

新建成都至达州至万州铁路  
达州南（不含）至万州段  
环境影响评价公众参与说明

成兰铁路有限责任公司

2022 年 1 月



# 目 录

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 1 概述.....             | 1  |
| 2 首次环境影响评价信息公开情况..... | 2  |
| 2.1 公开内容及日期.....      | 2  |
| 2.2 公开方式.....         | 2  |
| 2.2.1 网络.....         | 2  |
| 2.2.2 其他.....         | 7  |
| 2.3 公众意见情况.....       | 7  |
| 3 征求意见稿公示情况.....      | 8  |
| 3.1 公示内容及时限.....      | 8  |
| 3.2 公示方式.....         | 10 |
| 3.2.1 网络.....         | 10 |
| 3.2.2 报纸.....         | 12 |
| 3.2.3 张贴.....         | 16 |
| 3.2.4 其他.....         | 30 |
| 3.3 查阅情况.....         | 30 |
| 3.4 公众提出意见情况.....     | 30 |
| 4 其他公众参与情况.....       | 30 |
| 5 公众意见处理情况.....       | 31 |
| 5.1 公众意见概述和分析.....    | 31 |
| 5.2 公众意见采纳情况.....     | 31 |
| 5.3 公众意见未采纳情况.....    | 32 |
| 6 报批前公开情况.....        | 33 |
| 6.1 公开内容及日期.....      | 33 |
| 6.2 公开方式.....         | 33 |
| 7 其他.....             | 36 |
| 7.1 存档备查情况.....       | 36 |
| 7.2 其他需要说明的内容.....    | 36 |
| 8 诚信承诺.....           | 37 |

## 1 概述

公众参与是环境影响评价工作的重要组成部分，也是公众维护自身合法环境权益的有效途径。通过公众参与，社会公众可以充分了解工程的建设规模、建设特点、工程建设的环境影响及防治措施，并对工程建设带来的环境问题提出看法和意见。在公众参与过程中，建设单位和评价单位可以向公众解释相关环境保护政策和评价结论，澄清一些理解偏差，实现建设单位与公众之间的双向交流。社会公众对工程建设的意见反馈，可以帮助建设单位、评价单位聚焦公众关心的环境问题，并在环境影响报告书中对这些问题做出科学的分析评价，也有助于维护社会公众的切身利益，使环境影响评价更加实事求是，更加具有针对性。

新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内。新建线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市。资阳西至成都段利用在建成自铁路，终至成都市。为广泛征求公众对工程建设及其可能产生的环境影响的意见和建议，建设单位根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及配套文件相关要求，于2020年3月18日通过网络平台进行了新建成都至达州至万州铁路项目环境影响评价第一次信息公示。

由于工程范围、线路走向等发生变化，为充分听取公众意见，建设单位于2021年10月22日通过网络平台将新建成都至达州至万州铁路达州南至万州段环境影响评价信息进行补充公示。

2021年12月，评价单位完成环境影响报告书征求意见稿（以下简称“征求意见稿”）后，建设单位按照《办法》及配套文件相关要求，通过网络平台、报纸和在项目所在地公众易于悉知的场所张贴公告等3种方式进行了征求意见稿信息公开。在本项目环境影响报告书编制过程中，建设单位将公众提出的关于环境问题的意见和建议反馈给设计单位及评价单位，将可行的公众意见在环境影响报告书中予以采纳。

2022年1月，新建成都至达州至万州铁路达州南至万州段项目名称正式确定为“新建成都至达州至万州铁路达州南（不含）至万州段”（以下简称“本项目”）。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，建设单位成兰铁路有限责任公司、渝黔铁路有限责任公司（以下分别简称：成兰公司、渝黔公司）在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，于2020年3月18日开展了新建成都至达州至万州铁路项目首次环境影响评价信息公示。通过网络平台公开：项目基本情况、建设单位名称及联系方式、环境影响评价单位名称及联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

建设单位成兰公司于2021年10月22日通过网络平台将新建成都至万州北至达州铁路达州南至万州段项目环境影响评价信息进行补充公示。公开内容包括：项目基本情况、建设单位名称及联系方式、环境影响评价单位名称及联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

本项目环境影响评价首次信息公开内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众意见表严格按照生态环境部制定的内容和格式。

### 2.2 公开方式

#### 2.2.1 网络

2020年3月18日，建设单位在重庆市交通局网站、华西都市网对新建成都至达州至万州铁路项目环境影响评价信息进行首次公开。首次公开的网址分别为：<http://www.cq.gov.cn>、<http://www.huaxi100.com/>。公开信息的载体符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。

公开信息网站截图见图2.2-1及图2.2-2。





图 2.2-1 首次信息公开网络平台截图（重庆市交通局）



图 2.2-2 首次信息公开网络平台截图（华西都市网）

在地方政府部门的配合下，建设单位（成兰公司）于 2021 年 10 月 25 日在重庆市交通局网站，2021 年 10 月 22 日在达州市生态环境局网站对新建成都至达州至万州铁路达州南至万州段项目环境影响评价信息进行公开。补充信息公开的网址分别为：

[https://jtj.cq.gov.cn/zwgk\\_240/zfxxgk/fdzdgknr/gggs/tzgg/202110/t20211025\\_9886375.html](https://jtj.cq.gov.cn/zwgk_240/zfxxgk/fdzdgknr/gggs/tzgg/202110/t20211025_9886375.html)（重庆市交通局网站）

<http://sthjj.dazhou.gov.cn/news-show-12075.html>（达州市生态环境局网站）。

公开信息的载体符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。公开信息网站截图见图 2.2-3~图 2.2-4。



图 2.2-3 补充信息公开网络平台截图（重庆市交通局）

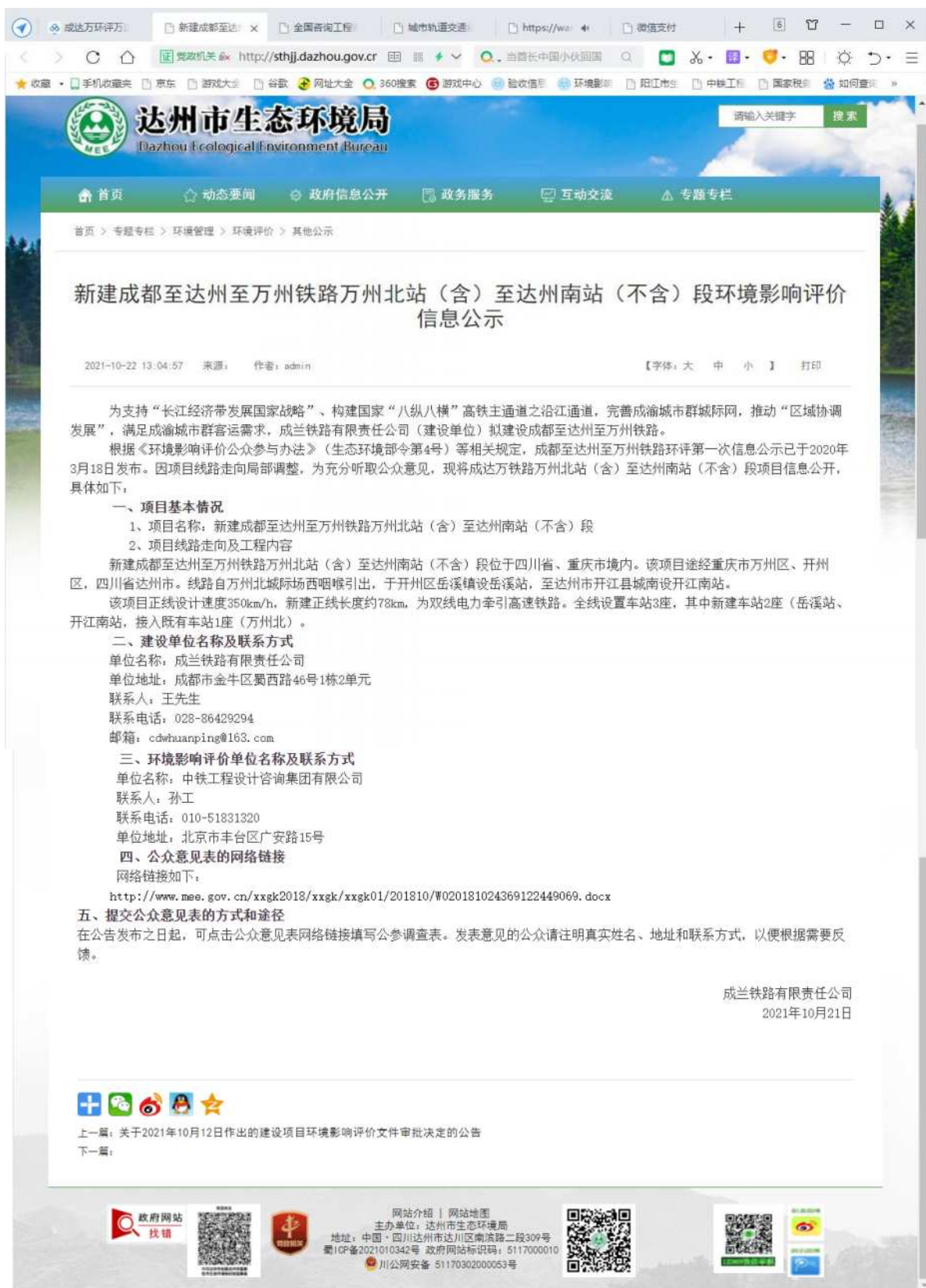


图 2.2-4 补充信息公开网络平台截图（达州市生态环境局）

### 2.2.2 其他

未采用其他方式。

## 2.3 公众意见情况

成达万铁路环评首次信息公开期间，建设单位共收到 60 条公众反馈意见。其中与环境影响和环境保护有关的意见共 8 条，线路走向相关的意见有 6 条，与设站位置、车站命名相关意见有 25 条，另有 21 条意见主要表达对项目表示支持，希望加快进度尽早开工或无实质意见等。公众均通过环境影响评价首次信息公开中提供的公众意见表网络链接提交意见。具体意见见表 2.3-1。

补充公示期间未收到公众反馈意见。

表 2.3-1 首次信息公开期间公众意见汇总表

| 类型             | 序号 | 姓名  | 住址         | 公众意见  |
|----------------|----|-----|------------|---|
| 环境影响和环境保护（8 条） | 1  | 秦某某 | 四川省成都市成华区  | 线路多选在丘陵山沟平坝里穿行，而丘陵平坝本为良田，占用良田不利于生态保护与可持续发展！建议多用坡地少占山沟平坝！  |
|                | 2  | 胡某某 | 重庆市万州区     | 如开江至万州修建直线高铁，必将导致严重的地下水流失、徒增隧道工程难度。建议应改为绕行梁平或开州，与既有公路铁路网平行。   |
|                | 3  | 陈某某 | 重庆市万州区     | 万州北站附近地区生态环境脆弱，如引入新建高铁，其噪声和电磁辐射将对周边居民及野生动物造成严重影响。   |
|                | 4  | 周某某 | 陕西省西安市灞桥区  | 开江南站选择普安镇罗家坡镇设站，位于明月山区域，新设站场对植被破坏较大，同时由于站位位于现有路网之外，地方需配套新建快速通道连接，县城与站场连接通道也会对植被带来大幅度破坏。从客流聚集和对地方经济影响分析，于甘棠附近设站更优。 |
|                | 5  | 江某某 | 四川省资阳市乐至县  | 乐至县天池镇三里皂角村 2 组，城市的死角，交通非常不便利，没有专门的垃圾池或垃圾桶，生活垃圾得不到妥善的处理。  |
|                | 6  | 莫某某 | 四川省蓬安县     | 本项目铁路太绕，生态破坏太大，工程量太大，建议截弯取直，不要高速变低速。  |
|                | 7  | 陈某  | 四川省成都市天府新区 | 线路取直，减少建设里程。降低环境影响。   |
|                | 8  | 杜某某 | 四川省南充市西充县  | 南充北站火车进站鸣笛时噪音有点大。   |
| 线路走向（6 条）      | 9  | 秦某某 | 四川省成都市成华区  | 建议线路走乐至、安居（新设站）、遂宁线路，以求带动效应最大化。   |
|                | 10 | 王某某 | 四川省资阳市乐至县  | 建议成南达万高铁不要绕行资阳北，从天府机场直接到乐至北。  |
|                | 11 | 周某  | 四川省成都市龙泉驿区 | 线路绕行资阳北，使整条线路太过曲折，建议走北线方向途径中江、三台，一是线路直，二是中江、三台还有没有规划有铁路且经济发展缓慢。   |
|                | 12 | 石某某 | 陕西省西安市     | 建议线路不要绕行资阳。   |
|                | 13 | 唐某  | 广东省深圳龙岗区   | 建议汉巴南和成南达万在（南蓬段）共线，省钱的同时还可修建南充所有区县的联络铁路，以后只要修建仪陇至南部这一小段铁路连接兰渝。  |



| 类型             | 序号 | 姓名        | 住址        | 公众意见   |
|----------------|----|-----------|-----------|--|
|                | 14 | 阳某        | 四川省遂宁市安居区 | 成达万高铁利用既有站（遂宁站）的是在现有遂宁站的基础上进行升级改造吗？有没有详细的线路走向和建设方案电子档？ |
| 设站位置及车站命名（25条） | 15 | 王某        | 重庆市万州区    | 万州北站应规划大些，至少预留后期扩建可能。                                  |
|                | 16 | 宁某某等 2 人  |           | 建议新建南充站，而不是利用南充北站。                                     |
|                | 17 | 陈某某等 22 人 |           | 成达万铁路应在蓬安县设站。若与营山共建站应体现两县地名。                           |
| 其他（21条）        | 18 | 金某等 21 人  |           | 支持成达万铁路建设，希望加快进度年内开工。或无其他实质意见。                         |

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求，本项目环境影响报告书（征求意见稿）形成后，建设单位成兰公司组织开展了征求意见稿公示工作。公示的内容包括：

- （1）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （2）征求意见的公众范围；
- （3）公众意见表的网络链接；
- （4）公众提出意见的方式和途径；
- （5）公众提出意见的起止时间；
- （6）建设单位的名称及联系方式；

另外还公开了环境影响评价单位的名称及联系方式。公示内容见图 3.1-1。

公众提出意见的起止时间为 2021 年 12 月 10 日-2021 年 12 月 24 日。征求意见稿公示内容及持续公开时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条、第十一条的规定。

**新建成都至达州至万州铁路万州北站（含）至达州南站（不含）段  
环境影响评价征求意见稿公示**

根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定，现公开新建成都至达州至万州铁路万州北站（含）至达州南站（不含）段环境影响评价相关信息，征求与该项目环境影响有关的意见，具体如下：

**一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径**

新建成都至达州至万州铁路万州北站（含）至达州南站（不含）段位于四川省、重庆市境内。该项目途经重庆市万州区、开州区，四川省达州市。线路自万州北城际场西咽喉引出，于开州区岳溪镇设岳溪站，至开江县城南设开江南站。

该项目正线设计速度 350km/h，新建正线长度约 78km，为双线电力牵引高速铁路，全线新建车站 2 座（岳溪站、开江南站），接入既有车站 1 座（万州北）。

环境影响报告书征求意见稿的全文可通过达州市、重庆市政府部门网站公告链接进行查阅，纸质报告书可前往成兰铁路有限责任公司查阅。

**二、征求意见的公众范围**

环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

**三、公众意见表的网络链接**

公众可点击生态环境部公开的建设项目环境影响评价公众意见表发表意见。网络链接如下：

<http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369123449069.docx>

**四、公众提出意见的方式和途径**

公众可以通过电话、电子邮件、信函等方式提出意见或建议，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式。

**五、公众提出意见的起止时间**

2021 年 12 月 10 日~2021 年 12 月 24 日。

**六、建设单位的名称和联系方式**

单位名称：成兰铁路有限责任公司

单位地址：成都市金牛区蜀西路 46 号 1 栋 2 单元

联系人：王先生

联系电话：028-86429294

邮箱：cdwhuanping@163.com（环评公众意见征集）

**七、环境影响评价单位名称及联系方式**

单位名称：中铁工程设计咨询集团有限公司

联系人：孙工

联系电话：010-51831320

单位地址：北京市丰台区广安路 15 号

链接：<https://pan.baidu.com/s/18NfuvV-EABY05KxMqtPs5Q> 提取码：tgtk



图 3.1-1 征求意见稿公示内容截图

## 3.2 公示方式

### 3.2.1 网络

在地方政府部门协助下，2021 年 12 月 10 日，建设单位成兰公司分别在建设项目所在地重庆市万州区人民政府网站（<http://www.wz.gov.cn/>）、重庆市开州区人民政府网站（<http://www.cqkz.gov.cn/>）、达州市生态环境局网站（<http://sthjj.dazhou.gov.cn/>）以网络公告的形式进行环评报告书征求意见稿公示。

公众提出意见的起止时间为 2021 年 12 月 10 日-2021 年 12 月 24 日，持续公开期限不少于 10 个工作日。公开信息的载体、征求意见时间均满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。

公示网站截图见图 3.2-1 至图 3.2-3。



图 3.2-1 征求意见稿网络平台公示截图（重庆市万州区）





图 3.2-2 征求意见稿网络平台公示截图（重庆市开州区）



图 3.2-3 征求意见稿网络平台公示截图（达州市）

### 3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），同时为方便当地居民了解项目信息，建设单位成兰公司同步在建设项目所在地公众易于接触的报纸《达州日报》、《开州日报》、《三峡都市报》进行信息公开，《达州日报》、《三峡都市报》公开日期为 2021 年 12 月 13 日、2021 年 12 月 14 日，《开州日报》公开日期为 2021 年 12 月 14 日、2021 年 12 月 15 日，报纸公示信息照片见图 3.2-4 至图 3.2-6。

本项目环评征求意见稿公示方式采用建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内刊登环评报告征求意见稿公示信息 2 次，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条“通过建设项目所在地公

众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”要求。



图 3.2-4 征求意见稿报纸公示信息照片（达州日报 2021 年 12 月 13、14 日）








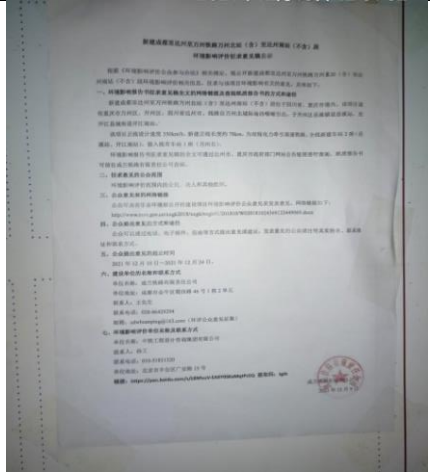
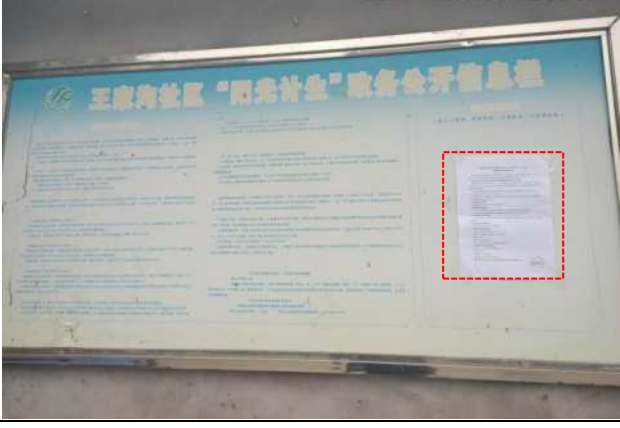
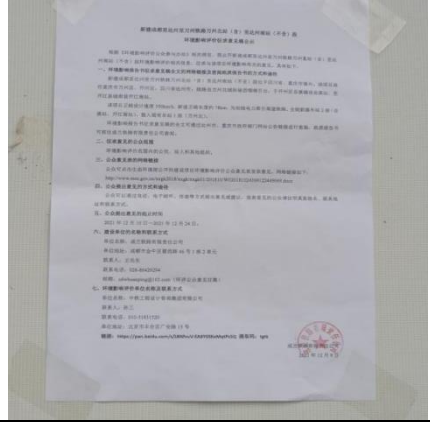
图 3.2-6 征求意见稿报纸公示信息照片(三峡都市报 2021 年 12 月 13 日、14 日)



### 3.2.3 张贴

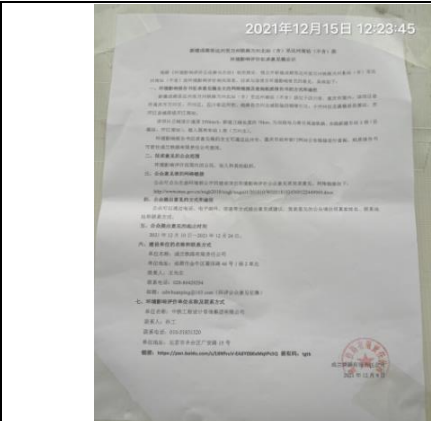
根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），本项目环境影响评价报告书征求意见稿公示期间，建设单位成兰公司组织了现场张贴公告工作，现场张贴公告照片见图3.2-7。

张贴公告选取公众易于知悉的社区公告栏、人员集中区域进行现场张贴公告，并持续公开不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日”要求。

| 重庆市万州区  |  |
|---|--|
|   |   |
| 周家坝街道天子湖社区（远景）  | 周家坝街道天子湖社区（近景）   |
|  |  |
| 天城镇王家沟社区（远景）  | 天城镇王家沟社区（近景）   |



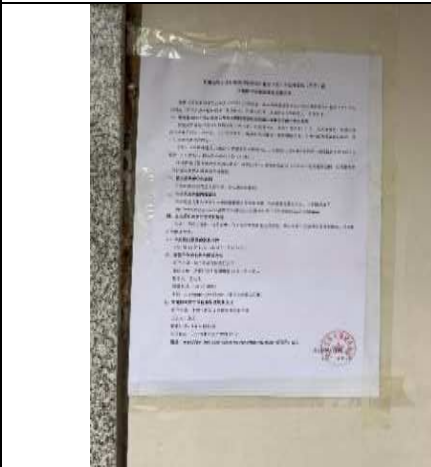
沙河街道落幽社区（远景）



沙河街道落幽社区



沙河街道工农社区工农新村（远景）



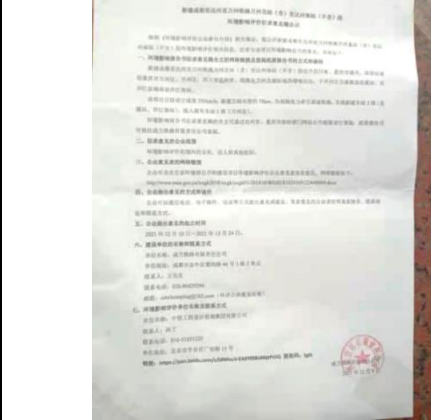
沙河街道工农社区工农新村（近景）



沙河街道工农社区工农新村（远景）



沙河街道工农社区工农新村（近景）





沙河街道启航幼儿园（远景）



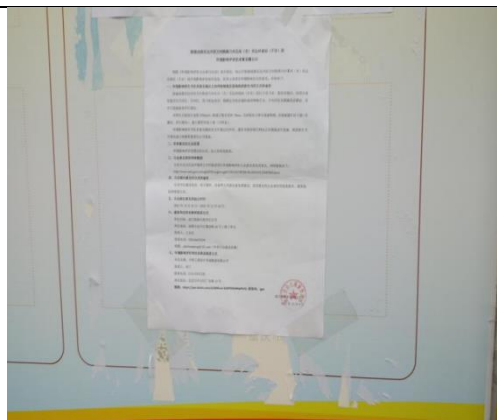
沙河街道启航幼儿园（近景）



天城镇沙嘴村（远景）



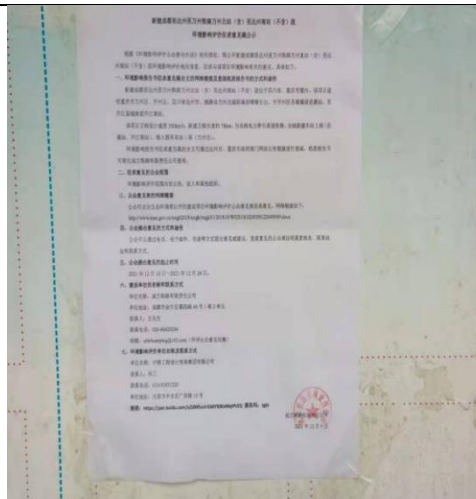
天城镇沙嘴村（近景）



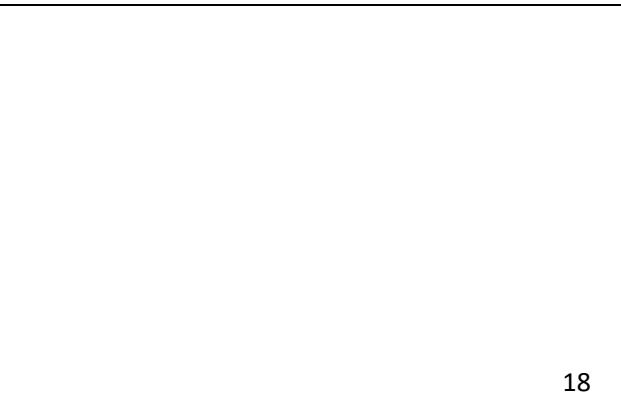
沙河街道玉成社区（远景）



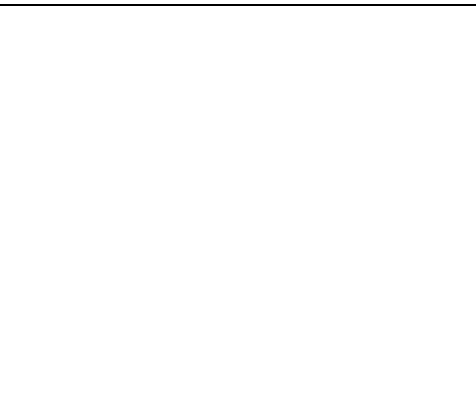
沙河街道玉成社区（近景）



高粱镇千家村（远景）



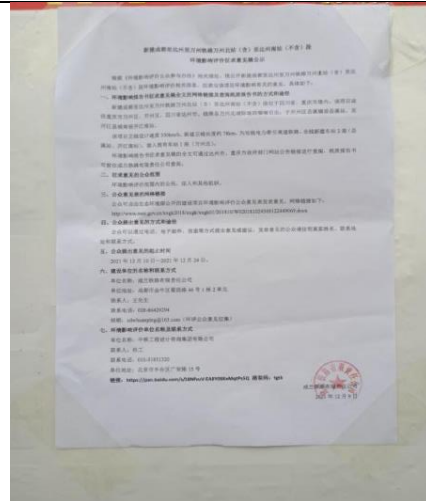
高粱镇千家村（近景）







高粱镇五福村（远景）



高粱镇五福村（近景）



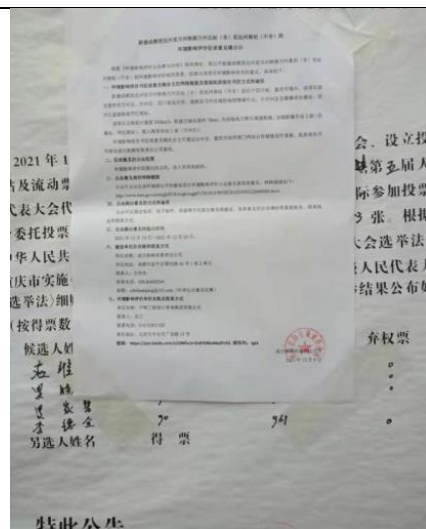
高粱镇香良村（远景）



高粱镇香良村（近景）



高粱镇大碑村（远景）



高粱镇大碑村（近景）



高粱镇桐槽村（远景）

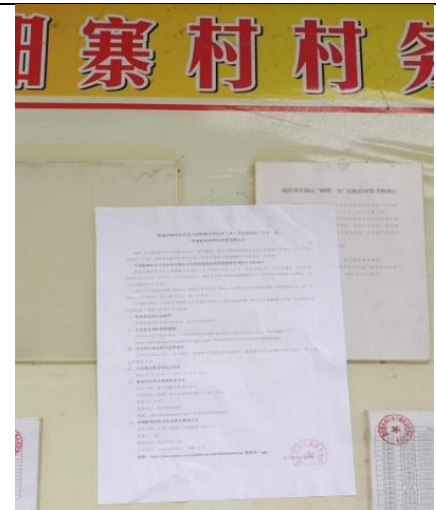


高粱镇桐槽村（近景）

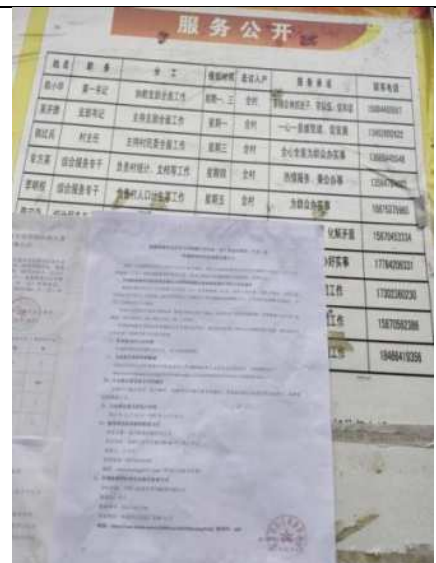
重庆市开州区



南河镇阳寨村（远景）



南河镇阳寨村（近景）

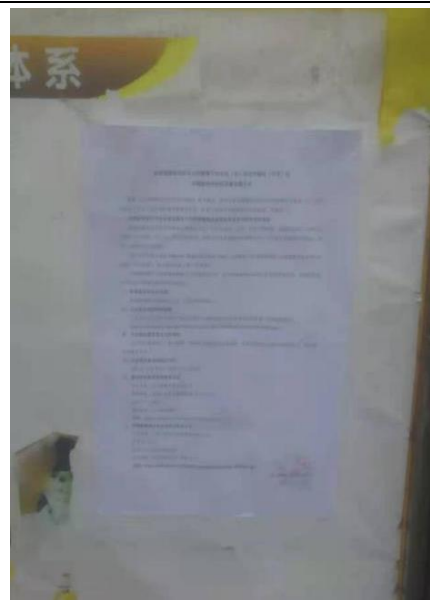




|  |   |
|--|---|
| <p>岳溪镇插腊村（远景）</p>     | <p>岳溪镇插腊村（近景）</p>     |
| <p>岳溪镇岳溪村（远景）</p>    | <p>岳溪镇岳溪村（近景）</p>    |
| <p>岳溪镇当坝社区（远景）</p>  | <p>岳溪镇当坝社区（近景）</p>  |
| <p>岳溪镇养老院（远景）</p>  | <p>岳溪镇养老院（近景）</p>   |



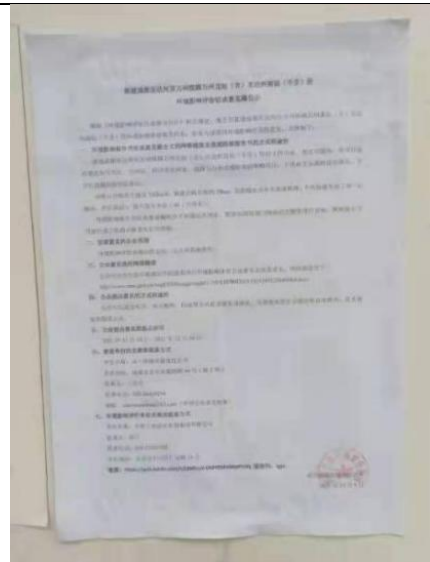
岳溪镇九亭村（远景）



岳溪镇九亭村（近景）



岳溪镇石坪村（远景）



岳溪镇石坪村（近景）

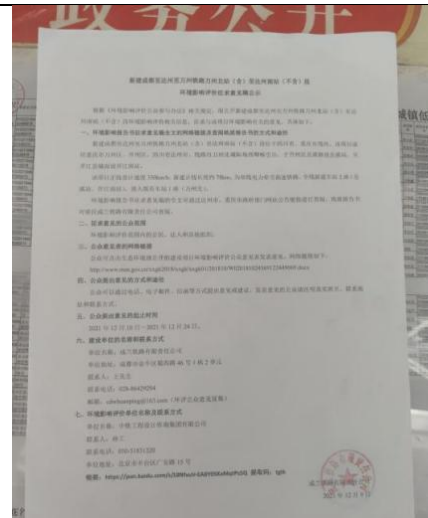




|   |  |
|---|--|
| 岳溪镇先英村（远景）  | 岳溪镇先英村（近景）   |
|    |    |
| 岳溪镇培家村（远景）  | 岳溪镇培家村（近景）   |
|   |   |
| 岳溪镇柏竹村（远景）  | 岳溪镇柏竹村（近景）   |
|  |  |
| 巫山镇太和村（远景）  | 巫山镇太和村（近景）   |



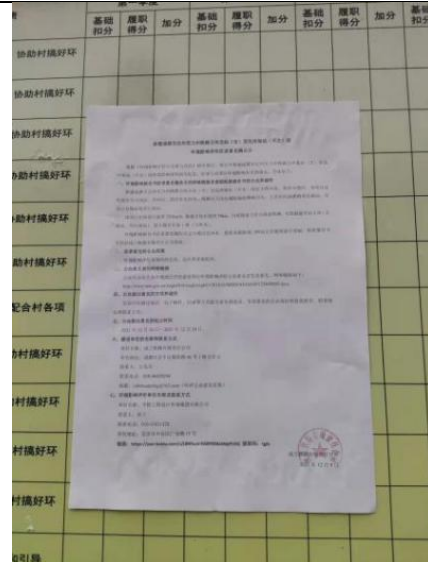
巫山镇中桥村（远景）



巫山镇中桥村（近景）



巫山镇河龙村（远景）



巫山镇河龙村（近景）



巫山镇清明村（远景）



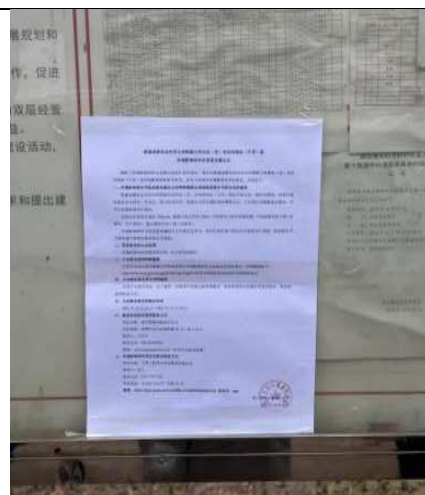
巫山镇清明村（近景）



## 达州市开江县



讲治镇光明寺村（远景）



讲治镇光明寺村（近景）



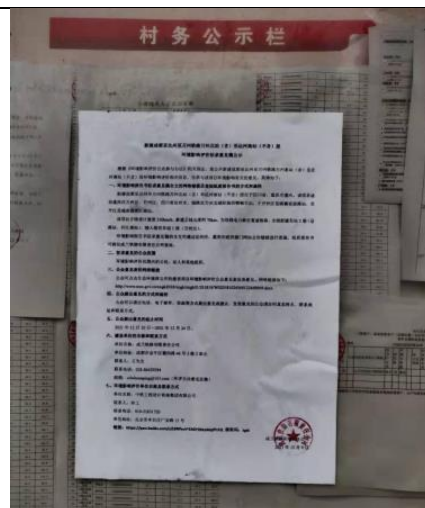
讲治镇双河村（远景）



讲治镇双河村（近景）



讲治镇大雄村（远景）



讲治镇大雄村（近景）



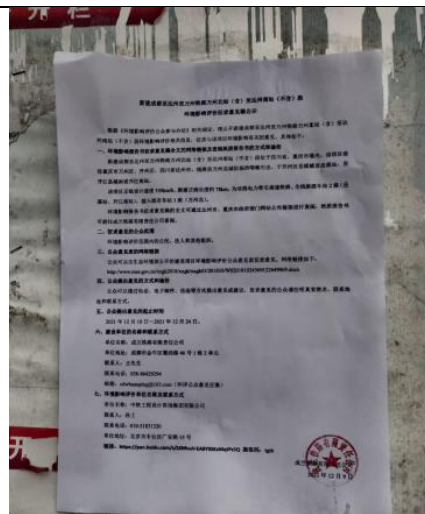
讲治镇灯塔村（远景）



讲治镇灯塔村（远景）



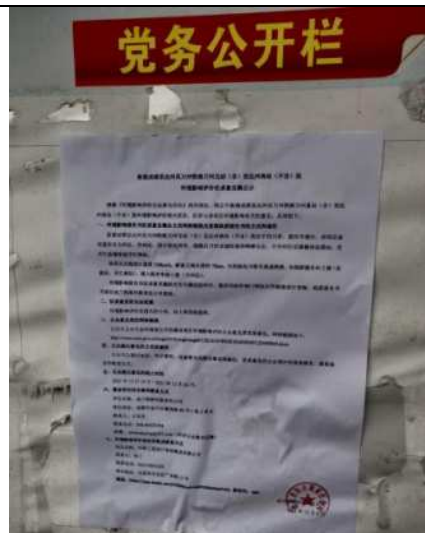
讲治镇伍家寨村（远景）



讲治镇伍家寨村（近景）



讲治镇高峰村（远景）



讲治镇高峰村（近景）





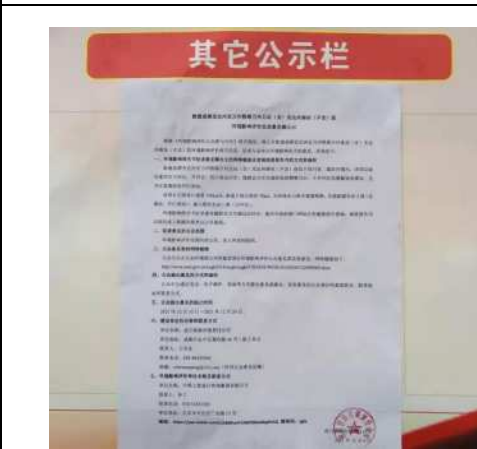
新宁镇穿心店村（远景）



新宁镇穿心店村（近景）



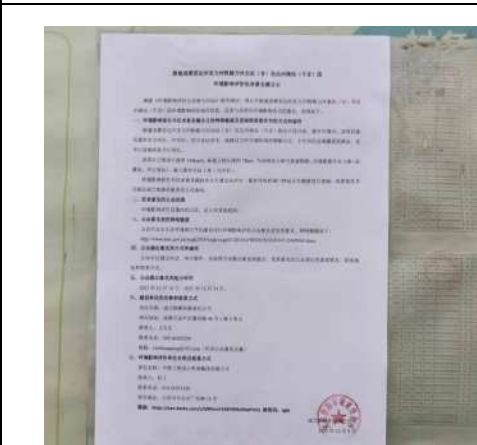
淙城街道黄泥沟村（远景）



淙城街道黄泥沟村（近景）



普安镇胜利村（远景）



普安镇胜利村（近景）



普安镇罗山槽村（远景）

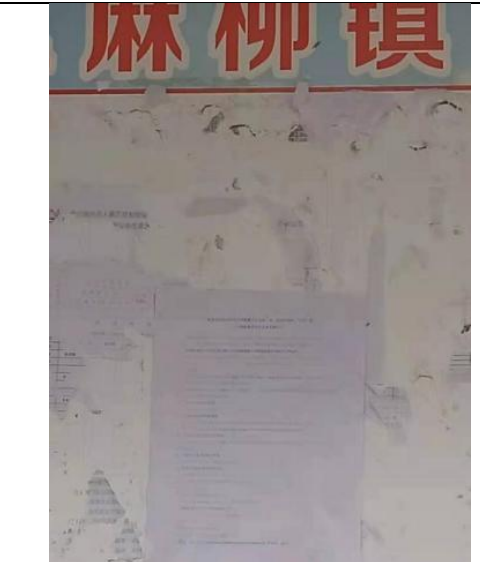


普安镇罗山槽村（近景）

达州市达川区



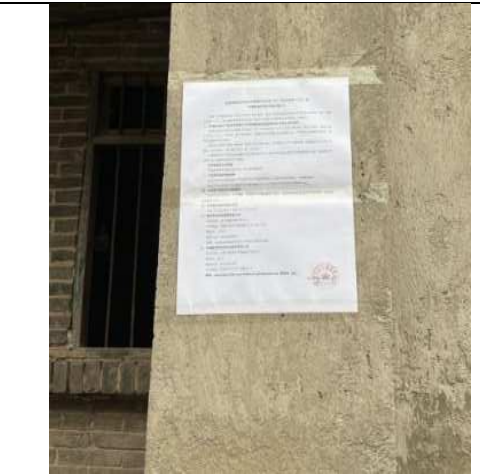
檀木镇夹柏村（远景）



檀木镇夹柏村（近景）



檀木镇高升桥村（远景）

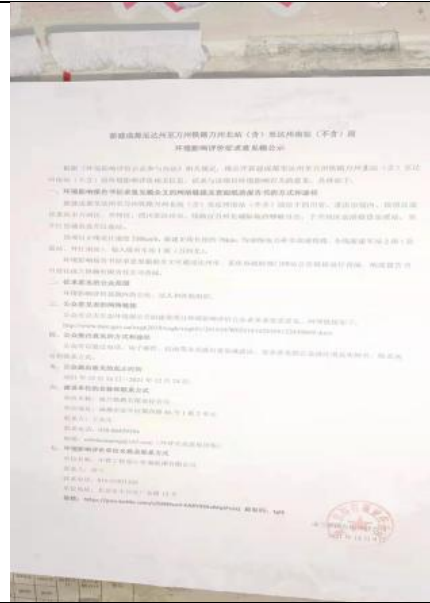


檀木镇高升桥村（近景）





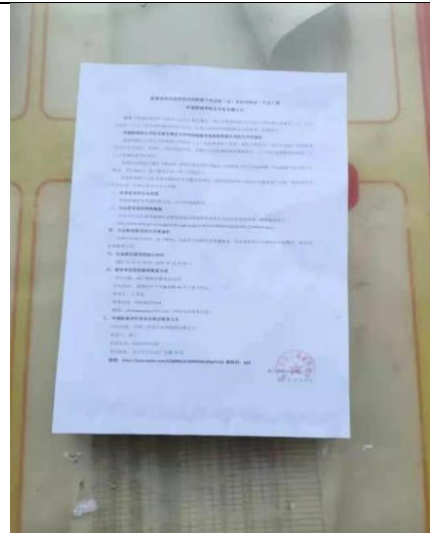
麻柳镇万安寨村（远景）



麻柳镇万安寨村（近景）



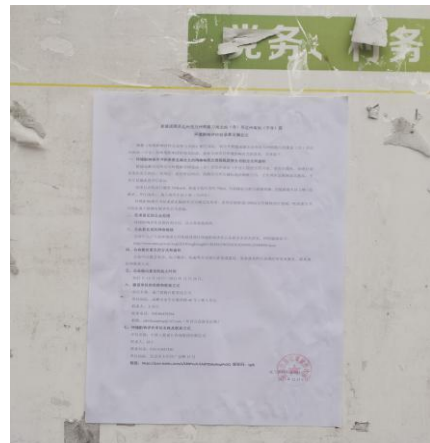
麻柳镇梓桐观村（远景）



麻柳镇梓桐观村（近景）



麻柳镇白岩村（远景）



麻柳镇白岩村（近景）



图 3.2-7 现场张贴公告照片

### 3.2.4 其他

未采用其他方式。

### 3.3 查阅情况

本次征求意见稿公示期间的纸质版查阅场所设置在建设单位成兰公司办公场所：四川省成都市金牛区蜀西路 46 号 1 栋 2 单元。征求意见稿公示期间无公众对环境影响报告书征求意见稿进行查阅。

### 3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间未收到公众意见。

### 4 其他公众参与情况

本项目采用了网络公示、报纸公示、现场张贴三种公示方式，未采取其他公众参

与方式。

## 5 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述和分析

成达万铁路环评首次信息公开期间共收到 60 条意见。公众意见详见表 2.3-1。

本项目补充公示期间未收到公众反馈意见。

本项目征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

### 5.2 公众意见采纳情况

通过对所有公众 60 条意见进行分析，其中 27 条意见与本段工程相关，本次予以采纳；5 条意见已由成达万铁路达成段设计及环评予以采纳；28 条与线路走向、设站、车站命名等有关意见不予采纳。

我单位对公众意见采纳情况汇总如下：

表 5.2-1 公众意见采纳情况表

| 阶段       | 序号 | 公众意见  | 采纳情况   | 是否与万达段相关 |
|----------|----|---|--|----------|
| 首次环评信息公示 | 1  | 线路多选在丘陵山沟平坝里穿行，而丘陵平坝本为良田，占用良田不利于生态保护与可持续发展！建议多用坡地少占山沟平坝！  | 采纳，本项目线位已尽可能避让基本农田，受沿线环境敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案。在施工过程中，将严格落实环保措施，严格按照用地红线施工，尽量减少农田的占用。经电话回访，该名公众知晓后，表示能够接受，环境保护方面无其他意见。  | 是        |
|          | 2  | 如开江至万州修建直线高铁，必将导致严重的地下水流失、徒增隧道工程难度。建议应改为绕行梁平或开州，与既有公路铁路网平行。   | 采纳环保相关内容，选线受沿线环境敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案。穿越假角山、铁峰山方案进行充分论证，针对隧道造成的地下水流失，并做好应急预案及居民用水补偿等工作。在施工和运营过程中，将严格落实国家及地方环境保护相关要求，严格执行环评报告及后续批复中环保措施及有关环保要求，尽可能减小对周边环境的影响。经电话回访，2 名公众表示能够接受，无意见；1 名公众电话登记有误。 | 是        |
|          | 3  | 万州北站附近地区生态环境脆弱，如引入新建高铁，其噪声和电磁辐射将对周边居民及野生动物造成严重影响。   |  | 是        |
|          | 4  | 开江南站选择普安镇罗家坡镇设站，位于明月山区域，新设站场对植被破坏较大，同时由于站位位于现有路网之外，地方需配套新建快速通道连接，县城与站场连接通道也会对植被带来大幅度破坏。从客流聚集和对地方经济影响分析，于甘棠附近设站更优。 |  | 是        |
|          | 5  | 本项目铁路太绕，生态破坏太大，工程量太大，建议截弯取直，不要高速变低速。  | 采纳，本项目已尽可能截弯取直，但受沿线敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终  | 是        |

| 阶段 | 序号 | 公众意见                                    | 采纳情况   | 是否与万达段相关 |
|----|----|---|--|----------|
|    | 6  | 线路取直，减少建设里程。降低环境影响。                     | 确定本方案。在施工和运营过程中，将严格实行环评报告书中的防治措施，尽可能减小对周边环境的影响。经电话回访，2名公众表示能够接受，环境保护方面无其他意见。 | 是        |
|    | 7  | 支持成达万铁路建设，希望加快进度年内开工；或无其他实质意见。（金某等21人）  | 采纳，抓紧推进前期工作，严格按照环评及批复要求的措施做好工程环境保护工作。  | 是        |
|    | 8  | 乐至县垃圾、南充北现有列车鸣笛、乐至-遂宁段线路走向、资阳北站绕行等5条意见。 | 成达万铁路达州南至成都段设计及环评已采纳。  | 否        |

### 5.3 公众意见未采纳情况

《环境影响评价公众参与办法》第三十条“公众提出的涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容，公众可以依法另行向其他有关主管部门反映”。另外关于线路走向、车站命名、车站位置等方面的问题已通过公众留下的有效联系方式予以沟通、说明。

公众意见未采纳情况见表 5.3-1。

表 5.3-1 公众意见未采纳情况表

| 阶段       | 序号 | 公众意见   | 意见分析及回复   | 是否与万达段相关 |
|----------|----|--|---|----------|
| 首次环评信息公示 | 1  | 建议线路不要绕行资阳（线路走向意见）。  | 选线、设站等受沿线环境敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案线路方案和车站位置。目前车站未采用资阳北方案，在后续的设计过程中，将要求设计单位加强与地方政府的对接，强化研究，多方案比选，完善设站方案及线路走向。经电话回访，公众表示能够接受，环境保护方面无意见。 | 否        |
|          | 2  | 建议汉巴南和成南达万在（南蓬段）共线，省钱的同时还可修建南充所有区县的联络铁路，以后只要修建仪陇至南部这一小段铁路连接兰渝（线路走向意见）。 |   | 否        |
|          | 3  | 成达万高铁利用既有站（遂宁站）的是在现有遂宁站的基础上进行升级改造吗？有没有详细的线路走向和建设方案电子档？（线路走向意见）         | 经电话回访，成达万引入遂宁地区在既有遂宁站北侧并站分场设成达万高速场，对普速场进行局部改造。同时对遂宁市内线路方案走向进行介绍，公众表示后续会继续关注该项目，对环境保护方面无意见。  | 否        |
|          | 4  | 万州北站应规划大些，至少预留后期扩建可能（设站相关意见）。  | 本次工程仅为接入既有万州北站，万州北站规划不在本次工程设计、评价范围内。  | 否        |
|          | 5  | 建议新建南充站，而不是利用南充北站（设站相关意见，宁某某   | 南充市内已有南充站、南充北站，南充北站为2015年底开始运营的高铁   | 否        |

| 阶段 | 序号 | 公众意见   | 意见分析及回复  | 是否与<br>万达段<br>相关 |
|----|----|--|--|------------------|
|    |    | 等 2 人)。  | 站, 考虑南充市各方面情况, 无法另行选址建设高铁站, 引入既有南充站不利于交通疏导, 汉巴南、成达万、兰渝等多条铁路在南充北站交汇, 有利于发挥交通优势。经回访, 对环境保护方面无意见。                     |                  |
|    | 6  | 成达万铁路应在蓬安县设站。若与营山共建站应体现两县地名(设站及车站命名相关意见, 陈某某等 22 人)。 | 关于蓬安、营山设站问题已由南充市协调蓬安县、营山县 2 地政府部门最终确定。经电话回访, 9 人表示能够接受, 环境保护方面无意见; 5 人仍希望新建蓬安站, 表示会继续关注, 环境保护方面无意见; 8 人多次回访均未接听电话。 | 否                |

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

建设单位于 2022 年 2 月 8 日进行了本项目环境影响评价报批前公示, 公示内容包括环境影响报告书及公众参与说明, 公开内容及日期满足《办法》的相关要求。

### 6.2 公开方式

建设单位采取网络形式进行公示。

在地方政府部门的大力配合下, 建设单位分别在万州区人民政府网站(<http://www.wz.gov.cn/>)、开州区人民政府网站(<http://www.cqkz.gov.cn/>)、达州市生态环境局网站(<http://sthj.dazhou.gov.cn/>)进行本项目环境影响评价报批前公示, 详见图 6.2-1 至图 6.2-3。上述网站为符合要求的正规公开网站, 满足《办法》的相关要求。

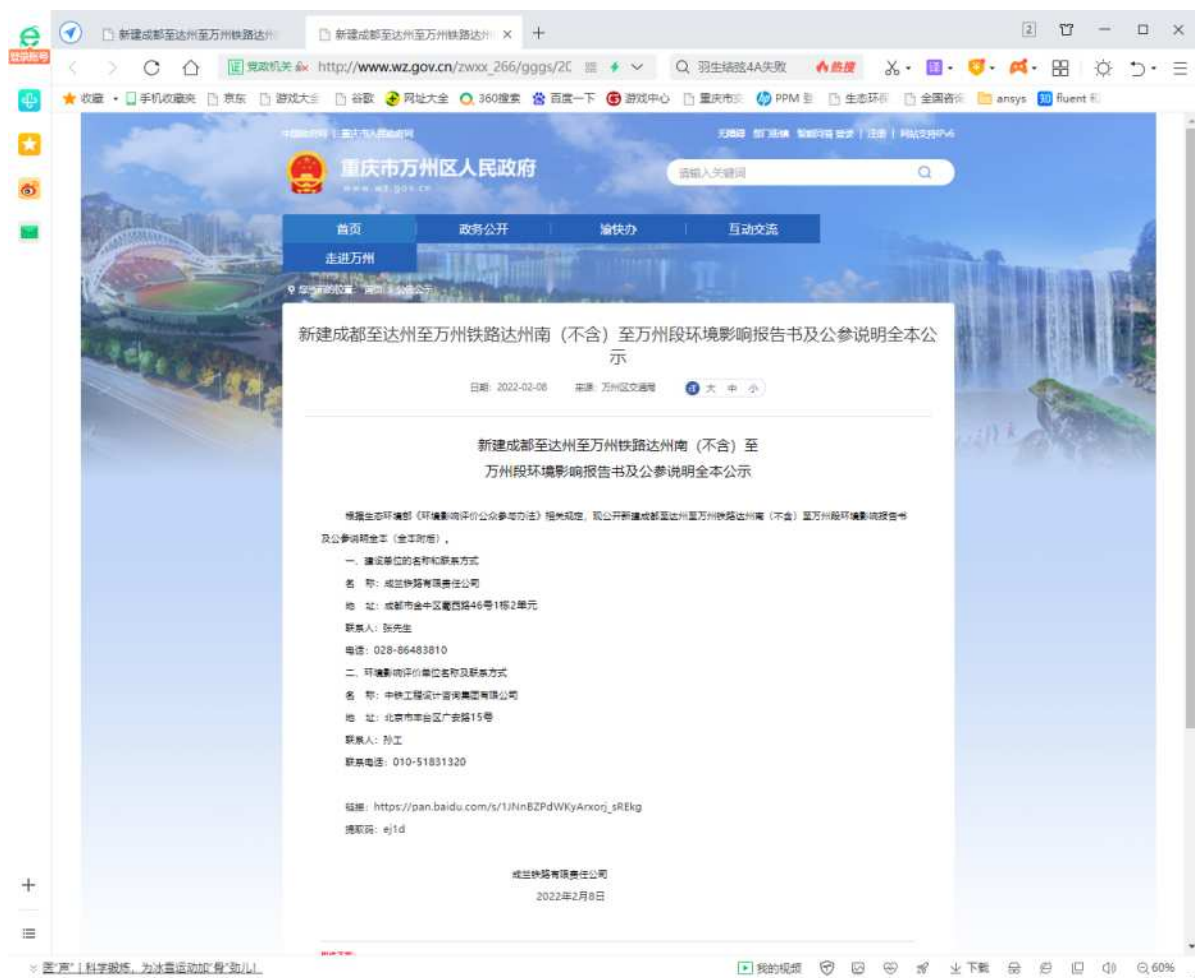


图 6.2-1 万州区人民政府网站公示截图



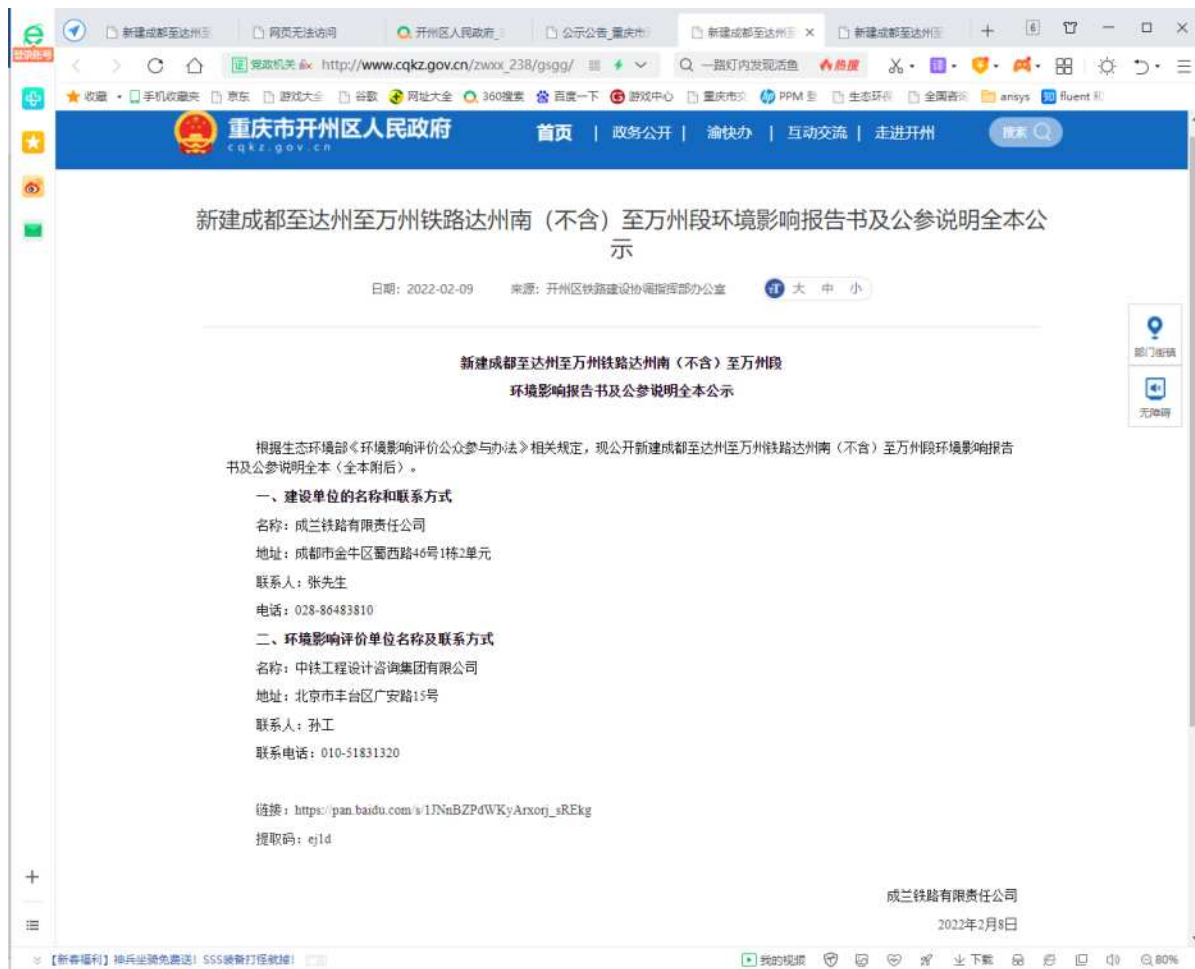


图 6.2-2 开州区人民政府网站公示截图



图 6.2-3 达州市生态环境局网站公示截图

## 7 其他

### 7.1 存档备查情况

建设单位对公示的环境影响报告书征求意见稿及公众意见进行了归档，以备公众及环保管理部门查看。

### 7.2 其他需要说明的内容

无。

## 诚 信 承 诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在新建成都至达州至万州铁路达州南（不含）至万州段环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建成都至达州至万州铁路达州南（不含）至万州段环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由成兰铁路有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：成兰铁路有限责任公司

承诺时间：2022年1月18日

