1.1	路堑	59.2	59.8	75	72	-	-	117	108	79	78	78.5	78.4	80	80	-	-	
41	小董/王家坝	K34+860	K35+300	右侧	V41-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	35	-1.5	路堤									古风支线	36	-0.1	路堤	59.1	59.0	75	72	-	-	117	108	79	78	74.8	74.7	80	80	-	-	
42	小董	K35+440	K35+600	左侧	V42-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	25	-0.1	路堤									古风支线	17	1.8	路堤	60.4	60.6	75	72	-	-	93	84	78	64	76.9	76.8	80	80	-	-	
					V42-2	拟建铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.8	路堤									古风支线	23	3.7	路堤	60.3	60.6	75	72	-	-	93	84	78	64	76.1	76.0	80	80	-	-	
43	后董/汪家庄/大柿	K35+660	K36+560	两侧	V43-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	40	-5.3	路堤													51.1	54.0	75	72	-	-	92	80	78	57	73.0	73.0	80	80	-	-	
44	古雄	K36+830	K37+720	两侧	V44-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	22	-4.7	路堤					宁芜线	41	-1.9	路堤	古风支线	37	-1.9	路堤	73.9	73.7	80	80	-	-	84	73	79	55	76.8	76.8	80	80	-	-	
					V44-2	改建后距铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.7	路堤					宁芜线	49	-1.9	路堤	古风支线	45	-1.9	路堤	70.2	69.6	80	80	-	-	84	73	79	55	75.4	75.4	80	80	-	-	
52	新林芳庭	K39+970	K40+320	左侧	V52-1	前排27号楼室外0.5m内	宁芜线	59	-2.7	路堤					宁芜线	70	-0.5	路堤					62.7	61.2	75	72	-	-	116	115	78	73	67.1	67.0	80	80	-	-	
53	梅华苑/上怡二村/梅秀苑	K40+290	K40+700	左侧	V53-1	前排424号楼室外0.5m内	宁芜线	59	-1.9	路堤					宁芜线	70	0.3	路堤					60.0	59.4	75	72	-	-	118	117	79	75	66.9	66.9	80	80	-	-	
60	新建雅苑/新建雅苑南区/梅苑新村	K41+000	K41+500	右侧	V60-1	4号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	20	-0.7	路堤					宁芜线	20	-0.7	路堤					76.6	76.1	80	80	-	-	118	117	79	78	74.8	74.7	80	80	-	-	
					V60-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.7	路堤					宁芜线	30	-0.7	路堤					75.2	75.5	80	80	-	-	118	117	79	78	73.0	72.9	80	80	-	-	

续上

序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施
		起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
64	邱家/西河	K44+800	K45+300	两侧	V64-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	22	-3.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤					75.5	76.0	80	80	-	-	112	110	78	78	77.3	77.2	80	80	-	-	
					V64-2	改建后距铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-3.6	路堤					宁芜线	37	-0.4	路堤					72.9	73.6	80	80	-	-	112	110	78	78	75.9	75.8	80	80	-	-	
65	府前小区	K45+330	K45+620	右侧	V65-1	1号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	41	-3.5	路堤					宁芜线	24	-0.6	路堤					75.7	76.5	80	80	-	-	106	102	78	78	70.1	69.9	80	80	-	-	
67	江宁街道新市镇建设PPP项目安置房C地块	K46+600	K46+900	右侧	V67-1	C8栋住宅楼室外0.5m内	宁芜线	52	-0.5	路堤					宁芜线	50	1.2	路堤					69.9	70.3	80	80	-	-	108	100	78	78	63.1	62.9	80	80	-	-	
68	曹家	K45+690	K46+180	左侧	V68-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	14	-2.5	路堤					宁芜线	29	-5.1	路堤					75.8	76.7	80	80	-	-	108	100	78	78	79.2	79.0	80	80	-	-	
					V68-2	改建后距铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	0.2	路堤					宁芜线	45	-2.4	路堤					73.0	73.3	80	80	-	-	108	100	78	78	75.8	75.7	80	80	-	-	
69	郭庄	K46+400	K46+680	左侧	V69-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	30	1.5	路堤					宁芜线	42	0.2	路堤					72.0	71.6	80	80	-	-	108	100	76	76	75.7	75.6	80	80	-	-	
71	官山村	K46+800	K47+350	左侧	V71-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	23	1.0	路堤					宁芜线	23	1.0	路堤					75.6	75.2	80	80	-	-	115	97	78	78	77.1	77.0	80	80	-	-	
					V71-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.0	路堤					宁芜线	30	1.0	路堤					72.6	72.4	80	80	-	-	115	97	78	78	75.9	75.8	80	80	-	-	
72	周巷	K47+600	K47+820	左侧	V72-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	34	-3.2	路堤					宁芜线	34	-3.2	路堤					73.0	73.0	80	80	-	-	115	92	78	78	74.8	74.7	80	80	-	-	
80	山林/光明	K57+620	K58+200	右侧	V80-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	28	-1.6	路堤					宁芜线	28	-1.3	路堤	宁安高铁	46	-3.0	路堤	76.1	75.6	80	80	-	-	117	115	75	75	76.0	76.0	80	80	-	-	
					V80-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.6	路堤					宁芜线	30	-1.3	路堤	宁安高铁	48	-3.0	路堤	72.1	71.7	80	80	-	-	117	115	75	75	75.7	75.7	80	80	-	-	
82	郑家村	K60+500	K60+900	两侧	V82-1	右侧第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	7	-0.8	路堤/桥梁					宁芜线	7	-0.7	路堤					81.4	80.9	80	80	1.4	0.9	117	112	78	72	82.3	82.2	80	80	2.3	2.2	对距外轨中心线外12m内的4户敏感建筑进行功能置换
					V82-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-4.9	路堤/桥梁					宁芜线	30	-4.8	路堤					75.1	75.5	80	80	-	-	117	112	78	72	75.9	75.8	80	80	-	-	



续上

序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与其他改建铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施				
							名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式											名称	最近水平距离	高差	线路形式	宁芜铁路振动预测值（dB）			标准值（dB）		超标量（dB）	
		昼间	夜间																昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	昼间	夜间					昼间	夜间		昼间	夜间		
84	杨家村	K59+910	K60+200	右侧	V84-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	12	2.1	路堤					宁芜线	12	2.1	路堤	宁安高铁	89	-1.8	路堤	78.2	78.1	80	80	-	-	113	112	78	74	80.0	79.9	80	80	0.0	-	
					V84-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.1	路堤					宁芜线	30	2.1	路堤	宁安高铁	104	-1.8	路堤	74.1	74.2	80	80	-	-	113	112	78	74	76.1	75.9	80	80	-	-	
85	谢家/前季来/后季来	K62+000	K63+030	左侧	V85-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	36	-2.8	路堤					宁芜线	98	-3.8	路堤				56.6	56.3	75	72	-	-	119	117	79	79	74.5	74.4	80	80	-	-		
86	团结村/同意村	K64+100	K64+600	两侧	V86-1	左侧第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	8	-0.2	路堤					宁芜线	8	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	15	-0.2	路堤	78.1	78.1	80	80	-	-	117	112	79	79	81.7	81.6	80	80	1.7	1.6	对距外轨中心线外12m内的3户敏感建筑进行功能置换
					V86-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.2	路堤					宁芜线	30	-0.2	路堤	马钢铸管厂专用线	37	-0.2	路堤	74.4	74.1	80	80	-	-	117	112	79	79	76.0	75.9	80	80	-	-	
88	凹山咀/金安佳苑/今日家园	K64+850	K65+420	左侧	V88-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	33	1.0	路堤					宁芜线	33	1.0	路堤	牵出线	26	1.0	路堤	77.4	77.8	80	80	-	-	115	108	79	79	75.1	75.0	80	80	-	-	
91	宁芜村	K65+510	K65+800	右侧	V91-1	3号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	50	2.5	路堤	马钢专用线	75	-3.9	路堤/桥梁	宁芜线	50	2.6	路堤	马钢专用线	86	-3.6	路堤	78.0	77.8	80	80	-	-	110	43	79	60	68.0	67.8	80	80	-	-	
92	红旗北路112~129号/老站村/木材新村/和平村/花山路303号	K65+800	K66+230	左侧	V92-1	前排住宅室外0.5m内	宁芜线	26	2.6	路堤					宁芜线	26	2.6	路堤				78.4	78.4	80	80	-	-	113	44	79	45	74.7	74.8	80	80	-	-		
					V92-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	2.6	路堤					宁芜线	30	2.6	路堤				77.1	77.0	80	80	-	-	113	44	79	45	74.1	74.1	80	80	-	-		
93	红旗北苑/红旗北路105~107号	K66+260	K66+440	左侧	V93-1	红旗北苑3号楼室外0.5m内	宁芜线	18	1.0	路堤					宁芜线	18	1.0	路堤				72.2	72.8	80	80	-	-	115	25	79	45	72.5	72.3	80	80	-	-		
					V93-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	1.0	路堤					宁芜线	30	1.0	路堤				77.1	77.0	80	80	-	-	115	25	79	45	70.3	70.1	80	80	-	-		
96	红旗北路87~93号/林家莊	K66+980	K67+300	左侧	V96-1	第一排住宅楼室外0.5m内	宁芜线	22	-0.7	路堤					宁芜线	22	-0.7	路堤				78.7	79.0	80	80	-	-	118	43	79	45	75.4	75.4	80	80	-	-		
					V96-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.7	路堤					宁芜线	30	-0.7	路堤				78.2	78.4	80	80	-	-	118	43	79	45	74.1	74.1	80	80	-	-		
97	湖滨丽景/湖西一路住宅	K67+600	K67+750	右侧	V97-1	第一排住宅楼室外0.5m内	宁芜线	39	-1.7	路堤	维修区牵出线	21	-1.7	路堤	宁芜线	39	-1.7	路堤				78.0	77.9	80	80	-	-	117	40	79	45	68.7	68.7	80	80	-	-		

续上

序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与其他改建铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施				
							名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	宁芜铁路振动预测值（dB）			标准值（dB）		超标量（dB）	
		昼间	夜间																														昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间
99	红旗花园/红旗中路住宅/马建集团公司公寓	K67+750	K68+130	左侧	V99-1	红旗花园5号楼室外0.5m内	宁芜线	30	-0.8	路堤					宁芜线	30	-0.8	路堤					79.7	80.0	80	80	-	-	118	60	79	45	71.3	71.4	80	80	-	-	
100	平湖老年公寓	K68+000	K68+100	左侧	V100-1	老年公寓室外0.5m内	宁芜线	59	-0.8	路堤					宁芜线	59	-0.8	路堤					73.6	72.9	80	80	-	-	118	60	79	45	65.4	65.5	80	80	-	-	
102	雨山八村/银城公寓/雨山七村 1	K68+520	K69+420	左侧	V102-1	雨山八村17号楼室外0.5m内	宁芜线	24	-1.3	路堤					宁芜线	24	-1.3	路堤					79.2	79.4	80	80	-	-	118	115	79	65	76.4	76.4	80	80	-	-	
					V102-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.3	路堤					宁芜线	30	-1.3	路堤					78.3	79.1	80	80	-	-	118	115	79	65	75.5	75.5	80	80	-	-	
107	尚景苑/创业村/红旗村/新创业村	K69+500	K70+000	左侧	V107-1	尚景苑3号楼室外0.5m内	宁芜线	27	-0.6	路堤					宁芜线	27	-0.4	路堤					79.1	79.1	80	80	-	-	118	115	79	65	72.9	72.9	80	80	-	-	
					V107-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.6	路堤					宁芜线	30	-0.4	路堤					78.4	78.8	80	80	-	-	118	115	79	65	72.5	72.5	80	80	-	-	
111	大薛/陶庄村	K70+300	K71+180	两侧	V111-1	右侧第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	6	-2.6	路堤					宁芜线	6	-2.2	路堤					81.3	81.8	80	80	1.3	1.8	113	111	79	78	83.0	82.9	80	80	3.0	2.9	对距外轨中心线外12m内的30户敏感建筑进行功能置换
					V111-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.6	路堤					宁芜线	30	-2.2	路堤					78.4	78.8	80	80	-	-	113	111	79	78	76.0	75.9	80	80	-	-	
112	宋山村	K72+110	K73+000	两侧	V112-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	14	-2.0	路堤					宁芜线	14	-2.0	路堤					81.2	81.6	80	80	1.2	1.6	106	106	79	79	81.2	81.0	80	80	1.2	1.0	对距外轨中心线外19m内的2户敏感建筑进行功能置换
					V112-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤					宁芜线	30	-2.0	路堤					79.0	79.6	80	80	-	-	106	106	79	79	75.9	75.7	80	80	-	-	
114	采站村/芦场村 1	K73+200	K73+310	左侧	V114-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	9	-0.9	路堤					宁芜线	9	-0.9	路堤					79.3	78.8	80	80	-	-	106	106	79	79	83.1	83.0	80	80	3.1	3.0	对距外轨中心线外19m内的6户敏感建筑进行功能置换
					V114-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-0.9	路堤					宁芜线	30	-0.9	路堤					72.2	72.3	80	80	-	-	106	106	79	79	77.9	77.7	80	80	-	-	

续上

序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）				与其他改建铁路位置关系（m）				与改建前宁芜铁路位置关系（m）				与其他既有铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施
		起点	终点				名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
116	汤阳村	K74+345	K74+570	左侧	V116-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	37	-3.2	路堤					宁芜线	37	-3.2	路堤					77.4	78.3	80	80	-	-	110	110	79	77	76.0	75.9	80	80	-	-	
117	滨江郡	K75+400	K75+830	右侧	V117-1	在建住宅楼室外0.5m内	宁芜线	32	-1.9	路堤					宁芜线	32	-0.4	路堤					77.8	79.7	80	80	-	-	107	104	77	76	67.1	67.0	80	80	-	-	
121	许家庄	K80+400	K80+520	右侧	V121-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	10	-1.6	路堤					宁芜线	10	-1.6	路堤	拟建巢马城际	26	-18.7	桥梁	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	118	43	79	60	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	对距外轨中心线外12m内的4户敏感建筑进行功能置换
					V121-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.6	路堤					宁芜线	30	-1.6	路堤	拟建巢马城际	34	-18.7	桥梁	79.6	79.5	80	80	-	-	118	43	79	60	75.9	75.8	80	80	-	-	
128	襄河湾	K82+100	K82+710	左侧	V128-1	56号住宅楼室外0.5m内	宁芜线	44	-5.2	桥梁/路堤					宁芜线	29	-1.2	路堤					79.6	79.7	80	80	-	-	117	117	79	77	69.6	69.5	80	80	-	-	
132	提署中路131号	K84+730	K84+800	左侧	V132-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	28	-19.1	桥梁					宁芜线	10	-1.8	路堤					79.9	79.8	80	80	-	-	116	115	79	78	73.3	73.2	80	80	-	-	
132	提署中路131号	K84+730	K84+800	左侧	V132-2	改建后铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-19.1	桥梁					宁芜线	12	-1.8	路堤					79.7	79.4	80	80	-	-	116	115	79	78	73.0	72.9	80	80	-	-	
134	金塔路东村/马驿街小区	K85+820	K86+330	左侧	V134-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	12	-17.8	桥梁					宁芜线	19	-2.5	路堤					83.1	82.8	80	80	3.1	2.8	116	116	79	78	77.0	76.9	80	80	-	-	
					V134-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-17.8	桥梁					宁芜线	30	-2.5	路堤					78.1	77.7	80	80	-	-	116	116	79	78	73.0	72.9	80	80	-	-	
135	陈家村/郭坝/蕉庄	K86+710	K87+610	两侧	V135-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	7	-10.5	桥梁					宁芜线	31	-2.1	路堤					79.0	78.9	80	80	-	-	119	117	79	77	79.3	79.2	80	80	-	-	
					V135-2	改建后距铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-10.5	桥梁					宁芜线	53	-2.1	路堤					78.8	78.7	80	80	-	-	119	117	79	77	73.0	72.9	80	80	-	-	
136	鑫龙村鑫鑫组/塔山组	K88+390	K89+000	两侧	V136-1	左侧第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	14	-1.8	路堤					宁芜线	17	-1.8	路堤					77.0	76.8	80	80	-	-	119	117	79	79	79.4	79.3	80	80	-	-	
					V136-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤					宁芜线	30	-1.8	路堤					76.7	75.8	80	80	-	-	119	117	79	79	76.1	76.0	80	80	-	-	

续上

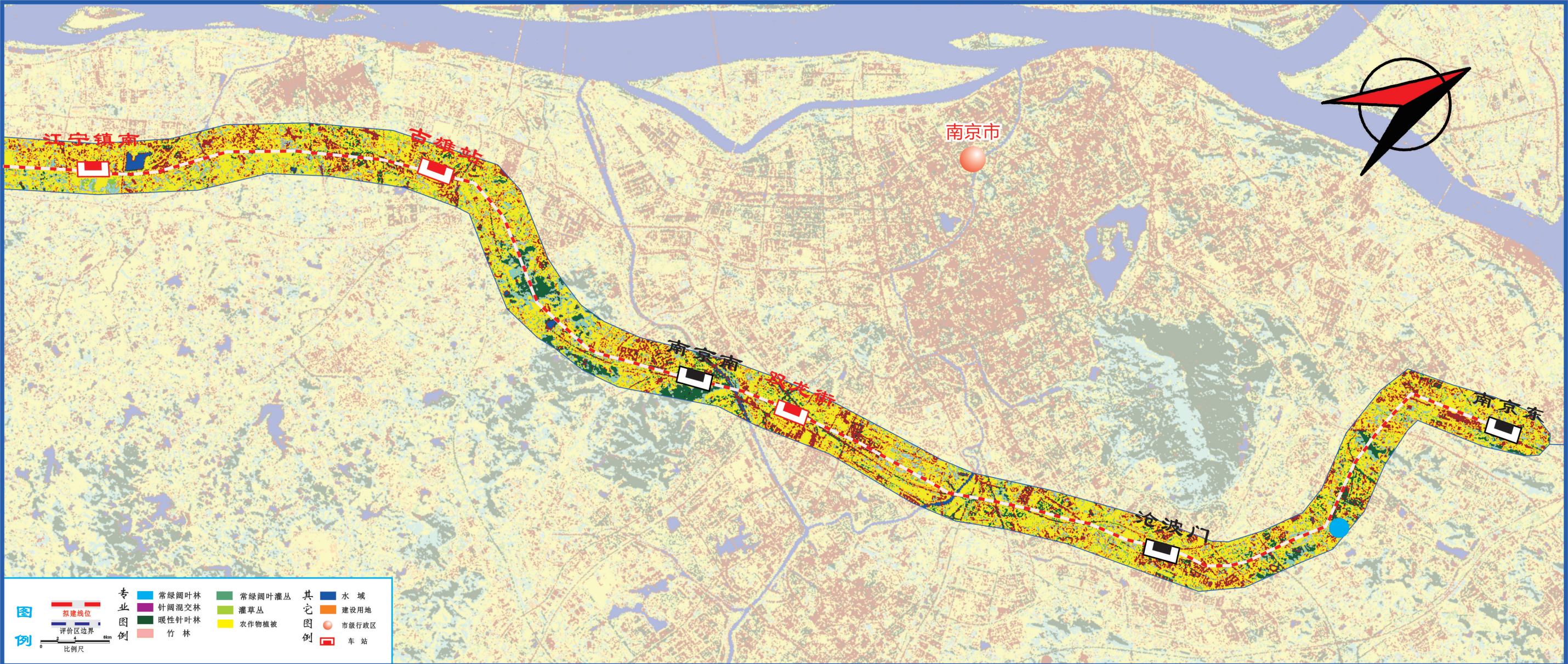
序号	保护目标	线路里程		方位	测点序号	测点位置说明	与改建后宁芜铁路位置关系（m）			与其他改建铁路位置关系（m）			与改建前宁芜铁路位置关系（m）			与其他既有铁路位置关系（m）			现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		现状超标量（dB）		速度（km/h）				近期						治理措施			
							名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	名称	最近水平距离	高差	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	客车直通	客车停站	货车直通	货车停站	宁芜铁路振动预测值（dB）			标准值（dB）		超标量（dB）
		昼间	夜间																														昼间	夜间		昼间	夜间	昼间
137	鑫龙村路西组	K89+380	K89+900	右侧	V137-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	21	-1.8	路堤				宁芜线	21	-1.8	路堤				79.6	79.4	80	80	-	-	119	92	79	79	77.7	77.6	80	80	-	-		
					V137-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.8	路堤				宁芜线	30	-1.8	路堤				77.9	77.1	80	80	-	-	119	92	79	79	76.1	76.0	80	80	-	-		
138	鑫龙小区/太白新天地/新桥村	K90+018	K90+594	右侧	V138-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	18	-2.3	路堤				宁芜线	18	-2.3	路堤				82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	119	89	79	79	80.3	80.2	80	80	0.3	0.2	对距外轨中心线外20m内的1户敏感建筑进行功能置换	
					V138-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.3	路堤				宁芜线	30	-2.3	路堤				78.3	77.5	80	80	-	-	119	89	79	79	76.1	76.0	80	80	-	-		
141	新桥	K95+150	K95+250	右侧	V141-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	29	-2.0	路堤				宁芜线	29	-2.0	路堤				77.8	76.7	80	80	-	-	94	66	79	48	74.8	74.9	80	80	-	-		
141	新桥	K95+150	K95+250	右侧	V141-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-2.0	路堤				宁芜线	30	-2.0	路堤				77.7	76.5	80	80	-	-	94	66	79	48	74.7	74.8	80	80	-	-		
142	鲍家外滩/车六队	K95+258	K95+570	左侧	V142-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	38	-2.4	路堤				宁芜线	38	-2.4	路堤				75.5	74.5	80	80	-	-	94	66	79	45	72.3	72.4	80	80	-	-		
143	黄家庄/车二队	K95+900	K96+800	左侧	V143-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	23	-1.4	路堤				宁芜线	23	-1.4	路堤				78.2	77.1	80	80	-	-	92	43	79	45	75.5	75.6	80	80	-	-		
					V143-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.4	路堤				宁芜线	30	-1.4	路堤				77.7	76.5	80	80	-	-	92	43	79	45	74.3	74.4	80	80	-	-		
144	四埭桥北/车一队	K96+500	K97+220	两侧	V144-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	19	-1.7	路堤				宁芜线	19	-1.7	路堤				82.9	82.5	80	80	2.9	2.5	88	43	79	45	76.2	76.3	80	80	-	-		
					V144-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.7	路堤				宁芜线	30	-1.7	路堤				77.7	76.5	80	80	-	-	88	43	79	45	74.2	74.3	80	80	-	-		
146	杨村	K99+310	K99+550	左侧	V146-1	第一排住宅室外0.5m内	宁芜线	12	-1.5	路堤				宁芜线	12	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	91	-2.0	路堤	83.5	83.3	80	80	3.5	3.3	98	85	79	67	81.5	81.4	80	80	1.5	1.4	对距外轨中心线外17m内的2户敏感建筑进行功能置换
					V146-2	既有铁路外轨中心线30m处	宁芜线	30	-1.5	路堤				宁芜线	30	-1.5	路堤	芜湖东联络B线	81	-2.0	路堤	78.6	78.3	80	80	-	-	98	85	79	67	75.5	75.4	80	80	-	-	



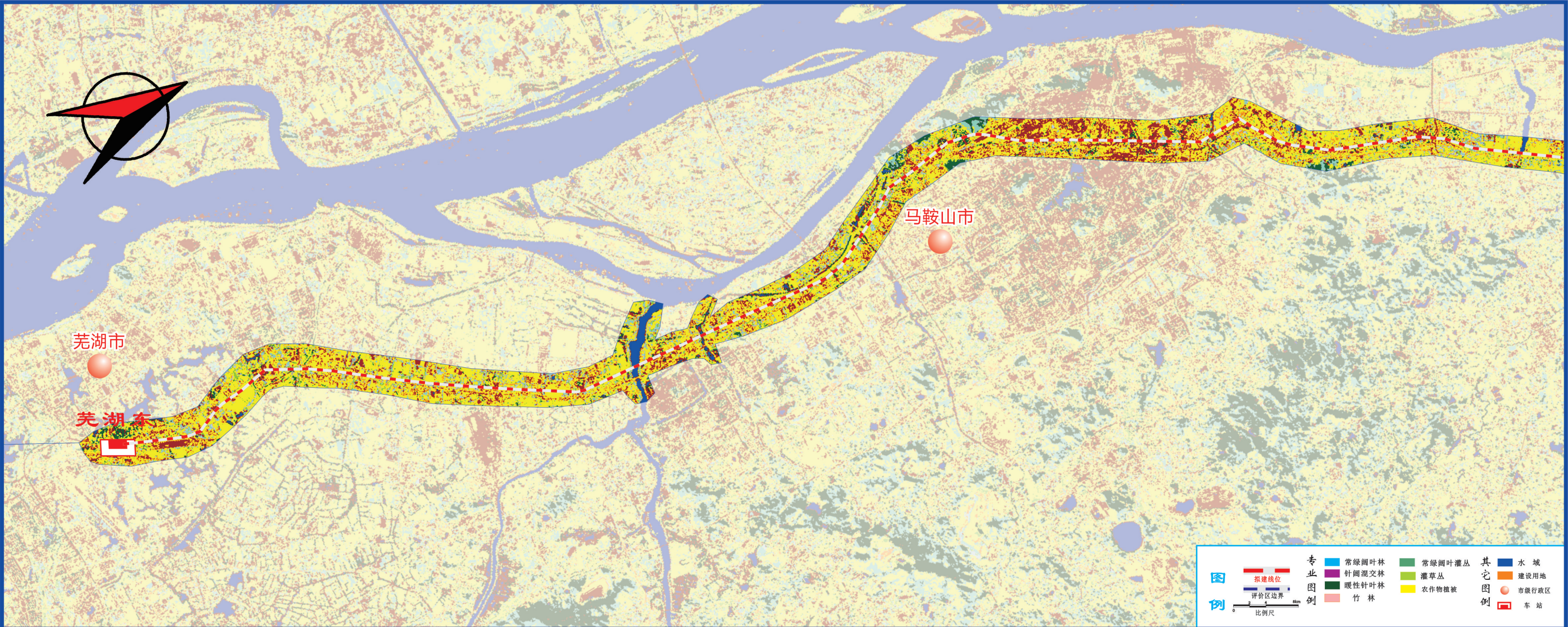
附图4-1 评价范围卫星影像图 (1)



附图4-1 评价范围卫星影像图 (2)



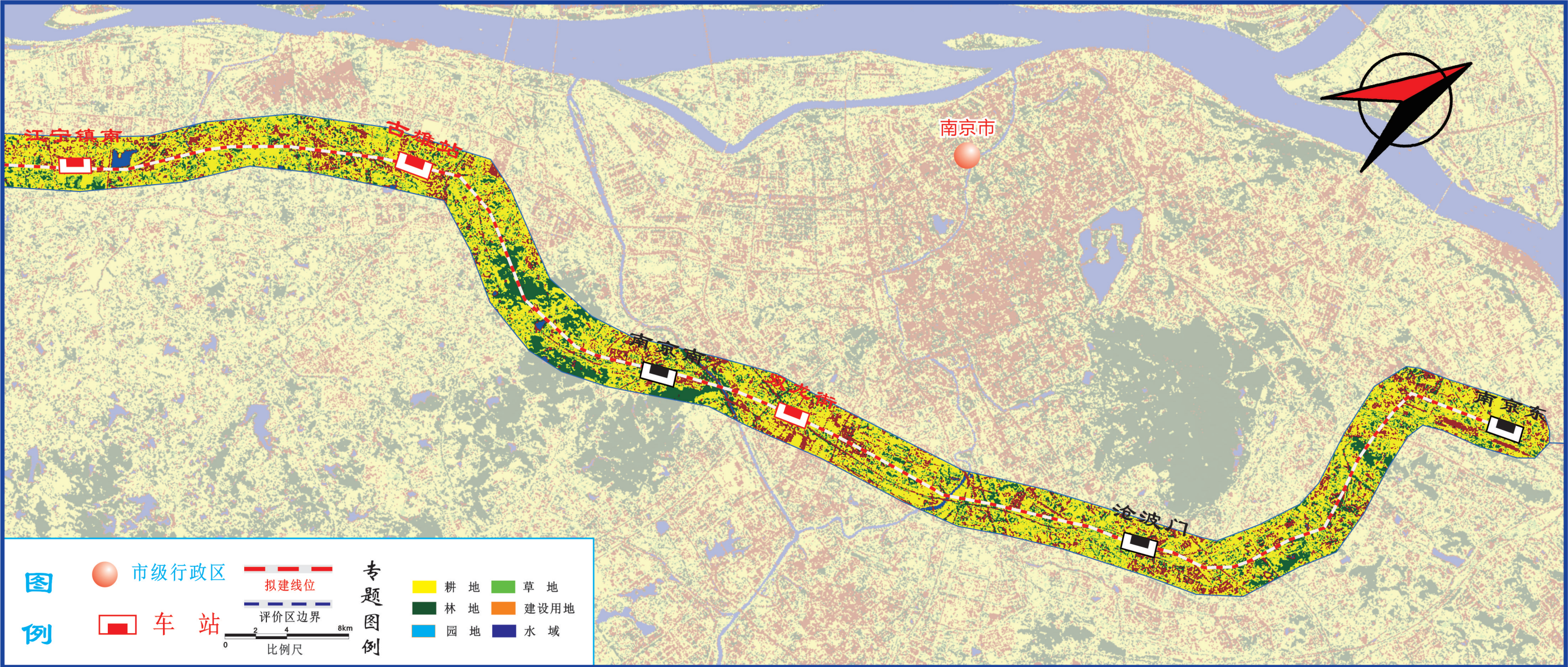
附图4-2 评价范围植被类型图 (1)



附图4-2 评价范围植被类型图 (2)



附图4-3 评价范围土地利用类型图 (2)



附图4-3 评价范围土地利用类型图 (1)