

新建成都至达州至万州铁路  
达州南（含）至成都段  
环境影响评价公众参与说明



# 目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	6
3 征求意见稿公示情况.....	7
3.1 公示内容及时限.....	7
3.2 公示方式.....	8
3.3 查阅情况.....	39
3.4 公众提出意见情况.....	40
4 其他公众参与情况.....	41
5 公众意见处理情况.....	41
5.1 公众意见概述和分析.....	41
5.2 公众意见采纳情况.....	41
5.3 公众意见未采纳情况.....	42
6 报批前公开情况.....	43
6.1 公开内容及日期.....	43
6.2 公开方式.....	43
7 其他.....	46
7.1 存档备查情况.....	46
7.2 其他需要说明的内容.....	46
8 诚信承诺.....	47

## 1 概述

公众参与是环境影响评价工作的重要组成部分，也是公众维护自身合法环境权益的有效途径。通过公众参与，社会公众可以充分了解工程的建设规模、建设特点、工程建设的环境影响及防治措施，并对工程建设带来的环境问题提出看法和意见。建设单位和评价单位也可以向公众解释相关环境保护政策和评价结论，澄清一些理解偏差，实现建设单位与公众之间的双向交流。收集社会公众对工程建设的态度和关心的环境问题，有助于建设单位、评价单位了解公众关心的环境问题，有助于工程建设的环境问题在环境影响报告书中得到科学的分析评价，也有助于维护社会公众的切身利益，使环境影响评价更加实事求是，更加具有针对性。

新建铁路成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内。线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市。为广泛征求公众对工程建设及其可能产生的环境影响的意见和建议，本项目建设单位根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及配套文件相关要求，2020年3月18日通过网络平台进行了新建铁路成都至达州至万州铁路项目环境影响评价第一次信息公示。

由于工程范围、项目名称等发生变化，为充分听取公众意见，建设单位于2021年7月7日通过网络平台将新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段（以下简称“本项目”）环境影响评价信息进行补充公示。

2021年7月，评价单位完成《新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段环境影响报告书（征求意见稿）》（以下简称“征求意见稿”）后，建设单位按照《办法》及配套文件相关要求，通过网络平台、报纸和在项目所在地公众易于悉知的场所张贴公告等3种方式进行了征求意见稿信息公开。在本项目环境影响报告书编制过程中，建设单位将公众提出的关于环境问题的意见和建议反馈给设计单位及评价单位，将可行的公众意见在环境影响报告书中予以采纳。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，建设单位成兰铁路有限责任公司、渝黔铁路有限责任公司（以下分别简称：成兰公司、渝黔公司）在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，于2020年3月18日开展了新建成都至达州至万州铁路项目首次环境影响评价信息公示。通过网络平台公开：项目基本情况、建设单位名称及联系方式、环境影响评价单位名称及联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

经成兰公司、渝黔公司协商，成达万铁路由成兰公司统一组织建设。根据四川省政府工作安排和要求，成兰公司加快推进成达万铁路达州南至成都段前期工作。由于工程范围、项目名称等发生变化，为充分听取公众意见，建设单位于2021年7月7日通过网络平台将新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段项目环境影响评价信息进行公示。公开内容包括：项目基本情况、建设单位名称及联系方式、环境影响评价单位名称及联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

本项目环境影响评价首次信息公开内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众意见表严格按照生态环境部制定的内容和格式。

### 2.2 公开方式

#### 2.2.1 网络

2020年3月18日，建设单位在重庆市交通局网站、华西都市网对新建成都至达州至万州铁路项目环境影响评价信息进行首次公开。首次公开的网址分别为：<http://www.cq.gov.cn>、<http://www.huaxi100.com/>。公开信息的载体符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。

公开信息网站截图见图2.2-1~图2.2-2。



图 2.2-1 首次信息公开网络平台截图（重庆市交通局）



由于工程范围、项目名称等发生变化，为充分听取公众意见，2021年7月7日，建设单位在华西都市网对成达万铁路达州南（含）至成都段环境影响评价信息进行公示，网址为：<http://www.huaxi100.com/a/b46gr0178b1>。公开信息的载体符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。

公开信息网站截图见图 2.2-3。



图 2.2-3 补充公示信息公开网络平台截图（华西都市网）

### 2.2.2 其他

未采用其他方式。

## 2.3 公众意见情况

成达万铁路环评首次信息公开期间，建设单位共收到 60 条公众反馈意见。其中与环境影响和环境保护有关的意见共 8 条，线路走向相关的意见有 6 条，与设站位置、车站命名相关意见有 25 条，另有 21 条意见主要表达对项目表示支持，希望加快进度尽早开工或无实质意见等。公众均通过环境影响评价首次信息公开中提供的公众意见表网络链接提交意见。具体意见见表 2.3-1。

补充公示期间未收到公众反馈意见。

表 2.3-1 首次信息公开期间公众意见汇总表

类型	序号	姓名	住址	公众意见
环境影响和环境保护 (8 条)	1	秦某某	四川省成都市成华区	线路多选在丘陵山沟平坝里穿行，而丘陵平坝本为良田，占用良田不利于生态保护与可持续发展！建议多用坡地少占山沟平坝！
	2	胡某某	重庆市万州区	如开江至万州修建直线高铁，必将导致严重的地下水流失、徒增隧道工程难度。建议应改为绕行梁平或开州，与既有公路铁路网平行。
	3	陈某某	重庆市万州区	万州北站附近地区生态环境脆弱，如引入新建高铁，其噪声和电磁辐射将对周边居民及野生动物造成严重影响。
	4	周某某	陕西省西安市灞桥区	开江南站选择普安镇罗家坡镇设站，位于明月山区域，新设站场对植被破坏较大，同时由于站位位于现有路网之外，地方需配套新建快速通道连接，县城与站场连接通道也会对植被带来大幅度破坏。从客流聚集和对地方经济影响分析，于甘棠附近设站更优。
	5	江某某	四川省资阳市乐至县	乐至县天池镇三里皂角村 2 组，城市的死角，交通非常不便利，没有专门的垃圾池或垃圾桶，生活垃圾得不到妥善的处理。
	6	莫某某	四川省蓬安县	本项目铁路太绕，生态破坏太大，工程量太大，建议截弯取直，不要高速变低速。
	7	陈某	四川省成都市天府新区	线路取直，减少建设里程。降低环境影响。
	8	杜某某	四川省南充市西充县	南充北站火车进站鸣笛时噪音有点大。
线路走向 (6 条)	9	秦某某	四川省成都市成华区	建议线路走乐至、安居（新设站）、遂宁线路，以求带动效应最大化。
	10	王某某	四川省资阳市乐至县	建议成南达万高铁不要绕行资阳北，从天府机场直接到乐至北。
	11	周某	四川省成都市龙泉驿区	线路绕行资阳北，使整条线路太过曲折，建议走北线方向途径中江、三台，一是线路直，二是中江、三台还有没有规划有铁路且经济发展缓慢。
	12	石某某	陕西省西	建议线路不要绕行资阳。



类型	序号	姓名	住址	公众意见
			安市	
	13	唐某	广东省深圳龙岗区	建议汉巴南和成南达万在（南蓬段）共线，省钱的同时还可修建南充所有区县的联络铁路，以后只要修建仪陇至南部这一小段铁路连接兰渝。
	14	阳某	四川省遂宁市安居区	成达万高铁利用既有站（遂宁站）的是在现有遂宁站的基础上进行升级改造吗？有没有详细的线路走向和建设方案电子档？
设站位置及车站命名（25条）	15	王某	重庆市万州区	万州北站应规划大些，至少预留后期扩建可能。
	16	宁某某等 2 人		建议新建南充站，而不是利用南充北站。
	17	陈某某等 22 人		成达万铁路应在蓬安县设站。若与营山共建站应体现两县地名。
其他（21条）	18	金某等 21 人		支持成达万铁路建设，希望加快进度年内开工。或无其他实质意见。

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，本项目环境影响报告书（征求意见稿）形成后，建设单位成兰公司组织开展了征求意见稿公示工作。公示的内容包括：

- （1）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （2）征求意见的公众范围；
- （3）公众意见表的网络链接；
- （4）公众提出意见的方式和途径；
- （5）公众提出意见的起止时间；
- （6）建设单位的名称及联系方式；

另外还公开了环境影响评价单位的名称及联系方式。公示内容见图 3.1-1。

公众提出意见的起止时间为 2021 年 7 月 22 日-2021 年 8 月 6 日。征求意见稿公示内容及持续公开时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十条、第十一条的规定。

**新建成都至达州至万州铁路达州南站（含）至成都段  
环境影响评价征求意见稿公示**

根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定，现公开新建成都至达州至万州铁路达州南站（含）至成都段环境影响评价相关信息，征求与该项目环境影响有关的意见，具体如下：

**一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径**

成达万铁路达州南站（含）至成都段位于四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市和成都市，正线工程起自达州市达川区，终至在建成自铁路资阳西站，利用成自铁路引入天府机场站、天府站。正线设计速度350km/h，新建长度341.500km；设车站10座，其中新建车站5座（达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），改建既有车站2座（遂宁、南充北），接入成自铁路在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。

环境影响报告书征求意见稿的全文可通过达州市、南充市、遂宁市、资阳市和成都市网站公告链接进行查阅，纸质报告书可前往成兰铁路有限责任公司查阅。

**二、征求意见的公众范围**

环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

**三、公众意见表的网络链接**

公众可点击生态环境部公开的建设项目环境影响评价公众意见表发表意见。网络链接如下：

<http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

**四、公众提出意见的方式和途径**

公众可以通过电话、电子邮件、信函等方式提出意见或建议，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式。

**五、公众提出意见的起止时间**

2021年7月22日～2021年8月6日。

**六、建设单位的名称和联系方式**

单位名称：成兰铁路有限责任公司

单位地址：成都市金牛区蜀西路46号1栋2单元

联系人：王先生

联系电话：028-86429294

邮箱：cdwhuanping@163.com（环评公众意见征集）

**七、环境影响评价单位名称及联系方式**

单位名称：中铁工程设计咨询集团有限公司

联系人：孙工

联系电话：010-51831320

单位地址：北京市丰台区广安路15号

（报告链接：<https://pan.baidu.com/s/13Nij67K6KLQFCOhAREOI3Q>，提取码：88dl）



**图 3.1-1 征求意见稿公示内容截图**

## **3.2 公示方式**

### **3.2.1 网络**

2021年7月22日，建设单位成兰公司在地方政府部门协助下，分别在建设项目所在地达州市生态环境局网站（<http://sthjj.dazhou.gov.cn/>）、南充市发展和改革委员会

公众提出意见的起止时间为 2021 年 7 月 22 日-2021 年 8 月 6 日，持续公开期限不少于 10 个工作日。公开信息的载体、征求意见时间均满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。

9



图 3.2-2 征求意见稿网络平台公示截图（南充市）





图 3.2-4 征求意见稿网络平台公示截图（资阳市）



图 3.2-5 征求意见稿网络平台公示截图（群众论坛转发）

### 3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），同时为方便当地居民了解项目信息，建设单位成兰公司同步在建设项目所在地公众易于接触的报纸《四川经济日报》、《达州晚报》、《南充日报》、《遂宁日报》、《资阳日报》进行信息公开，《遂宁日报》公开日期分别为2021年7月23日、2021年7月24日，《四川经济日报》、《达州晚报》公开日期为2021年7月28日、2021年7月29日，《南充日报》、《资阳日报》公开日期为2021年7月29日、2021年7月30日报纸公示信息照片见图3.2-6至图3.2-10。

本项目环评征求意见稿公示方式采用建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内刊登环评报告征求意见稿公示信息2次，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次”要求。





### 新建成都至达州至万州铁路达州南站(含)至成都段环境影响评价征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》，现公开新建成都至达州至万州铁路达州南站(含)至成都段环境影响评价信息，征求与该项目环境影响评价有关的意见。

一、环境影响评价报告征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：报告链接：<https://pan.baidu.com/s/13Nj67K6KLQFCOhA-REOI3Q>；提取码：88dl，可前往成兰铁路有限责任公司查阅纸质报告。

二、征求意见的公众范围：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的网络链接：<http://www.mec.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

四、公众提出意见的方式和途径：公众可以通过电话、电子邮件、信函等方式提出意见或建议，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式。

五、公众提出意见的起止时间：2021年7月22日—2021年8月6日。

六、建设单位的名称和联系方式：成兰铁路有限责任公司，王先生，028-86429294，成都市金牛区蜀西路46号1栋2单元，cdwhuanping@163.com。

七、环境影响评价单位名称及联系方式：中铁工程设计咨询集团有限公司，孙工，010-51831320，北京市丰台区广安路15号。

成兰铁路有限责任公司  
2021年7月28日

### 达州市通川区殡仪馆双龙新馆试运行公告

广大市民朋友：达州市通川区殡仪馆(双龙新馆)工程建设已基本完成，定于2021年7月30日，实行原址和新址“双轨制”的试运行机制。现将双龙新馆试运行的有关事宜通知如下。

一、双龙新馆位于通川区双龙镇石门村二组，距达州市中心城区约15公里，由市区乘17、18路公交车到双龙镇镇公交站，转乘双龙至殡仪馆摆渡车到达。

二、本着“文明治丧、厉行节约、绿色惠民、低碳环保”的原则，采用电子鞭炮、电子香蜡替代传统烧香点蜡、烧纸化钱和燃放烟花爆竹，并实行以绢花圈、花篮、鲜花等替代传统的塑料丧葬用品和祭祀用品。

三、运送遗体的车辆及送葬车队不得沿途丢撒钱纸、鸣放鞭炮、敲打锣鼓、吹奏音乐，不得穿越双龙场镇。

四、试运行期间实行预约响应式服务，由丧家自主选择在原址或新址办理丧事。双龙新馆预约电话为：0818-2241069，18113388100。敬请广大市民朋友相互转告。特此公告

达州市通川区殡仪馆  
2021年7月26日



### 新建成都至达州至万州铁路达州南站(含)至成都段环境影响评价征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》，现公开新建成都至达州至万州铁路达州南站(含)至成都段环境影响评价信息，征求与该项目环境影响评价有关的意见。

一、环境影响评价报告征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：报告链接：<https://pan.baidu.com/s/13Nj67K6KLQFCOhA-REOI3Q>；提取码：88dl，可前往成兰铁路有限责任公司查阅纸质报告。

二、征求意见的公众范围：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

三、公众意见表的网络链接：<http://www.mec.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

四、公众提出意见的方式和途径：公众可以通过电话、电子邮件、信函等方式提出意见或建议，发表意见的公众请注明真实姓名、联系地址和联系方式。

五、公众提出意见的起止时间：2021年7月22日—2021年8月6日。

六、建设单位的名称和联系方式：成兰铁路有限责任公司，王先生，028-86429294，成都市金牛区蜀西路46号1栋2单元，cdwhuanping@163.com。

七、环境影响评价单位名称及联系方式：中铁工程设计咨询集团有限公司，孙工，010-51831320，北京市丰台区广安路15号。

成兰铁路有限责任公司  
2021年7月29日

### 达州市通川区殡仪馆双龙新馆试运行公告

广大市民朋友：达州市通川区殡仪馆(双龙新馆)工程建设已基本完成，定于2021年7月30日，实行原址和新址“双轨制”的试运行机制。现将双龙新馆试运行的有关事宜通知如下。

一、双龙新馆位于通川区双龙镇石门村二组，距达州市中心城区约15公里，由市区乘17、18路公交车到双龙镇镇公交站，转乘双龙至殡仪馆摆渡车到达。

二、本着“文明治丧、厉行节约、绿色惠民、低碳环保”的原则，采用电子鞭炮、电子香蜡替代传统烧香点蜡、烧纸化钱和燃放烟花爆竹，并实行以绢花圈、花篮、鲜花等替代传统的塑料丧葬用品和祭祀用品。

三、运送遗体的车辆及送葬车队不得沿途丢撒钱纸、鸣放鞭炮、敲打锣鼓、吹奏音乐，不得穿越双龙场镇。

四、试运行期间实行预约响应式服务，由丧家自主选择在原址或新址办理丧事。双龙新馆预约电话为：0818-2241069，18113388100。敬请广大市民朋友相互转告。特此公告

达州市通川区殡仪馆  
2021年7月26日

### 四川保险公司(领)换)保险许可证公告

机构名称：泰康人寿保险有限责任公司四川达州渠县支公司  
机构编码：000020511725  
许可证流水号：00083902  
业务范围：由泰康人寿保险有限责任公司授权决定  
机构住所：四川省达州市渠县渠江镇南大街222号睿智家园2幢2-2  
邮政编码：635299  
负责人：张娟  
联系电话：0818-7222993  
发证日期：2021年7月27日  
发证机构：中国银行保险监督管理委员会达州监管分局

图 3.2-6 征求意见稿报纸公示信息照片(达州晚报 2021 年 7 月 28 日、29 日)





图 3.2-7 征求意见稿报纸公示信息照片（南充日报 2021 年 7 月 29 日、30 日）







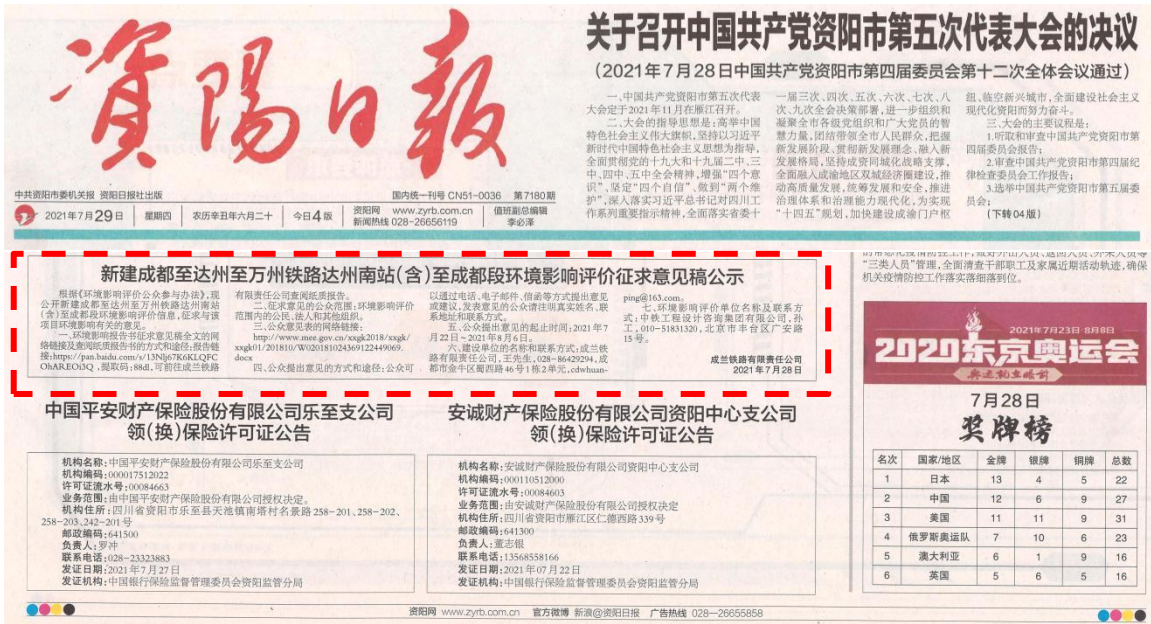


图 3.2-9 征求意见稿报纸公示信息照片（资阳日报 2021 年 7 月 29 日、30 日）



总编辑 李银昭 值事编辑 苏超



3.2.3 张贴

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），本项目环境影响评价报告书征求意见稿公示期间，建设单位成兰公司组织了现场张贴公告工作，现场张贴公告照片见图 3.2-11。

张贴公告选取公众易于知悉的社区公告栏、村子人员集中区域、村民家门口进行现场张贴公告，并持续公开不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”要求。

达州市	
	
雷力村	天进村
	
友山村	郑家村
	
二郎村	石观村



金银村



红花村



金丰村



金鱼村



长溪村



真山村



四岩村



南岳寺村





茶园村



魏塘坡村



燕山村



高峡村



新安村



观音村



邓家村



拦桥村

	
石板社区（石坂村）	瓜坝村
	
石埡村	箱石村
	
高硐村	合寨村
	
高寺村	白马村



	
<p>三堰村</p>	<p>搭连村</p>
	
<p>万寿寨子（寨子村）</p>	<p>山坡村</p>
	
<p>鹤林社区</p>	<p>鹤林社区（锦泰花园）</p>
<p>南充市</p>	
	
<p>四喜社区（老街村、真井村、慷河村）</p>	<p>顶山村</p>



刺巴村



黄泥村



华光村



千佛村（繁荣村）



双木村



湾南村



莲花村



罐坪村



走马村（前进村）



云雾村（火烽村）



文峰村（五四村）



香积村（双河村）



新民社区（龙岗村）



龙滩桥社区（龙滩桥村）



黄金沟村（唐家湾）



燕山社区



	
<p>河西社区（桃花村、黄花村、金斗村）</p>	<p>燕子村（滕家沟、沈家湾、钟家沟）</p>
	
<p>大湾丘村</p>	<p>花房子村</p>
	
<p>桥亭子村</p>	<p>茶盘垭村</p>
	
<p>三房沟村</p>	<p>双拱桥村</p>

	
<p>青山湖村（青山坝村）</p>	<p>康家店村</p>
	
<p>杨四坝村（麻柳沱）</p>	<p>打石厂村（回龙观村）</p>
	
<p>协兴村(屈家庙村)</p>	<p>冯家寺村</p>
	
<p>元宝山村（胡家沟）</p>	<p>龙塘沟村</p>



 <p>公子嘴村1</p>	 <p>染房院村1</p>
<p>公子嘴村</p>	<p>染房院村（张爷庙5社、石堰子、樊边沟）</p>
 <p>中西城（石马坪、西城沟）</p>	 <p>新学堂村</p>
<p>中西城（石马坪、西城沟）</p>	<p>新学堂村</p>
 <p>梓潼庙村</p>	 <p>玉村沟村</p>
<p>梓潼庙村（柿子湾、梓潼庙村）</p>	<p>玉村沟村</p>
 <p>文武寨村</p>	 <p>双堰塘村2</p>
<p>文武寨村</p>	<p>双堰塘村（周家沟）</p>

遂宁市	
 <p>成万达高铁环评意见公示</p> <p>时 间: 2021-07-23 09:21:39</p> <p>地 址: 四川省遂宁市蓬溪县正沟头</p> <p>定位精度: 3.4551463米</p> <p>经 度: 105.787090</p> <p>纬 度: 30.704854</p> <p>海 拔: 349.5米</p> <p>天 气: 28~34℃ 东南风</p> <p>备注: 正沟头村</p>	 <p>鸣凤镇大桥村《便民服务指南》</p> <p>鸣凤镇大桥村</p> <p>经纬度: 105.787090 30.704854</p> <p>地址: 四川省遂宁市蓬溪县鸣凤镇大桥村</p> <p>时间: 2021-07-27 08:41:34</p> <p>海拔: 288.5米</p> <p>天气: 30~34℃ 西北风</p> <p>备注: 大桥村</p>
正沟头村	大桥村
 <p>经纬度: 105.748729 30.687345</p> <p>地址: 四川省遂宁市蓬溪县洪家坝</p> <p>时间: 2021-07-23 11:33:48</p> <p>海拔: 288.5米</p> <p>天气: 31~34℃ 东南风</p> <p>备注: 鸣凤镇翔凤小学</p>	 <p>晒金村</p> <p>经纬度: 105.707786 30.678711</p> <p>地址: 四川省遂宁市蓬溪县G42沪蓉高速晒金村</p> <p>时间: 2021-07-23 12:54:50</p> <p>海拔: 269.1米</p>
翔凤小学	晒金村
 <p>经纬度: 105.668286 30.637355</p> <p>地址: 四川省遂宁市蓬溪县雷洞山村</p> <p>时间: 2021-07-23</p>	 <p>长五间村</p>
雷洞山村	长五间村



	
<p>陈家湾村</p>	<p>林家深湾</p>
	
<p>永兴镇</p>	<p>东兴雅居</p>
	
<p>青年尚品</p>	<p>六合苑</p>



	
天星实验幼儿园	姜家巷敬老院
	
姜家巷村	红黄蓝幼儿园
	
蓝光香江国际	群英会廉租房
	
九莲小区	遂宁高级实验学校
	
遂宁残疾人康复中心	九莲4期

	
兴子堂幼稚园	佳和北城
	
宏桥小区	遂宁市仁民中医医院
	
北逸家园	松涛水岸花都
	
惠民小区	晨曦幼儿园





在建东湖上院



在建河东云箸



九莲街道



龙楼村



菖蒲堰村



德公村



天马村



红花村

	
<p>桃子园村</p>	<p>荒草堰村（擦耳岩村）</p>
	
<p>花朝门村</p>	<p>白塔村（黄林桥）</p>
	
<p>白马镇</p>	<p>花天坝村（花碑、宋家沟）</p>
	
<p>毗卢寺村（周家沟）</p>	<p>中兴镇中学</p>



	
堆子山村（堆子村）	贺家井村
	
卧牛寺村	瓦口井村（书房湾）
资阳市	
	
天神庙村（河上湾）	油草堰村
	
廖家沟村	古堰口村（孟家坝）

	
磨盘村	螺狮湾村（烂泥沟村）
	
红庙村	雷音村（张家湾、枣子湾）
	
梨子垭	乐至县妇女保健院
	
皂角村	乐至县中心敬老院



	
<p>大石包村</p>	<p>飞凤山村（石洞桥村）</p>
	
<p>临江社区（洞洞湾）</p>	<p>吴氏祠村（田家湾、龟习湾）</p>
	
<p>泰岳村（罗汉寺沟）</p>	<p>乐阳社区（玉皇观、郑家沟、梁家沟）</p>
	
<p>人和村（姜家院子、水磨滩）</p>	<p>梁家村（红村、谢家祠堂）</p>



顺家村



巨善村



雷庙村



转龙村（黄花园村）



春天沟村（蓼叶沟村）



江河坝村



护耳村



石柱村





图 3.2-11 现场张贴公告照片

### 3.2.4 其他

未采用其他方式。

### 3.3 查阅情况

本次征求意见稿公示期间的纸质版查阅场所设置在建设单位位于四川省成都市金牛区蜀西路 46 号 1 栋 2 单元的办公地点，征求意见稿公示期间无公众对环境影响报告书征求意见稿进行查阅。



图 3.3-1 征求意见稿纸质版报告

### 3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间共收到 4 条意见，其中 1 条意见为遂宁市河东二期金科集美嘉悦三期居民提出：“成达万高铁横穿遂宁市河东二期，对周边居民造成噪音污染，加之原本已有的成达铁路复线，沿线噪音污染严重影响居民生活。强烈建议横穿遂宁市河东二期段铁路桥采用全封闭式隔音处理”；另有 3 条意见咨询征地拆迁及补偿事宜。

表 3.4-1 首次信息公开期间公众意见汇总表

序号	姓名	住址或工作单位	公众意见	反馈方式
1	3 位居民		居民询问工程拆迁、补偿标准情况。	电话
2	居民 4	四川省遂宁市船山区	（未填写公众意见调查表、未留下有效联系方式，通过邮件提出意见）遂宁市河东二期金科集美嘉悦三期居民，成达万高铁横穿遂宁市河东二期，对周边居民造成噪音污染，再加上原本已有的成达铁路复线，沿线噪音污染严重影响居民生活。强烈建议横穿遂宁市河东二期段铁路桥采用全封闭式隔音处理。	邮件

## 4 其他公众参与情况

本项目采用了网络公示、报纸公示、现场张贴三种公示方式，未采取其他公众参与方式。

## 5 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述和分析

成达万铁路环评首次信息公开期间共收到 60 条意见，其中与环境影响和环境保护有关的意见共 8 条，线路走向相关的意见有 6 条，与设站位置、车站命名相关意见有 25 条，另有 21 条意见主要表达对项目表示支持，希望加快进度尽早开工或无实质意见等。公众意见详见 2.3 节表 2.3-1。

补充公示期间未收到公众反馈意见。

本项目征求意见稿公示期间共收到 4 条意见，其中 1 条意见与环境影响和环境保护有关；另有 3 条意见咨询征地拆迁及补偿事宜。公众意见详见 3.4 节表 3.4-1。

### 5.2 公众意见采纳情况

通过对所有公众 20 项（64 条）意见进行分析，其中 12 项（32 条）意见予以采纳，8 项（28 条）与设站、车站命名等有关意见不予采纳。我单位采纳如下：

表 5.2-1 公众意见采纳情况表

阶段	序号	公众意见	采纳情况
首次环评信息公示	1	线路多选在丘陵山沟平坝里穿行，而丘陵平坝本为良田，占用良田不利于生态保护与可持续发展！建议多用坡地少占山沟平坝！	采纳，本项目线位已尽可能避让基本农田，受沿线环境敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案。在施工过程中，将严格落实环保措施，严格按照用地红线施工，尽量减少农田的占用。经电话回访，该名公众知晓后，表示能够接受，环保方面无其他意见。
	2	如开江至万州修建直线高铁，必将导致严重的地下水流失、徒增隧道工程难度。建议应改为绕行梁平或开州，与既有公路铁路网平行。	采纳环保相关内容，万州至达州南（不含）段不在本次环评范围内。选线受沿线环境敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案。在施工和运营过程中，将严格实行环评报告书中的防治、减缓措施，尽可能减少隧道形式穿越假角山、铁峰山造成的地下水流失，并做好补偿工作，采取恰当的降噪措施，电磁辐射较小的供电方式，尽可能减小对周边环境的影响。经电话回访，2 名公众表示能够接受，无意见，1 名公众电话登记有误。
	3	万州北站附近地区生态环境脆弱，如引入新建高铁，其噪声和电磁辐射将对周边居民及野生动物造成严重影响。	
	4	开江南站选择普安镇罗家坡镇设站，位于明月山区域，新设站场对植被破坏较大，同时由于站位位于现有路网之外，地方需配套新建快速通道连接，县城与站场连接通道也会对植被带来大幅度破坏。从客流聚集和对地方经济	

阶段	序号	公众意见	采纳情况
		影响分析，于甘棠附近设站更优。	
	5	乐至县天池镇三里皂角村2组，城市的死角，交通非常不便利，没有专门的垃圾池或垃圾桶，生活垃圾得不到妥善的处理。	采纳，拟建铁路经过天池镇三里皂角村，但未设站，不会产生生活垃圾。经多次拨打电话回访均无人接听，本项目将严格落实各项环保措施，做好环保工作。
	6	本项目铁路太绕，生态破坏太大，工程量太大，建议截弯取直，不要高速变低速。	采纳，本项目已尽可能截弯取直，但受沿线敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案。在施工和运营过程中，将严格实行环评报告书中的防治措施，尽可能减小对周边环境的影响。经电话回访，2名公众表示能够接受，环保方面无其他意见。
	7	线路取直，减少建设里程。降低环境影响。	
	8	南充北站火车进站鸣笛时噪音有点大。	采纳，本项目为高速铁路，采用封闭式管理，列车进站不鸣笛，针对既有铁路环境问题，采取以新带老措施。经电话回访，该名公众知晓本次开行列车不鸣笛后，表示能够接受，无意见。
	9	建议线路走乐至、安居（新设站）、遂宁线路，以求带动效应最大化。	采纳，设计方案走向乐至、安居、遂宁线路，尽可能连接沿线经济据点。
	10	建议成南达万高铁不要绕行资阳北，从天府机场直接到乐至北。	采纳，设计方案未绕行资阳北，利用成自铁路由天府机场经资阳西方案，新建资阳西经乐至县至遂宁站。
	11	线路绕行资阳北，使整条线路太过曲折，建议走北线方向途径中江、三台，一是线路直，二是中江、三台还有没有规划有铁路且经济发展缓慢。	
	12	支持成达万铁路建设，希望加快进度年内开工。或无其他实质意见。（金某等21人）	采纳，抓紧推进前期工作，严格按照环评及批复要求的措施做好工程环境保护工作。

### 5.3 公众意见未采纳情况

《环境影响评价公众参与办法》第三十条“公众提出的涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容，公众可以依法另行向其他有关主管部门反映”。另外关于线路走向、车站命名、车站位置等方面的问题已通过公众留下的有效联系方式予以沟通、说明。

公众意见未采纳情况见表 5.3-1。

表 5.3-1 公众意见未采纳情况表

阶段	序号	公众意见	意见分析及回复
首次环评信息公示	1	建议线路不要绕行资阳。	选线、设站等受沿线环境敏感区、经济据点等多因素影响，综合地方政府意见，经多方案比选最终确定本方案线路方案和车站位置。目前车站未采用资阳北方案，在后续的设计过程中，将要求设计单位加强与地方政府的对接，强化研究，多方案比
	2	建议汉巴南和成南达万在（南蓬段）共线，省钱的同时还可修建南充所有区县的联络铁路，以后只要	

阶段	序号	公众意见	意见分析及回复
		修建仪陇至南部这一小段铁路连接兰渝。	选，完善设站方案及线路走向。经电话回访，公众表示能够接受，环境保护方面无意见。
	3	成达万高铁利用既有站（遂宁站）的是在现有遂宁站的基础上进行升级改造吗？有没有详细的线路走向和建设方案电子档？	经电话回访，成达万引入遂宁地区在既有遂宁站北侧并站分场设成达万高速场，对普速场进行局部改造。同时对遂宁市内线路方案走向进行介绍，公众表示后续会继续关注该项目，对环保方面无意见。
	4	万州北站应规划大些，至少预留后期扩建可能。	本次工程仅为接入既有万州北站，万州北站规划不在本次工程设计、评价范围内。
	5	建议新建南充站，而不是利用南充北站（宁某某等 2 人）。	南充市内已有南充站、南充北站，南充北站为 2015 年底开始运营的高铁站，考虑南充市各方面情况，无法另行选址建设高铁站，引入既有南充站不利于交通疏导，汉巴南、成达万、兰渝等多条铁路在此交汇，有利于发展区域交通优势。经回访，对环境保护方面无意见。
	6	成达万铁路应在蓬安县设站。若与营山共建站应体现两县地名。（陈某某等 22 人）	关于蓬安、营山设站问题已由南充市协调蓬安县、营山县 2 地政府部门最终确定。经电话回访，9 人表示能够接受，环保方面无意见；5 人仍希望新建蓬安站，表示会继续关注，环保方面无意见；8 人多次回访均未接听电话。
征求意见稿公示期间	7	询问工程拆迁范围以及咨询征地拆迁补偿问题（3 人）。	本次征求环保方面的意见，地方政府负责征地拆迁事宜，具体可通过政府部门来了解拆迁工作。经解释，公众表示能够接受，环保方面无意见。
	8	遂宁市河东二期金科集美嘉悦三期居民，成达万高铁横穿遂宁市河东二期，对周边居民造成噪音污染，再加上原本已有的成达铁路复线，沿线噪音污染严重影响居民生活。强烈建议横穿遂宁市河东二期段铁路桥采用全封闭式隔音处理。	该公众未留联系电话，已通过邮箱与其沟通（但未得到该公众回复）。经实地踏勘，本项目位于既有达成铁路北侧，该公众所在金科集美嘉悦位于既有达成铁路南侧，达成铁路已有声屏障措施，且该小区未在本项目噪声评价范围内，因此本项目在此段落未考虑设置声屏障措施。

## 6 报批前公开情况

### 6.1 公开内容及日期

建设单位于 2021 年 8 月 9 日进行了本项目环境影响评价报批前公示，公示内容包括《新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段环境影响报告书》及《新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段环境影响评价公众参与说明》，公开内容及日期满足《办法》的相关要求。

### 6.2 公开方式

#### 6.2.1 网络

建设单位在达州市生态环境局网站（<http://sthjj.dazhou.gov.cn/>）、南充市发展和

改革委员会网站（<http://fzggw.nanchong.gov.cn/>）、遂宁市发展和改革委员会网站（[http://183.220.138.21:81/web/gkml\\_fgw/](http://183.220.138.21:81/web/gkml_fgw/)）、资阳市发展和改革委网站（<http://sfgw.ziyang.gov.cn/>）进行本项目环境影响评价报批前公示，详见图 6.2-1 至图 6.2-4。该网站为符合要求的正规公开网站，满足《办法》的相关要求。



图 6.2-1 报批前公示网络平台截图（达州市生态环境局）



图 6.2-2 报批前公示网络平台截图（南充市发展和改革委员会）



图 6.2-3 报批前公示网络平台截图（遂宁市发展和改革委员会）



图 6.2-4 报批前公示网络平台截图（资阳市发展和改革委员会）



### **6.2.1 网络**

本次报批前公示未采取其他方式进行公示。

## **7 其他**

### **7.1 存档备查情况**

我对公示的环境影响报告书征求意见稿及公众意见进行了归档，以备公众及环保管理部门查看。

### **7.2 其他需要说明的内容**

无。

## 8 诚信承诺

### 诚 信 承 诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建成都至达州至万州铁路达州南（含）至成都段环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由成兰铁路有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：成兰铁路有限责任公司

承诺时间：2021年8月20日