新建南昌经景德镇至黄山铁路

环境影响报告书

建设单位：九景衢铁路江西有限责任公司

京福铁路客运专线安徽有限责任公司

评价单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

甲级 国环评证甲字 第2605号

2018年8月 武汉

新建南昌经景德镇至黄山铁路
环境影响报告书全文公示删减说明

按照《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的有关规定，我单位在对《新建南昌经景德镇至黄山铁路环境影响报告书》进行全文公示时，已删除涉及国家秘密、商业秘密等内容。删除内容及依据如下：

1、删除有关规划、地形图，属于国家秘密。

2、因线路方案涉及工程拆迁等因素，现阶段属于企业商业秘密，对报告书中涉及的具体村名及有关线路具体位置图进行了删除或处理。

3、公众参与报告中涉及到的个人隐私信息（姓名和电话号码）予以删除。

除了以上删减内容外，建设单位承诺所公示内容与向生态环境部上报文本一致。

特此说明。

九景衢铁路江西有限责任公司　　京福铁路客运专线安徽有限责任公司

2018年7月30日

京福铁路客运专线安徽有限责任公司

京福协调函〔2018〕234号

京福客专安徽公司
关于开展南昌至景德镇至黄山铁路
环境影响报告书和水土保持方案编制工作的委托函

中铁第四勘察设计院集团有限公司：

根据工作计划，为了加快推进南昌至景德镇至黄山铁路的建设进程，及时完成初步设计阶段的前置性专题工作，委托贵院开展南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书、水土保持方案的编制工作，接收委托后，请根据国家、省、市有关要求，保质保量完成以上专题编制工作。

特此委托。

京福客专安徽公司

2018年4月4日

（联系人：石元基；联系电话：0551-62123836　13966667052）

关于开展南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书和水土保持方案编制工作的委托

中铁第四勘察设计院集团有限公司：

根据工作计划，为了加快推进南昌至景德镇至黄山铁路的建设进程，及时完成初步设计阶段的前置性专题工作，委托贵院开展南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书、水土保持方案的编制工作，接收委托后， 请根据国家、省、市有关要求，保质保量完成以上专题编制工作。

特此委托。

九景衢铁路江西有限责任公司

2018 年 3 月 30 日

建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司
住　　所：湖北省武昌区和平大道745号
法定代表人：蒋再秋
证书等级：甲级
证书编号：国环评证甲　字第　2605　　号
有效期：至2019年2月16日
评价范围：环境影响报告书类别　甲级：交通运输***乙级，社会区域，轻微[illegible]

仅用于南昌经景德镇至黄山铁路环境影响报告书

项目名称：新建铁路南昌经景德镇至黄山铁路

文件类型：环境影响报告书

适用的评价范围：交通运输

法定代表人：蒋再秋（签章）

主持编制机构：中铁第四勘察设计院集团有限公司（签章）

新建铁路南昌经景德镇至黄山铁路 环境影响报告书

编制人员名单表

编制主持人		姓　名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编　号	专业类别	本人签名
		丁亚超	0012367	A260503107	交通运输类	
主要编制人员情况	序号	姓　名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编　号	编制内容	本人签名
	1	丁亚超	0012367	A260503107	总论、工程概况及分析和其它	
	2	杨倩茜	0002264	A260504407	水、气环境	
	3	丁亚超	0012367	A260503107	噪声、振动环境	
	4	刘亚洲	0012368	A260503207	生态环境	
	5	杨　杨	00015004	A260503310	电磁环境	

参编人员：曾小钦、蔡涛、卢少飞、胡锴

目录

MULU

南昌至景德镇至黄山铁路地理位置示意图

南昌至景德镇至黄山铁路平纵断面示意图

1…… 概　　述

7…… 1　总　论

7…… 1.1　建设项目前期准备工作简介

8…… 1.2　环境影响评价工作过程

8…… 1.3　编制依据

12…… 1.4　评价指导思想及评价目的

13…… 1.5　评价工作等级

14…… 1.6　评价范围和评价时段

15…… 1.7　评价内容和评价重点

16…… 1.8　评价因子

16…… 1.9　评价标准

26…… 1.10　环境保护目标

47…… 2　工程概况与工程分析

47…… 2.1　工程概况

85…… 2.2　工程污染源分析

96…… 3　规划相符性分析和方案比选

96…… 3.1　与铁路网规划符合性分析

100…… 3.2　与沿线城市总体规划协调性分析

112…… 3.3　与沿线生态保护红线符合性分析

114…… 3.4　与《长江经济带生态环境保护规划》符合性分析

115…… 3.5　方案比选

142…… 4　工程所在地区环境概况

142…… 4.1　自然环境概况

147…… 4.2　环境质量概况

MULU 目录

149…… 5 生态影响评价
149…… 5.1 概 述
155…… 5.2 生态环境现状评价
225…… 5.3 生态环境影响预测分析
414…… 5.4 环境保护措施及建议
431…… 5.5 水土水土保持方案
433…… 5.6 生态保护投资
433…… 5.7 生态影响评价结论
442…… 6 声环境影响评价
442…… 6.1 概 述
442…… 6.2 环境噪声现状调查与分析
447…… 6.3 环境噪声影响预测与评价
463…… 6.4 噪声污染防治措施
465…… 6.5 施工期声环境影响分析与防护措施
470…… 6.6 声环境影响评价小结
472…… 7 振动环境影响评价
472…… 7.1 概 述
473…… 7.2 环境振动现状调查与分析
474…… 7.3 振动环境预测与分析
479…… 7.4 振动污染防治措施建议
480…… 7.5 施工期振动环境影响分析
486…… 7.6 小 结
488…… 8 水环境影响评价
488…… 8.1 概 述
493…… 8.2 水环境现状调查与评价
502…… 8.3 运营期水环境影响预测评价

MULU 目录

515…… 8.4 工程对饮用水源保护区的影响分析及减缓措施
532…… 8.5 工程建设对沿线地表水环境影响分析及减缓措施
559…… 8.6 全线污水处理措施汇总
561…… 8.7 小结与建议
564…… **9 电磁环境影响评价**
564…… 9.1 概 述
579…… 9.2 电磁环境现状
582…… 9.3 电磁环境影响预测与评价
588…… 9.4 治理措施建议
594…… 9.5 小 结
596…… **10 大气环境影响评价**
596…… 10.1 概 述
596…… 10.2 施工期环境空气影响与防护措施
598…… 10.3 动车存车场食堂及炉灶油烟排放对周围环境影响分析
598…… 10.4 环境空气影响小结
599…… **11 固体废物对环境的影响分析**
599…… 11.1 概 述
599…… 11.2 工程运营期固体废物排放量及其处置情况
600…… 11.3 施工期固体废物影响分析及处置情况
600…… 11.4 废机油等危险废物的影响分析
600…… 11.5 小 结
602…… **12 环境影响经济损益分析**
602…… 12.1 评价分析方法
602…… 12.2 环境影响经济损益分析
604…… 12.3 评价小结
605…… **13 环境管理与环境监测计划**

MULU 目录

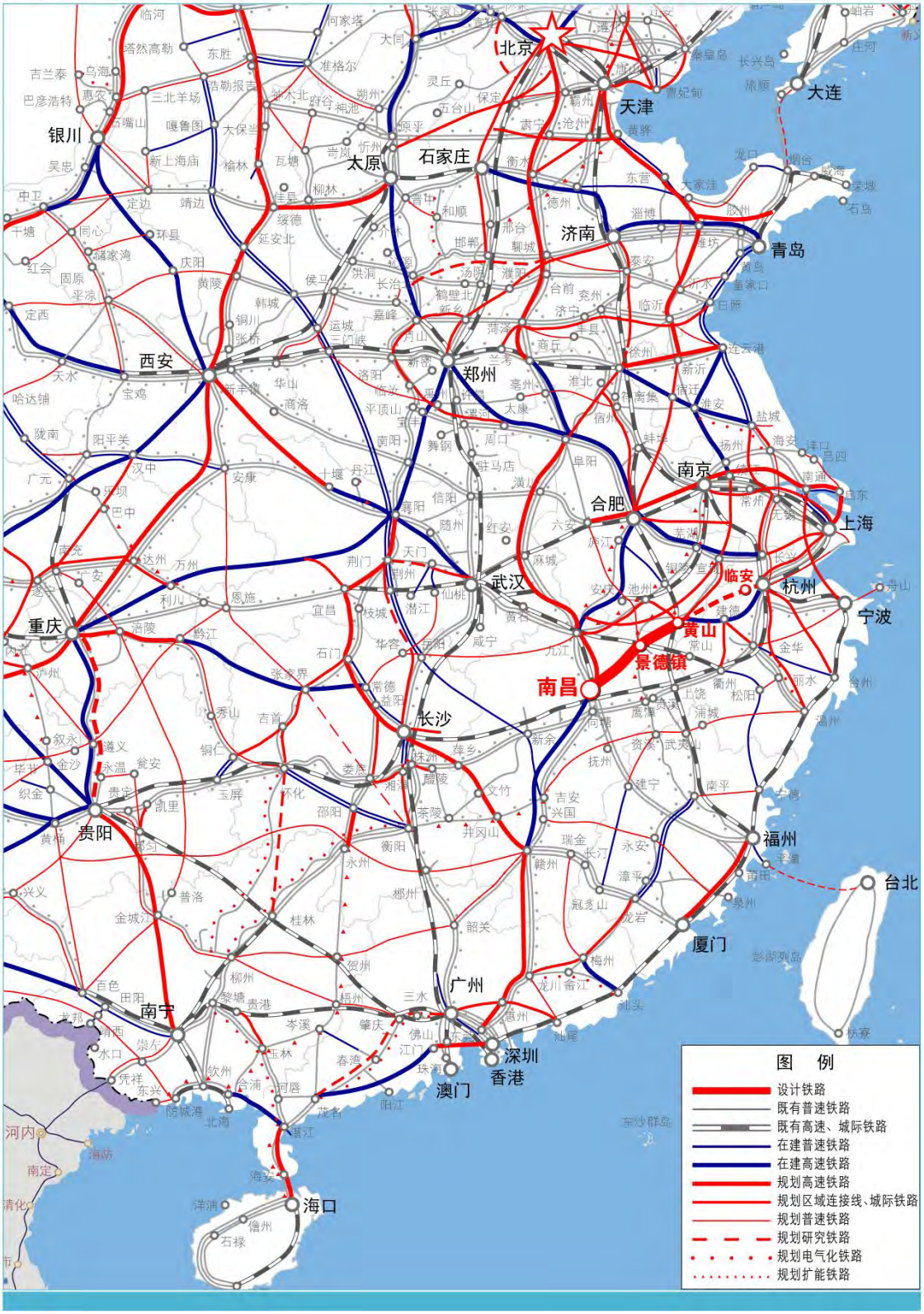
605…… 13.1 环境管理计划
608…… 13.2 环境监测计划
610…… 13.3 施工期环境监理计划
613…… 13.4 工程竣工环保验收
616…… **14 环境风险评价**
616…… 14.1 概 述
616…… 14.2 环境风险分析
617…… 14.3 风险事故防范措施
624…… 14.4 评价小结
625…… **15 环保措施及建议**
625…… 15.1 施工准备阶段主要环保措施
625…… 15.2 施工期主要环保措施
629…… 15.3 工程环保措施
632…… 15.4 工程环保措施汇总
634…… **16 结 论**
634…… 16.1 工程概况
634…… 16.2 生态环境
643…… 16.3 声环境
644…… 16.4 振动环境
644…… 16.5 地表水环境
646…… 16.6 电磁环境
648…… 16.7 环境空气
648…… 16.8 固体废物
649…… 16.9 公众参与
649…… 16.10 总结论

MULU 目录

附　件：

651……　附件 1：建设项目环评审批基础信息表

南昌至景德镇至黄山铁路地理位置图



南 昌 至 景 德 镇 至 黄 山 铁 路 线 路 平 纵 断 面 示 意 图

概　　述

一、项目概况及特点

南昌至景德镇至黄山铁路（简称“昌景黄铁路”）位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。

建设本项目是构建赣中地区至长三角地区快速客运通道的需要；是提升既有皖赣铁路运输能力、改善服务质量的需要；是开发沿线旅游资源优势，促进鄱阳湖生态经济区、皖南国际文化旅游示范区建设的需要；是促进生态文明建设，实现可持续发展的需要；是坚持生态优先，促进绿色发展的需要。

本次环境影响评价范围主要包括：

（1）正线工程

黄山北站（含）至南昌东站（含），DK0+000 - DK314+025.582，线路长 289.807km。江西省境内的线路长度为 200.276km、安徽省境内的线路长度为 89.531km。

（2）联络线工程

南昌西站至本线联络线（横岗联络线）：HGLZDK0+000-HGLZDK13+535.017、南昌西站至本线联络线（向莆联络线）：XPLZDK0 +000-XPLZDK15+848.421，线路长 29.383km。

（3）配套工程

①黄山地区配套工程：黄山北站动车存车场扩建工程。

②景德镇地区配套工程

A．景德镇北站折返线：LZDK0+000-LZDK1+796.26，线路长 1.796km（单线）。

B．景德镇存车场动车走行线：D1DK0+000-D1DK2+193.95，线路长 2.194km（单线）。

C．景德镇北动车存车场工程。

③南昌枢纽配套工程

A．南昌东动车走行线：D1DK0+000-D1DK4+784.576，D2DK0+000-D2DK4+784.576，线路长共计 9.57km（单线）。

B．南昌东站动车存车场工程。

④黟县东站预留池黄铁路工程

池黄引入黟县东工程 CHDK121+623-CHDK124+620，线路长度为 2.97km。池黄铁路在黟县东站的工程做为整体纳入昌景黄铁路同步建设。

工程建设标准为客运专线，双线，电力牵引，设计速度 350km/h。全线共设车站 10 座，其中改建既有车站 2 座（景德镇北站、黄山北站）；新建车站 8 座（南昌东站、军山湖站、余干站、鄱阳站、乐平北站、瑶里站、祁门南站、黟县东站）。新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所。

本项目总占地面积 1560.57hm^2，其中永久占地 910.22hm^2，临时占地 650.35hm^2。

工程投资估算总额 5097014.50 万元；计划于 2018 年开工，总工期 48 个月。

江西段的建设单位是九景衢铁路江西有限责任公司，安徽段的建设单位是京福铁路客运专线安徽有限公司。

二、环评的工作过程

根据《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担昌景黄铁路环境影响评价工作，并于 2018 年 4 月 4 日在《江南都市报》、《新安晚报》上发布了本工程环境影响评价的第一次公示。于 2018 年 6 月 12 日在《江南都市报》、《新安晚报》发布了本工程环境影响评价的第二次公示，并在铁四院（www.crfsdi.com）网站上公示了环评报告书的简本，对环境影响、拟采取的环保措施、对本工程建设所持态度等方面征求公众的意见和建议，同时于 2018 年 6 月 12-26 日开展了沿线现场张贴公示材料和现场问卷调查等工作。2018 年 7 月 9 日在《江南都市报》、《新安晚报》发布了报告书全文公示的告示，并在江西省人民政府网（http：//www.jiangxi.gov.cn/）和黄山市人民政府网（http：//www.huangshan.gov.cn/）以及铁四院网（www.crfsdi.com）上公示了环评报告书的全文等工作。

接收环评委托后，评价组人员在熟悉工程设计资料的基础上对现场进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现状监测和类比调查与监测，以初步设计为依据，环评单位对工程可能产生的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施，编制完成《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书》（送审稿）。

三、分析判定相关情况

通过分析本项目的选址选线、规模、性质等，工程与国家的《中长期铁路网规划》、《铁路“十三五”发展规划》和《江西省中长期铁路网规划（2016-2030 年）》的要求相符，与《长江经济带生态环境保护规划》的要求相符，与沿线的城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律、法规、标准、政策、相关城市规划等也是相符的。

四、关注的主要环境问题及环境影响

（1）受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，本工程线路穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、

景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区。除线路过阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区尚在完善审批流程外，其余均已获得了主管部门的原则同意的复函。

工程部分路段还涉及江西省（南昌市、上饶市、景德镇市）、安徽省（黄山市）生态保护红线区，目前江西省和安徽省的生态红线保护区尚未完成确界工作。

A、鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区

线路 DK278+100～DK284+360 段以桥梁形式穿越实验区，累计 6.26km，距离核心区边界最近距离 80m。江西省农业厅于 2018 年 5 月复函同意本工程以桥梁形式穿越鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区实验区范围。

B、黄字号黑麂省级自然保护区

线路 DK117+100～DK122+440、DK131+470～ DK131+700 段以隧道、桥梁、路基形式穿越实验区范围 5570m，距离缓冲区最近距离 415m，核心区边界最近距离 852m。浮梁县林业局经专家审查，以浮林字【2017】132 号复函同意本工程线路穿越黄字号黑麂省级自然保护区。

C、查湾省级自然保护区

线路 DK87+200～DK89+700 以隧道、桥梁形式穿越保护区实验区范围，距离缓冲区最近距离 210m，距离核心区最近距离为 1560m。安徽省林业厅以林保函【2017】519 号复函同意本工程穿越查湾省级自然保护区实验区范围。

D、黄牛信黑熊县级自然保护区

线路 DK90+300～ DK93+530 段以隧道形式下穿，其中 DK90+560～ DK91+460 段穿越核心区，长度 900m，DK90+460～DK90+560、DK91+460～ DK91+700、DK92+500～DK93+150 段穿越缓冲区，累计长度 990m，DK90+300～ DK90+460、DK91+700～DK92+500、DK93+150～ DK93+530 段穿越实验区，累计长度 1350m。浮梁县林业局以浮林字【2017】133 号复函同意本工程以全隧道形式下穿黄牛信黑熊县级自然保护区

E、高岭—瑶里国家级风景名胜区

线路 DK95+100～ DK97+400 段以隧道形式穿越三级保护区范围，累计长度 2300 米。江西省世界自然遗产和风景名胜区管理中心于 2017 年 11 月复函同意本工程以全隧道形式穿越高岭—瑶里国家级风景名胜区。

F、景德镇国家森林公园

线路 DK146+880～DK149+253 段以路基、桥梁、隧道穿越浮西生态科普区 2373 米。江西省森林公园管理办公室于 2017 年 12 月复函同意本工程穿越景德镇国家森林公园

G、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区

线路 DK142+986.9～DK143+200.76 段跨越实验区、DK129+806.11 ～ DK129+908.12

段、 DK115+306.39～DK115+409.75 段和 DK116+126.51～DK116+194.86 段跨越核心区，累计跨越实验区 214 米，核心区 273.72 米，均为桥梁。农业部长江流域渔政监督管理办公室于 2018 年 6 月复函同意本工程以桥梁形式跨越昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区。

H、景德镇大岭市级森林公园

线路 DK133+650～ DK133+750 段、YDK132+790～YDK133+980、YDK134+150～YDK134+430 段以隧道、桥梁、路基形式穿越，累计长度 1.57km。景德镇市林业局以景林函字【2018】9 号复函同意本工程穿越大岭市级森林公园。

I、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区

线路 DK59+150～DK59+300、DK73+850～DK74+000 段以桥梁形式跨越保护区的实验区，累计长度 300m。安徽省农业科学院水产研究所完成的专题报告已通过安徽省渔业局组织的专家审查，待批复。

以上涉及的生态环境敏感区，通过合理设置施工场地、加强施工管理、采用合理的施工工艺，加强施工期的监控、组织环境监理，通过生态补偿和修复、宣传教育等措施，工程建设对环境敏感区的影响可以得到有效的减缓和控制。

（2）工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的饮用水源保护区和 1 处规划饮用水源保护区，分别是：黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区、南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（线路经过莲塘水厂和泾口水厂饮用水源保护区的方案，南昌县政府已出文同意，将在相应区段开工前完成取水口迁移并调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此 2 处饮用水源保护区）。

A、渔亭镇饮用水源保护区

线路于 DK33+320～DK33+790 主要以漳水河大桥形式通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区范围，长度约 470 米（其中水域 70 米，两侧陆域共 400 米），设水中桥墩 2 个。线路距离漳水下游取水口约 7466 米，距离一级保护区边界约 6966 米，距离二级保护区边界约 3966 米。饮用水源准保护区内无站、段、所设置。黟县人民政府以黟政［2018］23 号《关于同意新建南昌至景德镇至黄山铁路通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区的报告》同意线路方案。

B、观音阁水厂饮用水源保护区

线路于 DK142+897～DK143+187 以昌江特大桥形式通过景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 290 米（其中水域 187 米，陆域 103 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游观音阁水厂取水口约 1840 米，距离一级保护区边界约 840 米。

饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。江西省环境保护厅以赣环评函［2018］15号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》同意线路方案。

C、第四水厂饮用水源保护区

线路于 DK143+000～DK143+293 以昌江特大桥形式通过景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 293 米（其中水域 187 米，陆域 106 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游第四水厂取水口约 3056 米，距离一级保护区边界约 2056 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。江西省环境保护厅以赣环评函［2018］15号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》同意线路方案。

D、泾口水厂饮用水源保护区

线路于 DK296+364～DK296+751 以金溪湖特大桥形式通过规划的南昌县泾口水厂饮用水源一级保护区范围，长度约 387 米（其中水域 258 米，陆域 129 米），设水中桥墩 3 个。线路距离抚河（清丰山溪）下游泾口水厂取水口最近约 885 米，距离南侧一级保护区边界最大约 50 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。南昌县人民政府同意线路方案，并提出搬迁泾口水厂的规划的饮用水源保护区。

E、莲塘水厂（西总干渠）饮用水源保护区

横岗联络线于 HGLZDK9+484～HGLZDK9+774（右线：HGLYDK9+450～HGLYDK9+740）以桥梁形式通过南昌县莲塘水厂（西总干渠）一级保护区，长度约 290 米（其中水域 45 米，陆域 245 米），无水中桥墩。线路距离下游莲塘水厂取水口约 1080 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。南昌县人民政府同意线路方案，并提出搬迁莲塘水厂的取水口，并调整饮用水源保护区。

以上涉及的水源保护区，通过加强施工组织和管理，采用钢围堰等合理的施工工艺、加强施工期的水质监控、组织环境监理等措施，工程建设对沿线水源水质的影响能够得到有效控制和减缓。

（3）评价范围内涉及声敏感目标 190 处，振动敏感目标 132 处。对预测超标的敏感点采取了功能置换、设置声屏障、安装隔声窗等措施。措施后工程沿线声环境敏感点达标或维持现状，室内声环境满足室内使用功能要求；敏感点振动环境达标。

（4）工程新建 6 座和增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所，为户外采用 AT 方式供电，评价范围内无电磁环境敏感点。工程主要影响体现为列车产生的电磁干扰对沿线居民收看电视的影响，共涉及电磁环境保护目标 137 处，这些居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，也有少数居民收看卫星电视，极少数居民采用普通天线收看。

（5）工程新建 8 座、改建 2 座车站，新建 2 座、扩建 1 座动车存车场。军山胡站

的生活污水经处理后回用，其它站场产生的生活污水和生产废水经过处理后达标排放。

（6）工程的环境影响主要分为施工期和运营期。

施工期可能存在的主要环境影响包括：工程施工对地表水环境的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的扬尘和废气等环境空气污染、施工机械作业和施工运输车辆产生的噪声污染、施工泥浆水等施工废水影响；施工作业产生的振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响；特别是施工期对沿线水源保护区、自然保护区、风景名胜区、水产种质资源保护区、森林公园等生态敏感区的影响。报告书提出施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置硬质围挡或声屏障、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通等。

运营期的主要环境影响为：列车运行产生的噪声、振动对周边保护目标的影响；沿线车站、存车场产生的污水和固体废物等影响；工程对沿线景观的影响。报告书提出，对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗、功能置换等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标或维持现状；对振动超标的保护目标采取功能置换措施，采取以上减振措施后，保护目标环境振动能够满足相应标准要求；车站、存车场的污废水经处理达标后排入既有市政污水管网或附近沟渠或回用；工程产生的一般生活性固体废物经收集后统一交由环卫部门处理，对环境影响很小；施工期施工机械更换的废机油及其收集容器、主变电站检修产生的废油等应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行相应处理；工程采用电力牵引，且不新建锅炉，无废气排放，存车场的职工食堂油烟经过净化处理达标后排放，对周围的空气环境影响轻微。工程采取以上措施后运营期的环境影响能够得到有效控制和减缓。

五、主要结论

工程经过江西、安徽两省，沿线自然生态环境良好，沿线分布有自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区、水产种质资源保护区、森林公园和居民住宅、学校、养老院等敏感点，工程实施后生态、水环境、噪声、振动等方面的影响是公众关心的主要环境问题。工程在选线过程中对重要的生态环境敏感目标进行了绕避方案比选论证，不能绕避的生态敏感目标采取对环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制工程施工和运营期的不利影响。对于工程实施后产生的噪声、振动等影响，从污染源头、传播途径、受影响敏感目标各方面加强控制与治理措施，符合有关环境标准要求。工程产生的生产和生活污水均优先排入市政污水管网，不能纳管的污水经处理达标后就近排放或回用；工程采用电力驱动，不设置锅炉，不会对沿线产生大气污染。一般固体废物交由环卫部

门处理，危险废物交由有资质的单位处置。在认真落实了设计和本报告中提出的防治措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，工程建设具有环境可行性。

1 总 论

1.1 建设项目前期准备工作简介

1.1.1 项目名称

新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路

1.1.2 项目地点

南昌至景德镇至黄山铁路（简称“昌景黄铁路”）位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。

1.1.3 项目建设的意义和必要性

在路网中，根据中长期铁路网规划及铁路“十三五”发展规划，昌景黄铁路是在“八纵八横”主通道的基础上规划建设的高速铁路区域连接线，是进一步完善路网、扩大覆盖中部地区的重要铁路。昌景黄铁路是赣中地区与长三角地区间连接的又一条区域快速客运通道，是沪昆铁路通道东段（南昌以东）的客运分流通道，是苏皖赣铁路通道的重要组成部分。昌景黄铁路在南昌枢纽衔接沪昆、京九高速铁路，在黄山地区衔接合福高铁、杭黄铁路和远期规划建设的黄山（临安）～杭州高速铁路，在远期将形成南昌至杭州方向又一条标准统一的高速铁路通道，形成沪昆铁路通道东段（南昌以东）的客运分流通道，有效解决远期沪昆铁路通道能力紧张问题，对于完善沪昆铁路通道具有重要意义。

建设本项目是构建赣中地区至长三角地区快速客运通道的需要；是提升既有皖赣铁路运输能力、改善服务质量的需要；是开发沿线旅游资源优势，促进鄱阳湖生态经济区、皖南国际文化旅游示范区建设的需要；是促进生态文明建设，实现可持续发展的需要；是坚持生态优先，促进绿色发展的需要。

1.1.4 项目立项及设计过程

2016 年 11 月，中铁四院完成了《新建南昌至景德镇至黄山铁路预可行性研究》。

2016 年 12 月 9 日，铁路总公司组织对预可行性研究进行了审查。

2017 年 1 月～4 月中铁四院完成了《可行性研究（送审稿）》。

2017 年 5 月中铁总鉴定中心对《可行性研究（送审稿）》进行了审查。

2017 年 6 月中铁四院进行了补充初测工作，并编制完成《可行性研究审查后补充材料》。

2017 年 12 月国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建南昌至景德镇至黄山铁路可行性研究报告的批复》（发改基础【2017】2252 号）文批复了本项目。

2018 年 2 月中铁四院启动全线初步设计工作，6 月完成了初步设计文件。

1.2 环境影响评价工作过程

1.2.1 环境影响评价任务委托

遵照《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，由建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。

1.2.2 环境影响报告书编制过程

接受委托后，建设单位于 2018 年 4 月 4 日在《江南都市报》、《新安晚报》发布了本工程环境影响评价的第一次公示。环评单位人员于 2018 年 4 月～2018 年 5 月期间在熟悉工程设计资料的基础上对现场进行了现场踏勘、调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现状监测和类比调查与监测，以初步设计为依据，环评单位对工程可能产生的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响的减缓措施。

2018 年 6 月 12 日建设单位在《江南都市报》、《新安晚报》发布了本工程环境影响评价的第二次公示，并在铁四院（www.crfsdi.com）网站上公示了环评报告书的简本，对环境影响、拟采取的环保措施、对本工程建设所持态度等方面征求公众的意见和建议，同时于 2018 年 6 月 12-26 日开展了沿线现场张贴公示材料和现场问卷调查等工作。2018 年 7 月 9 日在《江南都市报》、《新安晚报》发布了报告书全文公示的告示，并在江西省人民政府网（http：//www.jiangxi.gov.cn/）和黄山市人民政府网（http：//www.huangshan.gov.cn/）以及铁四院网（www.crfsdi.com）上公示了环评报告书的全文等工作。2018 年 7 月编制完成《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书》（送审稿）。

1.3 编制依据

1.3.1 环境保护法律法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 9 月 1 日修订并施行；

（3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2016 年 1 月 1 日起施行；

（4）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997 年 3 月 1 日施行；

（5）《中华人民共和国水污染防治法》，2017 年 6 月 27 日修订；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日修订；

（7）《中华人民共和国城乡规划法》，2015 年 4 月 24 日修订；

（8）《中华人民共和国土地管理法》，2004 年 8 月 28 日施行；

（9）《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；

（10）《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日修订；

（11）中华人民共和国防洪法》，1998 年 1 月 1 日施行；

（12）《中华人民共和国铁路法》，2015 年 4 月 24 日修订；

（13）《中华人民共和国野生动物保护法》，2016 年 7 月 2 日修订；

（14）《中华人民共和国文物保护法》，2017 年 11 月 4 日修订；

（15）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012 年 7 月 1 日施行；

（16）《中华人民共和国节约能源法》，2016 年 7 月 2 日修订并施行；

（17）《中华人民共和国森林法》，1998 年 4 月 29 日施行；

（18）《中华人民共和国海洋环境保护法》，2017 年 11 月 4 日修订；

（19）《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 08 月 01 日施行；

（20）《地质灾害防治条例》，2004 年 3 月 1 日施行；

（21）《中华人民共和国河道管理条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（22）《基本农田保护条例》，2011 年 1 月 8 日修订；

（23）《土地复垦条例》，2011 年 3 月 5 日施行；

（24）《中华人民共和国水土保持法实施条例》，2011 年 01 月 08 日修订；

（25）《风景名胜区条例》，2016 年 02 月 06 日施行；

（26）《中华人民共和国自然保护区条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（27）《中华人民共和国野生植物保护条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（28）《中华人民共和国森林法实施条例》，2018 年 3 月 19 日施行；

（29）《城镇排水与污水处理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（30）《中华人民共和国文物保护法实施条例》，2016 年 1 月 13 日修订；

（31）《历史文化名城名镇名村保护条例》，2008 年 7 月 1 日起施行；

（32）《国有土地上房屋征收与补偿条例》，2011 年 1 月 21 日起施行；

（33）《铁路安全管理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（34）国发［2005］39 号《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》，2005 年 12 月 3 日颁布；

（35）国发〔2000〕31 号《国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》，2000 年 10 月 11 日颁布；

（36）国发明电〔2004〕1 号《国务院关于坚决制止占用基本农田进行植树等行为的紧急通知》，2004 年 3 月 20 日颁布；

（37）环境保护部第 16 号令 《饮用水水源保护区污染防治管理规定》，2010 年 12 月 22 日施行；

（38）环境保护部第 44 号令 《建设项目环境影响评价分类管理名录》及修改清

单，2018 年 4 月 28 日施行；

（39）原国家环境保护局 18 号令 《电磁辐射环境保护管理办法》，1997 年 3 月 25 日施行；

（40）环境保护部 2013 年第 59 号公告 《环境空气细颗粒物污染综合防治技术政策》，2013 年 9 月 13 日颁布；

（41）林业部第 3 号令《森林公园管理办法》，2016 年 9 月 22 日修订；

（42）建设部第 157 号令《城市生活垃圾管理办法》，2015 年 5 月 4 日修订；

（43）环境保护部第 35 号令《环境保护公众参与办法》，2015 年 9 月 1 日起施行；

（44）原国家环保总局环发［2006］28 号《环境影响评价公众参与暂行办法》，2006 年 3 月 18 日施行；

（45）原国家环境保护局环发［2003］94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，2003 年 5 月 27 日颁布；

（46）环境保护部环发［2010］7 号《关于发布〈地面交通噪声污染防治技术政策〉的通知》，2010 年 1 月 11 日颁布；

（47）环境保护部环发［2012］77 号《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，2012 年 7 月 3 日颁布；

（48）环境保护部环发［2012］98 号《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》，2012 年 8 月 7 日颁布；

（49）环境保护部环办［2013］第 103 号《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》，2013 年 11 月 14 日颁布；

（50）环境保护部环办［2013］104 号《关于切实加强环境影响评价监督管理工作的通知》，2013 年 11 月 15 日颁布；

（51）原国家环境保护局环发〔2004〕24 号《关于加强资源开发生态环境保护监管工作的意见》，2004 年 2 月 12 日颁布；

（52）原国家环境保护局、铁道部 环发〔2001〕108 号 《关于加强铁路噪声污染防治的通知》；2001 年 7 月 12 日颁布；

（53）环发［2010］44 号《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》，2010 年 12 月 25 日；

（54）铁道部、水利部 铁计〔1999〕20 号文《铁路建设项目水土保持工作规定》，1999 年 2 月 13 日施行；

（55）铁总建设〔2013〕94 号《铁路工程绿色通道建设指南》，2013 年 8 月 6 日施行；

（56）农业部令 2011 年第 1 号《水产种质资源保护区管理暂行办法》，2011 年 3

月 1 日起施行。

1.3.2 地方环境保护法规

- 《江西省建设项目环境保护条例》，2010 年 9 月 17 日修订；
- 《江西省环境污染防治条例》（修订），2009 年 3 月 1 日实施；
- 《江西省生活饮用水水源污染防治办法》，2012 年 11 月 20 日修订；
- 《江西省古树名木保护条例》，2005 年 1 月 1 日实施；
- 《江西省采石取土管理办法》，2006 年 11 月 1 日实施；
- 《江西省林地保护管理试行办法》，1998 年 2 月 10 日实施；
- 《江西省基本农田保护办法》，1996 年 4 月 26 日；
- 《江西省农业生态环境保护条例》，2017 年 10 月 1 日实施；
- 《安徽省环境保护条例》，2018 年 1 月 1 日实施；
- 《安徽省林地保护管理条例》，2004 年 6 月 26 日修订；
- 《安徽省基本农田保护区管理条例》，1996 年 7 月 28 日实施；
- 《安徽省农业生态环境保护条例》，1999 年 6 月 6 日实施；
- 《安徽省饮用水水源环境保护条例》，2016 年 12 月 1 日实施；
- 《安徽省实施<中华人民共和国固体废物污染环境防治法>办法》，1998 年 12 月 1 日起施行；
- 《安徽省实施<野生动物保护法>办法》，1992 年 2 月 29 日施行；
- 《安徽省实施<中华人民共和国水法>办法》，2004 年 7 月 1 日起实施；
- 《安徽省大气污染防治条例》，2015 年 3 月 1 日期施行；
- 《安徽省森林公园管理条例》，2015 年 3 月 27 日施行；
- 《安徽省建设工程文物保护规定》，2003 年 8 月 1 日起施行；
- 《安徽省实施<中华人民共和国文物保护法>办法》，2005 年 7 月 1 日起施行；
- 《安徽省大气污染防治行动计划实施方案》，2013 年 12 月 30 日；
- 《关于印发安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案的通知》，2009 年 3 月 24 日。

1.3.3 地方环境功能区划及城市总体规划

（1）工程沿线各市城市总体规划；

（2）工程沿线各省水功能区、水环境功能区划分方案及各市声环境功能区划、环境空气质量功能区划。

1.3.4 环境影响评价的技术文件

（1）《环境影响评价技术导则　总纲》（HJ2.1-2016）

（2）《环境影响评价技术导则　生态环境》（HJ19-2011）

（3）《环境影响评价技术导则　声环境》（HJ2.4-2009）

（4）《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2008）

（5）《环境影响评价技术导则　地面水环境》（HJ/T2.3-93）

（6）《环境影响评价技术导则　地下水环境》（HJ 610-2016）

（7）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ /T169-2004）

（8）《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ/T24-2014）；

（9）中华人民共和国环境保护行业标准 HJ/T10.3-1996《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》；

（10）GB/T15190-2014《声环境功能区划分技术规范》；

（11）《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）；

（12）GB50433-2008《开发建设项目水土保持技术规范》；

（13）GB50434-2008《开发建设项目水土流失防治标准》；

（14）《环境噪声监测技术规范　城市声环境常规检测》（HJ640-2012）。

1.3.5　工程设计资料、专题研究

（1）中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路初步设计（送审稿）》（2018 年 6 月）；

（2）相关敏感区的专题论证报告。

1.4　评价指导思想及评价目的

1.4.1　评价指导思想

本次评价的指导思想为：本着以人为本、保护环境的思想，详细调查自然保护区、森林公园、风景名胜区、饮用水水源保护区等重要环境保护目标状况，同时调查拟建工程所涉及区域的城市总体规划、环境质量现状、建筑物类型、建筑物分布、环境功能要求和既有污染源情况，在此基础上，充分考虑拟建铁路工程的环境影响特点、以及沿线城市规划、环境保护目标的分布情况，根据工程分析，以生态环境、声环境、水环境影响评价为重点，就生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境等有关环境要素分施工期和运营期预测工程建设和运营对沿线区域环境影响的范围和程度；对工程设计中采取的环保措施进行分析，对未能满足环境要求的工程活动提出技术可行、经济合理的替代方案或污染防治措施，减少和控制污染物排放；将评价结论和建议及时反馈建设单位、设计部门和规划部门，从环境保护的角度指导工程设计、施工和工程周围用地规划，力求将本工程建设对环境的影响减少到最低程度，并为当地环保部门对工程沿线进行环境管理和环境规划提供科学依据，使本工程的建设实现社会效益、经济效益和环境效益的统一。

1.4.2 评价目的

（1）通过对项目建设引起环境影响的预测和评价，分析消除或缓解工程建设带来环境影响的可行性和经济性，从环境保护角度给出工程是否可行的结论；

（2）对建设项目产生的环境影响提出相应的环保措施和建议，协调工程建设与环境保护的矛盾，作为建设、设计、施工、管理和管理部门下一阶段工作的依据；

（3）通过环评过程的公众参与，让可能受本项目污染影响的公众了解项目的建设情况和环境影响情况，使公众了解政府和有关机构的计划，收集公众对本项目建设环境保护及其它方面的意见，辨识公众关注的主要问题和意见，满足公众的合理要求，并提供管理单位作出满意决策的一个重要依据。

1.5 评价工作等级

（1）生态环境评价工作等级

本工程正线全长 289.807km，项目总占地面积 1560.57hm^2（其中永久占地 910.22hm^2，临时占地 650.35hm^2）。线路涉及鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区，根据《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）的划分原则，本次生态影响评价等级确定为一级。

（2）声环境评价工作等级

工程为大型铁路项目，项目建设前后大部分路段噪声级增量在 5dB（A）以上，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则·声环境》的要求，确定本次评价按一级评价深度进行工作。

（3）地表水环境评价工作等级

本工程排污单位为工程范围内的动车存车场及沿线车站，其中南昌东站污水排放量最大，为 430m^3/d，小于 1000 m^3/d。根据工程分析及污染源类比调查，排放的污染物主要为非持久性污染物，需预测浓度的水质参数数目=8，所以污水水质的复杂程度为“中等”；污水排入市政污水管网或排入地表水体，受纳水体水质执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类；按 HJ/T 2.3-93《环境影响评价技术导则　地面水环境》规定，地表水环境评价的等级确定为三级。

（4）地下水环境评价工作等级

根据 HJ 610-2016 附录 A 地下水环境影响评价行业分类表中，新建铁路需要编制环境影响报告书的项目，除机务段为Ⅲ类外，其余均为Ⅳ类；导则 4.1 一般性原则规

定，Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ类项目的地下水环境影响评价应执行本标准，Ⅳ类项目不开展地下水环境影响评价。本工程不设机务段，仅在黄山北、景德镇北、南昌东实施 3 处动车存车场，负责本线动车组的过夜停放与清洗，存车场均为地上形式，不设置地下油库，无维修作业，污水经处理达标后接入市政污水管网或排放，没有直接排入地下水的污染物，不会对地下水环境产生影响。本工程无机务段，属于Ⅳ类项目，因此不开展地下水环境影响评价。

（5）电磁环境评价工作等级

工程新建 220KV 牵引变电所为地上户外变，评价等级为二级。

（6）大气评价工作等级

工程不新建锅炉，采用电力牵引，无运行机车废气排放，根据 HJ2.2-2008《环境影响评价技术导则·大气环境》的规定，本次评价工作等级定为三级。

1.6 评价范围和评价时段

1.6.1 评价范围

（1）生态环境评价范围

根据中华人民共和国环境保护行业标准 HJ19-2011《环境影响评价技术导则·生态影响》、参照《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB 10502-93）的相关要求和规范，本次生态评价范围以线路两侧各 300m 范围为基准。为保证评价范围的连贯性和生态系统完整性，在此基础上根据地形地貌及区域生态敏感性对评价范围范围进行适当调整，具体范围如下：

（1）工程设计外侧轨道用地界向外 300m 以内区域；

（2）施工便道中心线两侧各 100m 以内区域；

（3）取、弃土（渣）场及临时用地界外 100m 内区域；

（4）过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 500m、下游 1km 河段。

在满足以上评价范围（27048hm^2）的条件下，工程穿越生态敏感区路段考虑对整个敏感区的影响分析。

（2）声环境评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

（3）振动环境评价范围

线路两侧距外轨中心线各 60m 以内。

（4）地表水环境评价范围

评价范围为本工程设计范围内的黄山北存车场、景德镇北存车场、南昌东存车场及沿线 10 座车站，对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉

及的饮用水源保护区作为评价的重点。

（5）电磁环境评价范围

根据 HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》要求，220kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 40 米。

GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

电视收看受影响评价范围为线路外轨中心线两侧各 80m 以内范围。

（6）固体废物评价范围

工程沿线各站、场的范围。

1.6.2 评价时段

评价时段与工程设计年度一致，近期：2030 年；远期：2040 年。

1.7 评价内容和评价重点

1.7.1 评价内容

通过对本工程环境影响的识别与筛选，确定本次环境影响评价的内容为：

（1）工程概况与工程分析

（2）工程沿线环境概况

（3）生态环境影响评价

（4）声环境影响评价

（5）振动环境影响评价

（6）地表水环境影响评价

（7）电磁环境影响评价

（8）环境空气影响分析

（9）固体废物对环境的影响分析

（10）环境影响经济损益分析

（11）环境管理与监测计划

（12）环境风险评价

（13）环保措施及建议

1.7.2 评价重点

（1）重点评价专题

根据本工程潜在的主要环境影响及所在区域的环境敏感程度，以下列环境影响评

价专题为评价重点：

① 生态环境影响评价专题；

② 声环境影响评价专题；

③ 水环境影响评价专题；

（2）专题重点评价内容

生态专题：工程评价范围内的耕地、基本农田分布现状及工程建设带来的环境影响分析；工程对特殊和重要生态敏感区的影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

声、振动专题：学校、养老院及集中居民区。

地表水专题：对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源保护区作为评价的重点。

1.8 评价因子

根据本工程的污染特点，通过筛选和识别，各环境要素的环境影响评价因子见表1.8-1。

表 1.8-1 环境影响评价因子汇总表

评价要素	评价因子	
	施工期	运营期
声环境	等效连续 A 声级	昼间、夜间等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10}	VL_{zmax}
地表水环境	COD_{Cr}、SS、石油类	pH 值、COD_{Cr}、BOD_5、SS、动植物油、氨氮
空气环境	TSP	食堂油烟、SO_2、NOx
电磁环境	—	工频电场、工频磁感应强度、功率密度、信噪比

1.9 评价标准

根据江西省环境保护厅、黄山市环境保护局对本工程环境影响评价执行标准的复函（见附件 4），结合沿线各市声、水、大气环境功能区划及工程实际，本次工程评价采用的评价标准如下。

1.9.1 声环境

（1）声环境功能区划

工程沿线仅在景德镇市和南昌县区域涉及已划定的声环境功能区划。景德镇城区路段 DK141+300～DK142+100、DK146+950～DK148+100 、DK150+400～DK151+900

左侧区域和 DK142+800～DK143+000、DK148+700～DK149+200 右侧区域为 1 类声环境功能区（见附件 5）。南昌县城区路段横岗联络线 HGLDK11+000 至 HGLDK12+150 右侧区域为 2 类声环境功能区；南昌县城区路段向莆联络线 XPLZDK6+500 至终点两侧距区域为 3 类声环境功能区（见附件 5）。

（2）声环境质量标准

工程沿线声环境质量标准根据铁路相邻区域的具体声环境功能区划执行相应的声环境质量标准（GB3096-2008），未划定声环境功能区划的区域参照执行 2 类声环境功能区标准。

景德镇城区路段 DK141+300～DK142+100、DK146+950～DK148+100、DK150+400～DK151+900 左侧和 DK142+800～DK143+000、DK148+700～DK149+200 右侧距铁路外侧轨道中心线 80m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 80m 以远的区域执行 1 类标准（昼间 55dB（A）、夜间 45dB（A））。

南昌县城区路段横岗联络线 HGLDK11+000 至 HGLDK12+150 右侧距铁路外侧轨道中心线 65m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 65m 以远的区域执行 2 类标准（昼间 60dB（A）、夜间 50dB（A））。南昌县城区路段向莆联络线 XPLZDK6+500 至终点两侧距铁路外侧轨道中心线 50m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 50m 以远的区域执行 3 类标准（昼间 65dB（A）、夜间 55dB（A））。

其它未划定声环境功能区划的区域参照 2 类声环境功能区标准执行：距铁路外侧轨道中心线 65m 以内的区域执行 4b 类标准（昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）），距铁路外侧轨道中心线 65m 以远的区域执行 2 类标准（昼间 65dB（A）、夜间 55dB（A））。

沿线涉及既有道路交通干线时，交通干线边界线外一定距离内（相邻区域为 1 类区，距离为 50m；相邻区域为 2 类区，距离为 35m；相邻区域为 3 类区，距离为 20m）执行 4a 类区标准（昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A））；临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，临街建筑面向交通干线一侧区域执行 4a 类区标准（昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A））。

评价范围内 3、4 类声环境功能区的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，其声环境质量执行昼间 60 dB（A）、夜间 50 dB（A）。

（3）噪声排放标准

距新建铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案之昼间 70 dB（A）、夜间 60 dB（A）的标准限值；距既有铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方

案之昼间 70 dB（A）、夜间 70 dB（A）标准限值。

施工场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12525－2011）之昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）。

（4）室内声环境标准

工程后，室外声环境无法满足声环境质量标准要求，则室内需满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）的相应要求。

1.9.2 振动环境

振动环境按 GB10070-88《城市区域环境振动标准》执行，详见表 1.9-1。

表 1.9-1 **振动环境影响评价标准表**

标准名称	标准类别	标准限值	适用标准
GB10070-88《城市区域环境振动标准》	居民、文教区	昼间 70dB、夜间 67dB	不受铁路影响，位于 1 类声环境功能区的现状环境
	交通干线两侧、混合区、商业中心区、工业集中区	昼间 75dB、夜间 72dB	不受铁路影响，位于 2、3、4 类声环境功能区的现状环境
	铁路干线两侧	昼间 80dB、夜间 80dB	距铁路外轨中心线 30m 外区域；距铁路外轨中心线 30m 及以内区域参照执行

1.9.3 地表水环境

（1）水环境质量标准

沿线经过水体的水环境功能根据《安徽省水环境功能区划》（皖政秘[2004]7 号）、《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号）的划定要求执行，未划分功能区的拟执行 III 类水标准，具体见表 1.9-2。

表 1.9-2

地表水环境影响评价标准表

行政区	序号	水体名称	工程内容				水环境功能区划			位置关系	备　　注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	依据文件	水环境功能区及断面	执行标准		
黄山市休宁县	1	休宁河（夹溪河）	休宁河特大桥	DK12+198	DK12+285	87	皖政秘［2004］7 号	未划分	拟执行III	琅斯村附近桥跨	实际功能主要为农业用水、景观娱乐用水
黄山市黟县	2	东亭河（虞山溪）	东亭河大桥	DK25+482	DK25+536	54	皖政秘［2004］7 号	未划分	拟执行III	湖田塝附近桥跨	实际功能主要为上游水库泄洪、农业用水
黄山市黟县	3	漳水河（横江）	漳水河大桥	DK33+520	DK33+590	70	皖政秘［2004］7 号	渔业用水区（水域：黟县水厂保护区下界至万全，长度：59.7km）	III	桃花源漂流附近桥跨	根据黄政函［2009］91 号，该河段为渔亭镇饮用水源准保护区（乡镇级）
黄山市祁门县	4	金东河	金东河特大桥	DK55+022	DK55+059	37	皖政秘［2004］7 号	未划分	拟执行III	水竹坑附近桥跨	实际功能主要为排洪、农业用水
黄山市祁门县	5	阊江	祁门大桥	DK59+159	DK59+242	83	皖政秘［2004］7 号	渔业用水区（水域：祁门县水厂下界至芦溪，长度：40.0km）	III	柯岭村附近桥跨	该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区
			平里阊江特大桥	DK73+870	DK73+950	80				双程村附近桥跨	该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区
黄山市祁门县	6	查湾河	查湾河大桥	DK84+070	DK84+105	35	皖政秘［2004］7 号	未划分	拟执行III	米子坑附近桥跨	实际功能主要为农业用水
景德镇市浮梁县	7	东河	臧湾东河特大桥	DK115+320	DK115+386	66	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	臧湾村附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区，不设水中墩
				DK116+135	DK116+185	50					
			王港东河特大桥	DK129+824	DK129+905	81			拟执行III	小塘坞附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区，不设水中墩
景德镇市昌江区	8	昌江	景北昌江特大桥	DK143+000	DK143+187	187	赣府字［2007］35 号	饮用水源保护区（起始位置：浮梁县朝天门，终止位置：西河入昌江汇入口上游 0.5km，长度 17.0km）	III	与九景衢铁路并行，塘下附近桥跨	1、根据赣府字［2007］34 号，该河段为景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区； 2．根据赣府字［2007］34 号，该河段为景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区； 3．该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区实验区
景德镇市昌江区	9	西河	跨迎宾大道特大桥	DK148+743	DK149+365	622	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	罗家滩附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐用水
景德镇市昌江区	10	昌江	跨义城昌江特大桥	DK164+678	DK164+905	227	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：鲇鱼山镇鲇鱼山闸，终止位置：鄱阳县詹家墩交界处，长度 14.5km）	III	良港村附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	11	昌江	跨凤凰昌江特大桥	DK175+350	K175+780	430	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：鄱阳县詹家墩交界处，终止位置：鄱阳县磨刀石，长度 48.5km）	III	清塘村附近桥跨	/
			跨洋墩洲昌江特大桥	DK186+912	K187+202	290				马埠村附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	12	乐安河	鄱阳湖特大桥	DK207+520	K207+744	224	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：乐平市镇桥镇交界处，终止位置：鄱阳县黄家墩乐安河昌江汇合口，长度 44.0km）	III	鄱余线公路（S208）跨乐安河附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	13	饶家河	鄱阳湖特大桥	DK232+868	K232+937	69	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	饶家河附近桥跨	实际功能主要为农业用水

续上

行政区	序号	水体名称	工程内容				水环境功能区划			位置关系	备注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	依据文件	水环境功能区及断面	执行标准		
上饶市鄱阳县余干县	14	信江东大河	鄱阳湖特大桥	DK235+841	K235+961	120	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：余干县水厂取水口下游 0.2km，终止位置：鄱阳县蔡家湾东大河入乐安河口，长度 34.5km）	III	东风村附近桥跨	/
				DK236+658	K236+789	131					
上饶市余干县	15	互惠河	鄱阳湖特大桥	DK240+007	K240+234	227	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	石墙李家附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK243+580	K243+890	310				舍头附近桥跨	
				DK248+270	K248+557	287				鲁家附近桥跨	
上饶市余干县	16	信江西大河	信江西支特大桥	DK268+033	K268+493	460	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：余干县洲畈上信江东西大河分叉口，终止位置：鄱阳县瑞洪镇三江口入鄱阳湖，长度 55.0km）	III	昌万公路（S101）瑞洪大桥附近桥跨	/
南昌市进贤县	17	金溪湖	金溪湖特大桥	DK273+800	K275+052	1252	赣府字［2007］35 号	渔业用水区（面积：56.9km^2）	III	三里乡附近桥跨	该区域湖泊为鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区试验区
				DK278+100	K284+353	6253					
南昌市南昌县	18	抚河（清丰山溪）	金溪湖特大桥	DK296+440	K296+698	258	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：丰城市沙湖梁家交界处，终止位置：南昌市塘南镇新联周家入鄱阳湖处，长度 89.0km）	III	泾口乡附近桥跨	该河段为泾口水厂原规划的饮用水源一级保护区（乡镇级），南昌县政府将迁移取水口并调整饮用水源保护区范围
南昌市南昌县	19	抚河西支	金溪湖特大桥	DK297+343	K297+600	257	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	湾里黄家附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK298+503	K298+748	245				宋村附近桥跨	
南昌市南昌县	20	焦头河	金溪湖特大桥	DK302+995	K303+145	150	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	毛下村附近桥跨	实际功能主要为渔业用水
南昌市南昌县	21	瑶湖	金溪湖特大桥	DK307+976	K308+390	414	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	宝塔村附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐、渔业用水
南昌市南昌县	22	莲塘排渣渠	横岗联络线	HGLZDK8+366	HGLZDK8+540	174	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	前房魏村附近桥跨	实际功能主要为排洪
南昌市南昌县	23	西总干渠	横岗联络线	HGLZDK9+610	HGLZDK9+639	29	赣府字［2007］35 号	未划分	拟执行III	莲武路（X023）跨渠处桥跨	该河段目前为莲塘水厂饮用水源一级保护区，南昌县政府将迁移取水口并调整饮用水源保护区范围

（2）污水排放标准

本工程污水排放标准按如下原则执行：污水能够排入市政污水管网的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。污水暂不能排入市政污水管网，近期回用的，执行《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准，不外排；近期排入附近农灌沟渠的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；远期预留纳管条件，接入市政污水管网后执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

沿线各站场污水排放执行标准见表 1.9-3。

表 1.9-3

各站、场污水排放标准表

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	设计污水处理工艺	污水排放去向或最终受纳水体情况	污水处理建议	执行的排放标准
1	黄山北站*	利用既有，线路引入	生活污水	利用既有化粪池	黄山北站污水接入站前市政污水管网，纳入黄山市经济开发区污水厂（现更名为第二污水处理厂）集中处理。黄山市第二污水处理厂 2015 年建成运行，处理能力 5 万立方米/日。	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
2	黟县东站	新建	生活污水	生物接触氧化法	黟县东站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址南侧 220m 远的东亭河（虞山溪），为横江支流，本身未划定环境功能，实际为泄洪及农业用水；于下游约 8km 处东亭村处汇入横江，根据《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号），横江该河段为渔业用水区，水质目标为 III 类。	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
3	祁门南站	新建	生活污水	化粪池	祁门南站站址北侧约 200m 为黄山祁门县五洋污水处理厂，祁门南站污水接入站前市政污水管网，纳入祁门县五洋污水处理厂集中处理。祁门县五洋污水处理厂 2010 年建成运行，处理能力 1 万立方米/日。	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
4	瑶里站	新建	生活污水	生物接触氧化法	瑶里站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，于站址南侧约 4.2km 鹅湖镇汇入东河，东河本身未划定环境功能，实际为渔业、农业用水，水质目标拟执行 III 类。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
5	景德镇北站*	利用既有，新建两台四线	生活污水	利用既有化粪池	景德镇北站污水接入站前市政污水管网，纳入西瓜洲污水处理厂集中处理。西瓜洲污水处理厂 2008 年建成运行，处理能力 8 万立方米/日。	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准

续上

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	设计污水处理工艺	污水排放去向或最终受纳水体情况	污水处理建议	执行的排放标准
6	乐平北站	新建	生活污水	生物接触氧化法	乐平北站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址西侧1.9km远的昌江，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），该河段为景观娱乐用水区，水质目标为III类。	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
7	鄱阳南站	新建	生活污水	生物接触氧化法	鄱阳南站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址北侧1.2km远的昌江，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），该河段为景观娱乐用水区，水质目标为III类。下游6.8km昌江段有鄱阳县饮用水源保护区（边界）。	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
8	余干站	新建	生活污水	生物接触氧化法	余干站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址北侧0.58km远的互惠河，本身未划定环境功能，实际为渔业、农业用水，水质目标拟执行III类。	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准

续上

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	设计污水处理工艺	污水排放去向或最终受纳水体情况	污水处理建议	执行的排放标准
9	军山湖站	新建	生活污水	MBR 处理工艺	军山湖站附近地表水体较发育，站址边即为金溪湖，污水若就近排入周边沟渠后，将汇入金溪湖，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），金溪湖为渔业用水区，水质目标为 III 类，现状水质Ⅳ类。该区域金溪湖为鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区试验区。 军山湖站污水处理达标后回用，不外排。	车站生活污水处理后达标回用，不外排，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准
10	南昌东站	新建	生活污水集便污水	生活污水经化粪池处理，集便污水经厌氧处理混合后经生物接触氧化法处理	南昌东站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入南侧 2.4km 远的抚河，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），抚河该河段为景观娱乐用水区，水质目标为 III 类。	车站各类污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
11	黄山北存车场*	将杭黄预留的 8 条存车线实施	生活污水生产废水	利用既有，生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	在建的杭黄铁路黄山北存车场污水设施完备，污水处理能力、设备、管网及贮配水能力均能满足昌景黄黄山北存车场新增排水要求。黄山北存车场污水经处理后抽升排入黄山北站污水管道，纳入黄山市经济开发区污水厂（现更名为第二污水处理厂）集中处理。黄山市第二污水处理厂 2015 年建成运行，处理能力 5 万立方米/日。	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
12	景德镇北存车场	近期实施 4 条存车线	生活污水生产废水	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	景德镇北存车场污水经处理后抽升排入景德镇北站污水管道，纳入西瓜洲污水处理厂集中处理。西瓜洲污水处理厂 2008 年建成运行，处理能力 8 万立方米/日。	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准

续上

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	设计污水处理工艺	污水排放去向或最终受纳水体情况	污水处理建议	执行的排放标准
13	南昌东存车场	近期实施 16 条存车线	生活污水生产废水	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理	南昌东动车存车场附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入东侧 800m 远的抚河，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），抚河该河段为景观娱乐用水区，水质目标为 III 类。	南昌东存车场各类污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准

备注：*黄山北站 2015 年 6 月开通，根据实际调查，目前车站稳定用水量约 4500 吨/月（不含列车上水），排水系数按 0.8 选取，则排水量约 120m^3/d；

景德镇北站 2017 年 12 月开通，根据实际调查，目前车站稳定用水量约 4000 吨/月，排水系数按 0.8 选取，则排水量约 107m^3/d；黄山北动车存车场尚未运营，污水量、处理工艺、排放去向等参考已批复的杭黄铁路变更环评报告。

1.9.4 环境空气

沿线涉及自然保护区、风景名胜区的区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中一级标准，其它区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

1.9.5 电磁环境

新建牵引变电所产生的工频电磁场影响的评价标准依据 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》，工频电场强度不超过 4kV/m，工频磁感应强度不超过 100μT。

GSM-R 基站电磁辐射执行标准为《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），该标准给出了公众照射导出限值，规定在一天 24 小时内，环境电磁辐射的场量参数在任意连续 6min 内的方均根值应满足公众暴露控制限值的要求。本次评价暂以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的导出限值。

电气化铁路对电视收看的影响采用以往研究成果，以信噪比达到 35dB 即可正常收看，画面质量采用国际无线电咨询委员会（CCIR）推荐的损伤制五级评分标准。

1.10 环境保护目标

1.10.1 生态环境保护目标

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，本工程线路穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区。除线路过阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区尚在完善审批流程外，其余均已获得了主管部门的同意批复。

工程部分路段还涉及江西省（南昌市、上饶市、景德镇市）、安徽省（黄山市）生态保护红线区，目前江西省和安徽省的生态红线保护区尚未完成确界工作。

同时，工程线路临近塔坊镇响潭自然保护区、西武林场九龙洪自然保护区及西递国家级历史文化名村等 3 处生态敏感区。工程评价范围内分布有古树 5 处 5 株，均为树龄 100～299 年的Ⅲ级古树。工程沿线涉及生态敏感区分布情况具体见表 1.10-1。

表 1.10-1　工程沿线涉及生态敏感区等保护目标分布情况一览表（水产种资、自然保护区、风景名胜区、森林公园）

序号	行政区	名称	级别	敏感区概况	主管部门	与本工程关系	审批情况
1	南昌市进贤县	鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区	省级	2014 年 3 月成立（赣府厅字发［2014］34 号），总面积 17103hm^2，核心区面积 6104 hm^2，实验区面积 10999 hm^2，核心区范围包括青岚湖和金溪湖深水水域，其主要任务是保护银鱼产卵场和修复退化银鱼生境，保证银鱼种群的稳步健康增长，保育水生生物多样性，保持水域生态系统的完整性。	农业	DK278+100～DK284+360 段以桥梁形式穿越实验区，累计 6.26km，距离核心区边界最近距离 80m。	江西省农业厅于 2018 年 5 月批复同意本工程以桥梁形式穿越鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区实验区范围
2	景德镇市区	景德镇森林公园	国家级	2005 年 12 月成立（林场许准〔2005〕918 号），2014 年 12 月，经经国家林业局林场许准〔2014〕2161 号文件许可，经营范围和面积变更为 5479.7 公顷总面积，分为塘坞、三宝、南山、黄岭四个分场。	林业	DK149+480～DK151+853 段以路基、桥梁、隧道穿越浮西生态科普区 2373 米。	江西省森林公园管理办公室于 2017 年 12 月批复同意本工程穿越景德镇国家森林公园
3	景德镇市浮梁县	昌江刺鲃鱼水产种质资源保护区	国家级	2014 年 7 月公布成立（农办渔【2014】47 号），保护区范围为江西省景德镇市珠山区珠山大桥至浮梁县瑶里镇（卧龙潭）昌江河段，总长 88.8 公里，总面积 815.5 公顷，其中核心区面积 275.8 公顷，实验区面积 539.7 公顷。主要保护对象为刺鲃。	农业	DK142+986.9～DK143+200.76 段跨越实验区、DK129+806.11～DK129+908.12 段、DK115+306.39～DK115+409.75 段和 DK116+126.51～DK116+194.86 段跨越核心区，累计跨越实验区 214 米，核心区 273.72 米，均为桥梁。	农业部长江流域渔政监督管理办公室于 2018 年 6 月批复同意本工程以桥梁形式跨越昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区
4	景德镇浮梁县	大岭森林公园	市级	2012 年成立，规划面积 188.1 公顷，定位为森林生态保护、城市近郊休闲。	林业	DK133+650～DK133+750 段、YDK132+790～YDK133+980、YDK134+150～YDK134+430 段以隧道、桥梁、路基形式穿越，累计长度 1.57km。	景德镇市林业局以景林函字【2018】9 号批复同意本工程穿越大岭市级森林公园
5	景德镇浮梁县	黄字号黑鹿自然保护区	省级	2010 年 11 月成立（赣府字［2010］120 号），属野生动物类型小型自然保护区，总面积 17356.2hm^2，其中核心区 4778.1 hm^2、缓冲区 4243.7 hm^2、实验区 8334.4 hm^2，主要保护对象为黑鹿及其栖息地。	林业	DK117+100～DK122+440、DK129+870～DK131+100 段以隧道、桥梁、路基形式穿越实验区范围 6570m，距离缓冲区最近距离 415m，核心区边界最近距离 852m。	根据《江西省人民政府关于取消和下放一批行政审批项目和备案项目的决定》（赣府发［2013］21 号），浮梁县林业局经专家审查，以浮林字【2017】132 号批复同意本工程线路穿越黄字号黑鹿省级自然保护区

续上

序号	行政区	名称	级别	敏感区概况	主管部门	与本工程关系	审批情况
6	景德镇浮梁县	高岭—瑶里风景名胜区	国家级	2005 年 10 月成立，总面积为 86 平方公里，由瑶里、高岭、汪胡、金竹山、双龙溪五个景区构成，是以瓷茶文化、明清街坊、群瀑幽谷、森林生态为特色，以景观保护、瓷茶文化溯源、山水生态体验、避暑休闲度假为主要功能的国家级风景名胜区。	住建	DK95+100～DK97+400 段以隧道形式穿越三级保护区范围，累计长度 2300 米。	江西省世界自然遗产和风景名胜区管理中心于 2017 年 11 月批复同意本工程以全隧道形式穿越高岭—瑶里国家级风景名胜区
7	景德镇浮梁县	黄牛信黑熊自然保护区	县级	2012 年成立，总面积 5334.1 hm^2，其中核心区 1196.7hm^2，缓冲区 623 hm^2，实验区 3514.4 hm^2，主要保护对象为黑熊及其栖息生境。	林业	DK90+300～DK93+530 段以隧道形式下穿，其中 DK90+560～DK91+460 段穿越核心区，长度 900m，DK90+460～DK90+560、DK91+460～DK91+700、DK92+500～DK93+150 段穿越缓冲区，累计长度 990m，DK90+300～DK90+460、DK91+700～DK92+500、DK93+150～DK93+530 段穿越实验区，累计长度 1350m。	浮梁县林业局以浮林字【2017】133 号批复同意本工程以全隧道形式下穿黄牛信黑熊县级自然保护区
8	黄山市祁门县	查湾自然保护区	省级	2001 年 4 月成立，总面积 1600 hm^2，其中核心区 454hm^2，缓冲区 270 hm^2，实验区 876hm^2，主要保护对象为中亚热带常绿阔叶林生态系统及其珍稀动植物	林业	DK87+200～DK89+700 以隧道、桥梁形式穿越保护区实验区范围，距离缓冲区最近距离 210m，距离核心区最近距离为 1560m。	安徽省林业厅以林保函【2017】519 号批复同意本工程穿越查湾省级自然保护区实验区范围
9	黄山市祁门县	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区	国家级	2009 年 12 月公布成立（农业部公告 第 1308 号），保护区位于安徽省祁门县，河流长度 104km，总面积 2000 公顷，其中核心区面积 600 公顷，实验区面积 1400 公顷。主要保护对象为光倒刺鲃、光唇鱼。	农业	DK59+150～DK59+300、DK73+850～DK74+000 段以桥梁形式跨越保护区的实验区，累计长度 300m。	安徽省农业科学院水产研究所完成的专题报告已通过安徽省渔业局组织的专家审查，待批复。
10	黄山市祁门县	塔坊镇响潭自然保护区	县级	2007 年 9 月成立，面积 127 公顷，未做功能区划分。主要保护对象为天然次生落叶、常绿阔叶林。	林业	线路 DK67+870～DK69+100m 两侧，距保护区边界 200m。	
11	黄山市祁门县	西武林场九龙洪自然保护区	县级	2007 年 9 月成立，面积 181.5 公顷，未做功能区划分。主要保护对象为常绿阔叶林。	林业	线路 DK49+870～DK50+280m 左侧，距保护区边界 200m。	
12	黄山市黟县	西递历史文化名村	国家级	传统格局、历史风貌和历史环境，核心控制区面积 24.1hm^2，建设控制区面积 119.0 hm^2，缓冲区 400.2 hm^2。重点保护古村落内的各级文物保护单位、控保建筑和历史建筑。	文物	线路 DK29+000～DK31+200m 右侧，距外围控制区边界 410m、距缓冲区边界 60m。	

续上

序号	行政区	名称	级别	敏感区概况	主管部门	与本工程关系	审批情况
13	江西省	生态红线区	/	江西省人民政府已于 2018 年 6 月正式发布，尚未完成确界工作。	环保	根据工程与江西省生态保护红线初期成果叠图（江西省环科院提供）分析，本工程共计 11 段线路合计 32.43km 穿越江西省生态红线区（初期成果）。	江西省发改委会商环保厅后已于 2017 年 9 月回函同意本工程开展相关前期工作
14	安徽省	生态红线区	/	安徽省人民政府已于 2018 年 6 月正式发布，尚未完成确界工作。	环保	根据工程与安徽省生态保护红线的叠图（安徽省环科院提供）分析，本工程共计 26 段合计 26.747km 穿越安徽省生态红线区。	安徽省环保厅已以皖环函【2018】792 号复函同意本工程开展相关前期工作

表 1.10-1 工程沿线涉及生态敏感区等保护目标分布情况一览表（古树名木）

编号	分布点	和线位关系	名　称	基本参数					保护现状	
				树高（m）	胸径（cm）	冠幅（m×m）	枝下高（m）	树龄（年）		
古 1	余干县	DK222+200 右侧 240m	樟树 *Cinnamomum camphora*	18	130	5×5	2	220	风水树，庭院栽培，生长良好	
古 2	鄱阳县	DK214+100 左侧 160m	樟树 *Cinnamomum camphora*	15	140	6×6	1.8	250	风水树，庭院栽培，生长良好	

续上

编号	分布点	和线位关系	名称	基本参数					保护现状	
				树高（m）	胸径（cm）	冠幅（m×m）	枝下高（m）	树龄（年）		
古 3	景德镇市	DK183+120 右侧 128m	樟树 *Cinnamomum camphora*	15	90	1.5×2	6	110	村头风水树，生长良好	
古 4	浮梁县	DK154+385 右侧 185m	樟树 *Cinnamomum camphora*	20	150	5*7	3	220	村头风水树，生长良好	
古 5	祁门县	DK90+100 左侧 220m	樟树 *Cinnamomum camphora*	20	150	6*7	2～3	250	村头风水林，生长良好	

1.10.2 水环境保护目标

本线位于安徽省、江西省境内，线路沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系，跨越的主要河流有：属新安江水系的有休宁河、东亭河、漳水河；属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江（东大河、西大河）、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、瑶湖等，见表 1.10-2。

工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的饮用水源保护区和 1 处规划饮用水源保护区，分别是：黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区、南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（线路经过莲塘水厂和泾口水厂饮用水源保护区的方案，南昌县政府已出文同意，将在相应区段开工前完成取水口迁移并调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此 2 处饮用水源保护区）。见表 1.10-3。

表 1.10-2

工程跨越主要水体及其环境功能一览表

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
黄山市休宁县	1	休宁河（夹溪河）	休宁河特大桥	DK12+198	DK12+285	87	1	皖政秘［2004］7号	未划分	III	琅斯村附近桥跨	实际功能主要为农业、景观娱乐用水
黄山市黟县	2	东亭河（虞山溪）	东亭河大桥	DK25+482	DK25+536	54	1	皖政秘［2004］7号	未划分	III	湖田塝附近桥跨	实际功能主要为上游水库泄洪、农业用水
黄山市黟县	3	漳水河（横江）	漳水河大桥	DK33+520	DK33+590	70	2	皖政秘［2004］7号	渔业用水区（水域：黟县水厂保护区下界至万全，长度：59.7km）	III	桃花源漂流附近桥跨	根据黄政函［2009］91 号，该河段为渔亭镇饮用水源准保护区（乡镇级）
黄山市祁门县	4	金东河	金东河特大桥	DK55+022	DK55+059	37	2	皖政秘［2004］7号	未划分	III	水竹坑附近桥跨	实际功能主要为排洪、农业用水
黄山市祁门县	5	阊江	祁门大桥	DK59+159	DK59+242	83	3	皖政秘［2004］7号	渔业用水区（水域：祁门县水厂下界至芦溪，长度：40.0km）	III	柯岭村附近桥跨	该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区
			平里阊江特大桥	DK73+870	DK73+950	80	2				双程村附近桥跨	该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区
黄山市祁门县	6	查湾河	查湾河大桥	DK84+070	DK84+105	35	2	皖政秘［2004］7号	未划分	III	米子坑附近桥跨	实际功能主要为农业用水
景德镇市浮梁县	7	东河	臧湾东河特大桥	DK115+320	DK115+386	66	0	赣府字［2007］35 号	未划分	III	臧湾村附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区
				DK116+135	DK116+185	50	0					
			王港东河特大桥	DK129+824	DK129+905	81	0			III	小塘坞附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区
景德镇市昌江区	8	昌江	景北昌江特大桥	DK143+000	DK143+187	187	3	赣府字［2007］35 号	饮用水源保护区（起始位置：浮梁县朝天门，终止位置：西河入昌江汇入口上游 0.5km，长度 17.0km）	III	与九景衢铁路并行，塘下附近桥跨	1、根据赣府字［2007］34 号，该河段为景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区； 2、根据赣府字［2007］34 号，该河段为景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区； 3、该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区实验区
景德镇市昌江区	9	西河	跨迎宾大道特大桥	DK148+743	DK149+365	622	16	赣府字［2007］35 号	未划分	III	罗家滩附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐用水
景德镇市昌江区	10	昌江	跨义城昌江特大桥	DK164+678	DK164+905	227	3	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：鲇鱼山镇鲇鱼山闸，终止位置：鄱阳县詹家墩交界处，长度 14.5km）	III	良港村附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	11	昌江	跨凤凰昌江特大桥	DK175+350	K175+780	430	10	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：鄱阳县詹家墩交界处，终止位置：鄱阳县磨刀石，长度 48.5km）	III	清塘村附近桥跨	/
			跨洋墩洲昌江特大桥	DK186+912	K187+202	290	3				马埠村附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	12	乐安河	鄱阳湖特大桥	DK207+520	K207+744	224	2	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：乐平市镇桥镇交界处，终止位置：鄱阳县黄家墩乐安河昌江汇合口，长度 44.0km）	III	鄱余线公路（S208）跨乐安河附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	13	饶家河	鄱阳湖特大桥	DK232+868	K232+937	69	3	赣府字［2007］35 号	未划分	III	饶家河附近桥跨	实际功能主要为农业用水

续上

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
上饶市鄱阳县余干县	14	信江东大河	鄱阳湖特大桥	DK235+841	K235+961	120	1	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：余干县水厂取水口下游0.2km，终止位置：鄱阳县蔡家湾东大河入乐安河口，长度 34.5km）	III	东风村附近桥跨	/
				DK236+658	K236+789	131	3					
上饶市余干县	15	互惠河	鄱阳湖特大桥	DK240+007	K240+234	227	7	赣府字［2007］35 号	未划分	III	石墙李家附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK243+580	K243+890	310	9				舍头附近桥跨	
				DK248+270	K248+557	287	9				鲁家附近桥跨	
上饶市余干县	16	信江西大河	信江西支特大桥	DK268+033	K268+493	460	6	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：余干县洲畈上信江东西大河分叉口，终止位置：鄱阳县瑞洪镇三江口入鄱阳湖，长度 55.0km）	III	昌万公路（S101）瑞洪大桥附近桥跨	/
南昌市进贤县	17	金溪湖	金溪湖特大桥	DK273+800	K275+052	1252	31	赣府字［2007］35 号	渔业用水区（面积：56.9km^2）	III	三里乡附近桥跨	该区域湖泊为鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区试验区
				DK278+100	K284+353	6253	183					
南昌市南昌县	18	抚河（清丰山溪）	金溪湖特大桥	DK296+440	K296+698	258	3	赣府字［2007］35 号	景观娱乐用水区（起始位置：丰城市沙湖梁家交界处，终止位置：南昌市塘南镇新联周家入鄱阳湖处，长度 89.0km）	III	泾口乡附近桥跨	该河段为泾口水厂原规划的饮用水源一级保护区（乡镇级），南昌县政府将迁移取水口并调整饮用水源保护区范围
南昌市南昌县	19	抚河西支	金溪湖特大桥	DK297+343	K297+600	257	8	赣府字［2007］35 号	未划分	III	湾里黄家附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK298+503	K298+748	245	8				宋村附近桥跨	
南昌市南昌县	20	焦头河	金溪湖特大桥	DK302+995	K303+145	150	4	赣府字［2007］35 号	未划分	III	毛下村附近桥跨	实际功能主要为渔业用水
南昌市南昌县	21	瑶湖	金溪湖特大桥	DK307+976	K308+390	414	13	赣府字［2007］35 号	未划分	III	宝塔村附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐、渔业用水
南昌市南昌县	22	莲塘排渣渠	横岗联络线	HGLZDK8+366	HGLZDK8+540	174	3	赣府字［2007］35 号	未划分	III	前房魏村附近桥跨	实际功能主要为排洪
南昌市南昌县	23	西总干渠	横岗联络线	HGLZDK9+610	HGLZDK9+639	29	0	赣府字［2007］35 号	未划分	III	莲武路（X023）跨渠处桥跨	该河段目前为莲塘水厂饮用水源一级保护区，南昌县政府将迁移取水口并调整饮用水源保护区范围
桥梁施工方式：一般预应力混凝土简支梁，采用预制架设或现浇施工。一般连续梁采用挂篮悬臂浇注法施工；刚架、墩高较矮的 48m 及以下连续梁可采用满堂支架现浇法施工；简支钢桁梁采用拖拉法或现场节段拼装施工。桥梁基础类型一般采用扩大基础和桩基础。 涉水桥墩设计：水中墩台根据各桥址处水深、河流特征及地质情况，分别选用草袋围堰、钢板桩围堰、吊箱围堰、双壁钢围堰等多种施工方案。对水域较宽、较深的河槽中桥墩考虑设置栈桥和水上平台施工水下基础。												

表 1.10-3

工程通过的饮用水源保护区

序号	行政区	水源保护区名称	级别	保护区范围	与线路相对位置关系	工程内容	依据	备注	行政许可
1	黄山市黟县	渔亭镇饮用水源保护区	乡镇级	①一级保护区： 水域：取水口上游 500 米（黟山）至下游 200 米（渔亭桥） 陆域：两侧纵深 200 米 ②二级保护区： 水域：一级上界上溯 3000 米 陆域：两侧纵深 200 米 ③准保护区： 水域：二级上界上溯 5000 米 陆域：两侧纵深 200 米	根据工程初步设计资料，本线拟于 DK33+320～DK33+790 主要以漳水河大桥形式通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区范围，长度约 470 米（其中水域 70 米，两侧陆域共 400 米），设水中桥墩 2 个。线路距离漳水下游取水口约 7466 米，距离一级保护区边界约 6966 米，距离二级保护区边界约 3966 米。饮用水源准保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-2。	漳水河大桥	黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》	渔亭水厂供水能力 2000 立方米/日，供水范围为渔亭镇	黟政［2018］23 号《关于同意新建南昌至景德镇至黄山铁路通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区的报告》同意
2	景德镇市中心城区	观音阁水厂饮用水源保护区	市级	①一级保护区： 水域：长度：自取水点算起，上游 1000 米至下游 100 米范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至防洪堤脚内侧的范围。 ②二级保护区： 水域：长度：自一级保护区上界起上溯 3000 米的范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至防洪堤脚内侧的范围（有防洪堤的）或迎水面堤脚向背水面延伸 100 米（没有防洪堤的）的范围。	根据工程初步设计资料，本线自景德镇北站引出，与九景衢铁路并行向西跨越昌江，拟于 DK142+897～DK143+187 以昌江特大桥形式通过景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 290 米（其中水域 187 米，陆域 103 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游观音阁水厂取水口约 1840 米，距离一级保护区边界约 840 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-3。	景北昌江特大桥	赣府字［2007］34 号《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	备用水厂，供水规模 6 万立方米/日	赣环评函［2018］15 号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》同意
3	景德镇市中心城区	第四水厂饮用水源保护区	市级	①一级保护区： 水域：长度：自取水点算起，上游 1000 米至下游 100 米范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至 100 米的范围；和水域相邻的地段为山地的，为迎水面山脊线以内的区域。 ②二级保护区： 水域：长度：自一级保护区上界起上溯 3000 米的范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸 100 米的范围。	根据工程初步设计资料，本线自景德镇北站引出，与九景衢铁路并行向西跨越昌江，拟于 DK143+000～DK143+293 以昌江特大桥形式通过景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 293 米（其中水域 187 米，陆域 106 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游第四水厂取水口约 3056 米，距离一级保护区边界约 2056 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-3。	景北昌江特大桥	赣府字［2007］34 号《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	第四水厂供水能力 20 万立方米/日，主要负责向主城区昌江以西区域、高新片区以及罗家片区用水	赣环评函［2018］15 号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》同意
4	南昌市南昌县	泾口水厂饮用水源保护区	农村级	①一级保护区： 水域：长度：自取水口上游 1000m 至下游 130m 范围内水域。面积：0.4293km^2。 陆域：长度：与一级保护区水域同等长度。宽度：防洪大堤迎水面堤脚至背水面堤脚。面积：0.0653km^2。 ②二级保护区： 水域：长度：自一级保护区上界 3000m 和一级保护区下界 200m 范围内的水域。面积：1.4446km^2。 陆域：长度：与二级保护区水域同等长度。宽度：防洪大堤迎水面堤脚至两岸背水面堤脚。面积：0.0653km^2。	根据工程初步设计资料，本线拟于 DK296+364～DK296+751 以金溪湖特大桥形式通过规划的南昌县泾口水厂饮用水源一级保护区范围，长度约 387 米（其中水域 258 米，陆域 129 米），设水中桥墩 3 个。线路距离抚河（清丰山溪）下游泾口水厂取水口最近约 885 米，距离南侧一级保护区边界最大约 50 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-4。	金溪湖特大桥	《南昌县泾口水厂（清丰山溪）饮用水水源保护区划分技术报告》（申报中，尚未经过评审及批复）及南昌县环保局提供的相关坐标资料	泾口水厂供水能力 1.2 万立方米/日，实际取水 200 立方米/日，服务范围为泾口乡。根据南昌县人民政府意见，拟搬迁泾口水厂取水口至 7km 以外的金溪湖东方村附近，并相应调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此水源保护区范围。见图 8.4-5。	《南昌县人民政府关于昌景黄铁路通过泾口水厂规划的饮用水源保护区的意见》同意
5	南昌市南昌县	莲塘水厂（西总干渠）饮用水源保护区	县级	①一级保护区： 水域：自南昌县三江镇大桥起至莲塘水厂取水口，总长 28000m。 陆域：长度：和水域等长；宽度：总干渠两侧沿岸纵深各 100m 陆域范围。 ②二级保护区： 水域：- 陆域：-	根据工程初步设计资料，横岗联络线拟于 HGLZDK9+484～HGLZDK9+774（右线：HGLYDK9+450～ HGLYDK9+740）以桥梁形式通过南昌县莲塘水厂（西总干渠）一级保护区，长度约 290 米（其中水域 45 米，陆域 245 米），无水中桥墩。线路距离下游莲塘水厂取水口约 1080 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-6。	横岗联络线（桥梁）	赣府字［2007］66 号《关于南昌市等市县（区）城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	莲塘水厂供水能力 4 万立方米/日，服务范围为莲塘镇。根据南昌县人民政府意见，拟搬迁莲塘水厂取水口至 24km 以外的塔城乡龙岗村抚河西段，并相应调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此水源保护区范围。见图 8.4-7。	《南昌县人民政府关于昌景黄铁路通过莲塘水厂饮用水源保护区的意见》同意

1.10.3 声环境敏感点

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 190 处，其中学校幼儿园 9 处，养老院 1 处，特殊敏感点共 10 处；居民住宅 180 处。受既有铁路影响的敏感点共 39 处，其中 3 处为学校，其余均为居民住宅；未受既有线影响的敏感点 151 处，其中学校幼儿园、养老院等特殊敏感点 7 处，居民住宅 144 处。沿线声环境敏感点规模及其分布见表 1.10-4。

1.10.4 振动敏感点

工程评价范围内共有振动环境保护目标 132 处，其中学校幼儿园、养老院 5 处，其余 127 处均为居民住宅。敏感点概况见表 1.10-4。

1.10.5 电磁敏感点

工程的主变电站评价范围内均不涉及环境敏感点。工程沿线涉及电视收看敏感点 137 处，沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，也有少数居民收看卫星电视，极少数居民采用普通天线收看，见表 1.10-4。

表 1.10-4

声、振动、电磁环境敏感保护目标分布表

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
黄山市屯溪区	黄山北站～黟县东站	1		DK0+000	DK+190	右侧	路堤		-5.8	路堤	38/163	-5.8/-5.8	杭黄线/合福线	56	7	0	49	0			√			
黄山市屯溪区	黄山北站～黟县东站	2		DK1+470	DK1+750	右侧	路堤		-1.5	路堤/路堤	35/118	0.8/4.1	杭黄动车走行线 3/合福线	100	22	0	78	0			√	√	√	
黄山市屯溪区	黄山北站～黟县东站	3		DK1+600	DK1+925	左侧	路堤、桥梁		-3.2	路堤/路堤	70/31	4.0/9.8	杭黄动车走行线 2/合福线	63	21	0	42	0			√			
黄山市屯溪区	黄山北站～黟县东站	4		DK2+000	DK2+265	右侧	桥梁		-24.3	桥梁/桥梁	26/172	-5.1/-12.2	杭黄动车走行线 2/合福线	51	23	0	28	0			√			
黄山市屯溪区	黄山北站～黟县东站	5		DK3+170	DK3+240	右侧	桥梁		-14.6					14	0	0	14	0			√		√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	6		DK4+970	DK5+310	两侧	桥梁		-18.3					119	64	0	55	0			√	√	√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	7		DK5+910	DK6+165	两侧	桥梁		-17.4					15	7	0	8	0			√	√	√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	8		DK7+510	DK7+720	右侧	桥梁		-24.6					15	0	0	15	0			√			
休宁县	黄山北站～黟县东站	9		DK9+070	DK9+530	两侧	桥梁、路堤		-24.2					64	26	0	38	0			√	√	√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	10		DK10+190	DK10+450	两侧	桥梁		-9.9					20	14	0	6	0			√	√	√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	11		DK11+560	DK12+740	两侧	桥梁		-19.6					87	16	0	71	0			√	√	√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	12		DK15+926	DK16+000	左侧	桥梁		-9.1					4	0	0	4	0			√		√	
黟县	黄山北站～黟县东站	13		DK23+660	DK24+050	两侧	桥梁		-11.8					31	22	0	9	0			√	√	√	
黟县	黟县东站～祁门南站	14		DK24+570	DK25+180	两侧	路堤		-4.5					47	6	0	41	0			√	√	√	
黟县	黟县东站～祁门南站	15		DK25+330	DK25+550	右侧	桥梁		-6.8					17	0	0	17	0			√			
黟县	黟县东站～祁门南站	16		DK25+610	DK25+755	左侧	桥梁		-9.7					28	6	0	22	0			√	√	√	
黟县	黟县东站～祁门南站	17		DK25+820	DK26+200	两侧	路堤、桥梁		-7.2					57	19	0	38	0			√	√	√	
黟县	黟县东站～祁门南站	18		DK28+010	DK28+270	两侧	桥梁、隧道		-7.9					29	11	0	18	0			√	√	√	
黟县	黟县东站～祁门南站	19		DK33+360	DK33+490	左侧	桥梁		-12.2					12	5	0	7	0			√	√	√	
黟县	黟县东站～祁门南站	20		DK48+500	DK48+690	两侧	桥梁		-29.3					18	2	0	16	0			√		√	
祁门县	黟县东站～祁门南站	21		DK54+260	DK54+370	左侧	桥梁、路堤		-20.8					12	0	0	12	0			√			临近 S326

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
祁门县	黟县东站～祁门南站	22		DK54+800	DK55+400	两侧	桥梁		-16.3					28	14	0	14	0			√	√	√	临近 S326
祁门县	黟县东站～祁门南站	23		DK55+440	DK55+700	两侧	桥梁、路堤		-18.2	路堤	64	-2	既有皖赣线	19	7	0	12	0			√	√	√	
祁门县	黟县东站～祁门南站	24		DK59+200	DK59+300	左侧	桥梁		-17.1					8	0	0	8	0			√			
祁门县	祁门南站～瑶里站	25		DK59+600	DK59+920	两侧	桥梁、路堤		-21.4					21	13	0	8	0			√	√	√	临近 X024
祁门县	祁门南站～瑶里站	26		DK65+800	DK65+900	右侧	桥梁		-20.7					3	0	0	3	0			√			
祁门县	祁门南站～瑶里站	27		DK66+600	DK67+000	两侧	桥梁		-26.7					42	12	0	30	0			√	√	√	
祁门县	祁门南站～瑶里站	28		DK69+730	DK69+850	两侧	桥梁		-34.6					37	28	0	9	0			√	√	√	
祁门县	祁门南站～瑶里站	29		DK74+280	DK74+470	左侧	桥梁		-14.4					38	11	0	27	0			√	√	√	
祁门县	祁门南站～瑶里站	30		DK82+125	DK82+350	左侧	路堤		-4.4					24	11	0	13	0			√	√	√	
浮梁县	祁门南站～瑶里站	31		DK98+700	DK98+790	右侧	路堤		-11.7					8	0	0	8	0			√			
浮梁县	祁门南站～瑶里站	32		DK99+220	DK99+450	两侧	桥梁		-5.4					15	15	0	0	0			√	√	√	
浮梁县	祁门南站～瑶里站	33		DK105+230	DK105+575	两侧	桥梁		-12.5					55	10	0	45	0			√	√	√	
浮梁县	祁门南站～瑶里站	34		DK106+350	DK106+750	右侧	桥梁		-6.6					60	10	0	50	0			√		√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	35		DK107+410	DK107+600	右侧	路堤		-11.9					24	5	0	19	0			√		√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	36		DK108+700	DK108+765	左侧	桥梁		-14.2					50 多师生	50 多师生	0	0	0			√	√		
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	37		DK108+500	DK109+100	左侧	桥梁		-11.5					40	5	0	35	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	38		DK109+590	DK109+690	右侧	桥梁		-12.8					3	1	0	2	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	39		DK112+310	DK112+500	右侧	桥梁		-18.2					27	5	0	22	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	40		DK112+610	DK114+010	左侧	桥梁、路堤		-15.4					53	3	0	50	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	41		DK113+610	DK113+970	两侧	桥梁		-14.1					12	4	0	8	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	42		DK114+210	DK114+270	左侧	桥梁		-14.8					2	0	0	2	0			√			临近 S205
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	43		DK114+950	DK115+730	右侧	桥梁		-13.9					95	7	0	88	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	44		DK116+230	DK116+320	右侧	桥梁		-16.6					8	5	0	3	0			√	√	√	临近 S205
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	45		DK125+980	DK126+130	两侧	桥梁		-9.0					19	15	0	4	0			√	√	√	

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	46		DK127+010	DK127+190	右侧	桥梁		-19.2					12	0	0	12	0			√			
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	47		DK128+850	DK129+250	两侧	桥梁		-21.5					26	6	0	20	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	48		DK129+660	DK129+750	左侧	桥梁		-33.0					7	3	0	4	0			√	√	√	
浮梁县	瑶里站～景德镇北站	49		YDK134+040	YDK134+420	右侧	桥梁、路堤		-24.0					21	1	0	20	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	50		YDK136+080	YDK136+240	右侧	路堤		-11.7	路堤	86	-11.8	九景衢	16	0	0	16	0			√		√	临近杭瑞高速
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	51		YDK138+200	YDK138+860	两侧	桥梁		-27.0	桥梁/桥梁	137/222	-24.4/-23.3	九景衢/皖赣线	16	8	0	8	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	52		DK141+860	DK142+000	左侧	桥梁		-18.0	路堤	136	-3	九景衢	188	0	188	0	0			√			
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	53		YDK140+250	YDK140+550	右侧	桥梁		-42.4	桥梁	69	-25	九景衢	18	0	0	18	0			√			
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	54		DK145+600	DK146+100	左侧	桥梁、路堤		-11.6	桥梁	123	-2	九景衢	22	22	0	0	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	55		DK146+200	DK146+500	左侧	桥梁		-24.7					108	0	0	108	0			√			
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	56		DK146+985	DK147+060	左侧	桥梁		-12.9	桥梁	180	-12.1	九景衢	300 师生	0	300 师生	0	0			√			
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	57		DK147+290	DK147+440	左侧	桥梁		-14.2	桥梁	59	-14.5	九景衢	363	247	116	0	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	58		DK147+440	DK148+300	两侧	桥梁		-14.9	桥梁	40	-13.7	九景衢	180	80	100	0	0			√	√	√	九景衢两侧均设有2.5m 高声屏障
浮梁县	景德镇北站～乐平北站	59		DK148+870	DK149+100	右侧	桥梁		-18.6	桥梁	45	-1.2	九景衢	17	15	2	0	0			√			九景衢右侧设有2.5m 高声屏障
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	60		DK151+510	DK152+010	两侧	桥梁		-42.9					40	12	28	0	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	61		DK152+610	DK152+980	左侧	路堤		-25.5					408	48	0	360	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	62		DK157+010	DK157+380	左侧	桥梁		-15.5					35	3	0	32	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	63		DK157+470	DK158+610	两侧	桥梁		-15.3					44	14	0	30	0			√	√	√	

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	64		DK158+610	DK159+100	右侧	桥梁		-8.1					44	0	0	44	0			√		√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	65		DK160+970	DK161+270	两侧	桥梁		-9.3					49	12	0	37	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	66		DK161+970	DK162+130	左侧	桥梁		-3.4					3	1	0	2	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	67		DK162+390	DK162+540	左侧	桥梁、路堤		-5.5					2	0	0	2	0			√			
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	68		DK164+370	DK164+720	两侧	桥梁		-13.8					57	16	0	41	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	69		DK165+090	DK165+220	左侧	桥梁		-12.7	路堤	58	0.7	皖赣线	15	7	0	8	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	70		DK166+215	DK166+535	两侧	桥梁		-19.1	路堤	119	-3.5	皖赣线	30	10	0	20	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	71		DK167+450	DK167+560	右侧	桥梁		-23.8					16	1	0	15	0			√	√	√	
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	72		DK168+330	DK168+400	右侧	桥梁		-14.1					200 师生	0	0	200 师生	0			√			
景德镇市	景德镇北站～乐平北站	73		DK168+400	DK168+945	右侧	桥梁		-15.4					51	4	0	47	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	74		DK173+030	DK173+190	右侧	桥梁、路堤		-11.0					10	0	0	10	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	75		DK173+850	DK174+170	两侧	桥梁		-7.1					58	18	0	40	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	76		DK175+850	DK176+190	左侧	桥梁		-12.9					35	5	0	30	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	77		DK176+190	DK177+030	两侧	桥梁		-14.0					47	12	0	35	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	78		DK177+280	DK177+780	左侧	桥梁、路堤		-4.0					36	0	0	36	0			√		√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	79		DK179+640	DK179+750	左侧	桥梁		-13.8					2	0	0	2	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	80		DK180+090	DK180+350	两侧	桥梁		-10.9					45	15	0	30	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	81		DK181+720	DK181+840	右侧	桥梁		-9.3					16	0	0	16	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	82		DK185+180	DK185+670	两侧	桥梁		-9.4					143	40	0	103	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	83		DK187+210	DK187+570	两侧	桥梁		-13.9					93	23	0	70	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	84		DK188+060	DK188+180	左侧	桥梁		-14.5					12	0	0	12	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	85		DK189+670	DK190+470	两侧	桥梁		-11.1					149	34	0	115	0			√	√	√	

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	86		DK192+000	DK192+130	左侧	桥梁		-18.6					12	0	0	12	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	87		DK192+390	DK192+410	右侧	桥梁		-15.8					7	0	0	7	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	88		DK192+810	DK193+470	右侧	桥梁		-11.9					64	1	0	63	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	89		DK193+670	DK193+840	左侧	桥梁		-12.4					20	5	0	15	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	90		DK195+900	DK196+230	两侧	桥梁		-11.9					63	13	0	50	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	91		DK196+730	DK197+120	两侧	桥梁		-12.7					12	4	0	8	0			√	√	√	
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	92		DK198+170	DK198+330	右侧	桥梁		-13.1					7	0	0	7	0			√			
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	93		DK198+710	DK198+830	左侧	桥梁		-12.7					9	0	0	9	0			√			临近 S209
鄱阳县	乐平北站～鄱阳南站	94		DK199+340	DK199+700	两侧	路堤		-13.6					43	13	0	30	0			√	√	√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	95		DK200+160	DK201+050	两侧	桥梁		-13.9					88	41	0	47	0			√	√	√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	96		DK201+210	DK201+800	左侧	桥梁		-11.3					41	17	0	24	0			√	√	√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	97		DK203+150	DK203+250	右侧	桥梁		-12.2					280 多师生	280 多师生	0	0	0			√	√		
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	98		DK203+150	DK203+760	两侧	桥梁		-9.7					81	36	0	45	0			√	√	√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	99		DK205+430	DK205+830	右侧	桥梁		-14.8					17	2	0	15	0			√	√	√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	100		DK206+250	DK206+370	左侧	桥梁		-21.0					7	0	0	7	0			√			
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	101		DK207+200	DK207+320	两侧	桥梁		-26.8					33	13	0	20	0			√	√	√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	102		DK229+200	DK229+360	左侧	桥梁		-12.4					7	0	0	7	0			√		√	
鄱阳县	鄱阳南站～余干站	103		DK230+720	DK230+900	左侧	桥梁		-12.1					23	5	0	18	0			√	√	√	
余干县	鄱阳南站～余干站	104		DK236+890	DK237+370	两侧	桥梁		-17.0					95	50	0	45	0			√	√	√	
余干县	鄱阳南站～余干站	105		DK238+640	DK238+860	两侧	桥梁		-14.1					27	3	0	24	0			√	√	√	
余干县	鄱阳南站～余干站	106		DK239+000	DK239+170	右侧	桥梁		-15.8					180 师生	180 师生	0	0	0			√	√		

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
余干县	鄱阳南站～余干站	107		DK240+190	DK241+240	两侧	桥梁		-11.7					83	28	0	55	0			√	√	√	
余干县	鄱阳南站～余干站	108		DK242+150	DK242+880	两侧	桥梁		-19.0					67	31	0	36	0			√	√	√	
余干县	鄱阳南站～余干站	109		DK243+710	DK244+940	两侧	桥梁		-14.6					67	23	0	44	0			√	√	√	
余干县	鄱阳南站～余干站	110		DK247+700	DK248+120	左侧	桥梁		-11.6					33	7	0	26	0			√	√	√	
余干县	余干站～军山湖站	111		DK248+420	DK248+700	左侧	桥梁		-11.8					68	2	0	66	0			√	√	√	
余干县	余干站～军山湖站	112		DK253+770	DK253+860	两侧	桥梁		-6.8					8	3	0	5	0			√	√	√	
余干县	余干站～军山湖站	113		DK254+520	DK254+750	右侧	桥梁		-10.9					18	0	0	18	0			√			
余干县	余干站～军山湖站	114		DK256+050	DK256+300	两侧	桥梁		-8.6					32	2	0	30	0			√	√	√	
余干县	余干站～军山湖站	115		DK257+750	DK258+240	两侧	桥梁		-11.1					68	18	0	50	0			√	√	√	
余干县	余干站～军山湖站	116		DK258+800	DK259+150	右侧	桥梁		-15.0					20	0	0	20	0			√			
余干县	余干站～军山湖站	117		DK259+340	DK259+790	左侧	桥梁		-7.1					81	10	0	71	0			√	√	√	
余干县	余干站～军山湖站	118		DK261+300	DK261+460	左侧	桥梁		-13.7					25	1	0	24	0			√	√	√	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	119		DK269+770	DK270+050	右侧	桥梁		-10.0					34	4	0	30	0			√	√	√	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	120		DK270+960	DK271+280	右侧	桥梁		-10.7					63	25	0	38	0			√	√	√	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	121		DK271+520	DK271+770	左侧	桥梁		-12.4					55	7	0	48	0			√	√	√	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	122		DK272+040	DK272+130	右侧	桥梁		-11.1					40 多人	40 多人	0	0	0			√	√		
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	123		DK271+830	DK273+460	两侧	桥梁		-9.3					99	29	0	70	0			√	√	√	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	124		DK273+700	DK275+530	两侧	桥梁		-9.0					240	40	0	200	0			√	√	√	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	125		DK275+400	DK275+630	右侧	桥梁		-14.3					40	0	0	40	0			√			

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
南昌市进贤县	余干站～军山湖站	126		DK276+240	DK276+500	右侧	桥梁		-3.9					33	8	0	25	0			√	√	√	
南昌市进贤县	军山湖站～南昌东站	127		DK277+230	DK277+730	右侧	桥梁		-14.4					65	25	0	40	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	128		DK286+300	DK286+460	左侧	桥梁		-8.7					20	0	0	20	0			√			
南昌县	军山湖站～南昌东站	129		DK287+030	DK287+350	两侧	桥梁		-11.3					73	24	0	49	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	130		DK289+600	DK289+710	右侧	桥梁		-8.6					10	0	0	10	0			√			
南昌县	军山湖站～南昌东站	131		DK289+930	DK290+210	两侧	桥梁		-8.8					34	5	0	29	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	132		DK292+900	DK293+010	左侧	桥梁		-11.7					17	5	0	12	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	133		DK295+020	DK295+100	右侧	桥梁		-12.6					9	0	0	9	0			√			
南昌县	军山湖站～南昌东站	134		DK295+270	DK295+480	左侧	桥梁		-11.0					34	6	0	28	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	135		DK295+860	DK296+225	两侧	桥梁		-17.8					48	8	0	40	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	136		DK296+830	DK297+560	两侧	桥梁		-14.5					36	3	0	33	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	137		DK298+640	DK299+000	两侧	桥梁		-9.9					19	4	0	15	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	138		DK299+530	DK299+620	两侧	桥梁		-11.1					16	6	0	10	0			√	√	√	
南昌县	军山湖站～南昌东站	139		DK301+770	DK302+610	左侧	桥梁		-7.9					54	10	0	44	0			√	√	√	
南昌市高新区	军山湖站～南昌东站	140		DK303+170	DK303+500	左侧	桥梁		-12.8					78	16	0	62	0			√	√	√	
南昌市高新区	军山湖站～南昌东站	141		DK306+040	DK306+200	右侧	桥梁		-12.4					23	0	0	23	0			√			
南昌市高新区	军山湖站～南昌东站	142		DK306+150	DK306+460	左侧	桥梁		-10.2					77	27	0	50	0			√	√	√	
南昌市高新区	军山湖站～南昌东站	143		DK306+800	DK306+970	左侧	桥梁		-7.9					200 多师生	0	0	200 多师生	0			√			
南昌市高新区	军山湖站～南昌东站	144		DK306+850	DK307+500	两侧	桥梁		-8.0					82	19	0	63	0			√	√	√	

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
南昌市高新区	军山湖站～南昌东站	145		DK307+900	DK308+000	两侧	桥梁		-9.5					2	2	0	0	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	146		DK308+490	DK308+900	两侧	桥梁		-8.6					94	46	0	48	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	147		DK309+400	DK309+640	右侧	桥梁		-8.0					14	8	0	6	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	148		YDK309+780	YDK310+430	两侧	桥梁		-6.6					47	37	0	10	0			√	√	√	·
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	149		DK309+900	DK310+200	左侧	桥梁		-8.4					11	1	0	10	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	150		YDK311+010	YDK312+090	两侧	路堤		-6.2					86	31	0	55	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	151		YDK312+190	YDK312+410	右侧	路堤		-6.1					43	0	0	43	0			√		√	
南昌市青山湖区	军山湖站～南昌东站	152		YDK312+910	YDK313+610	两侧	路堤		3.3					99	41	0	58	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	横岗联络线	153		HGLDK+450	HGLDK+650	两侧	桥梁		-11.5					80	30	0	50	0			√	√	√	
南昌市青山湖区	横岗联络线	154		HGLDK1+400	HGLDK2+210	两侧	桥梁		-27.1					50	15	0	35	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	155		HGLDK2+210	HGLDK2+660	两侧	桥梁		-28.8					28	18	0	10	0			√	√	√	
南昌县	动车走行线	156		D1DK3+050	D1DK3+320	两侧	桥梁		-21.6	桥梁	37	-35	横岗联络左线	15	3	0	12	0			√	√	√	
南昌县	动车走行线	157		D1DK3+530	D1DK3+900	两侧	桥梁		-9.7	桥梁	85	-39	横岗联络左线	41	19	0	22	0			√	√	√	

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
南昌县	动车走行线	158		D2DK4+520	D2DK4+770	右侧	路堤		-4.1					8	0	0	8	0			√			
南昌县	南昌东存车场	159		D2DK5+370	D2DK5+910	右侧	路堤		-2.1					10	0	0	10	0			√			
南昌县	南昌东存车场	160		D2DK5+590	D2DK5+880	左侧	路堤		-1.5					26	0	0	26	0			√			
南昌县	南昌东存车场	161		D2DK6+300	D2DK6+600	右侧	路堤		-0.6					12	0	0	12	0			√			
南昌县	南昌东存车场	162		D2DK7+000	D2DK7+400	左侧	路堤		-2.3					32	0	0	32	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	163		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	右侧	桥梁		-26.2					35	4	0	31	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	164		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	两侧	桥梁		-18.1					10	4	0	6	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	165		HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	右侧	桥梁		-13.2					22	0	0	22	0			√		√	
南昌县	横岗联络线	166		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	桥梁		-19.9					24	10	0	14	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	167		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	右侧	桥梁		-24.1					96	66	0	30	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	168		HGLYDK10+200	HGLYDK10+300	右侧	桥梁		-25.2					200 多师生	0	0	200 多师生	0			√			
南昌县	横岗联络线	169		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	左侧	桥梁		-14.6					30	11	0	19	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	170		HGLYDK10+650	HGLYDK10+850	右侧	桥梁		-18.3	路堤	64	0.6	京九线	60	0	0	60	0			√			京九线设有 3m 高声屏障
南昌县	横岗联络线	171		HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	右侧	桥梁		-11.9	路堤	36	5.2	京九线	800 多师生	0	0	800 多师生	0			√	√		
南昌县	横岗联络线	172		HGLYDK11+060	HGLYDK11+200	右侧	桥梁		-0.7	路堤	136.6	0.3	京九线	16	0	0	16	0			√			
南昌县	横岗联络线	173		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	右侧	路堤		-9.2	路堤	40	-2	京九线	180	72	0	108	0			√	√	√	
南昌县	横岗联络线	174		HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	左侧	路堤		-3.5	路堤	81	-4.5	京九线	10 栋	0	0	10 栋	0			√		√	
南昌县	向莆联络线	175		XPLZDK+600	XPLZDK1+100	左侧	桥梁		-10.5	路堤	77/85	2.3/2.2	杭长联络线/京九线	60	0	0	60	0			√		√	
南昌县	向莆联络线	176		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	两侧	桥梁		-26.1	桥梁	297	-19.5	杭长	40	10	0	30	0			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	177		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	右侧	桥梁		-24.4	桥梁/路堤	61/194	-23.0/-6.6	杭长/西环线	38	10	0	28	0			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	178		XPLZDK3+900	XPLZDK4+950	左侧	桥梁		-12.5	桥梁/路堤	86/54	-11.2/-3.3	杭长/西环线	11	2	0	9	0			√			
南昌	向莆联络线	179		XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	右侧	桥梁		-14.1	桥梁/	99/130	-13.0/-4.1	杭长/	10	0	0	10	0			√		√	

续上

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				规模（户）					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	规模（户）	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
县										路堤			西环线											
南昌县	向莆联络线	180		XPLZDK5+230	XPLZDK5+600	左侧	桥梁		-18.2	桥梁/路堤	52/25	-13.1/-5.6	杭长/西环线	29	11	0	18	0			√		√	
南昌县	向莆联络线	181		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	两侧	桥梁		-9.0	桥梁/路堤	37/70	-10.1/-4.2	杭长/西环线	13	9	0	0	4			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	182		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	右侧	桥梁		-12.3	桥梁/路堤	73/105	-10.1/-6.3	杭长/西环线	27	2	0	0	25			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	183		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	两侧	桥梁		-9.6	桥梁/路堤	36/68	-7.8/1	杭长/西环线	36	21	0	0	15			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	184		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	两侧	桥梁		-14.6	桥梁/路堤	31/59	-13.3/-5.8	杭长/西环线	57	18	0	0	39			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	185		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	两侧	桥梁		-16.3	桥梁/路堤	80/113	-15.6/-5.7	杭长/西环线	57	7	0	0	50			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	186		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	两侧	桥梁		-17.0	桥梁/路堤	36/69	-16.3/-7	杭长/西环线	85	37	0	0	48			√	√	√	既有线两侧均有2.15m 高声屏障
南昌县	向莆联络线	187		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	两侧	桥梁		-12.1	桥梁/桥梁	42/196	-11.3/-9.1	杭长/西环线	68	18	0	0	50			√	√	√	
南昌县	向莆联络线	188		XPLYDK11+750	XPLYDK11+840	右侧	桥梁		-20.5	桥梁/桥梁	117/312	-14.7/-12.5	杭长/西环线	150 多师生	0	0	0	150 多师生			√			既有线左侧设有2.15m 高声屏障
南昌县	向莆联络线	189		XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	左侧	桥梁		-22.0	桥梁	36	-20	杭长	43	3	0	0	40			√		√	既有线左侧设有2.15m 高声屏障
南昌县	向莆联络线	190		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	桥梁		-16.6	桥梁/桥梁	66/190	-13.6/-28.9	向莆/杭长	56	11	0	0	45			√	√	√	
休宁县	黄山北站～黟县东站	191		DK14+115	DK14+260	左侧	隧道		74.7					8	8	0	0	0				√		
浮梁县	祁门南站～瑶里站	192		DK94+360	DK94+600	右侧	隧道		363.2					4	1	3	0	0				√		

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

2 工程概况与工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 项目基本情况

（1）项目路径及范围

南昌至景德镇至黄山铁路（简称“昌景黄铁路”）位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。正线自南昌东站引出向东，跨越鄱阳湖平原经余干、鄱阳，沿在建九景衢铁路引入景德镇北站，经瑶里国家级景区西侧至安徽省，经祁门、黟县引入黄山地区黄山北站。南昌东站至黄山北站，正线线路长 289.807km。

（2）项目主要工程内容

①正线工程

黄山北站（含）至南昌东站（含），DK0+000 - DK314+025.582，线路长 289.807km（江西省境内的线路长度为 200.276km、安徽省境内的线路长度为 89.531km）。

②联络线工程

南昌西站至本线联络线（横岗联络线）：HGLZDK0+000-HGLZDK13+535.017、南昌西站至本线联络线（向莆联络线）：XPLZDK0 +000-XPLZDK15+848.421，线路长 29.383km。

③配套工程

A．黄山地区配套工程：

黄山北站动车存车场扩建工程。

B．景德镇地区配套工程：

（a）景德镇北站折返线：LZDK0+000-LZDK1+796.26，线路长 1.796km（单线）。

景德镇存车场动车走行线：D1DK0+000-D1DK2+193.95，线路长 2.194km（单线）。

（b）景德镇北动车存车场工程。

C．南昌枢纽配套工程：

（a）南昌东动车走行线：D1DK0+000-D1DK4+784.576，D2DK0+000- D2DK4+784.576，线路长共计 9.57km（单线）。

（b）南昌东站动车存车场工程。

D．黟县东站预留池黄铁路工程

池黄引入黟县东工程 CHDK121+623-CHDK124+620，线路长度为 2.97km。池黄铁路在黟县东站的工程做为整体纳入昌景黄铁路同步建设。

④车站

全线共设车站 10 座，其中改建既有车站 2 座（景德镇北站、黄山北站）；新建车站 8 座（南昌东站、军山湖站、余干站、鄱阳站、乐平北站、瑶里站、祁门南站、黟县东站）。

⑤主变电站

工程新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所。

（3）设计年度

近期：2030 年；远期：2040 年。

（4）列车对数

设计年度列车流量见表 2.1-1、表 2.1-2。

表 2.1-1　　正线各区段列车开行对数表　　单位：对/日

区段	客车对数（对/日）									
	近期					远期				
	合计	短编动车		长编动车		合计	短编动车		长编动车	
		250 km/h	350 km/h	250 km/h	350 km/h		250 km/h	350 km/h	250 km/h	350 km/h
黄山～景德镇	64	3	13	3	45	80	4	16	4	56
景德镇～南昌	76	3	30	3	40	98	4	39	4	51

表 2.1-2　　联络线及动车走行线列车车流量

区　段	年度	动车行车量
横岗联络线	近期	52 对/日
	远期	61 对/日
向莆联络线	近期	46 对/日
	远期	52 对/日
南昌东动车走行线	近期	43 对/日
	远期	46 对/日

（5）工程用地

工程总占地面积 1560.57hm^2，其中永久占地 910.22hm^2，临时占地 650.35hm^2。

（6）项目投资

工程投资估算总额 5097014.50 万元。

（7）工程主要内容

工程主要内容见表 2.1-3.

表 2.1-3 **工程主要内容一览表**

工程类别	工程名称	工 程 内 容
主体工程	线路工程	新建正线长度 289.807km；新建南昌西站至本线联络线：29.383km，动走线长 9.57km。
	站场工程	新建车站 8 座，改建既有车站 2 座。
	路基工程	正线新建路基总长度 36.777km，占线路正线总长度的 12.69%。
	桥涵工程	正线新建桥梁总计 152 座-178.86km，占线路正线总长度的 61.72%。
	隧道工程	正线新建隧道 61 座，总长为 81.261km，占线路正线总长度的 25.59%。
	轨道工程	正线采用 60kg/m 钢轨，无缝线路，主要铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道；南昌枢纽内（DK307+000～DK312+031.738）、黄山地区（DK1+084.255～DK1+702）、景德镇地区及限速区段（DK137+935～DK145+100、YDK133+438～YDK145+100）范围采用有砟轨道。
	电气化	工程新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所。
	存车场	黄山北站动车存车场扩建工程，新建景德镇北动车存车场工程、南昌东站动车存车场。
	房建暖通	新建房屋面积 247509m^2，新增定员总数为 2384 人。不设采暖，乘务员公寓、综合维修综合楼、公安派出所及单身宿舍采用太阳能或电能供应热水。
临时工程	取土场	5 处
	弃土（渣）场	111 处
	铺轨基地	2 处
	制（存）梁场	14 处
	轨道板预制厂	2 处
	混凝土拌合站	19 处
	填料集中拌合站	7 处
	道砟存储场	1 处
	临时材料厂	10 处
环保工程	生态防护	边坡防护、排水沟、绿色通道、临时用地绿化、拦挡等，生态补偿等。
	噪声治理	对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换；全线共设置声屏障：31741 米/72 处、隔声窗 138 处合计 72060 平方米。
	振动治理	对 1 处敏感点共 2 户采取功能置换措施。
	污水处理	存车场的集便污水先经厌氧处理，然后与生产废水和生活污水采用生物接触氧化法处理达标后排放。车站生活污水采用化粪池处理或生物接触氧化法处理达标后排放或回用。
	电视接收防护	加强对接触网日常维护保养，预留有线电视入网补偿经费。
	固体废物处理	生活垃圾进行统一收集，交由环卫部门统一处理；施工机械更换的废机油及其收集容器、运营期主变电站检修废油等危险废物交由有资质的单位妥善处理。

2.1.2 主要技术标准

（1）正线主要技术标准

① 铁路等级：客运专线；

② 正线数目：双线；

③ 速度目标值：350km/h；

④ 正线线间距：5.0m；

⑤ 最小曲线半径：一般 7000m，个别 5500m；

⑥ 最大坡度：20‰；

⑦ 到发线有效长度：650m；

⑧ 动车组类型：电动车组；

⑨ 列车运行控制方式：自动控制；

⑩ 行车指挥方式：调度集中；

（2）联络线主要技术标准

南昌西至本线联络线采用设计速度目标值 200km/h 的城际铁路标准。

2.1.3 主要工程项目及规模

（1）线路工程

①正线工程

南昌东站至黄山北站，正线线路长 289.807km。其中江西省境内的线路长度为 200.276km、安徽省境内的线路长度为 89.531km。

②联络线工程

南昌西站至本线联络线（横岗联络线）：HGLZDK0+000-HGLZDK13+535.017（左线），右线为：HGLYDK2+386.360-HGLYDK5+136.912、HGLYDK9+611.247-HGLYDK11+979.262。

南昌西站至本线联络线（向莆联络线）：XPLZDK0 +000-XPLZDK15+848.421（左线），右线为：XPLYDK0+0-XPLYDK2+412.215、XPLYDK10+692.371-XPLYDK15+539.480。联络线线路总长为 29.383km。见图 2.1-1。

③配套工程

A．黄山地区配套工程

黄山北站动车存车场扩建工程，即本次将黄山北站动车存车场的预留用地予以实施。

B．景德镇地区配套工程

（a）景德镇北站折返线：LZDK0+000-LZDK1+796.26，线路长 1.796km（单线）。

（b）景德镇存车场动车走行线：D1DK0+000-D1DK2+193.95，线路长 2.194km（单

线）。

（c）景德镇北动车存车场工程。

C．南昌枢纽配套工程

（a）南昌东动车走行线：D1DK0+000-D1DK4+784.576，D2DK0+000- D2DK4+784.576，线路长共计 9.57km（单线）。

（b）南昌东站动车存车场工程。

D．黟县东站预留池黄铁路工程

池黄引入黟县东工程 CHDK121+623-CHDK124+620，线路长度为 2.97km。池黄铁路在黟县东站的工程做为整体纳入昌景黄铁路同步建设，见图 2.1-11。

（2）站场工程

① 车站和存车场概况

全线设黄山北（既有站）、黟县东、祁门南、瑶里、景德镇北（既有站）、乐平北、鄱阳南、余干、军山湖、南昌东 10 个车站，平均站间距 32.02km，最大站间距 42.89km（祁门南～瑶里）、最小站间距 24.81km（黄山北～黟县东）。工程扩建黄山北动车存车场、新建景德镇北动车存车场和南昌东动车存车场。全线站、场情况见表 2.1-4。

表 2.1-4 **存车场和车站性质及股道数量一览表**

序号	车站名称	车站中心里程	站间距离 km	车站性质	车站规模	备　注
1	黄山北站	DK0+000	24.81	始发站	7 台 17 线	既有改建
2	黟县东站	DK24+800	34.75	中间站	2 台 8 线	新建
3	祁门南站	DK59+550	42.89	中间站	2 台 4 线	新建
4	瑶里站	DK107+310	29.71	中间站	2 台 4 线	新建
5	景德镇北站	DK139+209	30.34	始发站	5 台 13 线	既有改建
6	乐平北站	DK169+550	31.05	中间站	2 台 4 线	新建
7	鄱阳南站	DK199+520	28.94	中间站	2 台 6 线	新建高架站
8	余干站	DK246+660	30.37	中间站	2 台 4 线	新建高架站
9	军山湖站	DK277+025	35.36	中间站	2 台 4 线	新建高架站
10	南昌东站	DK312+389.02		始发站	6 台 13 线	新建，预留 2 台 3 线
11	黄山北动车存车场			存车场	存车线 20 条	既有扩建
12	景德镇北动车存车场			存车场	近期设存车线 4 条，预留 4 条存车线	新建
13	南昌东动车存车场			存车场	近期设存车线 16 条，预留设置动车运用所的条件	新建

② 主要车站方案

A．南昌枢纽及南昌东站

（a）南昌枢纽总图规划概况

南昌铁路枢纽目前衔接京九、沪昆、昌九城际、昌福铁路、沪昆高铁等 5 条铁路干线。南北干线京九线与东西干线沪昆线在向塘“十字交汇”，南昌站、向塘西编组站自北向南纵列布置于京九纵轴上，京九线、西环线基本实现南北方向客货分线运输。由昌九城际铁路与昌福铁路组成的铁路通道与东西向沪昆高铁在南昌西站“十字交汇”。枢纽内有南昌、南昌西两个主要客站，向塘为辅助客站，呈“两主一辅”格局；向塘西为编组站。枢纽内在建的昌赣客专在横岗站接轨，昌赣客专与昌福铁路西南联络线衔接南昌西站。

枢纽拟建及规划的铁路主要有昌景黄铁路、京九高铁（南昌至九江段）以及江西省城际网规划的城际铁路。昌景黄铁路引入以及规划的昌九高铁（京九高铁北段）形成后，枢纽内高速铁路、普速铁路和城际铁路客运网多网融合，形成以南昌西站、南昌站、南昌东站为主要客站，昌北机场站、横岗站、向塘站为辅助客站“三主三辅”的“菱形”客站布局。见图 2.1-1。

（b）南昌东站和南昌东动车存车场

车站高速场总规模按 8 台 16 线设计，预留站台 2 座和到发线 3 条，车站东侧预留城际铁路车场，车站北端昌景黄铁路方向别引入并设置立折疏解线 1 条，预留京九高铁引入条件；车站南端预留京九高铁引入条件、新建动车存车场 1 处，近期规模存车线 16 条，预留动车运用所设置条件，新建综合维修工区 1 处（综合维修工区负责全线基础设施的日常巡检、保养、临时补修及抢修作业，并配合大型养路机械作业。）。南昌东站房设于线位右侧，车站设基本站台 1 座和中间站台 5 座，规模均为 450m×12m×1.25m。见图 2.1-2。工程与横岗站的位置关系见图 2.1-3。

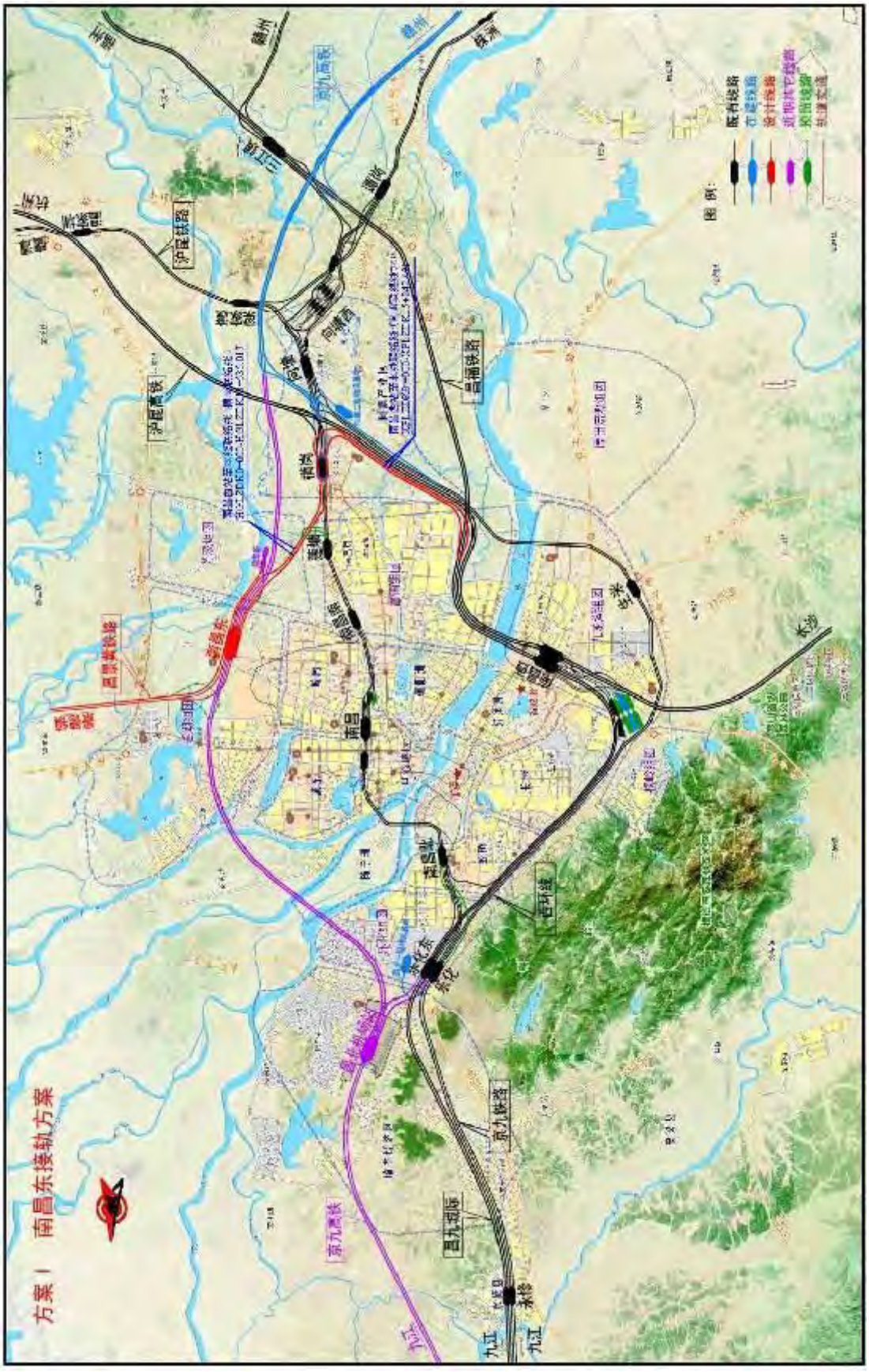


图 2.1-1 昌景黄铁路引入南昌枢纽方案示意图

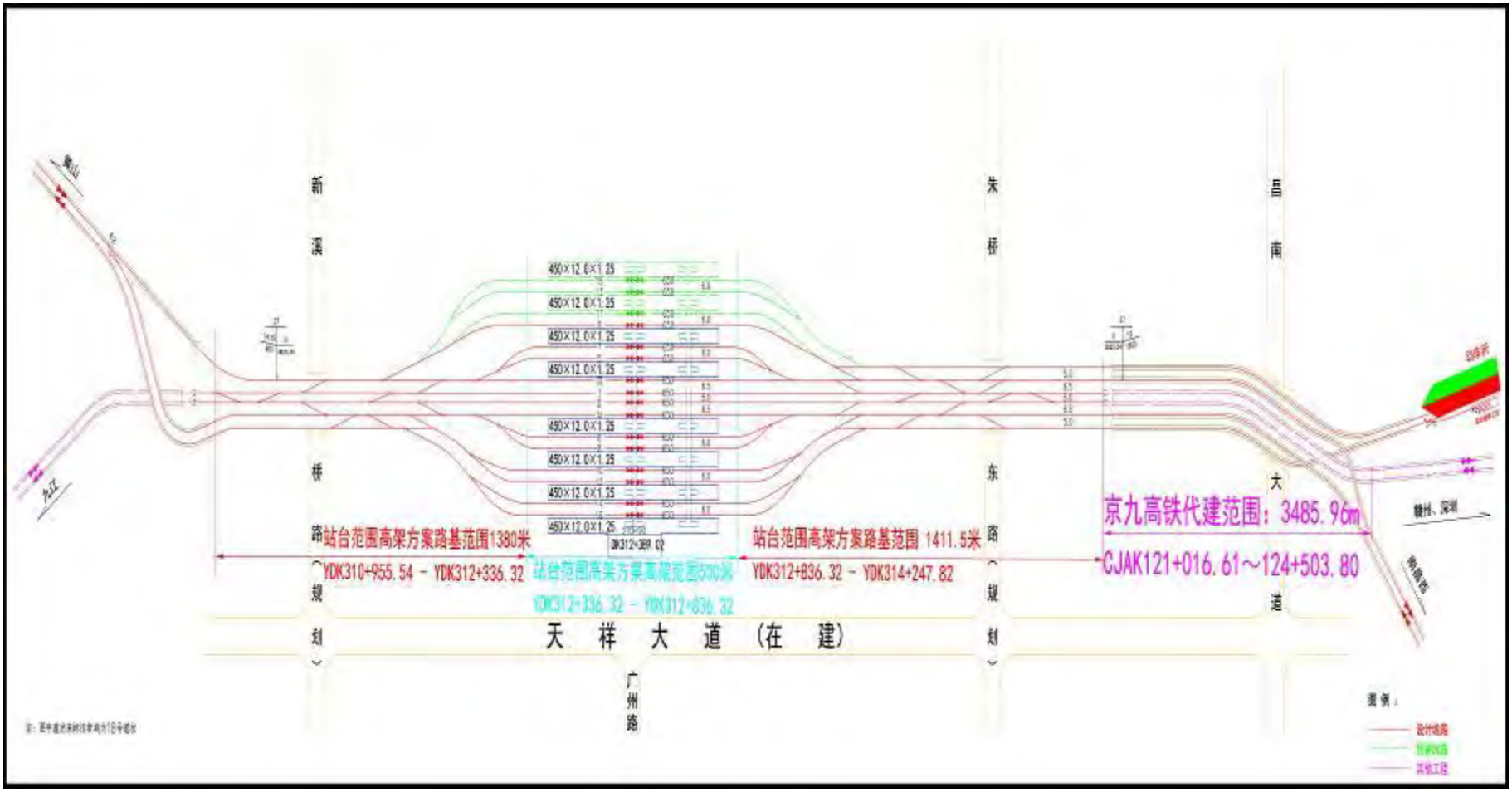


图 2.1-2　南昌东站和南昌动车存车场平面布置示意图

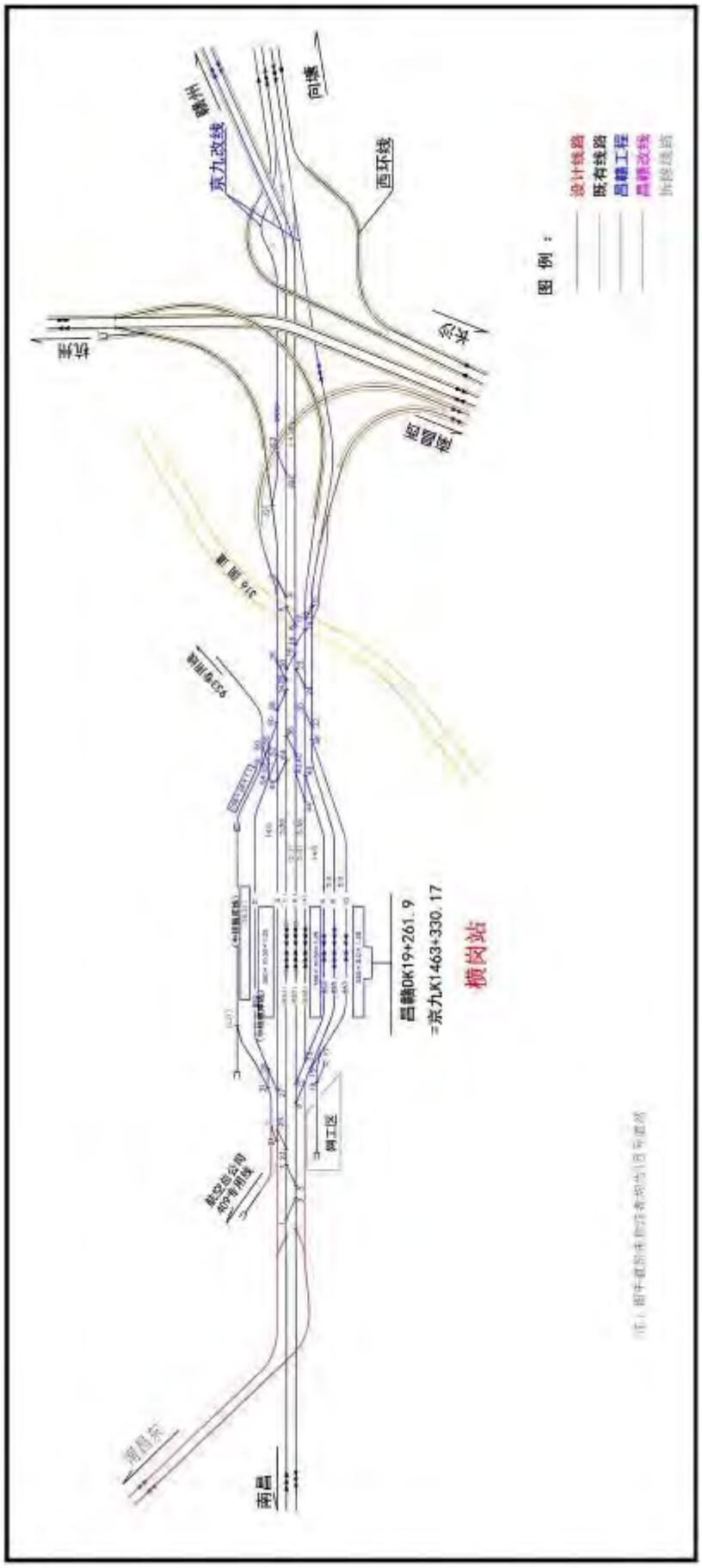


图 2.1-3　工程与横岗站的平面布置示意图

B．军山湖站

军山湖站设于进贤县三里乡北部，北临德昌高速，南有昌万公路。车站所在地属平原区，地形平坦开阔，多为水田。受鄱阳湖地区百年水位影响，军山湖站为高架站。

军山湖站采用桥下站房形式，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为450m×9m×1.25m，设到发线 2 条，按两台夹四线布置，车站两端各设渡线 1 组。车站平面布置示意图如图 2.1-4 所示。

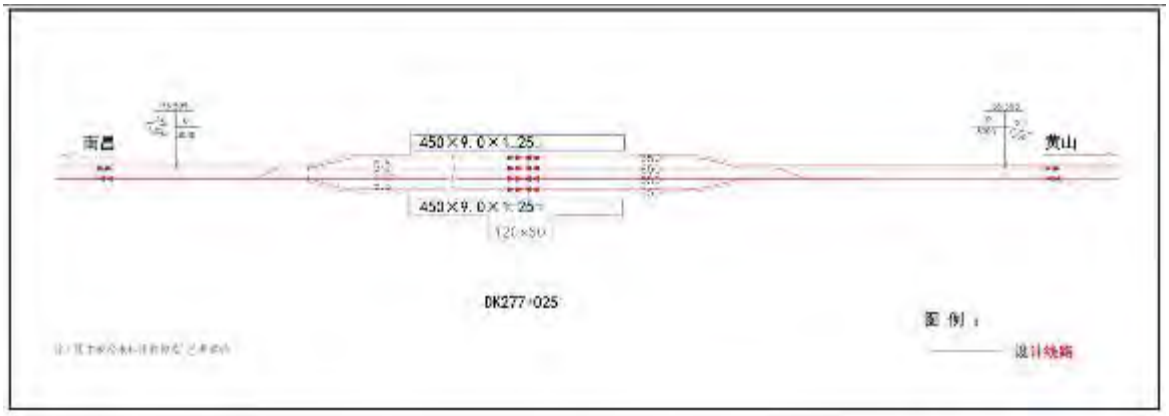


图 2.1-4　军山湖站平面布置示意图

C．余干站

余干站设于余干县城北部，北临德昌高速，右毗鄱阳湖大道，从车站到县城约 7km。车站所在地属平原区，地形平坦开阔，多为水田。受鄱阳湖地区百年水位影响，余干站为高架站。

余干站站房设于线位左侧，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为450m×9m×1.25m，设到发线 2 条，按两台夹四线布置，车站两端各设渡线 1 组。车站同侧南昌端设综合维修工区 1 处（综合维修工区负责全线基础设施的日常巡检、保养、临时补修及抢修作业，并配合大型养路机械作业。），工区内设岔线 3 条。车站平面布置示意图如图 2.1-5 所示。

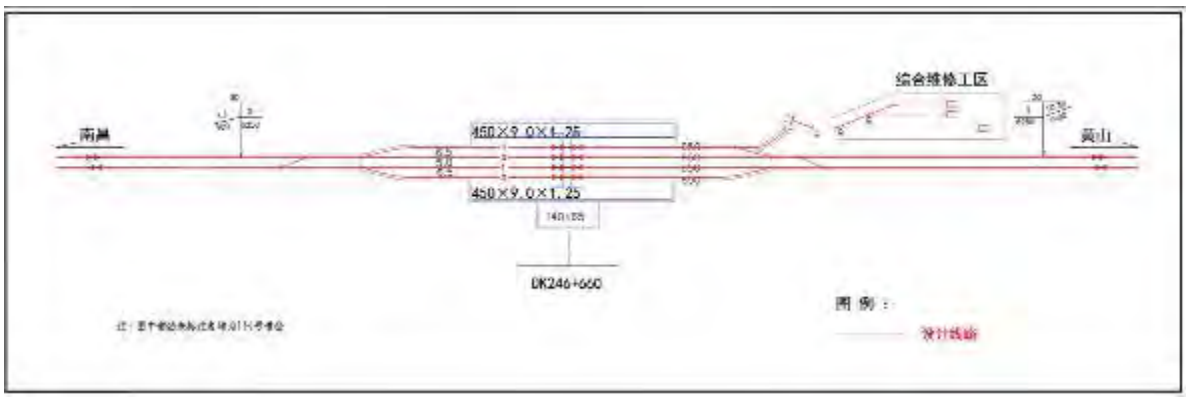


图 2.1-5　余干站平面布置示意图

D．鄱阳南站

鄱阳南站设于鄱阳县三庙前乡，位于湖城大道南侧，临近 S208。车站所在地属平原区，地形平坦开阔，多为水田。受鄱阳湖地区百年水位影响，鄱阳南站为高架站。

鄱阳南站站房设于线位右侧，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为 450m×9m×1.25m，设到发线 4 条，按两台夹六线布置，车站两端各设渡线 1 组。车站平面布置示意图如图 2.1-6 所示。

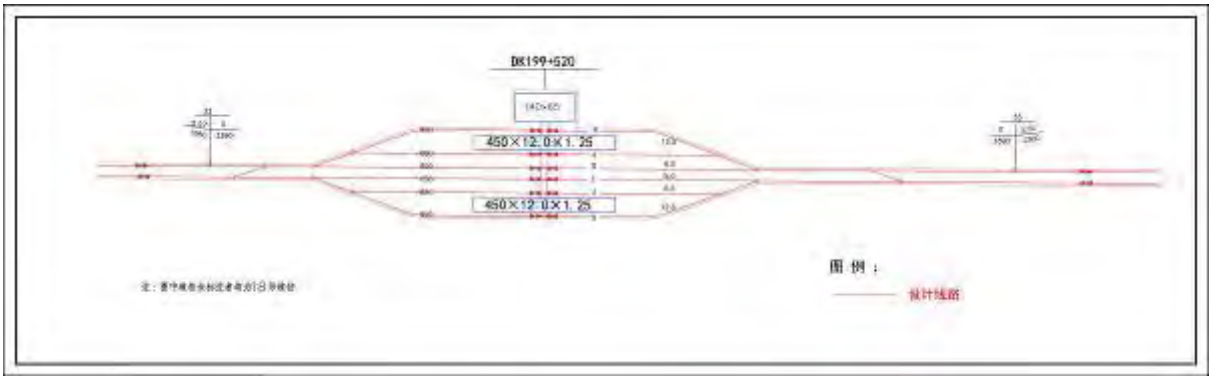


图 2.1-6　鄱阳南站平面布置示意图

E．乐平北站

乐平北站设于江西省乐平市和鄱阳县交界处。车站所在地属丘陵地形，车站小里程端咽喉为桥梁，大里程端咽喉有济广高速连接线下穿。

乐平北站房设于线位左侧，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为 450m×9m×1.25m，设到发线 2 条，按两台夹四线布置，车站两端各设渡线 1 组。车站同侧黄山端设综合维修工区 1 处（综合维修工区负责全线基础设施的日常巡检、保养、临时补修及抢修作业，并配合大型养路机械作业。），工区内设岔线 4 条。车站平面布置示意图如图 2.1-7 所示。

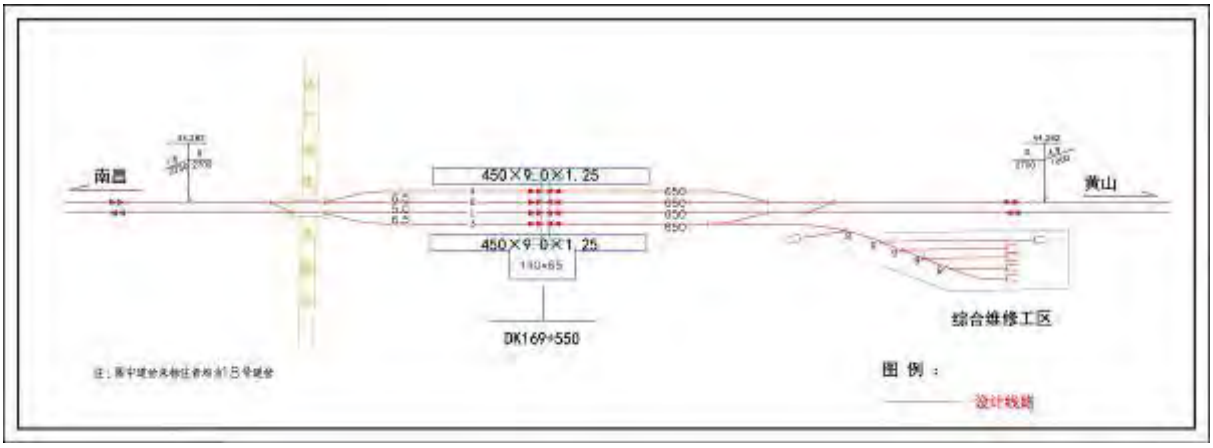


图 2.1-7　乐平北站平面布置示意图

F．景德镇北站

昌景黄铁路引入景德镇北站，采用昌景黄与九景衢铁路合场布置方案。

合场布置方案是将景德镇北站原设计预留的皖赣新双线方向别引入条件让位给昌

景黄铁路，皖赣线则沿既有线增建第二线。预测景德镇北站开行南昌方向城际客车近、远期各 24 对、27 对，为减少其立折时与九景衢铁路的交叉干扰，在车站西端增设 1 条折返线（单线，长 1.796km）。既有景德镇北站建设规模为 3 台 9 线，综合维修车间在车站的西南咽喉接轨。本次景德镇北站改建规模按 5 台 13 线布置；车站西端设动车存车场，近期设存车线 4 条，预留 4 条存车线。见图 2.1-8。

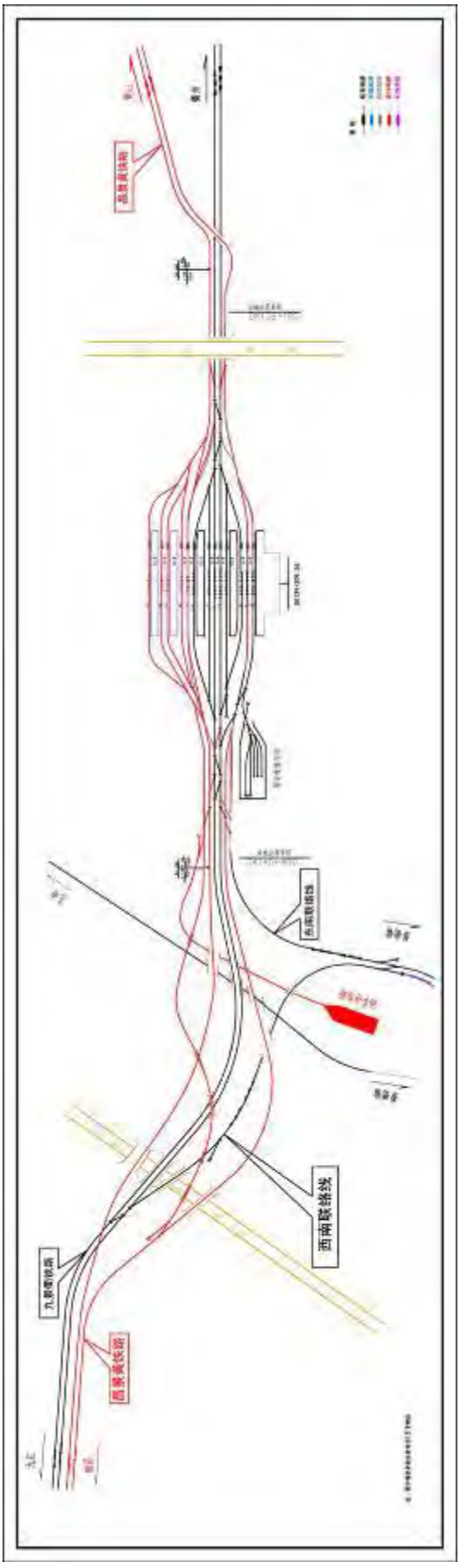


图 2.1-8　景德镇北站和景德镇北动车存车场平面布置示意图

G．瑶里站

瑶里站设于浮梁县瑶里镇，位于瑶里镇西南侧 9.7km。车站所在地属丘陵地形，车站小里程端咽喉为桥梁，大里程端区间为桥梁。

瑶里站站房设于线位左侧，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为450m×9m×1.25m，设到发线 2 条，按两台夹四线布置，车站两端各设渡线 1 组。车站对侧黄山端设综合维修工区 1 处（综合维修工区负责全线基础设施的日常巡检、保养、临时补修及抢修作业，并配合大型养路机械作业。），工区内设岔线 3 条。车站平面布置示意图如图 2.1-9 所示。

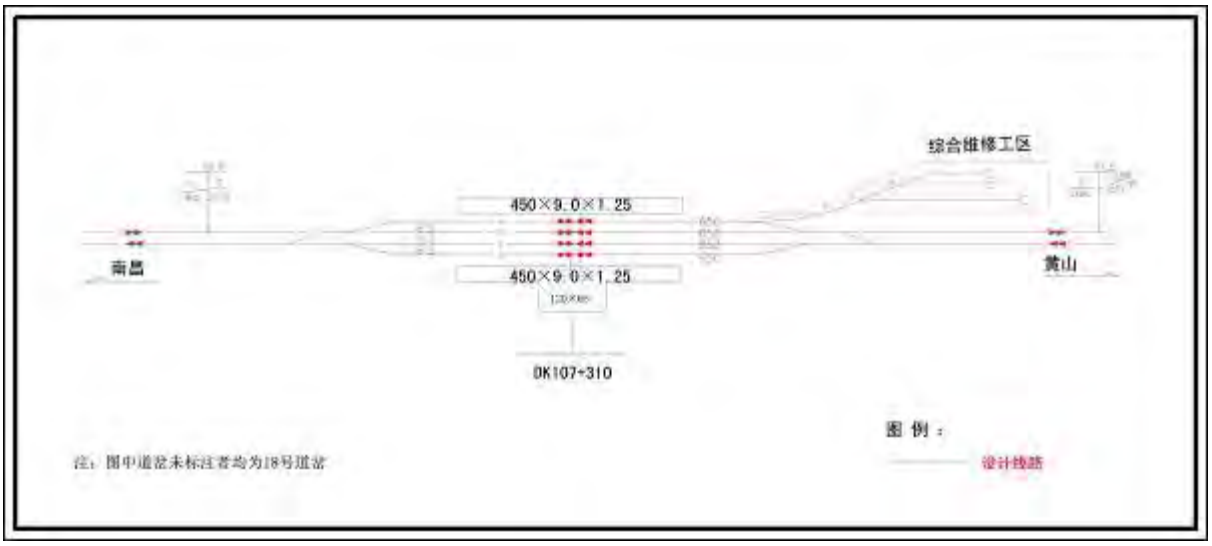


图 2.1-9　瑶里站平面布置示意图

H．祁门南站

祁门南站设于祁门县中心城区南面约 3km。车站所在地属山前倾斜平原，车站南昌端咽喉位于桥上。车站黄山端跨越既有皖赣线。

祁门南站站房设于线位右侧，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为450m×9m×1.25m，设到发线 2 条，按两台夹四线布置，车站两端各设渡线 1 组。车站对侧设综合维修车间 1 处（综合维修车间负责全线基础设施的维修和抢修工作），工区内设岔线 4 条。设置牵出线 1 条。车站平面布置示意图如图 2.1-10 所示。

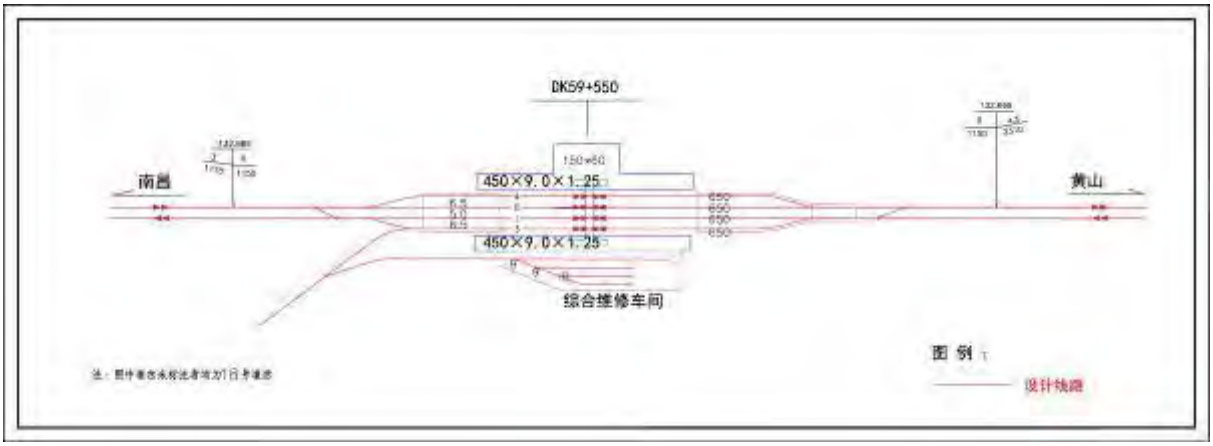


图 2.1-10　祁门南站平面布置示意图

I．黟县东站

站址位于叶村是黟县西递镇所属行政村，东与休宁县接壤，位于黟县、休宁县齐云山风景区、黄山风景区南大门的中心地带。车站所在地属山前倾斜平原。

黟县东站房设于线位左侧，车站设中间站台 2 座，规模均为 450m×12m×1.25m，设到发线 4 条，按两台八线布置，昌景黄铁路正线外包，池黄铁路从车站中间引入黟县东站。昌景黄铁路近期通过场间渡线到黟县至黄山北站 1、2 线，去往黄山北站，远期通过新建的黟县至黄山北站 3、4 线，去往黄山北站。车站两端各设渡线 2 组。本次初步设计考虑了池黄铁路在黟县东的全部工程，并随本工程同步实施。

车站平面布置示意图如图 2.1-11 所示.

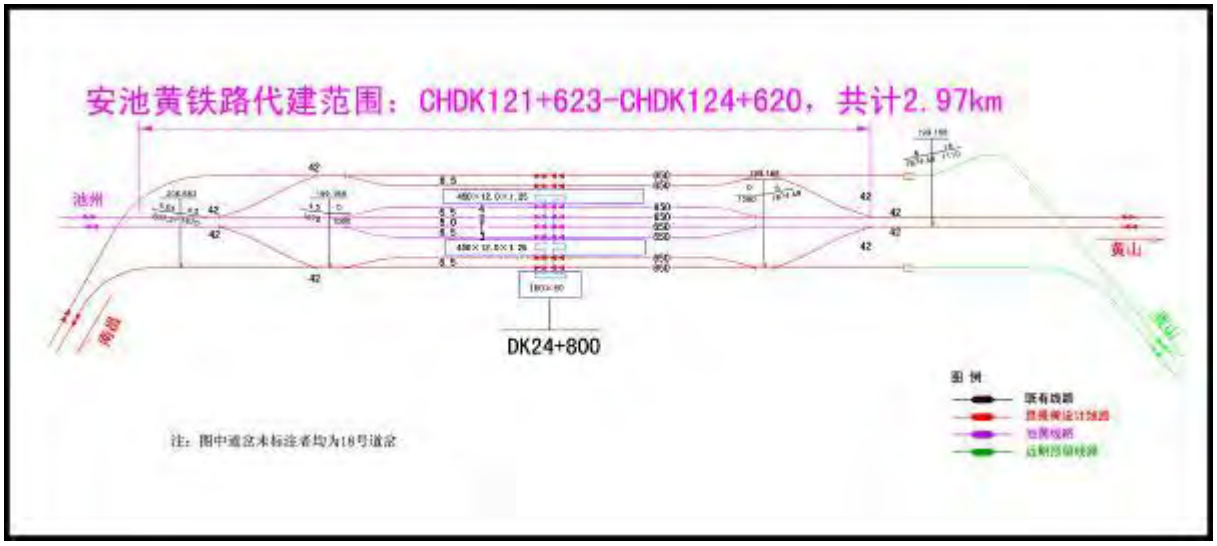


图 2.1-11　黟县东站平面布置示意图

J．黄山枢纽及黄山北站

（a）黄山枢纽

黄山（绩溪）地区将形成衔接合福铁路、杭黄铁路、既有皖赣铁路、皖赣新双线、安池黄铁路，合肥、宣城、杭州、上饶、景德镇、池州等六个方向，以黄山北站、绩

溪北站为主、黄山站和歙县北站为辅，共同承担地区的客运作业；以绩溪北站货运场设货场，金村站规划综合物流基地，共同承担地区货运作业；普速铁路系统以既有皖赣单线为主轴；客运专线系统以合福铁路为主轴，由杭黄铁路、皖赣新双线、黄山至池州铁路形成拉长“米”字型布局，并通过绩溪东端联络线与普速铁路系统形成有机衔接而又相对独立的格局。总体上绩溪黄山地区新线布局基本为客货并列的拉长“米”字型总体格局。见图 2.1-12。

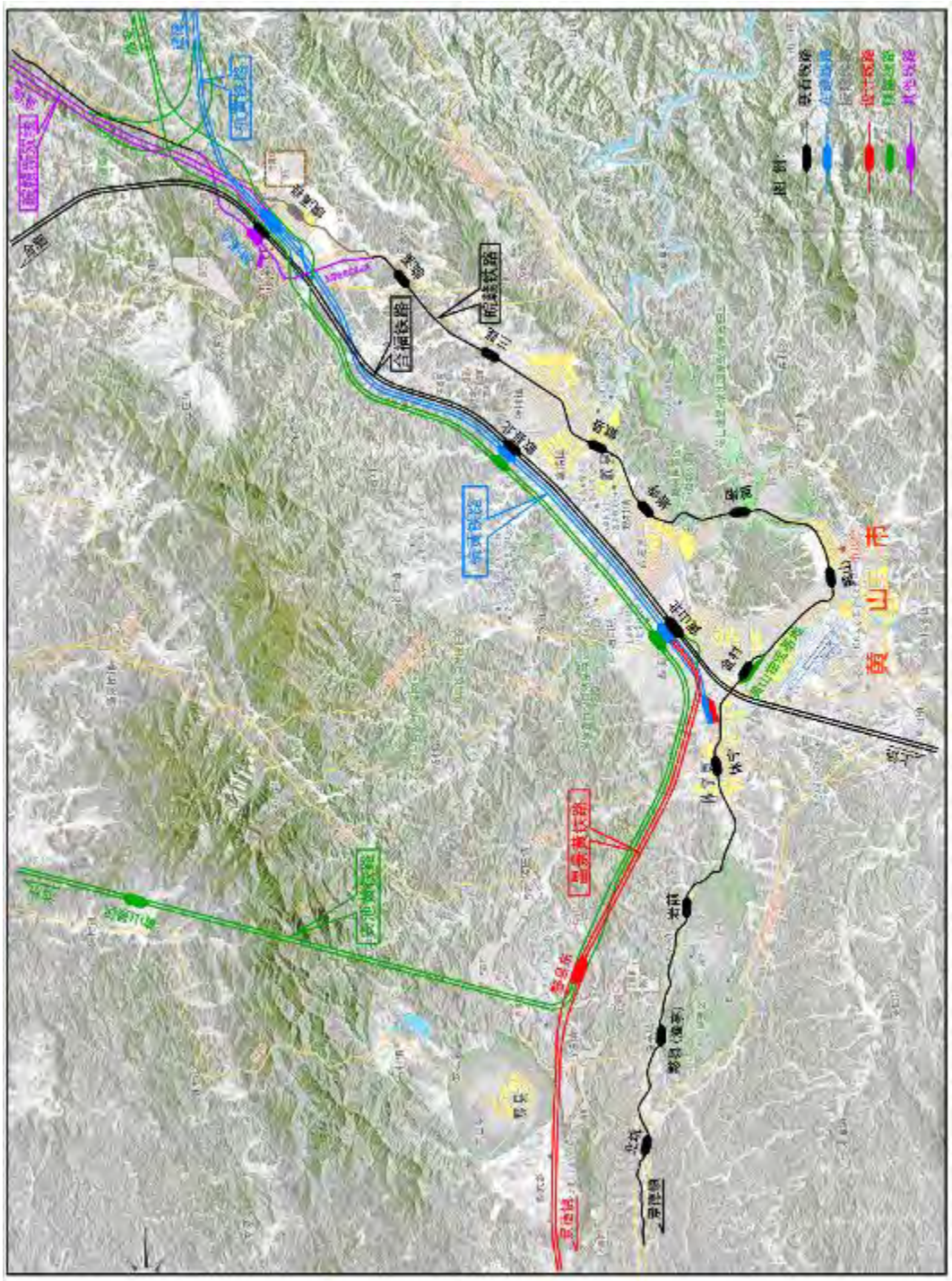


图 2.1-12　黄山（绩溪）铁路地区总平面布置示意图

（b）黄山北站和黄山北动车存车场

既有黄山北站由既有合福铁路（合福场）和在建的杭黄铁路（杭黄场）组成，其中合福场规模为 3 台 7 线（预留 1 条到发线）、还设有综合工区 1 处；杭黄场规模为 4 台 7 线（不含正线），预留到发线 1 条，设黄山北存车场 1 处，预留昌景黄铁路引入条件。

本次黄山北站改建维持杭黄工程规模，共 4 台 7 线（不含正线），预留到发线 1 条，本线自车站西端引入。车站北侧预留高速直通场。未来开行景德镇至合肥方向的跨线列车可能性较小，但从运输组织灵活性方面考虑，将黄山北站合福场预留的到发线搭接到杭黄场，通过渡线连通景德镇至合肥方向的进路。

黄山北动车组存车场从车站西咽喉接出，设于既有皖赣线北侧。存车场总规模按存车线 20 条，牵出线 1 条规划设计；杭黄铁路设存车线 12 条，牵出线 1 条，土方及用地工程按总规模一次完成。本工程实施预留的 8 条存车线。见图 2.1-13。

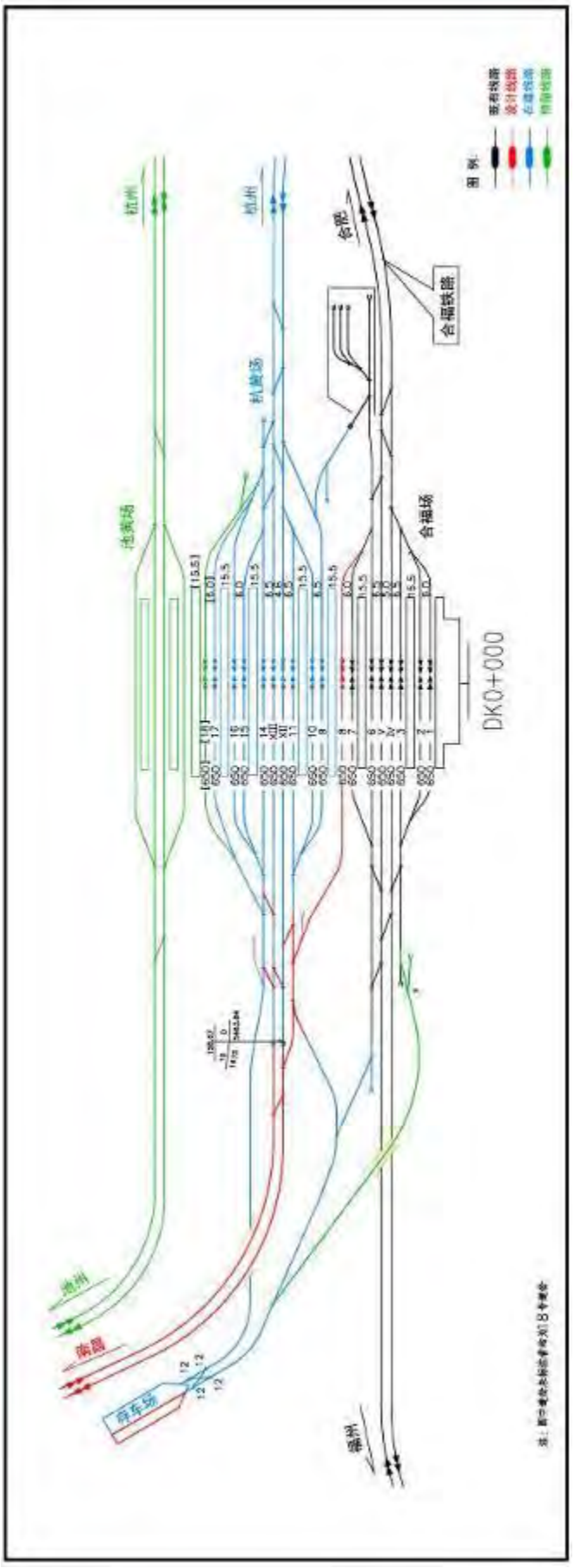


图 2.1-13　黄山北站和黄山北动车存车场平面布置示意图

（3）轨道工程

①南昌枢纽内（DK307+000～DK312+031.738）、黄山地区（DK1+084.255～DK1+702）、景德镇地区及限速区段（DK137+935～DK145+100、YDK133+438～YDK145+100）范围采用有砟轨道。正线其余地段均采用无砟轨道。正线轨道按一次铺设跨区间无缝线路设计。

有砟轨道一般路基地段采用IIIc型有挡肩混凝土轨枕及配套弹条V型扣件（研线0602），每公里铺设轨枕1667根。本线区间无砟轨道地段推荐采用CRTS I型双块式无砟轨道。

正线有砟和无砟轨道具体铺设范围见表2.1-5。

表2.1-5 南昌至景德镇至黄山铁路轨道类型铺设地段表

序号	起点里程	终点里程	轨道类型
1	DK1+084.255（左线）	DK1+702.000（左线）	有砟轨道
	YDK1+084.255（右线）	YDK1+702.000（右线）	有砟轨道
2	DK1+702.000（左线）	DK1+727.000（左线）	有砟无砟过渡段
	YDK1+702.000（右线）	YDK1+727.000（右线）	有砟无砟过渡段
3	DK1+727.000（左线）	DK137+910.000（左线）	无砟轨道
	YDK1+727.000（右线）	YDK133+413.000（右线）	无砟轨道
4	DK137+910.000（左线）	DK137+935.000（左线）	无砟有砟过渡段（路基）
	YDK133+413.000（右线）	YDK133+438.000（右线）	无砟有砟过渡段（路基）
5	DK137+935.000（左线）	DK145+100.000（左线）	有砟轨道
	YDK133+438.000（右线）	YDK145+100.000（右线）	有砟轨道
6	DK145+100.000（左线）	DK145+125.000（左线）	有砟无砟过渡段（路基）
	YDK145+100.000（右线）	YDK145+125.000（右线）	有砟无砟过渡段（路基）
7	DK145+125.000（左线）	DK306+975.000（左线）	无砟轨道
	YDK145+125.000（右线）	YDK306+975.000（右线）	无砟轨道
8	DK306+975.000（左线）	DK307+000.000（左线）	无砟有砟过渡段（桥上）
	YDK306+975.000（右线）	YDK307+000.000（右线）	无砟有砟过渡段（桥上）
9	DK307+000.000（左线）	DK312+031.738（左线）	有砟轨道
	YDK307+000.000（右线）	YDK314+249.623（右线）	有砟轨道

②正线及联络线、动车走行线轨道采用60kg/m钢轨。

③正线为无砟轨道时，紧邻正线到发线推荐采用无砟轨道。

（4）路基工程

①全线

昌景黄铁路路基建筑总长度 49.62km，其中正线路基长 36.78km（站场路基长度 12.454km，区间路基长度 24.326km），路基正线长度占线路比例比为 12.69%。右线绕行段路基长度 2.451km。联络线路基长度 3.402km。折返线、动走线和走行线等路基长度 6.99km。

②路基结构形式

采用 CRTS Ⅰ型双块式无砟轨道时，路基面形状为梯形，无砟轨道支承层（或底座）底部范围内路基面水平设置，支承层（或底座）外侧路基面两侧设置 4%的横向排水坡。基床底层顶面自中心向两侧设置不小于 4%的横向排水坡。

无砟轨道曲线地段一般不加宽，当轨道结构和接触网支柱等设置有特殊要求时，根据具体情况分析确定。

有砟轨道路基，路基面形状为三角形，由路基面中心向两侧设 4%的横向排水坡，路基面曲线加宽时，路基面仍保持三角形形状。路基面宽度见表 2.1-6。

表 2.1-6　　**路基面标准宽度表**

线别 / 路基面宽	350km/h 无砟轨道	
	双线	
	路基面宽度	线间距
路堤（m）	13.6	5
路堑（m）	13.6	5

③路基标准横断面

区间正线路基标准横断面按下图采用。

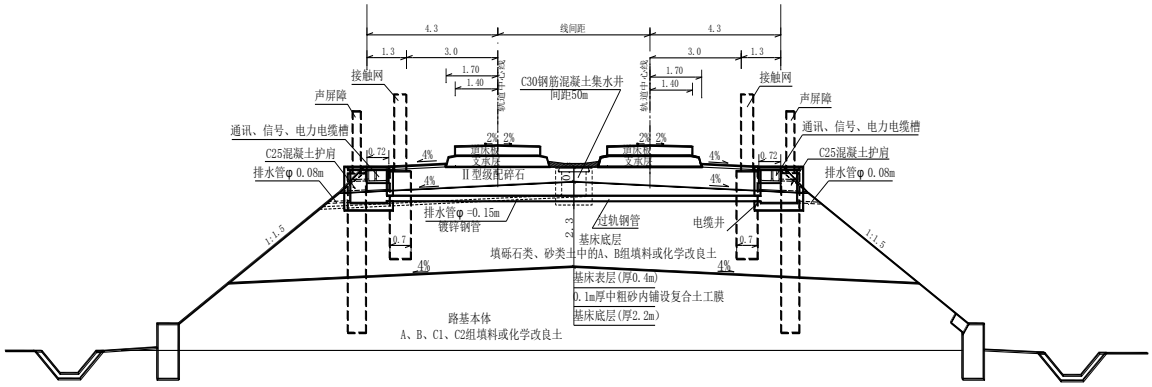


图 2.1-14　350km/h 双线无砟轨道路堤标准横断面图

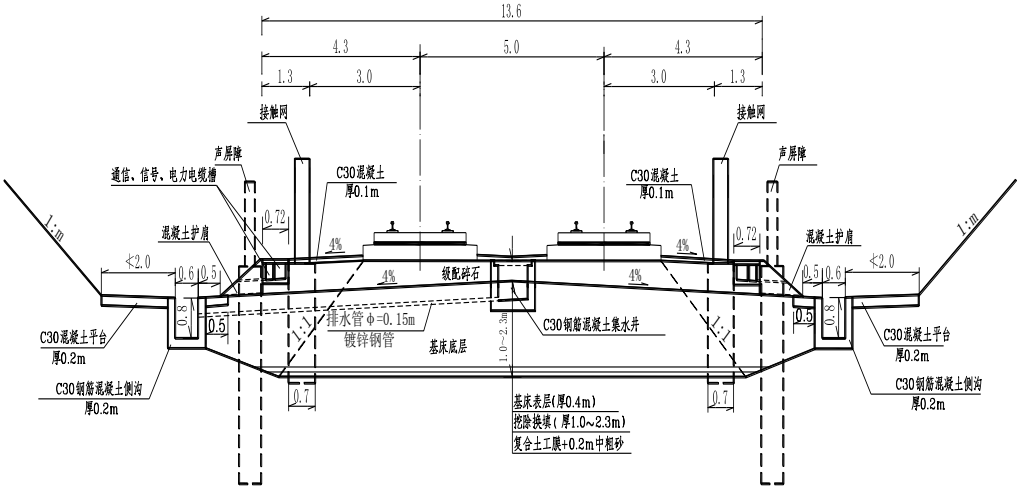


图 2.1-15　双线无砟轨道路堑标准横断面图

（一般土质（含全风化岩石）、膨胀土、地下水发育路堑）

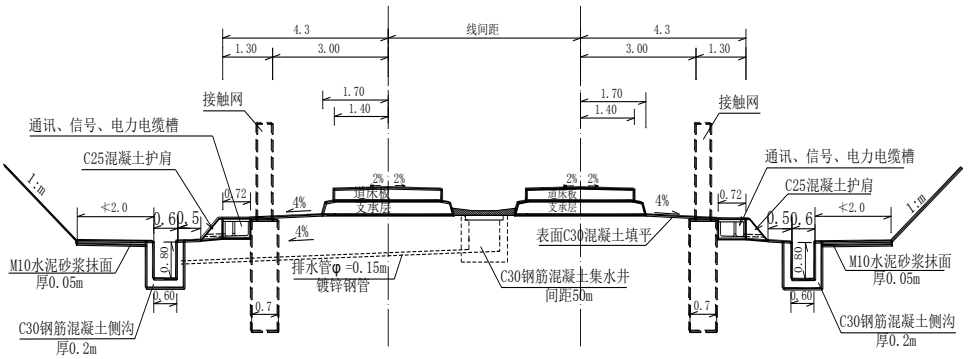


图 2.1-16　350km/h 双线无砟轨道路堑标准横断面图（弱风化硬质岩）

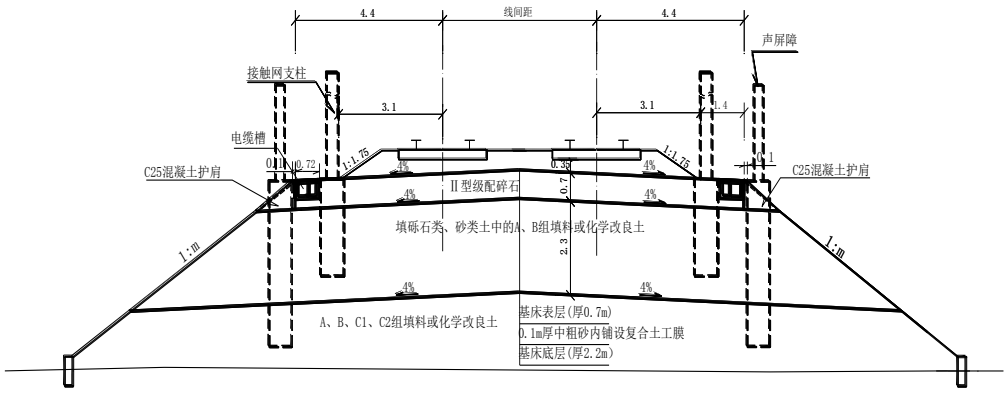


图 2.1-17　正线高速铁路双线有砟轨道路堤标准横断面图

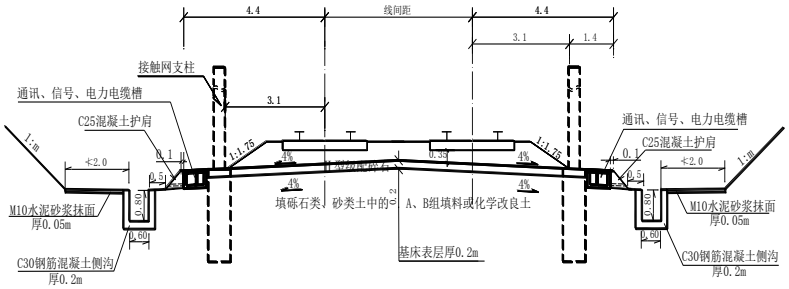


图 2.1-18　正线高速铁路双线有砟轨道路堑标准横断面图（弱～微风化硬质岩）

（5）桥涵工程

①全线

正线双线 121 座-168540.53 延米，单线 40 座-14748.92 延米，合计：161-183289.45 延米；高架站桥 3 座-3680.12 延米；正线桥长合计：186969.57 延米。

联络线、动车走行线、折返线桥梁双线 5 座 19235.08 延米，单线 21 座 25145.07 延米，合计：26-44380.15 延米。

池黄正线及预留线：单线 5 座-1665.86 延米。

正线新建框架中小桥 10-10013.12 m^2（顶面积），联络线新建框架中小桥 1-5761.6 m^2（顶面积），接长框架小桥 2-242.1 m^2（顶面积）。

正线新建涵洞 80 座-2631.21 横延米，接长 11 座-211.26 横延米；联络线、动车走行线新建涵洞 8-1061.9 横延米，联络线接长涵洞 1-8.06 横延米。

全线的大中桥表见附表 2.1-1。

②设计洪水频率

桥梁、涵洞设计洪水频率按 1/100 设计。

表 2.1-7

全 线 桥 梁 统 计 表

项　　目		单　位	安徽段		江西段		景德镇动车走行线	景德镇折返线	南昌东动走线	祁门、乐平、余干工区走行线	南昌西站至本线联络线（右线绕行）	池黄正线
			安徽段	右绕线	江西段	右绕线						
线路长度		km	89.53		136.297		2.194	1.796	9.142	3.009	28.638（12.377）	2.97
特大桥	单线	座-m		1-594.58	1-2217.57	2-5594.45			2-2754.68		8-19269.03	
	双线	座-m	11-12142.25		26-141549.79						4-18908.08	
	高架车站	座-m			3-3680.12							
大中桥	单线	座-m	5-1167.55	5-1150.06	16-2756.25	10-1268.46	3-563.92	1-1405.94		3-926.43		3-907.53
	双线	座-m	45-6891.93		39-7956.56						1-327.0	
	多线	座-m										
合计		座-m	61-20201.73	6-1744.64	85-158160.29	12-6862.91	3-563.92	1-1405.94		3-926.43	13-38504.11	3-907.53
密度		座/公里										
框架桥	新建	座-顶面积 m^2	5-6962.2		5-3050.92						1-5761.6	
	接长	座-顶面积 m^2									2-242.1	
涵洞	新建	座-横延米	33-948.83		47-1682.38						6-948.92	
	接长	座-横延米			11-211.26						1-8.06	
合计		座-m	33-948.83		58-1893.64						7-956.98	

（6）隧道工程

①全线

正线贯通方案共有隧道 61 座-81.261km，其中双线隧道 44 座 68.743km，单线隧道 17 座 12.517km。正线双线隧道均为时速 350km 双线隧道，单线隧道分别采用时速 350km 单线隧道（黟县右线绕行地段）和时速 200km 单线隧道（景德镇右线绕行地段）。最长隧道为西武岭隧道，全长 12637m（单洞双线隧道），隧道位于安徽省黟县～祁门县境内。

祁门南站牵出线有单线隧道道 2 座-0.328km（时速 120km）。其余联络线等均无隧道。

全线隧道统计情况表见表 2.1-8，全线隧道分布表见附表 2.1-2。

表 2.1-8

全线隧道分布统计表

序号	长度类型（m）	正线								祁门南牵出线	
		时速 350km						时速 200km		时速 120km	
		双 线		单线				单线		单线	
				左线		右线		右线			
		座数	长度（m）	座数	长度（m）	座数	长度（m）	座数	长度（m）	座数	长度（m）
1	L≤1000	28	11516.7	6	972.43	5	2482.34	3	826.3	2	328
2	1000<L≤2000	8	12053	1	1735.2	0	0				
3	2000<L≤3000	3	6506.97	0	0	0	0				
4	3000<L≤4000	1	3486.5	1	3324	1	3177				
5	4000<L≤5000	0	0	0	0	0	0				
6	5000<L	4	35180.43	0	0	0	0				
7	小 计	44	68743.6	8	6031.63	6	5659.34	3	826.3	2	328
8	正线统计	左线	座数	52		长度（m）		74775.23			
9		右线	座数	9		长度（m）		6485.64			
10		正线合计	座数	61		长度（m）		81260.87			

②隧道结构形式、类型

A 设计行车速度

正线的设计行车速度 350km/h；联络线的设计时速为 200km/h。

B 隧道限界及衬砌内轮廓

时速 350 公里的双线隧道主要参数为：

（a）隧道内轨顶面以上净空有效面积为 100m^2。

（b）隧道内设置贯通的双侧救援通道，救援通道宽 1.5m（自同侧线路中线外 2.3m 起算）、净高 2.2m，救援通道走行面高于轨面 30cm。

（c）隧道内设置安全空间，安全空间设在距线路中线 3.0m 以外，双侧设置，宽度 0.8m，高度 2.2m。

（d）隧道内设置双侧电缆槽，外侧电缆槽结构外缘距同侧线路中线距离为 2.2m。

（e）曲线地段衬砌内轮廓不考虑加宽。

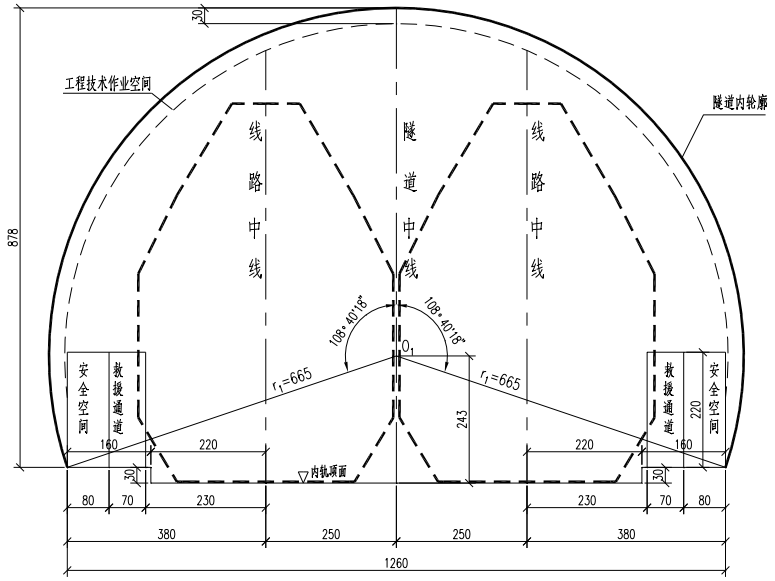


图 2.1-19　350 km/h 双线隧道衬砌内轮廓（正线）

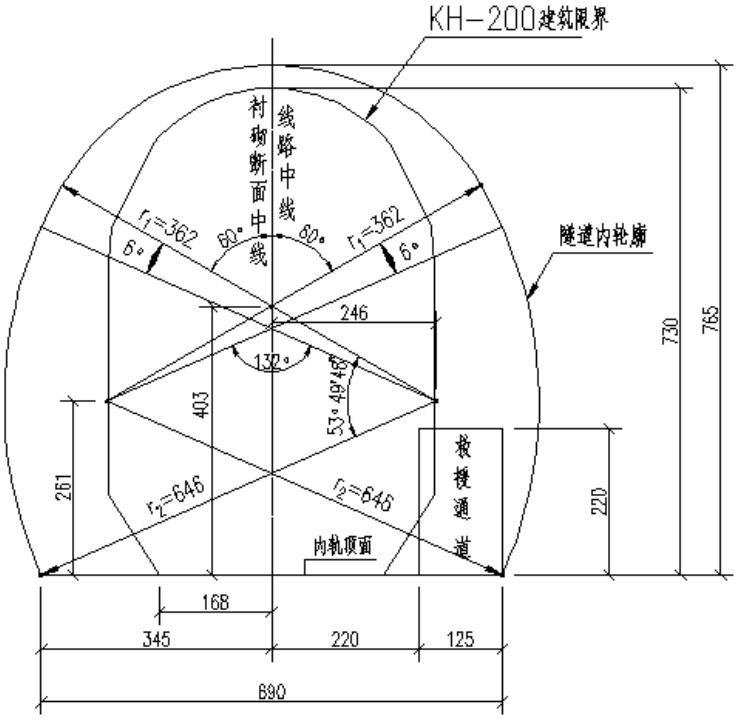


图 2.1-20　时速 200km/h 单线隧道衬砌内轮廓（正线）

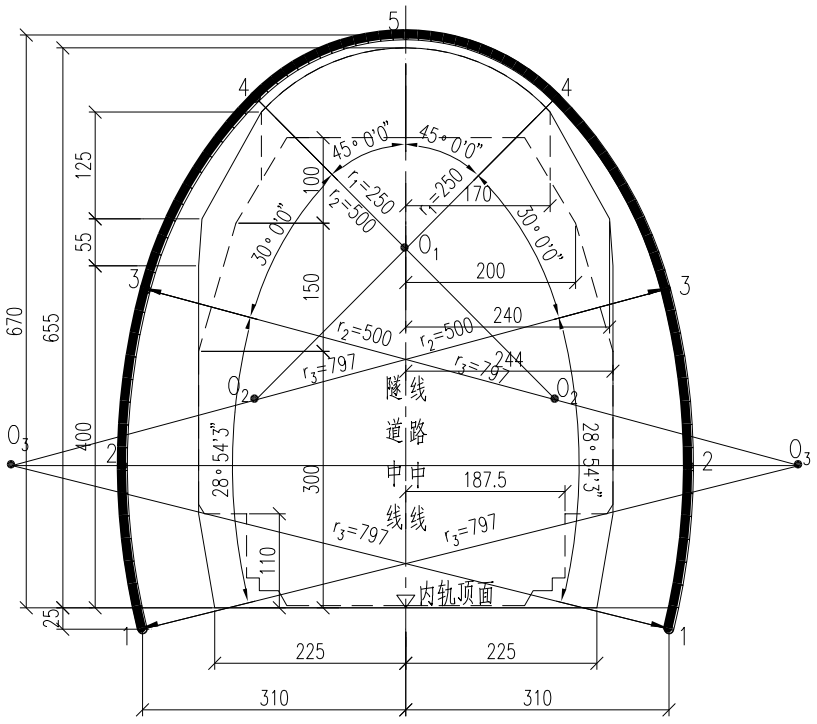


图 2.1-21　时速 120km 单线隧道衬砌内轮廓（祁门南牵出线）

（7）电气化

正线以及南昌东至横岗至向莆联络线牵引网采用 AT 供电方式，其余联络线、动车走行线采用带回流线的直接供电方式，站线牵引网采用直接供电方式。正线采用全补偿弹性链型悬挂方式，联络线采用全补偿简单链型悬挂。

工程扩容黄山北变电所 1 处，新建祁门、鹅湖、新景德镇北、鄱阳东、余干、南昌东 6 处 220kV 牵引变电所。变压器安装容量均为 2×（40+40）MVA；220kV 配电装置采用户外单体中式布置；2×27.5 kV / 27.5kV 配电装置采用户内 GIS 开关柜布置。沿线牵引变电所、如表 2.1-9 所列。

表 2.1-9 **牵引变电所分布表**

序号	名　称	里　程	变电规模	备注
1	既有黄山北变电所		主变增容， 两回 AT 馈线	既有合福
2	祁门牵引变电所	DK55+200，线路左侧 20 米	4 回 AT 馈线	
3	鹅湖牵引变电所	DK114+100，线路右侧 30 米	4 回 AT 馈线	
4	新景德镇北牵引变电所	DK143+900，线路右侧 160 米	4 回 AT 馈线， 2 回直供	
5	鄱阳东牵引变电所	DK194+300，线路左侧 30 米	4 回 AT 馈线	
6	余干牵引变电所	DK266+300，线路右侧 30 米	4 回 AT 馈线	
7	南昌东牵引变电所	HGLZDK5+550，线路右侧 30 米	8 回 AT 馈线，预留 4AT，4 回直供馈线	

（8）通信

本工程采用 GSM-R 移动通信系统，满足各种列车无线调度通信功能，在铁路沿线设置基站设备。

（9）排水

各站污水性质及排放情况见表 2.1-10。

在祁门南站设 1 处综合维修车间，在南昌东、余干站、乐平北站、瑶里站设综合维修工区 4 处。

综合维修车间承担工务、通信、信号、牵引供电、电力、给排水等设备维修、养护、临时故障的处理和小型事故的抢修。综合维修工区负责全线工务、通信、信号、牵引供电、电力、给排水等设备的状态检测、经常保养及临时抢修，以保养、临修、超限调整为主。综合维修车间和工区配备轨料运输车组、各种轨道检查仪及测量仪器、钢轨焊缝、探伤仪、起拨道、打磨、钻孔等线路养护维修设备；配备道路升降高空作业车、隧道用移动高空作业平台、钢筋探测、限界、裂缝探测等桥隧养护维修设备；配备接触网抢修列、高空作业车等供电养护维修设备；配备断管、钻孔、管道测漏等给排水养护维修设备；配备交通、通讯、发电、照明等设备。

综合维修工区及车间、供电工区设置综合楼、作业车库（含机具库）、材料棚、油脂间等相关生产用房，工区及车间内本身不进行设备维修作业，不产生生产废水；工区及车间生活污水纳入相关车站一并处理。

参照 HJ 610-2016 规定，地下水环境影响评价是对建设项目对地下水水质可能造成的直接影响进行分析、预测与评价，对于铁路项目评价的对象为机务段。而本工程不设机务段，仅在黄山北、景德镇北、南昌东实施 3 处动车存车场，负责本线动车组的过夜停放与清洗，存车场均为地上形式，不设置地下油库，无维修作业，污水经处理达标后接入市政污水管网，没有直接排入地下水的污染物，不会对地下水环境产生影响。

表 2.1-10 **各站、所污水性质及排放情况**

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	最大污水排放量（m^3/d）	设计污水处理工艺	周边污水管网建设情况	污水排放去向或最终受纳水体情况	执行的排放标准
1	黄山北站*	利用既有，线路引入	生活污水	既有 120 新增 54	利用既有化粪池	站址附近市政污水管网已建成	黄山北站污水接入站前市政污水管网，纳入黄山市经济开发区污水厂（现更名为第二污水处理厂）集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
2	黟县东站	新建	生活污水	42	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	黟县东站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址南侧220m 远的东亭河（虞山溪），为横江支流，本身未划定环境功能，实际为泄洪及农业用水；于下游约 8km 处东亭村处汇入横江，根据《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号），横江该河段为渔业用水区，水质目标为 III 类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
3	祁门南站	新建	生活污水	65	化粪池	站址附近市政污水管网已建成	祁门南站站址北侧约 200m 为黄山祁门县五洋污水处理厂，祁门南站污水接入站前市政污水管网，纳入祁门县五洋污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
4	瑶里站	新建	生活污水	52	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	瑶里站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，于站址南侧约 4.2km 鹅湖镇汇入东河，东河本身未划定环境功能，实际为渔业、农业用水，水质目标拟执行 III 类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
5	景德镇北站*	利用既有，新建两台四线	生活污水	既有 107 新增 149	利用既有化粪池	站址附近市政污水管网已建成	景德镇北站污水接入站前市政污水管网，纳入西瓜洲污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
6	乐平北站	新建	生活污水	85	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	乐平北站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址西侧 1.9km 远的昌江，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），该河段为景观娱乐用水区，水质目标为 III 类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准

续上

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	最大污水排放量（m^3/d）	设计污水处理工艺	周边污水管网建设情况	污水排放去向或最终受纳水体情况	执行的排放标准
7	鄱阳南站	新建	生活污水	47	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	鄱阳南站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址北侧1.2km远的昌江，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），该河段为景观娱乐用水区，水质目标为III类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
8	余干站	新建	生活污水	64	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	余干站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址北侧0.58km远的互惠河，本身未划定环境功能，实际为渔业、农业用水，水质目标拟执行III类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
9	军山湖站	新建	生活污水	49	MBR 处理工艺	站址附近目前无市政污水管网	军山湖站污水处理达标后回用，不外排。	《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准
10	南昌东站	新建	生活污水集便污水	430（生活 230，集便 200）	生活污水经化粪池处理，集便污水经厌氧处理混合后经生物接触氧化法处理	站址位于南昌城市郊区，附近暂无市政污水管网	南昌东站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入南侧2.4km远的抚河，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），抚河该河段为景观娱乐用水区，水质目标为III类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
11	黄山北存车场*	将杭黄预留的 8 条存车线实施	生活污水生产废水	既有 230 新增 27（生活 18，生产 9）	利用既有，生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	依托黄山北站附近市政污水管网，已建成	在建的杭黄铁路黄山北存车场污水设施完备，污水处理能力、设备、管网及贮配水能力均能满足昌景黄黄山北存车场新增排水要求。黄山北存车场污水经处理后抽升排入黄山北站污水管道，纳入黄山市经济开发区污水厂（现更名为第二污水处理厂）集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准

续上

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	最大污水排放量（m^3/d）	设计污水处理工艺	周边污水管网建设情况	污水排放去向或最终受纳水体情况	执行的排放标准
12	景德镇北存车场	近期实施 4 条存车线	生活污水生产废水	49（生活 31，生产 18）	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	依托景德镇北站附近市政污水管网，已建成	景德镇北存车场污水经处理后抽升排入景德镇北站污水管道，纳入西瓜洲污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
13	南昌东存车场	近期实施 16 条存车线	生活污水生产废水	53（生活 35，生产 18）	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理	场址位于南昌城市郊区，附近暂无市政污水管网	南昌东动车存车场附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入东侧 800m 远的抚河，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），抚河该河段为景观娱乐用水区，水质目标为 III 类。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准

（11）房建暖通

本次设计范围新增房屋建筑面积总计 247509 m^2。新增定员总数为 2384 人。

本线地处夏热冬暖地区，不设采暖。分散式空调系统采用热泵式空调机组，集中式空调系统冷热源优先采用压缩式制冷。乘务员公寓、综合维修综合楼、公安派出所及单身宿舍采用太阳能或电能供应热水。

（12）工程用地

本项目总占地面积 1560.57hm^2，其中永久占地 910.22hm^2，临时占地 650.35hm^2。

（13）土石方工程

全线土石方共计 4529.36 万 m^3，其中挖方 3692.17 万 m^3，填方 837.19 万 m^3，利用方 386.68 万 m^3，借方 450.51 万 m^3（其中外购方 348.98 万 m^3，取土 101.53 万 m^3），总弃方 3305.49 万 m^3。

本工程表土剥离量为 $231.22\times10^4m^3$，由于表土肥力较好，施工结束后，所有表土将按 100%进行利用，主要用于边坡绿化、复耕。

（14）临时工程

A．铺轨基地

全线考虑线路的施工条件、总工期等因素，并结合地形、地质条件等因素，经分析比选，共设置 2 处铺轨基地。

表 2.1-11　　全线铺轨基地设置情况一览表

序号	基地名称	基地位置		供应范围			占地（亩）
		里程	侧位	起点	终点	长度 km	
1	黄山北站铺轨基地	DK003+600	左	DK000+000	DK089+517	89.52	100
2	南昌东站铺轨基地	DK312+032	右	DK089+517	DK314+025	200.28	120

B．制（存）梁场

工程共设置 14 处箱梁预制场，梁场布置情况见下表。

表 2.1-12　　全线简支梁预制场设置情况一览表

序号	名称	梁场位置		供应范围	占地面积（亩）	制梁台座	存梁台座
1	红心村制梁场	DK005+400	右	DK000+000～DK016+006	68	4	32
2	黟县南制梁场（双线箱梁现浇）	DK024+800	左	DK022+447～DK033+671	59	3	32
				池黄 DK121+748～DK124+361			
				CHDK138+900～CHDK139+600			
				CHL2DK000+246～CHL1DK000+618			

续上

序号	名称	梁场位置		供应范围	占地面积（亩）	制梁台座	存梁台座
3	祁门站制梁场	DK059+400	右	DK046+630～DK075+250 祁门南站走行线	69	5	40
4	臧湾制梁场	DK111+800	右	DK098+533～DK130+458 瑶里工区走行线	149	8	64
5	洪源制梁场	DK144+200	左	DK130+165～DK164+791 景德镇北动走线及折返线	185	9	81
6	下炉村制制梁场	DK171+500	左	DK164+791～DK187+057	206	10	90
7	三庙前制梁场	DK199+700	右	DK187+057～DK207+667	178	8	72
8	十字河村制梁场	DK230+450	右	DK207+667～DK235+987	122	6	54
9	沿河村制梁场	DK245+600	左	DK235+987～DK255+090	139	7	63
10	下岸村制梁场	DK264+600	左	DK255+090～DK268+261	185	10	90
11	前大梧山制梁场	DK287+800	左	DK268+261～DK295+125	194	11	99
12	南昌东制梁场	DK312+000	右	DK295+125～DK310+560 HGLZDK0+000～HGLZDK2+720	209	11	88
13	横岗制梁场	HGLZDK6+200	右	HGLZDK2+720～HGLZDK11+478 横岗动走线	160	8	72
14	杭长 13 局制梁场	XPLZDK4+400	右	向莆联络线	194	11	99

C．轨道板预制厂

本工程设置 2 处轨道板预制厂。

表 2.1-13　　CRTS Ⅰ型双块轨枕预制场设置情况一览表

序号	轨枕厂名称	位置			规模（亩）	供应范围	
		里程	左 km	右 km		起点里程	终点里程
1	祁门柯岭轨枕厂	DK059+700		0.3	47		DK089+517
2	鄱阳南轨枕厂	DK199+800		0.3	51	DK089+517	DK314+025

D．混凝土拌合站

本工程共设置 19 处混凝土搅拌站，设置情况如下表。

表 2.1-14 混凝土拌合站设置情况一览表

序号	拌合站名称	拌合站位置			供应范围	
		里程	相对位置		起点里程	终点里程
			左	右		
1	新塘砼拌合站	DK9+300.00	0.1		DK0+000.00	DK14+207.95
2	东山砼拌合站	DK15+850.00	0.2		DK14+207.95	DK19+226.65
3	东亭河砼拌合站	DK25+200.00		0.2	DK19+226.65	DK29+815.75
4	漳水河砼拌合站	DK33+550.00		0.1	DK29+815.75	DK39+980.14
5	石岭砼拌合站	DK46+500.00		0.2	DK39+980.14	DK55+548.43
6	杨屋里砼拌合站	DK60+500.00	0.2		DK55+548.43	DK67+222.00
7	平里砼拌合站	DK73+700.00	0.1		DK67+222.00	DK78+943.50
8	罗村河砼拌合站	DK86+400.00	0.1		DK78+943.50	DK93+453.57
9	瑶里砼拌合站	DK106+200.00		0.1	DK93+453.57	DK116+855.30
10	东坞砼拌合站	DK120+300.00	0.1		DK116+855.30	DK130+788.50
11	景德镇北砼拌合站	DK138+800.00		0.1	DK130+788.50	DK149+746.01
12	严坞砼拌合站	DK161+200.00		0.2	DK149+746.01	DK175+300.00
13	昌江砼拌合站	DK185+900.00	0.1		DK175+300.00	DK192+599.72
14	余鄱砼拌合站	DK199+900.00		0.1	DK192+599.72	DK228+900.00
15	大湖砼拌合站	DK238+100.00	3.6		DK228+900.00	DK245+200.00
16	魏家村砼拌合站	DK257+400.00	0.2		DK245+200.00	DK268+100.00
17	军山湖砼拌合站	DK276+800.00		0.2	DK268+100.00	DK286+600.00
18	东港砼拌合站	DK294+100.00	0.1		DK286+600.00	DK314+025.00
19	横岗拌合站	HGLZDK10+960	0.1		HGLZDK0+018	HGLZDK10+960

E．填料拌合站

本工程共设置填料拌合站 7 处。

表 2.1-15 填料拌合站设置情况一览表

序号	拌合站名称	位置			规模（亩）	供应范围	
		里程	左 km	右 km		起点里程	终点里程
1	黄山北填料拌合站	DK001+800	0.1		15		
2	黟县东填料拌合站	DK024+800	0.27		15		
3	祁门南填料拌合站	DK059+400		0.1	15		
4	瑶里填料拌合站	DK107+500	0.1		15	DK098+340	DK128+900
5	景德镇北填料拌合站	DK138+900		0.05	15	DK128+900	DK168+000
6	乐平北填料拌合站	DK170+000	0.1		15	DK168+000	DK208+046
7	南昌东填料拌合站	DK311+000		0.1	15		

F．道砟存储场

本项目设临时道砟存储场 1 处，设置情况如下表。

表 2.1-16 **道砟存储场设置情况一览表**

序号	道砟存储场名称	道碴存放场位置（km）			供应范围		占地面积（亩）
		里程	相对位置		起点里程	终点里程	
			左	右			
1	南昌东道砟场	DK312+000	0.1		DK306+975	DK314+025	10
					横岗和向莆联络线		

G．临时材料厂

本项目设材料厂 10 处，设置情况如下表。

表 2.1-17 **临时材料厂设置情况一览表**

序号	名称	位置			供应范围	
		里程	左 km	右 km	起点里程	终点里程
1	黄山材料厂	DK001+700	2.28		DK000+000	DK015+000
2	黟县材料厂	DK028+300	0.10		DK015+000	DK044+300
3	祁门材料厂	DK060+300	0.20		DK044+300	DK081+600
4	瑶里材料厂	DK102+900		0.30	DK081+600	DK121+055
5	景德镇材料厂	DK139+209		0.30	DK121+055	DK155+405
6	乐平材料厂	DK171+600	3.00		DK155+405	DK209+125
7	余干材料厂	DK246+650	0.10		DK209+125	DK261+825
8	军山湖材料厂	DK277+000	0.10		DK261+825	DK294+800
9	南昌材料厂	DK312+600			DK294+800	DK314+025
10	横岗材料厂	HGLZDK13+535	0.30		南昌西站至本线联络线	

H．弃土（渣）场

工程共设置弃渣场 111 处，其中沟道型弃渣场 103 处、坡地型弃渣场 7 处、平地型弃渣场 1 处，弃渣场占地面积 366.79hm^2，见附表 2.1-18。

I．取土场

项目共设置取土场 5 处，其中岗地取土 5 处，取土面积 6.53hm^2。

表 2.1-19 **取土场一览表**

序号	取土场名称	位置	取土地面积 hm^2	占地类型	地貌类型
取土 1	林村取土场	DK105+500.00 右侧 1040m	0.76	有林地	岗地
取土 2	大岭取土场	DK133+600.00 右侧 1030m	0.64	有林地	岗地
取土 3	方家山取土场	DK154+631.17 右侧 37m	1	有林地	岗地
取土 4	下炉村取土场	DK171+900 左侧 1600m	1.81	有林地	岗地
取土 5	马山取土场	DK252+500 右侧 3000m	2.32	有林地	岗地
合计			6.53		

J．施工便道

全线新建便道长 149.08km，改建便道长 25.8km。

（15）拆迁工程

工程建设需拆迁房屋面积 94.4 万 m^2。

（16）沿线行政区划情况

工程线路涉及安徽省的黄山市和江西省景德镇市、上饶市和南昌市，详见表 2.1-20。

表 2.1-20 **工程涉及的行政区划范围表**

线别	省	地、市	区、县	起　点	终　点	线路长度/km
正线	安徽省	黄山市	屯溪区	DK+000.00	DK2+709.60	2.656
			休宁县	DK2+709.60	DK24+452.00	21.748
			黟县	DK24+452.00	DK39+684.00	15.232
			祁门县	DK39+684.00	DK89+522.00	49.9
		小计				89.536
	江西省	景德镇市	浮梁县	DK89+522.00	DK137+909.00	41.321
			珠山区	DK137+909.00	DK143+093.00	5.184
			昌江区	DK143+093.00	DK169+875.00	26.782
		上饶市	鄱阳县	DK169+875.00	DK236+016.00	48.974
			余干县	DK236+016.00	DK268+342.00	32.326
		南昌市	进贤县	DK268+342.00	DK286+380.00	18.038
			南昌县	DK286+380.00	DK302+433.00	16.053
			高新区	DK302+433.00	DK308+381.00	5.948

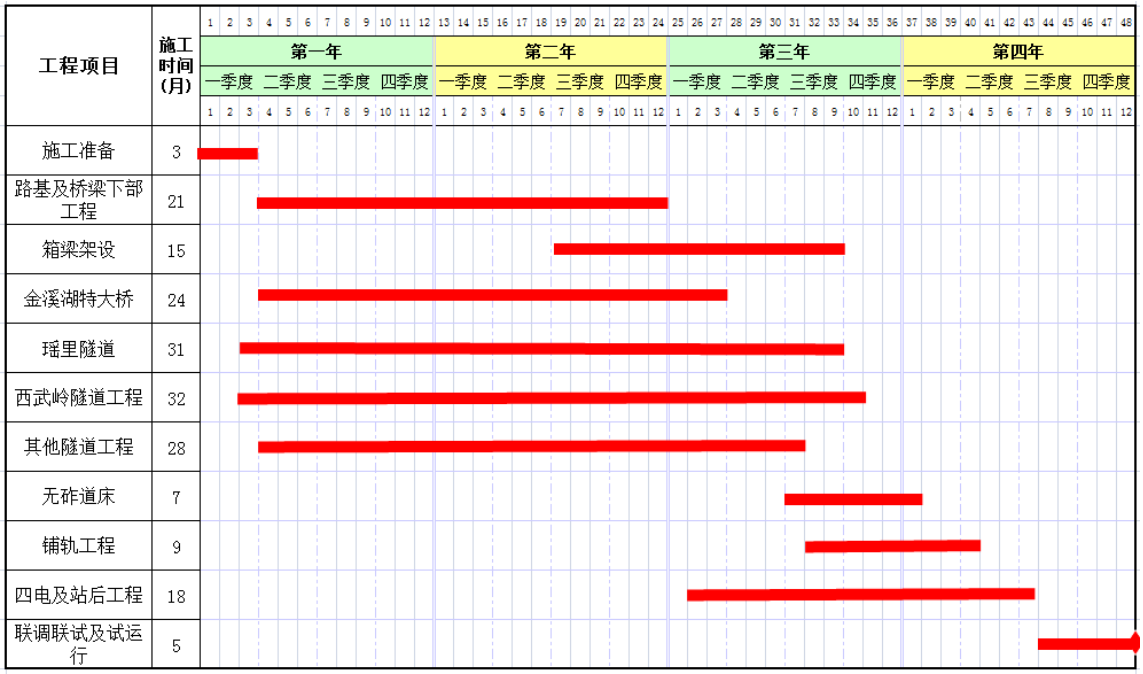
续上

线别		省	地、市	区、县	起　点	终　点	线路长度/km
正线		江西省	南昌市	青山湖区	DK308+381.00	DK314+025.58	5.645
			小计				200.271
		正线合计					289.807
联络线	横岗左线	江西省	南昌市	青山湖区	HGLZDK0+000.000	HGLZDK1+700.000	1.7
				南昌县	HGLZDK1+700.000	HGLZDK13+535.017	11.835
		小计					13.535
	向莆左线	江西省	南昌市	南昌县	XPLZDK000+000.000	XPLZDK015+848.421	15.848
		小计					15.848
	合计						29.383

2.1.4　建设工期

全线建设期总工期为 48 个月。

表 2.1-21　　施工进度横道表（48 个月）



2.2　工程污染源分析

2.2.1　环境影响简要分析

工程产生污染物的方式以能量损耗型（产生噪声、振动、电磁干扰等）为主，以物质损耗型（产生污水、固体废物）为辅；对生态环境的影响以对生态敏感区和水土保持为主。

本工程的环境影响从空间概念上可分为以下单元：路基工程、桥梁工程、隧道工程、车站、动车检修设施、牵引变电所等；从时间序列上可分为施工期和运营期。

施工期环境影响示意图

施工准备		施　工　期						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
对农作物植被等永久性破坏	扬尘噪声	扬尘	废气	建筑垃圾弃土弃碴	噪声振动	水土流失	河床扰动泥沙上浮	施工废水、生活污水

运营期环境影响示意图

↓	↓	↓	↓	↓	↓
噪声	振动	电磁	污水	固体废物	交通阻隔

2.2.2　施工期环境影响特征分析

（1）本次工程对林地、菜地、耕地、鱼塘等的占用将使当地的农业、林业、水产养殖业等受到一定影响。

（2）工程施工期路堤填筑、路堑开挖、车站修筑等工程活动，将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失，以深路堑、陡坡路基、浸水路堤等特殊路基地段尤为突出。取土场、弃土（渣）场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（3）隧道工程弃渣如处置不当，可引起河道堵塞、农田占用、水土流失等环境影响。隧道洞口边仰坡施工扰动土壤结构，损坏地表植被，受径流影响可产生一定的水土流失。

（4）施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区等敏感点。

（5）施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水可能会对周围区域水环境造成影响。

（6）施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

（8）线路通过有关自然保护区、森林公园、风景名胜区等，将对动植物、环境景观产生一定影响；施工噪声、振动对野生动物产生惊扰。

（9）线路跨越河流、水体时，水中墩施工使得泥沙浮起，使得水体浊度增大，尤其是在水源保护区内，将对水质产生一定影响。

2.2.3　运营期环境影响特征分析

本项目运营期的环境影响主要来自线路、车站、动车存车场和牵引变电所等。

列车在线路运行的环境影响主要为列车运行时引起的噪声、振动、电磁对沿线居

民住宅、学校、医院、电视收视等产生不利影响；

车站、动车存车场环境影响主要为：噪声、振动、生产污水、候车室和职工办公生活产生的生活污水、固体废物等。

牵引变电所：产生工频电场、工频磁感应强度的影响。

基站：电磁辐射影响。

2.2.4 环境影响的识别与筛选

根据工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、车站周围环境特征，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“环境影响识别与筛选矩阵表”。

表 2.2-1　　工程环境影响识别与筛选矩阵表

阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	电磁	环境空气
影响程度识别			Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ
施工期	征地拆迁	Ⅰ	-S	-S	-S							
	开辟施工便道及修建临时工程	Ⅱ	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	施工材料贮存及运输	Ⅱ							-M	-S		-M
	路基土石方工程	Ⅰ	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	桥隧工程	Ⅰ	-L	-L	-L	-M	-M	-M				
	路基防护工程	Ⅰ	+M	+M	+L	+S	+S	+M				+M
	房屋建筑工程	Ⅲ	+S						-S			-S
	绿化及恢复工程	Ⅰ	+L	+L	+L	+S	+S		+S			+M
	工程取、弃土	Ⅱ	- M	- M	- M	-S	-S	-S				-S
	施工人员生活	Ⅲ						-S				-S
运营期	列车运行	Ⅰ							-L	-L	- S	
	车站营运	Ⅰ						-M	-M		-S	
	动车存车场	Ⅰ						-M	-M		-S	-S
	牵引变电所	Ⅲ						-S	-S		- S	
	生活及旅客列车垃圾	Ⅲ						-S				-S

注：表中环境影响识别判据分两类：

（1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：＋：有利影响；－：不利影响；L：显著影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

（2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的判据。其影响程度按下列符号识别：Ⅰ：影响突出；Ⅱ：影响一般；Ⅲ：影响较小。

（3）环境影响识别与筛选结果

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境因子主要是生态环境、声环境、环境空气、水环境。

本工程运营期的主要环境影响是生态、噪声、振动、水四个方面，对环境空气和电磁环境的影响相对较小，对环境空气基本无影响。

通过对工程与环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：生态环境 、声环境、振动环境 、电磁环境、水环境、环境空气及固体废物。

2.2.5 主要污染源简要分析

2.2.5.1 噪 声

（1）施工期噪声

① 施工期噪声源

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 2.2-2 中。

表 2.2-2 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 单位：dB（A）

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
振动夯锤	92～100	86～94
打桩机	100～110	95～105
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
商砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

（2）运营期噪声源

本工程为新建客运专线，正线采用无缝、60kg/m 钢轨、正线南昌枢纽内、黄山地区、景德镇地区及限速区段铺设有砟轨道，其余地段均铺设无砟轨道。箱型梁。联络线及动车走行线采用无缝、60kg/m 钢轨、有砟轨道，箱型梁。正线有砟轨道段为 DK1+084.255～DK1+702.000；DK137+935.000～ DK145+100.000；DK307+000.000～ DK314+249.623。

本工程正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱型梁条件不一致。根据已运营采用 12.6m 箱梁的客运专线的实测统计结果，本次评价桥梁段噪声源强值按同速度条件下桥梁源强加 5dB（A）取值。

本次评价采用的列车噪声源强详见表 2.2-3。

表 2.2-3　　**列车噪声源强表**　　单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有咋	无砟	有咋	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	80.0	82.0	79.0	
		180	84.0	81.0	83.0	80.0	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89.0	86.0	88.0	85.0	
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86.0	
		270	91.0	88.0	90.0	86.5	
		280	91.5		90.5		
		290	92.0		91.0		
		300	92.5		91.5		
		310	93.5		92.5		
		320	94.0		93.0		
		330	94.5		93.5		
		340	95.0		94.0		
		350	95.5		94.5		

续上

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有咋	无砟	有咋	
动车走行线、联络线	动车组	160		79.5		78.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170		80.0		79.0	
		180		81.0		80.0	
		190		81.5		80.5	
		200		82.5		81.5	

2.2.5.2　振动源

① 施工期振动源

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动，各类施工机械振动源强见表 2.2-4。

表 2.2-4　　施工机械振动源强参考振级

序　号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

（2）运营期振动源

本工程为新建客运专线，正线采用无缝、60kg/m 钢轨、正线南昌枢纽内、黄山地区、景德镇地区及限速区段铺设有砟轨道，其余地段均铺设无砟轨道。箱型梁。联络线及动车走行线采用无缝、60kg/m 钢轨、有砟轨道，箱型梁。正线有砟轨道段为 DK1+084.255～DK1+702.000；DK137+935.000～DK145+100.000；DK307+000.000～DK314+249.623。振动源强根据铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。

列车运行振动源强见表 2.2-5。

表 2.2-5-1 **列车振动源强表**

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线无砟区段	动车组	160	70	76.0	66	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68.0	
		180	71	77.0	67	69.0	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78.0	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79.0	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80.0	70	74.0	
		250	74.5	81.0	70.5	74.5	
		260	75	81.5	71	75.0	
		270	75.5		71.5	75.5	
		280	76		72		
		290	76.5		72.5		
		300	77		73		
		310	77.5		73.5		
		320	78		74		
		330	78.5		74.5		
		340	79.0		75.0		
		350	79.5		75.5		
联络线及动车走行线	动车组	160		76		67.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为箱梁。地质条件为冲积层，动车组轴重 16t，参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170		76.5		68.0	
		180		77.0		69.0	
		190		77.5		69.5	
		200		78.0		70.5	

隧道工程源强采用条件相似的**铁路***隧道动车组振动类比监测结果。类比监测结果见表 2.2-6。

表 2.2-6 **铁路隧道振动监测结果表**

隧道名称	隧道所在线路	列车运行速度（km/h）	VL_{Zmax}（dB）	测点位置	备　注
**山	**铁路	***	***	洞内距轨道 0.5m	电力牵引、碎石道床、无缝线路、轴重小于 16t

根据类比监测结果，本次隧道源强选取：动车组行车速度为****km/h 时，隧道内振动源强 VL_{Zmax} 值为***dB，考虑到本工程隧道采用无砟轨道，无砟轨道较有碴轨道振动修正值为-3dB。

2.2.5.3　水环境污染源

（1）施工期水污染源

施工人员生活污水：根据类似工程类比调查，施工期各施工点的废水排放具有量小、分散，且具有无毒无害物质等特点。生产废水主要污染因子为 SS，生活污水主要污染因子为 COD、动植物油。根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。

虽然施工人员生活污水排放量相对较少，但如处理不当任意排放，会对周边水环境造成不利影响。

施工场地生产废水：施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。这部分废水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积。

桥梁施工废水：桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水，参考京沪高速铁路丹昆特大桥施工经验，桥梁下部施工每根桩基出渣量约为 50m^3。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 50m 内。

隧道施工废水：隧道施工排水含有大量泥沙，若直接排放容易污染水体和引起受纳沟渠淤积。

（2）运营期水污染源

a．生活污水

来源于车站旅客候车和铁路职工办公、生产过程，是铁路车站排放的主要污水，以 COD_{cr}、氨氮为特征污染物，排水水质为 COD_{cr}150～200mg/L，$BOD_5$50～90mg/L，可生化性强。

b．列车集便器污水

本线旅客列车采用密闭集便器收集，旅客在线生活污水定点于相关动车所卸放，以 COD_{cr}、BOD_5、氨氮为特征污染物，排水水质为 COD_{cr}：6120mg/L、BOD_5：3620mg/L、氨氮：250mg/L。

c．生产废水

主要来源于动车存车场的列车外皮清洗产生的洗涤污水和含油污水。

2.2.5.4　电磁污染源

本工程采用动车组、电力牵引，电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染，对沿线居民收看电视将产生不利影响。此外，牵引变电所等固定设施产生的工频电磁场及基站电磁辐射，也会引起附近居民对电磁影响的担忧。

2.2.5.5　大气污染源

① 施工期大气污染源

施工期环境空气污染源主要有土石方施工中产生的粉尘，车辆行驶中的扬尘，各类施工机械所排放的尾气等对环境空气的影响。施工扬尘主要产生于土石方施工场地和运输车辆所经道路，当持续干燥、路况较差且车辆通过时，在行车道两侧扬尘的 TSP 浓度短期内可达 8～10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低较快，下风向 200m 外已无影响。在施工现场所用的大中型设备主要以柴油、汽油为动力，施工机械将排放 NO_2、SO_2、烟尘等空气污染物，因排放量小对环境空气影响很小。施工人员进驻施工现场后，施工营地食堂炉灶燃烧时产生烟尘、NO_2、SO_2 等空气污染物，由于排放量少，对环境空气影响也很小。

② 运营期大气污染源

本次工程机车牵引类型为动车组，没有机车废气排放。本工程不新增加生产、生活锅炉，无锅炉废气排放。

2.3.5.6　固体废物

① 施工期固体废物

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾，施工机械更换的废机油及其收集容器等危险废物。

② 运营期固体废物

运营期固体废物主要来自列车、车站及存车场等铁路办公、生活场所产生的垃圾等一般固废和主变电站产生的检修废油等危险废物。

2.2.6　影响生态环境的工程活动简述

（1）水土流失影响分析

① 施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。

② 施工期，取弃土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（2）对土地资源的影响分析

本工程征用土地主要为农业用地、林地、建设用地、养殖水面和未利用地等，工程征地改变了土地原有的生态功能，使地表植被和沿线宝贵的耕地资源遭受损失；原有的自然生态环境或农业生态环境改变为以铁路线路、站场为主的人工生态环境，对完全依靠农业收入的农业人口产生直接影响。

（3）对沿线河流、沟渠行洪、航运、农灌等的影响因素

桥涵工程可能压缩河道过水断面，破坏部分农田灌溉系统，如不采取措施，可能对沿线河道、沟渠行洪、航运、农灌等造成一定影响。

（4）对野生动植物资源的影响分析

工程评价范围内的植物种类多为区域常见种，分布范围广，分布面积大，本工程建设不会造成植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

施工期对野生动物、水生生物的影响是必然的，是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物、水生生物的较容易就近找到新的栖息地和活动空间，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

运营期铁路相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，主要对森林动物中的兽类的影响较大，对两栖类、爬行类动物产生阻隔影响，但对鸟类影响范围相应较小。由于本工程桥隧比例达 87.31%，在较大程度上减少了对野生动物阻隔影响，动物选择生境和建立巢区时通常会回避和远离铁路。

2.2.7 大临设施污染分析

（1）大临施工场地对水环境的影响

施工场地废水主要为：降雨冲刷建材产生的地表径流，砂石材料的冲洗废水、混凝土拌和站洗车废水。

在施工期间，施工场地会堆积大量物料、油料、化学品等，若管理不严，遮盖不密，则可能在雨季或暴雨期受雨水冲刷进入场地周边水体；粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施将会起尘从而污染水体；废弃的建材堆场的残留物质随地表径流进入水体也会造成水污染。这些堆场应尽量设置在永久征地范围内，并远离江、河、沟、渠。

在施工现场还将产生一定数量的生产废水，主要为混凝土拌合站洗车废水及洗砂场洗砂废水。根据资料分析，施工场地生产污水主要的污染物是 SS，另外 pH 指标也会超出正常范围，pH 值一般呈碱性。这些废水一旦直接排入附近的河流，将影响水体水质，并破坏水体功能。因此必须采取一定措施，要求混凝土拌、站内洗车废水和砂石材料的冲洗废水应经多级沉淀池沉淀后循环使用。

综上所述，项目施工会对沿线水环境产生一定的影响，施工期主要可通过加强管理来减缓铁路建设对地表水环境影响，尤其是桥梁建设点、施工营地、施工场地和筑路材料运输的管理。在采取合理有效的各项措施后，项目施工对地表水环境的影响将被降低至最低程度，影响较小。

（2）大临、施工场地大气污染

施工场地大气污染主要包括施工场地内堆置的物料扬尘影响，以及拌合扬尘影响。

① 堆场扬尘

一般在拌合站和施工场地内设置物料堆场，堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘等，这将产生较大的扬尘污染，对周围环境带来一定的影响，通过适时洒水可有效抑制扬尘，可使扬尘量减少 70%。此外，对一些粉状材料采取一些遮盖防风措施也可有效减少扬尘污染。

为减少堆场扬尘对居民区等敏感点的污染影响，施工物料堆场应根据当地主导风向，应设在附近村庄等敏感点下风向 300m 以外。

② 物料拌合扬尘

铁路施工中，混凝土等物料在拌和过程中易起尘。由于施工期扬尘属于非连续性污染，且与路况和气象条件有较大关系，根据类比调查，混凝土拌合站下风向 TSP 浓度略高于上风向，增加浓度约 0.114 至 0.272mg/m^3。因此，物料拌合站应采取集中拌和方式且设置在敏感点下风向。

（3）施工噪声污染

施工场地内的噪声主要来自于拌和站噪声、钢筋加工时产生的噪声。施工场地一般较为开阔，外围设有施工围墙，场地内布置时，应尽量将高噪声设备布置于远离敏感点一侧，利用场地内的建筑物进行隔离。

2.2.8 主要污染物排放量统计

工程建成后，全线污水排放总量见表 2.2-7。

表 2.2-7 **全线水污染物排放量**

车站	项 目		污水量	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
本工程全线	既有	污染物排放量	16.68	46.48	19.34	0.28	0.85	2.95
	新增	污染物产生量	42.56	108.22	44.67	0.05	2.52	7.72
		污染物削减量		74.81	32.94	0.00	0.00	4.58
		污染物排放量		33.42	11.73	0.05	2.52	3.14
	既有+新增	污染物排放量	59.23	79.90	31.07	0.33	3.37	6.09

3 规划相符性分析和方案比选

3.1 与铁路网规划符合性分析

3.1.1 与《中长期铁路网规划》及《铁路“十三五”发展规划》的相符性分析

2004 年，国务院批准了《中长期铁路网规划》，2014 年底，发展改革委启动规划修编工作，2016 年 7 月 13 日，国家发改委、交通部、铁总总公司联合印发了《中长期铁路网规划（2016-2025 年）》，规划提出：形成以八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，实现省会城市高速铁路通达、区际之间高效便捷相连。规划明确提出在“八纵八横”主通道的基础上，规划建设高速铁路区域连接线，进一步完善路网、扩大覆盖，中部地区建设“南昌～景德镇～黄山”的区域铁路连接线。

为贯彻落实《国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》和《中长期铁路网规划》及铁路改革发展的要求，加强铁路基础设施网络建设，发挥铁路骨干优势作用，提升铁路运输服务品质，提高铁路发展质量和效益，2017 年 11 月 20 日，国家发改委、交通部、铁总总公司联合印发了《铁路“十三五”发展规划》，规划提出：优化干线铁路网络布局，推进主要城市群之间区际干线铁路建设，以中西部地区为重点，拓展中西部路网覆盖面；完善东部路网，实施既有线改造，盘活路网资源，提升路网质量和效益；研究推进沿边铁路建设。

昌景黄铁路在南昌枢纽衔接沪昆、京九高速铁路，在黄山地区衔接合福高铁、杭黄铁路和远期规划建设的黄山（临安）～杭州高速铁路，在远期将形成南昌至杭州方向又一条标准统一的高速铁路通道，形成沪昆铁路通道东段（南昌以东）的客运分流通道，有效解决远期沪昆铁路通道能力紧张问题，对于完善沪昆铁路通道具有重要意义。昌景黄铁路位于既有皖赣铁路南端，在景黄段与既有皖赣铁路走向基本一致，形成皖赣铁路通道的重要组成部分与西延线，同时本项目在皖赣铁路北端芜宣地区可衔接镇宣、宁安等铁路沟通苏中、苏北等地区，形成苏皖与赣中、东地区间直接联系的快速通道。本工程是《中长期铁路网规划（2016-2025 年）》明确提出规划建设的项目，符合《铁路“十三五”发展规划》要求。

规划环保要求落实情况：①坚持“保护优先、避让为主”的环保选线原则。本工程地跨鄱阳湖平原和皖赣山区，沿线地貌差异较大、文化特点迥异，各类环境敏感目标众多，在设计中，环评提前介入，通过环保选线，绕避了青岚湖省级自然保护区、康山候鸟省级自然保护区、鄱阳湖鲤鲫鱼省级自然保护区、瑶里省级自然保护区，黄山国家级风景名胜区、齐云山国家级风景名胜区，徽州国家森林公园、郭璞峰省级森

林公园，鄱阳湖国家湿地公园、横江国家湿地公园及各级文物保护单位和历史文化名村等重要生态敏感目标；对本工程无法绕避的鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区，尽量采用隧道、一桥跨越等环境影响小的线路方案；②针对大临工程，报告书提出了生态环境恢复的有关保护措施；对工程引起的声、振动等环境影响，报告书采取了功能置换、设置声屏障、隔声窗等治理措施；对本工程车站污水排放根据周边市政污水管网的建设情况及受纳水体功能分别采取了不同的污染防治措施；③建设过程中严格遵守了环境保护相关法律法规，落实了环境影响评价制度。因此，本工程的建设符合有关规划环保要求。

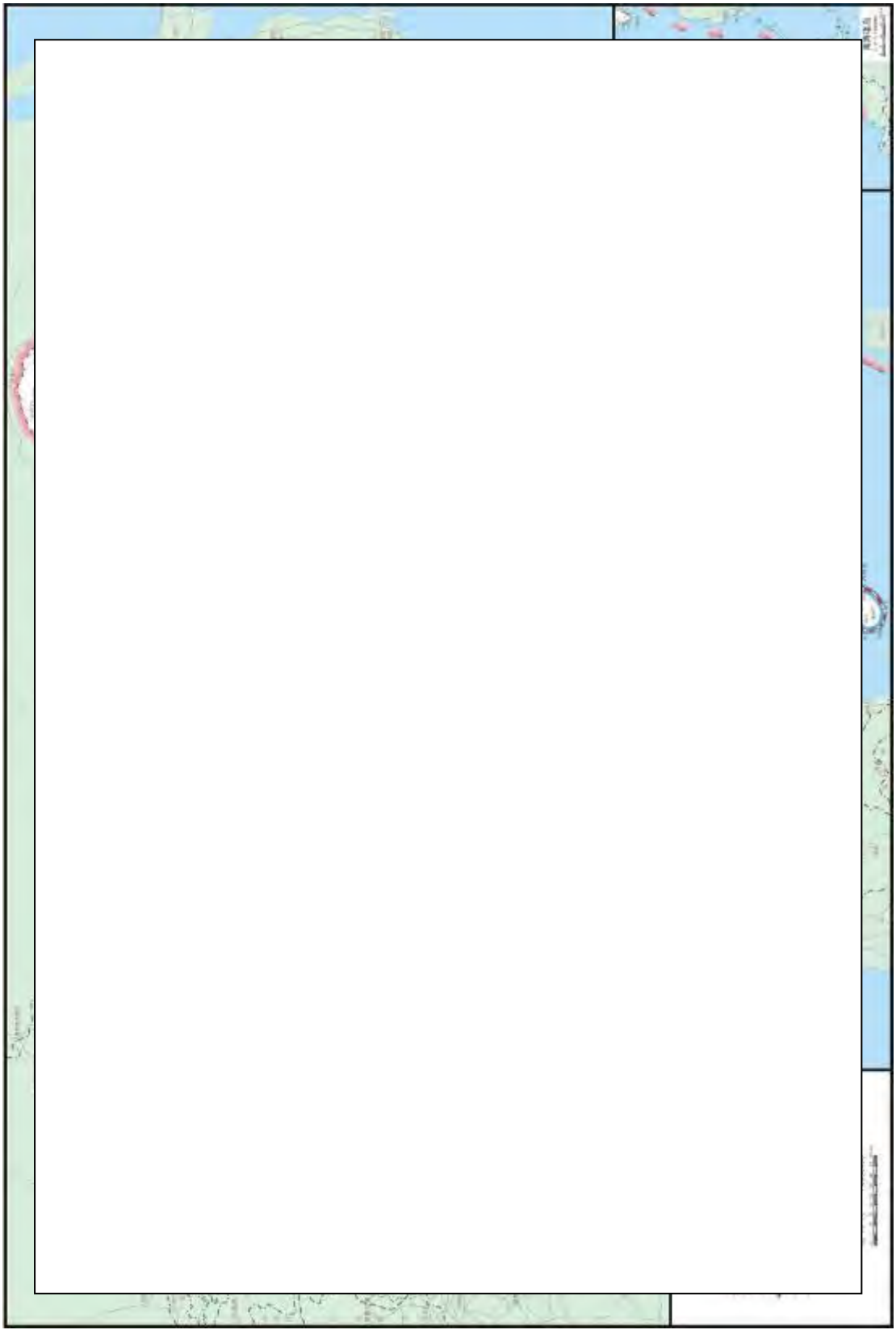


图 3.1-1　本工程在《铁路“十三五”发展规划》中的位置关系示意图

3.1.2 与《江西省中长期铁路网规划（2016-2030 年）》及《安徽省“十三五”及中长期铁路网规划》的相符性分析

《安徽省“十三五”及中长期铁路网规划》由中国铁路经济规划研究院、安徽省综合交通研究院共同编制，目前尚未发布。

2016 年 9 月，江西省发展和改革委员会印发了《江西省中长期铁路网规划（2016-2030 年）》，规划方案包括全部干线铁路网构架和高速铁路网构架 2 个层面的方案。干线铁路网构架层面主要是形成“六纵六横”铁路网主骨架，其中：至 2020 年，基本构建合福、阜鹰汕、银福、京九、蒙吉泉 5 条纵向通道，沿江、岳（长）九衢、沪昆、衡吉温、韶赣厦 5 条横向通道；至 2030 年，在“五纵”的基础上，新增咸宜赣韶通道，在“五横”的基础上，新增厦渝通道，基本形成“六纵六横”铁路网主骨架。高速铁路网构架层面主要是形成“三纵三横”高铁通道，到 2030 年，形成合福、银福、京九 3 条纵向快速通道，沿江、沪昆、厦渝 3 条横向快速通道，基本构建“三纵三横”高铁通道。规划期内共规划建设干线铁路项目 25 个，省内新增总里程约 3472 公里。其中：近期暨“十三五”期间安排昌景黄铁路等 8 个规划建设项目，整体规划走向西起江西省南昌市，途经景德镇市，东至安徽省黄山市。

本工程是《江西省中长期铁路网规划（2016-2030 年）》明确提出在十三五期间建设的项目，线路与规划走向一致，符合规划要求。

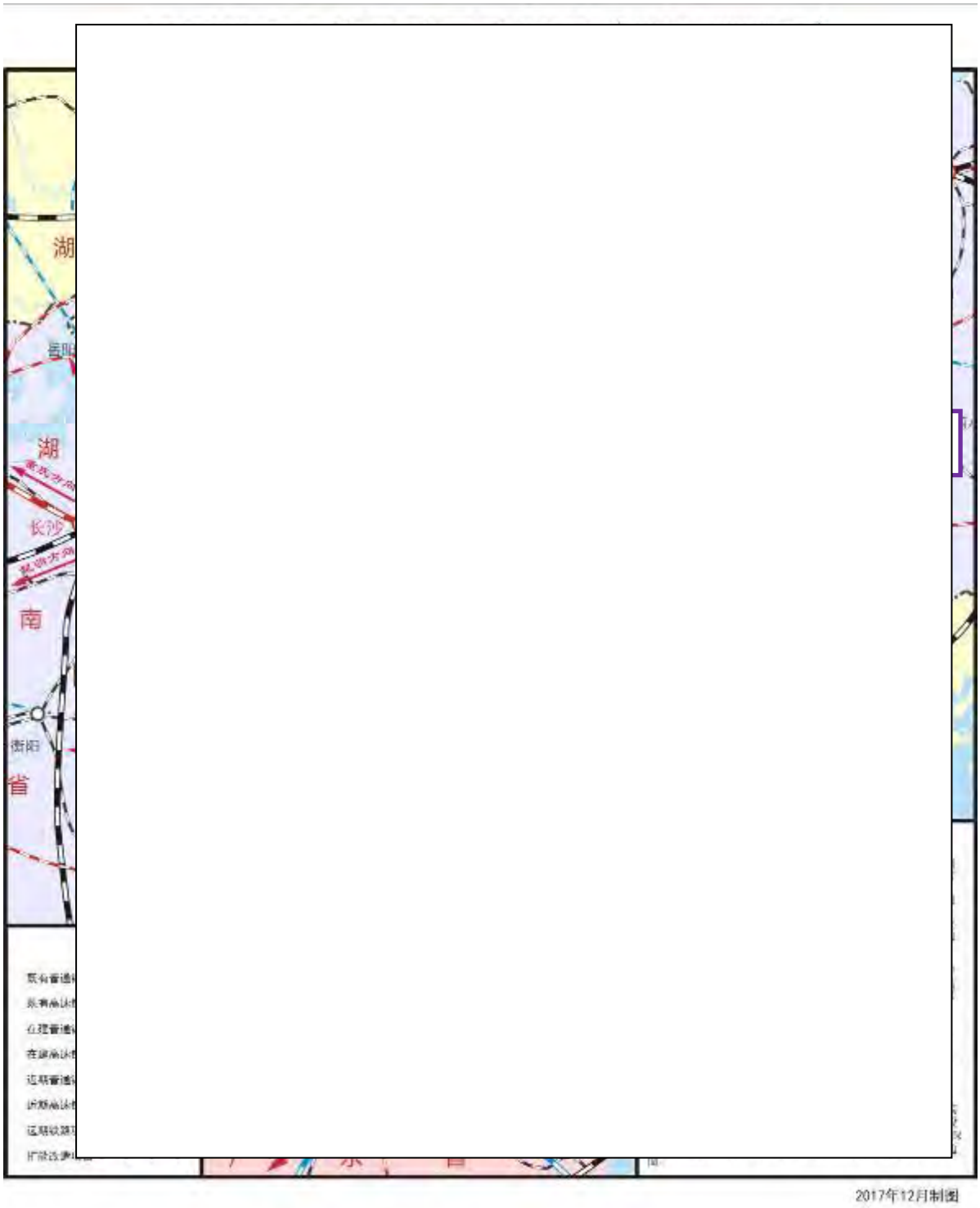


图 3.1-2　本工程在《江西省中长期铁路网规划（2016-2030 年）》中的位置关系示意图

3.2　与沿线城市总体规划协调性分析

本工程东起黄山市黄山北站，途径安徽省黄山市（休宁县、黟县、祁门县）、江西省景德镇市（浮梁县、珠山区、昌江区）、上饶市（鄱阳县、余干县）、南昌市（进贤县、高新区、青山湖区、南昌县），终至江西省南昌市南昌县南昌东站，沿线共经 2

省 4 市 12 县区。项目已取得安徽省住房和城乡建设厅选址意见书（选字第340000201700528）（见附件 18）及江西省住房和城乡建设厅选址意见书（赣规选字【2017】068 号）（见附件 19）。工程线位与沿线各城市规划区的关系及协调性具体见表表 3.2-1。

表 3.2-1 **本工程线位方案与沿线城市规划区的情况**

行政区划			与规划区关系	规划区现状	协调性
省	市	市、区、县			
江西	南昌	南昌县	线路 HGLDK9+600～HGLDK11+600 段两侧、HGLDK11+600 ～ HGLDK12+700 段左侧、HGLDK12+700 ～ HGLDK13+500 段右侧、XPLYDK4+100～XPLYDK5+500 段右侧涉及规划居住地块，其余路段用地为发展备用地和防护绿地，不涉及居住用地	农村、城市规划区	基本协调
		高新区	沿线用地为发展备用地和防护绿地，不涉及居住用地	农村、主城规划区	协调
		青山湖区	沿线用地为发展备用地和防护绿地，不涉及居住用地	农村、主城规划区	协调
		进贤县	距离城市规划区约 30km，不涉及城镇规划	农村	协调
	上饶	鄱阳县	从鄱阳县城区东侧 8km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
		余干县	从余干县城区北侧 6km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
	景德镇	乐平市	从乐平市城区北侧 20km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
		珠山区	并行既有线，沿线用地为铁路防护绿地，不涉及居住用地	农村、主城规划区	协调
		昌江区	线路 DK146+200 ～ DK148+150 段两侧、DK149+550～DK152+800 段两侧涉及规划居住用地；其余路段并行既有线或远离主城区规划范围，不涉及居住用地	农村、主城规划区	基本协调
		浮梁县	线路 DK140+100～DK142+350 段左侧涉及规划居住用地；其余路段并行既有线或远离主城区规划范围，不涉及居住用地	农村、主城规划区	基本协调
安徽	黄山市	祁门县	DK54+900～DK55+500 段经过祁门县城区规划范围，用地规划为绿地、工业用地和发展备用地，不涉及居住用地	农村、主城规划区	协调
		黟县	从黟县城市规划区边界南侧 3km 处经过，不涉及城镇规划	农村	协调
		休宁县	DK5+500～DK9+300 段经过休宁县城区规划范围，用地规划为绿地、工业用地和发展备用地，不涉及居住用地	农村、主城规划区	协调
		屯溪区	并行既有线，沿线用地为铁路防护绿地，不涉及居住用地	农村	协调

3.2.1 与南昌市的规划相符性分析

本工程在南昌市域范围内涉及南昌主城区（含高新区、青山湖区）、南昌县、进贤县，其中线路经过南昌市主城区、南昌县城市规划范围，距离进贤县城市规划区约 30km。

根据《南昌市城市总体规划（2001—2020 年）》，南昌市城市性质为：南昌是江西省省会，长江中游地区重要的中心城市，国家历史文化名城。城市空间结构按照“西进、东拓、南延、北控”的发展策略，着力形成 “以赣江为主轴，一江两岸，南北两城，双核拥江，组团环绕、网络状发展”的总体空间格局。中心城区总体规划范围面积 330 平方公里，布局上由昌南、昌北两城组成。其中：赣江以东为昌南城，包括旧城中心区、城东片区、瑶湖片区、城南片区、朝阳片区五个片区；赣江以西为昌北城，包括红谷滩中心区、红角洲片区、蛟桥片区三个片区。各片区由江湖、水面、山丘、绿带、铁路和城市道路分隔。双城功能既相对独立和完善，又各有偏重，相互联系，相辅相承。

根据规划，南昌枢纽客运系统随着昌九城际、昌福铁路、沪昆高铁、昌赣客专等项目的建设，运能大幅提高，京九线全线实现客货分线形成客运大能力通道。

本工程在南昌市区规划范围内引入规划的昌九高铁（京九高铁北段）形成后枢纽内高速铁路、普速铁路和城际铁路客运网多网融合，形成以南昌西站、南昌站、南昌东站为主要客站，昌北机场站、横岗站、向塘站为辅助客站“三主三辅”的“菱形”客站布局。主要和辅助客站间通过一条或多条铁路干线或枢纽联络线、环线相连，客站与线路布局与城市空间结构高度契合，形成现代城市和铁路枢纽“协调、绿色、共享”的客运格局，对城市未来发展不形成制约因素。

通过与南昌市、南昌县城市用地规划的叠图（具体见图 3.2-1、图 3.2-2）分析，工程线路 HGLDK9+600～ HGLDK11+600 段两侧、HGLDK11+600～ HGLDK12+700 段左侧、HGLDK12+700～ HGLDK13+500 段右侧、XPLYDK4+100～ XPLYDK5+500 段右侧涉及规划居住地块，评价对 HGLYDK10+650～HGLYDK11+080 右侧、HGLYDK11+460～HGLYDK11+660 右侧、HGLZDK11+650～HGLZDK12+500 左侧采取了声屏障措施，其余路段所涉及居住地块因尚未建成，评价预留声屏障措施，同时建议规划部门制定规划时，距外轨中心线 200m 范围内不宜规划建设居民住宅、学校和医院等噪声敏感建筑物。

工程沿线主要为发展备用地和防护绿地，仅部分涉及居住用地，基本符合城市发展要求。

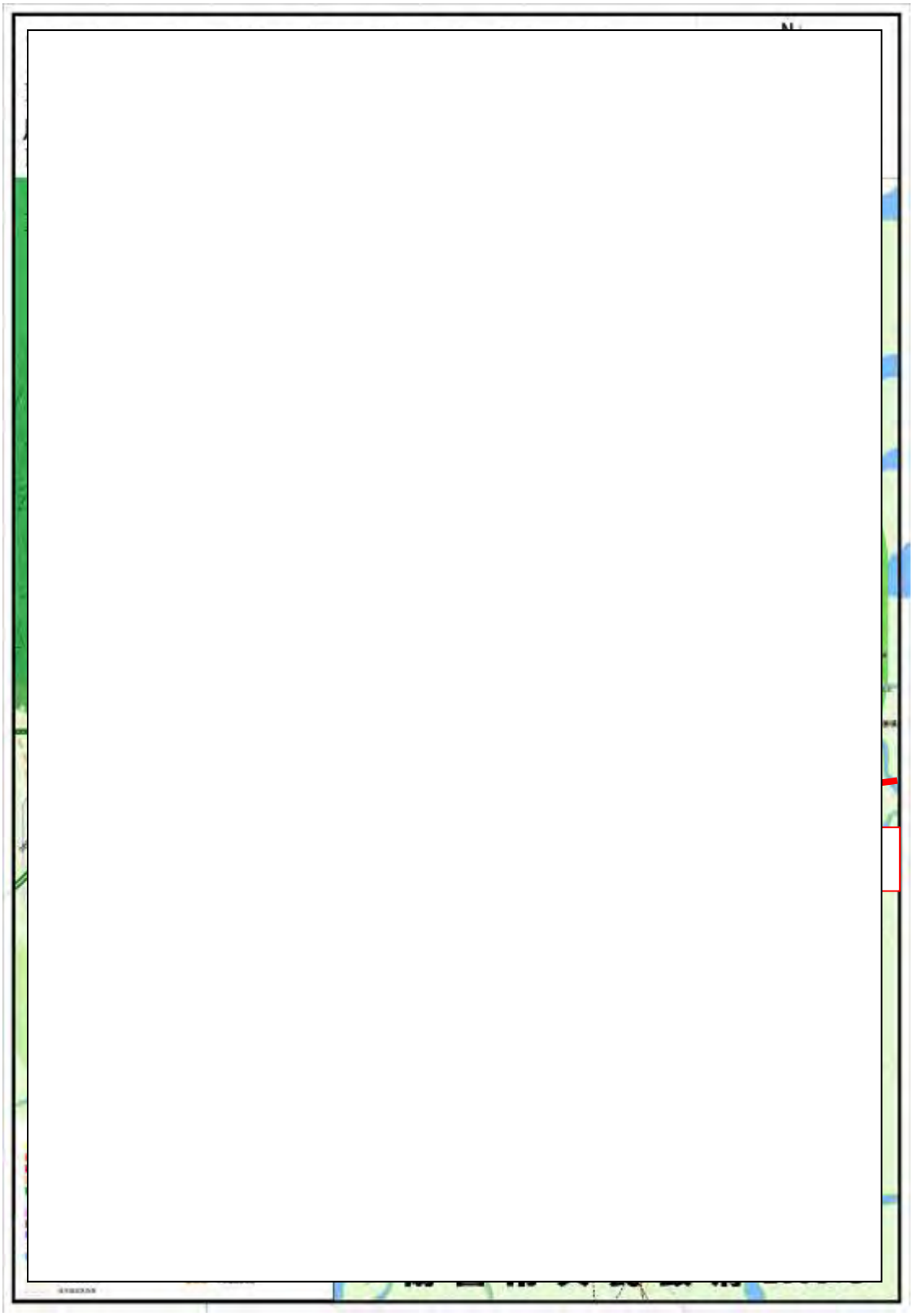


图 3.2-1　工程与南昌市城市总体规划位置关系图

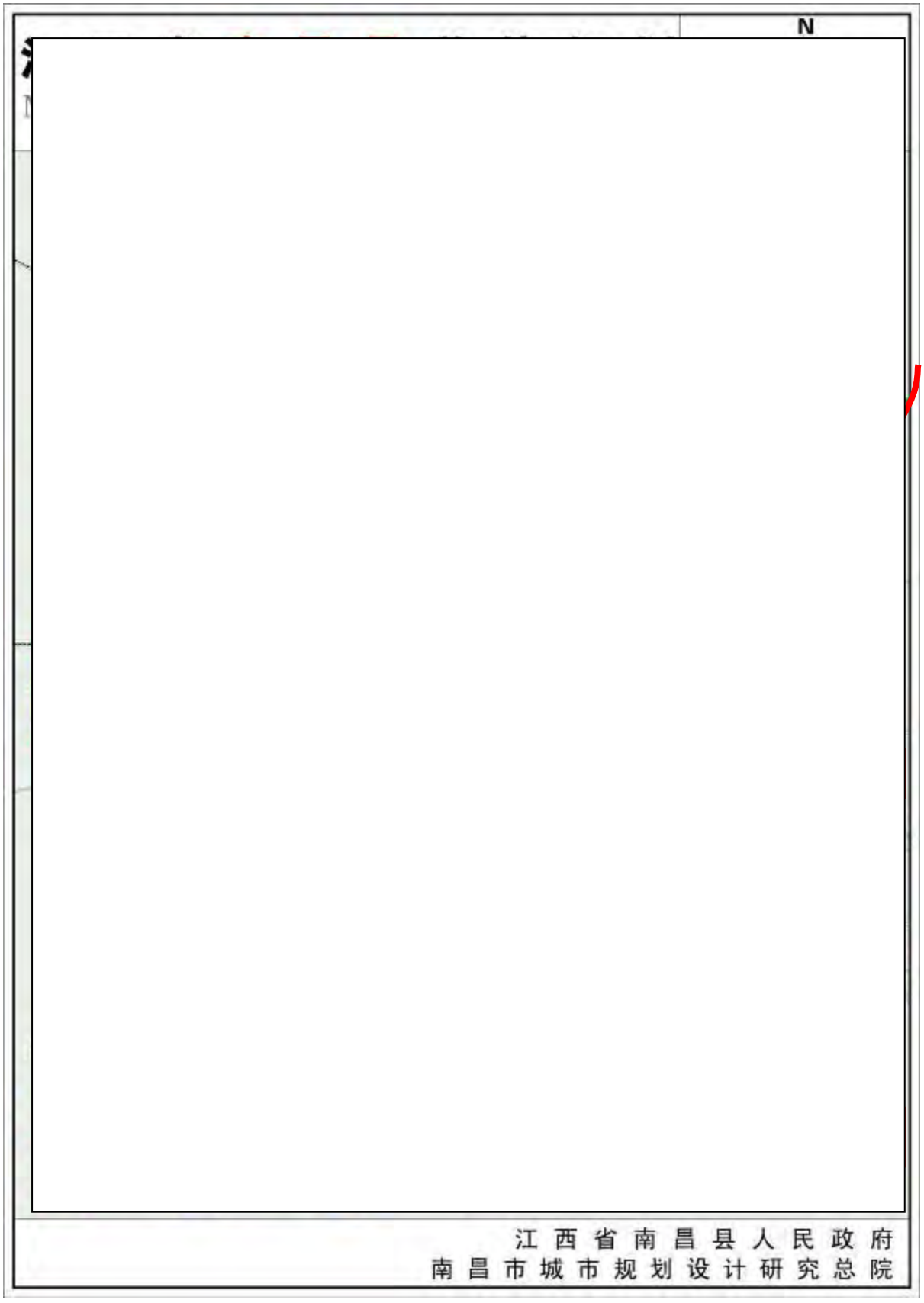


图 3.2-2　工程与南昌县城市总体规划位置关系图

3.2.2 与上饶市的规划相符性分析

本工程在上饶市域范围内涉及余干县、鄱阳县，线路从余干县城区北侧 6km 处经过、从鄱阳县城区东侧 8km 处经过，距离两地城市规划区较远，沿线为农村，不影响城市发展要求。工程与余干县城市总体规划叠图具体见图 3.2-3。

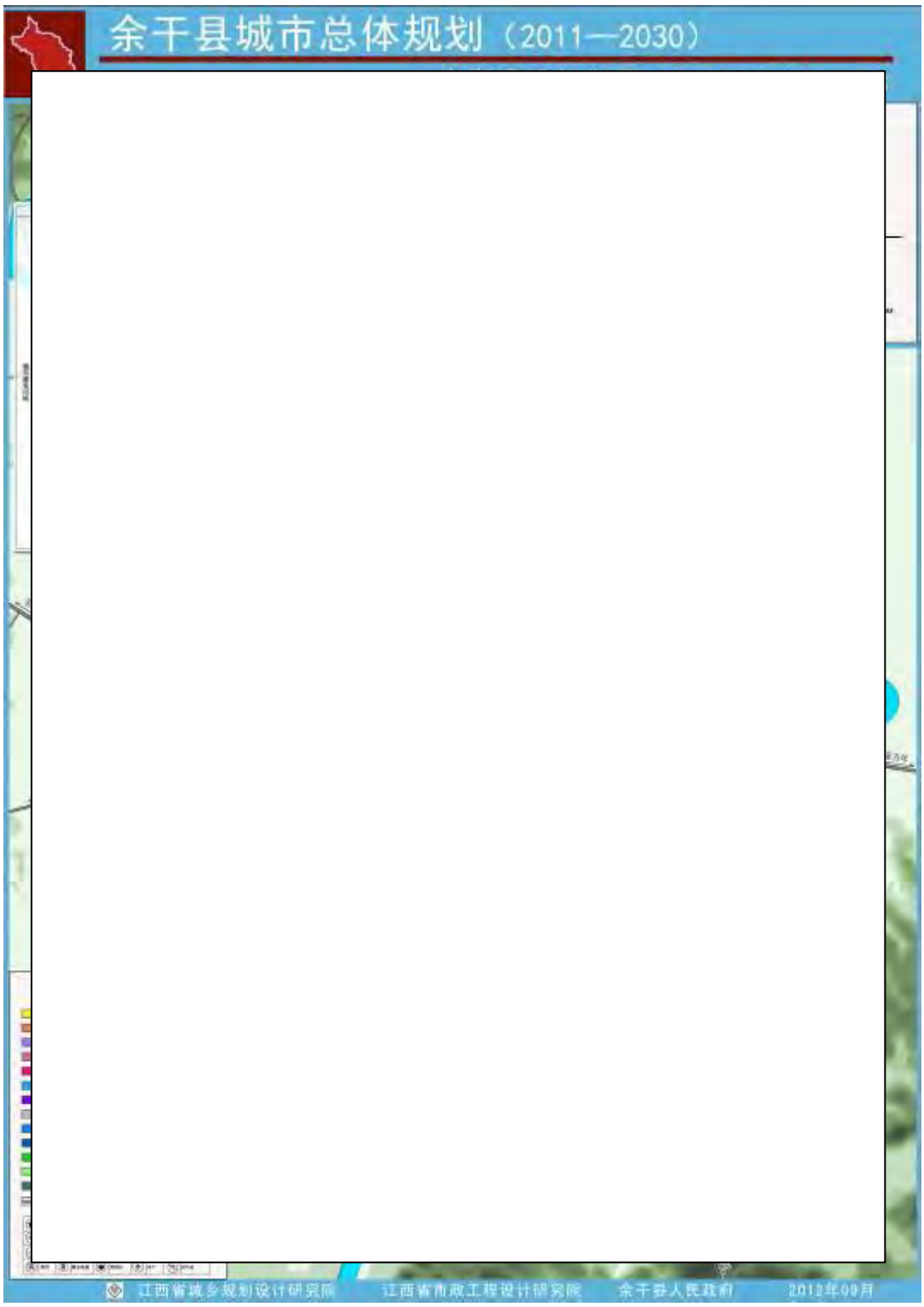


图 3.2-3 工程与余干县城市总体规划位置关系图

3.2.3 与景德镇市的规划相符性分析

本工程在景德镇市域范围内涉及景德镇城区（含浮梁县）及乐平市，线路穿越景德镇城区范围，从乐平市城区北侧 20km 处经过，不涉及乐平市城市规划区。

根据《景德镇市城市总体规划（2012-2030）》，景德镇市规划 2020 年建设用地 80 km^2 里，按照“绿楔聚心，交通导向，组团生长”的规划理念，形成“一核二轴六组团”的城市空间结构。“一核”为昌府山生态绿核，“二轴”昌江文化展示轴和昌南大道～珠山路～新厂路文化展示轴，“六组团”为核心组团、景东组团、浮梁组团、陶瓷创意新区、高新组团和罗家组团。

根据“城市综合交通规划”，景德镇将新建九景衢铁路，按电气化复线标准建设；皖赣线进行扩建改造。规划预留景安铁路（北至安庆、六安，南至鹰潭、汕头）通道。规划预留南昌至景德镇铁路通道。

景德镇市城市总体规划中虽未明确预留本工程线位，由于既有皖赣线在城市内为深路堑，有多条城市主干道上跨，线路两旁为城市建成区，房屋密布，地方政府强烈反对本线引入景德镇站方案，认同本线引入景德镇北站。设计采纳地方政府意见，分南北两侧引入景德镇北站，过城区路段沿既有昌景黄铁路、皖赣铁路通道敷设，与城市规划协调性较好，项目已取得景德镇市城市规划局规划选址意见。

通过叠图（图 3.2-4）分析，本工程线路 DK140+100～DK142+350 段左侧、DK146+200～DK148+150 段两侧、DK149+550～ DK152+800 段两侧涉及规划居住用地，评价对 DK141+830～DK142+040 左侧、DK146+950～DK148+320 左侧、DK147+750～DK148+350 右侧、DK151+630～DK151+900 右侧、DK152+610～DK152+980 左侧采取了声屏障措施，其余路段所涉及居住地块因尚未建成，评价预留声屏障措施，同时建议规划部门制定规划时，距外轨中心线 200m 范围内不宜规划建设居民住宅、学校和医院等噪声敏感建筑物。

工程沿线主要为发展备用地和防护绿地，仅部分路段涉及居住用地，基本符合城市发展要求。

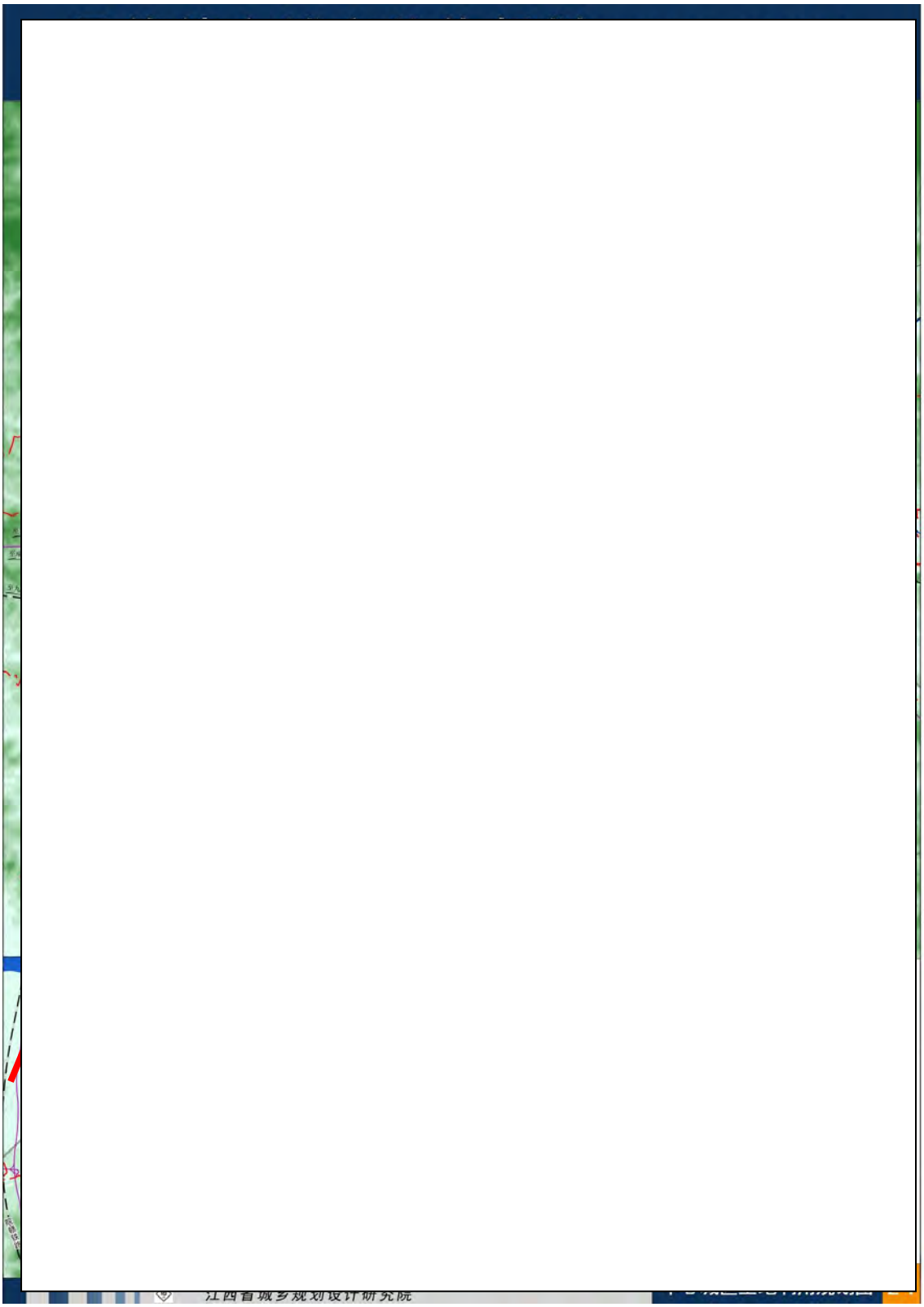


图 3.2-4　工程与景德镇市城市总体规划位置关系图

3.2.4 与黄山市的规划相符性分析

本工程在黄山市域范围内涉及祁门、黟县、休宁和黄山市屯溪区范围，其中线路涉及祁门、休宁和屯溪区城市规划区范围，距离黟县城市规划区边界 3km。

根据《黄山市城市总体规划（2008-2030）》，黄山市规划城市性质为：现代国际旅游城市；自然与文化遗产资源集聚地；皖浙赣交界区域中心城市。近期 2015 年城市人口为 51 万人，远期 2030 年城市人口为 85 万人。中心城区近期 2015 年城市人口为 41.5 万人，远期 2030 年城市人口为 70 万人。规划期内，城市形成“双城、三轴”的空间结构。双城：中心城区、甘棠城区。三轴：新安江旅游发展轴，皖赣铁路、京福铁路产业发展轴，京台高速（G3）主要交通联系轴。

规划年度，黄山地区将形成衔接合福铁路、杭黄铁路、既有皖赣铁路、皖赣新双线、安池黄铁路，合肥、宣城、杭州、上饶、景德镇、池州等六个方向，以黄山北站、绩溪北站为主、黄山站和歙县北站为辅，共同承担地区的客运作业；以绩溪北站货运场设货场，金村站规划综合物流基地，共同承担地区货运作业；普速铁路系统以既有皖赣单线为主轴；客运专线系统以合福铁路为主轴，由杭黄铁路、皖赣新双线、黄山至池州铁路形成拉长“米”字型布局，并通过绩溪东端联络线与普速铁路系统形成有机衔接而又相对独立的格局。总体上绩溪黄山地区新线布局基本为客货并列的拉长“米”字型总体格局。

本工程在黄山市域范围内基本沿规划的皖赣复线敷设，局部路段根据工程最新规划要求进行了调整，未对沿线规划居住地块造成切割，与相关城市总体规划协调性较好，项目已取得黄山市城乡规划局规划选址意见。

通过叠图（图 3.2-5～8）分析，本工程 DK54+900～DK55+500 段经过祁门县城区规划范围，用地规划为绿地、工业用地和发展备用地，不涉及居住用地；DK5+500～DK9+300 段经过休宁县城区规划范围，用地规划为绿地、工业用地和发展备用地，也不涉及居住用地。

可见，本工程在黄山市域范围内与沿线城市规划符合性较好。

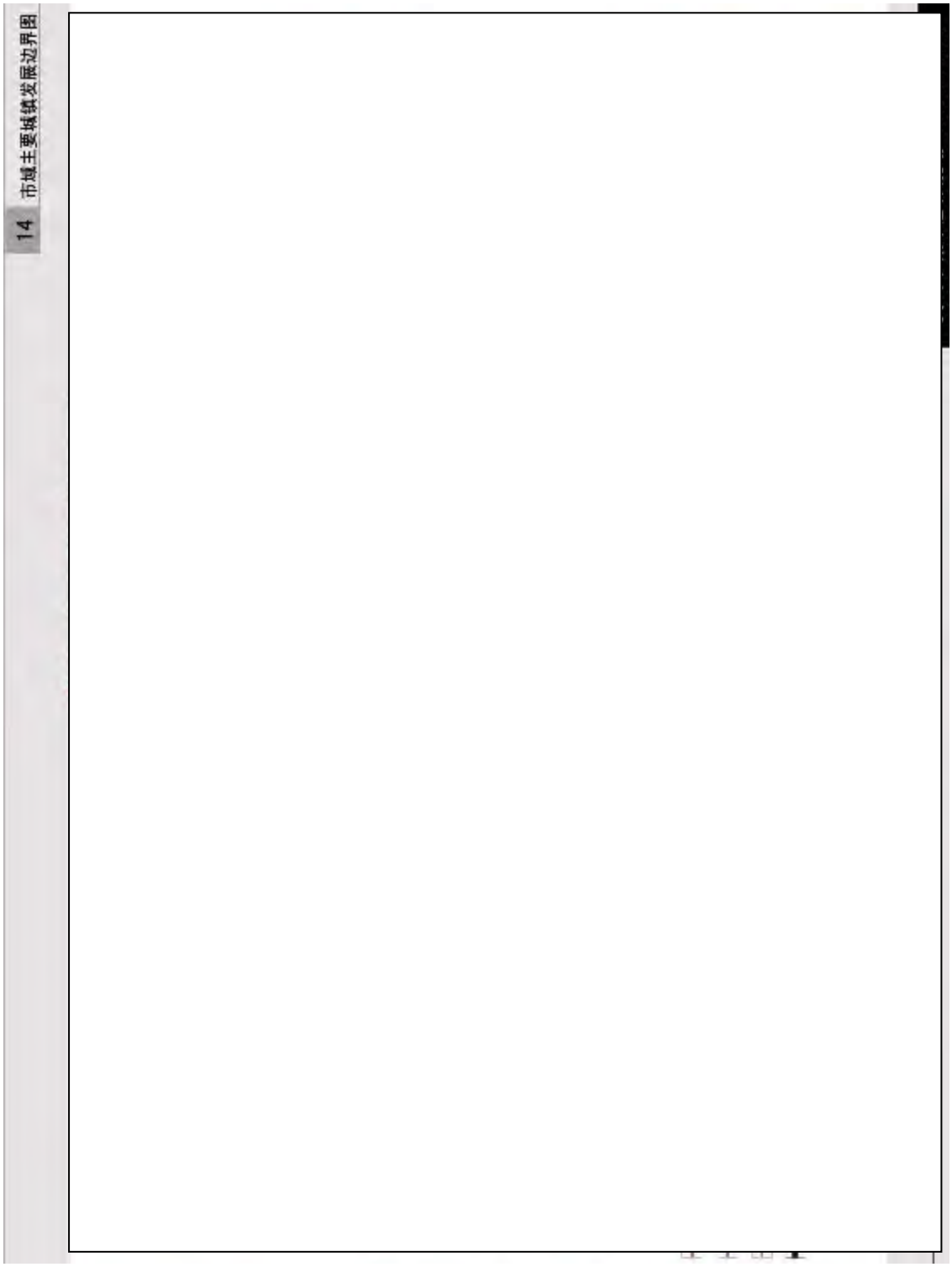


图 3.2-5　工程在黄山市市域范围内线路走向图

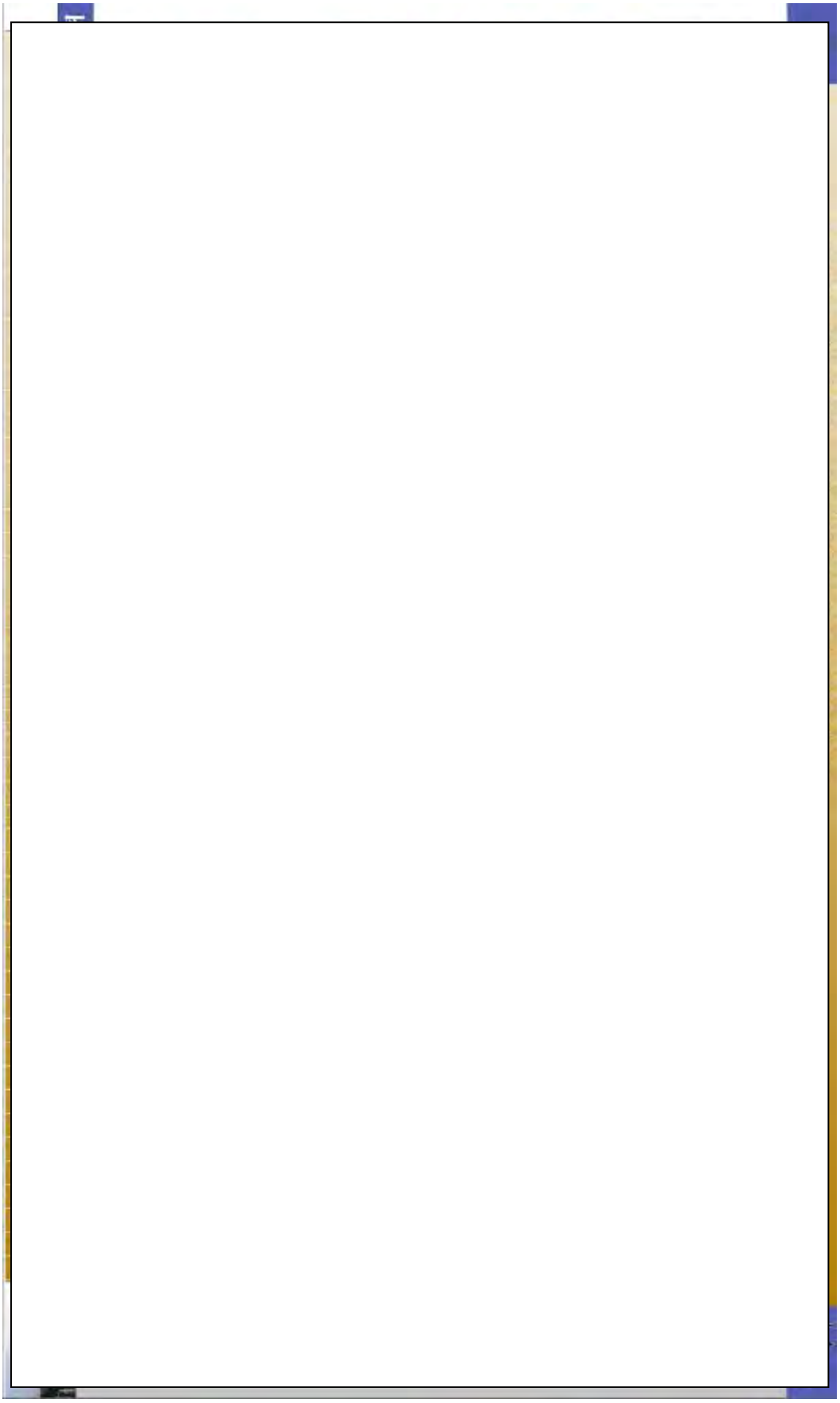


图 3.2-6　工程与祁门县城市总体规划位置关系图

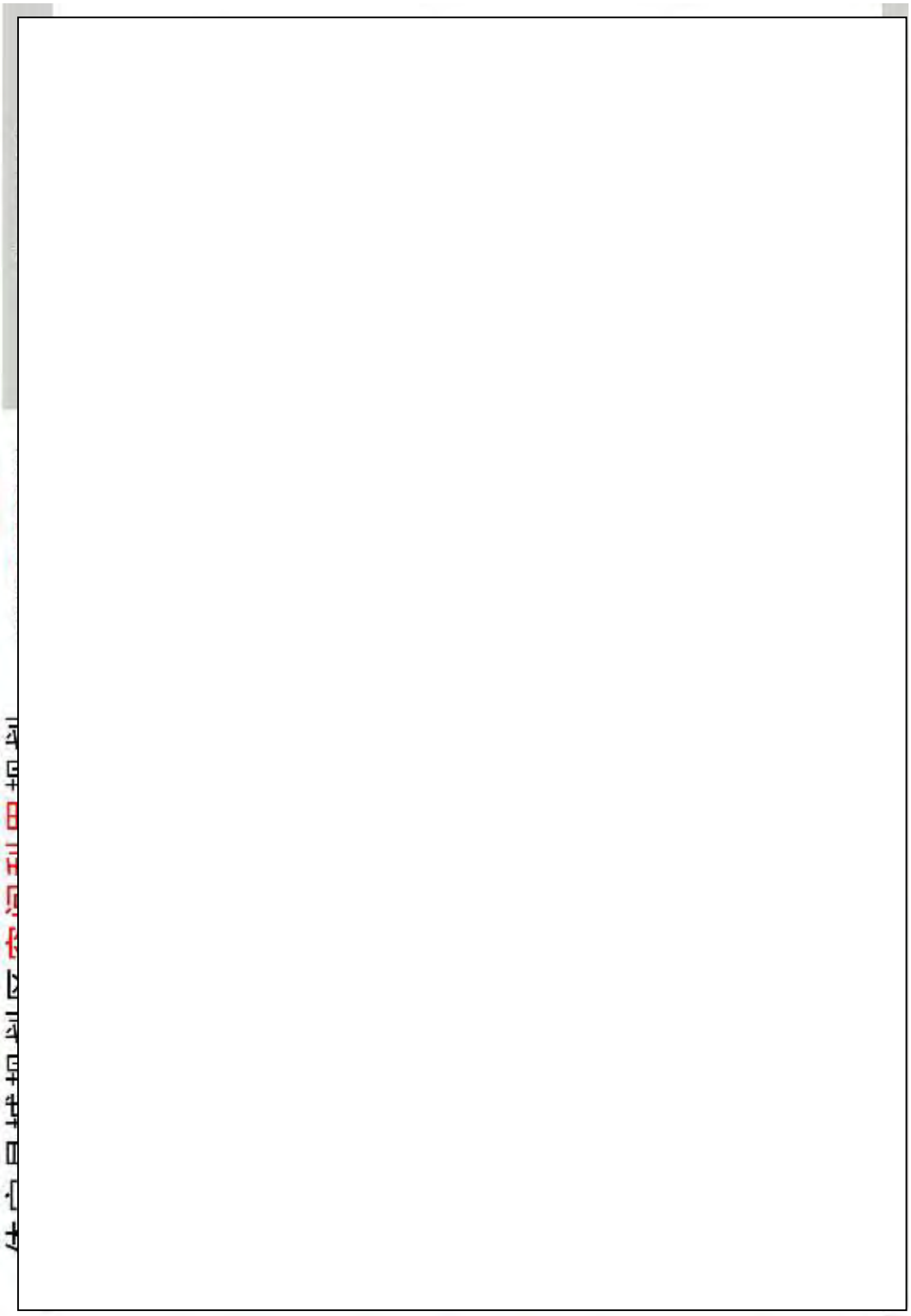


图 3.2-7　工程与休宁县城市总体规划位置关系

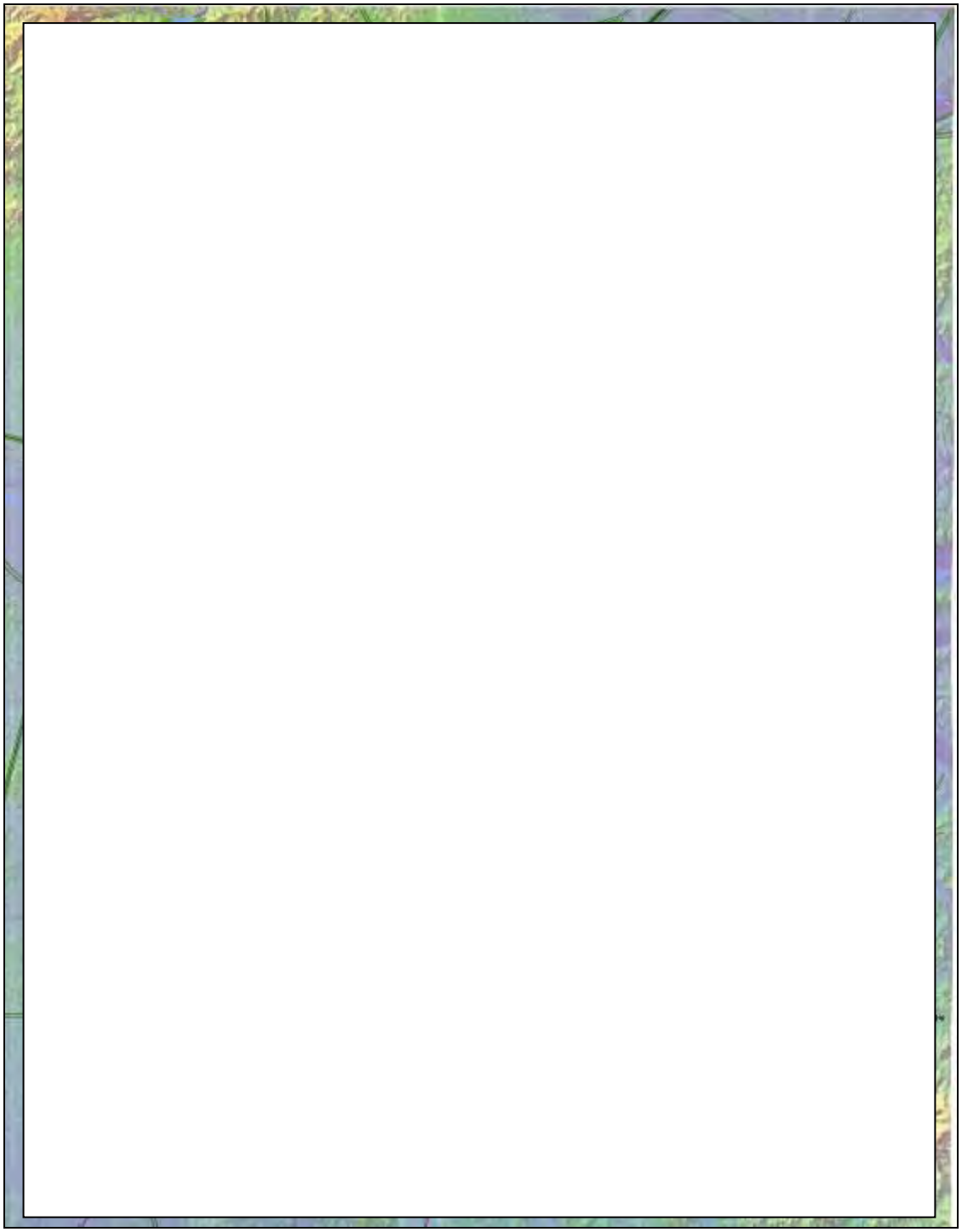


图 3.2-8　工程与黄山市城市总体规划位置关系

3.3　与沿线生态保护红线符合性分析

3.3.1　生态保护红线划定情况

2017 年 2 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》，指出生态保护红线是指在生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域，是保障和维护国家生态安全的底线和生命线。要求以改

善生态环境质量为核心，以保障和维护生态功能为主线，按照山水林田湖系统保护的要求，划定并严守生态保护红线，实现一条红线管控重要生态空间，确保生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。

2018 年 2 月，环境保护部以《关于北京等 15 省份生态保护红线划定方案的复函》（环生态函［2018］24 号）批准了京津冀 3 省（市）、长江经济带 11 省（市）和宁夏回族自治区共 15 省（市）（包含昌景黄铁路涉及的江西、安徽两省）的生态保护红线划定方案，并要求以上各省（市）人民政府于 2018 年 6 月底前发布本行政区域生态保护红线，包括生态保护红线面积、格局、主要类型及分布范围。

《安徽省生态保护红线》和《江西省生态保护红线》均已于 2018 年 6 月发布，但尚未完成确界工作。其中安徽省生态保护红线由 3 大类 16 个片区组成，总面积 21233.32 km^2，占全省国土面积的 15.159%，主要分布在皖西山地和皖南山地丘陵区等水源涵养、水土保持及生物多样性维护重要区域，长江干流及沿江湿地、淮河干流及沿淮湿地等生物多样性维护重要区域；江西省生态保护红线划定面积为 46876 平方公里，占全省国土面积比例的 28.06%，分为水源涵养、生物多样性维护和水土保持 3 大类共 16 个片区。

3.3.2 工程涉及生态保护红线的相符性分析

目前江西、安徽省生态保护红线尚未完成确界工作，未发布具体管理办法，本次评价根据《生态保护红线划定指南》（环办生态（2017）48 号）提出的管控要求、《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》及江西、安徽生态红线主管部门意见，对工程与生态保护红线要求的协调性进行分析。

根据《生态保护红线划定指南》（环办生态（2017）48 号），生态保护红线通常包括具有重要水源涵养、生物多样性维护、水土保持、防风固沙、海岸生态稳定等功能的生态功能重要区域，以及水土流失、土地沙化、石漠化、盐渍化等生态环境敏感脆弱区域。生态保护红线划定范围涵盖国家级和省级禁止开发区域，以及其他有必要严格保护的各类保护地。生态保护红线实现一条红线管控，涵盖国家级和省级禁止开发区域，以及其他有必要严格保护的各类保护地，主要包括自然保护区、湿地公园的湿地保育区和恢复重建区、饮用水水源地的一级保护区和水产种质资源保护区的核心区等。

本项目过浮梁县黄牛信黑熊县级自然保护区核心区和缓冲区段以全隧道形式下穿、无地面工程，过昌江糍粑鱼国家级水产种质资源保护区核心区段以不设水中墩的形式“一桥跨越”、无水工工程，其它路段均不涉及湿地公园保育区、自然保护区核心区和缓冲区、国家级水产种质资源保护区核心区、饮用水源保护区一级保护区等禁止开发区域。工程经过的生态敏感区均开展了专项论证，并根据影响分析提出了相应

的生态保护和恢复措施。除阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区外，其余均已获得主管部门的同意的意见。

根据《中长期铁路网规划（2016-2025 年）》（发改基础［2016］1536 号），昌景黄铁路是在“八纵八横”主通道的基础上规划建设的高速铁路区域连接线，是进一步完善路网、扩大覆盖中部地区的重要铁路，工程已于 2017 年 12 月获国家发改委批准立项（发改基础［2017］2252 号），工程属“十三五”规划重大铁路项目和国家基础设施建设项目。

2017 年 9 月，江西省发改委经会商环保厅，认为本工程“已列入国家中长期高铁路网规划，属“十三五”规划重大铁路项目和国家基础设施建设项目。按照国家红线划定和管理的有关要求和我省相关规定，该项目不受红线划定的有关限制，可按照有关政策开展前期工作”。 2017 年 6 月，安徽省环保厅以皖环函【2018】792 号，认为：本工程“选线已绕避法律法规禁止穿越和占用的环境敏感区。从环境保护角度，原则同意根据国家发展改革批复的线路方案推进南昌至景德镇至黄山铁路后续相关前期工作”。

3.4 与《长江经济带生态环境保护规划》符合性分析

为落实党中央、国务院关于推动长江经济带发展的重大决策部署，2017 年 07 月环境保护部、发展改革委、水利部会同有关部门编制并印发了《长江经济带生态环境保护规划》。

规划坚持生态优先、绿色发展的基本原则，以改善生态环境质量为核心，衔接大气、水、土壤三大行动计划，强调多要素统筹，综合治理，上下游差别化管理，责任清单落地。建立硬约束机制，共抓大保护，不搞大开发，落实生态文明体制改革的有关要求，创新管理思路，发挥长江经济带生态文明建设先行示范带的引领作用。提出到 2020 年，生态环境明显改善，生态系统稳定性全面提升，河湖、湿地生态功能基本恢复，生态环境保护体制机制进一步完善。水资源得到有效保护和合理利用，生态流量得到有效保障，江湖关系趋于和谐；水源涵养、水土保持等生态功能增强，生物种类多样，自然保护区面积稳步增加，湿地生态系统稳定性和生态服务功能逐步提升；水环境质量持续改善，长江干流水质稳定保持在优良水平，饮用水水源达到 III 类水质比例持续提升；城市空气质量持续好转，主要农产品产地土壤环境安全得到基本保障；涉危企业环境风险防控体系基本健全，区域环境风险得到有效控制。

本项目距离长江干流最近距离约 85km，工程建设不会对长江干线水资源利用产生影响，不会改变自然岸线功能和属性，设计通过多方案比选，绕避了大量生态敏感区，并注重保护珍稀濒危和特有物种，不会造成物种消失，能维持流域物种多样性指数格局，项目建设与《长江经济带生态环境保护规划》是相符的。

3.5 方案比选

3.5.1 环保选线原则及环保选线概况

（1）环保选线主要依据

①《中华人民共和国自然保护区条例》（国务院令第 167 号，2017 年 10 月 7 日修订）；

②《中华人民共和国风景名胜区条例》（国务院令第 474 号，2016 年 02 月 06 日施行）；

③《国家级森林公园管理办法》（国家林业局令第 27 号，2011 年 8 月 1 日起施行）；

④《中华人民共和国文物保护法》（2017 年 11 月 4 日修订）；

⑤《国家湿地公园管理办法（试行）》（林湿发【2010】1 号）；

⑥《国家城市湿地公园管理办法（试行）》（城建【2005】16 号）；

⑦《水产种质资源保护区管理暂行办法》（2011 年 1 月 5 日农业部令第 1 号）；

⑧《中华人民共和国水污染防治法》（中华人民共和国主席令 第八十七号）；

⑨《中华人民共和国水土保持法》（中华人民共和国主席令 第三十九号）。

（2）环保选线原则

根据以上环保选线主要依据，本工程在进行环保选线时秉持的总原则为：最大可能地绕避所有环保、水保敏感区；禁止工程进入自然保护区的核心区和缓冲区、水源保护区的一级保护区、风景名胜区核心景区、文物保护单位的保护范围；尽量避免工程进入国家级自然保护区、水源保护区、风景名胜区、文物保护单位的其它区域或国家级水产种质资源保护区。绕避保护区方案无巨大工程制约因素的情况下，优先选用绕避方案。

（3）工程选线重要制约因素

本工程位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市，地跨鄱阳湖平原和皖赣山区，沿线地貌差异较大、文化特点迥异，各类环境敏感目标众多，研究区域内分布有青岚湖、康山候鸟、鄱阳湖银鱼、鄱阳湖鲤鲫鱼、黄字号黑鹿、瑶里、查湾等 7 处省级以上自然保护区，高岭—瑶里、黄山、齐云山等 3 处国家级风景名胜区，徽州、郭璞峰、景德镇等 3 处省级以上森林公园，鄱阳湖、横江等 2 处国家湿地公园，昌江刺鲃鱼、阊江特有鱼类等 2 处国家级水产种质资源保护区，以及景德镇御窑厂遗址、西递古建筑群、歙县许国石坊、齐云山石刻、祁门洪家大屋、呈坎村古建筑群等 6 处国家级文物保护单位和关麓、南屏、黟县、西递、西溪南等 5 处历史文化名村，还有莲塘水厂、景德镇观音阁水厂、祁门县阊江河、休宁二水厂、休宁一水厂等 5 处饮用水水源保护区等环境敏感区。

前期研究中通过优化线路方案，线路绕避了青岚湖省级自然保护区、康山候鸟省级自

然保护区、鄱阳湖鲤鲫鱼省级自然保护区、瑶里省级自然保护区，黄山国家级风景名胜区、齐云山国家级风景名胜区，徽州国家森林公园、郭璞峰省级森林公园，鄱阳湖国家湿地公园、横江国家湿地公园及各级文物保护单位和历史文化名村等重要生态敏感目标。

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划等因素制约，本工程线路穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区。

针对工程线路涉及的主要生态及水环境敏感点，工程进行了多方案的比选。

3.5.2 黄山北站至景德镇北站区段线路比选方案

（1）影响线路方案的制约因素

祁门南站至景德镇北站区段沿线分布有横江湿地公园、齐云山风景名胜区、西递世界文化遗产、黟县渔亭水源保护区、新源县级自然保护区、倒湖县级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、青龙尖云豹自然保护区、高岭—瑶里国家级风景名胜区、灵岩洞森林公园、大岭森林公园、昌江糍粑鱼国家级水产种质资源保护区和阊江特有鱼国家级水产种质资源保护区等众多环境敏感区。另外沿线存在较长的断裂段和一些矿产资源分布区，这些都是影响该区段选线的制约因素。

针对以上因素设计提出了北线方案、初步设计方案、瑶里取值方案、南线方案。

图 3.5-1　黄山北站至景德镇北站线路方案示意图

（2）北线方案

线路自黄山北站出站后，向西至黟县，在黟县的东侧设黟县东站，然后在往西南祁门方向敷设，在祁门县城的西南方向设祁门南站，线路从祁门南站引出后，往西南方向绕避查湾自然保护、瑶里风景名胜区、黄字号黑鹿保护区后引入景德镇北站，线路基本沿着断裂带敷设。线路绕避了绝大部分环境敏感区，仅涉及阊江特有鱼国家级水产种质资源保护区和黟县渔亭水源保护区。

（3）南线方案

线路出黄山北站后沿既有合福铁路至婺源，于既有婺源站并站后往西沿杭瑞高速引入景德镇北站，线路绕避了绝大部分环境敏感区，仅涉及青龙尖云豹自然保护区、大岭森林公园等敏感区。

（4）瑶里取值方案

线路出黄山北站后往西南方向基本以直线敷设，在高岭—瑶里国家级风景名胜区的东南方案设瑶里站，线路出瑶里站后沿既有九景衢铁路引入景德镇北站，线路绕避了大部分环境敏感区，仅涉及横江湿地公园、青龙尖云豹自然保护区、大岭森林公园等敏感区。

（5）初步设计方案

初步设计方案黄山北站至祁门南站段与北线方案一致，仅祁门南站至景德镇北站区段有差异。线路从祁门南站引出后，基本往南敷设，线路以隧道方式穿越黄牛信黑熊县级自然保护区、以桥隧方式穿越查湾省级自然保护区的实验区、以隧道方式穿越了高岭—瑶里国家级风景名胜区的三级保护区，然后设瑶里站，线路出瑶里站后往西南方向敷设，途径黄字号黑鹿省级自然保护区的实验区、大岭森林公园引入景德镇北站。

（6）方案比选及推荐意见

A、北线方案

从工程和经济方案讲，相比初步设计方案，北线方案舍弃了瑶里车站，而瑶里景区是国家级风景名胜区，能吸引大量客流提高本线的经济效应，如舍弃瑶里车站则不可避免地会损失部分客流，减少高铁带来的经济效应，同时线路在此区间多次与断裂带并行并小角度交叉，存在重大的安全隐患。另外，受引入景德镇北站线站位影响，线位需大面积切割景德镇市区，拆迁量较大。

从环境保护讲，线路绕避了绝大部分环境敏感区，但还涉及黟县渔亭水源保护区、阊江特有鱼国家级水产种质资源保护区和大岭森林公园；另外涉及引入景德镇北站市区路段的噪声、振动环境敏感点。

B、南线方案

从工程和经济方案讲，景德镇至黄山以南主要经济据点为婺源县，九景衢铁路和合福铁路也走行于此区间，因此南线方案从节约工程投资，带动沿线经济的角度上应与九景衢、合福铁路共通道。若考虑与之共线运行，近期能力可满足需求，远期能力饱和，同时为避免在婺源站折角运行，需修建九景衢铁路桥上村站至婺源站福州端联络线 18.76km，但婺源站合福场福州端咽喉区位于桥梁上，联络线引入可实施性差。另外，线路未扩大吸引范围，无法解决祁门、黟县等城市的交通出行，且线路长、投资高。

从环境保护讲，线路绕避了绝大部分环境敏感区，但还涉及青龙尖云豹自然保护区、大岭森林公园等敏感区，另外噪声、振动敏感点数量和规模均高于其它方案涉及的噪声、振动敏感点的数量和规模。

C、瑶里取直方案

从工程和经济方案讲，线路虽然长度较短，但需舍弃祁门和黟县 2 个重要经济据点，无法解决祁门、黟县等城市的交通出行，与本线扶贫攻坚的作用不符。

从环境保护讲，线路虽然绕避了大部分环境敏感区，但仍然涉及横江湿地公园、灵岩洞森林公园、青龙尖云豹自然保护区、大岭森林公园等敏感区。

D、初步设计方案

从工程和经济方案讲，线路长度比南线方案短，且串联了沿线所有的经济据点，能够很好地服务于祁门、黟县等沿线的公众，改善沿线区域的交通，带动沿线的经济发展。

从环境保护讲，相比其它方案，线路涉及黟县渔亭水源保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、高岭—瑶里国家级风景名胜区、大岭森林公园、昌江糍粑鱼国家级水产种质资源保护区和阊江特有鱼国家级水产种质资源保护区，敏感区数量虽然最多，但是线路主要是从自然保护的实验区、风景区的三级保护区等区域通过，通过合理设置施工场地、加强施工管理、采用合理的施工工艺，加强施工期的监控、组织环境监理，通过生物监测、生态修复、宣传教育等措施，工程建设对环境敏感区的影响可以得到有效的减缓和控制。

综合以上分析，同意初步设计的方案。

3.5.3 黟县渔亭镇饮用水源准保护区

（1）影响线路方案的制约因素

①黟县省级历史文化名村

②西递国家级历史文化名村

③饮用水源保护区——黟县渔亭镇饮用水源准保护区（保护区为南北走向）

④黟县东站站址、祁门南站站址（工程线路为东西走向）

（2）比选方案说明

初步设计方案：线路于黟县叶村以南 1km 处设黟县东站，出站后线路折向西，跨越 S218 后继续向西前行至祁门，线路长度 17.0km。线路在黟县和祁门区间走向为东西走向，分别设黟县东站和祁门南站，黟县渔亭镇的饮用水源准保护区呈南北走向，且基本与铁路线位方向正交，初步设计方案已优先避让了水源的一二级保护区，但不可避免地需穿越渔亭镇饮用水准保护区范围。

绕避准保护区方案：线路自黟县东站引出后折向西，较初步设计线位北移后完全绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区后继续向西前行至祁门，线路长度 17.23km。

图 3.5-2　工程方案与黟县渔亭镇饮用水源准保护区位置关系图

（3）方案比选及推荐意见

①从线路长度及投资方面分析

绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区方案相比初步设计方案需将线路西移约 900m，同时需穿越 S218 及 X031 两侧的密集居民区，增加大量拆迁（增加量约 1.24 万平方米）。另外初步设计方案较绕避保护区方案，线路较顺直，工程投资较省。

②环境敏感点方面

初步设计方案：DK33+320～DK33+790 以漳水河大桥形式通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区范围，长度约 470 米（其中水域 70 米，两侧陆域 400 米），水中桥墩 2 个。线路距离漳水下游取水口约 7466 米，距离一级保护区边界约 6966 米，距离二级保护区边界约 3966 米；距离西递国家级历史文化名村缓冲区最近处约 60m、距离黟县省级历史文化名村保护范围最近处约 1.1km。

绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区方案：线路完全绕避了渔亭镇饮用水源准保护区范围，但由于线路北移，线路距离西递国家级历史文化名村缓冲区最近处仅有约 20m、距离黟县省级历史文化名村保护范围最近处约 190m。

绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区方案较初步设计方案虽然完全绕避了黟县渔亭镇饮用水源准保护区范围，但离西递国家级历史文化名村及黟县省级历史文化名村保护范围均较近，工程施工期间可能对保护区产生较大的影响以及建成后工程对历史文化名村的景观影响较为明显。

表 3.5-1　　工程技术经济和环境影响比选表

比选内容	工程项目	单 位	初步设计方案	绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区方案	影响比选
工程比选	线路长度	km	17.0	17.23	初步设计方案优
	线路长度差	km		+0.23	
	拆迁建筑物	万 m^2	0.12	1.36	
	路基长度	km	0.255	1.689	
	桥梁长度	km	2.512	3.217	
	隧道长度	km	14.233	12.324	
	桥隧总长	km	16.745	15.541	
	桥隧比	%	98.5	90.2	
	主要工程投资估算	亿元	16.66	17.89	
	主要工程投资差额	亿元		+1.23	

续上

比选内容	工程项目	单 位	初步设计方案	绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区方案	影响比选
环境比选	重要环境敏感目标	历史文化名城	距离西递国家级历史文化名村保护范围最近处约 60m	距离西递国家级历史文化名村保护范围最近处约 20m	绕避方案优
		饮用水源保护区	黟县渔亭镇饮用水源准保护区	不涉及	
	生态环境	水土保持、植被破坏情况、景观影响	主要为隧道线路，植被破坏少，景观影响小	主要为隧道线路，植被破坏相对较多，景观影响较大	初步设计方案优
	声、振动环境		评价范围内共 2 处 43 户居民敏感点	评价范围内共 5 处约 200 户居民敏感点	初步设计方案优
	水环境		黟县渔亭镇饮用水源准保护区	不涉及	绕避方案优
	地方城市规划		不涉及	涉及	初步设计方案优

（4）比选结论

从工程上分析，初步设计方案较绕避黟县渔亭镇饮用水源准保护区方案，线路较顺直，拆迁工程量小，工程投资较省；从环境影响上分析，绕避方案虽然绕避了水源保护区，对水源水质的影响较小，但是线路对对西递国家级历史文化名村及黟县省级历史文化名村的影响较大，且沿线的噪声、振动敏感点数量增多和规模增大；初步设计方案对西递国家级历史文化名村及黟县省级历史文化名村造成影响相对较小，对沿线的噪声、振动敏感点影响相对较小；另外本工程为客运专线，运营期无废水排放，对水源水质影响较小，施工期通过加强施工管理，对水源水质影响可控。

综合比选后，同意推荐初步设计方案。

3.5.4 阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区

（1）影响线路方案的制约因素

①阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区

②祁门南站站址

（2）线路方案说明

线路自黟县东站引出后，向西前行直至祁门县设祁门南站，出站后线路折向南继续前行直至江西省。阊江是昌江河在安徽省祁门县境内的称呼，阊江——昌江水系流经安徽、江西两省，发源于安徽祁门县大洪岭深处，向南流经景德镇，经鲇鱼山至鄱阳县与乐安河相汇，其中祁门境内分布着阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区。

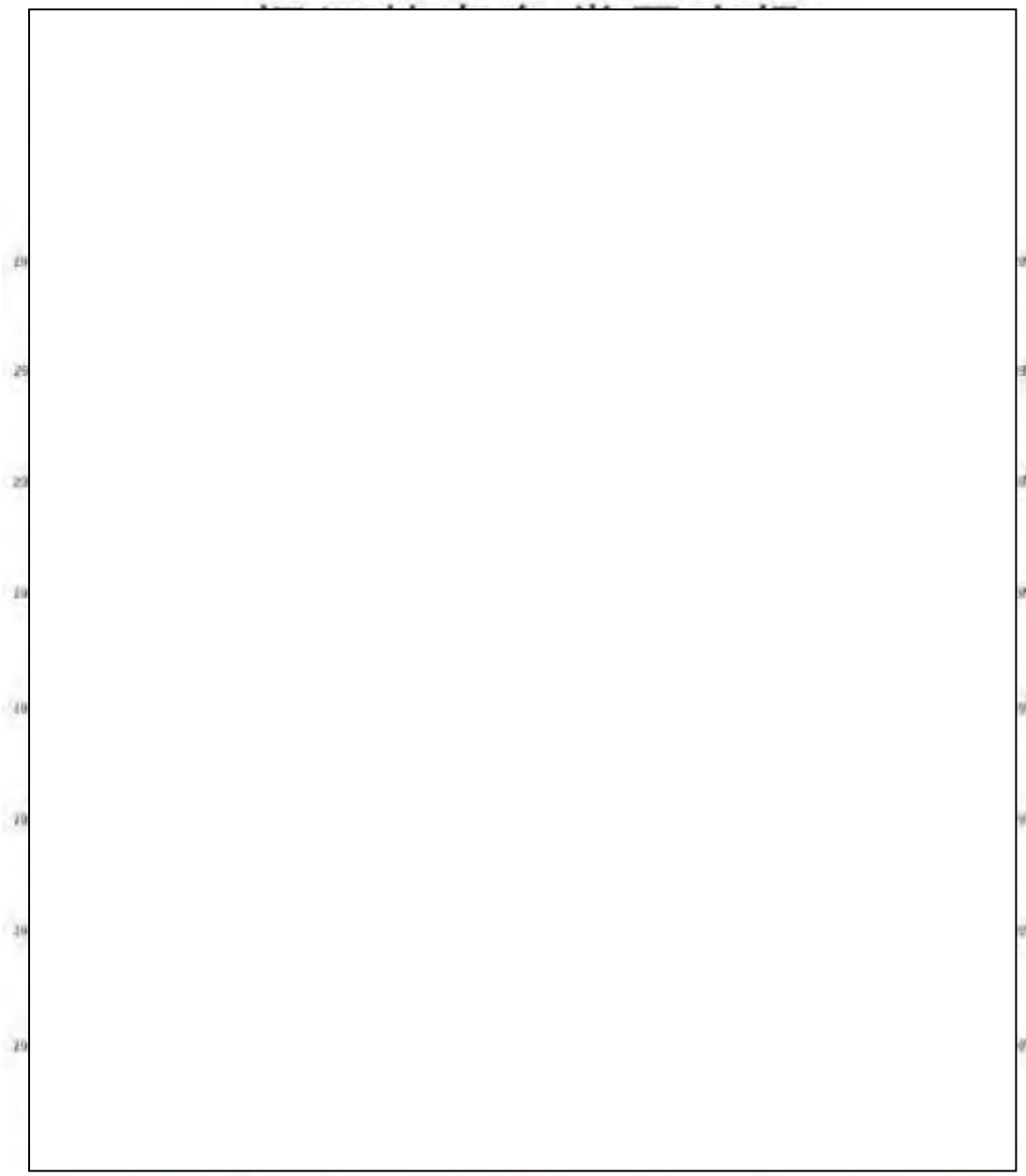


图 3.5-3　工程与阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区位置关系图

（3）唯一性说明

阊江绕祁门县城而过，向南直至江西省，与线路总体走向一致。祁门县区域位于阊江的西北侧，阊江的东南侧为崇山峻岭的区域，阊江在祁门县区域的区域几乎都划为了特有鱼类国家级水产种质资源保护区范围，如需完全绕避阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区，则昌景黄铁路需要大幅更改线路走向并舍弃在祁门县城内设站方案。根据中长期路网规划及铁路“十三五”发展规划，昌景黄铁路是在“八纵八横”主通道的基础上规划建设的高速铁路区域连接线，是进一步完善路网、扩大覆盖中部地区的重要铁路，昌景黄铁路的功能定位是赣东地区与长三角地区间连接的又一条区域快速客运通道，是沪昆铁路通道东段（杭州～南昌段）的客运分流通道，是苏皖赣

铁路通道的重要组成部分；是一条以承担中长途为主，兼顾城际客流和旅游客流的区域高速铁路。

祁门县是沿线重要的经济据点，祁门县东北有祁山，西南有阊门而得名，是一个“九山半水半分田”的山区县，受祁门县地形条件的限制，站址选择非常困难，只有祁门县城内才有合适的场坪来满足车站布置的技术条件，同时地方政府也强烈要求在祁门县城范围内设置车站，所以为了满足祁门县设站的需求，本线需进入祁门县城范围内，因此工程线路不可避免地跨越阊江。

（4）结论

综合上述分析，线路完全绕避阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区基本无实施可能，因此在线路基本走向已确定情况下，线路不可避免地需穿越阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区，经过方案的优化，线路已经绕避了保护区的核心区，仅涉及保护区的实验区。通过合理设置施工场地、加强施工管理、采用钢围堰等施工工艺，加强施工期的监控、组织环境监理，通过生物监测、生态修复、宣传教育等措施，工程建设对保护区的影响可以得到有效的减缓和控制。同意初步设计方案线路。

3.5.5 查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级保护区、高岭—瑶里风景区

（1）影响线路方案的制约因素

①新源县级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信县级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区

②高岭—瑶里国家级风景名胜区

③昌江糍粑鱼国家级水产种质资源保护区

④瑶里站站址、祁门南站站址

（2）比选方案说明

安徽省与江西省交界处，自然资源丰富，错落分布着诸多自然保护区、风景名胜区和水产种质资源保护区，与昌景黄铁路相关的主要是查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级保护区和高岭—瑶里国家级风景名胜区。由于三个保护区彼此相邻、范围较大并主要呈南北走向，而昌景黄铁路需跨省而过并呈东西走向，故为完全绕避保护区方案需将线路北移或者南移。考虑到保护区范围分布情况，补充研究了线路北移绕避保护区方案。

初步设计方案：线路自祁门南站引出后向南前行依次以桥梁、隧道形式穿越查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区、高岭—瑶里国家级风景区后，于瑶里景区规划游客中心以北 4km 处设瑶里站，线路长度 44.12km。

绕避保护区方案：线路自祁门南站引出后向南前行，完全绕避沿线保护区范围后于瑶里景区规划游客中心以北 10.5km 处设瑶里站，线路长度 45.23km。

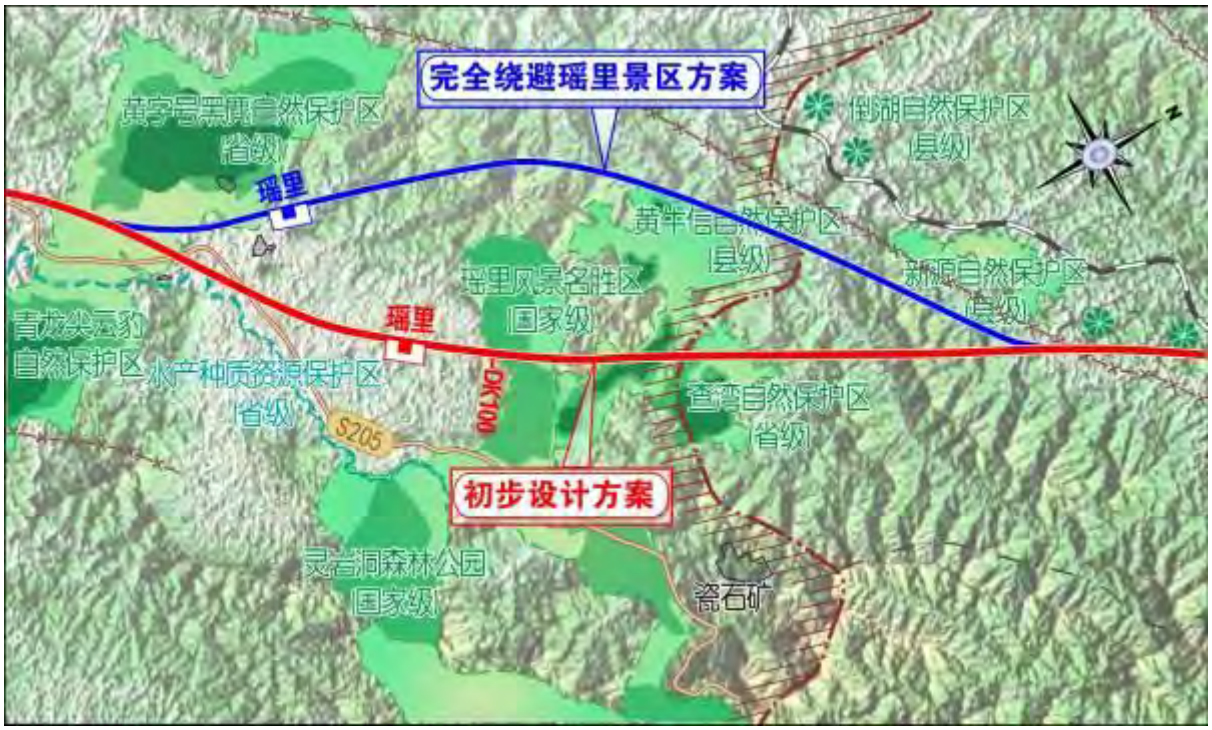


图 3.5-4　工程方案与查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区及高岭-瑶里风景名胜区位置关系图

（3）方案比较及推荐意见

①从工程方面分析

绕避保护区方案将线路北移约 7.8km，完全绕避了查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级保护区和高岭—瑶里风景区范围，但需展长线路 1.11km 并将瑶里车站北移约 7km，远离高岭—瑶里风景名胜区（约 10.5km），不利于名胜区的交通服务，且投资增加。

同时本线经过区域在大地构造上属于扬子准地台一级构造单元的江南台隆。自晚太古代以来，经历了多旋回的发展过程。测区内地质构造发育，构造体系主要呈北西向及北东向、南北向、东西向等。线路通过区的断裂构造主要有宜丰-景德镇深大断裂（F1）、休宁深大断裂（F6）、鹰潭-瑞昌大断裂（F15）等，每个断裂带伴生若干条次生断裂，对地层切割强烈。初步设计方案与宜丰-景德镇深大断裂大角度交叉，绕避保护区方案走向与宜丰-景德镇深大断裂近距离平行，断裂带附近岩性破碎，不良地质较发育，因此初步设计方案较绕避方案，工程地质条件相对较好。

②从对保护区的影响方面分析

初步设计方案：线路 DK87+200～DK89+700 以隧道、桥梁形式穿越查湾省级自然保护区实验区范围，距离其缓冲区最近距离 210m，距离其核心区最近距离为 1560m。

线路 DK90+300～DK93+530 段以隧道形式下穿黄牛信黑熊县级保护区，其中 DK90+560～DK91+460 段穿越其核心区，长度 900m，DK90+460～DK90+560、

DK91+460～DK91+700、DK92+500～DK93+150 段穿越其缓冲区，累计长度 990m，DK90+300～DK90+460、DK91+700～DK92+510、DK93+150～DK93+530 段穿越实验区，累计长度 1350m。

线路 DK95+200～ DK97+720 段以隧道形式穿越高岭—瑶里风景区三级保护区范围 2520 米。

虽然线路以桥隧方式穿越了穿越查湾省级自然保护区的实验区、以桥隧方式穿越了高岭—瑶里风景区的三级保护区、以隧道方式穿越了穿过了黄牛信黑熊县级保护区的核心区，但能通过合理的环保设计、加强施工及运营期环保措施以及环境监控后，工程建设对环境敏感区的不利影响能大大减少，影响可控。

绕避保护区方案：完全绕避了查湾省级自然保护区、高岭—瑶里风景区范围，对保护区的不利影响较小。

③从地方规划及景区规划方面分析

祁门南站与景德镇北站间的站间距已达 72km，以古窑址、徽派古建筑群、自然风景等闻名的高岭—瑶里风景名胜区恰处其间，该景区 2005 年被评为国家重点风景名胜区、4A 级景区、中国自然与文化双遗产，其瑶里镇为中国历史文化名镇，高岭景区是“高岭土”的命名地，为国家矿山公园。结合国家发改委批复意见和地方需求，在瑶里设站是具有必要性。

浮梁县人口 31 万，下辖 17 个乡镇，本线经过其人口最多的 5 个乡镇，其鹅湖镇为江西省百强中心镇，瑶里镇为中国历史文化名镇，辐射人口约 15 万。2016 年全县接待旅游人数约 700 万人，其中高岭—瑶里风景区接待旅游人数约 100 万人。目前高岭—瑶里景区来自上海、武汉等省外游客占瑶里游客总量 52%，来自南昌、景德镇等省内游客占 31%，主要旅游路线是与景德镇市内景区结合的 2、3 日陶瓷文化休闲游，规划有南昌-庐山-景德镇（瑶里）-婺源，景德镇（瑶里）-黄山-千岛湖-杭州等路线，景区交通主要依靠景德镇至瑶里的省道 S205，至景德镇距离 50km，从婺源、黄山或南昌通过公路到达瑶里的距离达 120～230km，使其无法与周边知名景区形成有机结合，交通成为制约该风景区发展的主要因素。

自 2005 获批国家级风景区以来，风景区已建成有占地 150 亩的游客接待中心 1 处，四星级宾馆 2 处，三星级宾馆 3 处，日接待能力 3 万人。目前《高岭—瑶里风景名胜区总体规划》已经通过了住建部的初步评审，预计今年可以得到正式批复，准备引进北京德瀚集团计划三年投资 318 亿元，规划在高铁站与高岭景区入口之间打造集新接待中心、移民小镇、艺术大学与一体的高岭小镇。

初步设计方案在鹅湖镇和瑶里镇之间设站周边配套设置较齐全，距离瑶里景区规划游客中心换乘距离短，可切实改善景区交通条件，还可以依托高铁站进行综合开发

扩充接待能力，增强景区的服务功能。

绕避保护区方案设站位置距景区规划游客中心约 10.5km，地处荒凉周边几无配套设施，可供开发利用的土地资源有限，游客换乘距离过长，不利于风景区的综合服务。

相比初步设计方案绕避保护区方案站址离景区较远，与地方及景区规划契合度较低，不利于景区的开发和对游客的吸引。

表 3.5-2 **工程技术经济和环境比较表**

比选内容	工程项目	单位	初步设计方案	绕避保护区方案	影响比选
工程比选	线路长度	km	44.12	45.23	初步设计方案优
	线路长度差	km		+1.11	
	拆迁建筑物	万 m^2	1.24	1.41	
	路基长度	km	5.65	7.46	
	桥梁长度	km	18.31	12.23	
	隧道长度	km	20.16	25.54	
	桥隧总长	km	38.47	37.77	
	桥隧比	%	87.19	83.51	
	主要工程投资估算	亿元	45.88	47.18	
	主要工程投资差额	亿元		+1.30	
环境比选	重要环境敏感目标	自然保护区	查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区	黄字号黑鹿省级自然保护区	绕避方案优
		风景名胜区	高岭—瑶里国家级风景名胜区	不涉及	
	生态环境	水土保持、植被破坏情况、动物景观影响	主要为隧道线路，植被破坏少，景观影响小	主要为隧道、路基线路，植被破坏相对较多，景观影响较大	绕避方案优
	声、振动环境		评价范围内共 8 处 125 户居民敏感点	评价范围内共 10 处 213 户居民敏感点	初步设计方案优
	水环境		不涉及水源保护区	不涉及水源保护区	影响相当
	地方城市规划		不涉及	不涉及	影响相当

（4）比选结论

从工程上分析，绕避保护区方案能完全绕避保护区范围，把对环境敏感点的影响降到最低，但工程地质条件差；考虑到初步设计方案线路较顺直，拆迁较少，工程投资较省，且工程地质条件较好，更符合地方及景区规划，综合服务等要求。

从环境影响上分析，初步设计方案主要涉及的区域为自然保区的实验区和风景名

胜区的三级保护区，涉及黄牛信黑熊县级自然保护区的核心区路段则完全以隧道通过。相比绕避方案，初步设计方案对沿线的自然保护区、风景名胜区影响相对较大，但能通过合理的环保设计、加强施工及运营期环保措施以及环境监控，工程建设对环境敏感区的不利影响能大大减少，影响可控。此外，初步设计方案对沿线的噪声、振动敏感点影响相对较小。

综合上述分析，同意初步设计方案线路。

3.5.6 黄字号黑麂保护区、大岭森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区

（1）影响线路方案的制约因素

①黄字号黑麂省级自然保护区

②大岭国家森林公园

③昌江糍粑鱼国家级水产种质资源保护区

④景德镇北站

（2）方案说明

九景衢铁路在修建景德镇北站时预留了皖赣新双线引入的条件，中国铁路总公司工程设计鉴定中心在对昌景黄铁路可行性研究的审查中明确了昌景黄铁路应利用九景衢预留设计引入景德镇北站，因此线路自瑶里站引出后折向西南前行，上跨既有九景衢铁路后以左右线分开方向别的形式外包九景衢铁路引入景德镇北站。

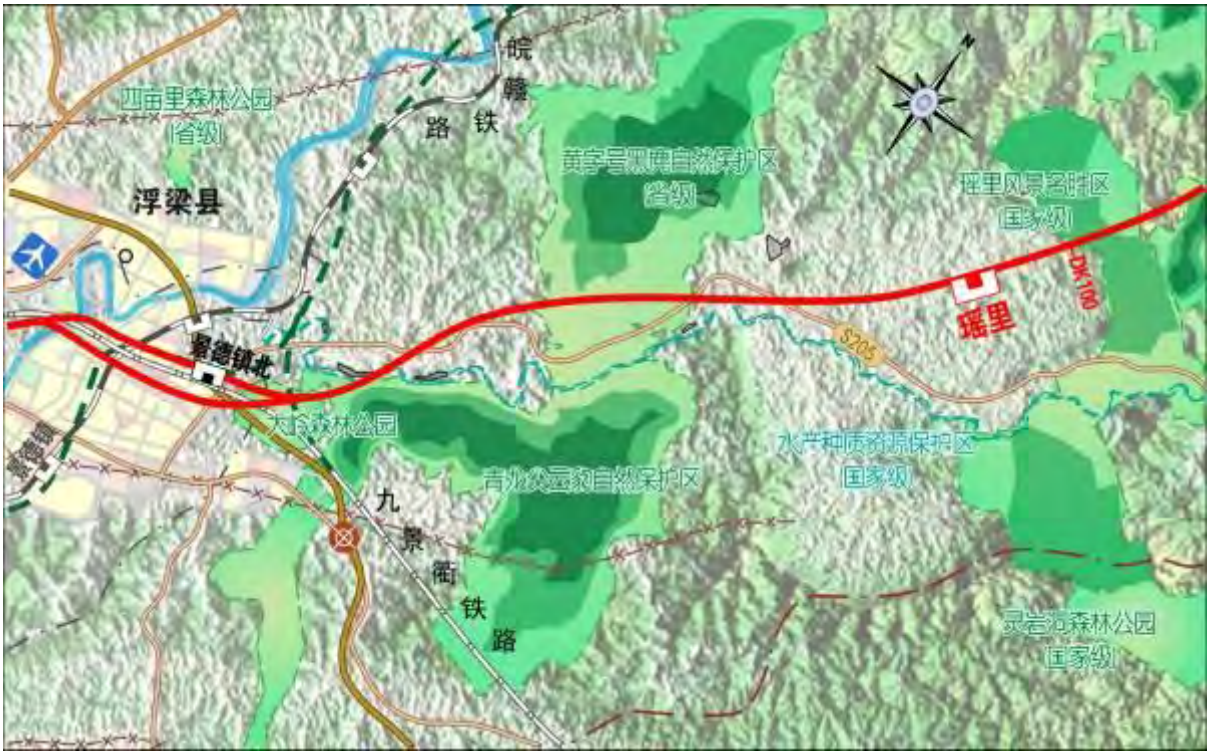


图 3.5-5 工程与保护区位置关系图

（3）唯一性说明

昌景黄铁路 DK117+000 至 DK131+700 段涉及黄字号黑鹿省级保护区的范围，黄字号黑鹿省级保护区呈现南北走向，分布范围广，且基本与铁路线位方向正交，从垂直于线路的方向上基本覆盖了瑶里站至景德镇北站之间的区域，完全绕避需要大幅度更改线路走向，且考虑到昌景黄铁路需并行既有九景衢铁路引入景德镇北站，故完全绕避黄字号黑鹿保护区在技术角度基本无法实现，目前线路仅涉及黄字号黑鹿保护区的实验区，距离缓冲区最近距离 415m，核心区边界最近距离 852m。

既有九景衢铁路已穿越大岭森林公园保护区范围，由于昌景黄铁路需外包九景衢铁路引入景德镇北站，因此昌景黄铁路只能并行于九景衢铁路，故需穿越大岭森林公园保护区范围。

昌江从浮梁县流向景德镇市并穿城而过，由于昌景黄铁路需并行九景衢铁路引入景德镇北站，所以线路与昌江存在必然的涉及，因此完全绕避昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区没有可实施条件。本线设计中均采用一跨跨越昌江方案，不设水中墩，尽量减少了对刺鲃鱼的影响。

（4）结论

在线路引入景德镇北站已确定的情况下，线路完全绕避黄字号黑鹿保护区、大岭森林公园保护区和昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区范围基本无实施可能，所以昌景黄铁路穿越黄字号黑鹿保护区、大岭森林公园保护区和昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区具有唯一性，但通过线路的优化后，线路仅涉及黄字号黑鹿保护区的实验区，线路仅涉及昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区核心区路段则采用一跨过，不设水中墩，极大减少了工程对保护区的影响；通过合理的环保设计、加强施工及运营期环保措施以及环境监控、生态补偿，工程建设对环境敏感区的不利影响能大大减少，影响可控。

综合上述分析，同意初步设计方案线路。

3.5.7 景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、观音阁水厂饮用水源二级保护区

（1）影响线路方案的制约因素

①景德镇市第四水厂饮用水源保护区、观音阁水厂饮用水源二级保护区

②景德镇北站

（2）方案说明

为减少用地指标及夹心地，同时为了避免对城市规划的大面积切割，昌景黄铁路从景德镇北站引出后继续并行九景衢铁路向西前行，期间跨越昌江时穿越了景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、观音阁水厂饮用水源二级保护区范围（见图 3.5-7）。

图 3.5-6　工程线路与九景衢铁路、景德镇北站、景德镇市第四水厂、观音阁水厂水源保护区位置关系图

图 3.5-7　工程方案与景德镇市第四水厂、观音阁水厂水源保护区位置关系图

（3）唯一性说明

景德镇市市区地处群山环抱的盆地之中，用地资源极为紧张，修建九景衢铁路时，景德镇市政府为满足九景衢铁路线站位的设置已经做出巨大牺牲，对城市规划进行了大面积的调整，目前城市规划已无再次进行大面积调整的空间和可能性。为了避免对城市规划的再次切割和减少铁路用地指标，昌景黄铁路利用既有九景衢铁路通道，并行与九景衢铁路引入景德镇北站，因此，线路无法绕避景德镇市第四水厂饮用水源保护区和观音阁水厂饮用水源保护区范围。

（4）结论

综上所述，在线路引入景德镇北站已确定的情况下，线路无法绕避景德镇市第四水厂饮用水源保护区、观音阁水厂饮用水源保护区范围，因此穿越景德镇市第四水厂饮用水源、观音阁水厂饮用水源保护区范围具有一定的唯一性。经过优化后，线路绕避了水源一级保护区，仅涉及二级保护区；通过采用钢围堰施工工艺，合理布设施工场地，加强施工期的管理和环境监控，且本工程为客运专线，运营期不排污，工程对水源的水质影响可控。

从环境影响、城市规划、用地指标、工程投资等诸多因素考虑，同意初步设计方案。

3.5.8 景德镇森林公园

（1）影响线路方案的制约因素

①景德镇森林公园

②景德镇北站

（2）比选方案说明

景德镇市森林公园为国家级森林公园，其中与昌景黄铁路相关的二亭片区位于景德镇市区以西、G206 以北，占地约 721.27 公顷，其保护区范围与线路走向一致，初步设计线位需穿越二亭片区约 3900m。考虑线路顺直性，工程可实施性，环境敏感点等因素后补充研究了线路南移绕避景德镇市森林公园方案。

初步设计方案：昌景黄铁路从景德镇北站出来后，与九景衢铁路并行向西南方向敷设，然后在 DK48+800 与九景衢铁路分离后折向西南，走行于 G206 以北的山体上，需穿越景德镇市森林公园二亭片区（穿越长度约 3.9km），线路长度 15.27km。

绕避方案：昌景黄铁路从景德镇北站出来后，与九景衢铁路并行向西南方向敷设，然后在 DK48+800 与九景衢铁路分离后折向西南，绕避了景德镇市体育馆后，沿着 G206 南侧敷设，走行于景德镇市森林公园二亭片区和塘坞片区之间的通道，线路长度 14.86km。

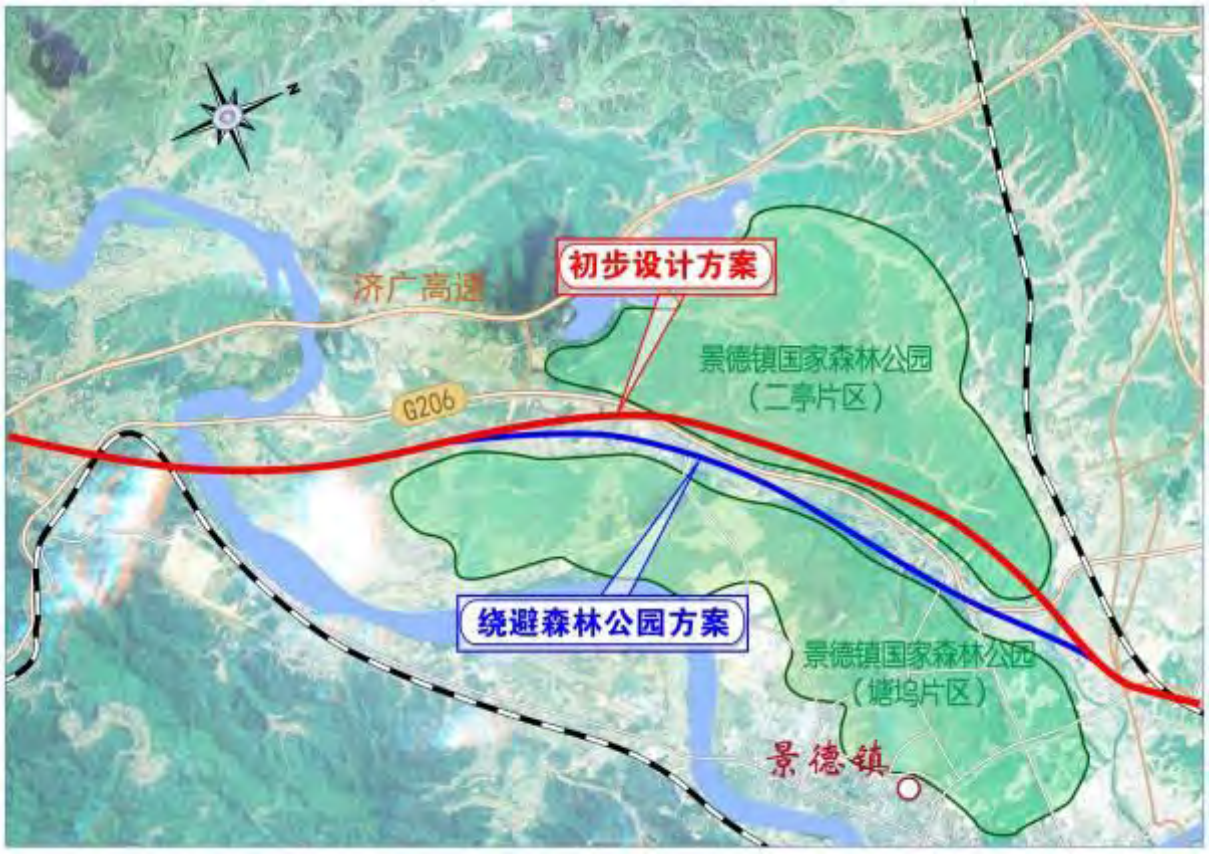


图 3.5-8　工程方案与景德镇国家级森林公园位置关系图

（3）方案比较及推荐意见

①从工程角度分析

绕避方案的线路沿着 G206 的南侧敷设，绕避了景德镇市森林公园范围，但该区域的房屋密布，规划项目众多；虽然该方案缩短了线路长度（约 0.41km），但增加了大量拆迁（约 1.55 万平方米）、桥隧比显著提高，工程投资有所增加（约 1.03 亿元）。

②从地方规划角度分析

景德镇森林公园二亭片区以南为景德镇重点打造的高新区规划范围，其中分布着航空小镇、昌飞公司等重点项目。

初步设计方案：为了绕避沿线重要规划地块并尽量减少了对规划区的切割，并得到了景德镇市政府的认可和支持，线路以隧道、桥梁和路基的形式穿越了景德镇森林公园二亭片区（约 2373m 长）。

绕避方案：受线型控制，该方案需在景德镇市区就开始南移线路需从景德镇市体育馆、景德镇市植物园门前经过，对景德镇市区市容造成了较大的影响。同时，由于线路南移需穿越景德镇市高新区的众多规划项目，并对规划区造成较大的切割，严重影响了景德镇市在建及规划项目。

③从环境影响分析

初步设计方案：本工程 DK149+800～DK153+700 段以路基、桥梁、隧道穿越二亭片区段穿越二亭片区 2373 米，同时本工程过景德镇国家森林公园路段有 206 国道、100 县道经过，现状和规划均没有重要的旅游景点分布，设计不在森林公园范围内设置取、弃土场等大临设施，隧道口采取斜切式环保洞口，并对隧道口、路基两侧实施绿化防护，工程建成后对森林公园影响不大。

绕避方案：线路完全绕避了森林公园范围，对森林公园基本没有影响；但线路对沿线的既有和规划的敏感点的噪声和振动影响相对较大。

表 3.5-3 **工程技术经济和环境比较表**

比选内容	工程项目	单位	初步设计方案	绕避景德镇国家森林公园方案	影响比选
工程比选	线路长度	km	15.27	14.86	初步设计方案优
	线路长度差	km	+0.41		
	拆迁建筑物	万 m^2	4.23	5.78	
	路基长度	km	2.25	1.69	
	桥梁长度	km	5.21	7.25	
	隧道长度	km	7.81	5.92	
	桥隧总长	km	13.02	13.17	
	桥隧比	%	85.29	88.61	
	主要工程投资估算	亿元	15.88	16.91	
	主要工程投资差额	亿元		+1.03	
环境比选	重要环境敏感目标	森林公园	景德镇森林公园	不涉及	绕避方案优
	生态环境	水土保持、植被破坏情况、动物景观影响	主要为隧道、桥梁和路基线路，植被破坏多，景观影响小	主要为桥梁和路基线路，植被破坏少，景观影响稍大	绕避方案优
	声、振动环境		评价范围内共 10 处 235 户居民敏感点	评价范围内共 13 处 368 户居民敏感点	初步设计方案优
	水环境		以桥梁跨越西河，不涉及水源保护区	以桥梁跨越西河，不涉及水源保护区	影响相当
	地方城市规划		不涉及	涉及	初步设计方案优

（4）比选结论

从工程上分析，绕避景德镇市森林公园方案线路虽然缩短 0.41km、并完全绕避保护区范围，但需增加大量拆迁且桥隧比较高，征地拆迁量增加，工程投资反而需增加 1.03 亿元。从环境影响方面分析，绕避方案虽然绕避了景德镇森林公园，但其线路要从既有的建成区和城市规划区穿越，沿线受噪声和振动影响的敏感点和人数显著增多；

初步设计方案不在森林公园范围内设置取、弃土场等大临设施，隧道口采取斜切式环保洞口，并对隧道口、路基两侧实施绿化防护，通过加强施工期的管理、植被恢复和美化、工程对森林公园的影响能够得到有效控制和减缓。

综合考虑以上因素，初步设计方案优于绕避景德镇市森林公园方案，同意初步设计方案。

3.5.9 鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区

（1）影响线路方案的制约因素

①鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区

②军山湖站、南昌东站

（2）线路方案说明

鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区位于鄱阳湖区域，地理范围包括青岚湖（不包括位于青岚湖内湖的青岚湖省级自然保护区）、金溪湖等湖泊水域及周围湖滩草洲，行政范围涉及南昌市的南昌县和进贤县。

昌景黄铁路初步设计线位于德昌高速的南侧，线路在军山湖收费站以西约 3.5km 处设军山湖站，出站后线路折向西，绕避鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区核心区后跨越金溪湖、青岚湖（试验区），继续向西前行直至南昌东站。

图 3.5-9 工程线位与鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区位置关系图

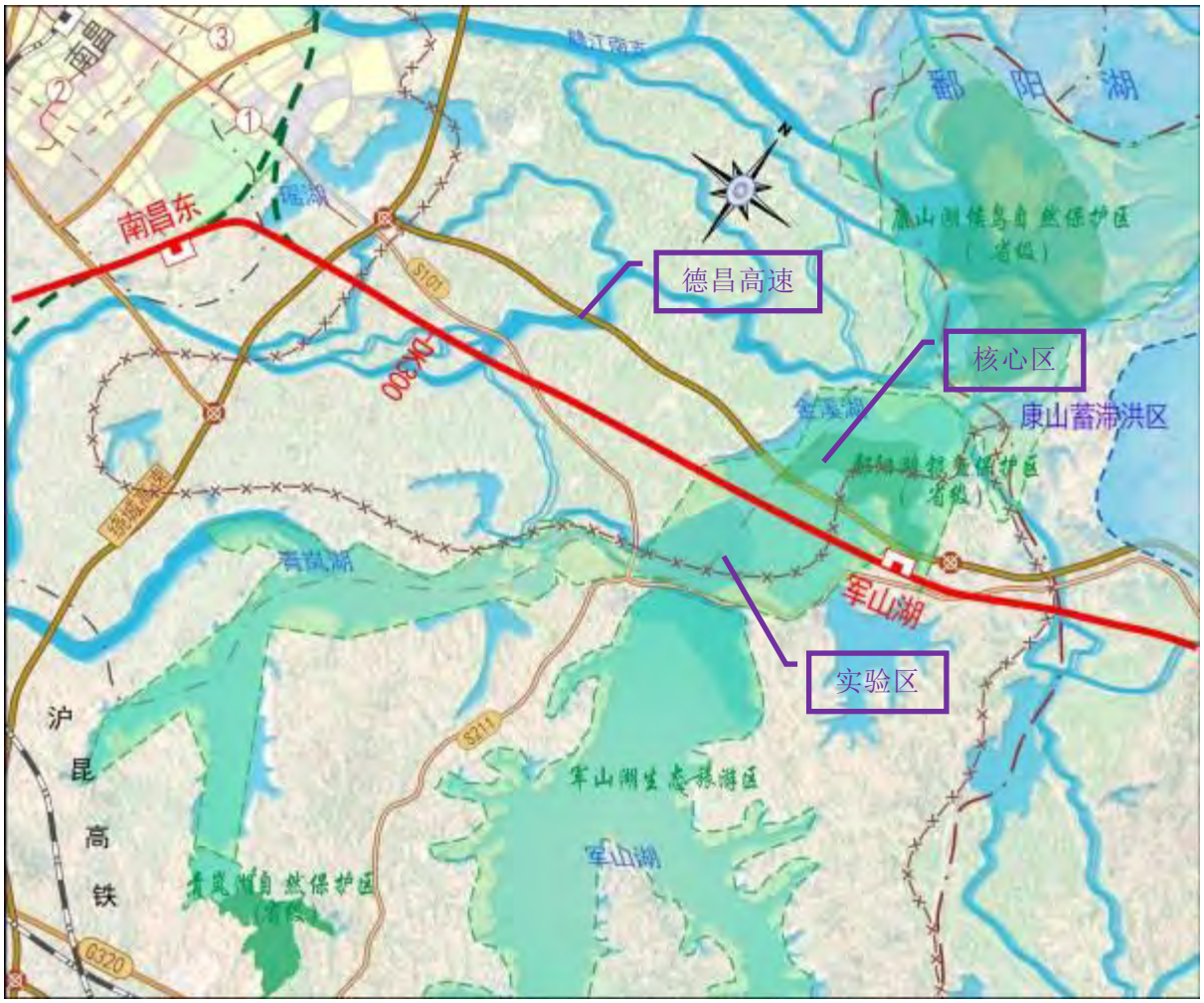


图 3.5-10　工程线位与鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区位置关系图

（3）唯一性说明

军山湖位于南昌市进贤县北部，鄱阳湖南岸，两湖仅一堤之隔，是鄱阳湖重要的卫星湖，总面积达 32 万亩，是全国最大的县域淡水湖泊。军山湖是鄱阳湖生态经济区的核心区域，军山湖生态旅游已列入鄱阳湖生态经济区的总体规划，是其生态旅游的重点板块，已成为鄱阳湖生态旅游精品线路中的重要节点。2015 年编制完成了《军山湖生态旅游区总体规划》，已列入 2017 年全国优选旅游项目，并通过了国家 4A 级旅游景区的景观质量初评，与江西省旅游集团签订了战略合作框架协议，有较好的发展前景。

军山湖站的设立对于吸引游客特别是南昌市周末市郊休闲游客，带动旅游区的发展有重大促进作用。军山湖设站对其旅游的发展有较大带动作用，同时也能增加本线客流和运输收入，故军山湖设站是必要的。

鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区范围较大，包括整个青岚湖湖区及部分金溪湖湖区，保护区大体呈现南北走向，而昌景黄铁路线位为东西走向，线路在该保护区的长度约 6.26km。同时康山湖候鸟保护区分布在鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区北面与之毗邻，覆盖范围也多达 28km。因此如需完全绕避其保护区范围，无论从南侧还是北侧绕避线路均需展长 20 多公里，工程投资增加将近 40 亿，运行时分增加约 4 分钟从而导致旅客票价和出行时间的提升，提高了社会成本，且无法设置军山湖站；从本线 350km/h 高标准铁路和沪昆分流通道的定位方面考虑，也是无实施的可能性。因此，昌景黄铁路在此区间线路走向具有一定的唯一性。

（4）结论

综合上述分析，昌景黄铁路在此区间线路走向具有一定的唯一性，线路不可避免地穿越鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区。经过优化后，线路绕避了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区的核心区，仅涉及实验区，同时结合繁殖期避让、增殖放流、生态补偿以及采用钢围堰施工、加强施工期和运营期间的监督和管理等措施，工程实施对鄱阳湖银鱼产卵场保护区的不利影响可以得到有效的减缓和控制。同意初步设计方案线路。

3.5.10 泾口水厂饮用水源保护区（规划）

（1）影响线路方案的制约因素

①泾口水厂饮用水源保护区（规划）

（2）比选方案说明

南昌县泾口水厂饮用水源保护区为规划的乡镇饮用水源保护区，初步设计线位侵入其一级水源保护区范围内最大处约 50m。补充研究了绕避泾口水厂饮用水源一级保护区方案和完全绕避泾口水厂饮用水源保护区方案。

初步设计方案：线路自东向西前行，跨越抚河，穿越了泾口水厂饮用水源一级保护区（约 350m 长）。

绕避一级保护区方案：线路自东向西前行，相较于初步设计方案南移 60m，跨越抚河，绕避了泾口水厂饮用水源一级保护区。

完全绕避保护区方案：线路自东向西前行，相较于初步设计方案南移约 1.2km，跨越抚河，完全绕避了泾口水厂饮用水源保护区。

图 3.5-11　工程方案与泾口水厂饮用水源保护区（规划）位置关系图

（3）方案比较及推荐意见

相比初步设计方案，绕避方案均需不同程度的展长。其中绕避一级保护区方案需展长 0.1km，增加拆迁约 1.55 万㎡，增加工程投资约 1.03 亿元；完全绕避保护区方案需展长 1.1km，增加拆迁 0.64 万㎡，增加工程投资 1.74 亿元。

表 3.5-4 **工程技术经济和环境比较表**

比选内容	工程项目	单位	初步设计方案	绕避泾口水厂饮用水源一级保护区方案	完全绕避泾口水厂饮用水源保护区方案	影响比选
工程比选	线路长度	km	15.5	15.6	16.7	初步设计方案优
	线路长度差	km		+0.1	+1.1	
	拆迁建筑物	万 m^2	4.23	5.78	4.87	
	路基长度	km	0	0	0	
	桥梁长度	km	15.5	15.6	16.7	
	隧道长度	km	0	0	0	
	桥隧总长	km	15.5	15.6	16.7	
	桥隧比	%	100	100	100	
	主要工程投资估算	亿元	21.85	22.88	23.59	
	主要工程投资差额	亿元		+1.03	+1.74	
环境比选	重要环境敏感目标	饮用水源保护区	泾口水厂饮用水源一级保护区	泾口水厂饮用水源二级保护区	不涉及	绕避一级保护区方案优
	生态环境	水土保持、植被破坏情况、景观影响等	涉及沿线的植被和绿地、景观影响相当	涉及沿线的植被和绿地、景观影响相当	涉及沿线的植被和绿地、景观影响相当	影响相当
	声、振动环境		评价范围内共 6 处 131 户居民敏感点	评价范围内共 10 处 241 户居民敏感点	评价范围内共 8 处 178 户居民敏感点	初步设计方案优
	水环境		泾口水厂饮用水源一级保护区	泾口水厂饮用水源二级保护区	不涉及	绕避一级保护区方案优
	地方城市规划		不涉及	不涉及	不涉及	影响相当

（4）比选结论

从工程上分析，绕避方案的线路有所增长，拆迁面积有所增加，投资等也相应增加；从环境影响分析，绕避方案尤其是完全绕避保护区方案对饮用水源保护区影响最小，但绕避方案沿线受噪声、振动敏感点和人数有所增加，影响变大。

泾口水厂饮用水源保护区目前还处于规划阶段，当地政府从长远考虑饮水安全等因素，计划在本工程开工前将搬迁至东侧约 7km 的金西湖西东方村（见附件 8），同

时考虑工程线路的线型等情况，同意维持初步设计方案。

3.5.11 南昌县莲塘水厂饮用水水源保护区

（1）影响线路方案的制约因素

①南昌县莲塘水厂饮用水水源保护区

②横岗站

（2）方案说明

根据 2017 年 12 月，国家发改委关于昌景黄铁路的可行性研究报告的批复，昌景黄铁路引入南昌枢纽方案，采用南昌东接轨方案，同步修建南昌西站至本线的联络线，详见图 2.1-1、图 3.5-12。

南昌西站至本线的联络线自南昌东站南端引出后，跨过既有京九铁路，从横岗站北端外包引入横岗站，利用横岗站内的到发线，在横岗站南端昌赣客专京九上下行改线上引出，下行线向东引出，上跨既有线后向西并行沪昆高铁约 9km 后向北衔接昌福铁路，上行线向东引出，向西并行下行联络线向北上跨昌福铁路后衔接。

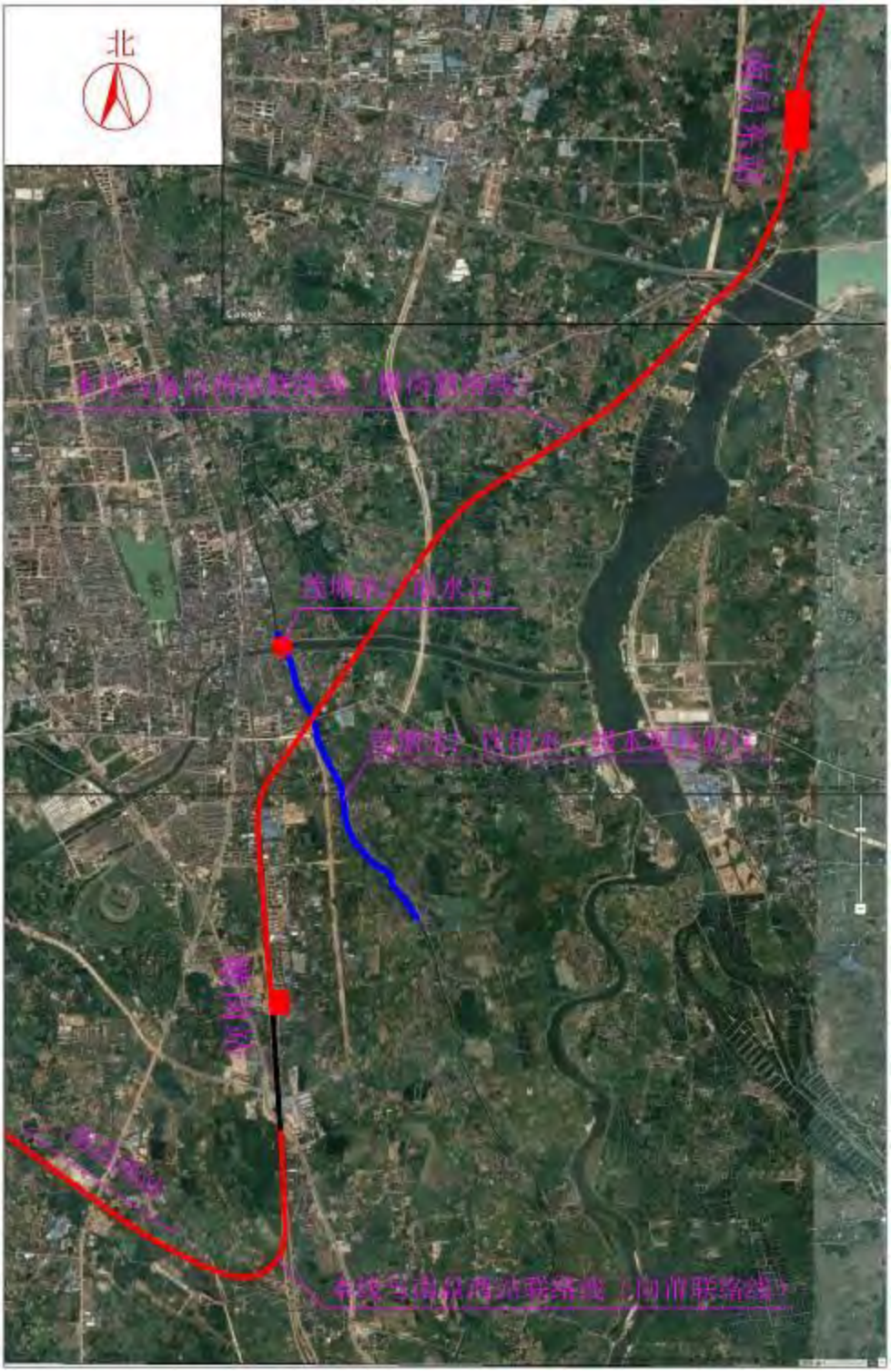


图 3.5-12　工程方案与南昌县莲塘水厂饮用水水源保护区的位置关系图

（3）唯一性说明

昌景黄铁路引入南昌东站，并通过修建本线至南昌西站的联络线，以及预留本线至南昌站的联络线、预留本线至京九高铁昌北机场站的联络线，从而使南昌铁路枢纽实现互通和资源共享等。

莲塘水厂饮用水水源保护区位于南昌县的东南侧，保护区范围呈南北走向，一级

保护区范围为：水域：自南昌县三江镇大桥起至莲塘水厂取水口，总长 28000m；陆域：和水域等长，宽度：总干渠两侧沿岸纵深各 100m 陆域范围，无二级保护区范围。

本线至南昌西站的联络线是从南昌东站南端引出后，跨过既有京九铁路，从横岗站北端外包引入横岗站（线路呈东西走向），然后从横岗站南端昌赣客专京九上下行改线上引出，上跨既有线后向西并行沪昆高铁约 9km 后向北衔接昌福铁路。因此，线路要引入横岗站，无法绕避莲塘水厂饮用水水源一级保护区范围，工程线路方案具有唯一性。

（4）结论

为了接入既有的南昌铁路枢纽并利用既有的枢纽设施，实现互通共享，本线至南昌西站的联络线在此区间线路走向具有一定的唯一性，线路不可避免地跨越莲塘水厂饮用水水源一级保护区范围。

鉴于南昌城市的既有发展和建设，考虑水源的供水安全，南昌县人民政府已计划在本工程开工前将莲塘水厂搬迁至塔城乡龙岗村抚河西段，并调整饮用水水源保护区，见附件 8。

综合上述分析，同意维持初步设计方案。

4 工程所在地区环境概况

4.1 自然环境概况

4.1.1 地形地貌

线路经过江西的赣东北和安徽的皖南地区，通过鄱阳湖平原及皖南山区，两侧地势差异较大。

南昌至乐平段，主要为鄱阳湖平原及阶地区，地势较为平坦开阔，坡度起伏较小，地面标高 5～100m，相对高差约 10～70m，地表植被较为发育。其中鄱阳湖地区地表水系发达，湖泊众多。

乐平至黄山段，处于皖南低山丘陵区，山间谷地发育，局部有丘陵及河流阶地分布。山体受断裂及褶皱构造的制约，大多呈北北东走向，地形较陡峻，地面标高为 200～700m，相对高差约为 200～500m，自然斜坡一般为 30°～45°，局部达到 50～60°。地表大多植被茂密，除人工开挖外，基岩裸露地表少见，景德镇地区因矿产开采等原因，植被稀少，部分地段水土流失严重。黄山地区多为丘陵与谷地相间地形，地面起伏小。沿线河流与山脉的延伸方向受构造线的控制，并与构造线的走向基本一致；河谷形态多为“Ⅴ”字型。

4.1.2 工程地质特征

（1）地层岩性

沿线地层出露较为复杂，时代较为久远，其中中元古界、震旦系地层分布较多，期间发生过岩浆岩侵入，后期因地壳运动，沿线断续出露寒武系、二叠系、三叠系、奥陶系、侏罗系地层，近期白垩系和第四系地层出露较为集中。第四系地层广布于鄱阳湖平原、江河两岸冲积平原区、山（丘）间谷地，岩性一般上部为黏性土、粉土类、网纹状、蠕虫状黏土等，下部为砂砾层、卵砾石层等，其中鄱阳湖地区、河流漫滩、谷地区等积水低洼地带含淤泥、淤泥质黏性土等，第四系地层厚度 5～30m不等，最大厚度达 50m。

下覆地层为中元古界板桥组至白垩系地层，以陆相和海相的沉积岩碎屑岩为主，岩性一般为泥岩、页岩、砂岩、砾岩、砂砾岩、灰岩、白云质灰岩、板岩、千枚岩、凝灰岩、变质砂岩等，并发生区域变质作用，其中震旦、寒武系地层受构造作用强烈，节理裂隙发育，岩体破碎；白垩系地层以泥质胶结的软岩为主；二叠至三叠系为硅质岩、页岩、灰岩、砂岩，夹煤层煤线，部分地段煤质较好，灰岩地段岩溶发育。零星出露侏罗系砾岩、石英砂岩。休宁县附近存在燕山期二阶段、祁门期等多次岩浆侵入，岩性主要为花岗闪长岩、辉绿岩、辉绿玢岩等。在元古界，由于后期构造运动，岩层

接触带受构造作用影响，赋存铁、铜、铅、锌等矿产。

（2）地质构造

本线经过区域在大地构造上属于扬子准地台一级构造单元的江南台隆，主要为萍乡-乐平台陷和怀玉山台拱两大地质构造单元。其中南昌至景德镇属于萍乡-乐平台陷，景德镇至黄山属于怀玉山台拱。

自晚太古代以来，经历了多旋回的发展过程。根据地层不整合接触关系、沉积建造、火山活动、褶皱、断裂、变质作用和岩浆侵入活动等特征，测区内地质构造经历了三个阶段：晚太古代到早元古代的准地台基底形成阶段，期间经历了蚌埠旋回和凤阳旋回；中元古代转向准地台发展阶段，期间主要有皖南旋回、加里东-澄江旋回、印支-华力西旋回；侏罗系以来进入大陆边缘活动带发展阶段，经历了燕山和喜马拉雅旋回。

测区内地质构造发育，根据不同的构造形迹展布方向、性质、规模综合分析，测区内构造体系主要为东西向、北北东向、山字型及多字型等，其控制测区内侵入岩体的走向及河流的展布方向。区内主要构造行迹见图 1。

构造运动引起的深、大断裂、褶皱、向背斜等在区内形成相互包容、交接、重叠等复合形式，大小交织，对区内岩体工程地质条件影响较大。其影响主要表现在岩体破碎、岩性软弱，易引起顺层、滑坡、崩塌及岩溶分布等不良地质现象。主要造成隧道围岩级别降低，施工中易发生坍塌、落石等危害；桥梁基础地层软弱，路基边坡稳定性较差。

区内地质构造的分布、走向及与线路的关系详见区域地质构造略图。

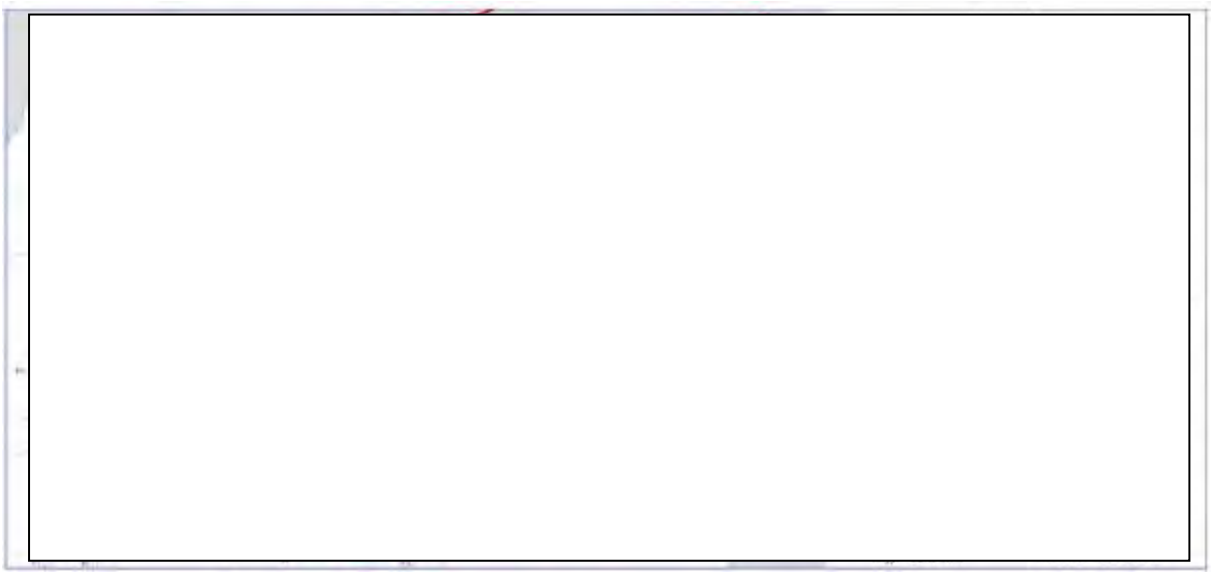


图 4.1-1　昌景黄铁路区域地质构造略图

（3）不良地质

区内鄱阳湖平原地区工程地质条件相对稳定，皖南中低山区较复杂。采空区、岩溶、崩塌等不良地质，软土、松软土、膨胀土等特殊岩土，以及顺层高边坡、隧道突水、突泥、软岩变形等为全线的主要工程地质问题。除少量采空区对线路走向有所影响外，其余不控制线路整体走向。

本线不良地质主要为采空区，矿山开采对地质环境产生了强烈影响，常造成地面塌陷、崩塌、滑坡、泥石流等次生地质灾害。另外浅层坍滑、崩塌、顺层等不良地质多分布于低山丘陵区，突发性、群发性强。在黟县、祁门县等地，零星分布的可溶岩赋存于二叠系、寒武系地层，多为第四系覆盖，主要为灰岩、白云质灰岩等，岩溶较发育。线路应绕避不良地质集中区，局部地段难以绕避且边界条件清楚的应采用切实可行的加固措施。

4.1.3 水文地质

区内南昌至景德镇地表水系发育，湖泊密布。冲湖积平原区地下水主要为松散孔隙水，为孔隙潜水或承压水，水量较丰富；基岩裂隙水分布于低山丘陵区，一般较贫乏。可溶岩中发育碳酸盐岩溶水，水量较丰富。

地表水、地下水对混凝土一般无化学侵蚀性，部分 H1，局部 H2～H3。

4.1.4 主要河流水系特征

线路位于安徽省、江西省境内，线路沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系，跨越的主要河流有：属新安江水系的有休宁河、东亭河、漳水河；属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、军山湖等，主要的水库有鸡公桥水库、南冲水库等。线路还穿越了康山蓄滞洪区。

（1）新安江水系

新安江发源于安徽省休宁县与江西省交界处的五股尖山，属钱塘江支流。其有两大支流：南支称率水（现代水文作为正源），北支称横江，于屯溪区附近的老桥下汇合后，始称新安江。在安徽省境内的新安江干流长 242.3km，面积 6500km^2，占钱塘江流域面积的 11.9%。

本次线路所经河流休宁河、东亭河、漳水河、柏溪河均为横江支流，横江主河道全长 69.8km，流域面积 997km^2。主河道上游流经齐云山，中下游两岸地势开阔，是休屯盆地的主要组成部分，河道平顺，河漫滩较发育。

漳水河：主河全长 25km，流域面积 99. 7km^2。正常流量 292m^3/s，最枯流量 0.15m^3/秒，最大洪水流量 1500m^3/s（1904 年），河面最宽处 81m。

东亭河：河流总长约 40 多 km，流域面积约 156km^2。

（2）鄱阳湖水系

鄱阳湖是目前我国最大的淡水湖泊，位于长江中下游南岸，115°49′～116°46′E、28°24′～29°46′N 之间。流域面积为 162225km^2，其中 156743km^2 位于江西省境内，占全流域的 96.6%；其余 5482 km^2 分属闽、浙、皖、湘等省，占全流域的 3.4%。鄱阳湖纳赣江、抚河、信江、饶河和修水五水系以及博阳河、东河和西河诸河来水，经鄱阳湖调蓄后由湖口汇入长江。五河中赣江最大，流域面积为 80948 km^2（至外洲水文站附近），占鄱阳湖流域面积的 49.9%；抚河流域面积为 15811 km^2（至李家渡水文站附近），占鄱阳湖流域面积的 9.7%；信江流域面积为 15535 km^2（至梅港水文站附近），占鄱阳湖流域面积的 9.6%；饶河至石镇街、古县渡水文（位）站以上流域面积为 14218 km^2，占鄱阳湖流域面积的 8.8%；修河至永修水位站以上流域面积为 14539 km^2，占鄱阳湖流域面积的 9.0%。

鄱阳湖的自然地理特征是高水是湖，低水似河，洪水一片，枯水一线。汛期五河洪水入湖，湖水漫滩，湖体扩大，水流平缓；冬春季节，湖水落槽 ，湖滩显露，湖面缩小，比降增大，水流湍急，与河流无异。因此，洪枯水时，湖面面积相差极大。高程 22m（吴淞基面，下同）时，湖面面积为 3993 km^2，容积为 296×10^8 m^3。高程 11m 时，湖面面积仅 340 km^2，容积仅 7×108m^3。

昌江：

是鄱阳湖水系的一条河流，因流经安徽省昌门（今祁门）而名昌江。发源于安徽省祁门县东北部大洪岭，西南流经祁门县城关镇（古阊门、昌门），先后流经浮梁县、景德镇市和鄱阳县。全长 267km（江西省境内 182km），流域面积 7036km^2（江西省境内 4160km^2）。多年平均径流量 181m^3/s。

二十世纪八十年代，昌江被江西省列为第一条梯级开发河流。为了改善昌江通航能力，1987 年在景德镇市区渡峰坑水文站下游 13km 处建立鱼山水利枢纽工程，鱼山水利枢纽工程是由江西省交通厅景德镇市航务分局负责运行管理，其目的是抬高水位改善昌江通航能力，昌江实施渠化工程后，成为Ⅴ级航道。

东河 ：

为昌江支流，东河发源于皖赣边界分水岭内缘的五谷尖西南麓瑶里镇虎头岗，流经浮梁县、瑶里镇、鹅湖镇、庄湾乡、王港乡，在浮梁镇的东江桥下游 200 m 处注入昌江。全长 70.6km，东河流域面积 587km^2。流量 2410m^3/s。

乐安河：

乐安河，又称乐安江、大溪水，发源在江西省婺源县东北部的五龙山西南麓。全长 279km，流域面积 8456km^2，多年平均流量 489m^3 / s。

信江：

发源于浙赣两省交界的怀玉山南的玉山水和武夷山北麓的丰溪，在上饶汇合后始称信江。为鄱阳湖水系五大河流之一，干流自东向西流向，流经上饶、铅山、弋阳、贵溪、鹰潭、余江、余干等县市，在余干县境分为两支注入鄱阳湖，沿途汇纳了石溪水、铅山水、陈坊水、葛溪、罗塘河、白塔河等主要支流。全长 313km，流域面积 17600km^2，多年平均入（鄱阳）湖水量为 178.2×10^{8}m^3。

抚河：

位于江西省东部，是鄱阳湖水系主要河流之一，发源于武夷山脉西麓广昌县驿前乡的血木岭，全长 312km，流域面积 1.5811×10^{4}km^2。下游李家渡水文站年均径流总量为 139.5×10^{8}m^3，实测最大流量 8490m^3 / s。

4.1.5 气 象

南昌至景德镇段地处我国东南部的赣东北地区，北纬 28°10′～29°30′之间，属于亚热带湿润季风气候区，境内光照充足，雨量充沛，温和湿润，四季分明。冬季多偏北风，夏季多偏南风。年平均气温 17.5°左右，年降雨量 1600～1800mm，4～7 月多雨。本段灾害性气候有暴雨、冰雹、雷暴等，因本段地势较平缓，湖泊众多，暴雨易成灾。

景德镇至黄山段地处我国东南部的皖南地区，位于北纬 29°30′～30°08′之间，属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，日照时数和日照百分率偏低。年平均气温 16°左右，年降雨量 1400～1700mm，5～7 月多雨。本段灾害性气候有暴雨、冰雹等，因本段地势较陡，降水集中易成洪灾。

4.1.6 地震动参数区划

根据 1：400 万《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），本线Ⅱ类场地地震动峰值加速度 0.05g，本线Ⅱ类场地基本地震动加速度反应谱特征周期 0.35s。Ⅰ、Ⅲ、Ⅳ类场地的地震动峰值加速度、动加速度反应谱特征周期依据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）的相应内容调整。

4.1.7 动物、植物资源

（1）植物资源

本工程所在区域属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地区，植被区划属中亚热带常绿阔叶林区域，工程评价范围内共有种子植物 128 科 482 属 1277 种，包括国家Ⅰ级保护植物 1 种，国家Ⅱ级保护植物 3 种。评价区共发现记录在案的名木古树 5 处 5 株，均为树龄 100～299 年的Ⅲ级古树。

评价区域总体以自然植被（针叶林、阔叶林、竹林、灌草地、水生植被）为主，面积为 13551.90hm^2，占植被总面积的 78.28%。评价区植被生物量总量为 1172369.81t，自然体系生产力达到 764.40gC/（m^2.a），明显高于国内大陆平均水平。

（2）动物资源

评价区森林覆盖率较高，且所跨鄱阳湖区的金溪湖及周边路段为典型湿地，野生动物资源较丰富，其中两栖动物 2 目 6 科 17 种；爬行类 3 目 8 科 31 种；鸟类 14 目 31 科 99 种；兽类 7 目 13 科 27 种；评价区共有国家 I 级重点保护野生动物 3 种；国家重点 II 级保护野生动物 17 种；安徽省重点保护动物 47 种；江西省重点保护动物 61 种；江西、安徽两省共同保护种类 36 种。

本工程沿线经过鄱阳湖及新安江两大水系流域，跨越的主要河流有新安江水系的休宁河、东亭河、漳水河；鄱阳湖水系的昌江、东河、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖，主要的水库有鸡公桥水库、南冲水库等，沿线地表水系发达，湖泊众多，水生生物资源包含河栖类型和湖沼两大类型，种类相对比较丰富，其中浮游植物 7 门 37 种；浮游动物 4 门 51 种；底栖动物 18 种；鱼类 8 目 15 科 96 种。

评价范围内有水生野生保护动物共 1 种，花鳗鲡，为国家 II 级保护；洄游性鱼类主要有 6 种。

本工程所跨金溪湖水域为多种鱼类越冬和产卵场所，幼鱼孵化后进入相关联通河道，沿途进行索饵、育肥，工程所跨越的休宁河、昌江（含阊江）、乐安河、信江、抚河等是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

4.2 环境质量概况

4.2.1 声环境现状概况

工程沿线声环境敏感点，现状监测值昼间为 40.6～73.8dB（A），夜间为 40.0～68.6dB（A），昼间 23 处超标 0.2～13.8dB（A），夜间 32 处敏感点超标 0.1～16.2dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受九景衢铁路、皖赣线、京九铁路、杭长客专、西环线及道路交通噪声的影响超标。

4.2.2 振动环境现状概况

工程沿线敏感点环境振动昼间在 50.8～73.3dB 之间，夜间在 49.3～76.3dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。

4.2.3 地表水环境现状概况

本工程沿线跨越水体众多，为了解本工程沿线跨越水体的水环境质量现状，本次评价对工程沿线环保部门进行走访，根据《2016 年黄山市环境质量概况》的结果显示：新安江流域总体水质状况为优，8 个监测断面有 7 个水质为 II 类，1 个为III类。其中，新安江干流和扬之河、率水、横江 3 条支流水质状况为优，练江水质状况为良好。黄山市长江流域水质状况优 ，监测的 3 条支流水质均为 II 类。根据《2017 年景德镇市

环境质量公报》的结果显示：景德镇市地表水水质总体良好，断面Ⅰ～Ⅲ类水质比例为 91.7%，水质稳定。其中，昌江河Ⅰ～Ⅲ类水质比例为 90.5%，乐安河Ⅰ～Ⅲ类水质比例为 93.8%。根据《上饶市环境质量月报 2017 年 11 月》的结果显示：信江水质为Ⅱ～Ⅲ类，乐安河戴村断面水质满足Ⅱ类，昌江鄱阳花园断面水质满足Ⅱ类。根据《南昌市 2017 年上半年环境质量状况》的结果显示：抚河南昌段为Ⅲ类水质，水质状况良好。鄱阳湖南昌水域为Ⅳ类水质，其主要污染物是总磷、总氮。市内主要湖泊渠道水质富营养化程度较高。

根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号）、《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号）及江西省环保厅、黄山市环保局标准回函要求（未划分环境功能的执行Ⅲ类标准）。工程沿线大部分河流水环境质量现状良好，满足水质目标要求。金溪湖、瑶湖水质不能满足Ⅲ类标准，主要超标因子有 COD、BOD_5、总磷等。同时，由《南昌市环境质量概要（2016）》可知，鄱阳湖南昌水域水质状况为轻度污染，4 个监测点位均为Ⅳ类水质，其主要污染物是总磷、总氮，市内主要湖泊渠道水质富营养化程度较高。

4.2.4 大气环境现状概况

根据《江西省环境状况公报》（2016 年），江西省城市空气二氧化硫（SO_2）年均值为 24 微克/立方米，达到国家二级标准；二氧化氮（NO_2）各城市年均值为 25 微克/立方米，达到国家一级标准；可吸入颗粒物（PM_{10}）年均值为 72 微克/立方米，线路所经城市，除了南昌市外均达到国家二级标准；细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均值为 45 微克/立方米，超过国家二级标准；臭氧日最大 8 小时均值第 90 百分位数为 132 微克/立方米，达到国家二级标准；一氧化碳（CO）第 95 百分位数均值为 1.6 微克/立方米，均达到国家一级标准。

根据《安徽省环境状况公报》（2016 年），安徽省城市空气二氧化硫（SO_2）平均浓度为 21 微克/立方米，达到二级标准；二氧化氮（NO_2）各城市年均值范围为 38 微克/立方米，线路所经城市均达到国家一级标准。可吸入颗粒物（PM_{10}）各城市年均值范围为 77 微克/立方米，超过国家二级标准 0.10 倍；各城市细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均值范围为 53 微克/立方米，超过二级标准 0.51 倍；臭氧日最大 8 小时均值第 90 百分位数范围为 140 微克/立方米，达到二级标准；一氧化碳（CO）第 95 百分位数范围为 1.6 微克/立方米，均达到国家二级标准。

5 生态影响评价

5.1 概 述

5.1.1 评价等级

本工程正线全长 289.807km，项目总占地面积 1560.57hm^2（其中永久占地 910.22hm^2，临时占地 650.35hm^2）。并穿越鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区，根据《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）的划分原则，本次生态影响评价等级确定为一级，具体见 5.1-1。

表 5.1-1 **生态影响评价工作等级划分表**

影响区域 生态敏感性	工程占地（水域）范围		
	面积≥20km^2 或 长度≥100km	面积 2km^2～20km^2 或 长度 50km～100km	面积≤2km^2 或 长度≤50km
特殊生态敏感区	一级	一级	一级
重要生态敏感区	一级	二级	三级
一般区域	二级	三级	三级

5.1.2 评价范围

根据中华人民共和国环境保护行业标准 HJ19-2011《环境影响评价技术导则·生态影响》、参照《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB 10502-93）的相关要求和规范，本次生态评价范围以线路两侧各 300m 范围为基准。为保证评价范围的连贯性和生态系统完整性，在此基础上根据地形地貌及区域生态敏感性对评价范围范围进行适当调整，具体范围如下：

（1）工程设计外侧轨道用地界向外 300m 以内区域；

（2）施工便道中心线两侧各 100m 以内区域；

（3）取、弃土（渣）场及临时用地界外 100m 内区域；

（4）过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 500m、下游 1km 河段。

在满足以上评价范围（27048hm^2）的条件下，工程穿越生态敏感区路段考虑对整个敏感区的影响分析。

5.1.3 评价内容与评价重点

本次生态影响评价内容如下：

（1）工程沿线生态环境现状分析；

（2）工程对沿线土地资源及农业生产的影响；

（3）工程对沿线动植物资源的影响；

（4）工程对评价范围自然生态体系完整性的影响；

（5）工程对生态敏感区的影响

（6）生态影响减缓措施；

（7）工程产生水土流失影响分析。

本次生态环境影响评价重点为：工程评价范围内的土地利用现状及工程建设带来的环境影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；工程对生态敏感区的影响分析；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

5.1.4 评价方法

根据本工程建设线路长、影响面大的特点，本次评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在收集整理评价区及沿线相关区域生物资源现状资料、环境敏感区专题评估报告基础上，充分利用 3S 技术，结合实地踏勘沿线具有代表性区域和工程重点实施区域，在地理信息系统的支持下，运用定性、定量分析相结合和类比同一区域内类似工程的方法评价工程沿线生态环境现状。

Ⅰ、生态现状调查与评价

（1）资料收集

即收集现有能反映生态现状或生态本底的资料，从表现形式上分为文字和图形资料，从时间上分为历史资料和现状资料，从收集行业类别上可分为农、林、牧、渔和环境保护部门，从资料的性质上可分为相同区域内类似工程的环境影响报告书、生态保护规划、生态功能区划、生态敏感区的基本情况以及其他生态调查材料等。

（2）植被现状调查

1）植被样方

植被样方调查时，采取以下原则：

① 尽量在拟建线位穿越和临近的地方设置样地，重点选取线路过自然保护区、风景名胜区、生态红线等生态敏感区路段，并考虑全线路布点的均匀性；

② 所选取的样地植被为评价范围分布比较普遍且较有代表性的类型；

③ 根据植被分布情况，合理确定样地设置数量，对重点和分布广泛的植被类型，进行重复设点，以了解重要植被的物种组成和空间变化；

④ 植被类型调查与卫片测点相结合，提高卫片识别的准确性；

⑤ 在确保植被类型调查的准确性的同时，对一些相同类型的植被样地只作记名样

方调查。

按照以上样地布设原则可保证样地布置的代表性，植被调查结果的准确性，植被调查结果能充分反映当地的实际情况。

2）植物群落调查

① 群落调查

在实地踏勘的基础上，确定典型的群落地段，采用法瑞学派样地记录法进行群落调查，乔木群落样方面积为 20×20m^2，灌木样方为 5×5m^2，草本样方为 1×1m^2，记录样地的所有种类，并按 Braun-Blanquet 多优度—群聚度记分，利用 GPS 确定样方位置。

◆ 多优度等级（即盖度—多度级，共 6 级，以盖度为主结合多度）

5：样地内某种植物的盖度在 75%以上者（即 3/4 以上者）；

4：样地内某种植物的盖度在 50～75%以上者（即 1/2～3/4）；

3：样地内某种植物的盖度在 25～50%者（即 1/4～1/2 者）；

2：样地内某种植物的盖度在 5～25%者（即 1/20～1/4 者）；

1：样地内某种植物的盖度在 5%以下，或数量尚多者；

+：样地内某种植物的盖度很少，数量也少，或单株。

◆ 群聚度等级（5 级，聚生状况与盖度相结合）

5：集成大片，背景化；

4：小群或大块；

3：小片或小块；

2：小丛或小簇；

1：个别散生或单生。

◆ 频度采用公式

频度=某种植物在同一群落类型各群丛个体样地的出现数/样地数×100

本次评价存在度等级采用 5 级制：

Ⅰ：存在度 1～20%者；

Ⅱ：存在度 21～40%者；

Ⅲ：存在度 41～60%者；

Ⅳ：存在度 61～80%者；

Ⅴ：存在度 81～100%者。

② GPS 地面类型取样

GPS 样点是卫星遥感影像判读各种景观类型的基础，根据室内判读的植被与土地利用类型初图，现场核实判读的正误率，并对每个 GPS 取样点作如下记录：

◆ 海拔表读出测点的海拔值和经纬度；

◆ 记录样点植被类型，以群系为单位，同时记录坡向、坡度、土壤类型；

◆ 记录样点优势植物以及观察动物的活动情况；

◆ 拍摄典型植被外貌与结构特征。

3）植被生产力测定与计算

根据生物量测定的原理和方法，采取实测与估测相结合，对植被生物量进行测算。

◆ 灌草丛生物量利用收割法，乔木生物量采用无样地四分法取样单株测量法；

◆ 森林和经济林的生物量则采用材积源－生物量的方法（Volume-biomass methd）进行估测，即通过设计森林调查样地（面积为 20×20m^2），对样地内的林木进行每木测尺，实测树高和胸径，由相关树种或树种类别的二元材积表查算林分蓄积量，再根据方精云、刘国华等推荐的森林蓄积量与生物量回归方程推算出林分乔木层的生物量。

（3）遥感解译和生态制图

本次评价选取线路所经区域 LANDSAT-8 影像数据（20171212_120039、20171101_121040）（多光谱分辨率 30m、全色波段分辨率 15m，采用 654+8 波段模拟假彩色合成，中国科学院对地观测与数字地球科学中心提供），以遥感（RS）与地理信息系统（GIS）技术为基础，在 GPS 支持下，根据实地考察和收集到的有关文字与图形资料，建立起地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，运用地学分析法建立解译标志，通过非监督分类和人工解译相结合，解译出评价范围内生态环境研究所需的植被、土地等相关数据，最后应用 CroelDRAW、Photoshop 等图像处理软件最终完成生态图件的制作（见附图 5-1～附图 5-4）。

面积、周长等数据通过 Acrview 3.2 软件进行矢量统计获取，景观格局分析借助 Fragstats 3.3 软件包进行。

其工作程序如图 5.1-1。

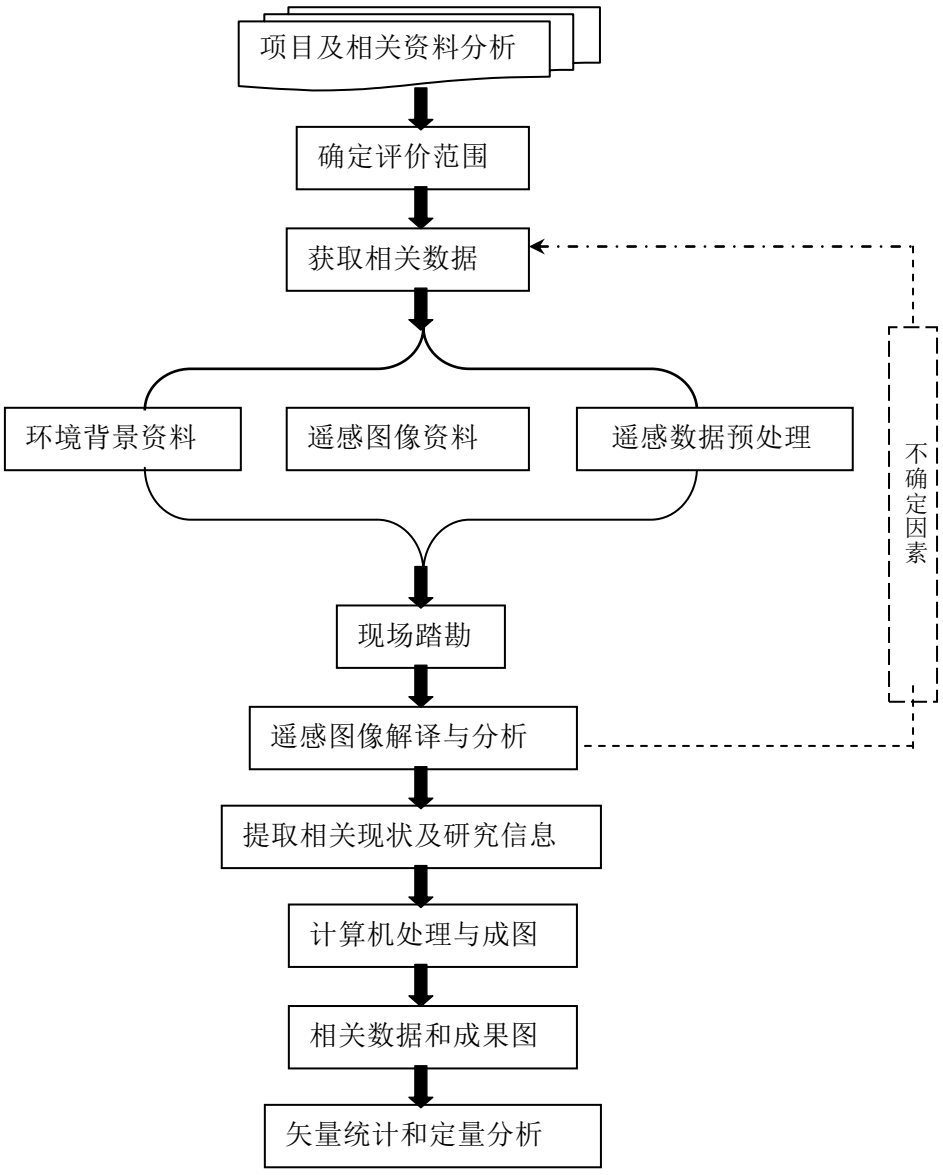


图 5.1-1　卫片解译及生态制图工作流程

（4）野生动物现状调查

鉴于动物资源调查的时效性，本次评价采用资料搜集、调查走访为主，实地踏勘为辅的方法进行。

A．兽类

多数野生兽类以夜间活动为主，白天难以发现其踪迹，在未看到动物活体的情况下，通过观察兽类留下的痕迹（如足印，粪便，食迹等）来分析推断动物的种类。结合本次调查的实际情况，采用样线调查法和访问调查法。

野外调查主要为样线法调查，调查中，对样线单侧宽度为 25-50m 进行观察，记录动物实体、痕迹、粪便、巢穴以及叫声等。访问调查法，利用《中国兽类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、

生态习性及分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

物种分类及鉴定参考《中国哺乳动物种和亚种分类名录与分布大全》（王应祥，2003），并辅以《中国兽类野外手册》（解焱，2009）。动物踪迹辨认参考《中国兽类踪迹指南》（马世来等，2001）。地理区划主要参考《中国动物地理》（张荣祖，2011）

B．鸟类

鸟类调查主要采用样线法调查，样线单侧宽度为 50m，以步行调查，平均速度控制在 1-2km/h 左右，使用 GPS 卫星定位系统进行样线轨迹记录和距离测量，用 8×42 的双筒望远镜观察和佳能数码长焦相机辅助拍摄，同时也通过鸣声辨认记录鸟类的数量和种类。调查时间集中在 8：00～11：00 和 15：00～18：00。访问调查法，利用《中国鸟类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、生态习性及分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

鸟类的鉴别主要依据《中国鸟类野外手册》（约翰·马敬能等，2000），分类系统依据《中国鸟类分类与分布名录》（郑光美，2011）。

C．两栖爬行类

按照《南方森林生态系统陆生野生动物资源调查技术细则》（国家林业局，2011 年）的要求。调查期间尽量选择两栖爬行动物活动栖息典型生境进行，调查过程留意无尾类的鸣声，以物种的独特鸣声进行辨认，或根据鸣声寻找实体鉴定。两爬类调查结果是以野外调查、访问调查、资料搜集结合分析后得出的。

物种鉴定及分类系统依据《中国动物志两栖纲中卷无尾目》（费梁等，2009）、《中国动物志两栖纲下卷无尾目蛙科》（费梁等，2009）、《蛙科 Ranidae 系统关系研究进展与分类》（费梁等，2010）。《中国两栖动物及其分布彩色图鉴》（费梁等，2012），地理区划参考《中国动物地理》（张荣祖 2011）以及部分最新分类研究文献。

（5）水生生物现状调查

本次评价参考《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区影响评价》、《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区影响评价》、《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响》等专题报告内容，结合地方渔业部门收集资料及文献资料进行综合分析。

Ⅱ、生态影响主要评价方法

通过现状分析获得评价区动植物现状资料之后，根据工程施工活动的范围、类型、工期，类比类似工程预测分析施工期和营运期对植物的影响及恢复程度，并采用生态

机理分析方法预测项目建设对动物的影响。

在遥感数据分析的基础上，运用景观生态学的原理，通过对比工程前后评价区内景观格局、多样性、优势度等特征的变化，预测分析工程建设对评价区生态完整性的影响。

在工程水土流失影响分析中，水土流失预测采用类比调查法，评价选用“土壤侵蚀模数”指标，对工程建设可能造成的土壤侵蚀程度根据 SL190－2007《土壤侵蚀分类分级标准》进行评价。

对于其它方面的影响预测主要采取定性分析的方法。

5.2 生态环境现状评价

5.2.1 生态敏感区分布

本工程位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市，地跨赣东北鄱阳湖平原和皖赣山区，沿线地势差异较大，各类环境敏感目标众多。

工程设计十分重视对沿线自然生态和人文资源的保护，前期研究中通过优化线路方案，绕避了青岚湖、康山候鸟等自然保护区，黄山、齐云山等国家级风景名胜区，景德镇玉窑厂古建筑群，西递、西溪南、呈坎村等历史文化名村，徽州、郭璞峰等森林公园以及鄱阳湖国家湿地公园、横江国家湿地公园、高岭国家地质公园、瑶里省级自然保护区等众多生态敏感区。

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，本工程贯通方案仍然穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区。同时，工程线路临近塔坊镇响潭自然保护区、西武林场九龙洪自然保护区及西递国家级历史文化名村等 3 处生态敏感区。

此外，本工程线路还涉及江西省（南昌市、上饶市、景德镇市）、安徽省（黄山市）正在编制的生态保护红线。

工程沿线涉及生态敏感区分布情况具体见表 1.10.1。

5.2.2 生态环境概况

5.2.2.1 沿线自然环境概况

沿线自然环境概况详见本报告书“4.1 自然环境概况”。

5.2.2.2　生态功能区划概况

（1）全国生态功能区划

为落实《环境保护法》、《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》、《中共中央 国务院关于加快推进生态文明建设的意见》等关于加强重要区域自然生态保护、优化国土空间开发格局、增加生态用地、保护和扩大生态空间的要求，环境保护部和中国科学院在 2008 年印发的《全国生态功能区划》基础上，联合开展了修编工作，形成《全国生态功能区划（修编版）》。

根据《全国生态功能区划（修编版）》，区划方案根据各生态功能区对保障国家与区域生态安全的重要性，以水源涵养、生物多样性保护、土壤保持、防风固沙和洪水调蓄 5 类主导生态调节功能为基础，确定 63 个重要生态系统服务功能区。本工程所经区域涉及天目山－怀玉山区水源涵养与生物多样性保护重要区（I-01-13）、鄱阳湖洪水调蓄与生物多样性保护重要区（I-05-05）。其中：

鄱阳湖洪水调蓄与生物多样性保护重要区位于江西省北部鄱阳湖及其周边湿地分布区，包含 1 个功能区：鄱阳湖洪水调蓄与生物多样性保护功能区，行政区主要涉及江西省的上饶、南昌、九江，面积为 10175 平方公里。生态保护主要措施：积极退田还湖，增加洪水调蓄量；处理好环境与经济发展的矛盾，保护渔业资源与水生生物多样性；加强环境保护，对湖区污染物的排放实施总量控制和达标排放。

天目山－怀玉山区水源涵养与生物多样性保护重要区位于浙江、安徽和江西 3 省交界处，包含 1 个功能区：天目山－怀玉山区水源涵养与生物多样性保护功能区，行政区主要涉及浙江省的杭州、湖州、衢州，江西省的上饶、景德镇、九江，以及安徽省的宣城、黄山、池州，面积为 59 747 平方公里。主要生态问题：森林人工化问题突出，地带性常绿阔叶林植被分布面积减少，森林生态系统破碎化程度高，物种多样性保护和水源涵养功能较弱；采石业与生态保育矛盾突出。生态保护主要措施：加强自然保护区的建设；坚持自然恢复，扩大常绿阔叶林面积；加强花岗岩等矿产资源开发监管力度以及水土流失综合治理；加强林业经营区可持续的集约化丰产林的管理；改变农村能源结构，降低农村居民能源使用对森林的依赖。发展生态农业与生态旅游。

图 5.2-1　工程与全国生态功能区划位置关系

（2）江西省生态功能区划

江西省未正式发布生态功能区划成果，根据《江西省生态功能区划的分区过程及结果》，江西省生态功能区划为 4 个生态区，13 个生态亚区和 45 个生态功能区，本工程涉及 3 个生态功能区：Ⅰ1-1 都市核心污染敏感生态功能区、Ⅰ3-2 鄱阳湖东南部农田与水质保护生态功能区、Ⅱ1-1 昌江乐安河上游北部水质保护与水源涵养生态功能区和Ⅱ1-2 乐安河中游水质保护与水源涵养生态功能区。

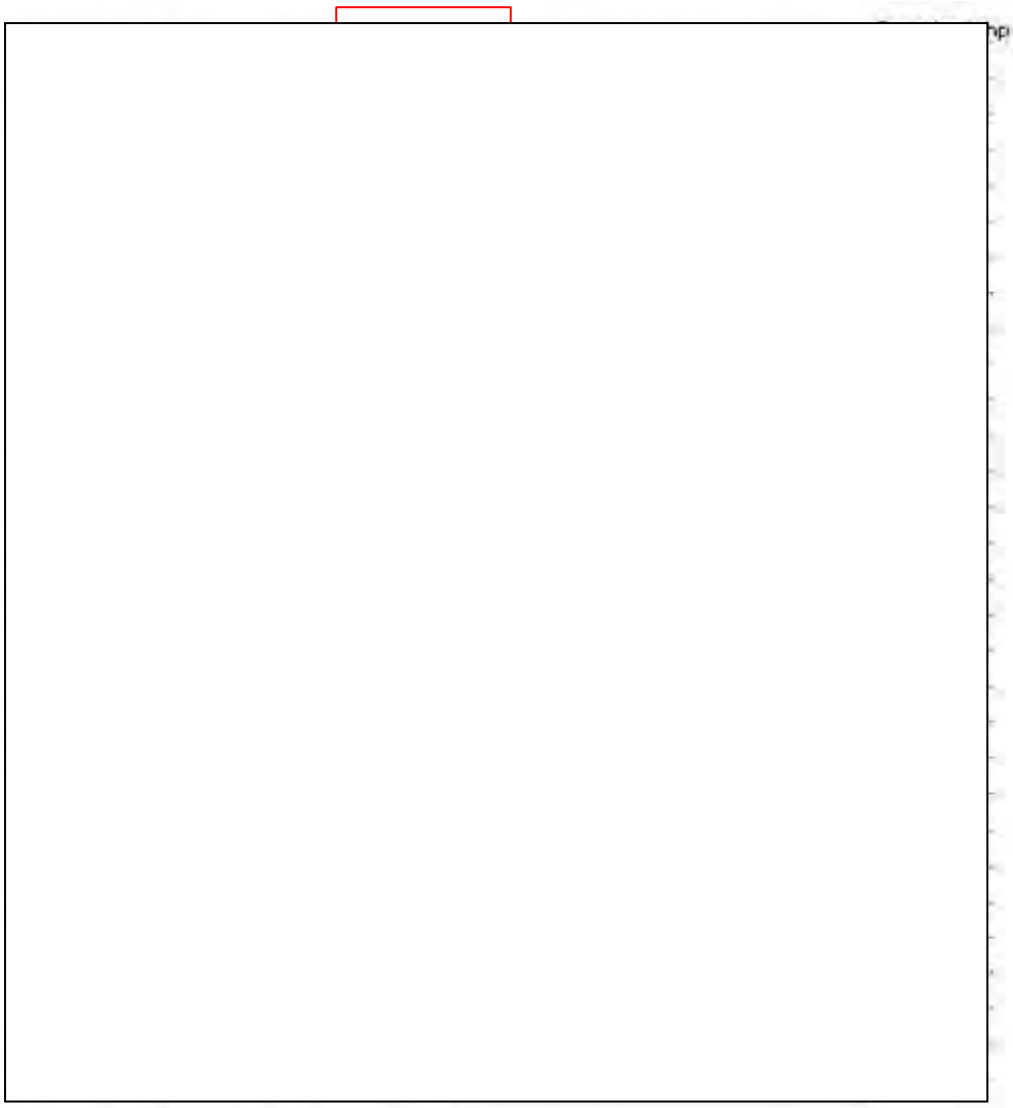


图 5.2-2　工程与江西省生态功能区划位置关系

（3）安徽省生态功能区划

根据《安徽省生态功能区划》，本工程安徽段涉及 1 个生态功能区：Ⅴ 3-2 休祁南部中低山水源涵养与土壤保持生态功能区。该生态功能区位于安徽省最南端，行政区划范围主要包括祁门、休宁两县南部地区，南与江西省景德镇市和浙江省衢州市交界，面积 2256.1km^2。该生态功能区属生物多样性保护极重要地区、水源涵养极重要地区，土壤侵蚀中度敏感，中部地区中度侵蚀分布广泛，强烈和剧烈侵在省界地区也有分布；地质灾害发生高度敏感区，酸雨发生中度敏感。在生态建设与保护方面，应以加强生物多样性保护和水土流失控制为中心，提高生态系统水源涵养能力，利用境内丰富的自然资源，开展生态旅游，扩大生态产品开发，尤其是有机茶等的生产，地质灾害易发区实行生态移民。

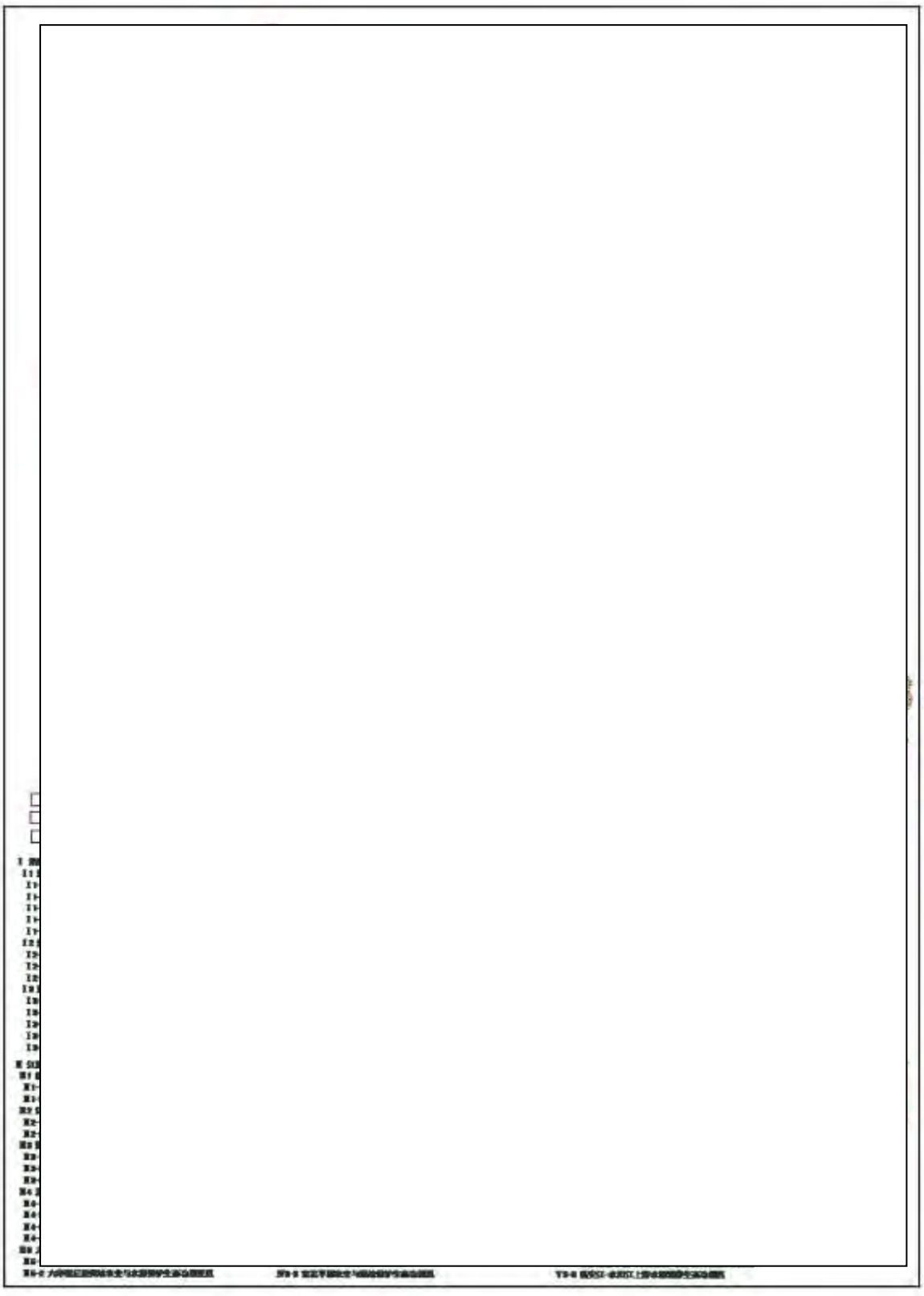


图 5.2-3　工程与安徽省生态功能区划位置关系

5.2.2.3　生态脆弱区分布情况

根据《全国生态脆弱区保护规划纲要》，我国生态脆弱区主要分布在北方干旱半干

旱区、南方丘陵区、西南山地区、青藏高原区及东部沿海水陆交接地区，主要包括东北林草交错生态脆弱区、北方农牧交错生态脆弱区、西北荒漠绿洲交接生态脆弱区、南方红壤丘陵山地生态脆弱区、西南岩溶山地石漠化生态脆弱区、西南山地农牧交错生态脆弱区、青藏高原复合侵蚀生态脆弱区和沿海水陆交接带生态脆弱区等 8 种类型。

本工程位于赣东北及皖南山区，沿线涉及南方红壤丘陵山地流水侵蚀生态脆弱重点区域，该区域主要生态问题是土地过垦、林灌过樵，植被退化明显，水土流失严重。其发展方向与措施为杜绝樵采，封山育林，种植经济型灌草植物，恢复山体植被，发展生态养殖业和农畜产品加工业。工程建设过程中做好水土保持工作，工程施工严禁超出划定施工范围，尽量采取永临结合，减少工程占地，施工结束后，对临时用地及时复耕复垦，恢复绿化。本工程属于交通类基础设施建设，在建设过程中严格落实环境保护和水土保持措施的前提下，工程建设符合生态脆弱区的保护要求。

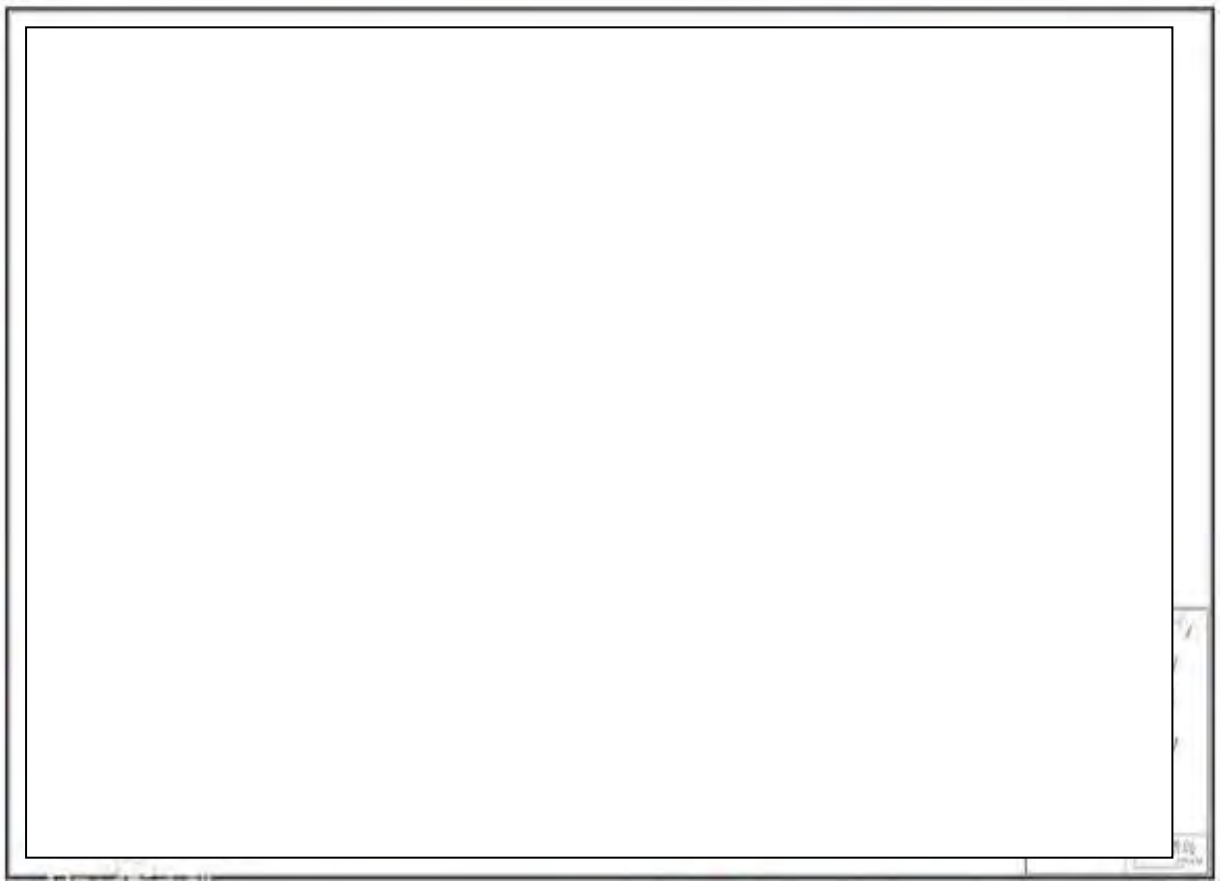


图 5.2-4　工程与生态脆弱性评价图位置关系

5.2.2.4　工程沿线生态系统特征

本工程位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市，地跨赣东北鄱阳湖平原和皖赣山区，沿线地势差异较大，其中南昌至景德镇段主要为鄱阳湖平原区，地势平坦开阔，坡度起伏较小，地表水系发达，湖泊众多；景德镇至黄山段处于皖南低山丘陵区，山间谷地发育，低山区山势较

陡峻，地形起伏较大，丘陵与谷地区起伏较小。工程跨越鄱阳湖水系抚河、信江、互惠河、乐安河、东大河、昌江及新安江水系漳水河、东亭河、休宁河等河流。沿线属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，农业生产历史悠久，森林植被发育较好，生态系统以森林生态和农田生态为主，其中森林生态系统广泛分布于景德镇至黄山段，农田生态系统生态系统则主要分布于南昌至景德镇段的鄱阳湖的平原区，城市生态系统主要集中在南昌、景德镇和沿线城区路段，在南昌市、鄱阳之间的鄱阳湖区分布有典型的湿地生态系统。

评价参照工程沿线地区生态功能区划情况，将工程沿线所经地区划分为森林生态系统、农业生态系统、城镇生态系统及湿地生态系统等 4 个类型，具体见表 5.2-1、附图 5-1。

表 5.2-1

工程沿线生态系统分布及环境特征情况一览表

编号	类型	环境特征	保护利用方向	主要生态保护目标	分布里程	典型地貌
A	城镇生态系统	以城市建成区和未来发展区为主，包括城关镇、工业区、居民点以及城市其它功能区，城市化水平高，人口、建筑和经济密度较高，第三产业发达，其主要功能为生态良好的行政、商务、居住和经济发展区。	开发和建设过程中，必须要加强城市生态建设，重点要正确处理好经济发展与环境保护的关系，改善生态环境质量，提高人们生产和生活的舒适度。	人居环境	DK54+800～DK 56+200（祁门县祁山镇），DK138+100～DK 149+800（景德镇市珠山区、昌江区），DK286+400～ DK305+100（南昌市南昌县、青山湖区、高新区）	
B	农业生态系统	以农业种植为主的点状村镇、农田、人工湿地等，是以人工和半自然生态系统类型为主的区域，土地利用结构以农业用地为主，城市开发活动不很明显，人口密度适中，生态条件良好。	要坚持生态优先的原则，协调城市发展与生态保护的关系。保护生态环境，保障基本农田，治理水土流失，控制污水排放，实施低密度开发。适度发展乡村旅游、农业观光等生态旅游活动。	耕地和基本农田	DK0+000～DK 6+200 （黄山市屯溪区、休宁县），DK24+300～DK32+800（黟县西递镇），DK98+600～DK110+500（浮梁县鹅湖镇），DK159+100～DK176+200（景德镇市昌江区、鄱阳县凰岗镇），DK183+100～DK265+100（鄱阳县、余干县），DK305+100～ DK314+025（青山湖区罗家镇）	
C	森林生态系统	以自然、半自然和人工种植的森林、竹林和经济林以及荒地、灌草地为主的低丘山区等，人口密度不高，城市开发活动不明显，生态条件良好。主要生态功能是景观服务、水源涵养、气候调节、生物多样性保护及人文景观等。	搞好退耕还林，封山育林，建设水源涵养林，开展小流域综合治理。对自然保护区、风景名胜区、森林公园以及文物古迹等严格保护，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准，以生态保护为主，控制区域开发强度，限制城镇发展规模。	森林生态、自然景观及动植物资源	DK 6+200～DK24+300（休宁县），DK32+800～DK54+800（黟县、祁门县），DK56+200～ DK98+600（祁门县、浮梁县），DK110+500～ DK138+100（浮梁县），DK 149+800～ DK 159+100（景德镇市昌江区、浮梁县），DK176+200～ DK183+100（鄱阳县）	
D	湿地生态系统	以湖泊、河流、坑塘为主，是具有重要生态服务功能价值和生态脆弱性较强的生态系统。主要生态功能是景观服务、水源涵养、调节气候、保护生物多样性以及人文景观等。	搞好水域恢复，对自然水域严格保护，人工水域加强管理。对水域保护区，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准；对一般保护区域，以生态保护为主，控制区域开发强度，限制城镇发展规模。	水生生态、自然景观和动植物资源	DK265+100～K268+700（余干县、进贤县），DK277+500～ DK286+400（南昌县、进贤县）	

5.2.3 土地利用现状评价

本次评价根据《土地利用现状分类》（GB/T 21010-2017），结合 LANDSAT-8 影像数据解析精度和评价需要，本次评价将评价范围内土地用地类型划分为农用地、林地、草地、建设用地和水域及水利设施用地等 5 种地类，具体见表 5.2-2、附图 5-2。

表 5.2-2 评价范围内土地利用类型及数量一览 单位 hm^2

土地类型	耕地	园地	林地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	合计
面积/hm^2	8009.26	2724.5	5995.9	3366.94	5486.84	1464.56	27048
比例/%	29.61	10.07	22.17	12.45	20.29	5.41	100

由表 5.2-2 可见，评价范围内土地利用类型以耕地为主，其面积为 8009.26hm^2，占整个评价区域总面积的 29.61%；其次是林地和建设用地，面积分别为 5995.9hm^2 和 5486.84 hm^2，占评价区域总面积的 22.17%、20.29%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

5.2.4 生物多样性现状评价

5.2.4.1 植物多样性评价

（1）植物区系及组成

本工程位于赣东北和皖南地区，根据现场踏勘、调查走访和标本鉴定，并参考《安徽植被》、《安徽植物志》、《江西植物志》和地方林业部门调查的本底资料，确定本工程评价范围内共有种子植物 128 科 482 属 1277 种，分别占全国植物总科数的 42.52%，总属数的 16.21%，总种数的 5.06，其中裸子植物 8 科 20 属 82 种，被子植物 120 科 462 属 1195 种，具体见表 5.2-3。

表 5.2-3 评价范围内种子植物统计表

区 域	种 子 植 物						合 计		
	裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价区	8	20	82	120	462	1195	128	482	1277
全国	10	34	238	291	2940	25000	301	2974	25238
评价区占全国%	80.00	58.82	34.45	41.24	15.71	4.78	42.52	16.21	5.06

参照吴征镒等（2003）关于中国种子植物科分布区类型的划分系统，并参考相关研究文献，确定本工程所在区域属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地

区，其区系特征为温带成分比重大，东部成分占的比重偏高，中西部比重小，沿线种类最多的是泛热带分布成分，常见的有紫金牛属（*Ardisia*）、榕属（*Ficus*）、苎麻属（*Boehmeria*）、紫珠属（*Callicarpa*）、冬青属（*Ilex*）、崖豆藤属（*Millettia*）、乌桕属（*Sapium*）、花椒属（*Zanthoxylum*）、黄檀属（*Dalbergia*）、山矾属（*Symplocos*）、鹅掌柴属（*Schefflera*）、柿属（*Diospyros*）、菝葜属（*Smilax*）等。本类型许多属如榕属、柿属、鹅掌柴属等许多种类是常绿阔叶林的组成树种，冬青属、山矾属、紫金牛属、菝葜属等是林下中下层的习见种类。

工程沿线生态环境保存较好，天然林分布面积较大的区域主要集中在皖赣交界的黟县、祁门、浮梁县境内，其余地域大多被马尾松林、湿地松、杉木林等针叶林类型或毛竹林所替代。此外，工程沿线还广泛分布有一年蓬、小白酒草、凤眼莲、喜旱莲子草、土荆芥、铺地黍等外来物种。

（2）植被类型及分布

1）植被概况

根据《中国植物区系与植被地理》（陈灵芝），本工程沿线区域涉及东部中亚热带常绿阔叶林地带、暖温带南部落叶阔叶林地带，受人工造林活动和农业开发活动的影响，低山丘陵区以人工次生林和经济林为主，主要为马尾松、湿地松、杉木等用材林和柑桔、茶、李子、葡萄等经济林；在自然保护区、风景名胜区、森林公园等自然地貌保护较好的区域，存在一定面积的原生植被，主要有甜槠林、丝栗栲林、青冈林等次生性常绿阔叶林；在过城区及鄱阳湖平原区和河流一级阶地路段，主要为农田和城镇绿化植被；南昌市区和鄱阳县之间的鄱阳湖区域为典型湿地环境，分布有莎草、菰、芦苇等湿生植被及防护林。

参照吴征镒教授《中国植被》中对自然植被的分类原则，评价在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，结合工程沿线地表植被覆盖现状和植被立地情况，将评价区域植被划分为自然植被和人工植被两大类，并按其生境分为陆生植被和水生植被，具体见表 5.2-4、附图 5-3，典型样方见表 5.2-5～表 5.2-6。

表 5.2-4 评价区植被类型一览

		植被型组	植被型	群　系	拉　丁　名
自然植被	陆生植被	针叶林	Ⅰ 暖性针叶林	1、马尾松林	Form.*Pinus massoniana*
				2、黄山松林	Form.*Pinus taiwanensis Hayata*
		阔叶林	Ⅱ常绿阔叶林	3、香樟林	From .*Cinnamonum campora*
				4、丝栗栲林	For*m. Castanopsis fargesil Franch*
				5、木荷林	Form. *Schina suoerba*
				6、青冈栎林	Form.*Cyclobalanopsis glauca*
			Ⅲ针、阔混交林	7、马尾松—丝栗栲林	Form.*Pinus massoniana*，*Castanopsis fargesil Franch*
			Ⅳ常绿、落叶阔叶混交林	8、短柄枹—青冈栎混交林	From.*Quereus glandulifera*，*Cyclobalanopsis glauca*
			Ⅴ落叶阔叶林	9、栓皮栎林	Form.*Quercus variabilis*
				10、麻栎林	Form. *Quercus acutissima*
				11、枫杨林	Form. *Pterocarya stenoptera*
		竹林	Ⅵ暖性竹林	12、毛竹林	Form. *Phyllostachys puoescens*
		灌丛和灌草丛	Ⅶ灌丛	13、桃金娘灌丛	From.*Castanea sequinii*
				14、檵木灌丛	From.*Loropetalum chinense*
				15、映山红灌丛	Fro*m.Rhododendron simsii*
				16、小叶构灌丛	Form. *Broussonetia papyrifera*
				17、胡枝子灌丛	Form.*Lespedeza formosa*
				18、马桑灌丛	From.*Coriaria sinica*
				19、牡荆灌丛	Form.*Vitex negund o* var.*cannabifolia*
			Ⅷ灌草丛	20、五节芒草丛	Form. *Miscanthus horidulus*
				21、小白酒草草丛	Form. *Conyza concdensis*
				22、狗牙根草丛	Form. *Cynodon dactylon*
				23、芒萁草丛	From.*Sicranoperis dichotoma*
				24、鹧鸪草草丛	From *Eriachne pallescens*
				25、白茅草丛	From.*Imapterata cylindrica*
		生活型		典型群落	拉丁名
自然植被	水生植被	Ⅰ挺水类型		1、菰群落	Comm．*Zizania caducifliora*
				2、芦苇群落	Comm．*Phragmites australis*
				3、莲群落	Comm．*Nelumbo nucifera*
		Ⅱ 浮叶类型		4、眼子菜、浮叶眼子菜群落	Comm．*Potamogeton distinctus*，*P．natans*
		Ⅲ 漂浮类型		5、喜旱莲子草群落	Comm．*Alternanthera philoxeroides*

续上

		植被型组	植被型	群　系	拉　丁　名
自然植被	水生植被	Ⅲ 漂浮类型		6、凤眼莲群落	Comm．Eichharnia crassipes
				7、槐叶苹、满江红群落	Comm．*Salviilia natans*，*Azolimbricata*
				8、紫萍、浮萍群落	Comm．*Spirodela polyrhiza*，*Lcmna minor*
		Ⅳ沉水类型		9、苦草群落	Comm．*Vallisneryia spiralis*
				10、黑藻群落	Comm．*Hydrilla verticillata*
				11、竹叶眼子菜群落	Comm．*Potamogeton malaianus*
				12、菹草、大茨藻群落	Comm．*Potamogeion crispus*，*Najas marina*
				13、金鱼藻、小茨藻群落	Comm．*Ceratophyllum demersum*，*Najas minor*
人工植被	人工林		经济林	柑橘林	Form. *Morus alba*
				油茶林	Form. *Camellia oleifera*
				茶树林	Form. *Camellia sinensis*
			用材林	湿地松林	Form. *Pinus elliottii*
				马尾松林	Form.*Pinus massoniana*
				杉木林	Form.*Cunninghmmia lanceolata*
			防护林	旱柳林	Form. *Salix matsudana Koidz*
				意杨林	Form. *Populus euramevicana*
	农作物		粮食作物	水稻、玉米、红薯、绿豆等	
			经济作物	茶、甘蔗等	
			油料作物	油菜、花生、芝麻等	
			果类作物	柑桔、葡萄、枇杷等	
			蔬菜	黄瓜、白菜、西红柿等	

2）典型植被概述

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，评价共选出针叶林、阔叶林、竹 林、灌丛和灌草丛等 4 类植被类型进行了典型样方的调查，样方选址尽量位于生态敏感区内，并结合不同的工程形式，以确保样方调查结果的代表性、准确性。其中，针叶林选取了马尾松林、杉木林和黄山松林进行了典型样方调查；阔叶林选取了樟树林、樟树-木荷混交林进行了典型样方调查；竹林选取了毛竹林进行了典型样方调查；灌木丛选取了桃金娘灌丛、红背山麻杆灌丛、檵木灌丛、牡荆灌丛进行了典型样方调查，其余植被类型只进行了简单的调查记录。具体群落特征及典型样方调查结果如下：

Ⅰ．针叶林

根据 2018 年 3 月外业调查，评价范围内的针叶林均为人工林，主要为马尾松林和杉木林，广泛分布沿线中低山区和丘陵区，大多以乔木层为建群种组成群落，部分散生于阔叶林、毛竹林中或零星分布，成为阔叶林的组成部分或构成混交林。

① 马尾松林（Form．*Pinus massoniana*）

评价范围内的马尾松林主要分布于沿线的山丘岗地，外貌呈翠绿色，林冠疏散，层次分明。乔木层以马尾松为主形成单优势群落，混生有杉木（*Cunninghmmia lanceolata*）、栓皮栎（*Quercus variabilis*）等，郁闭度 0.7～0.8。灌木层总盖度为 30%～50%。主要有牡荆（*Vitex negundo var.cannabifolia*）、映山红（*Subgen Tsutsusi*）、盐肤木（*Rhus chinensis*）、小果蔷薇（*Rosa cymosa*）、竹叶椒（*Zanthoxylum armatum*）、野蔷薇（*Rosa multiflora Thunb*），其次有檵木（*Loropetalum chinense*）、美丽胡枝子（*Lespedeza formosa*）、野桐（*Mallotus japonicus var. floccosus*）、山胡椒（*Lindera benzoin*）等。草本层总盖度 5%～10%，多在林窗下呈块状分布。主要种类有蕨（*Pteridium aquilinum var. latisculum*）、铁芒箕（*Dicranopteris dichotoma*）、三褶脉紫菀（*Aster ageratoides*）等，其次有马兰（*Kalimeris indica*）、小白酒草（*Conyza concdensis*）、艾蒿（*Artemisia argyi*）、白茅（*Imperata cylindrica*）等。

② 杉木林（From.*Cunninghmmia lanceolata*）

杉木林同马尾松林一样，为评价范围内较为常见的人工用材林，分布海拔较高，分布面积较小，常与马尾松混生，或与一些阔叶树混生，形成针阔混交林。乔木层高度约 12-15m，以杉木所占优势最大，马尾松次之，其它种类很少见，少下层乔木，此外有青冈、栲（*Castanopsis sp.*）、茅栗、白檀等。灌木层盖度达 30～50%，有大青、小果蔷薇（*Rosa cymosa*）、竹叶椒（*Zanthoxylum armatum*）、野蔷薇（*Rosa multiflora Thunb*）、牡荆（*Vitex negundo var.cannabifolia*）及杉木和马尾松幼苗等，种类不甚丰富，无明显优势种。草本层以蕨（*Pteridium aquilinum var. latisculum*）、铁芒箕（*Dicranopteris dichotoma*）为主，其次有三褶脉紫菀（*Aster ageratoides*）、马兰（*Kalimeris indica*）、艾蒿（*Artemisia argyi*）、小白酒草（*Conyza concdensis*）、黑莎草（*Gahnia tristis*）等。

③ 黄山松（Form.Pinus taiwanensis Hayata）

评价范围内的黄山松主要分布于浙皖交界地带海拔高度 800 米以上的山区，以天目山隧道上方最为典型，外貌呈翠绿色，林冠疏散，层次分明。乔木层以黄山松为主形成单优势群落，其它种类很少见，乔木层高度约 3～5 米。灌木层主要分布有牡荆（*Vitex negundo var.cannabifolia*）、盐肤木（*Rhus chinensis*）、小果蔷薇（*Rosa cymosa*）、竹叶椒（*Zanthoxylum armatum*）、野蔷薇（*Rosa multiflora Thunb*），其次有檵木（*Loropetalum chinense*）、美丽胡枝子（*Lespedeza formosa*）、野桐（*Mallotus japonicus*

var. floccosus）、山胡椒（*Lindera benzoin*）等。草本层多在林下呈块状分布。主要种类有蕨（*Pteridium aquilinum var. latisculum*）、铁芒箕（*Dicranopteris dichotoma*）等，伴有马兰（*Kalimeris indica*）、小白酒草（*Conyza concdensis*）、艾蒿（*Artemisia argyi*）、白茅（*Imperata cylindrica*）等。

评价区典型针叶林样地综合记录见表 5.2-5。

表 5.2-5 **典型针叶林样地综合表**

样地特征因子	样地号				
	位置				
	工点类型				
	经纬度				
	海拔（m）				
	坡向	WN10	ES15	WN45	
	坡度（°）	45	30	20	
	平均高度（m）	12	8	9	
	平均胸径（cm）	14	12	16	
	郁闭度	0.8	0.7	0.8	
	总盖度（%）	85	75	85	
	样地面积（m^2）	400	400	400	
	生物量（t/hm^2）	96.34			
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度			存在度
	马尾松 *Pinus massoniana*	3.3	/	+	V
	杉木 *Cunninghamia Lanceolata*	+	3.3	/	V
	黄山松 *Pinus taiwanensis Hayata*	/	/	3.3	II
	樟 Cinnamonum campora（L.）Pres	1.1	1.1	1.1	III
	栎 *Quercus sp..*	1.1	+	1.1	II
	木荷 *Schima superba Gardn*	+	2.2	1.1	II
	栲 *Castanopsis fargesii Franch*	1.1	/	+	II
	二、灌木层				
	牡荆 *Vitex negundo L.Var.Cannabifolia*	1.1	1.1	2.2	V
	黄荆 *Vitex negundo L*	/	+	1.1	II
	油桐 *Vernicia fordii*	+	+	1.1	II

续上

植物名称					
	油茶 *Camellia oleifera*	1.1	2.2	/	II
	杜鹃 *Rhododendron simsii*	1.1	/	2.2	II
	冻绿 *Rhamnus utilis*	/	+	+	II
	胡颓子 *Elaeagnus pungens*	1.1	2.2	1.1	II
	大青 *Clerodendron cyrtophyllum*	2.2	2.2	/	II
	野蔷薇 *Rosa multiflora Thunb*	1.1	+	1.1	II
	小果蔷薇 *Rosa cymosa*	+	2.2	2.2	II
	三、草本层				
	荩草 *Arthraxon hispidus*	2.2	1.1	+	II
	茅草 *Cymbopogon goeringii*	+	2.2	+	V
	五节芒 *Miscanthus floridulus*	+	+	+	V
	芒萁 *Dicranopteris linearis*	2.2	1.1	1.1	V
	四、藤本层				
	圆叶牵牛 *Pharbitis purpurea*	/	+	2.2	II

马尾松林

杉木林

II 阔叶林

评价范围内阔叶林型组包括常绿阔叶林、常绿-落叶阔叶混交林和落叶阔叶林三种植被型，总体上以常绿阔叶林为主，属沿线地带性植被。受人类活动影响，特别是人工造林活动的驱动，评价区多数区域原生植被已经消失殆尽，或仅留次生林。随着近年来退耕还林、封山育林措施的实施，沿线森林植被面积逐年得到恢复和提高，但原生常绿阔叶林却多被人工针叶林、毛竹林或经济林替代。

① 香樟林（From *Cinnamonum campora*）

乔木层以香樟为优势种，平均树高 15m，胸径 35cm，枝下高 6m，冠幅 4 m×4 m，

栎类、枫香伴生其中，共同组成乔木层，盖度达 80%；灌木层植物多为散生，一般高度 0.8～1.5m 之间，盖度达 30%，种类组成以水竹（*Phyllostachys heteroclada Oliver*）、桃金娘（*Phodomyrtus tomentosa*）为优势种，此外黄栀子（*Gardenia jasminoides*）、火棘（*Pyracantha fortuneana*）、琴叶榕（*Ficus pandurata*）、盐肤木、映山红（*Phondodendron simsii*）等零星分布其中。草本层一般高度 30cm 左右，盖度只有 20%，组成种类有野古草（*Arundinella hirta*）、苔草（*Carex doniana*）、芒萁（*Dicranopteris dichotoma*）和海金沙（*Lygodium japonicum*）等。

②短柄枹－青冈栎混交林（From.*Quereus glandulifera，Cyclobalanopsis gtaaca*）

该植被型多分布于山地沟谷两侧，上层盖度约 60%，分为两个亚层，第一层以短柄枹为主，高约 8m，伴生少量黄山松；第二层青冈栎占优势，高 3-5m，林下有青冈栎幼株、具柄冬青、小叶青冈、海金子（*Pittosporum itticioides*）、满山红 （*Hododendron mariesii*），檵木（*Lorot，etalum chinense*）等；林下草本层常见铁灯兔儿风（*Ainsliaea macroelinidioides*）、显子草（*Phaenosperma globosa*）、宽叶苔草（*carex siderosticm*）、卷柏、狗脊、地稔（*Melastoma dodecandrum*.）、淡竹叶（*Lophatherum gracice*）等。层外植物有土茯苓（*Smilax glabra*）、大血藤（*Sargentodc xacuneata*）等。

③栓皮栎林（Form.*Quercus variabilis*）

评价范围内栓皮栎常与马尾松呈混交林，分布于山丘岗地或低山坡。从立地现状分析，多为经过人工的砍伐而形成栓皮栎次生林，一般胸径 8～10cm，树高 6～8m，郁密度为 0.5～0.7 左右。栓皮栎为优势种，常伴生有麻栎（*Qacutissima*）、黄檀、苦枥木（*Fraxinus championii*）、五角枫、山合欢、枫看等。灌木层发达，常见山胡椒、大果山胡椒、冻绿（*Rhamnus utilis*）、茅栗、胡颓子（*Elaeagnus pungens*）、盐肤木（*ghus ehinensis*）、柃木（*Euryajaponica*）、具柄冬青等。草本层常见有苔草（*Carex montana*）、野菊、千里光（*Senecio nemorensis*）、黄背草（*Themedajaponica*）等。层外植物有鸡矢藤、光叶菝葜（*Smilax glabra*）、三裂叶蛇葡萄（*Ampelopsisdelavayana*）等，分布稀疏、总盖度为 30～40%。

④意杨林（Form. *Populus euramevicana*）

意杨林是优良的的水土保护树种，主要分布于沿线河流、湖泊的岸边，金溪湖滩涂及堤防有较大面积栽培。

⑤构树群系（Form.*Broussonetia papyrifera*）

构树在评价范围内范围内分布广泛，但多以 3 米以下的小乔木形式存在，常和其它阔叶树种混生，层外植被发育，以葎草和乌蔹梅为主。

评价区典型阔叶林样地综合记录见表 5.2-6。

表 5.2-6　　阔叶林群落样地综合表

样地特征因子	样地号				
	位置				
	工点类型				
	GPS 定点				
	海拔（m）				
	坡向	WN30	WN15	WN15	
	坡度（°）	15	15	20	
	平均高度（m）	10	12	8	
	平均胸径（cm）	18	22	14	
样地特征因子	郁闭度	0.8	0.8	0.9	
	总盖度（%）	85	85	90	
	样地面积（m^2）	400	400	400	
	生物量（t/hm^2）	103.47			
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度			存在度
	樟树 *Cinnamomum camphora*	3.3	+	1.1	V
	青冈 *Cyclobalanopsis glance*	1.1	3.3	+	IV
	栎类 *Quercus sp..*	1.1	1.1	3.3	V
	木姜子 *Litsea cubeba*	+	1.1	+	II
	马尾松 *Pinus massoniana*	1.1	+	+	II
	朴树 *Celtis sinensis Pers.*	1.1	+	1.1	II
	二、灌木层				
	牡荆 *Vitex negundo*	1.1	2.2	2.2	V
	刺槐 *Robinia pseudoacacia*	+	+	1.1	II
	栀子 *Gardenia jasminoides*	+	+	1.1	II
	美丽胡枝子 *Lespedeza formosa*	1.1	2.2	2.2	II
	杜鹃 *Rhododendron simsii*	1.1	2.2	2.2	II
	冻绿 *Rhamnus utilis*	2.2	+	+	II
	胡颓子 *Elaeagnus pungens*	1.1	2.2	1.1	II
	三、草本层				
	三褶脉紫菀 *Aster ageratoides*	1.1	+	2.2	II
	马兰 *Kalimeris indica*	1.1	+	1.1	II
	艾蒿 *Artemisia argyi*	1.1	2.2	+	II

续上

植物名称					
	小白酒草 *Conyza concdensis*	+	+	2.2	IV
	茅草 *Cymbopogon goeringii*	+	/	+	IV
	四、藤本层				
	常春藤 *Hedera nepalensis var.sinensis*	1.1	+	+	II
	圆叶牵牛 *Pharbitis purpurea*	1.1	+	/	II

樟树林

枫香林

意杨林

构树群系

III 竹 林

评价区竹林种类主要为毛竹。

毛竹林（Form.*Phyllostachys puoescens*）

主要分布于山丘岗地或低山坡，群落多为单层水平郁闭，密度 2800～4200 株/公顷，胸径 5—10cm，除纯林外还常与枫香、杉木和马尾松等树种混生，形成混交林。半自然状态的毛竹林，林下可见稀疏的灌木，常见的种类有檵木、异叶榕（*Ficus heteromorpha*）、细枝柃、桃金娘（*Phodomyrtus tomentos*a）和构树（*Broussonetia papyrifera*）、红背山麻杆（*Alchormea davidii*）、琴叶榕（*Ficus pandurata*）、高粱泡（*R.lam bertianns*）等，盖度达 10～20%。草本植物有求米草（*Oplismenus undulatifolius*）、麦冬、淡叶竹、沿阶草（*Ophiopogon angustifoliatus*）、吉祥草 *ReineDKia carnea*）及金星蕨（*Parathelypteris*

glandulifera）、江南短肠蕨（*Allantodia mettenina*）等，盖度在 30—50%。

评价区典型竹林样地综合记录见表 5.2-7。

表 5.2-7 **竹林群落样地综合表**

样地特征因子	样地号			
	位置			
	工点类型			
	GPS 定位			
	海拔（m）			
	坡向（°）	W5	W140	
	坡度（°）	5	12	
	郁闭度（%）	90	90	
	群落高（m）	8	9	
	样地面积（m^2）	400	400	
	平均生物量（t/hm^2）	76.41		
植物名称	一、乔木层	多优度—群聚度		存在度
	毛竹 *Phyllostachys puoescens*	4.4	4.4	V
植物名称	二、灌木层			
	牡荆 *Vitex quinata*	1.1	1.1	V
	山蚂蝗 *Desmodium racemosum*	+		III
	红背山麻杆 *Alchormea davidii*	+	+	II
	三、草本层			
	三叶鬼针草 *Bidens pilosa*	1.1	1.1	V
	一年蓬 *Erigeron annuus*	+	+	V
	青葙 *Celosia argentea*	+	1.1	III
	紫苏 *Perilla frutescens*	+	1.1	III

Ⅳ 灌丛和灌草丛

评价范围内灌丛和灌草丛大多数是因当地的森林受到反复砍伐和火烧以后所形成的次生植被，少数是由于受基质限制而形成较稳定的植被类型，其组成成分多以泛热带性的常绿阔叶种类为主，结构较为简单，常有少数稀树散生于群落中，也常与蕨类和禾草类植物混生。

分布最为广泛的灌丛类型有牡荆灌丛（*Vitex negundo*）、小叶构-葎草灌丛（*Broussonetia papyrifera*，*Humulus scandens*）、檵木灌丛（*Loropetalum chinense*）、映山红灌丛（*Rhododendron simsii*）、美丽胡枝子灌丛（*Lespedeza formosa*）、桃金娘灌丛（*Castanea sequinii*）、马桑灌丛（*Coriaria sinica*）等。草本层常见的种类为狗牙根（*Cynodon dactylon*）、沼原草（*Moliniopsis hui*）、野古草 （*Arundinella anomala*）、野菊花（*Dendranthema indicum*）、三褶脉紫菀（*Aster ageratoides*）、桑陆（*Phytolacca acinosa*）、芒萁（*Dicramopteris dichotoma*）、蜈蚣草（*Eremocchloa ciliaris*）、鹧鸪草（*Eriachne pllescens*）、金茅（*Eulalia speciosa*）、五节芒（*Miscanthus floridulus*）等。此外，河网地带还广泛分布外来入侵水生植物凤眼莲、水花生等。

◆ 檵木灌丛（From.*Loropetalum chinense*）

檵木灌丛也是评价区分布较广的植被类型，植株高度在 1—3 米之间，少数灌丛可高达 4 米，灌丛中常伴生有映山红、牡荆（*Vitex quinata*）、华白檀（*Symplocos paniculata*）、乌饭树、山鸡椒、细齿柃（*Eurya nitida*）等种类，灌木层的盖度为 60～70%。草本层常有野古草（*Arundinella fluviatilis*）、五节芒、芒萁、半边旗、苔草等。

◆ 牡荆灌丛（Form. *Vitex negundo*）

该灌丛在评价区低山丘陵区有广泛分布，灌木层以牡荆（*Vitex quinata*）为优势种，伴生种有小叶女贞（*Ligustrum quihoui*）、马桑（*Coriaria sinica*）、肖梵天花（*Vrena lobata*）、异叶榕（*Ficus heteromorpha*）、小果蔷薇（*Rosa cymosa*）、缫丝花（*Rosa roxburghii*）、山蚂蝗（*Desmodium racemosum*）、柃木（*Eurya stenophylla*），灌木层株高 1.5～2.0m，盖度达 80%；草本主要有五节芒（*Dicranopteris dichotomo*）、海金沙、马兰（*Kalimeris indica*）、一年蓬、水竹叶、牛膝（*Galinsoga parviflor*）、青葙等。

◆ 映山红灌丛（From.*Rhododendron simsii*）

映山红垂直分布与海拔 100-300 米之间。以映山红为优势的群落多呈小块状。群落外貌矮平，呈深绿或绿褐色。结构简单，组成种类为喜光适应性和繁殖力强的植物，伴生种有牡荆（*Vitex quinata*）、华白檀（*Symplocos paniculata*）、乌饭树、桃金娘（*Phodomyrtus tomentosa*）、细齿柃（*Eurya nitida*）等种类草本植物有蕨、芒萁、五节芒、莎草（*Cyperus* sp.）等。

◆ 美丽胡枝子灌丛（From.*Lespedeza formosa*）

全线评价区内有零星分布。以美丽胡枝子为优势种，高 1.5-2.5 米，盖度 85%，伴生种有华白檀（*Symplocos paniculata*）、山蚂蝗（*Desmodium racemosum*）、异叶榕（*Ficus heteromorpha*）、红背山麻杆（Alchormea davidii）、细枝柃（*Eurya loquiana*）等。

◆ 马桑灌丛（From.*Coriaria sinica*）

全线评价区内有零星分布。该灌丛以马桑为优势种，伴生种有山蚂蝗（*Desmodium racemosum*）、异叶榕（*Ficus heteromorpha*）、红背山麻杆（*Alchormea davidii*）、菝葜、山莓（*Rubus corchorifolius*）、野桐（*Mallotus japonicus*）等，灌木层盖度在 60%左右。草本层高度 0.2-0.6 米，以禾草类为优势，有芒、白茅（*Imapterata cylindrica*）、黄背草（*Themeda triandra*）等。

◆ 桃金娘灌丛（From.*Castanea sequinii*）

该灌丛在评价区内广泛分布，为该地区的优势灌丛种类，分布地区绝大部分为海拔 300 米以下的丘陵地段，坡度比较平缓，为 20～35°。该灌木层一般高度为 60～100cm，盖度 20～40%，组成种类以中生性常绿种类为主，优势现象较明显，桃金娘是组成该灌木层的优势种，伴生种有檵木（*Loropetalum chinense*）、细齿叶柃（*Eurya nitida*）、乌药（*Lindera strychiniensis*）、缫丝花（*Rosa roxburghii*），野漆（*Rhus succedanea*）、长叶冻绿（*Rhamnus wenata*）、琴叶榕（*Ficus pandurata*）、勾儿茶等。草本层的一般高度为 30 cm，盖度 50～80%，组成种类以芒萁占决定优势，盖度在 40%，其它常见种类有：鸭嘴草（*Ischaekmum aristatum*）、五节芒和雀稗（*Paspalum scrobiculatum*）和红裂稃草（*Schizachyrium sanguineum*）等。

◆ 芒萁灌草丛（From.*Sicranoperis dichotoma*）

全线评价区内有较大面积的分布。该灌丛高 30～50cm，有的高达 100cm，盖度常在 80%左右，有的盖度达 100%。此类灌草丛中疏生有马尾松，灌木层以芒萁优势种，伴生有少量的乌毛蕨（*Bllechnum orientale*）、铁线蕨（*Adiantum flabellulatum*）、半边旗、红裂稃草（*Schizachyrium sanguineum*）和五节芒等。散见灌木有桃金娘（*Phodomyrtus tomentosa*）、檵木、南烛（*Lyonia ovalifolia*）和油茶等。

◆ 狗牙根灌草丛（Form.*Cynodon dactylon*）

狗牙根群系为评价范围内常见的覆地草本植物之一。其草本盖度约为 90%，但常作为其它群落的下层物种出现，不易形成单优势种群系。在道路旁边常可见有狗牙根群落呈大块连续分布，伴生种类有水蓼、空心莲子草、野艾蒿、黄花草木樨等种类。

◆ 白茅灌草丛（Form.*Imperata cylindricavar. major* ）

白茅为丛生禾草，常分布于红壤区域，呈块状间断分布，在白茅组成的单优势群落中，其盖度可达 90%，高度达 90cm，伴生种类有少量野大豆（*Glycina soja*）、苔草和莎草科植物（*Gyperaceae spp.*），伴生植物生长较差。

◆ 五节芒灌草丛（Form. *Miscanthus horidulus*）

全线评价区内有分较大面积的分布。在森林砍伐迹地上生长的灌草丛类型，在评价区海拔 300m 以下广泛分布，由于农田的开垦，此灌丛成块状或条状分布。在河沟、开阔地或公路两旁均有分布，嫩株作牲畜饲料，杆穗作扫帚或燃料，杆为造纸原料但未被利用。群落高 1-1.6m，盖度 90%以上，组成种类较单一，以五节芒为优势，其它为种类有野古草、野青茅、牡蒿（*Artemisia japonica*）、续断（*Dipsacus asper*）等。

◆ 艾蒿灌草丛（Form.*Artemisia argyi*）

重要的春夏季草本群落之一，多呈团块状连续分布，典型群落内总盖度可达 90%，伴生植物主要有水蓼（*Polygonum hydropiper*）、狗尾草、狗牙根、并有少量白茅、一年蓬分布。

◆ 小白酒草灌草丛（Form.*Conyza conadensis*）

评价范围内广泛分布的一类外来入侵植物，主要呈块状分布，高 0.5～1.5m，总盖度在 90%以上，常由小白酒草在局部地段组成单优势群落或与艾蒿形成混生群落，生长茂盛，一些地表植被遭到破坏却没有得到及时恢复的施工场地、弃荒地等区域分布更为广泛。

小白酒草为我国广泛分布的一种外来入侵植物，对生态系统的多样性存在较大威胁，在评价范围内主要威胁农业生态系统。

评价区典型竹林样地综合记录见表 5.2-8。

表 5.2-8　　典型灌丛和灌草丛样地综合表

样地特征因子	样地号				
	位置				
	工点类型				
	经纬度				
	海拔（m）				
	坡向				
	坡度（°）	/	15	15	
	群落高（m）	2	1.2	1.4	
	总盖度（%）	65	70	70	
	样地面积（m^2）	25	25	25	
	生物量（t/hm^2）	23.17			
植物名称	一、灌木层	多优度—群聚度			存在度
	杉木幼苗	/	/	/	II
	马尾松幼苗	1.1	/	/	V
	栎类 *Quercus sp..*	1.1	+	+	V
	油桐 *Vernicia fordii*	+	/	1.1	II
	牡荆 *Vitex negundo*	1.1	+	3.3	V
	盐肤木灌丛 Form. *Rhus chinensis*	1.1	+	/	II
	杜鹃 *Rhododendron simsii*	1.1	/	+	II
	胡颓子 *Elaeagnus pungens*	1.1	/	1.1	II
	二、草本层				
	五节芒 *Miscanthus floridulus*	2.2	1.1	3.3	V
	茅草 *Cymbopogon goeringii*	+	4.4	+	IV
	芒萁 *Dicranopteris linearis*	1.1	+	+	III
	野古草 *Arundinella hirta*	/	+	+	II
	两面针 *Zanthoxylum nitidum*	+	+	/	II
	小白酒草 *ConyZa canadensis*	1.1	/	+	V
	狗牙根 *Cynodon dactylon*	1.1	/	+	II

桃金娘灌丛

牡荆灌丛

美丽胡枝子灌丛

马桑灌丛

芒萁灌草丛

五节芒灌草丛

Ⅴ 水生植被

工程沿线水生植被多零星分布在河岸滩涂或藕塘、水田区域，线路所经的金溪湖区域有较大面积分布。

① 菰群落（Comm．*Zizania caducifliora*）

广布在沿线河岸滩涂和金溪湖区域，常与芦苇组成混交群落。中、下层常有浮叶、

漂浮和沉水植物伴生。草丛高 1～2m，盖度一般为 50%～80%。

② 芦苇群落（Comm．*Phragmites australis*）

沿线分布情况同菰，生长茂密，常形成单优群落，高 1～3 m，盖度一般为 60%～90%。

③ 莲群落（Comm．*Nelumbo nucifera*）

本工程沿线莲群落均为人工种植，多形成单优群落，盖度 90%以上。盖度不大时，常有漂浮、浮叶或沉水植物介入，因而有 2～3 层结构。

④ 槐叶苹、满江红群落（Comm．*Salviilia natans*，*Azolimbricata*）

分布于沿线坑塘等静水水面，盖度小时，易被风吹动，随水漂浮，介入挺水或浮叶植物群落。常见伴生种为各种浮萍。槐叶苹和满江红均可各自组成单优势或单种群落。

⑤ 紫萍、浮萍群落（Comm．*Spirodela polyrhiza*，*Lcmna minor*）

分布情况同槐叶苹、满江红群落，但没有前者分布广泛，盖度大时可遮阻日光不能透入水内，致使沉水植物不能生长。有时也介入挺水或浮叶植物群落中。紫萍和浮萍也可各自组成单优势或单种群落。

⑥ 喜旱莲子草群落（Comm．*Alternanthera philoxeroides*）

多分布于浅水区或农田中。盖度大，常达 90%以上，一般无共它植物介入，形成单种群落。

Ⅵ 栽培植被

评价范围内分布最广的栽培植被是农业植被，工程沿线农业植被主要有水稻、小麦、玉米等粮食作物和棉花、油菜等经济作物；城市和村镇近郊西瓜、黄瓜、马铃薯、白菜等果蔬类种植面积较大；经济用材林主要为马尾松林和杉木林；农田防护林以意杨林为主；果树种类地域差异较大，江西境内多以柑橘为主，而安徽境内大面积种植桃、梨、板栗等，景德镇至黄山段广泛种植茶叶。

柑橘

茶园

农田

绿化防护林

2）植被分布

本工程全线 289.807 公里，跨越平原区、丘陵区和中低山区 3 个地貌单元，涉及两个植被带，加之局部路段海拔高差较大，因此植被水平分布和垂直分带现象较明显。

① 水平分布

本工程沿线属于中亚热带，地带性典型森林植被属中亚热带常绿阔叶林，受不同地貌影响，线路东西不同区域植被差异较明显，其中景德镇至黄山段中亚热带照叶林分布较典型，其森林植被的植物种类组成，以壳斗科、樟科、山茶科、豆科、茜草科、木兰科、金缕梅科、杜英科、大戟科等的植物为主，其中又以壳斗科的栲属、石栎属、青冈属，樟科的润楠属、樟属、楠木属，山茶科的木荷属，金缕梅科的蕈树属、枫香属，杜英科的杜英属、猴欢喜属的树种为主组成森林乔木层。林中也混生部分针叶树如马尾松、柳杉、铁杉属、南方红豆杉、杉木以及少量毛竹等竹类。林下层植物以柃木属、杜鹃属、越桔属、冬青属、石斑木属、檵木属、紫金牛属、箬竹类、木姜子属、山矾属、山胡椒属等灌木为多。草本植物大多是狗脊蕨、芒萁、里白属、黑莎草、麦冬、淡竹叶和其它蕨类。

景德镇至南昌段则分布有我国华北暖温带的落叶树种，如锥栗、亮叶桦、青榨槭、鹅耳枥，以及大面积茅栗和成片的白栎、栓皮栎等落叶灌丛，这些温性乔、灌木群落在其他路段很少见或不出现的。

线路过鄱阳湖区路段受人工造林和农业生产活动影响尤为明显，森林植被多为人工马尾松林和杉木林，平原区域则多辟为农田，湿地植被仅见于鄱阳湖水域滩涂及周边湖汊。

② 垂直分布

本工程中亚热带的山地植被垂直带谱一般有三个基本带，即随海拔增高而依次出现的常绿阔叶林带（基带），针阔叶混交林、针叶林、山地矮林与灌丛混合带和中山草甸带。各山体的常绿阔叶林带下部约海拔 150～400 米范围内的现状植被，大多是人工

林（杉木林、马尾松林、竹林、油茶油桐林、果园、茶叶园等）、农田或次山灌草丛、村庄等；海拔 900～1300 米是常绿阔叶林带的分布上限；针阔叶混交林、温性针叶林、山地矮林、灌丛带的分布上限则多在海拔 1000～1800（1900）米；这个带以上至山顶一般为中山草甸或草丛。

3）植被动态变化

① 植被的演替

自然植被的演替主要受自然条件和人类活动的双重影响，本工程沿线原生植被分属中亚热带常绿阔叶林和南亚热带雨林为主的植被类型，只要以地带性气候为主导因素的生态环境不发生明显变化，其植被类型总是朝着中亚热带常绿阔叶林和南亚热带雨林方向演替。

根据沿线调查走访和分析有关研究文献，本工程沿线植被受人为活动的影响较大，原生植被多遭破坏，多为人工种植的马尾松、杉木等组成的暖性针叶林，在一些未成林的低山丘陵区，现状为过渡类型的亚热带草坡。

亚热带草坡也是评价范围内受人为因素影响较大的一种植被类型，大多为森林植被被砍伐后形成的毁迹地或退耕后形成的过渡类型，主要组成种类为散生的马尾松、灌木、芒萁及禾本科草类，它们虽然生活在一起，但发展过程中却是相互制约的，当芒萁茂盛生长时，禾本科草类就受到抑制；而禾本科草类茂盛时，芒萁的生长亦受到限制。若在茂盛的芒萁丛下，由于芒萁的根系在表土交织成网，马尾松的幼苗也受到抑制，很难天然更新成林。丘陵中生性草坡类型，如“有马尾松等稀树的桃金娘、芒萁群落”，如果继续遭到人为的干扰，则环境会逐渐恶化，土壤变得贫瘠而干燥，代之以较耐旱的植物，如山芝麻、鹧鸪草和红稃裂草等旱中性的种类，如果散生的马尾松被砍伐，则成为由灌木和草本组成的草坡类型；如果实施封山育林，对草坡停止干扰，则草坡会逐渐向上发展，特别是靠近阔叶林的丘陵草坡或山地草坡，由于草丛稠密，草坡上枯死植物的逐渐堆积，使草坡的土壤有机质增加，这样为阔叶树种的生长提供了有利的条件，加上靠近林地，接近种源，阔叶树及灌木的种子可以不断地传播，这样就有可能通过灌木和乔木的逐渐增加，经过一个乔灌丛阶段，最后发展为亚热带常绿、落叶阔叶林的次生林。

② 森林生态系统的退化

森林生态系统是本工程沿线陆地生态系统的主体，也是重要的生物资源库和基因库，近几十年来，工程沿线各地大力推进用材林为主的造林方针，大面积成片营造速生针叶纯林（杉木林、马尾松林），造成严重的森林针叶化现象，森林生态系统在面积大幅度增加的同时，主体质量明显下降，森林生态功能衰退，单位面积蓄水能力降低、涵养水源功能衰弱、生物多样性明显下降。

（3）评价区域植被生物量及生产力

① 植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表 5.2-9。

表 5.2-9 评价区各植被类型平均生物量 单位：t/hm^2

植被类型	针叶林	阔叶林	竹林	经济林	灌草地	农作物	水域
平均生物量	96.34	103.47	76.41	80.56	23.17	34.38	1.2

*林木类生物量采用材积源－生物量模式（Volume-biomass methd）计算；竹林、灌草丛生物量采用一次收割法实测；农业植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表 5.2-10。

表 5.2-10 评价区生物量统计

植被类型	面积 hm^2	平均生物量 t/hm^2	生物量 t	比重%
针叶林	1534.72	96.34	147854.92	12.61
阔叶林	4028.92	103.47	416872.35	35.56
竹林	432.26	76.41	33028.99	2.82
经济林	2724.5	80.56	219485.72	18.72
灌丛及灌草丛	3366.94	23.17	78012.00	6.65
农业植被	8009.26	34.38	275358.36	23.49
水生藻类	1464.56	1.20	1757.47	0.15
合计	21094.74		1172369.81	100

由表 5.2-10 可见，工程评价范围内总生物量为 1172369.81t，自然植被（针叶林、阔叶林、竹林、灌草地、水生植被）总生物量 768697t，占工程评价范围总生物量的 76.16%;栽培植被（农作物、经济林）总生物量 240578t，占评价范围总生物量的 23.84%，可见，评价区植被生物量取决自然植被的分布情况，生态环境保存较好。

② 植被生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$Sa = \sum（Si \times Mi）/Ma$

式中：Sa－评价范围平均净生产力（gC/（m^2.a））

Si－某一植被类型平均净生产力（gC/（m^2.a））

Mi－某一植被类型在评价区的面积（m^2）

Ma－评价范围总面积（m^2）

在对不同植被的净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型生产力情况见表 5.2-11。

表 5.2-11 **评价区植被类型生产力情况一览表**

植被类型	面积（hm^2）	占评价区总面积比（%）	**平均净生产力［gC/（m^2.a）］
针叶林	1534.72	5.67	967.77
阔叶林	4028.92	14.90	1083.45
竹林	432.26	1.60	943.44
经济林	2724.5	10.07	850
灌丛和灌草丛	3366.94	12.45	600
农业植被	8009.26	29.61	1200
水生藻类	1464.56	5.41	321
*合计	21561.16	79.71	764.40
***评价标准			642.48

注：*不计道路和建筑用地面积 4756.96hm^2；

**各植被类型平均净生产力取值参考 smith（1976）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报 VOl58，No3）等研究结果；

***评价标准采用中国科学院地理科学与资源研究所资源与环境信息系统国家重点实验室陈利军等《中国植被净第一性生产力遥感动态监测》。

从表 5.2-11 中可以看出：本工程位于水热条件较好、有利于植被发育的亚热带季风气候区，生产力水平较高的森林植被面积较大，且各植被类型平均净生产力水平在全国均属较高水平，因此整个评价区植被平均净生产力（NPP）达到 764.40gC/（m^2.a），明显高于国内大陆平均水平。

（4）名木古树和珍稀植物资源

①野生保护植物

本工程线路途经皖赣交界的中低山区，分布有典型中亚热带常绿阔叶林，野生保护植物资源丰富，但根据调查走访，受人工造林和农业生产活动的影响，本工程沿线珍稀植物资源分布范围大多局限于自然保护区、风景名胜区或森林公园等受人为保护的特殊区域内。

受调查条件限制，本次评价通过走访沿线省市林业部门，结合沿线地区有关重点保护野生植物研究资料、保护野生植物的生存特性及现场调查，判定工程评价范围内共有保护植物 4 科 4 种，其中，国家 I 级保护植物 1 种，为南方红豆杉；其他为国家 II 级保护植物，具体见附图 5-1、表 5.2-12。

表 5.2-12 **评价范围内国家重点保护植物名录及分布概况**

裸子植物（Gymnosperm）					
科名	种名	保护等级	评价范围内分布概况	工程占用情况	照片
（一）红豆杉科 Taxaceae	1．南方红豆杉 *Taxus chinenwsis*	国家 I 级	皖赣省界的祁门、浮梁境内的中低山区有极少量分布	未发现	
被子植物（Angiosperm）					
（二）樟科 Lauraceae	2．.樟树 *Cinnamomum camphora*	国家 II 级	皖赣省界的祁门、浮梁境内有少量天然林分布	未发现	

续上

科名	种名	保护等级	评价范围内分布概况	工程占用情况	照片
（三）蝶形花科 Papilionaceae	3．野大豆 *Glyciine soja* Sieb.et Zucc	国家II级	沿线平原地区多有分布	祁门段（DK50～ DK56）；鄱阳湖平原段（DK250～ DK263）有分布	
（四）菱科 *Trapaceae*	4.野菱 *Trapa Tincisa*	国家II级	沿线农田水网区、坑塘内多有分布	线路DK129+050所跨的的无名坑塘、YDK139+400所跨的无名坑塘、DK265+700～ DK267+450所跨的杨林塘有分布，工程以桥梁形式经过，桥墩需占用野菱分布面积约600 m^2	

评价范围内南方红豆杉、樟树等乔木种类受人为破坏情况较严重，数量极少，仅见于原始植被保护较好的自然保护区、森林公园或风景名胜区及其附近区域；野大豆和野菱具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛。

② 古树资源

经现场踏勘、调查走访，并查阅沿线林业部门提供的古树名录，确定本工程评价范围内分布有古树 5 处 5 株，均为树龄 100～299 年的Ⅲ级古树，具体分布情况见表 5.2-13。

表 5.2-13

评价范围内古树资源一览表

编号	名　称	基本参数					保护现状
		树高（m）	胸径（cm）	冠幅（m×m）	枝下高（m）	树龄（年）	
古 1	樟树 *Cinnamomum camphora*	18	130	5×5	2	220	风水 庭院 生长
古 2	樟树 *Cinnamomum camphora*	15	140	6×6	1.8	250	风水 庭院 生长

续上

编号	分布点	和线位关系	名称	基本参数					保护现状
				树高（m）	胸径（cm）	冠幅（m×m）	枝下高（m）	树龄（年）	
古 3			樟树 *Cinnamomum camphora*	15	90	1.5×2	6	110	
古 4			樟树 *Cinnamomum camphora*	20	150	5*7	3	220	
古 5			樟树 *Cinnamomum camphora*	20	150	6*7	2～3	250	

中铁第四勘察设计院集团有限公司

5.2.4.2　动物多样性评价

（1）陆生动物资源现状

工程沿线森林覆盖率较高，且分布有鄱阳湖区典型湿地，野生动物资源比较丰富，评价通过多种途径对沿线陆生动物资源现状本底进行确定，主要参考了线路沿线地方林业部门提供的野生动物调查资料、相关研究文献，并结合 2018 年 3 月的野外踏勘、调查走访所获得的信息进行综合分析。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在沿线调查资料中出现频率较高，用“＋＋＋”表示，为当地优势种；出现频率一般，用“＋＋”表示，为当地普通种；出现频率较低，用“＋”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表 5.2-14。

表 5.2-14　**动物数量等级评价标准**

种群状况	表示符号	标　准
当地优势种	＋＋＋	调查资料中出现频率较高
当地普通种	＋＋	调查资料中出现频率一般
当地稀有种	＋	调查资料中出现频率较低

① 两栖类

该段评价范围内有记录的两栖动物共 2 目 6 科 17 种（名录见表 5.2-15），包括国家重点 II 级保护野生动物 1 种：虎纹蛙；江西省重点保护动物 5 种：东方蝾螈、黑斑肥螈、中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙；安徽省重点保护动物 4 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙、棘胸蛙；两省共同保护种类 3 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙。

两栖动物优势种为中华大蟾蜍、沼蛙和泽蛙。

表 5.2-15

评价范围内两栖动物名录

科 名	种 名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
一、有尾目 CAUDATA						
（一）蝾螈科 Salamandridae	1.东方蝾螈 *Cynops orientalis*	栖息于山地池塘或水田等静水域，以及山溪流中流速较缓的水域。	低山丘陵区	+	江西省级	调查走访
	2 黑斑肥螈 *Pachytriton brevipes*	多栖于海拔 800 米～1700 米的大小溪内。成螈以水栖生活为主，常隐于溪内石块或石隙间或在水底石上爬行；5～8 月繁殖	低山丘陵区	+	江西省级	资料分析
二、无尾目 ANURA						
（二）蟾蜍科 Bufonidae	3、黑眶蟾蜍 *Duttaphrynus melanostictus*	广泛栖息于农林、低地，城镇内的校园、沟渠等地方。	平原水网地区	+	未列入	调查走访
	4、中华大蟾蜍 *Bufo gargarizans*	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围。	广布	+++	江西、安徽省级	调查走访
（三）蛙科 Ranidae	5 沼蛙 Ranaguentheri Boulenger	垦地和阔叶林为主要的栖息地。尤其在水田、池畔、溪流以及排水不良之低地。白天隐伏在草丛洞穴中或石缝中，偶尔亦可见其停栖在近水边有阴影的石头上。	广布	+++	未列入	调查走访
	6、泽蛙 *Euphlyctis.l limnocharis*	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	广布	++	未列入	调查走访
	7、虎纹蛙 *R. rugulosa*	水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔 900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中，性凶猛	低山丘陵区	+	国家Ⅱ级	调查走访
	8、金线蛙 *R.plancyi*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	广布	+	安徽省级	调查走访
	9、黑斑蛙 *R.nigromaculata*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	广布	+	江西、安徽省级	调查走访

中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

续上

科 名	种 名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
（三）蛙科 Ranidae	10.日本林蛙 *Rana japonica*	栖息于山区水流较缓的山溪砾石下、石隙间。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
	11.棘胸蛙 *Paa spinosa*	居深山密林山涧旁潮湿石洞或小坑中洞穴。	低山丘陵地区	+	江西、安徽省级	调查走访
（四）姬蛙科 Microhylidds	12 饰纹姬蛙 *M.ornate*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
	13 粗皮姬蛙 *Microhyla butleri*	栖息在海拔 500-1200 米的稻田、水沟、水坑等处，以多种昆虫及其幼虫为食，有益于农、林业	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
（五）树蛙科 Rhacophoridaae	14.大泛树蛙 *Polypedate denny*	栖息于山区水流较缓的山溪砾石下、石隙间。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
	15.斑腿泛树蛙 *P. megacephalus*	常在水塘边的灌丛和草丛中活动，在稻田里也有。	平原水网地区	+	未列入	调查走访
（六）雨蛙科 Hylidae	16.无斑雨蛙 *Hyla arborea immaculata Boettger*	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	平原水网地区	+	未列入	资料分析
	17 中国雨蛙 *Hyla chinensis*	多生活在灌丛、芦苇、高秆作物上，或塘边、稻田及其附近的杂草上。白天匍匐在叶片上，黄昏或黎明频繁活动。以蝽象、金龟子、叶甲虫、象鼻虫、蚁类等为食	平原水网地区	++	未列入	资料分析

② 爬行类

该段评价范围内有记录的爬行类共 3 目 8 科 31 种（名录见表 5.2-16），其中江西省重点保护动物 13 种：乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、灰鼠蛇、眼镜蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮、竹叶青；安徽省重点保护动物 12 种：乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮；两省共同保护种类 11 种：乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、眼镜蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮。

评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。

爬行类优势种为多疣壁虎、蓝尾石龙子、滑鼠蛇、北草蜥。

表 5.2-16

工程评价范围内爬行动物名录

科名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
一、龟鳖目 TESTUDINES						
（一）龟科 Emydiade	1.乌龟 *Chinemys reevesii*	分布较为广泛，一般生活在海拔 600 米以下的低山、丘陵、平原，底质为泥沙的河沟、池塘、水田、水库等有水源地方，半水栖生活。	低山丘陵区	+	江西、安徽省级	调查走访
	2.平胸龟 *Platysternon megalephalum*	水陆两栖，以水中生活为主，一般生活在溪流、湖沼的草丛中。	低山丘陵区	+	江西、安徽省级	资料分析
	3.黄缘闭壳龟 *Cuora flavomarginata*	栖息于丘陵山区的林缘、杂草、灌木之中，在树根底下、石缝等比较安静的地方。	低山丘陵区	+	江西、安徽省级	资料分析
	4.黄喉拟水龟 *Mauremys mutica*	栖息于丘陵地带，半山区的山涧盆地和河流水域中，野外生活于河流、稻田及湖泊中，也常到附近的灌木及草丛中活动。杂食性，取食范围广，喜食鱼虾、贝类、蜗牛、水草等	低山丘陵区	+	江西、安徽省级	资料分析
（二）鳖科 Trionychidae	5.鳖 *Trionyx sinensis*	生活在江、河、湖沼、池塘、水库等水流平缓的淡水水域。	广布	+	江西、安徽省级	调查走访
二、有鳞目 SQUAMATA						
（三）壁虎科 Gekkonidae	6.多疣壁虎 *Gekko japonicus*	栖息于海拔 22～900m 的住宅及附近。	城镇地区。	+++	未列入	野外记录
	7.铅山壁虎 *hokouensis*	主要出没于郊区房舍或树林中，是一种主要在夜间活动的蜥蜴。	城镇地区。	++	未列入	调查走访
（四）石龙子科 Scincida	8.蓝尾石龙子 *Eumeces elegans*	生活于田野草丛或灌木丛。	低山丘陵区	++	未列入	调查走访
	9.中华石龙子 *Eumeces chinensis*	喜欢出没于 1000 公尺以下的低地田野草丛或灌木丛，冬天有钻入土中冬眠的习性。	低山丘陵区	+	未列入	野外记录
	10 宁波滑蜥 *Scincella modesta*	多见于向阳坡面溪边卵石间和草丛下的石缝。其生存的海拔范围为 50 至 1895 米	低山丘陵区	++	未列入	资料分析

续上

科名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	
（四）石龙子科 Scincida	11.堰蜓 *Lygosoma indicum*	广布于海拔 22～900m 的区域。	分布于低山丘陵地区。	+++	未列入	野外记录
（五）游蛇科 Colubridae	12.滑鼠蛇 *Ptyas mueosus*	生活于海拔 800m 以下的山区、丘陵、平原地带；常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。	评价范围广布。	++	安徽、江西省级	调查走访
（五）游蛇科 Colubridae	13 乌梢蛇 *Zaocys dhumnades*	栖息于海拔 1600m 以下的中低山地带，常在农田（高举头部警视四周）或沿着水田内侧的田埂下爬行、菜地、河沟附近，有时也在山道边上的草丛旁晒太阳、在村落中发现（山区房屋边的竹林）。	评价范围广布。	+	安徽、江西省级	调查走访
	14.赤链蛇 *Dinodon rufozonatum*	大多生活于田野、河边、丘陵及近水地带，并常出现于住宅周围，在村民住院内常有发现。以树洞、坟洞、地洞或石堆、瓦片下为窝，野外废弃的土窑及附近多有发现。	评价范围广布。	+	未列入	调查走访
	15 王锦蛇 *Elaphe carinata*	栖息在山地，平原及丘陵地带，活动于河边、水塘边、库区及其他近水域的地方。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	安徽、江西省级	调查走访
	16.灰鼠蛇 *Ptyas korros Schlegel*	常攀援于溪流或水塘边的灌木或竹丛上。在水田里，溪流中、溪边石上或草丛中也可见到。	评价范围广布。	+	江西省级	调查走访
	17.眼镜蛇 *Naja* naja	栖息于沿海低地到海拔 1 700 m 左右的平原、丘陵与山区，见于灌丛、竹林、溪涧或池圹岸边、稻田、路边、城郊，甚至进入花园或住房。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	安徽、江西省级	调查走访
	18 中国水蛇 *Enhydris chinensis*	生活于田野、池沼、河沟等处。捕食鲫、泥鳅等鱼类。卵胎生，8～9 月间产仔蛇	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访
	19 铅色水蛇 *Enhydris lpumbea*	同上	同上	+	未列入	资料分析
	20.红点锦蛇 *Elaphe rufodorsata*	常见于河沟、水田、池塘及其附近。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
（五）游蛇科 Colubridae	21.黑眉锦蛇 *Elaphe taeniura*	栖身于山地、丘陵、竹林和农舍附近也是黑眉锦蛇的场所。	分布于评价区的低山丘陵地区。	++	安徽、江西省级	调查走访

续上

科名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	
（五）游蛇科 Colubridae	22 虎斑游蛇 *Rhm^{2}bdophis tigrina lateralis*	生活于山地、丘陵、平原地区的河流、湖泊、水库、水渠、稻田附近。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	资料分析
	23.翠青蛇 *eurypholis major*	息于中低海拔的山区、丘陵和平地，常于草木茂盛或荫蔽潮湿的环境中活动。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
	24.渔游蛇 *Helicops carinicauda*	活在山区丘陵、平原及田野的河湖水塘边。半水声，夜行性，能在水中潜游。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	资料分析
	25 丽纹蛇（指名亚种）*Calliophis macclellandi macclellandi*	栖息于山区森林中，夜间活动，很少咬人，吞食其他小蛇。卵生。	同上	+	未列入	资料分析
（六）蝰科 Viperidae	26.短尾蝮 *Gloydius brevicaudus*	长江中下游平原丘陵地区，春秋两季多集中在坟堆草丛冬眠场所附近活动；夏季秋初多分散活动于稻田、耕地、沟渠、路边、村舍、园林捕吃鼠类、蜥蜴、蛙、鱼、蛇等，白天晚上都见外出活动。	分布于评价区的平原地区。	+	未列入	调查走访
	27.尖吻蝮 *Agkistrodon acutus*	多栖息在 300～800 m 的山谷溪涧附近，偶尔也进入山区村宅，出没于厨房与卧室之中，与森林息息相关。炎热天气，尖吻蝮进入山谷溪流边的岩石，草丛，树根下的阴凉处渡夏，冬天在向阳山坡的石缝及土洞中越冬。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	安徽、江西省级	调查走访
	28.竹叶青 T*rimeresures stejnegeri*	生活于山区树丛或竹林，常栖息于溪涧边灌木杂草或山区稻田田埂杂草，或宅旁柴堆、瓜棚。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	江西省级	调查走访
三、蜥蜴目 SQUAMATA						
（七）蜥蜴科 Lacertidae	29.北草蜥 *Takydromus septentrionalis*	栖居于山区、丘陵之农田、茶园、荒野、路边草丛、灌木丛中。	分布于评价区的低山丘陵地区。	++	未列入	调查走访
	30 南草蜥 *Takydromus sexlineatus*	同上		++	未列入	调查走访
（八）蛇蜥科 Anguidae	31.脆蛇蜥 *Ophisaurus harti*	生活在松土、落叶和草丛中或是石头下面。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访

③ 鸟类

◆ 种类组成：

本工程评价范围内共有鸟类 99 种，隶属于 14 目 31 科（名录见表 5.2-17），其中雀形目最多，共 13 科 50 种，占鸟类总数的 50.51%；99 种鸟类中，有国家 I 级保护动物 1 种：白颈长尾雉；国家 II 级保护动物 12 种，分别为鸢、普通鵟、勺鸡、凤头鹰、赤腹鹰、雀鹰、林雕、松雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮；

有安徽省级保护鸟类 26 种：普通鸬鹚、绿翅鸭、罗纹鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、鹌鹑、灰胸竹鸡、环颈雉、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、灰头啄木鸟、星头啄木鸟、黑枕绿啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟；江西省级保护鸟类 38 种：普通鸬鹚、苍鹭、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、绿翅鸭、普通秋沙鸭、凤头麦鸡、灰头麦鸡、山斑鸠、朱颈斑鸠、火斑鸠、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、冠鱼狗、普通翠鸟、三宝鸟、戴胜、大拟啄木鸟、星头啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、发冠卷尾、喜鹊、灰喜鹊、画眉、红嘴相思鸟、寿带鸟；两省共同保护种类 19 种：普通鸬鹚、绿翅鸭、普通秋沙鸭、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、星头啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟。

表 5.2-17

评价范围内鸟类名录

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
一、鸊鹈目	Podicipediformes												
（一）鸊鹈科	Podicedidae												
1、小鸊鹈	*Tachybatus ruficollis*	◆						◆			◆	++	
二、鹈形目	Pelecniformes												
（二）鸬鹚科	Phalacrocracidae												
2、普通鸬鹚	*Phalacrocorax carbo*			◆			◆				◆	++	安徽、江西省级
三、鹳形目	Ciconiiformes												
（三）鹭科	Facts and information												
3、苍鹭	*Ardea cinerea*	◆						◆			◆	++	江西省级
4、池鹭	*Ardeola bacchus*		◆			◆					◆	+++	江西省级
5、牛背鹭	*Bubulcus ibis*		◆			◆					◆	++	江西省级
6、草鹭	Ardea purpurea		◆			◆					◆	++	江西省级
7、白鹭	*Egretta garzetta*	◆				◆					◆	+++	江西省级
8、大白鹭	*Egretta alba*		◆			◆					◆	+++	江西省级
9、夜鹭	*Nycticorax nycticorax*		◆			◆					◆	+	
四、雁形目	Anseriformes												
（四）鸭科	Anatidae												
10、绿翅鸭	*Anas crecca*			◆			◆				◆	+++	安徽、江西省级

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
11、罗纹鸭	*Anas falcata*			◆			◆				◆	+	安徽省级
12、斑嘴鸭	*Anas poecilorhyncha Forster*			◆			◆				◆	+++	安徽省级
13、普通秋沙鸭	*Mergus merganser*			◆			◆				◆	+	安徽、江西省级
五、隼形目	Falconiformes												
（五）鹰科	Accipitridae												
14、鸢	*Milvus Korschun*	◆					◆			◆		+	国家 II 级
15、普通鵟	*Buteo buteo*		◆			◆				◆		+	国家 II 级
16、赤腹鹰	*Accipiter soloensis*	◆				◆			◆			++	国家 II 级
17、凤头鹰	*Accipiter trivirgatus*	◆				◆			◆				国家 II 级
18、林雕	*Ictinaetus malayensis*	◆				◆			◆				国家 II 级
19、雀鹰	*Accipiter nisus*			◆			◆		◆			+	国家 II 级
20、松雀鹰	*Accipiter virgatus*	◆					◆		◆			+	国家 II 级
（六）隼科	Falconidae												
21、红隼	*Falco tinnunculus*	◆						◆		◆		++	国家 II 级
六、鸡形目	Galliformes												
（七）雉科	Phasianidae												
22、鹌鹑	*Coturnix coturnix*	◆				◆			◆			+++	安徽省级

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
23、灰胸竹鸡	*Bambusicola thoracica*	◆				◆			◆			++	安徽省级
24、勺鸡	*Pucrasia macrolopha*	◆				◆			◆			+	国家 II 级
25、环颈雉	*Phasianus colchicus corpuatus*	◆				◆			◆			++	安徽省级
26 白颈长尾雉	Lophura nycthemera	◆				◆			◆			+	国家 I 级
27 白鹇	Lophura nycthemera	◆				◆			◆			+	国家 II 级
七、鹤形目	Gruiformes												
（八）秧鸡科	Rallidae												
28、普通秧鸡	*Rallus aquaticus*		◆			◆				◆		+	未列入
29、白胸苦恶鸟	*Amaurornis phoenicurus*		◆			◆				◆		+	未列入
30、董鸡	*Gallicrex cinerea*		◆			◆			◆			+	未列入
八、鸻形目	Charadriiformes												
（九）鸻科	Charadriidae												
31、凤头麦鸡	*Vanellus vanellus*			◆			◆			◆		+	江西省级
32、灰头麦鸡	*Vanellus cinereus*			◆			◆			◆		+	江西省级
九、鸽形目	Columbiformes												
（十）鸠鸽科	Columbidae												
33、山斑鸠	*Streptopelia orientalis*	◆						◆	◆			+++	江西省级

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
34、朱颈斑鸠	*Streptopelia chinensis*	◆				◆				◆		+++	江西省级
35、火斑鸠	*Oenopopelia tranquebarica*	◆						◆	◆			+	江西省级
十、鹃形目	Cuculiformes												
（十一）杜鹃科	Cuculidae												
36、四声杜鹃	*Cuculus micropterus*	◆						◆	◆			+++	安徽、江西省级
37、大杜鹃	Cuculus canorus		◆			◆			◆			+	安徽、江西省级
38、噪鹃	*Eudynamys scolopacea*		◆			◆			◆			+	安徽、江西省级
十一、鹗形目	Strigiformes												
（十二）鸱鸮科	Strigidae												
39、短耳鸮	*Strix flammeus Pontoppidan*			◆			◆		◆			+	国家 II 级
（十三）草鸮科	Tytonidae												
草鸮	Tyto capensis												国家 II 级
十二、佛法僧目	Coraciiformes												
（十四）翠鸟科	Alcedinidae												
40、冠鱼狗	*Ceryle rudis*	◆						◆			◆	++	江西省级
41、斑鱼狗	*Ceryle rudis insignis*	◆				◆					◆	+++	未列入

中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
42、普通翠鸟	*Alcedo atthis*	◆						◆			◆	+++	江西省级
43、蓝翡翠	*BlaDK-capped Kingfisher*	◆				◆			◆			+++	未列入
（十五）佛法僧科	Coraciidae												
44、三宝鸟	*Eurystomus orientalis*		◆					◆	◆			+++	江西省级
（十六）戴胜科	Upupidae												
45、戴胜	*Upupa epops*	◆						◆	◆			+	江西省级
十三、鴷形目	Piciformes												
（十七）须鴷科	Capitonidae												
46、大拟啄木鸟	*Megalaima virens*	◆				◆			◆			++	安徽、江西省级
（十八）啄木鸟科	Picidae												
47、灰头啄木鸟	*Picus canus*	◆						◆	◆			+++	安徽省级
48、星头啄木鸟	*Dendrocopos canicapillus*	◆				◆			◆			++	安徽、江西省级
49、黑枕绿啄木鸟	Picus canus	◆				◆			◆			++	安徽省级
十四、雀形目	Passeriformes												
（十九）百灵科	Alaudidae												
50、云雀	*Alauda gulgula*			◆			◆			◆		++	未列入
（二十）燕科	Hirundinidae												

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
51、家燕	*Hirundo rustica*		◆					◆		◆		+++	安徽、江西省级
52、金腰燕	*Hirundo daurica*		◆					◆		◆		+++	安徽、江西省级
（二十一）鹡鸰科	Motacillidae												
53、山鹡鸰	*Dendronanthus indicu*		◆				◆		◆			++	未列入
54、黄鹡鸰	*Motacilla flava*				◆		◆		◆			+	未列入
55、灰鹡鸰	*Motacilla cinerea*			◆			◆		◆			++	未列入
56、白鹡鸰	*Motacilla alba*	◆					◆			◆		+++	未列入
（二十二）山椒鸟科	Motacillidae												
57、灰喉山椒鸟	*Pericrocotus solaris*	◆				◆			◆			+++	未列入
58、粉红山椒鸟	Pericrocotus roseus	◆				◆			◆			+	未列入
（二十三）鸦科	Pycnonotidae												
59、领雀嘴鹎	*Spizixos semitorques*	◆				◆			◆			+++	未列入
60、黄臀鹎	*Pycnonotus xanthorrhous*	◆				◆			◆			+	未列入
61、白头鹎	*Pycnonotus sinensis*	◆				◆				◆		+++	未列入
62 栗背短脚鹎	Hemixos castanonotus												
（二十四）伯劳科	Laniidae												

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
63、棕背伯劳	*Lanius schach*	◆				◆				◆		+++	安徽、江西省级
64、红尾伯劳	*Lanius cristatus*		◆				◆		◆			++	安徽、江西省级
65、虎纹伯劳	*Lanius tigrinus Drapiez*		◆				◆		◆			++	安徽、江西省级
66、牛头伯劳	*Lanius bucephalus*			◆			◆		◆			+	安徽、江西省级
（二十五）黄鹂科	Oriolidae												
67 黑枕黄鹂	BlaDK-naped Oriole	◆				◆			◆			+	安徽、江西省级
（二十六）卷尾科	Dicrurusidae												
68、黑卷尾	*Dicrurus macrocercus*		◆			◆			◆			++	江西省级
69、灰卷尾	*Dicrurus leucophaeus*		◆			◆			◆			++	江西省级
70、发冠卷尾	*Dicrurus hottentottus*		◆			◆			◆			+++	江西省级
（二十七）椋鸟科	Sturnidae												
71、八哥	*Acridotheres cristatellus*	◆				◆				◆		+++	未列入
72、丝光椋鸟	*Sturnus sericeus*	◆				◆				◆		+++	未列入
73、灰椋鸟	*White-cheeked Starling*			◆			◆			◆		+	未列入
74、灰背椋鸟	*White-shouldered Starling*			◆		◆				◆		+	未列入
（二十八）鸦科	Corvidae												

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
75、喜鹊	*Pica pica*	◆						◆		◆		++	安徽、江西省级
76、灰喜鹊	*Dendrocitta formosae*	◆				◆			◆			+++	安徽、江西省级
77、大嘴乌鸦	*Corvus macrorhynchos*			◆			◆		◆			++	未列入
（二十九）鹟科	Muscicapidae												
78、北红尾鸲	*Phoenicurus auroreus*			◆			◆		◆			++	未列入
79、鹊鸲	*Copsychus saularis*	◆				◆				◆		++	未列入
80、红尾水鸲	*Rhyacornis fuliginosus*	◆						◆			◆	++	未列入
81、画眉	*Garrulax canorus*	◆				◆			◆			++	江西省级
82、红嘴相思鸟	*Leiothrix lutea*	◆				◆			◆			++	安徽、江西省级
83 乌鶇	*Turdus merula*	◆				◆			◆			++	
84 斑鶇	Turdus naumanni	◆				◆			◆			+	
85 灰背鶇	Turdus hortulorum	◆				◆			◆			++	
86、灰框雀鹛	*Rhyacornis fuligi*	◆				◆			◆			+++	未列入
87、棕头鸦雀	*Paradoxornis webbianus*	◆				◆			◆			++	未列入
88、黄眉柳莺	*Phylloscopus inornatus*			◆			◆		◆			+	未列入
89、寿带鸟	*Terpsiphone paradisi*		◆			◆			◆			+	安徽、江西省级

续上

中文名	拉丁种名	季节型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋界种	古北界种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
（三十）山雀科	Paridae												
90、大山雀	*Parus major*	◆				◆			◆			+++	未列入
91、黄腹山雀	*Parus venustulus*	◆				◆			◆			++	未列入
92、红头长尾山雀	Aegithalos concinnus *t*	◆				◆			◆			++	未列入
（三十一）文鸟科	Ploceidea												
93、（树）麻雀	*Passer montanus saturatus*	◆						◆		◆		+++	未列入
94、山麻雀	*Passer rutilans*	◆				◆			◆			+++	未列入
95 斑文鸟	Lonchura punctulata					◆				◆		+++	未列入
96、白腰文鸟	*Lonchura striata*	◆				◆				◆		+++	未列入
（三十二）雀科	Paridae												
97、黄喉鹀	*Emberiza elegans*		◆				◆		◆			+	未列入
98、灰头鹀	*BlaDK-faced Bunting*	◆					◆			◆		+	未列入
99、黄眉鹀	*Emberiza chrysophrys*		◆				◆		◆			+	未列入

◆ 季节型分析：工程评价区 99 种鸟类中，留鸟 54 种；夏候鸟 23 种；冬候鸟 21 种；旅鸟 1 种。工程评价范围内夏季鸟类共 87 种，主要由留鸟和夏候鸟组成；工程评价范围内鸟类以繁殖鸟类（包括留鸟和夏候鸟）为主，共 81 种，占 81.82%。

◆ 地理型分析：工程评价区 99 种鸟类中，广布种有 20 种，占 20.20%； 古北界分布的种类有 28 种，占 28.28%；东洋界分布的种类有 51 种，占 51.52%。由此可见工程评价范围内鸟类的组成以东洋界华南区种类为主，东洋界特征明显。

◆ 生境类型：该段评价范围内鸟类可大致分为 3 个群落类型，分别为山地林区类型、平原旷野类型以及湿地水域类型，整体上以山地林区类型为主，共 51 种，占 51.51%；平原旷野类型共 26 种，占 26.26%；湿地水域类型主要分布于金溪湖及周边区域，种类相对较少，共 22 种，占 22.22%。由此可见工程沿线受人类活动的影响较大，鸟类主要集中在受人类干扰较少的山地丘陵区。

④ 兽类

本工程评价范围内有记录的兽类共 7 目 13 科 27 种（名录见表 5.2-18），包括国家重点 I 级保护野生动物 2 种：云豹、黑鹿；国家重点 II 级保护野生动物 3 种：穿山甲、大灵猫、小灵猫、黑熊；江西省重点保护动物 5 种：小麂、豹猫、黄鼬、黄腹鼬、鼬獾；安徽省重点保护动物 5 种：豹猫、黄鼬、鼬獾、猪獾、狗獾；两省共同保护种类 3 种：豹猫、黄鼬、鼬獾。

评价范围内以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见。

表 5.2-18

评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
一、食虫目 INSECTIVORA						
（一）猬科 Erinaceidae						
1. 刺猬 *Erinaceus europaeus*	东洋种	栖息于山地森林、草原、农田、灌丛等。	评价区广布。	++	未列入	调查走访
二、翼手目 CHIROPTERA						
（二）蝙蝠科 Vespertilionidae						
2.普通伏翼 *Pipistrellus abramus*	东洋种	城乡，墙缝、屋缝。	分布于城镇地区。	+++	未列入	野外记录
3. 中华鼠耳蝠 *Myotis chinensis*	东洋种	多栖息于老式建筑内，也栖息于树洞。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
三、兔形目 LAGOMORPHM2						
（三）兔科 Leporidae						
4 华南兔 *Lepus sinensis*	东洋种	主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸的灌丛、草丛，山坡灌丛及林缘。	评价区内广布。	++	未列入	调查走访
四、啮齿目 RRODENTIA						
（四）松鼠科 Sciufida						
5.隐纹花松鼠 *Tamiops swinhoei*	东洋种	栖息于针叶林、林缘和灌木从中。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
6 赤腹松鼠 *Callosciurus flavimanus*	东洋种	多在各种果树如栗、桃、李及其他高大的乔木树上活动，洞巢多筑在乔木枝叉或居民房屋檐上及天花板里，也利用山崖石缝内营巢。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
（五）鼠科 Muridae						
7.小家鼠 *Mus musculus*	广布种	栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	评价区广布。	+++	未列入	野外记录

续上

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内 分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
8.社鼠 *Rattus niviventer*	东洋种	栖息林地、灌丛、作物区及石缝、溪旁草丛中。	评价区广布。	+++	未列入	调查走访
9.褐家鼠 *R.novegicus*	广布种	栖息生境十分广泛，多与人伴居。仓库、 厨房、荒野等地均可生存。	评价区广布。	+++	未列入	调查走访
10.黄胸鼠 *R..flavipectus*	东洋种	多于住房、仓库内挖洞穴居。	分布于城镇地区。	++	未列入	野外记录
11.黑线姬鼠 *Apodemus agrarius*	东洋种	栖息环境较广泛，以向阳、潮湿、近水场所居多， 在农田多于背风向阳的田埂、堤边、河沿、 土丘筑洞栖息。	评价区 广布。	++	未列入	野外记录
（六）竹鼠科 Rhizomyidae						
12.中华竹鼠 *Rhizomys sinens*	东洋种	同上	低山丘陵地区	++	未列入	调查走访
（七）豪猪科						
13 豪猪 Hystrix hodgsoni	东洋种	栖息于低山森林茂密处。穴居，常以天然石洞居住， 也自行打洞。夜行性。活动路线较固定。以植物根、 茎为食	低山丘陵地区	++	未列入	调查走访
五、鳞甲目　Pholidota						
（八）鲮鲤科　Manidae						
14 穿山甲 Manis pentadactyla	东洋种	多在山麓地带的草丛中或丘陵杂灌丛较潮湿的地方 挖穴而居，昼伏夜出，遇敌时则蜷缩成球状。以蚂 蚁和白蚁为食，也食昆虫的幼虫等。	低山丘陵地区	+	国家 II 级	调查 走访
六、食肉目 Carnivora						
（九）鼬科 Mustelidae						
15.黄鼬 *Mustela sibirica*	广布种	栖息环境极其广泛，常见于森林林缘、 灌丛、沼泽、河谷、丘陵和平原等地。	评价区广布。	++	安徽、 江西省级	野外记录
16 黄腹鼬 *Mustela kathia*	东洋种	栖息于山地和盆地边缘，喜出没于河谷石堆、 灌丛、林缘。	分布于低山丘陵地区。	++	江西省级	调查走访
17.鼬獾 *Melogale maschat*	东洋种	息于森林或灌丛、树丛里，栖居于自行挖掘之树洞 或岩洞内。	分布于低山丘陵地区。	+	安徽、 江西省级	调查走访

续上

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
18.猪獾 *Arctonyx collaris*	广布种	多栖息在丛山密林、坟墓荒山、溪流湖泊，山坡丘陵的灌木丛中。	分布于低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访
19.狗獾 *Meles meles*	广布种	多栖息在丛山密林、坟墓荒山、溪流湖泊，山坡丘陵的灌木丛中。	分布于低山丘陵地区。	+	安徽省级	调查走访
（十）猫科 Felidae						
20 云豹 Neofelis nebulosa	东洋种	白天休息，夜间活动，喜欢在树枝上守候猎物。它既能上树猎食猴子和小鸟、又能下地捕捉鼠、野兔、小鹿等小型哺乳动物，有时还偷吃家禽	低山丘陵地区	+	国家 I 级	调查走访
21.豹猫 *Prionailurus bengalensis*	广布种	栖息于山地林区、郊野灌丛和林缘村寨附近	分布于低山丘陵地区。		安徽、江西省级	调查走访
22.大灵猫 *Viverra zibetha*	东洋种	栖息在热带季雨林，亚热带常绿阔叶林的林缘灌丛，草丛；生性机警，杂食性	分布于低山丘陵地区。	+	国家 II 级	调查走访
23.小灵猫 *Viverricula indica*	东洋种	外形与大灵猫相似而较小；栖息于多林的山地，比大灵猫更加适应凉爽的气候。多筑巢于石堆、墓穴、树洞中	分布于低山丘陵地区。	+	国家 II 级	调查走访
（十一）熊科 Ursidae						
24 黑熊 *Selenarctos thibetanus*						
七、偶蹄目 ARTIODACIYI						
（十二）猪科 Suidae						
25.野猪 *Sus scrofa*	广布种	栖息于山地、丘陵、荒漠、森林、草地和林丛间。	分布于低山丘陵地区。	++	未列入	调查走访
（十三）鹿科 *Cervidae*						
26、黑鹿 Muntiacus crinifrons	东洋种	主要栖息于海拔为 1000 米左右的山地常绿阔叶林及常绿、落叶阔叶混交林和灌木丛中，比其他鹿类栖息的位置较高。早春时常在茅草丛中寻找嫩草；夏季生活于地势较高的林间，常在阴坡或水源附近，偶尔也到高山草甸；冬季则向下迁移，在积雪的时候被迫下迁到山坡下的农田附近，大多在阳坡活动。胆小怯懦，恐惧感强，稍有响动立刻跑入灌木丛中隐藏起来。	分布于低山丘陵地区	+	国家 I 级	调查走访
27、小鹿 *Muntiacus reevesi*	东洋种	生活于森林边缘、丘陵、低谷的灌丛中，喜单独生活，多于晨昏出没，行动非常谨慎。	低山丘陵地区	+	江西省级	调查走访

⑤ 工程评价范围内重点保护陆生动物汇总

根据上述分析，本工程评价范围内有记录的国家级、省级重点保护陆生野生动物共 65 种，其中：国家 I 级重点保护野生动物 3 种：白颈长尾雉、云豹、黑麂；国家 II 级重点保护野生动物 17 种：虎纹蛙、鸢、普通鵟、勺鸡、凤头鹰、赤腹鹰、雀鹰、林雕、松雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮、穿山甲、大灵猫、小灵猫、黑熊；

安徽省重点保护动物 47 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、金线蛙、棘胸蛙、乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、眼镜蛇、中国水蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮、普通鸬鹚、绿翅鸭、罗纹鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、鹌鹑、灰胸竹鸡、环颈雉、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、灰头啄木鸟、星头啄木鸟、黑枕绿啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、豹猫、黄鼬、鼬獾、猪獾、狗獾；江西省重点保护动物 61 种：东方蝾螈、黑斑肥螈、中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙、乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、灰鼠蛇、眼镜蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮、竹叶青、普通鸬鹚、苍鹭、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、绿翅鸭、普通秋沙鸭、凤头麦鸡、灰头麦鸡、山斑鸠、朱颈斑鸠、火斑鸠、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、冠鱼狗、普通翠鸟、三宝鸟、戴胜、大拟啄木鸟、星头啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、发冠卷尾、喜鹊、灰喜鹊、画眉、红嘴相思鸟、寿带鸟、普通鸬鹚、绿翅鸭、普通秋沙鸭、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、大拟啄木鸟、星头啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、小鹿、豹猫、黄鼬、黄腹鼬、鼬獾；两省共同保护种类 36 种：中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙、乌龟、平胸龟、黄缘闭壳龟、黄喉拟水龟、鳖、滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、眼镜蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮、豹猫、黄鼬、鼬獾。

本工程沿线评价范围内国家重点保护陆生野生动物分布情况具体见附图 5-1，表 5.2-19。

表 5.2-19 评价范围内国家重点保护陆生野生动物名录及分布概况

中文名	拉丁名	保护等级	主要分布路段
1 白颈长尾雉	Lophura nycthemera	国家 I 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）、DK87+200～ DK97+700（高岭—瑶里风景名胜区、黄牛信黑熊自然保护区、查湾自然保护区）
	生物学特性：栖息于海拔 300～1000 米的崎岖山地及山谷间的丛林中，多见于阔叶林和针阔混交林，也见于茂密的竹丛及下木间。活动以早晚为主，常常边游荡边取食，中午休息，晚上栖息于树上。杂食性。主要以植物叶、茎、芽、花、果实、种子和农作物等植物性食物为食，也吃昆虫等动物性食物。繁殖期 4-6 月。		
2 云豹	Neofelis nebulosa	国家 I 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）
	生物学特性：白天休息，夜间活动，喜欢在树枝上守候猎物。它既能上树猎食猴子和小鸟、又能下地捕捉鼠、野兔、小鹿等小型哺乳动物，有时还偷吃家禽。		
3 黑鹿	Muntiacus crinifrons	国家 I 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）
	生物学特性：主要栖息于海拔为 1000 米左右的山地常绿阔叶林及常绿、落叶阔叶混交林和灌木丛中，比其他鹿类栖息的位置较高。早春时常在茅草丛中寻找嫩草；夏季生活于地势较高的林间，常在阴坡或水源附近，偶尔也到高山草甸；冬季则向下迁移，在积雪的时候被迫下迁到山坡下的农田附近，大多在阳坡活动。大多在早晨和黄昏活动，白天常在大树根下或在石洞中休息，在陡峭的地方活动时有较为固定的路线，常踩踏出 16～20 厘米宽的小道，但在平缓处则没有固定的路线。胆小怯懦，恐惧感强，稍有响动立刻跑入灌木丛中隐藏起来。一般雄雌成对在一起，活动比较隐蔽，有领域性，一般在领域范围内活动。		
4、虎纹蛙	*rugulosus*	国家 II 级	DK207+800～DK278+100、DK284+360～DK304+800（鄱阳湖平原区）
	生物学特性：水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔 900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中。白天多藏匿于深浅、大小不一的各种石洞和泥洞中，仅将头部伸出洞口，如有食物活动，则迅速捕食之，若遇敌害则隐入洞中。雄性还占有一定的领域，即使在密度较大的地方彼此间也有 10 米以上的距离。当它们发现其他同类在领域中活动时，便很快跳过去将入侵者赶走。虎纹蛙的繁殖期为 5-8 月，冬眠苏醒后，立即进行繁殖活动。		
5、鸢	*Milvus Korschun*	国家 II 级	全线广布
	生物学特性：俗称“老鹰”。中型猛禽。体长约 65 厘米。上体暗褐色杂有棕白色。耳羽黑褐色，下体大部分为灰棕色带黑褐色纵纹。翼下具有白斑，尾羽叉状，当展开翅膀回旋地飞翔时极为明显。一般独来独往，常见于城镇、乡村附近，多在高树上筑巢。主食啮齿动物，有时也袭击家禽。终年留居在我国各省。冬季往往三五成群漫游，空中滑翔时两翅极少振动，好像高悬空中。多在高大树上筑巢，巢大而简陋，均由树枝搭成。每窝产卵 2～3 枚。		
6、普通鵟	Buteo buteo	国家 II 级	全线广布
	生物学特性：常见在开阔平原、荒漠、旷野、开垦的耕作区、林缘草地和村庄上空，繁殖期间主要栖息于山地森林和林缘地带，主要以各种鼠类为食，而且食量甚大，曾在一只胃中就发现了 6 只老鼠的残骸。此外，它也吃蛙、蜥蜴、蛇、野兔、小鸟和大型昆虫等动物性食物，有时也到村庄附近捕食鸡、鸭等家禽。繁殖期为 5—7 月份。通常营巢于林缘或森林中高大的树上，尤其喜欢针叶树。		

续上

中文名	拉丁名	保护等级	主要分布路段
7、赤腹鹰	*Accipiter soloensis*	国家 II 级	DK87+200～ DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：栖息于山地森林和林缘地带，也见于低山丘陵和山麓平原地带的小块丛林，农田地缘和村庄附近。常单独或成小群活动，休息时多停息在树木顶端或电线杆上。主要以蛙、蜥蜴等动物性食物为食，也吃小型鸟类，鼠类和昆虫。主要在地面上捕食，常站在树顶等高处，见到猎物则突然冲下捕食。5～6 月进行繁殖。		
8、林雕	Ictinaetus malayensis	国家 II 级	DK87+200～ DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：栖息于山地森林中，特别是中低山地区的阔叶林和混交林地区，有时也沿着林缘地带飞翔巡猎，但从不远离森林，是一种完全以森林为其栖息环境的猛禽。主要以鼠类、蛇类、雉鸡、蛙、蜥蜴、小鸟和鸟卵以及大的昆虫等动物性食物为食。繁殖期为 11 月到翌年 3 月，营巢于从山脚到海拔 2000 米以上的浓密的常绿阔叶林或落叶阔叶林中，多置于高大乔木的上部。		
9、凤头鹰	*Accipiter trivirgatus*	国家 II 级	DK87+200～ DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：通常栖息在 2000 米以下的山地森林和山脚林缘地带，也出现在竹林和小面积丛林地带，偶尔也到山脚平原和村庄附近活动。性情善于藏匿机警，常躲藏在树叶丛中，有时也栖息于空旷处孤立的树枝上。大多单独活动，叫声较为沉寂。有时也利用上升的热气流在空中盘旋和翱翔，盘旋时两翼常往下压和抖动，领域性很强。主要以蛙、蜥蜴、鼠类、昆虫等动物性食物为食，也吃鸟和小型哺乳动物。繁殖期为 4—7 月，营巢于针叶林或阔叶林中高大的树上，距地高度大多在 6—30 米之间。		
10、雀鹰	*Accipiter nisus*	国家 II 级	DK87+200～ DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：雀鹰栖息于针叶林、混交林、阔叶林等山地森林和林缘地带，冬季主要栖息于低山丘陵、山脚平原、农田地边、以及村庄附近，尤其喜欢在林缘、河谷，采伐迹地的次生林和农田附近的小块丛林地带活动。喜在高山幼树上筑巢。主要以鸟、昆虫和鼠类等为食，也捕鸠鸽类和鹑鸡类等体形稍大的鸟类和野兔、蛇等。雀鹰每年 5 月间进入繁殖期。		
11、松雀鹰	*Accipiter virgatus*	国家 II 级	DK87+200～ DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：中等体型（33 厘米）的深色鹰。似凤头鹰但体型较小并缺少冠羽。成年雄鸟：上体深灰色，尾具粗横斑，下体白，两胁棕色且具褐色横斑，喉白而具黑色喉中线，有黑色髭纹。松雀鹰通常栖息于海拔 2800 公尺以下的山地针叶林、阔叶林和混交林中，冬季时则会到海拔较低的山区活动性机警，人很难接近，常单独生活。喜在 6～13 米高的乔木上筑巢，以树枝编成皿状。主要捕食鼠类、小鸟、昆虫等动物。		
12、红隼	*Falco tinnunculus*	国家 II 级	DK87+200～ DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：红隼通常栖息在山区植物稀疏的混合林、开垦耕地及旷野灌丛草地，主要以昆虫、两栖类、小型爬行类、小型鸟类和小型哺乳类为食。红隼平常喜欢单独活动，尤以傍晚时最为活跃。飞翔力强，喜逆风飞翔，可快速振翅停于空中。视力敏捷，取食迅速，见地面有食物时便迅速俯冲捕捉，也可在空中捕取小型鸟类和蜻蜓等。		

续上

中文名	拉丁名	保护等级	主要分布路段
13、勺鸡	*Pucrasia macrolopha*	国家 II 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）、DK87+200～ DK97+700（高岭—瑶里风景名胜区、黄牛信黑熊自然保护区、查湾自然保护区）
	生物学特性：栖息于高山针阔叶混交林中。以植物根、果实及种子为主食。终年成对活动，秋冬成家族小群。常单独或成对。遇警情时深伏不动，不易被赶。枪响或倒树的突发声会使数只雄鸟大叫。雄鸟炫耀时耳羽束竖起。喜开阔的多岩林地，常为松林及杜鹃林。月底至 7 月初繁殖，在地面以树叶、杂草筑巢。		
14、白鹇	Lophura nycthemera	国家 II 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）、DK87+200～ DK97+700（高岭—瑶里风景名胜区、黄牛信黑熊自然保护区、查湾自然保护区）
	生物学特性：大型鸡类。雄鸟全长 100～119 厘米，雌鸟 58～67 厘米。白鹇雌雄异色。栖息于多林的山地，从山脚直至海拔 1500 米的海拔高度，尤喜在山林下层的浓密竹丛间活动。白天多隐匿，夜间栖宿在树枝上。食物主要是昆虫以及各种浆果 、种子 、嫩叶和苔藓等。4 月开始繁殖，在灌木丛间的地面凹处营巢。每窝产卵 4～6 枚。孵化期 24～25 天。		
15、短耳鸮	*Strix flammeus Pontoppidan*	国家 II 级	DK207+800～DK278+100、DK284+360～DK304+800（鄱阳湖平原区）
	生物学特性：体矮，体长约 40 公分（1.3 呎）。面盘明显。是分布最广的鸮类之一。栖息于开阔田野，白天亦常见。成群营巢於地面。以小鼠、鸟类、昆虫和蛙类为食。		
16、草鸮	Tyto longimembris	国家 II 级	DK87+200～DK122+440（皖赣山区广布）
	生物学特性：中型猛禽。全长 35 厘米左右。栖息于山麓草灌丛中，以鼠类、蛙、蛇、鸟卵等为食。筑巢于隐蔽的草丛间.每窝产卵 2～4 枚，乳白色。雌鸟孵卵，孵卵期 22～25 天。雏鸟两个月后离巢自营生活.		
17、穿山甲	*Capricornis sumatraensis*	国家 II 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）、DK87+200～ DK97+700（高岭—瑶里风景名胜区、黄牛信黑熊自然保护区、查湾自然保护区）
	生物学特性：多在山麓地带的草丛中或丘陵杂灌丛较潮湿的地方挖穴而居。昼伏夜出，遇敌时则蜷缩成球状。舌细长，能伸缩，带有粘性唾液，觅食时，以灵敏的嗅觉寻找蚁穴，用强健的前肢爪掘开蚁洞，将鼻吻深入洞里，用长舌舐食之。外出时，幼兽伏于母兽背尾部。以蚂蚁和白蚁为食，也食昆虫的幼虫等。发情期为 4～5 月份，12 月至翌年的 1 月产仔，每年 1 胎，每胎 1～2 仔。		

续上

中文名	拉丁名	保护等级	主要分布路段
18、大灵猫	*Viverra zibetha*	国家 II 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）、DK87+200～ DK97+700（高岭—瑶里风景名胜区、黄牛信黑熊自然保护区、查湾自然保护区）
	生物学特性：体形较大，身体细长，额部相对较宽，吻部略尖。体长 65-85 厘米，最长可达 100 厘米，尾长 30-48 厘米，体重 6-11 千克。热带，亚热带的林缘种类，主要栖息在热带季雨林，亚热带常绿阔叶林的林缘灌丛，草丛；生性机警，听觉和嗅觉都很灵敏，善于攀登树木，也善于游泳，为了捕获猎物经常涉入水中，但主要在地面上活动。它是一种杂食性的动物，主要以昆虫、鱼、蛙、蟹、蛇、鸟、鸟卵、蚯蚓，以及鼠类等小型哺乳动物为食，也吃植物的根、茎、果实等，有时还会潜入田间和村庄，偷吃庄稼以及家鸡和猪仔等。		
19、小灵猫	*Viverricula indica*	国家 II 级	DK117+100～DK122+440（黄字号黑鹿自然保护区）、DK87+200～ DK97+700（高岭—瑶里风景名胜区、黄牛信黑熊自然保护区、查湾自然保护区）
	生物学特性：外形与大灵猫相似而较小，体重 2～4 千克，体长 46～61 厘米，比家猫略大，吻部尖，额部狭窄，四肢细短；栖息于多林的山地，比大灵猫更加适应凉爽的气候。多筑巢于石堆、墓穴、树洞中，有 2～3 个出口。以夜行性为主，虽极善攀援，但多在地面以巢穴为中心活动。喜独居，相遇时经常相互撕咬。小灵猫的食性与大灵猫一样，也很杂，其中老鼠在小灵猫的食物中所占的比例高达 42.9%～91.7%。。该物种有占区行为，但无固定的排泄场所。每年多在 5～6 月份产仔，每胎 4～5 仔，2 岁达到性成熟。夜行性动物，白天难得一见。		
20、黑熊	Selenarctos thibetanus	国家 II 级	DK90+300～ DK93+530（黄牛信黑熊自然保护区）
	生物学特性：林栖动物，主要栖息于阔叶林和针阔混交林中，南方的热带雨林和东北的柞树林都有栖息。杂食性，但以植物性食物为主，也吃鱼、蛙、鸟卵及小型兽类，喜欢挖蚂蚁窝和掏蜂巢。黑熊的食物和寻食范围有明显的个体间、地区性和季节性变化。发情交配在 6-8 月份，怀孕期约 6.5-7 个月，约于 12 月至翌年 1、2 月间产仔，每产 2 仔，也有 1 或 3 仔者。		

（3）水生生物资源现状

本工程沿线经过鄱阳湖及新安江两大水系流域，跨越的主要河流有新安江水系的休宁河、东亭河、漳水河；鄱阳湖水系的昌江、东河、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、军山湖等，主要的水库有鸡公桥水库、南冲水库等，沿线地表水系发达，湖泊众多，水生生物资源包含河栖类型和湖沼两大类型，种类相对比较丰富。

本次评价参考《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区影响评价》、《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区影响评价》、《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响》等专题报告内容，结合地方渔业部门收集资料及文献资料进行综合分析，得出评价范围内水生生物资源现状如下：

① 浮游植物

评价区浮游植物共有 7 门 37 种（见表 5-20）。其中绿藻门 15 种、硅藻门 9 种、蓝藻门 6 种、裸藻门 2 种、金藻门 2 种、甲藻门 1 种、隐藻门 2 种。平均密度为 7.67×10^4ind./L，平均生物量为 0.06mg/L。

表 5.2-20　　工程范围内水域浮游植物名录

门名、种名	拉丁名	门名、种名	拉丁名
一、蓝藻门	*Cyanophyta*	19.脆杆藻	*Fragilaria sp.*
1.颤藻	*Oscillatorio sp.*	五、甲藻门	*Pyrrophyta*
2.束丝藻	*Aphanizomenon sp.*	20.角甲藻	*Ceratium sp.*
3.微囊藻	*Microcystis sp.*	六、隐藻门	*Cryptophyta*
4.鱼腥藻	*Anabaena sp.*	21.蓝隐藻	*Chroomonas sp.*
5.平裂藻	*Merismopedia sp.*	22.隐藻	*Cryptomonas sp.*
6.针状蓝纤维藻	*Dactylocopsis acicularis*	七、绿藻门	*Chlorophyta*
二、裸藻门	*Englenophyta*	23.栅藻	*Scenedesmus sp.*
7.囊裸藻	*Trachelomonas sp.*	24.月牙藻	*Selenastrum sp.*
8.裸藻	*Euglena sp.*	25.十字藻	*Cruigenia sp.*
三、金藻门	*Chrysophyta*	26.衣藻	*Chlamydomonas sp.*
9.锥囊藻	*Dinobryon sp.*	27.异刺四星藻	*Tetrastrum heterocanthum*
10.黄群藻	*Symura urella*	28.小球藻	*Chlorella sp.*
四、硅藻门	*Bacillariophyta*	29.纤毛藻	*Ankistrodesmus sp.*
11.直链藻	*Melosire sp*	30.胶网藻	*Dictyosphaerium sp.*

续上

门名、种名	拉丁名	门名、种名	拉丁名
12.小环藻	*Cyclotella sp.*	31.蹄形藻	*Kirchneriella sp.*
13.针杆藻	*Synedra sp.*	32.弓形藻	*Schroederia sp.*
14.双菱藻	*Surirella sp.*	33.实球藻	*Pandoria sp.*
15.舟形藻	*Navicula sp.*	34.多芒藻	*Golenkinia sp.*
16.双眉藻	*Amphora sp.*	35.空球藻	*Eudorina sp.*
17.线性曲壳藻	*Achanthes biasolettiana*	36.卵囊藻	*Oocystis sp.*
18.布纹藻	*Gyrosigma sp.*	37.盘星藻	*Pediastrum sp.*

从种类组成上来看，评价区浮游植物以绿藻为主，其次是硅藻和蓝藻；优势种是绿藻门的栅藻、衣藻、小球藻、十字藻、弓形藻，硅藻门的直链藻、小环藻、针杆藻、舟形藻，蓝藻门的微囊藻、平裂藻、鱼腥藻、颤藻、蓝纤维藻，以及隐藻门的蓝隐藻。

从区域分布来看，坑塘水域浮游藻类种类和数量大于河流、湖泊水域，城镇、村落周边等人为活动频繁地带水域采样点浮游藻类的种类和数量远高于其它采样点，说明坑塘和城镇、村落周边水域与人类的工农业生产、生活污水排放等密切相关，受人为活动影响较大，有机质含量丰富，造成浮游藻类种类及数量的丰富度较高，有些区域甚至呈富营养化状态。

② 浮游动物

评价范围内浮游动物共有 51 种，其中原生动物 10 种（见表 5.2-22），轮虫 23 种，枝角类 10 种，挠足类 8 种。平均密度为 148ind./L，平均生物量为 31.57mg/L。

表 5.2-21 **工程范围内水域浮游动物名录**

门名或种名	拉丁文名	门名或种名	拉丁文名
原生动物	*Protozoa*	17．中型晶囊轮虫	*A.intermedia*
1．大弹跳虫	*Hm²lteria grandinella*	18．前节晶囊轮虫	*A.priodonta*
2．活泼尾毛虫	*Urotrichm² agilis*	19．跃进三肢轮虫	*Filinia passa*
3．旋回侠盗虫	*Strobilidium gyrans*	20．端生三肢轮虫	*F.terminalis*
4．瓜形膜袋虫	*Cyclidium citrullus*	21．长三肢轮虫	*F.longiseta*
5．砂壳虫	*Difflugia sp.*	22．微小三肢轮虫	*F.minuta*
6．冠冕砂壳虫	*D.corona*	23．角三肢轮虫	*F.cornuta*
7．犁形砂壳虫	*D.pyriformis*	枝角类	*Cladocera*
8．累枝虫	*Epistylis sp.*	1．透明溞	*Daphnia hyalina*

续上

门名或种名	拉丁文名	门名或种名	拉丁文名
9．钟形虫	*Vorticella sp.*	2．蚤状溞	*D.pulex*
10．王氏似铃壳虫	*Tintinnopsis wangi*	3．短尾秀体溞	*Diaphm²nosoma brachyurum*
轮虫类	*Rotatoria*	4．老年低额溞	*Simocephm²lus vetulus*
1．暗小异尾轮虫	*Trichocerca pusilla*	5．微型裸腹溞	*Moina micura*
2．针簇多肢轮虫	*Polyarthra trigla*	6．近亲裸腹溞	*M.affinis*
3．广生多肢轮虫	*P.vulgaris*	7．隆线溞	*D.carinata*
4．长肢多肢轮虫	*P.dolichoptera*	8．简弧象鼻溞	*Bosmina.coregoni*
5．真翅多肢轮虫	*P.euryptera*	9．圆形盘肠溞	*Chydorus sphm²ericus*
6．裂痕龟纹轮虫	*Anuraeopis fissa*	10．球形盘肠溞	*C.globosus*
7．长圆疣毛轮虫	*Synchm²eta oblonga*	挠足类	*Copeppoda*
8．前额犀轮虫	*Rhinoglena frontalis*	1．近邻剑水蚤	*Cyclops vicinus*
9．角突臂尾轮虫	*Brachionus.angularis*	2．广布中剑水蚤	*Mesocyclops leuDKarti*
10．萼花臂尾轮虫	B. Calyciflorus	3．球状许水蚤	SchmaDKeria forbesi
11．花箧臂尾轮虫	*B.capsuliflorus*	4．汤匙华哲水蚤	*Sinocalanus dorrii*
12．壶状臂尾轮虫	B.urceus	5．锯缘真剑水蚤	Eucyclops serrulatus
13．螺形龟甲轮虫	*Keratella cochlearis*	6．台湾温剑水蚤	*Thermocyclops taihokuensis*
14．矩形龟甲轮虫	*K.quadrata*	7．长江新镖水蚤	*Neodiaptomus yangtsekiangensis*
15．曲腿龟甲轮虫	*K.valga*	8．特异荡镖水蚤	*N.incongrnens*
16．卜氏晶囊轮虫	*Asplanchna brightwelli*		

本工程沿线所经水域浮游动物数量的季节变化明显，以春季最多，冬季次之，秋季最少，同时浮游动物的种类也与水温和水体的 pH 有关。从种类组成来看，轮虫最多，枝角类的数量相对较少；从分布范围来看，湖泊、水库及大型河流水域的种类和数量较城镇、村落周边等人为活动频繁地带、有污水排放水域要丰富一些，这与浮游动物对水质条件要求较高有关。

③ 底栖动物

评价区底栖动物共有 18 种（见表 5.2-23），平均密度为 31.77ind./m^2，平均生物量为 16.26g/m^2。

表 5.2-22 工程范围内水域底栖动物名录

种　名	拉　丁　名	种　名	拉　丁　名
1.霍甫水丝蚓	*Limnodrilus hoffmeisteri*	10.铜锈环棱螺	*Bellamya aeruginosa*
2.苏氏尾鳃蚓	*Branchiura sowerbyi*	11.梨形环棱螺	*Bellamya purificata*
3.多毛管水蚓	*Aulodrilus pluriseta*	12.纹沼螺	*Parafossaruslus striatulus*
4.异蚓虫	*Heteromastus filliformis*	13.赤沼螺	*Parafossarulus eximius*
5.粗腹摇蚊幼虫	*Pelopia sp.*	14. 泥螺	*Bullacta exarata*
6.前突摇蚊幼虫	*Procladius*	15. 加州齿吻沙蚕	*Ceratonereis erythraeensis*
7.长足摇蚊幼虫	*Clinotanypus sp.*	16.光滑狭口螺	*Stenothyra globra*
8.流水长跗摇蚊幼虫	*Calopsectra*	17.背角无齿蚌	*Anodonta woodiana*
9.直突摇蚊幼虫	*Orthocladius*	18.豌豆蚬	*Pisidium sp.*

评价区有机质含量较多的坑塘和人为活动影响较大的村落城镇河段，底栖动物以霍甫水丝蚓和摇蚊幼虫两类为优势种，且以前者居多，呈不连续的块状分布；水质较好的水域，则以软体动物为优势种。这些底栖动物可以为鱼类觅食提供一定的食物来源。

④ 渔业资源

本工程沿线河网密布、水系发达，并穿越鄱阳湖区，鱼类资源丰富，水产养殖业发达。进入八十年代后期，由于捕捞渔业的渔民增长较快，捕捞强度加大，还有部分有害渔具渔法的出现，加上近十几年来的工业污染、水工作业、爆破、筑桥修路、挖沙等带来水环境逐渐恶化，鄱阳湖鱼类资源衰退较为严重，自《渔业法》颁布实施后，强化了湖区渔政管理，特别是近十年春季禁渔和冬季禁港制度的实施，加上鱼类资源的放流活动，促进了鱼类资源的逐步复苏，湖区捕捞渔业产量有所回升，捕捞种类有所增加。

根据沿线渔业部门提供的资料、中国水产科学研究院长江水产研究所编制的《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区影响评价专题报告》和《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路对鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区影响评价专题报告》，评价结合对沿线渔民、市集、居民的调查走访结果以及沿线渔业资源研究文献进行综合分析，确定工程评价范围内共有鱼类 8 目 15 科 96 种，其中鲤形目的种类最多，达 69 种，占总数的 65.09%，包括国家Ⅱ级保护鱼类 1 种：花鳗鲡；洄游性鱼类主要有 6 种：长臀银鱼、大银鱼、鳗鲡、花鳗鲡、蛇鮈、光唇蛇鮈。评价范围内鱼类名录见表 5.2-23。

表 5.2-23 评价范围内鱼类名录

种名 拉丁名	种名 拉丁名
一、鲑形目 SALMONIFOERMS	60.似鮈 Pseudogobio vaillanti
（一）银鱼科 Salangidae	61.铜鱼 Coreius heterodon
1.长臀银鱼 Salanx longiaanalis	62.棒花鱼 Abbottina rivularis
2.大银鱼 Protosalanx hyalocranius	63.蛇鮈 Saurogobio dabryi
二、灯笼鱼目 MYCTOPHIFOERMS	64.长蛇鮈 Saurogobio dumerili
（二）龙头鱼科 Synodontidae	65.光唇蛇鮈 Saurogobio gymnocheilus
3.龙头鱼 Harpodon nehereus	66.长须鳅鮀 Gobiobotia longibarba
三、鳗鲡目 ANGUILLIFOERMS	67.裸胸鳅鮀 Gobiobotia tungi
（三）鳗鲡科 Anguillidae	68.刺鲃 Svinibarbus kollandi
4.鳗鲡 Anguilla japonica	69.台湾铲颌鱼 Varicorhinus barbatulus
5.花鳗鲡 Anguilla marmorata	70.鲤 Cyprinus carpio Linnaeus
四、鲤形目 CYPRINIFOERMS	71.鲫 Carassius auratus （Linnaeus）
（四）鲤科	（五）平鳍鳅科 Homalopteridae
6.鱊 Elopichthys bambuse	72.原缨口鳅 Vanmanenia stenosoma
7.鳘 Ochetobius elongates （Kner）	73.斑纹缨口鳅 Crossostoma stigmata
8.宽鳍鱲 Zacco platypus	（六）鳅科 Cobitidae
9.赤眼鳟 Squaliobarbus curriculus	74.泥鳅 Misgurnus anguillicaudatus
10.马口鱼 Opsariichthys bidens	75.大鳞副泥鳅 Paramisgurnus dabryanus
11.青鱼 Mylopharyngodon piceus	76.中华花鳅 Cobitis sinensis
12.草鱼 Ctenopharyngodon idellus	77.点面副沙鳅 Parabotia maculosa
19.黑线餐 Atrilinea roulei （Wu）	78.武昌副沙鳅 Parabotia banarescui
20.细鳞斜颌鲴 Plagiognathops microleps	79.花斑副沙鳅 Parabotia fasciata
21.银鲴 Xenocypris argentea	80.薄鳅 Leptobotia pellegrini
22.黄尾密鲴 Xenocypris davidi Bleeker	四、鲶形目 SILURIFOERMS
23.圆吻鲴 Distcechodon tumirostris	（七）鲶科 Siluridae
24.似鳊 Pseudobrama simony （Bleeker）	81.鲶 Silurus asotus Linnaeus
25.鳙 Aristichthys nobilis	（八）胡子鲶科 Clariidae
26.鲢 Hypophthalmichthys molitrix	82. 胡子鲶 Clarias fuscus
27.中华鳑鲏 Rhodeus sinensis Günther	（九）鲿科 Bagridae
28.高体鳑鲏 Rhodeus ocellatus （Kner）	83.黄颡鱼 Pelteobagrus fulvidraco
29.彩石鳑鲏 Rhodeus lighti （Wu）	84.光泽黄颡鱼 Pelieobagrus nilidus

续上

种名　拉丁名	种名　拉丁名
30.大鳍鱊　Acheilognathus macropterus	85.长须黄颡鱼　Pelteobagrus eupogon
31.短须鱊　Acheilognathus Barbatulus	86.瓦氏黄颡鱼　Pelteobagrus vachelli
32.白河鱊　Acheilognathus peihoensis	87.长吻鮠　Leiocassis longirostris
33.餐条　Hemiculter leucisculus	81.粗唇鮠　Leiocassis crassilabris
34.贝氏餐条　Hemiculter bleekeri	82.叉尾鮠　Leiocassis tenuifurcatus
35.红鳍鲌　Culter erythopterus	83.盎堂拟鲿　Pseudobagrus ondon
36.银飘鱼　Pseudolaubuca sinensis	84.切尾拟鲿　Pseudobagrus truncates
37.寡鳞飘鱼　Pseudolaubuca engraulis	85.白边拟鲿　Pseudobagrus albomarginatus
38.半餐　Hemiculterella sauvagei	86.圆尾拟鲿　Pseudobagrus tenuis
39.团头鲂　Megalobrama amblycephala	87.大鳍鳠　Mystus macropterus
40.三角鲂　Megalobrama terminalis	88.斑鳠　Mystus guttatus
41.大眼华鳊　Sinibrama macrops	（十）钝头鮠科 Amblycipitidae
42.翘嘴红鲌 Erythroculter ilishaeformis	89.鳗尾鱼央　Liobagrus anguillicauda
43.蒙古红鲌　Erythroculter mongolicus	（十一）鮡科 Sisoridae
44.青梢红鲌　Erythroculter dabryi	90.纹胸鮡 Glyphtothorax fukiensis
45.大眼红鳊 Erythroculter hypselonotus	五、鳉形目 CYPRINODONTIFOERMS
46.鳊　Parabramis pekinensis	（十二）青鳉科 Oryziatidae
47 花鱼骨　Hemibarbus maculates	91.青鳉　Oryzias latipes
48.长吻鱼骨　Hemibarbus longirostris	六、颌针鱼目 BELONIFOERMS
49.唇鱼骨　Hemibarbus labeo	（十三）鱵科 Hemiramphidae
50.似鱼骨　Belligobio nummifer	92.鱵　Hemir hamphus intermedius
51.麦穗鱼　Pseudorasbora parva	七、合鳃鱼目 SYNBRANCHIFOERMS
52.长麦穗鱼　Pseudorasbora elongata	（十四）合鳃鱼科 Synbranchidae
53.华鳡　Sarcocheilichthys sinensis	93.黄鳝　Monopterus albus
54.小鳡　Sarcocheilichthys parvus	八、鲈形目 PERCIFOERMS
55.江西鳡 Sarcocheilichthys kiangsiensis	（十五）鮨科 Serranidae
56.黑鳍鳡 Sarcocheilichthys nigripinnis	94.鳜　Siniperca chuatsi
57.细纹颌须鮈　Gnathopogon taeniellus	95.大眼鳜　Siniperca kneri Garman
58 银鮈　Squalidus araentatus	96.斑鳜　Siniperca scherzeri
59.点纹银鮈　Squalidus wolterstorffi	

（4）主要水生野生保护动物概况

评价范围内有分布记录的水生野生保护动物共有 1 种，为国家Ⅱ级保护动物花鳗鲡，分布在鄱阳湖区金溪湖水域；洄游性鱼类主要有 6 种：长臀银鱼、大银鱼、鳗鲡、花鳗鲡、蛇鮈和光唇蛇鮈。

花鳗鲡（*Anguilla marmorata*）

花鳗鲡属鳗鲡目，鳗鲡科，鳗鲡属，又称溪鳗、雪鳗、大鳗等，体形似鳗鲡，一般体长 70～80 厘米，体重 5 公斤左右，体前部粗圆呈筒状，尾部渐变为侧扁。头部呈圆锥形。吻部扁平，眼较小，口角略过眼后缘。下颌部前端突出，中央无齿，上下颌前端尖齿呈丛状。唇部肥厚，鳃孔较小。体鳞小，隐藏于皮下，呈席纹状排列。肛门位于臀鳍之前。胸鳍呈圆形，无腹鳍。体背为淡灰黄色，并密布有许多不规则的棕褐色斑。腹侧为白色或淡蓝灰色。

●分布范围：花鳗鲡分布于我国长江下游及以南的钱塘江、灵江、瓯江、闽江、九龙江、台湾到广东、海南岛及广西等江河；国外北达朝鲜南部及日本纪州，西达东非，东达南太平洋的马贵斯群岛，南达澳大利亚南部。

●生活习性：花鳗鲡为典型降河洄游鱼类之一，生长于河口、沼泽、河溪、湖塘、水库等内，每年需进行生殖洄游，即产卵洄游。花鳗鲡性情凶猛，体壮而有力，白昼隐伏于洞穴及石隙中，夜间外出活动，捕食鱼、虾、蟹、蛙及其它小动物，也食落入水中的大动物尸体。能到水外湿草地和雨后的竹林及灌木丛内觅食。在河湖内性腺不发育，于当 10-11 月刮西北风时节降河洄游到江河口附近性腺才开始发育，而后入深海进行繁殖。花鳗鲡的产卵场约位于菲律宾南、斯里兰卡东和巴布亚新几内亚之间的深海沟中。生殖后亲鱼死亡，卵在海流中孵化，初孵出仔鱼为白色薄软的叶状体，叶状体被海流带到陆地沿岸后发生变态，变成短的圆线条状的幼鳗，亦称线鳗，进入淡水河湖内索食生长。

●保护状况：花鳗鲡为国家Ⅱ级保护动物，濒危等级：濒危。近年来由于河流的严重污染和过度捕捞、非法捕鱼对鱼资源的毁灭性破坏、拦河建坝修水库及水电站的阻断等原因，花鳗鲡资源量已急剧下降。

（5）集中式鱼类“三场”和洄游通道分布概况

通过实地踏勘本工程过水河段的水文、水势和河道特点，结合本次环评相关专题报告研究结论和地方渔业部门提供的资料综合分析，本工程所跨金溪湖水域为多种鱼类越冬和产卵场所，幼鱼孵化后进入相关河道，沿途进行索饵、育肥，工程所跨越的休宁河、昌江（含阊江）、乐安河、信江、抚河等是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

5.2.5 景观质量现状评价

5.2.5.1 景观要素识别与分类

参照邬建国《景观生态学－格局、过程、尺度与等级》（高等教育出版社，2000）

中关于景观概念的描述，本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元——缀块来进行景观分析。

在自然体系等级划分中，评价区主要由三部分构成，即：森林生态系统组成的自然景观生态；农业生态系统、湿地生态系统以及城镇生态系统等相间组成的半自然景观生态；城市生态系统组成的人工景观生态。

虽然工程沿线总体上以低山丘陵为主，森林覆盖率较高，但植被类型主要为人工次生林，加上沿线农业生产开发历史久远，受人为活动干扰较为明显，生态环境呈明显次生特点，因此景观构成以半自然景观生态为主。

5.2.5.2　模地分析

模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区内模地主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类缀块的优势度值（Do），优势度值大的就是模地，优势度值通过计算评价区内各缀块的重要值的方法判定某缀块在景观中的优势，由以下 3 种参数计算出：密度（Rd）、频度（Rf）、和景观比例（Lp）。

密度 Rd ＝缀块 I 的数目/缀块总数 ×100%

频度 Rf ＝缀块 I 出现的样方数/总样方数 ×100%

景观比例（Lp）=缀块 I 的面积/样地总面积 ×100%

通过以上三个参数计算出优势度值（Do）：

优势度值（Do）= {（Rd+Rf）/2 + Lp}/2 ×100%

本次景观评价缀块种类的选择参照评价区内土地利用类型的分类，景观频度评价时，在评价范围卫片上选择 400 个 150m×150m 的小样方，均匀覆盖整个评价范围，统计各类缀块出现的小样方数，并对每个样方进行统计分析，计算出评价区内各类缀块优势度值，其结果见表 5.2-24。

表 5.2-24　**评价区各类缀块优势度值一览表**

缀块类型	Rd（%）	Rf（%）	Lp（%）	Do（%）	示　例　图
耕地	32.51	33.75	29.08	31.1	
园地	13.17	14.75	9.21	11.58	
林地	21.93	23.25	22.5	22.55	
草地	11.3	13.75	11.22	11.87	
建设用地	17.96	18.25	22.01	20.06	
水　域	3.13	3.75	5.98	4.71	

由表 5.2-24 可见：本工程整个评价区各缀块中，耕地优势度值明显高于其它缀块

类型，可以确定为评价范围内的模地。

5.2.5.3　景观质量特点分析

评价区总体景观质量具有以下特点：

● 从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由农田生态系统和森林生态系统构成，其它类型相对较少。其中森林生态系统主要分布于景德镇至祁门之间的皖赣山区路段、农田生态系统主要分布于南昌至景德镇之间的鄱阳湖区路段、城市生态系统集中分布于线路南昌、景德镇等过城区路段，局部区段相间分布有河流生态系统，湿地生态系统集中于过鄱阳湖区路段；受人工造林、农业生产等活动的影响，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点。

● 由评价区模地分析结果可以看出，工程沿线虽受人为开发影响较强，但依然保持了较好的森林植被面貌，反映出近年来生态保护和林地恢复措施的落实取得了较明显的效果。

●由评价区模地分析结果可以看出，工程沿线虽受人为开发影响较强，但依然保持了较好的森林植被面貌，反映出沿线生态保护和林地恢复措施的落实取得了较明显的效果。

● 综合分析，虽然本工程沿线生态景观格局虽自然成分比重较高，但对人的依赖程度较高，仍具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

5.2.6　水土流失现状分析

本工程沿线降雨量大，且相对比较集中，但植被发育较好，因此水土流失现象不明显，其中江西段水土流失率在 20%左右，安徽段水土流失率在 15%左右。从流失成因上看，沿线以水蚀为主，山地丘陵和岗地等地段存在滑坡、崩塌等重力侵蚀；从流失强度上看，沿线以轻微度流失为主，强度流失主要集中在人为经济活动开发地区，极强度以上级水土流失主要由无序的开发建设与利用造成。

从侵蚀面积比例来看，沿线地区水土流失中自然侵蚀面积所占比重大，人为水土流失面积所占比例较小。人为水土流失面积虽然较小，但其侵蚀类型更多，侵蚀强度更大。从侵蚀强度来看，面蚀以轻度、中度侵蚀为主；而沟蚀从轻度到极强度侵蚀均有分布。因此，无论是从侵蚀面积还是从侵蚀强度来看都要对沟蚀加以高度重视，避免其向严重的水土流失类型（如崩岗、滑坡）发展。在人为侵蚀中，修路造成的水土流失以强度侵蚀为主；植耕地侵蚀以轻度和中度为主；采石取土造成的水土流失以强度侵蚀为主。

评价结合对沿线各地水利部门的调查走访结果、借助 GIS 遥感分析，解译后综合叠加分析铁路沿线 400m 范围内的土壤侵蚀强度，沿线水土流失面积占土地面积的

13.27%，沿线水土流失强度以微度水力侵蚀为主，具体见表 5.2-25、附图 5-4。

表 5.2-25　　工程评价范围水土流失现状一览表　　单位 hm2

项目	无明显流失	水土流失面积					合计
	微度	轻度	中度	强度	烈度及以上	小计	（hm^2）
面积（hm^2）	23710.28	7852.03	15787.92	2136.79	992.66	3337.72	27048
面积比	87.66%	29.03%	58.37%	7.90%	3.67%	12.34%	100.00%

5.3　生态环境影响预测分析

5.3.1　工程建设对生态敏感区的影响分析

5.3.1.1　对鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区的影响分析

本次评价委托中科院长江水产科学研究所编制了《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区影响评价》专题报告，并通过了江西省农业厅组织的专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）保护区介绍

A　保护区概况

鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区成立于 2014 年 3 月（赣府厅字发［2014］34 号），位于鄱阳湖区域，地理范围包括青岚湖（不包括位于青岚湖内湖的青岚湖省级自然保护区）、金溪湖等湖泊水域及周围湖滩草洲，行政范围涉及南昌市的南昌县和进贤县。地理坐标为东经 116°6′—116°23′，北纬 28°26′—28°45′，总面积 17103hm^2，核心区面积 6104 hm^2，实验区面积 10999 hm^2。

鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区核心区范围包括青岚湖和金溪湖深水水域，其主要任务是保护银鱼产卵场和修复退化银鱼生境，保证银鱼种群的稳步健康增长，保育水生生物多样性，保持水域生态系统的完整性。主要措施是实行严格保护，只供经过批准的科研和监测，除必要的定位观测和沿湖检查等设施外，银鱼产卵期间不得设置和从事任何影响或干扰银鱼产卵的设施与活动。实验区范围包括青岚湖和金溪湖多年丰水水位下的水域及其周边的湖滩洲地，其主要任务是保护核心区银鱼种群多样性和银鱼产卵活动不受人为干扰，保证核心区的完整性，在自然环境与自然资源有效保护的前提下，探索合理利用自然资源途径和方法，成为带动周围更大区域实现可持续发展的示范区。主要措施是根据该区自然资源的特点和科学价值等，有选择有计划地开展科研和监测、生物种质资源繁育、退化生境生态修复与重建，以及适度的生态旅游和渔业生产等活动，并通过科学地、合理地规划来积极支持社区经济建设。

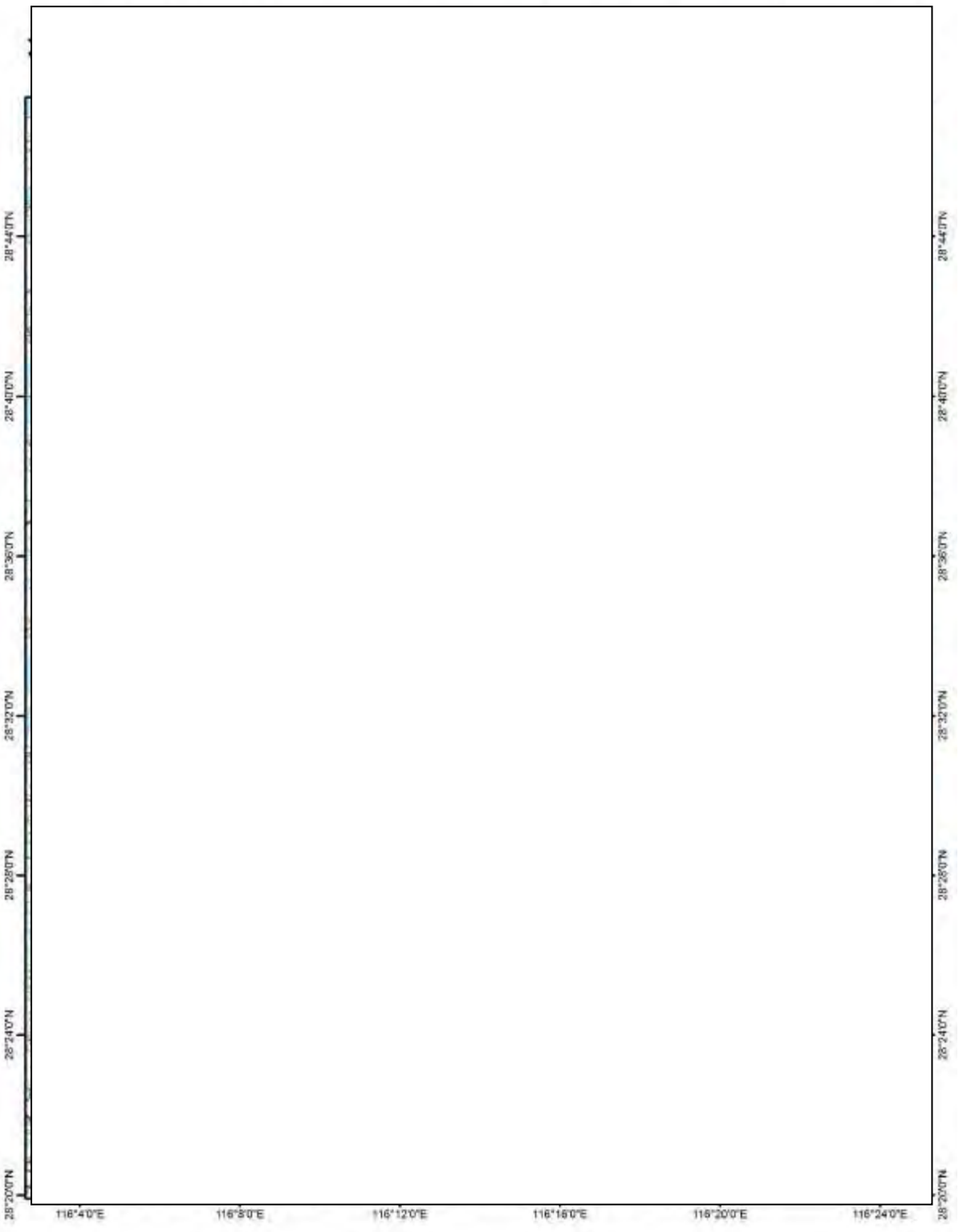


图 5.3-1　鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区功能区划图

B　保护区保护对象

鄱阳湖银鱼共计有 2 属 3 种，即间银鱼属（Hemisalanx）的短吻间银鱼（Hemisalanx brachyrostralis）、新银鱼属（Neosalanx）的太湖新银鱼（Neosalanx taihuensis）和寡齿新银鱼（Neosalanx oligodontis）。鄱阳湖产银鱼物种数占长江流域淡水银鱼物种总数的 75.0%（仅大银鱼没有分布）。

银鱼具有以下 6 个生态学特点：① 生命周期为 1a，通常终身只繁殖 1 次，成熟个体产卵后即行死亡，生殖群体 100%为补充群体；②繁殖力强，表现为相对怀卵量高（1100-1500 粒/g 体重），但缺乏亲代抚育行为，幼仔鱼成活率低；③产沉水性卵，受精卵沉于水底发育；④种群结构简单，通常由一个世代组成，雌雄性比接近 1：1，种群数量消长变化快；⑤食谱较广，以浮游动物为主，浮游植物少见，原生动物极少，且食物组成随个体的发育而有规律地变化，食物链较短；⑥适应范围较广，但同域分布银鱼的种内和种间空间生态位分离不明显，生境异质性的增加和保持是银鱼物种多样性形成和得以保持的重要条件；⑦对环境变化敏感且反应迅速，种群消长频繁且波动幅度大。

鄱阳湖产银鱼属定居性鱼类，喜生活在静水、风浪小、春季水深 2.0m 以上的水域，其底质淤泥，间或有水草分布，水中饵料生物较丰富。良好的产卵场水深 1～3m，且与越冬场水域相通，优先选择湖汊、港、湾。据上世纪 80 年代由江西省科学院牵头组织的鄱阳湖综合科考，鄱阳湖有银鱼产卵场 10 余处，面积达 11800hm^2，分布于鄱阳湖南部的金溪湖、青岚湖，东南部的大莲子湖，东北部的珠湖堤外，以及北部的土塘湖、竹筒湖、花庙湖、矶山湖堤外好新妙湖堤外。其中，金溪湖的大郁池、青岚湖的罗溪湾和英山湾是银鱼良好的产卵场，而青岚湖、金溪湖主体的深水区则是银鱼优良的索饵育肥场和越冬场。

保护区内还分布有多种重要水生生物，如鲤、鲫、鲋、胭脂鱼、鳗鲡、暗纹东方鲀、河蚌、中华绒螯蟹等。保护区的湿地生境也是不少珍稀两栖爬行类、鸟类和兽类赖以生存的栖息地。保护区的建立对区内及周边地区的生物多样性保护和维护生态系统平衡作出了积极的贡献。

（2）工程与保护区位置关系

因军山湖设站需求，线路自南昌东引出后东向与南北分布的鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区交叉，线路绕避了保护区的核心区范围，涉及保护区的实验区范围。工程 DK278+100（116°20′38″E，28°40′50″N）处进入鄱阳湖银鱼产卵场保护区金溪湖实验区，工程 DK284+360（116°16′50″E，28°40′21″N）处穿出鄱阳湖银鱼产卵场保护区金溪湖实验区，累计穿越长度 6.26km，工程出保护区后，为绕避保护区核心区，先后于 DK275+500（116°22′13″E，28°40′57″N）处、DK275+100（116°22′28″E，28°40′59″N）

处、DK274+800（116°22′39″E，28°41′1″N）处、DK274+200（116°23′0″E，28°41′6″N）处设置线路控制点绕避保护区核心区，工程 DK274+600（116°22′46″E，28°41′03″N）处桥址距大郁池核心区边界最近，直线距离约 0.08km，穿越保护区线路形式为桥梁，保护区内共有桥墩 193 个，桥墩打桩深度 31m，占用水域面积约 9650m^2，占保护区总面积的 0.056‰。

本工程与鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区位置关系具体见图 5.3-1-1。

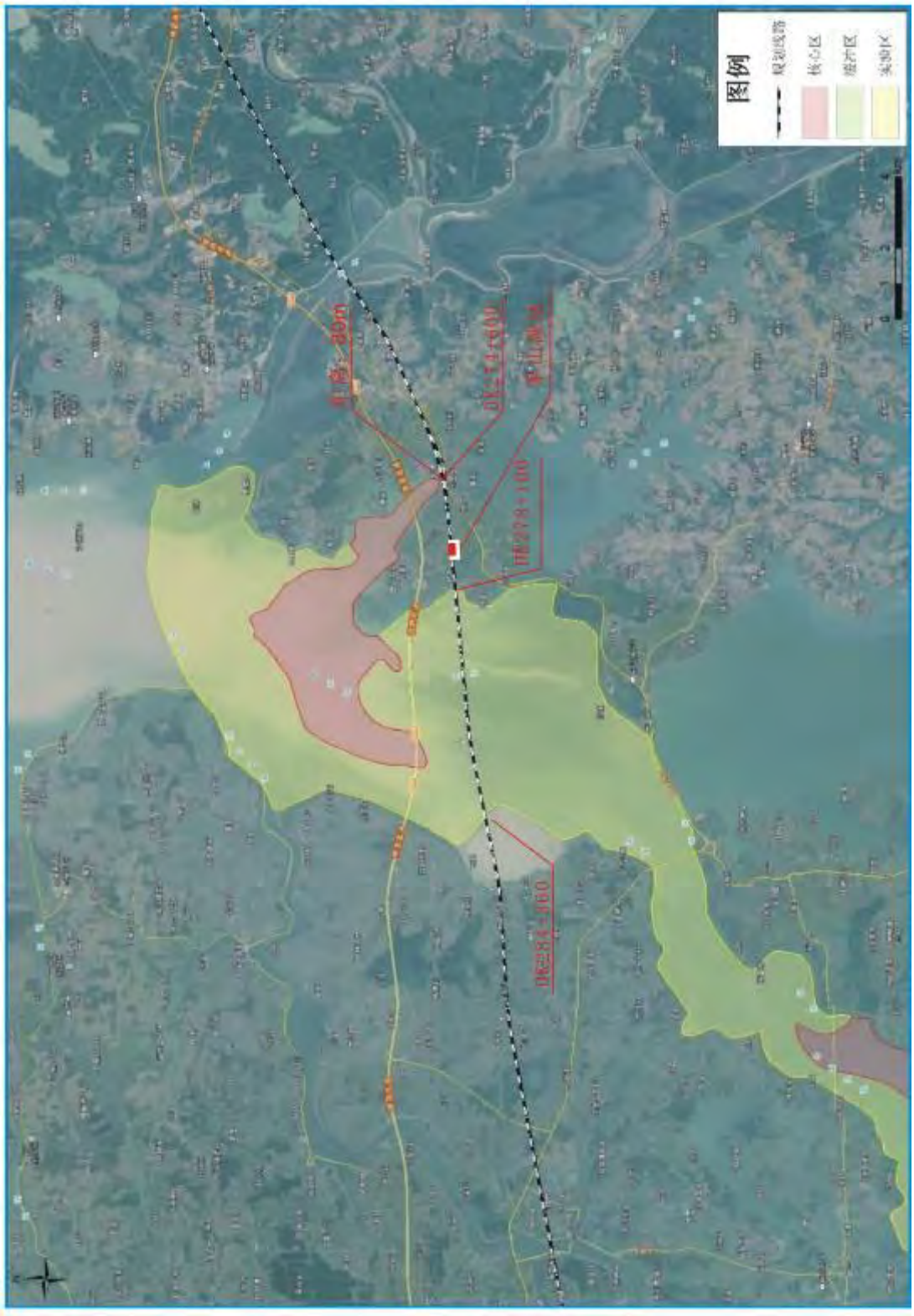


图 5.3-1-1　工程与鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区位置关系图

（3）现状调查

A 调查范围、时间及断面设置

调查范围包括工程水域涉及的保护区实验区，临近的核心区等水域。

浮游生物、底栖动物、水生植物调查时间为 2017 年 7～8 月。评价水域水生生物资源调查采样点设置 3 个重点样品采集点，其中①、②、③三个采样点均位于保护区范围内，分别位于核心区、东实验区和西实验区，样点布设同时兼顾了工程施工走向和水域分布形态开展相应的调查。

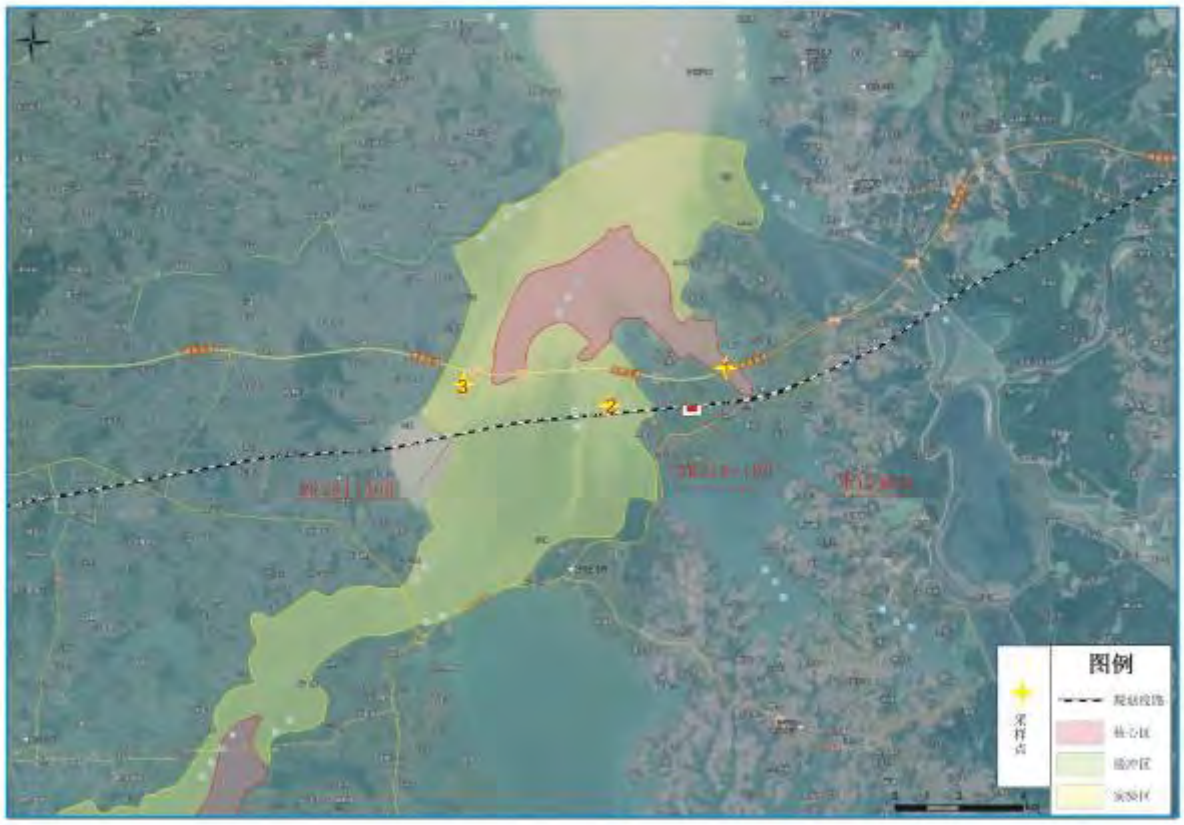


图 5.3-1-2　水生生物资源调查采样点设置示意图

渔获物调查时间段为 2017 年 7～8 月，共设置两个渔获物调查及收集区域，分别是①三里乡、②三阳集乡。采取主动捕捞和被动渔获物收集相结合的方式，以调查地点为中心，对周边的渔船、大型渔码头和农贸市场开展调查。

鱼类产卵场及鱼类早期资源现状结合历史数据进行分析。

B 主要调查结果

a 银鱼资源现状

江西省于 1980 年在鄱阳县建立江西省鄱阳湖银鱼自然保护区，虽在一定程度上缓减了湖区南部银鱼资源衰退，但整个湖区银鱼资源存量急剧下降的趋势并未得到根本有效的遏制。据 2002-2003 年调查，湖区银鱼年产量已不足 50t，银鱼分布范围进一步缩减；且银鱼物种区系小型化，小型种寡齿新银鱼为银鱼区系的绝对优势种，而体型

最大的短吻间银鱼种群锐减，相对丰度不足 3.0%，银鱼的物种均匀度和多样性水平低下，区系稳定性降低。因此全面系统地保护鄱阳湖银鱼资源已是刻不容缓的工作。

在鄱阳湖银鱼物种多样性方面，据王忠锁等在 2002 年夏季对银鱼渔获物的组成分析表明，新银鱼属为鄱阳湖绝对优势类群，占银鱼总个体数的 97.1%，而间银鱼属仅为 2.9%；在物种水平上，寡齿新银鱼个体数量优势明显（Pi=0.71），太湖新银鱼次之（Pi=0.26），而短吻间银鱼相对丰度最低（Pi=0.03）（表 5.2-3）。对银鱼空间分布格局的分析表明，寡齿新银鱼和太湖新银鱼分布广泛，并表现为空间上共分布（coexistence），而短吻间银鱼的空间分布范围相对狭窄；且鄱阳湖南部银鱼物种多样性高于北部，东侧银鱼多样性高于西侧。对春季（繁殖期）银鱼空间分布格局的分析表明，春季鄱阳湖银鱼总体分布范围比夏季狭窄得多，产卵场分布同样呈现“南高北低、东高西低”的格局。种间比较也显示，小型物种寡齿新银鱼产卵场分布最广，而体型较大的短吻间银鱼产卵场分布最窄，其产卵场仅见于湖泊的南部。这意味着短吻间银鱼只能利用新银鱼产卵场中条件较好的生境，产卵条件要求最高；相反，寡齿新银鱼对产卵条件的要求最低，环境适应力最强。这从另一方面也反映出鄱阳湖银鱼有小型化趋势。

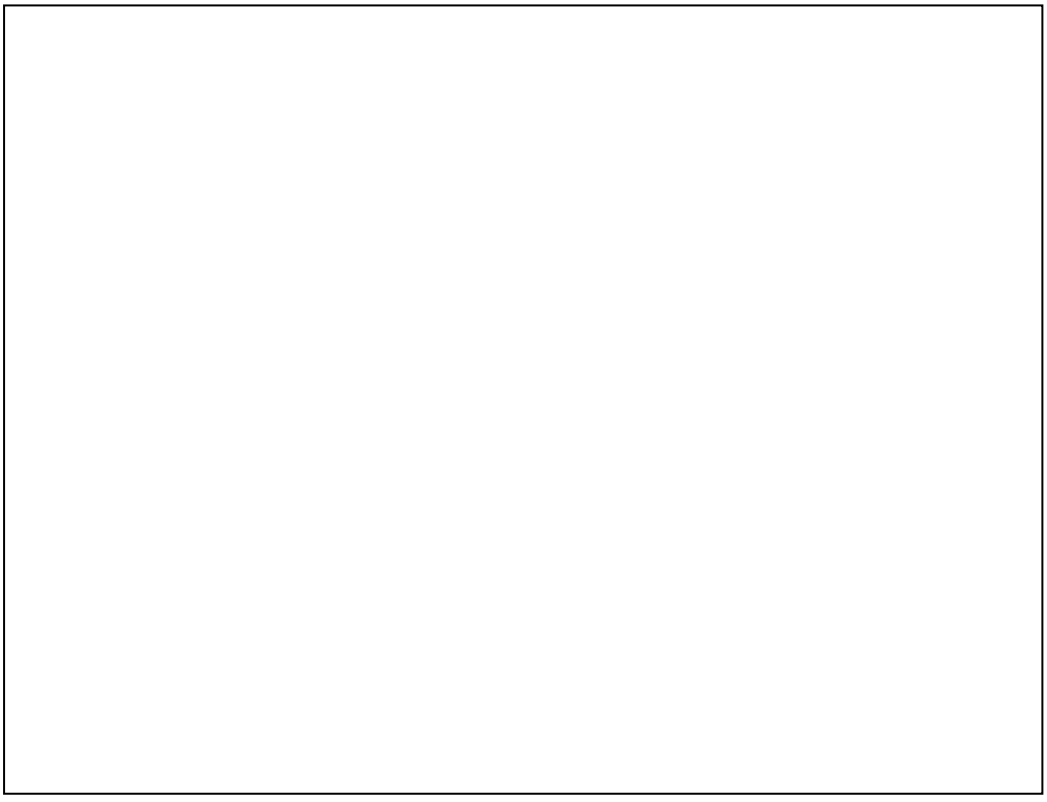


图 5.3-1-3　鄱阳湖 3 种银鱼的时空分布格局（a，夏季；b，春季）

注：NO：寡齿新银鱼 *N.oligodontis*；NT：太湖新银鱼 *N.taihuensis*；HB：短吻间银鱼 *H.brachyrostralis*

银鱼是鄱阳湖重要的经济鱼类之一，然而和其它流域水体一样，银鱼资源持续退化。至 20 世纪 80 年代中期，整个鄱阳湖区天然银鱼产量由 20 世纪 60 年代的 600t 下降到 100t 左右，干品产量不到 80t，其中：1984 年为 100t，到 1987 年仅 10t。从 1985 年开始通过在繁殖季节实行银鱼产卵场保护，鄱阳湖银鱼资源开始恢复，产量逐年回升：1988 年年产量 20t，1989 年为 110t，达到 80 年代的最高产量。到 20 世纪 90 年代中期，鄱阳湖北部的大部分水域银鱼资源基本失去了商业捕捞价值，资源濒临枯竭。2002-2003 年调查，湖区银鱼年产量已不足 50t，且银鱼分布范围进一步缩减，物种区系小型化，小型种寡齿新银鱼为银鱼区系的绝对优势种，而体型最大的短吻间银鱼种群锐减，相对丰度不足 3.0%。

2014 年-2016 年的调查显示，保护区共有 5 对银鱼捕捞船，近 5 年每天捕捞量约 10kg，品种为小银鱼，捕捞时间越来越短，平均不到原来的三分之一时间，说明银鱼资源量在进一步减少。

b 银鱼产卵场

在 20 世纪 60 年代，银鱼的产卵生境大约有 200km^2，其产卵场主要分布于浅水、避风的湖、湾、汊，后因军山湖、内青岚湖、珠湖、矶山湖和新秒湖等大面积产卵场被围隔开，导致产卵场严重丧失（MinQ 等，2000）。

20 世纪 80 年代，鄱阳湖共有银鱼产卵场有 10 处，总面积为约 118km^2。鄱阳湖南部产卵场主要有三处：（1）罗溪湾，属青岚湖的湖汊，面积 11km^2；（2）英山湾，属青岚湖的一部分，面积 12km^2；（3）大郁池，面积约 53km^2。鄱阳湖东部有银鱼产卵场一处，在余干县院前彭家附近湖区，属大莲子湖的湖汊，面积 5km^2。鄱阳湖东北及北部有银鱼产卵场六处：（1）土塘湖（西湖），面积 44km^2 包括长溪咀、凤凰咀以北的湖区；（2）竹筒湖，面积 444km^2；（3）花庙湖，面积 644km^2；（4）珠湖堤外，面积 744km^2；（5）新庙湖堤外，面积 15744km^2；（6）矶山湖堤外，面积 11744km^2。此外，鄱阳湖南部的军山湖、英山湾围堤南部湖区、东北部都昌县的东湖等三处历史上也是银鱼良好的产卵场。

现阶段调查结果显示，鄱阳湖银鱼产卵场主要分布在南部的青岚湖、东北及北部珠湖堤外、新庙湖堤外、矶山湖提外及鄱阳湖都昌西源乡和和合乡附近水域，产卵场分布的面积无相关资料。短吻间银鱼失去了鄱阳湖北部几乎全部的产卵空间，其产卵场仅存在于鄱阳湖南部，相比之下，两种新银鱼产卵条件要求低，在围垦过后尚可找到替代生境完成繁殖过程，因此繁殖规模远大于短吻间银鱼（王忠锁等，2006）。

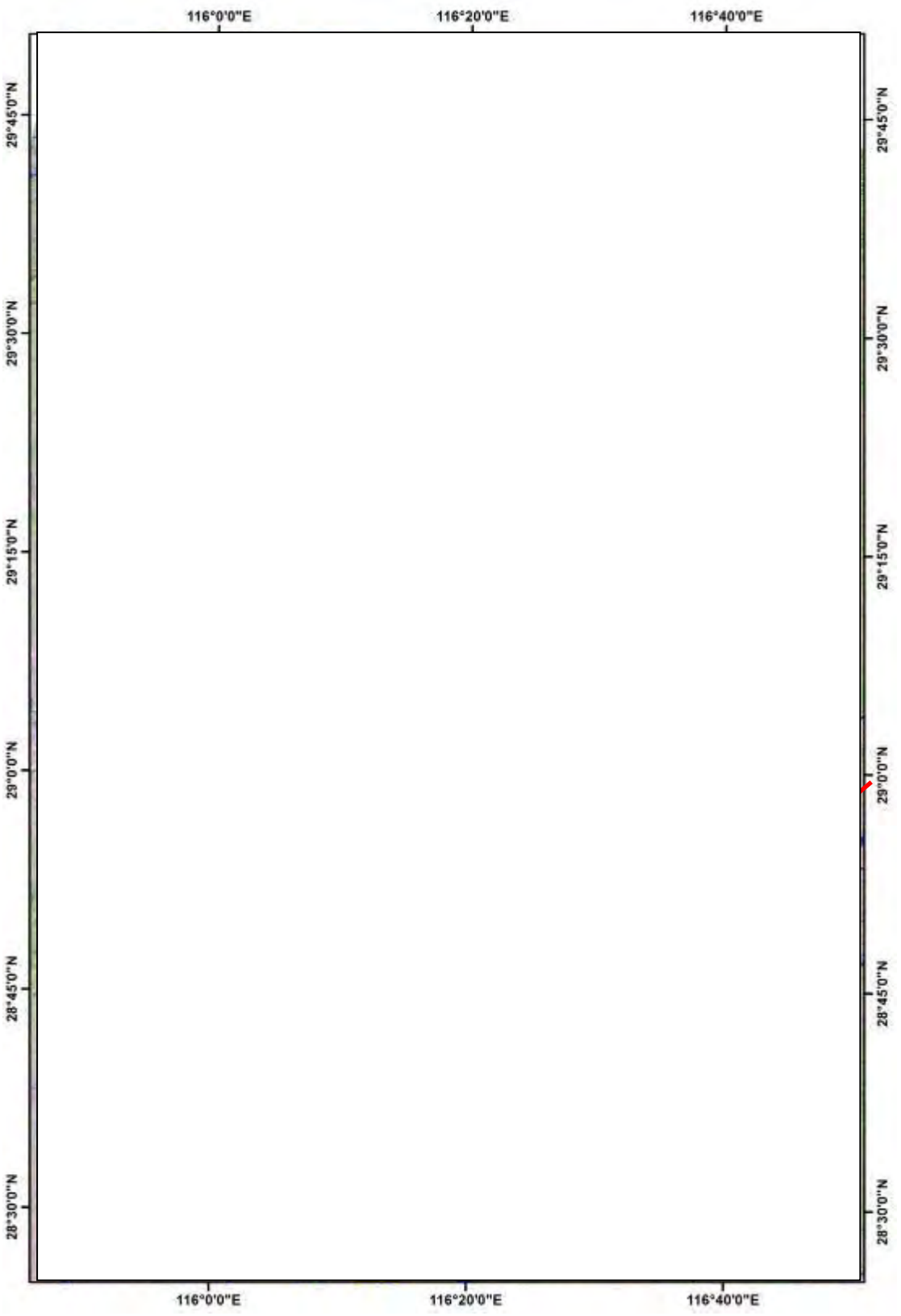


图 5.3-1-4　鄱阳湖银鱼现有产卵场分布情况（黄色水域）

c 浮游植物

浮游植物调查时间为2017年7～8月，三个采样点位于鄱阳湖银鱼产卵场保护区的金溪湖核心区和实验区，且分布于新建线路两侧，采样点①（28°41'23.79″N，116°22'23.02″E）位于核心区，采样点②（28°40'20.39″N，116°20'6.42″E）、采样点③（28°41'3.91″N，116°16'58.52″E）位于实验区。

调查结果表明，评价区域两次调查共采集获得浮游植物45种，隶属于6门23科（表5-6）。其中绿藻门种类最多，共19种，占浮游植物种类总数的42.22%；蓝藻门种类次之，共10种，占总数的22.22%；硅藻门9种，占总数的20.00%；裸藻门5种，占总数的11.11%；黄藻门、甲藻门最少，均仅获得1种，各占总数的2.22%。

调查区域三个采样断面采集浮游植物种类数依次为26种、25种、25种，见表5.3-1。种类数量最多的是①号核心区样点，②、③号实验区样点种类数稍小。

浮游植物的分布密度和初级生产力随着生态环境的不同而有差异。金溪湖浮游植物的平均分布密度为7.84×104ind/L，平均生物量为2.26mg/L。

d 浮游动物

浮游动物调查时间和地点同浮游植物。

调查结果表明，金溪湖共采集到浮游动物50种，其中，轮虫动物种类最多，共采集18种，占浮游动物总种数的36.00%；其次为桡足类动物，共获得14种，占浮游动物总种数的28.00%；枝角类动物获得10种，占浮游动物总种数的20.00%；原生动物最少，获得8种，占浮游动物总种数的16.00%；优势种有象鼻溞、华哲水蚤和无节幼体等。金溪湖中的轮虫、枝角类和桡足类等浮游动物分布平均密度为79.5ind/L，平均生物量为4.38mg/L。

e 底栖动物

根据熊六凤等对江西青岚湖淡水蚌类的资源现状和时空变化的研究，并结合本次在金溪湖的调查结果，保护区底栖生物以淡水蚌类为主，共有11属35种，优势种为圆顶珠蚌、洞穴丽蚌和中国尖嵴蚌，它们在每个季节标本中都占较大的比例，并且秋、冬两季所获标本明显少于春、夏两季。标本属、种数在每个季节相差不大，以秋季11属、21种为最多。标本各属所含种数差异较大，丽蚌属包括9种、无齿蚌属包括8种，分别占总种数的25.71%和22.86%；而珠蚌属、冠蚌属、扭蚌属和帆蚌属各只有1种，分别占总种数的 2.86%。保护区淡水蚌类夏季生物量和密度最大，分别为 21.12g/m^2和0.77ind/m^2；秋季生物量和密度最小，分别为9.00g/m^2和0.21ind/m^2；全年平均生物量为（14.34±7.16）g/m^2，全年平均密度为（0.46±0.15）ind/m^2，说明保护区淡水蚌类资源比较丰富，但各个季节、各属之间存在明显的差异。

本次调查中除淡水蚌类之外，还发现有环节动物4种，节肢动物6种，软体动物

5 种。

f 水生维管束植物

根据以往研究成果以及本次调查结果，金溪湖水生维管束植物有 58 种，分属于 25 科，其中蕨类植物 3 科 3 种，单子叶植物 12 科 36 种，双子叶植物 10 科 19 种。

由于金溪湖季节性湖泊的水文特征，从而出现水生植物与湿生或沼生植物群落的季节性交替现象。在 58 种水生维管束植物中，数量较大、分布较广的种类有：苦草、芦苇、黑藻、眼子菜、苔草、茨藻、菱、金鱼藻和水蓼等，全湖均有分布。其中苔草、芦苇以河流两岸、浅水滩地最为集中，是金溪湖草洲滩地主要的建群种。苔草既是鲤、鲫鱼产卵的良好附着物，又是农肥、牧草、柴薪的主要来源。眼子菜、黑藻等一般多生于水域较深处，是草食性鱼类的良好食料；槐叶萍、满江红、小浮萍、紫背浮萍多生长在港汊、码头附近和塘洼水体中，也是鱼类的好饵料。

因金溪湖季节性水情变化，不同生态生活型植物类群的生物量组成变化较大，全湖总生物量以秋季最高，其中又以沉水植物为主。

（4）环境影响分析

本工程线路绕避了保护区的核心区范围，穿越实验区北部边缘区域，累计穿越长度 6.26km，距离核心区最近距离 80m，线路形式为桥梁，根据拟建工程特性，本工程建设对保护区主要影响如下：

1）对水质的影响

桥梁建设过程中，桥墩基础施工可造成底泥扰动和悬浮物增加，由于工程穿越保护区水域为静水水体，悬浮物会停留在施工区域周边 50m 范围内缓慢沉降，由此将引起保护区局部水域水质发生变化，并在施工结束后缓慢恢复。因此工程在施工期会对保护区水质的影响是短暂的。

此外，施工船舶和施工人员产生的生活污水、船舶污水等会对保护区水体带来潜在的污染风险，对局部水域及其下游的水质和水生动物活动产生一定的影响。施工船舶在工程位置作业或行进时，由于管理疏忽、操作违反规程或失误等原因引起的石油类跑、冒、滴漏事故的可能性比较大，需做好防范措施。施工船舶机舱污水应由有资质的船舶接受处理。设计作业人员的生活污水收集后运至保护区外，不会对水体产生影响。

本工程运营后，车辆为全封闭式动车组，产生的生活污水等污染物会在车站集中排放，不会在铁路沿线发生污染物排放。军山湖站位于保护区附近，设计不设旅客列车卸污点，工作人员及进出站旅客产生的生活污水处理后回用，固体垃圾收集后统一运走，均不会对保护区水体带来影响。

2）对水生生物的影响

A 浮游植物

在工程的施工阶段，因新建桥墩引起局部水域水体浑浊，会影响阳光透射。而藻类是一群具有叶绿素和其它光合色素、能进行光合作用的低等植物，是自然水体的原始生产者，多数藻类是鱼类或其它水生动物的饵料，阳光透射的降低会令水中浮游植物光合作用暂时降低，不利于藻类的生长繁殖，数量将减少。

待工程结束进入运营期后，水体透明度恢复正常，浮游植物的光合作用强度也会随之恢复，但工程新建的桥梁投影水域依然会由于桥梁的遮挡作用导致光合作用受到抑制，不利于藻类的繁殖。

B 浮游动物

水域中的浮游动物是许多经济鱼类和几乎所有幼鱼的重要饵料。浮游动物含有丰富的营养物质，在水域生态系统的食物链和能量转换中，浮游动物与水生植物、底栖动物、浮游植物一起，各占有重要位置。由于浮游动物主要以浮游植物为食，因此在项目建设阶段，以浮游植物为食的浮游动物在单位水体所拥有的生物量会因浮游植物生物量的减少而相应出现减少。此外根据有关试验结论，水中过量的悬浮物会堵塞桡足类等浮游动物的食物过滤系统和消化器官，尤以悬浮物浓度达到 300mg/L 以上、悬浮物为黏性淤泥时为甚，只能分辨颗粒大小的滤食性浮游动物可能会摄入大量的泥砂，造成其内部系统紊乱而亡。

进入运营期后，水体悬浮物沉降至水底，水体透明度恢复，因施工影响而数量减少的浮游动物将因工程结束而得以恢复，因此工程对浮游动物的影响是暂时的。

C 底栖动物

底栖动物是长期在水域底部泥沙中、石块或其他水底物体上生活的动物。自然水体中底栖动物的种类和数量与底层杂食性鱼类有着极大的关系，是底层鱼类的重要饵料来源之一。铁路桥梁建设工程对底栖动物较大的影响是直接改变了其生活环境。从而对其种类、数量、分布也产生一定的影响，尤其是水下基础施工对其影响较大。桥墩建设过程中对底泥的挖掘会导致原有底栖动物被人为地转移，在转移过程中必然会有相当一部分比例的底栖生物死亡；此外桥墩选址附近也会有局部底栖生物因遭底泥覆盖而死亡，桥墩的建设也永久占用了底栖生物的原有生境，使其无法恢复。

进入运营期后，随着时间的推移，原有平衡被破坏后，由于生态效应作用将会在较短时间内形成新的平衡。新建的桥墩水下立面会逐渐成为底栖生物新的栖息环境，桥墩水下立面会逐渐着生附着藻类，为底栖生物提供新的饵料来源。总体而言，工程的水下施工都是人为地改变底栖动物的生活环境，改变了局部水域的底质环境，随着工程施工的结束，底栖动物会逐渐恢复至略低于工程施工前的状态。

D 鱼类

a 生境变化对鱼类影响

本工程 DK277+800～DK284+360 段穿越鄱阳湖银鱼产卵场保护区实验区北部边缘区域，累计穿越长度 6.57km，桥墩打桩过程将产生大量泥浆，造成施工水体悬浮物含量剧增。同时，混凝土搅拌等施工作业也会产生大量悬浮物。将使一定区域内的 SS 迅速升高，造成水质恶化。悬浮物的增加会减少浮游生物的生物量，即缩减了鱼类的食物来源，不利于工程区及附近区域鱼类的觅食。此外工程施工过程中来往的施工船舶和机械以及施工产生的噪音和震动均会对鱼类造成驱离效应，施工区域不再适合鱼类在此停留。鉴于湖区水体面积较大，在工程区以外存在较多的替代生境，受到影响的鱼类将迁移至湖区其他水域生活，工程施工会造成适宜生境面积的减少，而不会造成鱼类资源量的直接减少。

进入运营期后，工程施工产生的悬浮物、噪声以及振动等干扰因素均已消失，运营过程中铁路列车经过产生的噪声和振动将成为影响鱼类的关键因子。列车通行将对铁路桥梁下方水体中的鱼类造成惊扰和驱离效应。鉴于列车通行速度较快，其产生的噪声和振动具有持续时间短的特性，受到列车通行惊扰的鱼类能够在列车离开后短时间内恢复觅食和正常运动，但在繁殖期由于鱼类对外界刺激会更加敏感，因此将不会选择在铁路桥附近产卵。考虑到铁路桥梁占用水域面积相对保护区面积比例较小，水域内存在较多的替代生境，工程建设运行后保护区内鱼类的正常生长和繁殖不会受到显著的影响，适宜生境面积有轻微降低。

b 对鱼类区系组成的影响

长江中游两岸绝大多数通江湖泊自 20 世纪 50 年代以来，由于水利工程的兴建先后与长江失去联系，导致鱼类资源严重衰退，许多湖泊中的鱼类种类减少幅度高达 50%以上，而野生鱼类产量下降幅度高达 80%（金伯欣，1992）。据王利民等（2005）对张渡湖的调查发现，江湖阻隔后张渡湖鱼类生物多样性下降，群落结构向单一化方向发展，鱼类种类由 50 年代约 80 种下降到现在的 52 种，其中洄游性和流水型鱼类比重由 50%下降至不足 30%。因此江湖阻隔是导致鱼类区系改变的重要原因之一。

本工程拟建的昌景黄铁路采用桥梁的方式通过保护区实验区，工程建成运行后依然能够保持线路两侧湖水连通，能够避免造成直接的生态阻隔。但进入运营期后列车的通行会产生较大的噪声和振动，对鱼类产生惊扰和驱离的结果，因此工程建设仍然会产生一定程度的阻隔作用，影响江湖洄游鱼类途径工程水域的洄游，导致该类江湖洄游鱼比例下降，定居性鱼类种类增加。保护区位于鄱阳湖南部，工程拟建铁路跨越抚河和金溪湖，将对洄游途径抚河、青岚湖和金溪湖的洄游性鱼类带来一定不利影响，鉴于此类鱼类种类及生物量在该区域分布均较为有限，因此工程建成运营对保护区鱼

类区系组成的影响相对处于较低水平。

c 对鱼类“三场”的影响

湖区草滩是鱼类产卵和育肥的重要场所，其面积的大小决定了定居性鱼类产卵场及大多数经济鱼类索饵场面积的大小。鄱阳湖鲤、鲫的产卵时间主要集中在 3～5 月，产卵基质主要是苔草。鲤鲫产卵场的生境条件一般是：湖岸平缓浅滩宽广；水草较多，水草外围要有能使亲鱼自由游动的空间。产卵附着物以苔草最好，在鲤鲫鱼产卵季节，苔草下部茎叶被湖水淹没，上部浮于水面或丝散开，是鱼卵的良好附着物，苔草所处的浅水滩地的水深、温度适中，水流平缓，利于躲避敌害，饵料生物丰富等条件，也给鱼苗提供了良好的生活场所。此外，沉水植物如菱、金鱼藻、聚草、马来眼子菜等也都是鲤鲫产卵的良好附着基。

鄱阳湖苔草类植物有两个生长季节，每年 2 月份开始萌芽，6 月份以后因淹没而消亡；9 月份以后，随着水位消退年内第二次生长，12 月份逐渐枯萎。

本工程桥梁占用水体面积较小，且附近存在大面积的替代生境可以保证保护区内鲤鲫鱼类能够正常完成繁殖行为，因此工程对保护区内鲤鲫鱼类产卵场带来影响较小。同样，工程对保护区内鱼类的索饵场和越冬场的影响也较小。

d 对银鱼资源的影响

①对银鱼繁殖的影响

银鱼产沉粘性卵，一般沙质或碎石底质、具有较缓水流的区域较适宜其产卵，这样的场所有利于卵的附着，并能够维持受精卵有充足的溶氧供应。根据本次调查并综合历史资料的记载，本工程穿越区域并非鄱阳湖银鱼产卵场的主要分布区域，不排除工程涉水区域存在零星小规模银鱼产卵场，但相对于整个保护区而言，在工程区域存在的银鱼产卵规模比较微小。因此尽管本工程建成后在铁路穿越水域不再适合银鱼产卵繁殖，但总体上并不影响保护区银鱼产卵场的分布规模。

②对银鱼摄食的影响

银鱼主要以浮游动物为食，在发育的早期阶段也摄食浮游植物和原生动物。根据本报告的评估，近期工程施工产生的悬浮物会直接导致浮游动物生物量的降低，对银鱼的摄食造成不利影响；中远期看来，随着工程施工的结束，浮游动物生物量会逐渐恢复，工程对银鱼摄食的不利影响也会随之消失。

③对银鱼迁移的影响

工程的施工和运营不利于线路南侧水域与鄱阳湖连通，减少了保护区鱼类与主湖区的交流。银鱼作为一种定居性鱼类，其鄱阳湖种群在湖区内也存在规律性的地理迁移。昌景黄铁路施工及运行后，事实上可能会产生一定程度的阻隔作用，但鉴于铁路线以桥梁形式穿越保护区，未形成绝对阻隔，且线路途经水域不属于鄱阳湖银鱼种群

的主要迁移路线，因此总体上工程施工对保护区银鱼种群迁移的影响较为有限。

④对银鱼越冬的影响

银鱼为一年生小型鱼类，分为春季繁殖群体和秋季繁殖群体，其中春季繁殖群体以成体越冬，春季产卵；秋季繁殖群体在秋冬季繁殖，以受精卵的状态越冬。就本工程而言，由于工程占用水体面积较小，无论对银鱼的春季繁殖群体亦或秋季繁殖群体而言，均不会对其越冬造成显著的不利影响。

3）对保护区生态功能影响评价

保护区的功能是保护银鱼产卵场和修复退化的银鱼生境，保证银鱼种群的稳步健康增长，保育水生生物多样性，保持水域生态系统的完整性。

本工程线路绕避了保护区的核心区范围，涉及保护区的实验区范围。工程穿越鄱阳湖银鱼产卵场保护区实验区北部边缘区域，累计穿越长度 6.26km，距离核心区最近距离 0.08km，线路形式为桥梁。设计以桥梁形式穿越鄱阳湖银鱼产卵场保护区实验区北部边缘区域，对保护区阻隔影响较小，施工期桩基础施工采用钢护筒、清水钻等措施以避免钻渣、泥浆、施工机械油污等对水体的污染；承台采用高桩承台，施工采用钢吊箱围堰，以避免对水体的扰动，运营期本工程为客运专线，车辆采用封闭式动车组，不存在对水体的污染。通过采用上述设计方案和施工工艺，并加强施工管理，可以使本工程对鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区的影响得到有效控制。评价认为工程建设及运行对保护区内核心区、实验区功能的直接影响较小。

4）施工期、运营期生态环境风险评价

风险分析主要针对在工程施工期间产生的特殊风险进行分析，如自然灾害风险、不良地质引起的风险、施工风险、施工设备操作及运行风险等重大安全风险。

施工期间涉及石油类危险物料，根据工程施工的具体情况涉及物料通过泄漏危害事故，泄漏主要表现在物料储存过程中，箱体、储罐、焊缝、包装物等关键部位发生破损，而导致的物料泄漏和因不可预知的事故而导致的泄漏，主要包括设备设施损坏和人为原因泄漏，一旦发生机械近河道大量漏、冒、泄油意外事故将对水环境的危害。

施工建设期间要加强施工期的管理。建议施工期工程建设采取固废收集处理、污水减排处理、使用先进工艺与材料等措施减少对水域环境和生物资源的影响，围堰应考虑通道船舶航行顺畅，降低对鱼类等的洄游及江湖交流阻隔影响，从而减缓工程建设及运行对保护区的间接影响。

5）军山湖站对保护区的影响分析

A 工程内容

本工程需在保护区东边界约 1 公里处的进贤县三里乡北部设置军山湖站，车站北临德昌高速，南有昌万公路，地形平坦开阔，以水田为主。

受鄱阳湖地区百年水位影响，军山湖站为高架站，站房设于线位左侧，车站设基本站台和中间站台各 1 座，规模均为 450m×9m×1.25m，设到发线 4 条，按两台夹四线布置，车站两端各设渡线 1 组。为方便乘客进出车站以及实现无障碍通行，车站设自动扶梯及垂直电梯，并在车站站房内配置有站房清洗设备、升降作业平台。车站设生活供水站 1 个，水源采用地下水，设一体化净水设备、二次加压及消毒设施。

军山湖站不列入旅客列车卸污点，站内工作人员普通生活粪便污水先经化粪池预处理、少量含油污水经隔油池处理，再汇同其它生活污水进污水处理设施采用 MBR 工艺处理后回用，不排入附近水体。

B 环境影响

军山湖站对保护区的影响主要集中在施工期和运营期的污水影响。

a 施工期

车站施工期污水主要来自于施工营地产生的生活污水，以及临时施工场地产生的冲洗废水等，如直排地表水体也将造成水体污染，需设置化粪池、沉淀池等临时防护措施。设计施工营地设置高效化粪池、垃圾收集箱处理后交地方环卫部门统一收集处理，不会对保护区产生影响。

考虑到军山湖站临近水体的敏感性，评价建议施工场地周边考虑采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；基坑废水沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入保护区水体。

b 运营期

进入运营期后，由于本工程运行的为封闭式动车组，因此其产生的污水主要为沿线车站工作人员及旅客产生的一般性生活污水。军山湖站不列入旅客列车卸污点，站内工作人员普通生活粪便污水先经化粪池预处理、少量含油污水经隔油池处理，再汇同其它生活污水进污水处理设施采用 MBR 工艺处理后回用，不排入附近水体，不会对保护区产生影响。

6）环境影响总结论

本工程绕避了保护区的核心区范围，涉及保护区的实验区范围，累计穿越长度 6.26km，距离核心区最近距离 0.08km，线路形式为桥梁，对保护区阻隔影响较小，保护区生态环境变化不大。

基于目前提出线路建设和运行方案，专题报告提出了废气、废水、固体废弃物、噪声、振动、电磁等一系列防治措施，同时结合繁殖期避让、增殖放流、生态补偿以及工程施工和运营期间的监督和管理措施，在实现对其他人类活动（捕捞、采砂、围堰等）有效管理的前提下，可有效降低工程实施对鄱阳湖银鱼产卵场保护区的不利影

响。

从保护区保护的角度分析，在加强监督管理，严格执行国家相关法律、法规并认真落实本报告提出的有关措施的前提下，该项目建设对鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区的影响是可以接受的。

（5）环境减缓措施

A．废气防治措施

由于线路是电气化铁路运行，废气在运营期间无固定或移动污染源，污染主要来自施工期运输车辆排放汽车尾气和施工扬尘，在短期内对周围环境造成影响。 汽车尾气排放无法避免，施工扬尘的治理按照《建设工程施工现场环境与卫生标准》（JGJ146-2013）执行：

（1）施工场地。施工单位应当在建筑工地设置围挡，并采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗地面和车辆等有效防尘降尘措施。施工现场的主要道路要进行硬化处理。裸露的场地和堆放的土方应采取覆盖、固化等防尘措施。施工现场出口处应设置车辆冲洗设施 ，对驶出的车辆进行清洗。

（2）施工废弃物。建筑土方、建筑垃圾应当及时清运，在场地内堆存的，应当采用密闭式防尘网遮盖。建筑物内垃圾应采用容器或搭设专用封闭式垃圾道的方式清运，严禁凌空抛掷。施工现场严禁焚烧各类废弃物。土方和建筑垃圾的运输必须采用封闭式运输车辆或采取覆盖措施。

（3）施工物料。在规定区域内的施工现场应使用预拌制混凝土及预拌砂浆。采用现场搅拌混凝土或砂浆的场所应采取封闭、降尘、降噪措施。水泥和其他易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放或采取覆盖等措施。

B．废水防治措施

（1）砂石料加工废水

砂石料加工废水是工程施工期间主要的生产废水，基本为连续稳定排放，废水水质简单，主要污染物 SS，浓度可达 30000～50000mg/L，采用沉淀池处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，并充分考虑出水循环使用。

（2）生活污水

生活污水主要污染物是有机污染物，特征污染指标为 COD、BOD 和氨氮，水量相对较大，连续排放，但水量不稳定，波动较大，采用成套污水处理设备或生物滤池、SBR 等处理工艺处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排放。

C．固体废弃物防治措施

弃渣场采取工程措施和植物措施相结合的方法进行水土流失防治。采用工程拦挡措施（浆砌石挡渣墙）结合削坡固定弃渣坡面，同时渣场四周和内部考虑排水设施，

防止沟道内水流对堆渣体的冲刷。与渣场工程措施相配套，在渣场顶部建设乔木固渣防蚀防护林；渣体边坡建设灌木固渣护坡防护林。

严格施工管理，加强对施工人员的环保教育，做到文明施工。施工过程中开挖的土石方严禁倒入水中或直接堆在岸边，填土、弃土作业应严格按照先围堰 后填土的施工工序，挖土区、填土区、土（砂）料场、弃渣场应按要求及时做好水土保持工作。

施工期各施工生活区内设置一定数量垃圾桶，配备垃圾运输车，对垃圾进行分类筛选。运营期厂区设置一定数量垃圾桶，对垃圾进行分类筛选，无机物定期清运至生活垃圾填埋场，有机物进入污水处理装置进行处理。

D．噪声、振动防治措施

拟建工程施工期噪声主要来自施工开挖、钻孔、砼搅拌等施工机械运行、车辆运输和机械加工修配等，噪声值 75dB（A）～100dB（A）之间。施工期间，施工机械要采用低噪声设备，加强设备的日常维修保养，使施工机械保持良好状态，避免超过正常噪声运转。临时工棚要尽量采用吸声效果好的建筑材料；除主体连续浇注外，高噪声工种避免夜间施工；高噪声的施工材料加工点（锯木、锯钢筋等）应尽量远离鱼类主要栖息位置。

施工期间，加强施工区附近交通管理，避免交通堵塞而增加车辆噪声，进、离场运输工具限速，禁止鸣笛。对拆模等工序加强管理，避免人为因素造成的施工撞击噪声。

E．其他防治措施

为保护鄱阳湖生态环境，减缓工程建设的其他防治措施包括：施工材料不得取用河道内的沙石；加强桥区两岸水土保持，防止出现水土流失现象；严格执行本项目环境影响的评价执行标准。施工营地应尽量远离敏感水域，同时加强对施工人员的宣传和教育，最大程度降低对研究区的人为干扰。为使保护落到实处，相关生态补偿措施应与工程建设同步进行。

F．风险事故防治措施

施工期做好事故风险的防范措施，建立应急预案。

（1）珍稀水生动物意外伤害应急救护预案

拟建工程的施工和运营可能造成一些珍稀水生动物的意外伤害事件，需要制定相应应急预案，对湖区的珍稀水生动物意外伤害事件及时报告，并对受伤的珍稀水生动物采取紧急救护措施。

一旦意外伤害事故发生，需要及时报告渔业渔政管理部门，管理部门组织相关技术人员对受伤动物进行现场救护处理后，转移到保护区救护中心进行进一步的救护和暂养，待受伤动物恢复后，视具体情况确定将救护对象在救护中心迁地保护，还是放

回保护区水域。

为使救护预案在发生珍稀水生动物意外伤害事故时能够顺利启动，业主方应预留一定经费作为珍稀水生动物救护的工作经费；在事故发生时，由项目业主和自然保护区管理处负责紧急救护预案的实施。

（2）溢油事故风险防范

施工期应制定施工船舶溢油应急预案，主要风险防范措施，一旦发生事故，及时启动该应急预案，将事故风险的损失降到最低。船舶在施工期发生碰撞事故将造成燃油进入保护区水域，对环境存在潜在危害，必须通过严格的环境管理，杜绝事故的发生，并建立有关防范制度，提高人员素质和制定溢油应急计划。一旦发生事故风险，应立即启动溢油应急预案，控制溢油事故对环境的影响。

G．繁殖期避让措施

寡齿新银鱼的繁殖期为春夏季的 3 月初至 5 月末，产卵盛期为 3 月下旬和 4 月下旬。太湖新银鱼有春、秋两个繁殖群体，春季繁殖群体繁殖期为 2 月中、下旬至 5 月中旬；秋季繁殖群体繁殖期在 9 月中旬至 11 月中旬。短吻间银鱼冬季产卵，产卵期为 12 月中旬至第二年 3 月中下旬。

通过资料调研新银鱼属为鄱阳湖绝对优势类群，因此在新银鱼主要产卵月份（2-5 月）需禁止所有涉水施工，合理安排施工类型和时序，并在繁殖季节前后各一个月减小施工活动规模，减少或停止工程船只的使用，以尽量减少施工对银鱼繁殖的不利影响。

H．加强施工及运营期间的监督和管理

I．水生生物增殖放流措施

根据《中华人民共和国渔业法》和《中华人民共和国自然保护区条例》等法律、法规的规定，工程业主应对受损失的渔业资源采取必要的补救措施。增殖放流是补充鱼类资源的有效途径之一。

增殖放流工作应根据《中国水生生物资源养护行动纲要》、《水生生物增殖放流管理规定》等规范性文件执行。放流种苗供应单位应选择信誉良好、管理规范、具备相应的技术力量的国家级或省级水产原良种场和良种繁育场、渔业资源增殖站、野生水生生物驯养繁殖基地或救护中心以及其他具有相关资质的种苗生产单位，必要时可通过招标形式确定。放流的幼鱼必须是由野生亲本人工繁殖的子一代。放流苗种必须是无伤残和病害、体格健壮，符合渔业行政主管部门制定放流苗种种质技术规范。放流前，种苗供应单位应提供放流种苗种质鉴定和疫病检验检疫报告，以保证用于增殖放流种苗的质量，避免对增殖放流水域生态造成不良影响。鱼类放流活动应与保护区管理机构协调，并在该机构的监督与指导下进行。

根据鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区的主要保护对象，结合鱼类资源特点，同时参照工程给保护区造成的损失程度，增殖放流重点考虑青鱼、草鱼、团头鲂、长春鳊、银鱼受精卵等。初步确定每年增殖放流鱼苗 17 万尾、受精卵 600 万粒，增殖放流持续时间 4 年，鱼苗共计 68 万尾、受精卵共计 2400 万粒，经费预算***万元；此外预算增殖放流组织实施费包括放流苗种的监理费、苗种检验检疫费、苗种运输、放流现场组织管理费等 4 年共计**万元;放流效果监测评估**万元。即开展增殖放流共需经费****万元。

J．科学监测

铁路建设施工各项工艺对水生生物的影响，铁路建成运营后对湖泊水生态环境的影响仍有很多基础工作尚未深入开展。因此，有必要在涉保护区工程实施的同时开展相关科学监测工作，查明工程运营后工程水域水生态系统所产生的相应改变。针对本项目，监测内容应围绕“铁路工程运营期间水生生物时空分布及其行为响应”展开，选择有相关研究基础的科研单位开展科研监测活动，监测经费***万元。

K．监督管理与协调

工程建设部门应与保护区管理部门组建协调小组，加强施工期和营运期对工程水域的管理。

（1）工程建设单位应配合保护区管理部门进行宣传教育工作，印刷保护区及主要保护对象图册及相关介绍材料，发放给全体施工人员及施工区附近居民，提高施工人员及群众的环境保护意识。

（2)保护区管理部门应指导施工方在施工过程中如何对保护区及主要保护对象进行保护，并与上述部门一道加强对工程施工行为的监督和管理。保护区管理部门监控的主要内容包括：施工河段施工期的水生生物保护，施工船舶数量和航行速度的限制，有利于减缓工程影响的各项水生生物保护措施的落实等。

（3）加强工程施工区的渔政管理，打击非法捕捞，加强《中华人民共和国自然保护区条例》等相关法律法规的宣传，开展科普教育，提高周边群众的鱼类资源保护意识，增加环境保护的宣传力度。

（4）运营期间施工方可委托保护区管理部门定期巡视工程影响区域，对出现和可能出现的问题进行及时处理和预先排除。

（5）针对工程建设和运营可能对保护对象产生的影响开展相应的科学研究活动，尤其是噪声、振动、电磁等因素对水生生物资源的影响等目前科学研究实施相对不足的方面开展必要的研究。

（6）针对本工程施工会对保护区水域的鱼类资源带来的影响，应设置专项补偿费用于保护区及主要保护对象的保护，根据保护的实际需要并结合鄱阳湖银鱼产卵场省

级自然保护区总体保护规划进行使用，经费使用接受保护区管理部门的监督。

（7）工程施工结束后施工单位应在一个月内清除各类建筑垃圾，恢复受损植被，并将本工程的各项生态补偿措施落实情况及后续实施计划向保护区管理部门汇报，接受其监督管理。

L．生态补偿

建议补偿水生态保护的主要内容为：环境及水生生物监测、生态修复、增殖放流、宣传教育、渔政管理，以及银鱼、重要鱼类及环境监测等，总预算****万元，执行时间为 4 年。

（6）主管部门意见及执行情况

根据中科院长江水产科学研究所专题报告结论及专家审查意见，江西省农业厅于 2018 年 5 月复函《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区影响评价》主要结论及提出的水生态保护措施。同时要求：

①专题论证报告的主要内容和结论应纳入项目环评报告，渔业资源保护和补偿措施纳入环保措施，渔业资源生态补偿经费纳入项目环保投资；

②项目建设必须严格工程施工管理，合理安排施工进度，强化并落实各项生态保护措施，切实保护好水生生物资源及生态环境。同时，要采取有效措施，解决工程建设及运营期间对渔民生产及生活影响的补偿措施。

③渔业资源保护和补偿措施与建设项目的主体工程要按同时设计、同时施工、同时投入使用的原则落实。

④项目所在地县级鄱阳湖渔政部门按照相关法律法规规定，加强工程项目监管，监督落实生态补偿资金和各项生态补偿措施的落实。

⑤在施工和运营过程中，项目单位要主动接受保护区管理机构的监管，落实生态保护和补偿措施，严禁涉及保护区核心区内的施工作业等一切行为。工程如有重大调整须重新上报审查。

目前，建设单位已按照相关法律法规规定，与南昌县、进贤县渔政局签订了相关补偿协议；设计纳入了渔业资源保护和补偿措施；环评纳入了专题论证报告的主要内容和结论，并计列了相关费用。较好的落实了主管部门批复要求。建议项目单位在工程施工和运营过程中，主动接受保护区管理机构的监管，落实生态保护和补偿措施，严禁涉及保护区核心区内的施工作业等一切行为，如遇工程发生重大调整，重新上报审查。

5.3.1.2　对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的影响分析

本次评价委托中科院长江水产科学研究所编制了《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区影响评价》专题报告，并通过了江西省农

业厅组织的专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）保护区介绍

A　保护区概况

昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区是农业部 2014 年 7 月公布的第七批国家级水产种质资源保护区之一（农办渔【2014】47 号）。

保护区位于江西省景德镇市珠山区珠山大桥至浮梁县瑶里镇（卧龙潭）昌江河段，总长 88.8 公里，地理坐标范围在东经 117°11'46″至 117°34′32″，北纬 29°17′41″至 29°33′10″之间，总面积 815.5 公顷，其中核心区面积 275.8 公顷，实验区面积 539.7 公顷。核心区特别保护期为每年 4 月 1 日至 7 月 15 日。保护区核心区位于浮梁县新平乡（117°15′18″E，29°22′19″N）至浮梁县瑶里镇（卧龙潭）（117°34′32″E，29°33′10″N），核心区河流长 55.1 公里。实验区自浮梁县蛟潭镇福港大桥（117°15′00″E，29°30′14″N）至珠山区珠山大桥（117°11′46″E，29°17′41″N），实验区河流长度为 33.7 公里。

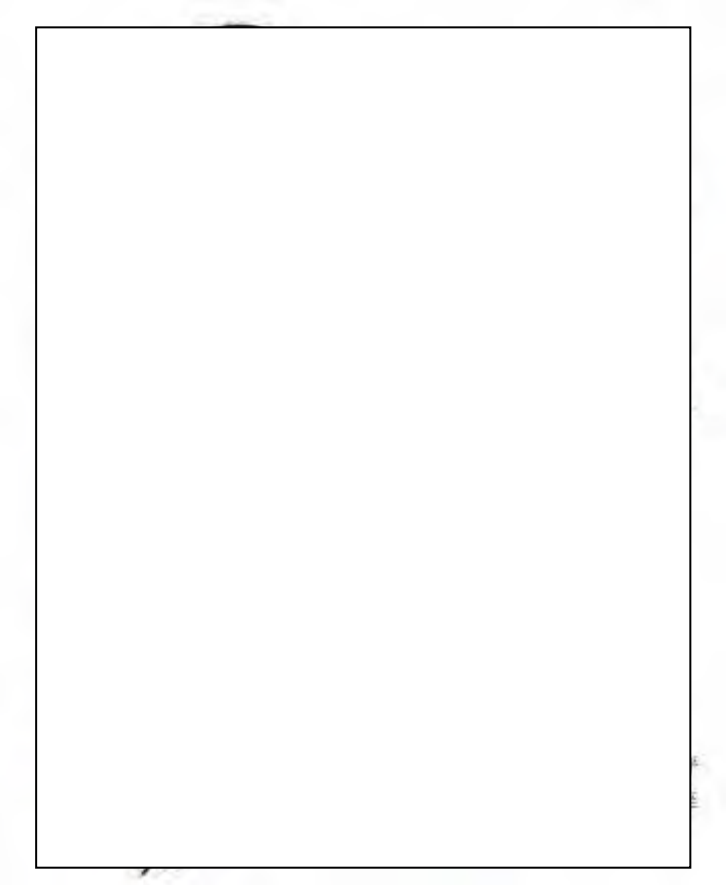


图 5.3.1-2-1　保护区地理位置及功能分区图

B　保护区保护对象介绍

本保护区主要保护对象为刺鲃，其他保护物种包括鳜、黄颡鱼、翘嘴鲌等昌江特有水产品种。

刺鲃 *Barbodes（Spinibarbus）caldwelli（Nichols）*

地方名：青棍、黄娟鱼、军鱼 特征：体稍呈圆筒形。吻较圆钝，须 2 对。鳞大，侧线鳞 20～26。背鳍无硬刺，在背鳍起点处有一平卧向前的尖刺，埋于皮内，生长较慢。最大个体可长至 12 市斤。食性：食性较杂。主要以水生昆虫和幼虫、有机碎屑、高等植物 的种子以及小鱼虾等为食料，也吃一些低等藻类和甲壳动物。繁殖：性成熟年龄为 4 龄，生殖季节为 5--6 月，在河滩流水处产 卵。怀卵量不大，一般为 8--15 万粒。在水流湍急的江段产卵。生活习性：常生活在水的中、下层。

刺鲃是我国名贵淡水野生鱼类，也是我国南方水系中重要经济野生代表鱼类。有生长速度快，食性杂、耐寒和抗病力强等 特点，具有极高的经济价值、生态价值、遗传育种价值。昌江刺鲃富 含蛋白质及人体多种必需氨基酸，其肉质细嫩，味道鲜美，还富含钙、磷、铁，具有清热解毒，补虚止咳等多种药用功效。昌江刺鲃是景德 镇市渔业发展的五大特色基地产业化项目之一，是景德镇市发展特种 水产业进行渔业养殖结构调整的理想品种。

黄颡鱼 *Pelteobagrus fulvidraco* （*Richardson*）

地方名：黄姑、黄腊丁 年龄与生长：黄颡鱼无鳞。胸鳍棘、脊椎骨均可作为年龄鉴定材料。黄颡鱼生长速度较慢，捕捞常见个体体重 30～100 克。1～2 龄鱼生长较快，以后生长缓慢。黄颡鱼雄鱼一般较雌鱼大。3 龄鱼仅为 250mm。

食性：黄颡鱼的食性为杂食性，随个体大小不同黄颡鱼食性有所差异。从仔鱼出膜后第五天开始摄食浮游动物（轮虫、桡足类和枝角类），以及人工投喂蛋黄之类的开

口饵料。体长 5cm 左右，主要食物有枝角类、桡足类、摇蚊幼虫、丝蚯蚓。体长 10cm 以上，主要食物 有：螺蛳、小虾、小鱼、鞘翅目幼虫、昆虫、聚草叶、植物须根等。

繁殖：黄颡鱼 2～4 冬龄达性成熟（约 3 龄以上），最小成熟个体，雌鱼为 11.7cm，雄鱼为 14.8cm。达性成熟的雄鱼在肛门后面有一个生殖突，而雌鱼则无。在南方 4～5 月产卵，在北方 6 月才开始产卵，是产卵较晚的鱼类之一。产卵活动于夜间进行，当天气由晴转为阴雨，即可产卵。黄颡鱼具有筑巢产卵保护后代的习性，产卵时亲鱼选择具 有水草的沙泥质的浅滩，水深 8～10cm，利用胸鳍刺在泥底上断断续续地摇动。建造鱼巢有几个在一起的，也有几十个成群的，相隔不远形成穴群。每个穴径约为 15cm，深为 10cm，产卵受精于穴内。雄鱼 于穴口保护鱼卵孵化，当其它鱼接近穴口时，雄鱼猛扑向入侵者，驱 逐入侵之鱼，并经常用巨大的胸鳍拨动，使穴中水流通，利用水流辅 助卵孵化。守护到仔鱼能自行游动为止（7～8 天），此期间雄鱼几乎不摄食，雌鱼产完卵后离巢觅食。黄颡鱼怀卵量为 1086～4469 粒，成熟卵径 1.7mm，受精卵为黄色、粘性、沉于巢底或粘附在巢壁的水草须根等物体上发育，其产出的卵径约为 2.5mm，两天内即可孵化。

生活习性：黄颡鱼多在静水或江河缓流中活动，白天栖息于水底层，夜间则游到水上层觅食。对环境的适应能力较强，因此在不良环 境条件下也能生活。

经济意义：该鱼分布广、产量大、肉质嫩、少细刺、含脂肪多、味鲜美、营养价值高，在国内外市场深受欢迎。近年来渔获物表明，黄颡鱼已经成为昌江流域的主要渔获对象。

鳜 *Siniperca chuatsi* （Basilewsky）

地方名：桂花鱼、季花鱼。

年龄与生长：1 龄鱼平均体长 13cm，2 龄鱼平均体长 22.7cm，3 龄鱼平均体长 29.8cm，4 龄鱼平均体长 39.1cm，5 龄鱼平均体长 47cm，6 龄鱼平均体长 51.7cm，7 龄鱼平均体长 59.2cm，8 龄鱼平均体长 63.9cm。以 1～5 龄增长速度较快，雌鱼比雄鱼增长速度更快。年龄越高，个体大小相差越显著。最大可达 5kg 左右。食性：鳜是凶猛性鱼类，常以各种小型鱼类、虾类为食，偶然也食水生昆虫、螺蚬等。冬季水温低，一般停止摄食，6～8 月水温适宜，摄食最旺盛。鳜孵出后待卵黄囊一消

失即摄食各种鱼苗，成鱼摄食时，常潜伏在草丛或水底岩石边，采取突然袭击方式捕猎食物。

繁殖：在生殖季节，亲鱼群集到产卵场进行产卵活动。3 龄可达性成熟，雄性有时 2 龄即可成熟，在河流有流水的河道中产卵，卵分批产出，卵径小，产出后约为 2mm，具油球，流水中呈半漂浮状态。

生活习性：一般栖息于静水或缓流水体，尤以水草茂盛的湖泊中数量最多，冬季在深水处越冬，春季游向浅水区，白天有卧穴的习性，夜间喜在水草丛中觅食，渔民即用“跺鳜”或“鳜夹”等方法捕捉。经济意义：鱼生长快，其肉细嫩，味鲜美，刺少，是人们喜爱的上等鱼类，在汉江渔产量中占有一定比例。

翘嘴鲌 *Culter alburnus*

地方名：翘嘴巴、大鲌鱼、翘壳。年龄与生长：翘嘴鲌是一种生长速度较快的中型鱼类，常见个体为 1～2.5kg，最大可达 10～15kg。翘嘴鲌的体长和体重随着年龄的增长，其生长速度也不断增长，尤其是 2～5 龄生长较快，6 龄以后生长率减少。

食性：翘嘴鲌是较凶猛的鱼类，幼鱼是杂食性的，主要食水生昆虫、枝角类、虾、藻类和高等水生植物。

繁殖：翘嘴鲌的成熟年龄常见是 4 龄鱼，主要生殖群体是 5 龄鱼。翘嘴鲌的怀卵量随着年龄的增加也逐渐增加，常见为 20～30 万粒。

4 龄鱼平均在 20 万粒左右，5 龄鱼平均为 28 万粒，6 龄鱼平均为 82 万粒左右。卵呈灰绿色，卵径 0.9～1.2mm。翘嘴鲌的繁殖期较长，一般从 5 月开始，一直延续到 7 月上旬。其产卵场系细沙和石砾质，每当河水上涨到一定水位，并开始退水时鱼即产卵。卵具粘性，受精后即粘到瓦砾石或卵石或水生植物的茎叶上，在流水和静水中都能顺利 孵化，产卵后的亲鱼又回到湖中觅食并在深潭中越冬。

生活习性：翘嘴鲌是生活于流水、缓流水和静水等各种环境中，更喜生活于宽阔的河弯、河沱等水体中上层，多成群活动，成鱼亦有单独活动，游泳迅速，行动敏捷，善于跳跃，性凶猛，捕食各种鱼类如鲦类、鲫鱼、颌须鮈等小型鱼类和水生昆虫的稚虫，是一种食肉性的经济鱼类。

经济意义：翘嘴鲌，为鲌鲌亚科鱼类最大的一种，不但生长快，而且产量高，该

鱼肉质细嫩、鲜美，1kg 以上个体较肥，被人们誉为我国四大淡水名鱼之一，是深受群众欢迎的鱼类，也是重要经济鱼类之一。

（2）工程与保护区位置关系

本工程在景德镇城区范围内采取与昌景黄铁路共通道的形式，以避免新开廊道所带来的城市切割，并缓解噪声影响、土地占用等，其中 DK142+986.9～DK143+200.76 段跨昌江段桥位段为昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区实验区范围，设水中墩 2 座。

此外，受景德镇北站站位和瑶里设站需求等条件限制，工程在景德镇北站至瑶里站之间 DK129+806.11 ～ DK129+908.12 段、DK115+306.39～DK115+409.75 段和 DK116+126.51～DK116+194.86 段需 3 次跨越昌江支流——东河，跨越河段为昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区核心区范围，设计采取一桥跨越方案，无桥墩施工等水工工程。

本工程穿越昌江刺鲃鱼省级水产种质资源保护区长度累计约 500m，线路形式为桥梁。

图 5.3.1-2-2　工程与昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区位置关系图（总图）

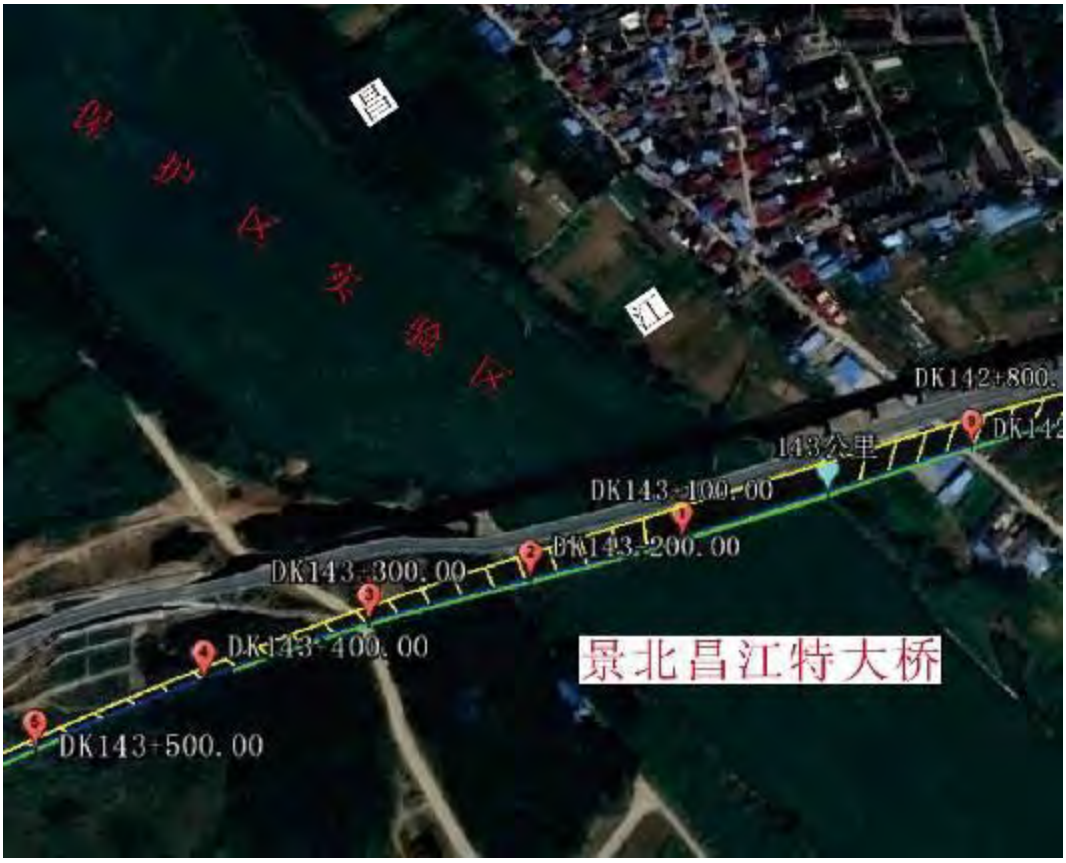


图 5.3.1-2-3　工程景北昌江特大桥与保护区位置关系

图 5.3.1-2-4　工程与王港东河特大桥与保护区位置关系图

图 5.3.1-2-5　工程藏湾东河特大桥与保护区位置关系图

（3）环境现状调查

A　调查范围

本着以历史资料为基础，以调查江段取样为重点，兼顾全面的原则，根据该工程河段水文特点和水生生物生态习性，考虑到既能全面反映该江段水生生物现状，将调查范围确定为保护区受昌景黄铁路工程建设影响的江段。

B 调查内容

调查内容包括鱼类资源及其他水生生物两个方面，具体包括：

a 鱼类资源

①鱼类种类组成：种属名称、分类地位、组成等；

②鱼类资源现状：渔获物统计及优势种分析；

③保护对象现状：生态习性及资源状况；

④鱼类生态功能区：产卵场、索饵场、越冬场分布。

b 其它水生生物 浮游植物、浮游动物、大型底栖动物及水生维管束植物种类、密度和生物量等。

C 调查点位

共设置 4 个样品采集断面，其中核心区 1 个断面，实验区 3 个断面，分别为昌江

实验区（29°19′29″N，117°12′1″E）即昌景黄新建铁路的景北昌江特大桥工程位置附近；昌江核心区 1（29°22′21″N，117°16′30″E），即昌景黄新建铁路的王港东河特大桥工程位置附近；昌江核心区 2（29°26′14″N，117°22′42″E）以及 昌江核心区 3（29°28′1″，11°23′30″），即昌景黄新建铁路的臧湾东河特大桥工程位置附近。浮游生物、底栖动物和水生植物调查在上述 4 个断面进行，鱼类调查以景德镇为调查中心，适当兼顾附近江段水域调查。

D 调查时段

水生生物调查时间为 2017 年 8 月 2 日-6 日。

图 5.3.1-2-6 采样点位置分布示意图

E 调查结果

a 鱼类资源

工程评价范围内鱼类资源除常规养殖品种外，以河流水栖类 型为主，种类相对单一，评价对沿线渔业资源的调查主要参考了沿线 渔业部门所提供的鱼类资源资料和对沿线渔民、市集、居民的调查走 访结果，经分析，工程跨越的主要水体、江段共有鱼类 30 种，隶属于 4 目 5 科。其中花鳗鲡为国家Ⅱ级保护种类，随着浯溪口水电站、樟树坑水电站、凰岗水电站等水利工程的修建，花鳗鲡在本江段已少有发现记录。评价河段日均单船产量平均值为 12.6kg/船•日。

b 鱼类产卵场、索饵场、越冬场

昌江鱼类特点是经济鱼类种类较多，常见重要经济鱼类有刺鲃、蒙古鲌、翘嘴鲌、

鲤、鲫、铜鱼、青鱼、草鱼、鲢、鳙、赤眼鳟、鲶、黄颡鱼、鳜、鳡以及鲴类，绝大多数是产　漂流性卵，包括在流水中 产微粘性和浮性卵的种类。漂流性鱼卵的比重略大于水，卵进入水中后，卵膜吸水膨胀，形成较大的卵周隙，随江水漂流发育成为鱼苗。膜径一般为 5-6.5mm 的种类有草鱼（Ctenopharyngodon idellus）、青鱼（Mylopharyngodon piceus）、鲢（Hypophthalmichthys molitrix）、鳙（Aristichthys nobilis ）、铜鱼（Coreius heterodon）、鳎（Ochetobius elongatus）、鳡（Elopichthys bambusa）、吻鮈（R.typus Bleeker）、圆 筒吻鮈（Rhinogobio cylindricus）、犁头鳅（Lepturichthys fimbriata）。膜径为 4-5mm 的种类有蒙古红鲌（Erythroculter mongolicus mongolicus）、翘嘴鲌（Culter alburnus）、尖头鲌（Culter oxycephaloides）、赤眼鳟（Squaliobarbus curriculus）、花斑副沙鳅（Parabotia　fasciata Dabry）等。膜径为 3-4mm 的种类有贝氏（Hemiculter bleekeri bleekeri）、银鲴 Xenocypris（argentea）、银鮈 Squalidus（argentatus）、蛇鮈 Saurogobio（dabryi）。还有一些更小膜径的鱼如鳜 Siniperca（chuatsi）、大眼鳜 Siniperca（kneri），膜径为 2mm 左右。漂流性鱼产卵时期一般为 5～8 月，产卵开始时间较早的有贝氏餐、似鳊、鳡、鳜和吻鮈等，在 5 月初就开始产卵；鲢鱼、赤眼鳟、草鱼、鲢一般在 5 月中旬产卵；而青鱼和鲹相对较迟，一般在 5 月下旬，鳙产卵时间在 6 月中旬，产卵时间也有差异。总的来说昌江鱼类产卵时间多集中于 5～8 月。

根据《江西经济鱼类种质资源省级保护申报材料》资料及现场走访渔民，鱼类主要在福港到峙滩段，其中秘屯、涧潭屯等深水区，秘屯水深 30 米左右，涧潭屯水深也达 20 米以上，这两区域是鱼类越冬场所。产卵、索饵主要在石鼓滩、磨刀港、舍埠、浯溪这 12 公里段，季节性洄游一般在 5 月份至 7 月份。其中秘屯和涧潭屯距离下坝址约 9.7km 和 11.6km。石鼓滩距在下坝址浯溪口下游约 3.3km 处，磨刀港在下坝址浯溪口下游约 5.5km 处，舍埠在下坝址浯溪口上游约 3.9km 处。其中昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区范围内有两个 产卵场，均在昌江上游区域，分别是石鼓滩产卵场和磨刀港产卵场，与下游拟建的景北昌江大桥的最短距离约 16km。

c 水生植物

水生植物是江河生态系统中的初级生产者之一，在江河生物食物 链、物质和能量循环中有着重要的作用。保护区的植物种类多、分布广，从岸边向河中间随环境和水深的变化呈不规则的带状分布。按建 群种的生活型可分为 4 个植物带，即湿生植物带、挺水植物带、浮叶植物带和沉水植物带。另漂浮植物散布于挺水植物和浮叶植物之间，未成为独立的植物带，主要是一些整个植株都漂浮在水面的植物，主要有槐叶萍（Salvinia natans）、满江红（Azolla imbricata）、紫背浮萍 （Spirodela polyhiza）、大藻（Pistia stratiotes）、凤眼莲（Eichhornia crassipes）等。湿生植物带分布江两岸的洲滩

上。主要种类是一些既能 生长在浅水，又能生长在湿地的两栖性植物，如苔草（Carex spp.）、蓼子草（Polygonum cripolitanum）、牛毛毡（Eleocharis yokoscensis）、稗草（Echinochloa crusgalli）、芦 （Phragmites communis）、荻（Miscanthus floridulus）等。挺水植物带分布两岸浅水滩上。主要种类是一些仅有植 株基部或下部浸于水中，而上部挺出水面的植物，如芦（Phragmites communis）、荻（Miscanthus floridulus）、水蓼（P. hydropiper）、白茅（Lmperata cylindrica）、白菖蒲（Acorus calamus）等。浮叶植物带主要种类是一些植株扎根于江底，但叶片浮于水面的植物，如菱 （Trapa bispinosa）、荇菜（Nymphoides peltata）、芡实（Euryale ferox）等。在这个 植物带中，同时分布着大量的有马来眼子菜（Potamogeton malaianus Miq）、苦草（Vallisneria natans）、黑藻（Hydrilla verticillata）、小茨藻（Najas minor Allioni）、大茨藻（Najadaceae marina）、聚草（Myriophyllum spicatum）、金鱼藻（Ceratophyllum demersum）等沉水植物。

浮游植物

2017 年 8 月共采集获得浮游植物 32 种。其中硅藻门种 类最多，共 12 种，占浮游植物总数的 38%；绿藻门次之，共 9 种，占浮游植物总数的 28%；最少的为黄藻门和裸藻门各 1 种，分别占浮 游植物总数的 3%；蓝藻门共 7 种，占浮游植物总数的 22%；甲藻门共 2 种占浮游植物总数的 6%。优势种为尖针杆藻、梅尼小环藻、变异直链藻和螺旋颗粒直链藻。

调查区域浮游植物平均密度 $6.66*10^4$ind./L，生物量 0.186mg/L，其中实验区密度为 $3.84*10^4$ind./L，生物量为 0.108mg/L；核心区 1 密度 $6.36*10^4$ ind./L，生物量 0.135 mg/L；核心区 2 密度 $9.60*10^4$ind./L，生物量 0.354 mg/L；核心区 3 密度为 $6.84*10^4$ ind./L，生物量为 0.147 mg/L。浮游植物密度最高为核心区 2、核心区 3，核心区 1 次之，最少为实验区；生物量最高为核心区 2，核心区 3 次之，最少为实验区。

浮游动物

调查江段共采集浮游动物 43 种，其中，轮虫动物种类最多，共 23 种，占浮游动物总种数的 53%；其次为枝角类，共 9 种，占浮游动物总种数的 21%；桡足类动物 6 种，占浮游动物总种数的 14%；原生动物最少，5 种，占浮游动物总种数的 12%，优势种有节晶囊轮虫，暗小异尾轮虫；老年低额溞，布中剑水蚤。

调查区域浮游动物平均密度为 118.35ind./L，生物量 23.98 mg/L，其中实验区密度为 30.1ind./L，生物量 5.10mg/L；核心区 1 密度为 81.8ind./L，生物量为 51.12mg/L；核心区 2 密度为 323.4ind./L，生物量 34.32mg/L；核心区 3 密度 38.1ind./L，生物量为 5.37mg/L。浮游动物密度最高为核心区 2，核心区 1 次之，最少为实验区；生物量最高为核心区 1，核心区 2 次之，最少为实验区。

底栖动物

工程区调查采集到底栖动物共 15 种，优势种为霍甫水丝蚓，粗腹摇蚊幼，前突摇蚊幼虫，铜锈环棱螺虫。平均密度为 31.77ind./m^2，平均生物量 16.26g/m^2。

（4）环境影响分析

本工程建设对保护区影响主要表现在以下几个方面：

1）渔业资源影响

施工期 ：景德镇市景北昌江大桥、东河大桥分别位于江西景德镇段昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的实验区内、核心区内。景北昌江大桥桩基建设过程中产生的悬浮物、机械保养和运行中产生的油废水以及生活污水均会导致浮游动植物以及底栖动物生物丰度下降，影响鱼类摄食，并直接影响鱼类的生长发育，驱离喜清洁水鱼类，进而影响鱼类的生长发育，施工噪音也会在繁殖季节影响亲鱼繁殖，并驱赶鱼类正常活动，从而对渔业资源造成一定影响。由于施工范围小，影响水域范围有限，保护区受影响鱼类生物资源量不大，施工结束后影响也消失。

运行期：工程建设完成后，桥墩将长期占用保护区水域，破坏建设位置的河床底质，使断面水流流态的变化，会引起鱼类饵料生物减少，影响鱼类摄食，同时火车噪音也对鱼类正常活动有一定影响，进而影响渔业资源。但大桥占用保护区水域面积较小，影响范围有限，对保护区渔业资源影响较小。

综上所述，从保护区的角度出发，在辅以适当的管理和保护修复措施的前提下，工程对保护区渔业资源的不利影响是有限的、暂时的。

2）对保护区保护对象的影响

施工期：施工过程产生的悬浮物、油污水会对刺鲃、四大家鱼等鱼类的饵料生物造成一定量的损失，从而影响其索饵和生长。噪声或悬浮物等 也影响刺鲃、四大家鱼的繁殖、胚胎发育和生长，甚至造成受精卵和 鱼苗的死亡。由于施工区范围较小，所以影响的范围和程度是有限的。

运行期：火车运行产生的噪音以及桥墩长期占用保护区水域引起的区域生境的改变，对刺鲃、四大家鱼等鱼类正常活动有一定影响，但鱼类可以通过自身的调节来适应或回避，且影响范围和程度都有限。

总体来看，拟建工程对保护区主要保护对象刺鲃的影响有限，程度轻微。其中景北昌江大桥工程对其影响占主要，东河大桥影响主要在施工期时产生较小的影响。

3）对保护区主要功能的影响

施工期：工程施工期产生噪声和悬浮物等，造成水体浑浊、透明度和溶氧下降，饵料生物的生长受到抑制，刺激鱼类迁移，这对保护区产卵场、 索饵场、越冬场都造成一定影响。但施工区域占用保护区面积较小，噪声和悬浮物影响的范围不大，总体

上对保护区的功能影响有限。

运行期：车辆产生的噪音影响大桥附近鱼类的洄游、摄食和繁殖，但范围不大，且鱼类具有主动回避到其他地方的能力。因此，运行期噪声对保护区鱼类产卵场、索饵场的影响不大。其中景北昌江大桥工程对其影响占主要，东河大桥影响主要在施工期产生较小的影响。

4）生态环境风险

本项目对保护区的生态环境风险主要来源于施工事故造成的施工船舶燃油泄漏以及船舶污水、施工污水、固体废弃物进入保护区的危害。船舶发生污染事故的概率为很小，属于最大可接受水平数量级，但应进一步强化船员的安全意识，提高船舶的安全性能，将事故发生 概率降至可忽略水平。

工程建设单位在工程阶段，制定了完善的管理和防范措施。施工期内，应在运输、施工、事故处理等各个环节严格按照相应章程加强管理，预防各种事故的发生并控制突发事故的影响面。一旦发生事故，立即启动应急方案，减小事故的危害程度。同时，应严格规范施工时间和施工活动，加强施工水域的巡查检查和对施工人员保护水生动物的宣传教育工作，将对保护区产生危害的可能性降至最低。

5）工程建设的生态环境可行性

工程施工期的主要影响因素是施工噪声、悬浮物、油污水等，损害一定量的浮游生物和底栖动物，对鱼类的栖息、洄游、索饵和繁殖 等有一定的影响。由于施工范围小，施工期短，对保护区水生生物、 生态环境和结构功能的影响小。

运行期的主要影响因素是火车噪声，桥墩引起的局部区域生境的改变等。火车噪声及振动会随距离削减，以及局部区域生境改变范围小，对鱼类影响不大。拟建工程建设过程中不涉及生产、加工、运输、使用或存储危险物质且铁路运行主要为客运，无较大事故风险，通过科学的管理以及建立事故应急处置机制，风险可以将至可忽略。

总体上，拟建工程的施工和运行对景德镇昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的水生态环境、水生生物、主要保护对象和保护区结构和功能的影响较小。

在落实各项工程技术要求、管理措施与渔业生态补偿措施后，可有效减缓工程建设运行对景德镇昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的影响，工程建设方案可行。

（5）环境减缓措施

A 水环境保护措施

a 污染源治理措施

防治措施有以下三点：

①混凝土料罐冲洗废水料罐冲洗废水采用中和沉淀法进行处理。设沉淀池两座（根

据同类项目，建议沉淀池规格为 10×10m），冲洗废水在换班时排入一个沉淀池（另一个备用），添入絮凝剂静置沉淀一般时间后外排。出水端设置为活动式，便于清运和调节水位。在沉淀池到一定程度后用备用池。池内污泥沉淀干化后运至渣场处理，出水用于场地洒水降尘，不外排。

②含油废水和机械车辆冲洗废水。施工期间船舶等设备产生的含油废水经油水分离器处理后的废水属于《国家危险废物名录》中 HW08 废矿物油（900-210-08 油/水分离设施产生的废油、污泥），应委托有资质的单位回收利用。在机械汽车停放场设置机械车辆冲洗废水处理设施。借用同类工程成功的 处理经验，在施工机械维修停放场四周布置排水沟，收集施工机械维修产生的冲洗废水，废水经沉淀后用于洒水抑尘，不外排。

③生活污水。施工期施工人员生活污水收集后外运，不排入保护区水域。

④建议建设单位在钻孔前预先在两岸挖好沉淀池，做好山体防滑设施，施工场地临近水面一侧设置围挡、修筑截水沟，能够将污水引至河岸两侧沉淀池中统一集中处理能够，阻挡污水进入水体。

b 建设项目污染物处理措施

施工阶段应实施严格的管理制度，避免对水环境产生影响，主要有以下防治措施：

①生活垃圾不得随意排入水体，生活污水与生产污水禁排。

②施工用料的堆放应远离水体，应在材料堆放场四周明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备 有防雨遮雨设施。

③严格控制施工行为，在水下施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和工地上的污染物一并处理。河岸施工中岩浆、废渣要用船运到岸边临时工程，临时工程设置沉淀池和干化堆积成场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积脱水，渗出水排入水体，干化后统一处理。

④应对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育，合理组织施工程序和施工机械，严格按照施工规范进行排水设计和施工。

c 局部水域污染减轻措施

对于水质的局部污染，可采用调水稀释和人工增氧两种途径解决。

d 水质管理

①管理机构

景德镇市农业局隶属于景德镇人民政府，为主管农业和农村经济发展的市人民政府工作部门。贯彻执行国家、省、市有关种植业、畜牧业、渔业、农业机械化和农村经济发展工作的方针、政策和法律、 法规规章；组织有关种植业、畜牧业、渔业、农

机化等农业务产业的 地方规章的起草工作。负责渔政管理、渔港监督、渔船检验工作；依 法或根据授权负责农用地、渔业水域、草场、湿地以及农业生物资源 的保护和管理；参与村镇建设规划；宏观指导农牧渔业机械的使用与 维修管理以及渔业机械、船舶机械的生产管理；指导下属事业单位（景德镇市渔业渔政局）的工作。景德镇市农业局具有行政执法主体资格，执法能力强，能够管理并保护好水产种质资源区的渔业资源。

②管理办法

1）制定禁渔期。景德镇市农业局据《中华人民共和国渔业法》和《江西省渔业条例》，并结合流域实际情况 ，确定每年 4 月 1 日至 6 月 30 日为景德镇昌江河流域的禁渔期，严格执行禁渔期和禁渔区制度，尤其禁止在产卵期和产卵场捕捞，以保证鱼类正常繁殖 。

2）强化景德镇昌江流域渔政管理 切实保护和利用好昌江流域水产资源，打击违法违规作业行为。

加强与公安等部门联合执法，加大打击力度，彻底取缔炸鱼、毒鱼、 电捕鱼以及密眼网具等捕鱼行为；建立群众监督协管体系，发动群众，建立群防群治网络，完善群众监督协管体系，共同维护昌江流域渔业 资源保护秩序。

3）加强渔船渔港监督管理

坚决取缔“三无”渔船，确保安全生产，保障人民的生命财产安 全。协同环保等有关部门，全面清理保护区污染源，禁止船漏油排污，减少生活废水。水产品质检部门定期进行水质监测，确保保护区水质 安全。

③管理规划

管理规划主要包括人员配置以及基础设施建设两个方面：

a 加强人员管理，提高管理水平。目前现有的管理队伍人员 全部参照公务员管理，此外，需要在人员的专业水平深度上下功夫，提高各类保护管理人员的专业技能，特别是提高科研能力；搞好专业 技术人员的继续教育，分期分批将专业技术人员送往有关研究所和高 校进行深造。聘请有关专家学者参与保护区的科研工作，通过合作研 究院，增强保护区科研队伍的实力。

b 更新管理设施。现有的管理设备如渔政执法船、执法车、 办公用品等设备的数量和质量有限。翻新、维修、设备的补充和更新 换代工作压力仍然很大。需要进一步提高管理的效率，实现办公自动 化、信息化。

其次，从以下几个方面也可以进行努力：

①开展施工场地和营地的水环境保护教育，让施工人员理解保护 水的重要性；

②加强施工管理和工程监理工作；

③建立工程进度报告制度，并做好污水产生状况的记录；

④在保护区设置水质监测点，在施工期进行连续的监测，如发现 检测值明显超标，则应停止施工，并找出原因，立即采取有效措施进 行治理。

B 环境噪声控制措施

（1）施工期

1）合理安排施工时间。水上噪声大的施工作业必须避开重要鱼类的繁殖季节（包括刺鲃等重点保护鱼类和四大家鱼等经济鱼类）。

2）尽量采用低噪声机械，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程应经常对设备进行维护保养。

3）考虑到施工噪声对鱼类洄游分布的影响，施工期禁止高噪声施工设备夜间施工，合理安排施工作业程序和施工机械布置位置。

（2）运营期

设立《昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区标志》，并设立禁鸣标志作为提示。

C 施工固体废弃物的处置措施

（1）修建临时垃圾堆放处，用于临时堆放生产垃圾、生活垃圾，交由地方环卫部门统一处理。

（2）沿河路线施工中做好土石方平衡，做好固定废物再利用。

（3）桥墩钻孔施工中，严禁将桩基钻孔出渣及施工废物直接排入水体，应采取钢桶围堰，并及时抽走废渣。

（4）施工结束后，对于裸露的地表、渣场等位置，应尽可能恢复原有植被。

（5）运行期定期进行桥面检修和垃圾清理。

D 水生生态措施

a 合理安排施工进度，优化施工方案

应合理安排工程施工期和施工计划，规避鱼类繁殖期进行施工。建议将涉及水域工程的施工活动安排在 8 月至次年 2 月间，以减少工程施工对鱼类繁殖等活动的影响。施工方案应针对保护水生态环境进行专项设计，降低工程引起的水环境改变的（如悬浮物质浓度增加）影响。

b 减少水域污染

采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产废水和噪声等的排放。有关措施见前面部分介绍。

c 加强栖息地保护和修复

在施 工前应规划和设计对工程区域特别是保护区的湿地进行恢复，施工期应采用合理科学的施工工艺减少对湿地的影响，施工完成后应尽快对 水域生态环境开展修复

工作。

施工完成后及时清理施工现场，植树种草以补偿相应的生物量损失，防止水土流失。人工植被恢复可采用当地树种和草种，如种植洲滩上生命力顽强、分布广的牛鞭草、芦根等野生水生植物等。

工程施工区及保护区重要生境区域实施湿地植被和底栖动物增殖等生态修复措施，组织实施 3 年，经费需**万。

d 加强施工期环境监控和管理

在工程的建设和运行期，除了工程业主应设立由工程技术、环保 和安全等方面人员组成的环保工作部门，落实各项环保措施外，施工方应与保护区管理部门及渔政部门保持密切联系，保护区管理部门应指导施工方在施工过程中如何对水生生物进行保护，并与上述部门一道加强对工程施工行为的监督和管理。同时对施工人员作必要的生态 环境保护宣传教育，严格按照施工规范进行排水设计和施工。渔政部门应做好限制渔船数量和渔具、渔法，限额捕捞等工作。

E 人工增殖放流

拟建工程对刺鲃以及青鱼、草鱼、鲢等鱼类的索饵、栖息及繁殖均有不同程度的影响，采取人工放流的方法对渔业资源进行繁殖是补偿不利影响的主要措施。需要实施人工放流的主要为刺鲃、青鱼、草 鱼、鲢、黄颡鱼、翘嘴鲌等。人工放流需要各种鱼类的苗种，严格依照农业部《水生生物增殖放流管理规定》（中华人民共和国农业部令 第 20 号），通过人工繁殖培育或购买所得。

F 渔业资源补偿与修复

a 渔业资源补偿措施和建议

为了尽量弥补工程建设及建成后对渔业资源的影响，不论是工程 施工期或运营期必须加强管理，监测水生野生动物和经济鱼类状况，及时救护水生动物，按时实施人工放流，实施总经费约****万元。

b 渔业资源修复措施

根据运营期间拟建工程的特点和属性，提出了人工增殖放流进行 渔业资源修复。人工增殖放流是恢复天然渔业资源的重要手段，通过有计划的开展人工放流经济鱼类亲本，以增加保护区有效繁殖群体，增强产卵场规模。拟建工程会对保护区的鱼类资源产生一定的影响，根据《中华人民共和国渔业法》、参照《中华人民共和国自然保护区条例》 等法律法规的规定，拟建工程业主需采取鱼类人工增殖放流来补偿工程对鱼类资源造成的影响，增殖放流是补充鱼类资源的有效途径之一。

1）放流实施标准。增殖放流工作需根据《中国水生生物资源养护行动纲要》和《水生生增殖放流管理规定》等规范性文件执行。放流苗种供应单位应选 择信誉良好、管

理规范、具备相应的技术力量的国家级或升级水产原 良种场和良种繁育场、渔业资源增殖站、野生水生生物驯养繁殖基地 或救护中心以及其他具有相关资质的生产单位，必要时可通过招标形式确定。

放流苗种必须是无伤残和病害、体格健壮，符合渔业行政主管部 门制定放流苗种种质技术规范。鱼类放流活动应与保护区管理机构协 调，并在该机构的监督与指导下进行。

2）放流苗种及亲本种类、数量、规格及经费预算。放流种类应优先选取受项目工程建设而影响较大的种类。在本工程施工中，影响最为明显的是保护区的保护鱼类。因此增殖放流对象主要选择保护鱼类和地方特有鱼类，其次考虑的是主要经济鱼类。根 据该工程实际情况，建议对刺鲃、黄颡鱼、鳜、翘嘴鲌、草鱼、鲢、鳙等鱼类实施人工增殖放流，此后根据监测情况作适当调整。

针对开放性的天然水体合理放流数量的确定很困难，结合工程给 保护区造成的损失，初步确定每年增殖放流鱼苗 54 万尾，经费概算约为****万元，增殖时间为 2 年，所需总经费概算为***万元。

c 施工期和运营期渔业资源管理及经费预算

施工期和运营期，保护区管理部门应加强对工程可能带给保护区 的渔业资源环境损失，加强管理，增大巡防和监管力度，建立监管巡 查网络。需增加巡防、救护、劳务等费用共计*万元。

F 跟踪与监测

对保护区范围内进行浮游生物、底栖动物、水生维管束植物、鱼 类资源、鱼类产卵场等进行监测，通过连续监测，统计分析该江段水 生生物和鱼类种类组成、资源量变化趋势，分析其变化原因，对工程 建设及运行的影响进行评价。

施工期和运行期对鱼类及其他水生生物资源、水生态环境状况进行监测，每年 1～6 月 1 次，7～12 月 1 次，每年监测 2 次，每次费用*万元。施工期 1 年，运行期初步按 2 年计算。共需要监测费用（1 年+2 年）×2 次/年×*万元/次=**万。

G 建立协调及环境管理机构

a 建立协调机构

项目建设单位应与管理机构以及渔政部门组建协调小组，加强施 工期和运行期对施工区域的管理。工程施工期和运行期的保护措施由 管理部门及渔政部门设立专门工作小组负责开展。工程建设单位应遵 照执行《水产种质资源保护区的管理暂行办法》，在施工人员中开展该办法的宣传教育工作，尽量减少工程施工对水产种质资源的影响。同时，在本工程建设前，工程建设单位应配合施工江段区域鱼类行政 主管部门的工作，切实做好水产种质资源保护工作。针对本工程施工区附近水域的鱼类资源带来的影响，

设置专项补偿费用于鱼类资源保护，根据保护的实际需要进行使用，经费使用需接受相关主管单位监管。

b 设立环境管理机构

工程在设计、施工、运行中，应根据国家的环境保护政策，将水 环境的监测作为重要内容。为保护水资源，一是要在工程建设中，确 实把环境保护的硬件设施建设好；二是加强水资源保护的宣传，加强 水法规定的宣传，提高企业全员水资源保护的意识，保证工程建成后，环境保护工作能按设计方案运行。

H 水生生物保护经费预算

拟建项目对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的生态补偿包括人工放流、渔业资源环境监测、水域生态修复、施工期和运营期管理措施，总经费约****万元。

（6）主管部门意见及落实情况

农业部长江流域渔政监督管理办公室于 2018 年 6 月以农长（资环）便（2018）93 号原则同意有关专题论证报告的主要结论及水生生物保护和补偿措施。同时要求：

①专题论证报告的主要内容和结论应纳入项目环评报告，渔业资源保护和补偿措施纳入环保措施，渔业资源生态补偿经费纳入项目环保投资；

②项目建设必须严格工程施工管理，合理安排施工进度，强化并落实各项生态保护措施，切实保护好水生生物资源及生态环境。

③渔业资源保护和补偿措施与建设项目的主体工程要按同时设计、同时施工、同时投入使用的原则落实。

④江西省渔政局按照相关法律法规规定，加强工程项目监管，监督落实生态补偿资金和各项生态补偿措施的落实。

⑤在施工和运营过程中，项目单位要主动接受保护区管理机构的监管，积极配合保护区管理机构落实生态补偿措施。工程如有重大调整须重新上报审查。

目前，建设单位已按照相关法律法规规定，与江西省渔政局签订了相关补偿协议；设计纳入了渔业资源保护和补偿措施；环评纳入了专题论证报告的主要内容和结论，并计列了相关费用。较好的落实了主管部门批复要求。

5.3.1.3 对景德镇国家森林公园的影响分析

本次评价委托江西省林业科学院编制了《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对江西景德镇国家森林公园生态影响调查评价》专题报告，并通过了江西省林业厅组织的专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）森林公园概况

1）基本情况

2005 年 12 月，经国家林业局“林场许准〔2005〕918 号”行政许可决定，准予设

立“江西景德镇国家森林公园”，经营面积 3796.3 公顷。2014 年 12 月，经国家林业局以《国家林业局关于准予江西景德镇国家森林公园改变经营范围的行政许可决定》（林场许准〔2014〕2161 号）文件许可，森林公园的经营范围和面积变更为 5479.7 公顷。

景德镇国家森林公园位于江西景德镇市城区西南部，地理坐标为：东经 117°06′40.77″～117°17′16.59″，北纬 29°12′17.47″～29°18′40.99″，涉及枫树山林场的塘坞、三宝、南山、黄岭四个分场。

2）总体布局和功能区划

景德镇国家森林公园功能分区方案采用 4 级区划系统：森林公园—分园—功能区—景区（或分区）。

由于森林公园有 4 片空间独立的区域，因此分别设置园区。功能区类型包括核心景观区、一般游憩区、管理服务区和生态保育区等 4 类，每类功能区可根据具体情况再划分为几个景区（或分区）。

景德镇国家森林公园功能分区有核心景观区、一般游憩区、管理服务区、生态保育区等 4 类功能区 17 个景区和分区，其中各类旅游景区 14 个、生态保育区 3 个。各类功能区面积详见表 5.3.1-3-1，各景区主要因素描述详见表 5.3.1-3-2。

表 5.3.1-3-1　　景德镇国家森林公园功能区面积

功能区	合计面积（公顷）	功能区面积（公顷）			
		核心景观区	一般游憩区	管理服务区	生态保育区
合计	5479.7	537.2	2875.9	82.6	1984.0
二亭分园	450.3		450.3		
塘坞分园	850.3	82.5	767.8		
枫树山分园	50.8	43.2		7.6	
三宝分园	2837.5		1350.1	36.2	1451.2
南山分园	1290.8	411.5	307.7	38.8	532.8

表 5.3.1-3-2　　景德镇国家森林公园功能分区方案

分园名称	序号	景区（分区）名称	景区面积（公顷）	所属功能区类型	主要功能
合计			5479.7		
二亭分园	1	浮西生态科普区	450.3	一般游憩区	植物鉴赏、森林游憩、健身休闲、科普教育。
塘坞分园	2	古窑陶瓷博览区	82.5	核心景观区	古窑文化传承、陶瓷艺术欣赏。
	3	紫晶风情休闲区	100.3	一般游憩区	保健养生、休闲度假、接待服务。
	4	昌南湖山水景观区	306.8	一般游憩区	山水观光、观花游赏、瓷艺术欣赏。

续上

分园名称	序号	景区（分区）名称	景区面积（公顷）	所属功能区类型	主要功能
塘坞分园	5	得雨生态园景区	360.7	一般游憩区	山水观光、登山健身、户外运动。
枫树山分园	6	枫树山管理服务区	7.6	管理服务区	主要出入口、游客集散、分园管理。
	7	城市森林游憩区	43.2	核心景观区	城市森林游憩、休闲观光、户外健身等。
三宝分园	8	三宝管理服务区	36.2	管理服务区	三宝分园景区管理、服务接待等。
	9	城郊有氧保健区	198.1	一般游憩区	森林氧吧休闲、户外登山运动、健身训练基地、科普教育基地。
	10	陶瓷旅游观光区	276.5	一般游憩区	制陶文化体验、陶瓷艺术欣赏、农家乐接待、乡村旅游购物等。
	11	森林生态疗养区	875.5	一般游憩区	空气负氧离子保健养生、度假休闲接待服务。
	12	三宝生态保育区	680.5	生态保育区	森林培育、生物多样性保护、生态系统修复。
	13	黄岭生态保育区	770.7	生态保育区	森林培育、生物多样性保护、生态系统修复。
南山分园	14	南山管理服务区	38.8	管理服务区	南山分园景区管理，服务接待等。
	15	仁圣寺宗教朝拜区	411.5	核心景观区	森林观光、宗教朝拜、佛法讲堂。
	16	灵溪谷森林体验区	307.7	一般游憩区	森林氧吧、负氧离子保健、溪流潭瀑景观欣赏、森林生态文化体验，野营休闲、有机茶园品尝。
	17	南山生态保育区	532.8	生态保育区	森林抚育，生物多样性保护，森林生态环境提升、生态系统修复等。

3）森林旅游资源概况

景德镇国家森林公园共有森林风景旅游资源 5 大类、7 亚类、17 种基本类型、52 处旅游资源单体。经定量评价，森林公园特品级（五级）旅游资源 2 个；优良级（四级和三级）旅游资源 30 个；普通级（二级和一级）旅游资源 20 个。各类型分级现有景物、景点旅游资源详见表 5.3.1-3-3。

表 5.3.1-3-3 **现有景物、景点旅游资源等级评价**

类型	景物、景点名称				
	五级	四级	三级	二级	一级
数量	2	12	18	15	5
地文景观			禅师山、铁栏关虎、灵溪谷	莲花山、狮子山、金溪山、清心谷、仙笋岩	
水域风光		昌江秀色、昌南湖	一剑水、龙山水库、镜月池、山田水库	蛟龙渊、碧龙潭	
生物景观		翠竹摇风	樟林怀古	杉林倩影、碧林叠翠、清谷茶韵、珍稀树木园	茂林修竹、枫林秋晚

续上

类型	景物、景点名称				
	五级	四级	三级	二级	一级
建筑与设施	陶瓷历史博物馆、古窑	陶瓷艺术研修苑、三宝陶艺村、中国陶瓷博物馆、如真堂陶瓷创意基地、三宝蓬水碓、三宝古矿、全国中小学生陶瓷培训基地、得雨生态园	紫晶会堂、游乐园、双坑山庄、仁圣寺、汉光瓷器博物馆、景德镇市植物园、石家坞防空洞遗址、三宝寺	西山湖度假中心、西佛寺、南云寺、观景台	登仙井、山门、瞭望台

（2）工程与景德镇国家森林公园位置关系

本工程 DK149+480～DK151+853 段穿越景德镇国家森林公园二亭分园的浮西生态科普区，累计长度 2373m，其中桥梁 1306m、隧道 519m、路基 548m，占用森林公园林地面积为 1.9238 公顷。穿越区域属于森林公园内的一般游憩区。具体见表 5.3.1-3-1、图 5.3.1-3-1、图 5.3.1-3-2。

表 5.3.1-3-1 **工程过景德镇国家森林公园情况一览表**

序号	工程形式	线路里程		长度（m）
		起点	终点	
1	跨迎宾大道特大桥	DK149+480	DK149+747	267
2	路基	DK149+747	DK149+870	123
3	二亭隧道	DK149+870	DK149+983	113
4	路基	DK149+983	DK150+018	35
5	南山隧道	DK150+018	DK150+152	134
6	狮子山大桥	DK150+152	DK150+550	398
7	姜冲坞隧道	DK150+550	DK150+822	272
8	路基	DK150+822	DK150+914	92
9	桥梁	DK150+914	DK150+956	42
10	路基	DK150+956	DK151+145	189
11	桥梁	DK151+145	DK151+215	70
12	路基	DK151+215	DK151+284	69
13	窑上村 1 号大桥	DK151+284	DK151+407	123
14	路基	DK151+407	DK151+447	40
15	窑上村 2 号大桥	DK151+447	DK151+853	406
合计				2373

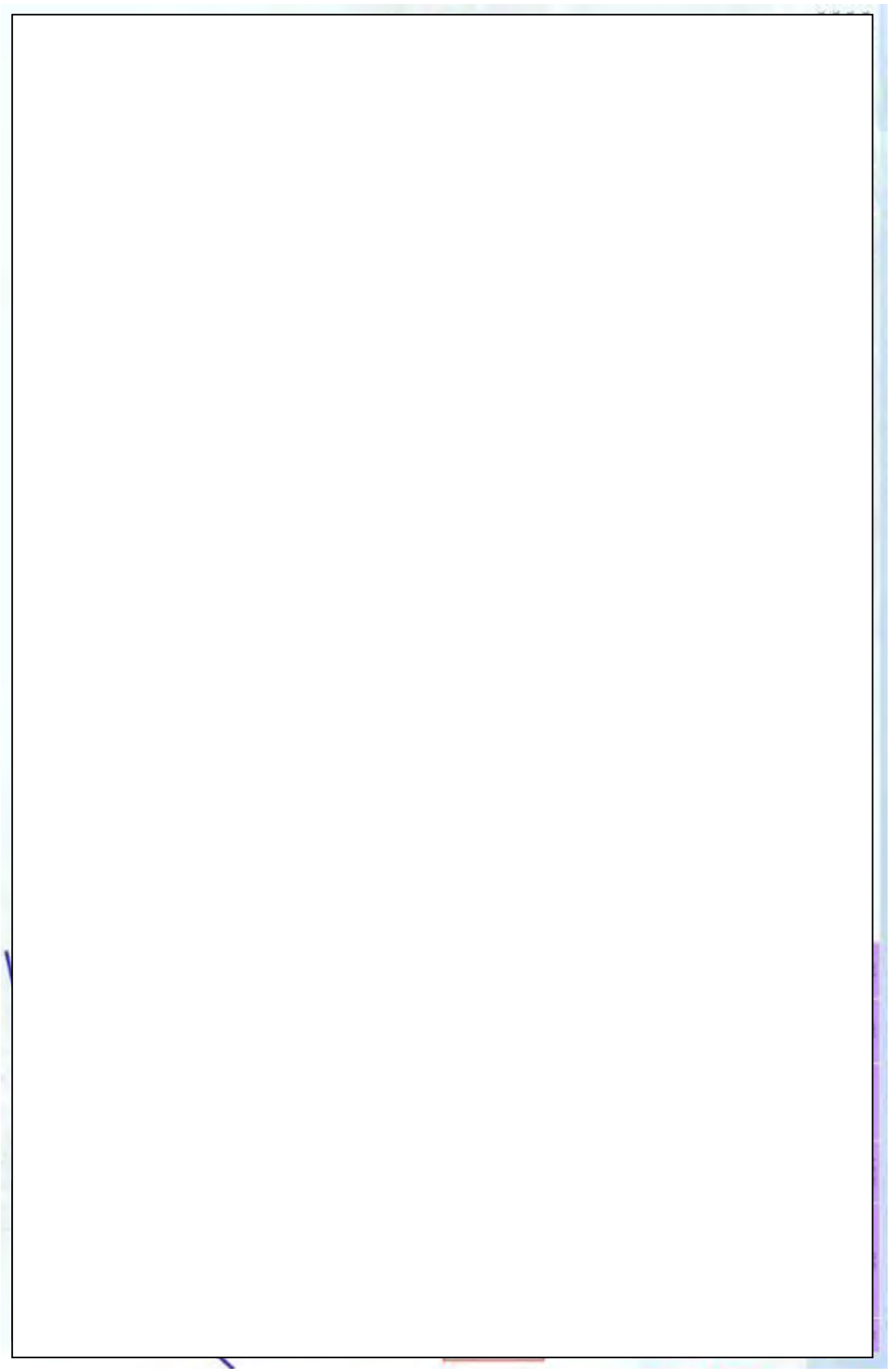


图 5.3.1-3-1　工程与景德镇国家级森林公园规划图位置关系示意图

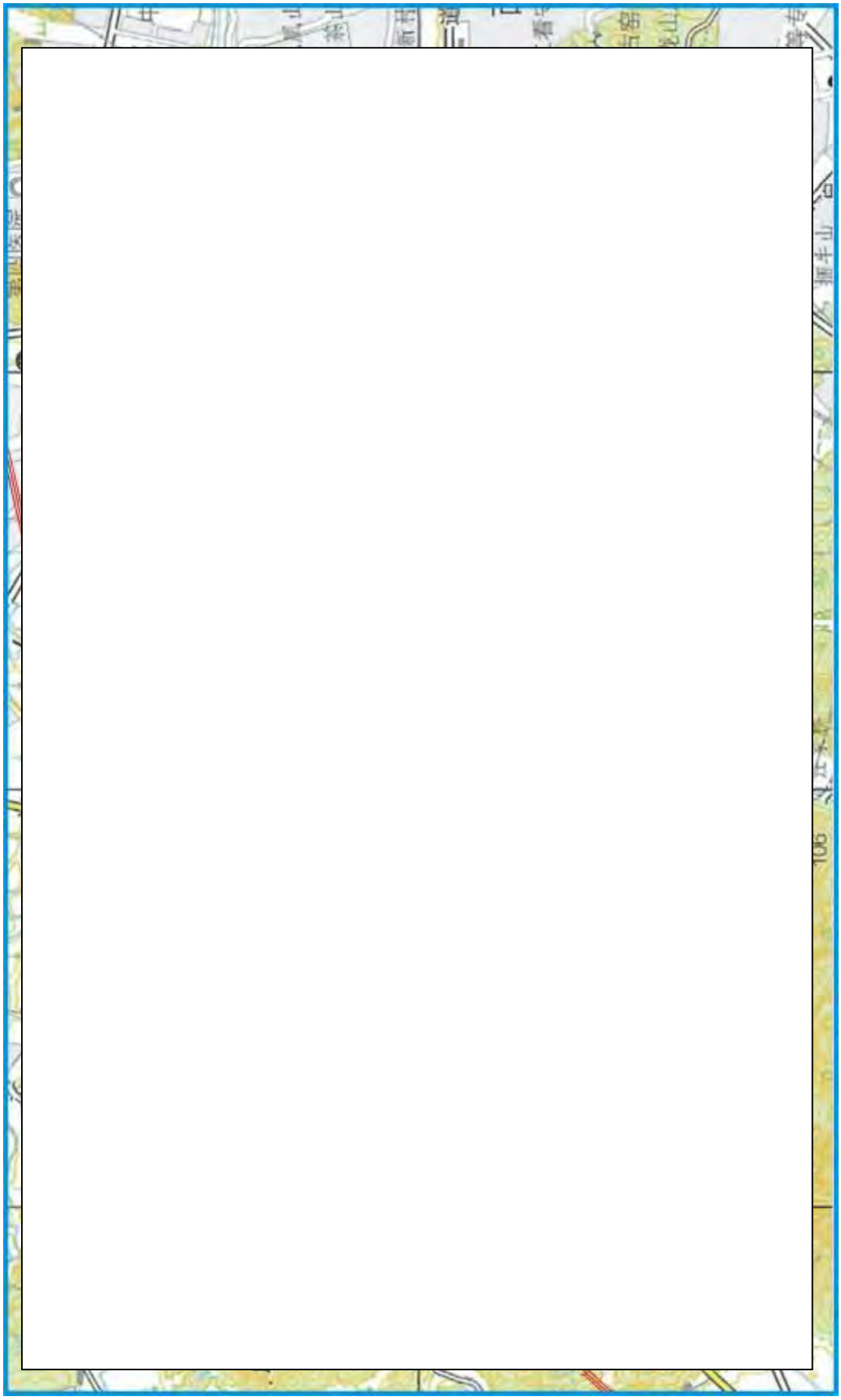


图 5.3.1-3-2　工程过景德镇国家森林公园二亭分园的浮西生态科普区线路示意图

（3）工程所经区域环境现状调查

本工程穿越景德镇森林公园二亭分园的浮西生态科普区。

二亭分园位于塘坞分园北部，206 国道以北，境内山岭逶迤，沟谷纵横，有众多大小不一的水库湖面，有多样的地貌空间，现有植被以人工杉木林为主，现已建成开放的景点有植物园的入口文化展览区、单子叶植物区等。

目前二亭分园整体作为一个景区，区内建设有景德镇市植物园及龙腾山庄等配套设施，在现有基础上区块沿路和西南部承担部分城市配套设施，包括科技学校及部分园区内居民安置地块等。区块外部交通便利，但内部尚未形成完善的步道网，仅有溪沟及山路进入。规划景区重点以科普教育功能为主体，提升改造现有景点，在植物园原规划基础上完善春花园区、秋景园区、水景园区、茶园区、裸子植物园区、单子叶植物园区、经济植物园区等植物分区。

（4）环境影响分析

根据江西省林业科学院编制的《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对江西景德镇国家森林公园生态影响调查评价报告》：

1）对森林资源的影响分析

A 占用森林资源情况

项目拟使用森林公园内林地面积为 1.9238 公顷，活立木蓄积 195 立方米。

①按地类划分：均为乔木林地，面积 1.9238 公顷；

②按建设项目使用林地类型划分：防护林林地面积 1.3425 公顷，用材林林地面积 0.5813 公顷；

③按林地权属划分：均为国有林地，面积 1.9238 公顷；

④按林地质量等级划分：均为Ⅱ级质量林地；

⑤按林地保护等级划分：均为Ⅲ保护林地；

⑥按森林类别划分：一般公益林地面积 1.3425 公顷，一般用材林地面积 0.5813 公顷；

⑦按林分起源划分：均为人工林；

⑧按优势树种划分：湿地松 1.3425 公顷，针阔混交林 0.5813 公顷；

⑨按龄组划分：幼龄林 0.5813 公顷，中龄林 1.2881 公顷，近熟林 0.0544 公顷。

B 对森林资源的影响

按使用林地所属森林公园功能区统计：使用森林公园内林地总面积 5479.7 公顷，占森林公园林地总面积的 0.3511‰。拟使用林地均位于浮西生态科普区，该区域属于森林公园内的一般游憩区，占浮西生态科普区总面积的 4.2723‰，占森林公园内的一般游憩区总面积的 0.6689‰。因此，项目拟使用林地对公园内森林资源影响很小。

2）对风景资源的影响分析

A 风景资源分布情况

建设项目拟穿越森林公园路段位于浮西生态科普区，占浮西生态科普区总面积的4.2723‰。主要涉及沿线针叶林、针叶混交林等常见风景林。

B 对风景资源的影响

建设项目拟使用森林公园林地占其所属森林公园功能区的比例很小。拟占用的针叶林、针叶混交林均为森林公园内常见景观。虽然，项目建设过程中，部分地段需开挖山体、采伐林木，将对沿线部分地形地貌、植物景观造成损毁，裸露的边坡、路基等与周围自然景观形成视觉反差，影响风景资源的协调性。但是，在项目设计过程中，采取降低路基高度、增加以桥涵代路、以挖作填等措施，尽量减少占用林地；在铁路施工中按照因地制宜、充分利用地形特征的原则，尽量减少占用林地；并且根据工程进度，结合森林公园总体规划要求，一边建设一边复垦或绿化，实施景观修复与保护措施。因此，该项目建设对森林公园的森林风景资源影响很小。

3）对动植物资源的影响分析

A 动植物资源分布情况

经实地调查，拟使用林地范围乔木主要为马尾松、杉木、毛竹等；灌木有檵木、南山竹、算盘子、杜鹃等；草本层以芒萁、芒、五节芒、白茅等为主。没有发现重点保护野生植物。

拟建项目为新建铁路，因穿越沿线位于山体林缘，附近有公路经过，项目建设区域内人为活动频繁，大型和珍稀野生动物很少会选择在该区域栖息，除一些常见的鸟、蛇、蛙、鼠类外，建设项目范围内未发现大型和珍稀野生动物的活动。

B 影响分析

本工程过景德镇国家森林公园路段有 206 国道、100 县道经过，动植物资源和风景资源一般，现状和规划均没有重要的旅游景点分布，设计不在森林公园范围内设置取弃土场等大临设施，隧道口采取斜切式环保洞口，并对隧道口、路基两侧实施绿化防护，工程建成后对森林公园影响不大。

拟涉及林地位于林缘，区域内人为活动频繁，未发现大型和珍稀野生动物的活动，不涉及动物主要聚集点和迁徙路线，且附近常见的野生动物对车辆和机械的声音、车灯光线、交通环境等已具有较强的适应能力。因此，无论是在施工期间还是在运营期间，对野生动物的影响都是非常小的。尽管如此，还是要做好对野生动物的保护措施。减少工程土石方量的大挖大填，加强对施工人员的宣传教育，禁止捕食野生动物等。

4）对古树名木的影响

本工程不涉及森林公园内的古树名木。

5）对森林生态系统的影响分析

A 森林生态系统现状

建设项目路段植被类型主要为森林公园内常见的湿地松和针叶混交林等，建群树种主要为湿地松，其中湿地松与针叶混交林的群落结构较完整，乔灌草齐全，但树种过于单一，生态系统稳定性较弱。

B 对森林生态系统的影响

建设项目主要涉及使用针叶林，群落结构较简单，生态系统稳定性较差。且拟使用的林地所占比例均很小。拟占用的针叶林和混交林均为森林公园内常见群落。因此，项目的建设对森林公园内相应的植被类型和森林生态系统影响很小。

6）对景区环境的影响分析

A 对空气质量的影响

施工期

施工期有运输车辆排放汽车尾气和施工扬尘在短期内对周围环境造成影响。

据施工期灰土拌和车辆扬尘的 TSP 监测结果证明，道路施工在拌和土工序阶段及灰土运输车辆的扬尘是最严重的污染，影响范围远比前几种情况大。因此，有必要采取洒水措施控制起尘量。

营运期

建设工程为电气化铁路，运营期不增加锅炉固定污染源和机车流动污染源，对空气质量基本无影响。

B 对声环境的影响

施工期

建设期的噪声主要是施工机械声。施工机械作业时，按点声源扩散公式计算，距作业点 47 米处的机械噪声最大值为 75 分贝，因而远于此距离的施工噪声，昼间等效噪声已小于规定的昼间土石方施工噪声限值 75 分贝，同时，一般夜间（22：00—次日 6：00）均停止工程施工，所以道路施工噪声影响范围最大为 50 米左右。

由于沿线居民点较少，当环境区域评价点受噪声影响超过限值时，可采用调整作业时间、减少施工机械数量和使用噪声低的机械等防治措施。建设项目可将砼搅拌机布在在远离居民点的位置，同时对运输车辆及施工机械加强维修，保证其处良好的工作状态，以降低施工噪声，减少对周围声环境的影响。

营运期

营运期主要铁路噪声源为列车运行产生的噪声，本线路噪声以轮轨噪声为主，对沿线两侧居民带来不同程度的噪声干扰，同时影响野生动物栖息环境，通过在道路两侧范围扩大绿化种植，减低噪声对周边环境的影响。

C 对水环境的影响

施工期

建设项目对水环境产生的影响主要在施工期，其污染源主要为基建材料的混拌产生的废水，施工过程中产生的废水、悬浮物，以及车辆、机械等清洗产生的废水、废油。影响对象主要为沿线附近居民。由于施工营地比较分散，生活污水量较小，且施工期短，对水环境影响较小。

营运期

运营期主要为过往火车，基本不会产生对周边水体造成污染的物质。

7）水土流失影响

本工程不在森林公园内设置取、弃土（渣）场，从设计上最大程度缓解工程建设所造成的水土流失。

但主体工程建设造成水土流失影响是客观存在的，须根据工程建设水土流失的特点、危害程度，采取工程措施、植物措施，以减轻水土流失影响。

8）环境影响结论

本工程符合《中长期铁路网规划》，拟使用的林地保护等级为II级，符合《建设项目使用林地审核审批管理方法》（国家林业局令第35号）的相关规定。

本工程建设将不可避免的损毁铁路沿线的部分植物资源、森林资源和风景资源，破坏改线路段动物栖息环境及森林生态系统。但项目拟使用林地面积占森林公园面积比例小；且在项目设计过程中，采取建高架桥、建隧道等措施，尽量减少森林公园占地；在施工中严格控制临时用地数量，尽量减少占用林地；根据工程进度，一边建设一边复垦或绿化。

因此，在建设单位严格按照国家有关规定和法定程序申请报批建设项目使用森林公园林地，在建设过程中严格控制使用森林公园林地数量，并且做到“同施工、同保护、同恢复”的前提下，建设项目对江西景德镇国家森林公园生态影响很小。

（5）环境保护措施

1）组织管理保障措施

A 项目建设单位和施工单位，在工程实施过程中，必须负责落实对生态环境的保护工作，在项目施工及运营过程中，将森林公园森林资源、风景资源、森林生态系统、景观环境等方面的保护提到重要日程，按照环评报告提出的保护措施和建议，制定切实可行的保护方案，落实专项资金，最大限度减轻对森林公园的不利影响。

B 森林公园管理部门，要加强对项目区域及周边的森林及林地的管理力度，特别是在项目施工期间，应在项目区域增加护林和野生动物保护管理人员，确保森林及野生动物的安全。

2）林地保护措施

A 林业主管部门，应严格执行《中华人民共和国森林法》、《中华人民共和国森林法实施条例》、《建设项目使用林地审核审批管理办法》及其他保护林地的有关政策法规，严格执行占用征用林地审核审批制度，坚决打击乱占滥用林地行为。

B 森林公园管理部门，随时对规划实施占用征用林地情况进行检查，防止施工单位擅自扩大林地使用面积，避免造成自然资源的流失，影响森林公园的生态功能发挥。

C 建设单位和施工单位，必须依据《江西省财政厅 江西省林业厅关于调整森林植被恢复费征收标准引导节约集约利用林地的通知》（赣财非税〔2016〕3 号）文件要求，及时按征收标准预缴项目使用林地面积数量相应的森林植被恢复费，为森林植被恢复提供资金保障。

3）风景资源保护措施

A 依据森林公园景区功能定位，结合森林公园的绿道建设，做好铁路修建后轨道两侧绿化美化设计，使改建后的道路成为景区内一道新的亮丽风景融入其中。

B 本着“同步施工、同步绿化”的原则，以乡土树种为主，及时开展改造路段景观修复，在轨道两侧营造由乔、灌、草组成的层次分明、特点鲜明的景观绿化林带，既实现保护物种资源又可丰富森林公园景观类型。

C 严格控制工程建设规模，严格按照设计施工，严禁随意变更施工地点、扩大作业面，避免扩大破坏景区风景资源范围。

4）动植物资源保护措施

A 古树名木及野生植物资源保护措施。

建设项目拟使用林地范围内没有古树名木分布，但仍要加强施工人员的古树名木保护教育，提高其保护意识，以免其在施工期对附近的古树名木造成破坏。

建设项目拟使用林地范围内未发现重点保护野生植物，但仍需加强施工人员野生植物保护教育，提高其保护意识，以免其在施工期对附近的珍惜野生植物造成破坏。

施工过程中，林业主管部门应对外来木材、竹材及其制品进行严格检疫，一旦发现有危险的检疫对象，应将其集中处理或烧毁，杜绝外来病虫害的入侵。绿化树种以本地乡土树种为主，严禁引入外来有害物种。设置宣传栏、标识牌，警示工作人员保护野生植物，避免发生乱采植物、乱刻文字、随意践踏等不文明行为。健全防火组织，配备防火器材，强化防火培训，定期防火巡查，避免发生火灾危害森林资源。

B 野生动物资源保护措施

加强施工人员野生动物保护教育，提高其保护意识，禁止捕食野生动物，如发现受伤野生动物，必须及时向主管部门报告，并送往救治。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应力求避免在晨昏和正午使用产生高噪声的施工机械等。尽可能避开

野生动物越冬栖息时段施工，减少对野生动物越冬栖息的影响，以降低工程施工对野生动物的影响。

5）空气环境保护措施

A 不在森林公园范围内设置沥青拌合站和混凝土拌合站等大临工程。

B 加强施工道路管理，对临近居民点施工道路等采取控制车速、洒水等措施，减少车辆运输产生粉尘、扬尘。

6）声环境保护措施

A 合理布置搅拌站与拌和站，做到尽量远离居民点，避免施工噪音扰民；合理安排作业时间，禁止在午休期间、夜间使用产生高噪声污染的施工机械，减轻施工噪音对周围环境的影响。

B 选用性能好、噪音低的机械设备，改善施工工艺和操作方法，维护保养机械设备，以降低噪声对周围环境的影响。

C 在距离居民点较近的路段设置一定宽度的乔、灌、草结合的绿化带，达到树木吸声降噪的作用，以减轻运营期间交通噪音的影响。

7）水环境保护措施

A 合理安排施工营地、施工场地和建材堆场的位置，尽量远离河流、水库，严禁将建筑垃圾、生活垃圾及其他废弃物等直接倒入附近水体。

B 施工场地砂石材料的冲洗废水必须经过临时沉淀池的沉淀处理后排放。做好施工机械保养，避免跑冒滴漏油品等造成水质污染。

C 施工期生活污水须统一收集经化粪池处理达标后用于农田灌溉或直接排入附近水体。

8）水土流失治理措施

a 在技术可行、经济合理的前提下，结合地形地貌，合理选定线路平、纵断面，合理调配土石方，移挖作填，以减少取、弃土量和取、弃土用地。

b 桥涵设计充分考虑沿线所经河流的行洪要求，尽量保持原有天然河道原貌，对于开挖的河岸边坡采取及时、有效的岸坡防护措施，并注意对沿线农田灌溉设施的保护。

c 按线路两侧用地界内进行绿化设计，内侧种植灌木、外侧种植乔木。树种选用常绿、速生的本地种。

d 合理安排施工季节，避免在雨季节进行大规模施工。

e 同步绿化空间裸露地，提高地表植被覆盖度。

（6）主管部门意见及落实情况

江西省森林公园管理办公室于 2017 年 12 月复函景德镇市林业局，认为：昌景黄

铁路选线应尽可能避开景德镇国家森林公园范围，以维护生态多样保护。如切实通过多方案科学比选，确实无法避让且项目选线未通过景德镇国家森林公园核心景观区和生态保育区前提下，原则同意昌景黄铁路建设选线“北线系列方案”途径景德镇国家森林公园，并提出如下意见：

①项目施工前，项目承建单位必须按照有关规定和程序先取得国家林业局森林公园管理部门同意征占用森林公园林地的书面意见，同时办理好征占用景德镇国家森林公园林地的相关手续，否则不得开工建设。

②你局必须督促项目设计和承建单位充分考虑森林公园的生态环境保护问题，要按照尽量减少征占用森林公园林地、最大限度保护整体景观和生态环境等原则，进一步完善项目建设可行性研究报告和施工设计，尽可能采取桥梁和隧道形式穿越森林公园。

设计对工程过景德镇国家森林公园的线路方案进行了充分的比选（具体见 3.5 节），工程穿越景德镇国家森林公园的线路方案具有唯一性；同时，为最大程度缓解工程建设对森林公园的影响，设计尽可能采取桥梁方式，以减少路基占用和高填深挖，并落实了《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对江西景德镇国家森林公园生态影响调查评价》专题报告所提的防护措施和建议。

建议建设单位按照有关规定和程序，在施工期先取得国家林业局森林公园管理部门同意征占用森林公园林地的书面意见，同时办理好征占用景德镇国家森林公园林地的相关手续。

5.3.1.4　对黄字号黑鹿省级自然保护区的影响分析

本次评价委托江西省林业科学院编制了《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对江西黄字号黑鹿省级自然保护区主要保护对象影响评价》专题报告，并通过了专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）保护区介绍

1）保护区概况

江西黄字号黑鹿自然保护区（以下简称保护区）位于江西省东北部、浮梁县中部。地理坐标界于东经 117°17′-117°25′，北纬 29°18′-29°34′之间。规划总面积 17356.2hm^2，南北长约 29km，东西最宽为 14km。

保护区前身是浮梁县政府 2001 年 4 月准建立的黄字号黑鹿县级自然保护区，面积 5437.8hm^2。浮梁县政府依据《江西省野生动物及其自然保护区建设工程总体规划》和县林业局对黄字号等地调查和黑鹿（*Muntiacus crinifrons*）分布状况及数量进行了认真的分析，认为黄字号及其周边有黑鹿物种和中亚热带常绿阔叶林的系统分布，具有较高的保护价值。为了规范和系统完善黄字号黑鹿自然保护区的保护建设，把黄字号黑

鹿自然保护区逐步建成较高管理水平的保护区，在原县级自然保护区的基础上，将保护区的面积扩大到 17356.2 hm^2，使该保护区内的黑鹿等物种资源及其环境资源得到更好的保护。

2010 年 11 月（赣府字［2010］120 号）顺利晋升为省级自然保护区，属野生动物类型小型自然保护区。保护区总面积 17356.2hm^2，其中核心区 4778.1 hm^2，占保护区总面积的 27.5%；缓冲区 4243.7 hm^2，占 24.5%；实验区 8334.4 hm^2，占 48.0%。核心区内自然植被类型丰富多样，主要植被类型有常绿阔叶林、落叶阔叶林、针叶林、竹林、山顶矮林、灌丛和灌木草丛及湿地植被等，是珍稀动植物的集中分布区。缓冲区位于核心区外围，是核心区的保护地带，是阻隔外界干扰核心区的重要屏障，起到防止外来不良因素对核心区的影响和防止核心区动物资源外流的作用。实验区位于缓冲区外围，该区是人为活动相对较频繁的区域，可根据资源特点、科学价值和现实条件，在国家法律、法规允许的范围内开展科学试验、繁育珍稀濒危动植物资源。

2）主要保护对象介绍

本保护区主要保护对象为黑鹿及其栖息地。

黑鹿（*Muntiacus Crinifrons*）

俗名红头鹿，蓬头鹿，属哺乳纲偶蹄目鹿科鹿属动物，是鹿类中体型较大的种类。两性大小相似，体长 1000mm 左右，体重 21～26kg。全身暗青灰色，毛坚棕色，额顶两角之间及其周围有特别长的棕色长毛，尾长约 20cm，尾背面黑色而尾腹面纯白色。黑鹿属晨昏型动物，多单独，偶尔成对出现。雄性 18 个月、雌雄 9～10 月龄性成熟。全年繁殖，妊娠期 7～8 个月，生育力较强，每 2 年产 3 胎、或 3 年 5 胎，每胎 1 仔。以草本植物的叶和嫩枝等为食，其中百合科、杜鹃花科、虎耳草科、五味子科、蔷薇科的植物占其食物的种类的 52%。主要栖息于山地常绿阔叶林及常绿、落叶阔叶混交林。已有研究表明（郑祥等，2006；鲍毅新等，2006；程宏毅，2006），影响黑鹿栖息地选择的因素主要有植被类型、坡位、海拔、水源及人为干扰。

黑鹿为国家Ⅰ级重点保护野生动物，濒危野生动植物种国际贸易公约（CITES）附录Ⅰ物种，世界自然保护联盟（IUCN）将其濒危等级列为易危。黑鹿是我国的特有物种，分布范围狭小，仅见皖南、浙西及与之接壤的闽、赣少数地区，在江西局限于玉山、铅山、婺源、浮梁县。根据保护区总规记载的珍稀动物保护分布图，保护区黑鹿主要分布在保护区北部的核心区。

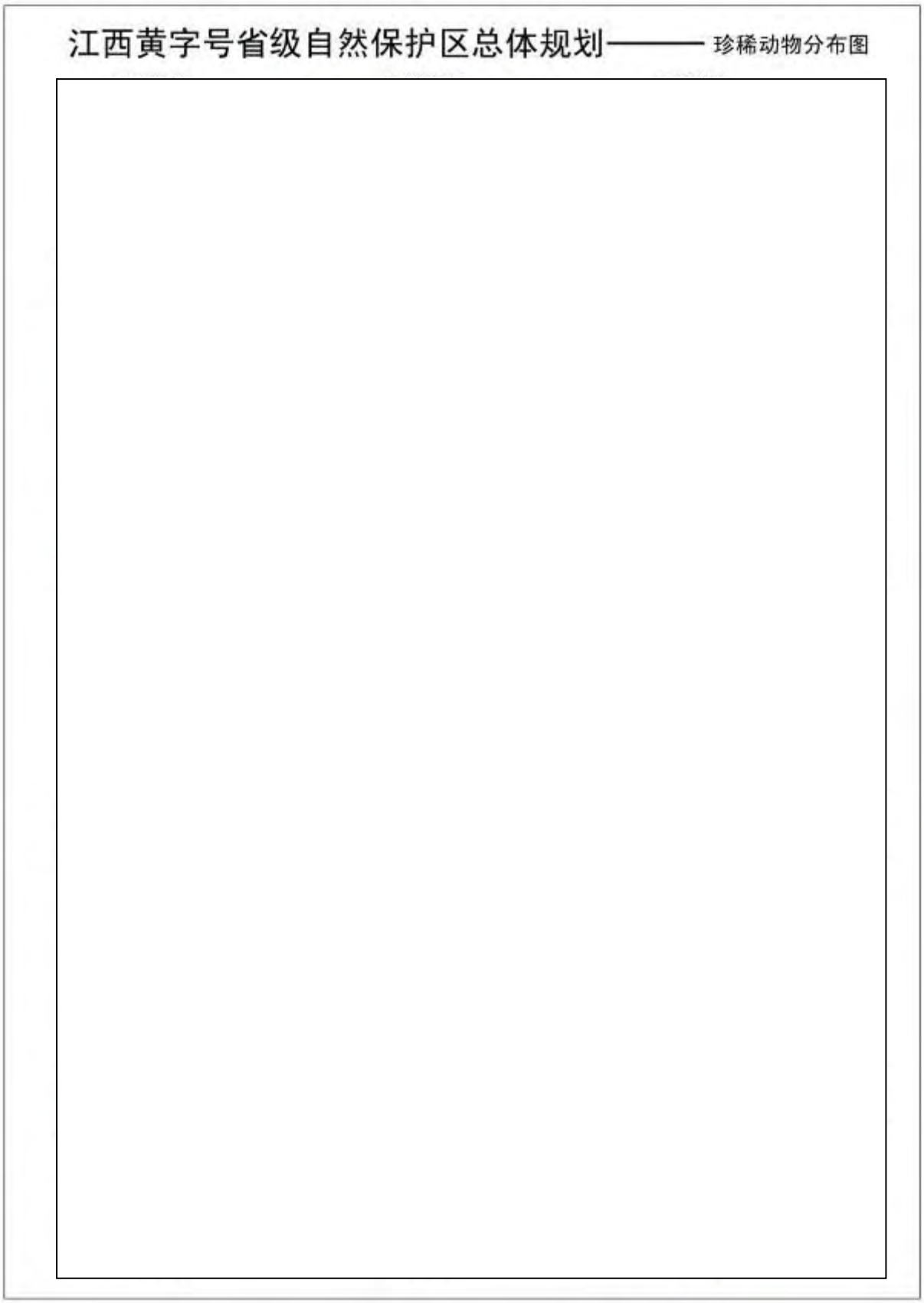


图 5.3.1-4-1　保护区主要保护对象分布图

（2）工程与保护区位置关系

受景德镇北站站位和瑶里设站需求等条件限制，本工程在景德镇北站至瑶里站路段需与南北走向分布的黄字号黑鹿省级自然保护区交叉，线路 DK117+100～DK122+440、DK129+870～DK131+100 段以隧道、桥梁、路基形式穿越实验区范围6570m（其中隧道 5 段，有 4.73km；桥梁 5 座，长 1.14km；路基仅 0.7km），距离缓冲区最近距离 415m，核心区边界最近距离 852m。具体见表 5.3.1-4-1、图 5.3-7。

表 5.3.1-4-1　　工程过保护区情况一览表

序号	工程形式	线路里程	长度（m）
1	路基	DK117+56～DK117+130	30
2	隧道	DK117+130～DK119+113	1983
3	路基	DK119+113～DK119+140	27
4	桥梁	DK119+140～DK119+300	160
5	路基	DK119+300～DK119+354	54
6	隧道	DK119+354～DK119+990	636
7	路基	DK119+990～DK120+180	190
8	桥梁	DK120+180～DK120+760	580
9	路基	DK120+760～DK120+800	40
10	隧道	DK120+800～DK121+250	450
11	路基	DK121+250～DK121+342	92
12	桥梁	DK121+342～DK121+606	264
13	路基	DK121+606～DK121+656	50
14	隧道	DK121+656～DK122+90	434
15	路基	DK122+90～DK122+124	34
16	桥梁	DK122+124～DK122+220	96
17	路基	DK122+220～DK122+352	132
18	桥梁	DK122+352～DK122+390	38
19	路基	DK122+390～DK122+440	50
20	隧道	DK129+870～DK131+100	1230
合计			6570

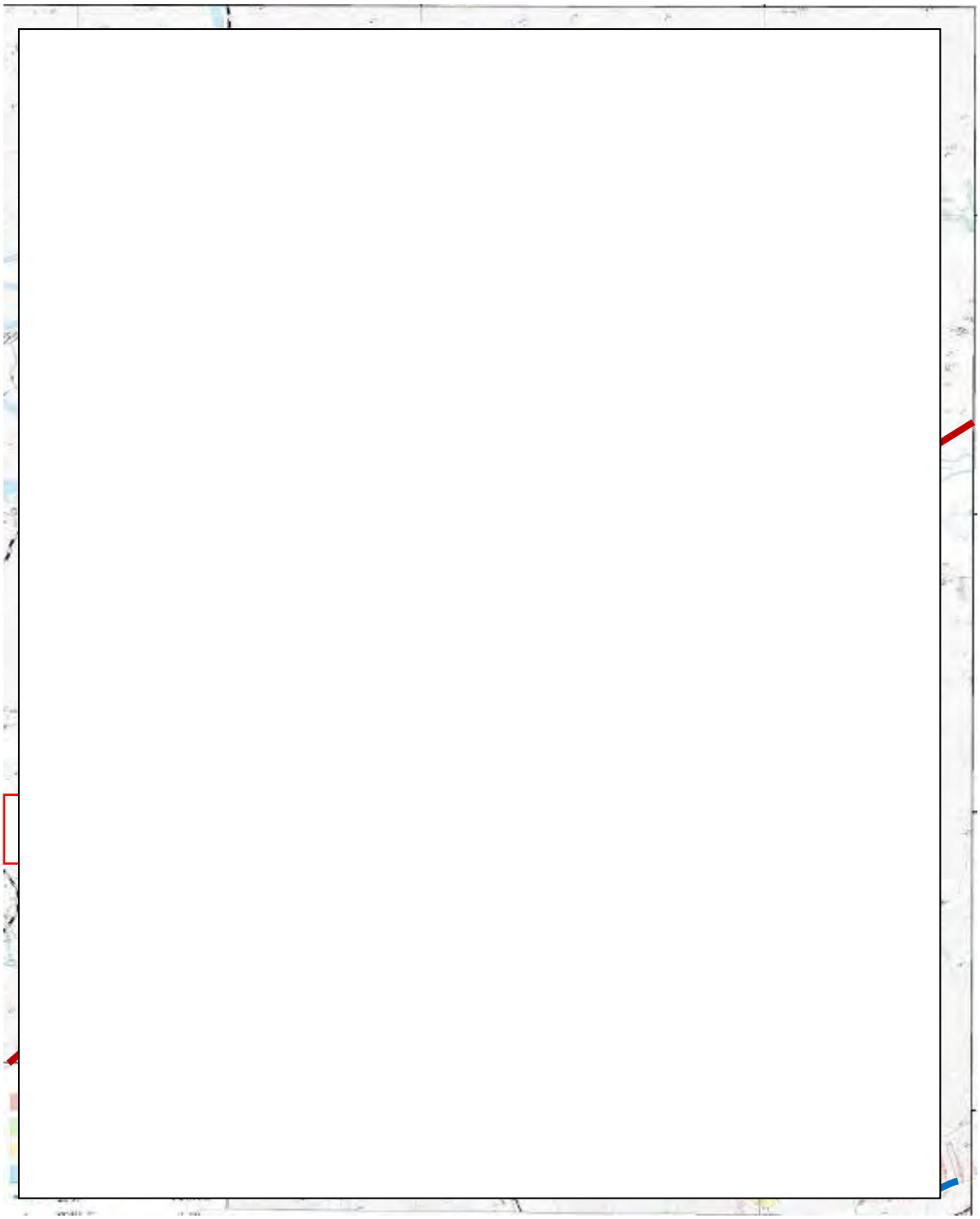


图 5.3-7　工程与黄字号黑鹿省级自然保护区位置关系图

（3）环境现状调查

A 生态系统现状

根据调查，确定评价区内的生态系统类型 4 种生态系统类型：森林生态系统、水库生态系统、河流生态系统以及农田生态系统。森林生态系统主要包括落叶阔叶林、暖性针叶林（杉木林和马尾松林）、竹林。水库包括两个灌溉性水库（龚村坞水库和水

坑坞水库）。

B 植物多样性

评价区域主要植被类型有落叶阔叶林、暖性针叶林和竹林，其中落叶阔叶林以栓皮栎林、白栎林为主。

根据实地调查及文献查阅，评价区植物有 66 科 134 属 208 种，其中蕨类植物 7 科 12 属 18 种、裸子植物 2 科 2 属 2 种、被子植物 57 科 120 属 188 种。被子植物中，双子叶植物 45 科 88 属 143 种、单子叶植物 12 科 32 属 45 种。

C 动物多样性

评价区分布有鱼类 5 种，包括草鱼 Ctenopharyngodon idella、链 Hypophthalmichtys nobilis、中华花鳅 Cobitis sinensis、泥鳅 Misgurnus anguillicaudatus、黄鳝 Monopterus albus，以草鱼和泥鳅数量居多。

评价区记录到两栖类 11 种，隶属 1 目 5 科 8 属。其中蛙科 6 种、蟾蜍科 2 种、雨蛙科、树蛙科和姬蛙科均 1 种。在种群数量上，以蛙科的泽陆蛙 Fejervarya multistriata、花臭蛙 Odorrana schmaDKeri 数量较多（附录 3）。从区系上看，东洋界 10 种，古北界 1 种，广布种 1 种。分布型上，以南中国型最多，包括中国雨蛙 Hyla chinensis、沼水蛙 Hylarana guentheri、阔褶水蛙 Hylarana latouchii、大绿臭蛙 Odorrana graminea、花臭蛙 Odorrana schmaDKeri 和斑腿泛树蛙 Polypedates megacephalus 6 种。

评价区现已记录到爬行类 1 目 4 科 11 属 12 种，其中以游蛇科记录物种最多（7 种），其次是石龙子科（3 种），壁虎科和蜥蜴科仅记录 1 种。种群数量详见附表 4。区系上，所有种均为东洋界物种，分布型以南中国型最多，包括多疣壁虎 Gekko japonicus、中华石龙子 Plestiodon chinensis、股鳞蜓蜥 Sphenomorphus incognitus、翠青蛇 Cyclophiops major、赤链华游蛇 Sinonatrix annularis、华游蛇 Sinonatrix percarinata、黄链蛇 Lycodon rufozonatum 和王锦蛇 Elaphe carinata，其次是东洋型，有铜蜓蜥 Sphenomorphus indicus、乌梢蛇 Ptyas dhumnades 和草腹链蛇 Amphiesma stolatum。

评价区调查到鸟类 58 种，隶属 9 目 24 科 35 属。在目级水平上，雀形目物种最多，其次是鹃形目，鸡形目最少，仅记录到 1 种。在科级水平上，以画眉科最多（8 种），其次鸦科 7 种，莺科 5 种，最少则是雉科。评价区鸟类数量情况详见附录 5。区系上，以东洋界占优势，有 33 种、古北界 15 种、广布种 10 种。居留型上，以留鸟最多（36 种）、其次是夏候鸟（11 种）。

评价区兽类记录到 14 种，隶属 6 目 7 科，其中鼠科物种 6 种、蝙蝠科 2 种，其余 6 科（鼩鼱科、松鼠科、鼯形鼠科、兔科、鼬科和猪科）均仅记录到 1 种。区系方面，记录到东洋界 9 种、古北界 4 种、广布种 1 种，分布型以东洋型占优势。

D 土地利用

评价区域总面积 5.57 平方公里。从景观构成上看，评价区主要有落叶阔叶林、针叶林、水域、耕地、灌草、裸地、道路等。其中落叶阔叶林和针叶林面积较大，道路所占面积最小、其次是裸地。水域主要是两个灌溉性水库及灌溉性沟渠。

E 主要生态问题

评价区域内存在的主要生态问题有：

1）植被类型少，主要包括马尾松林、杉木林、毛竹林等，植物多样性低；

2）森林质量低，林木蓄积量不高；

3）区域有耕地、水库，并且邻近居民区人为活动强度大，干扰强；

4）区域内动物种类较少，多样性水平偏低。

（4）环境影响分析

1）对主要保护对象黑鹿的影响

A 黑鹿在保护区的分布情况

保护区主要保护对象为黑鹿，黑鹿是国家一级重点保护动物，濒危野生动植物种国际贸易公约（CITES）附录Ⅰ物种，世界自然保护联盟（IUCN）将其濒危等级列为易危。

黑鹿分布区比较窄，主要分布在长江以南一条狭窄的通道。由于经济发展的客观需求和认识上的误区，许多野生动物的栖息地岛屿化，分布区退缩，黑鹿的数量呈大幅下降趋势，目前仅在江西北部、东北部、东部的一些区域残存，种群数量约 900 头。据 1998 年浮梁县野生动物资源本底调查，浮梁县种群数量约 500 头。保护区有两南北独立的核心区，据保护区总体规划的记载，黑鹿主要分布在北部的核心区。

B 对黑鹿食物来源的影响

有研究表明黑鹿可利用食物中，其中来源于百合科、杜鹃花科、虎耳草科、五味子科和蔷薇科的出现频次高，占了所有科的 52.3%。同毛冠鹿相比，黑鹿取食较多的五味子科植物，出现频次为 8.3%，高于毛冠鹿取食频次（2.5%）。另外，黑鹿喜食三尖杉，出现频次 24.3%。评价区黑鹿的可利用食物种类少，数量较少，不是黑鹿取食的理想栖息地，故工程对黑鹿食物来源的影响较小。

C 工程对黑鹿繁殖的影响

铁路施工初期，受爆破噪音的影响，黑鹿将远离铁路沿线区域，可能对繁殖期已妊娠的母黑鹿造成一定影响。爆破作业结束后的施工期和运营期，噪音对黑鹿的影响范围为铁路中心线两侧 200m 以内的范围。线路距离北部缓冲区边界的最近距离约 800m，故噪音对黑鹿的影响较小。运营期高铁的灯光主要是集中在夜间，灯光照射的距离有限，经过保护区的时间非常短，对黑鹿晨昏型动物影响很小。

D 工程对黑鹿栖息地范围的影响

工程占地面积占保护区面积的 0.033%，占地面积相对较小。工程施工期，可能会临时破坏部分植被，但随着工程运营期植被的恢复以及路基段的绿化措施的跟进，工程对黑鹿的栖息地影响范围较小。

E 工程及现有工程对主要保护对象黑鹿种群基因交流的影响

新建昌景黄铁路工程隧道长度占经过保护路线长度的 64.8%，而隧道在建成区并不会对黑鹿南北基因交流造成阻隔。桥梁有 5 座，其总长度占 20.5%，桥梁为动物迁移提供了通道。路基总长度 0.7km，对黑鹿的迁移有一定影响。

既有省道 205 在保护区内对黑鹿南北两处核心区存在阻隔效应，黑鹿在南北两处核心区之间交流较少，本工程走向与省道 205 在保护区基本并行，主要以桥隧形式通过，路基长度仅 700m，且大量设置涵洞，对黑鹿的阻隔影响极小。

2）对植物资源的影响

本项目建设涉及区域为当地毛竹林、马尾松林、杉木林、落叶阔叶林等植被类型，这是同纬度低山丘陵地区的代表性植被，较为普遍，特有程度低（林英，1986）。评价区内记录到的种子植物有 190 种，占保护区种子植物总数（648 种）的 29%，项目施工期对植被有一定的影响，但对植物多样性的影响很小，运营期的影响将稳定在现有基础上，对植物多样性影响亦小。

评价区仅记录到国家重点保护植物 1 种，为樟树的萌发幼树，未见古樟树。工程建设占地面积 5.76hm^2，在施工期可能会对评价区内的樟树幼树造成影响，运营期间对植物的影响较小。

植物群落的影响包括类型的特有性、面积、连通性、植物群落关键种类及群落结构等二级指标。由于项目占地面积小，除对植物群落（栖息地）产生阻隔和隔离（连通性）有中高度程度影响，其他影响属中低程度影响。

3）对其他动物资源的影响

评价区分布的动物主要为常见各种鸟类、两栖类和爬行类、以及常见鱼类。该新建工程以隧道、桥梁及方式通过保护区，施工期内对野生动物的影响主要为水体浑浊、噪音、灯光、震动及人为干扰；运营期内，运行车辆与野生动物直接接触的几率很低，对野生动物的影响主要为噪音、灯光以及对野生动物迁移的影响。

a 对小型兽类、两栖、爬行动物的影响

工程施工期主要影响是施工爆破和大型机械作业产生的噪音可能会对小型兽类造成惊吓、干扰，从而远离施工区域，迁移到较为适宜的区域。运营期随着植被的恢复，由于小型兽类具有适宜能力强及家域面积小等特点，小型兽类可能重新定居，对小型兽类的影响较小。工程施工期局部区域产生的废水，进入水体可能会的两栖类的所产的卵造成一定影响，但随着水体的自我净化以及两栖类成体具有较强的迁移性，因此，

对两栖类动物影响程度较低。爬行动物具有较强的活动性特点，项目施工期间大型机械作业产生的地表震动会促使爬行动物逃离，运营期随着植被恢复以及某些小型兽类如鼠类的进入，爬行动物会再次回归，可见，爬行动物的影响很小。

b 对鸟类的影响

鸟类具有分布范围广、适应性强，对人为活动的适应性较强等特点。施工期的噪音、震动、人为活动干扰等，会使其栖息地发生一定改变，远离施工点；运营期内，对鸟类的不良影响主要为车辆运行噪音及夜间车辆灯光，噪音的影响集中在较小的范围之内；另外，工程影响区域人为干扰较大，鸟类分布数量较少，加上鸟类对环境的趋避性，因此，本工程建设对保护区的鸟类影响不大。

c 对鱼类的影响

本工程以不设水中墩的方式跨越与保护区濒临的东河，工程建设对鱼类的影响很小。

d 对保护区大型兽类的影响

评价区人为干扰活动强，调查期间未记录到大型兽类。工程施工期主要影响是施工爆破和大型机械作业产生的噪音可能会对大型型兽类造成惊吓、干扰，特别是对生性胆怯且妊娠的母黑麂产生影响。由于工程线路与既有 205 省道并行，工程运营后对大型兽类的南北基因交流存在叠加影响。

4）对保护区生态系统及景观影响分析

本项目在保护区内直接占地面积 5.76hm^2（其中路基边坡有 2.08hm^2、隧道洞口 3.6hm^2 和桥墩占地 0.085hm^2），占保护区总面积的 0.033%。因此，工程占用保护区各类型生态系统面积比例很小，对其影响也较小。

项目区范围内未分布有观赏价值较好或经济价值、文化价值较高的地文景观、水体景观、人文景观、生物景观。项目施工期形成的地表痕迹（如废渣、堆料场等）对景观产生造成一定程度的影响，但是运营期的影响将稳定在现有基础上，对保护区景观及生态系统的影响较小。项目建设局部可能产生轻微次生性地质灾害，但不会造成大面积的滑坡或产生泥石流等严重地质灾害，影响较小。

5）小结

根据《自然保护区建设项目生物多样性影响评价技术规范》（LY/T2242-2014）的评价指标体系，对评价工作涉及到的景观/生态系统、生物群落、种群/物种、主要保护对象四大指标体系进行综合评分，得出项目建设对保护区自然生态的影响水平的结论如下：

根据（A-F）评价指标计算，本工程建设对保护区生物多样性影响指标数 BI=59.2，说明工程对保护区生物多样性总体影响程度为“中低度影响”，工程建设对保护区内

生态影响水平较低。工程对生态系统具有一定干扰、破坏和污染等负面影响，但主要集中在工程施工期，运营期通过恢复绿化，加强管理等措施可以降低工程对周围环境的影响。工程主要以隧道和桥梁方式通过保护区，桥梁是很好的动物迁移通道，另外，通过建设适宜的生物廊道，对主要保护对象的迁移、散布、繁衍和食物链的影响也很小。

（5）环境保护措施

A．施工期

a．主要对象黑鹿的保护措施

本工程沿省道 205、主要以桥隧形式通过保护区实验区，设计过程中，桥墩的位置、数量充分考虑了黑鹿南北交流的需要，以减少对黑鹿穿越桥梁通道的影响。为了减轻省道 205 的叠加影响，建议在路基段增加涵洞设置。

项目施工期，在经过保护区路段或邻近区域尽量少采用爆破或考虑无声爆破。考虑到黑鹿属为晨昏性动物，活动主要集中早上和傍晚，故施工应避开早上和傍晚。大型机械作业期间，周围设置施工围挡以减少噪音的影响。施工废水应进行处理，严禁随意排放，以避免对黑鹿的用水造成影响。

b．水库水域的保护措施

工程路线临近龚村乌水库和水坑坞水库两个灌溉性水库，在邻近这两个水库的区域开展施工应进行围堰，减少悬浮物进入水库，施工完毕及时清理泥沙。

施工过程中应对评价区内两个水库水质、水库坝体的安全进行监测。

c 土壤植被保护及绿化措施

（1）施工车辆尽可能利用既有道路，并严格按设计施工便道走行，避免碾压地表植被，施工结束后应及时拆除，清理平整场地，并进行原貌恢复。

（2）在运输砂、土、灰等容易产生扬尘的建筑材料时，运输车辆应采取洒水或加盖篷布等措施，防治扬尘的发生。

（3）在线路段路基两侧的边坡栽种适宜的乔木、灌木及草皮，用于防护边坡和美化改善生态环境。

d．野生动物保护措施

项目施工期，在经过保护区的铁路路段或邻近区域尽量少采用爆破或考虑无声爆破。

施工过程中对施工污水的处理应遵照严格的管理制度，不会对野生动物水源构成影响。

开工前，应在工地及周边设立野生动物的宣传牌和标识牌，注意对野生动物栖息地内野生动物的保护；严禁施工人员捕杀野生动物；严格划定施工界限，禁止越界施

工。

B．运营期

根据项目所在区域的野生动物的特点，要有专人负责并做好以下工作：

（1）制定和实施减少野生动物影响监督管理计划；

（2）定期对铁路线路对野生动物影响进行巡查，编写巡查记录；

（4）与浮梁黄字号黑麂省级自然保护区管理局加强联络与沟通，共同建立野生动物现状数据档案及生态信息网络；

（5）协调配合野生动植物保保护部门进行的野生动植物调查等活动。

C．生态监测与监理措施

本项目部分施工地点处于浮梁黄字号黑麂省级自然保护区实验区内，为更有效地控制本项目对保护区的影响，需要针对本项目对保护区的影响进行监测。此方面工作可委托浮梁黄字号黑麂省级自然保护或相关单位完成，监测救护方法及内容如下：

a．监测点的布置

（1）固定点监测

在保护区内及周边的工程线路设置监测点 4 个，作为日常观察野生动物、开展野生动物资源调查、入侵生物及病虫害监测的固定点，主要观测在工程建设前后野生动物种类、数量及分布的变化、入侵生物及病虫害发生情况。

（2）样带监测

对工程线路两侧 1000 m 范围内的野生动物种类、数量及入侵生物及病虫害发生情况进行样带调查，评价本工程建设前后野生动物种类分布及数量变化情况，入侵生物及病虫害发生情况。

b．监测内容

（1）监测野生动物种群、数量在工程线路建设前后的变化情况；

（2）监测工程线路对野生动物栖息、觅食、迁移的影响情况；

（3）救护因野生动物经过线路防护网而受伤的野生动物；

（4）及时清理工程线路两侧安全隐患。

c 监测方案

（1)每周对工程线路两侧巡查一次，及时发现记录野生动物活动情况及受伤动物、入侵生物及病虫害发生情况和安全隐患，并进行处理；

（2）每天观察记录监测点野生动物活动情况，并对周边入侵生物及病虫害发生情况进行跟踪；

（3）每季度对工程线路两侧 1000 m 范围内进行详细调查一次，监测野生动物种群、数量、栖息、觅食、迁徙的影响情况，入侵生物及病虫害发生情况；综合客观的

评价工程对保护区的影响程度。

D 生态恢复与补偿措施

（1）补偿费用

本工程占用黄字号保护区用地合计 5.76hm^2，需进行生态补偿，评价预留**万元费用，由工程建设单位与保护区管理局和相关方协商解决。

（2）监测（含救护）费

以每年**万元、连续监测 5 年计算，合计**万元。

（3）设备费用

建议由建设单位一次性支付设备费**万元。

工程生态补偿费用及对保护区影响的监测费用由工程建设单位承担，并建议在工程项目建设经费内列支监测费用，具体支付方式由双方协商解决。

（6）主管部门意见及落实情况

根据《江西省人民政府关于取消和下放一批行政审批项目和备案项目的决定》（赣府发［2013］21 号），浮梁县林业局经专家审查，以浮林字【2017】132 号批复同意本工程线路穿越黄字号黑鹿省级自然保护区实验区，同时提出以下要求：

①在保护区施工期间，要加强生态保护，严格控制施工作业范围和施工便道，不得在保护区范围设置弃土（渣）场、取土（石）场等；临时占地应该按照有关规定办理报批手续和采取及时恢复措施；要防止生态破坏和环境污染，有效防止外来物种入侵；运营期间要采取对保护区主要保护对象保护措施，加强生态环境保护，要确保铁路建设带来的不利影响降到最低程度。

②在施工和运营过程中，要严格执行自然保护区的有关规定，主动接受有关管理部门的检查和监督；严格按照批准设计的铁路建设方案和范围进行施工，严禁在未批准的保护区其他区域进行超范围施工；严格落实《专题报告》（《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对江西黄字号黑鹿省级自然保护区主要保护对象影响评价》）提出的主要保护对象及其栖息地的保护措施，严格落实生态恢复和生态补偿措施，最大限度的减轻铁路建设对保护区造成的生态影响和环境风险。

工程设计严格落实了主管部门批复意见和要求，未在保护区范围内设置弃土（渣）场、取土（石）场；并将专题报告提出的保护措施纳入工程设计和本次环评，严格落实生态恢复和生态补偿措施，以最大限度的减轻铁路建设对保护区造成的生态影响和环境风险。建议建设单位在工程施工和运营过程中严格执行自然保护区的有关规定，主动接受管理部门的检查和监督；加强施工期环境管理，严格按照批准设计的铁路建设方案和范围进行施工，严禁在未批准的保护区其他区域进行超范围施工。

5.3.1.5　对黄牛信黑熊县级自然保护区的影响分析

本次评价委托江西省林业科学院编制了《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对浮梁县黄牛信黑熊县级自然保护区主要保护对象影响评价》专题报告，并通过了专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）保护区介绍

1）保护区概况

黄牛信黑熊自然保护区位于江西省东北部、浮梁县东北部，地理坐标介于东经117°20'-117°35'北纬 29°30'-29°41'之间。保护区规划总面积 5334.1hm^2，南北长约11.36km，东西最宽约 9km。其中核心区 1196.7hm^2，缓冲区 623hm^2，实验区 3514.4 hm^2。

黄牛信黑熊自然保护区于 2015 年成立，主要保护对象为黑熊及其栖息生境。

2）主要保护对象介绍

该保护区主要保护对象为国家二级重点保护野生动物黑熊。

黑熊（*Ursus thibetanus*）属哺乳纲食肉目熊科熊亚科熊属，体毛黑亮而长，下颏白色，胸部有一块″V″字形白斑。黑熊体长一般 150～170 厘米，体重 150 千克左右头圆，耳大，眼小，吻短而尖，鼻端裸露，足垫厚实，前后足具 5 趾，爪尖锐不能伸缩。

黑熊为国家Ⅱ级重点保护野生动物，濒危野生动植物种国际贸易公约（CITES）附录Ⅰ物种，世界自然保护联盟（IUCN）将其濒危等级列为易危。

黑熊是以植物为主的杂食性动物，春季以植物的茎叶为食，夏季以植物茎叶和浆果为食，秋季主要以坚果为食，食物表现出季节性变化，季节不同采食种类不同，采食植物性食物的部位也不同。

黑熊一般喜欢选择向阳、坡度较大、避风性适中、郁闭度在一之间的山脊或山坡面，选择乔木密度和灌木密度适中、倒木密度和树桩密度较小的生境，其他如乔木距离、灌木距离、倒木距离和树桩距离以适中为准。影响黑熊生境选择的主要因子有种，依次为食物丰富度因子包括乔木密度、灌木密度、乔木距离和灌木距离、干扰因子倒木密度、树桩密度、倒木距离和树桩距离、地形因子郁闭度、地理性和坡位、气候因子避风性和坡向和海拔因子。

黑熊基本为独居动物，只有交配的时候才会雌雄相会，并可能在一起寻找食物。不同地区的黑熊交配季节也有所不同，通常在 6-8 月份发情交配，发情期间雄兽追随雌兽，寻找隐蔽平坦的山坡处进行交配。怀孕期约 6.5-7 个月，受精卵有延迟着床现象，约于 12 月至翌年 1、2 月间产仔，每产 2 仔，也有 1 或 3 仔者。在自然界带仔的雌熊隔年生殖一次。

黑熊在本保护区内主要分布于保护区的核心区，据浮梁县林业局及当地居民反馈，保护区内已多年无黑熊发现记录。

（2）本工程与保护区位置关系

受线路总体走向和瑶里、祁门南站站址限制，本工程 DK90+300～ DK93+530 段以瑶里隧道（DK90+981～DK100+164，全长 9.183km）形式下穿黄牛信黑熊县级自然保护区。累计长度 3250m，其中核心区 900m、缓冲区 990m、实验区 1360m。具体见表 5.3.1-5-1、图 5.3.1-5-1。

此外，瑶里隧道进出口距离保护区实验区边界约 2.3km（东北侧）和 3.6km（西南侧），隧道在保护区内埋深 180～520m，无地面工程。

表 5.3.1-3-1 工程过黄牛信黑熊自然保护区情况一览表

序号	工程形式	功能区划	线路里程	长度（m）
1	隧道	实验区	DK90+300～DK90+460	160
2		缓冲区	DK90+460～DK90+560	100
3		核心区	DK90+560～DK91+460	900
4		缓冲区	DK91+460～DK91+700	240
5		实验区	DK91+700～DK92+500	800
6		缓冲区	DK92+500～DK93+150	650
7		实验区	DK93+150～DK93+530	400
合计				3250

图 5.3.1-5-1　工程线路与黄牛信黑熊自然保护区位置关系图

（3）环境现状调查

1）生境类型

评价区海拔高度主要在 300-600m 范围内，地貌以丘陵、低山及农田为主。植被类型主要为杉木、毛竹、马尾松、针阔混交林等。

线路地表上方植被概貌

隧道口植被概貌

迢思里村

农田

2）植物资源

工程线路保护区地表上方以及隧道口区域植被类型单一，上层植被主要为杉木、毛竹、马尾松、湿地松等针阔混交林为主，平均高度 12m 左右，下层主要由灌木丛组成，平均高度 1.5m，盖度 50%，郁闭度 0.6。

根据样线及样方调查，确认评价区植物有 44 科 79 属 93 种（表 5-1），主要包括乔木层是杉木、马尾松、毛竹、湿地松等为主；灌木层有杉木萌条、樟树萌条、乌药、木荷、赤楠、枫香、檵木、盐肤木、木蜡树、檵木、拟赤杨等；草本稀少，有五节芒、芒萁、铁芒萁等。

3）动物资源

A 兽类资源

评价区内有兽类 4 目 5 科 7 种，其中翼手目有 1 科 1 种，啮齿目有 2 科 4 种，食肉目有 1 科 1 种，偶蹄目有 1 科 1 种。评价区域内兽类广布种有 3 种，东洋界种 4 种，无古北界物种，均为常见种类。

评价区处于林地向农田过渡的过渡带，不适宜大型林栖兽类的生存。兽类资源少，主要以啮齿类和食肉的小型兽类为主，主要种类有隐纹花松鼠等，它们主要分布于村落、灌丛和农田附近。

通过野外实地调查以及通过走访询问当地居民，在隧道通过区域保护区地表上方多年未见黑熊活动踪迹。

B 鸟类资源

评价区记录到鸟类 31 种，隶属于 6 目 18 科。其中鹳形目 2 种、鸡形目 1 种、鹤形目 1 种、鸽形目 1 种、佛法僧目 2 种和雀形目 24 种。

评价区位于林地向农田过渡的过渡带上，边缘效应程度高，生态环境薄弱，易遭受人类活动的干扰。评价区分布的鸟类主要以雀形目、杜鹃类为主。多数种类常以植物植物的嫩叶、嫩芽，植物的果实及昆虫为食。

C 两栖、爬行动物资源

评价区主要以针叶林、丘陵和农田为主。经调查，评价区内分布的两栖动物有 1 目 3 科 3 种，主要种类有中华大蟾蜍、黑斑蛙和花臭蛙等，均为常见物种。

评价区爬行动物有 8 种，隶属于 2 目 3 科，种类以游蛇科的种类最多，数量以壁虎科种类的数量居多，均为常见物种。它们多集中于林下、农田和沟谷潮带，以昆虫、鱼虾及小型动物为食。

4）人为活动情况

工程线路地表上方保护区范围内有居民居住区--迢思里村分布，日常的插秧、施肥、收获、通行等人为活动频繁，对周围野生动植物栖息有一定的干扰。

（4）环境影响分析

1）对保护区主要保护对象黑熊的影响

A 对黑熊食物来源的影响

由于黑熊的觅食具有较大的活动性，有可能走出保护区边界，到隧道进出口区域进行觅食，因此，工程对黑熊食物来源的影响主要表显为黑熊在隧道进出口区域觅食，可受到施工期噪音、车辆灯光、人员活动，以及扬尘尾气等不良因素的影响；以及在运营期可能会受到运行车辆噪音、震动、灯光的影响。从而减少了在隧道进出口区域采食时间及空间范围。但这些影响主要集中于保护区之外，不是黑熊主要的栖息地，对黑熊食物来源的影响有限。

B 对黑熊繁殖的影响

黑熊在发情期由于需要寻找异性，其活动范围会增大肯能会与工程区域发生重叠。但工程影响较大的区域为隧道进出口区域，位于保护之外，不在黑熊主要栖息地之内，并且是两个点状区域，对黑熊的活动不形成带状割裂。而在保护区之内，工程以隧道

深埋方式经过，对黑熊的寻找异性交配行为不构成影响。因此，工程对黑熊繁殖行为的影响较小。

C 对黑熊栖息地范围的影响

工程对黑熊栖息地范围主要体现为，黑熊在隧道进出口区域栖息可受到的不良影响。工程对黑熊栖息地范围的影响很小，其理由如下：1）隧道进出口位于保护区之外，不在黑熊主要栖息地范围之内，其到隧道进出口区域栖息的可能性较低。2）黑熊一般喜欢选择向阳、坡度较大、避风地方作为栖息地，而隧道进出口区域海拔较低，并且不是向阳地段，不适宜黑熊栖息。而在保护区之内，工程已隧道方式经过，且埋深为180-350m，对黑熊活动不造成割裂作用，对黑熊的栖息地几乎不造成影响。

D 对黑熊生存的影响

本工程以隧道方式通过黄牛信黑熊保护区，并且隧道进出口为保护区之外，距保护区边界距离分别约为 2.3km（东北侧）和 3.6km（西南侧）。主要影响区域为隧道进出口周边，呈点状分布，与黑熊的主要栖息地有较远的距离，对黑熊栖息范围影响有限；对黑熊的活动不形成带状割裂，对其种群间的基因交流不形成阻隔作用。总体而言，本工程对黑熊生存产生的威胁轻微。

E 小结

工程对黑熊的影响主要包括对黑熊的食物来源、繁殖、栖息地范围、生存等方面，由于项目以隧道的形式通过保护隧道进出口在保护区外，无地表作业工程，所以对黑熊的影响较小。

3）对植物资源的影响

通过实地调查本项目建设涉及区域植被主要为当地人工毛竹林、马尾松林、杉木林、落叶阔叶林等植被类型，在保护区分布较广，较为普遍。工程在保护区地面没有作业，不会破坏保护区地表上的植被，植被破坏主要集中在隧道进出口两端保护区外。项目施工对植被有一定的影响，但影响主要集中在施工期隧道进出口两个点状区域，运营期的影响将稳定在现有基础上，对植物多样性影响很微小。

评价区国家重点保护植物仅 1 种，为樟树的萌发幼树，未见古樟树。工程在保护区区域没有地表作业工程，在施工期隧道进出口 2 个点状区域可能会对评价区内的樟树幼树造成影响，运营期间对植物的影响较小。

4）对其他动物资源的影响

评价区分布的动物主要为常见各种鸟类、两栖类和爬行类、以及常见鱼类。该新建工程以隧道、桥梁及方式通过保护区，施工期内对野生动物的影响主要为噪音、灯光、震动及人为干扰；运营期内，运行动车在隧道通过与地表野生动物直接接触的几率很低，对野生动物的影响主要为噪音、灯光影响及电磁影响。

评价区不是动物的主要栖息地及珍稀动物的理想栖息地。工程建设以隧道深埋的形式通过保护区，隧道进出口在保护区外，无地面作业工程，对黑熊栖息地其他动物资源的影响轻微。

5）对保护区生物安全的影响及评价

项目建设可能回带来的生物安全影响包括病虫害、外来物种入侵、遗传资源流失和火灾等突发事件。

本项目是以隧道方式通过保护区，隧道进出口为保护区之外，距保护区边界距离分别约为 2.3km（东北侧）和 3.6km（西南侧），并且项目为客运线路，不运送易燃、易爆、危险有毒等化学物品，因此，由于项目建设引发保护区发生病虫害、外来物种入侵、遗传资源流失和火灾等突发事件的概率很低。

6）对景观及生态系统的影响及评价

工程线路以全隧道深埋形式下穿过保护区，占用保护区地底下面积 4.8 hm^2，不占用地表面积，在保护区地面没有作业工程，既没有永久性占地又没有临时性占地。因此，工程对保护区生态系统影响较小。

7）小结

工程在保护区范围无地面作业工程，对重点保护对象黑熊的食物来源、繁殖、迁移活动、散布等的影响较小，对保护区的植被、植物种类、生态系统多样性等方面影响很轻微。不利影响主要为震动、灯光、人为干扰等因素，但这些因素主要集中在施工期，运营期后，由于隧洞距地表较深，传递到地表时已大幅衰减，对栖息的野生动植物影响很小。根据评分体系计算结果分析，工程项目的对保护区生态影响水平为 52.12，影响水平<60，处于中低度区间，工程建设对保护区内生态影响水平较低。

（5）环境保护措施

1）对黑熊的保护措施

a 在隧道进出口两端处种植树木进行掩饰绿化，尽可能地采用当地物种模拟自然植被的绿化方式；

b 在隧道进出口设立保护区警示牌，电子摄像头监控设备，公布事故报警电话；

c 通过高分辨率卫星遥感或者无人机定期对隧道上方保护区区域生态环境进行监测。

2）施工期环保措施

隧道工程施工对保护区的影响主要集中在隧道口的施工以及保护区地表以下的施工阶段。影响减缓措施如下：

A 水土流失及植被破坏减缓措施

施工过程中的水土流失和植被破坏主要表现在进洞口的施工由于隧道进出口距保

护区边界距离分别约为 1.9km 和 3.8km，因此隧道口的施工对保护区的影响较小。影响主要集中在隧道进出口两端，影响减缓措施如下：

a 土石方开挖应尽量避开暴雨季节，并在雨季到来之前做好边坡防护及排水设施。

b 控制土石方工程施工周期，采用边开挖、边回填、边碾压的施工方案，尽可能减少疏松土壤的裸露时间。

c 优化施工工艺，加强隧道施工爆破控制措施和涌突水封堵措施，将工程对保护区的影响控到最低限度。

d 加强线路地质勘探以及施工方案最优化研究等前期工作，确保施工期和运营期隧道的牢固性，防治出现地质塌方发生。

e 结合周边植物类型、植被环境，选择当地当家乔木、灌木植物种类，采用散播法或移栽法进行植被恢复。严禁采用外来种进行绿化。

B 噪声减缓措施

（1）合理安排工期，避免同一施工场、同一时间多台大型高噪声机械同时作业。

（2）施工单位要尽可能选用效率高、噪声小的设备，严禁使用工作性能不稳定的过期报废设备（如运输车辆），并对机械定期进行维护管理。

（3）施工单位合理安排施工人员，减少高噪声机械操作人员的操作时间。

（4）合理安排运输时间，在环境敏感地段，自觉采取禁鸣等措施。

C 废水减缓措施

工程施工中应采取措施防止石油类污水等排入附近的水体。对施工中的泥浆废水必须加强施工过程控制，泥浆废水就地采用静置沉淀法进行固液分离，沉渣经干化后清运至弃土场，分离出的水应重复利用或用于降尘、绿化等；施工过程中提倡清洁生产，尽量选用先进的设备、机械，以有效减少跑冒、滴、漏的数量及维修次数，从而减少含油污水的产生量。机械设备及运输车辆的维修保养尽量集中进行，所产生的含油污水应集中收集后运出保护区范围。

D 扬尘、尾气减缓措施

加强施工管理，混凝土拌和场地、运输便道等应定时洒水降尘，粉状材料运输应采用袋装或罐装，禁止散装，堆放时应设蓬盖等扬尘污染防治措施，以及尽量使用旧、低耗油的机械设备进行作业来减缓对沿线敏感点的影响。

E 有害生物、病原菌、害虫隐患减缓措施

（1）施工期间进入的车辆要进行冲洗、消毒；

（2）施工期间工作人员要严格管理，进行脚底消毒；

（3）在临时道路及施工点周围进行巡查，检查疾病、虫害发生情况，并进行定期消毒。

（4）相关设备木质包装箱严格检查，防治害虫及病原菌带入。

F 灯光干扰减缓措施

灯光影响主要集中在隧道进出口两端，对保护区影响较小，通过以下措施可以使得影响变得更小。

（1）合理安排施工时间，尽可能白天施工；

（2）晚间工地照明使用灯罩等，使光线在一个小的范围照射。

G 火灾隐患减缓措施

（1）工程施工期间，所有人员禁止吸烟；

（2）明火使用要严格监管和控制，做到火不熄，人不离。

H 人为干扰减缓措施

（1）对施工人员进行黑熊相关知识培训宣传教育，增强其对野生动物保护意识以及自我保护和规避意识。

（2）施工期内加强对施工活动和人员的管理，杜绝猎捕野生动物现象的发生。

综上所述，施工期对生物多样性的影响主要集中在隧道进出口两端，对保护区的影响较小，通过上述减缓措施，影响可以进一步减少。

3）营运期环保措施

工程运营期后对保护区的影响主要为噪声振动和电磁污染影响。由于隧道口在保护区边界外、隧道埋深 180-520m，且工程采用动车组、电力牵引，因此影响很小。建议对隧道进出口两侧利用原有乔木树种进行绿化，对列车行驶噪音进行吸收、阻挡遮挡，以使得影响变得更轻微。

4）监测及恢复措施

本项目隧道进出口离黄牛信黑熊县级自然保护区自然保护区实验区内较近，为更有效地控制本项目对保护区的影响，需要针对本项目对保护区的影响进行监测。此方面工作可委托黄牛信黑熊县级自然保护或相关单位完成。

5）相关资金及来源

（1）补偿费用

工程对保护区造成一定的影响，运营后需要进行监测和恢复等工作。这些需对黄字号保护区管理局进行生态补偿。所需费用工程建设单位与保护区管理局协商解决。

（2）监测（含救护）费

以每年*万元、连续监测 5 年计算，合计**万元。

（3）设备费用

建议由建设单位一次性支付设备费**万元。

工程生态补偿费用及对保护区影响的监测费用由工程建设单位承担，并建议在工

程项目建设经费内列支监测费用，具体支付方式由双方协商解决。

（6）主管部门意见

浮梁县林业局通过组织专家对《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对浮梁县黄牛信黑熊县级自然保护区主要保护对象影响评价》审查后，以浮林字【2017】133 号同意本工程以全隧道形式下穿黄牛信黑熊县级自然保护区，同时提出以下要求：

①在保护区施工期间，要加强生态保护，严格控制施工作业范围和施工便道，不得在保护区范围设置弃土（渣）场、取土（石）场等；临时占地应该按照有关规定办理报批手续和采取及时恢复措施；要防止生态破坏和环境污染，有效防止外来物种入侵；运营期间要采取对保护区主要保护对象保护措施，加强生态环境保护，要确保铁路建设带来的不利影响降到最低程度。

②在施工和运营过程中，要严格执行自然保护区的有关规定，主动接受有关管理部门的检查和监督；严格按照批准设计的铁路建设方案和范围进行施工，严禁在未批准的保护区其他区域进行超范围施工；严格落实《报告》（《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路项目对浮梁县黄牛信黑熊县级自然保护区主要保护对象影响评价》专题报告）提出的主要保护对象及其栖息地的保护措施，严格落实生态恢复和生态补偿措施，最大限度的减轻铁路建设对保护区造成的生态影响和环境风险。

工程设计严格落实了浮梁县林业局批复意见和要求，未在保护区范围内设置弃土（渣）场、取土（石）场以及隧道竖井；并将专题报告提出的保护措施纳入工程设计和本次环评，严格落实生态恢复和生态补偿措施，以最大限度的减轻铁路建设对保护区造成的生态影响和环境风险。建议建设单位在工程施工和运营过程中严格执行自然保护区的有关规定，主动接受管理部门的检查和监督；加强施工期环境管理，严格按照批准设计的铁路建设方案和范围进行施工，严禁在未批准的保护区其他区域进行超范围施工。

5.3.1.6　对大岭市级森林公园的影响分析

（1）森林公园概况

大岭森林公园地处景德镇市东郊大岭乡，由原大岭垦殖场发展而来，成立于 2012 年，规划面积 188.1 公顷，该森林公园距景德镇市城区仅 5 公里，地理位置优越，定位于森林生态保护、城市近郊休闲，是为市民提供了一个生态休闲场所，对提高人们生活质量、促进当地经济社会健康可持续发展起到积极的作用。

（2）本工程与森林公园位置关系

受线路整体走向和景德镇北站站址限制，本工程需分左右线引入既有景德镇北站，无法绕避大岭市级森林公园。工程正线 DK133+650～ DK133+750 段以路基形式、右

线 YDK132+790～ YDK133+980 段以路桥隧形式穿越杨家坞森林生态体验区，累计长度 1.29km；右线 YDK134+150～YDK134+430 段以路基形式穿越石子坞生态保护区，累计长度 0.28km。

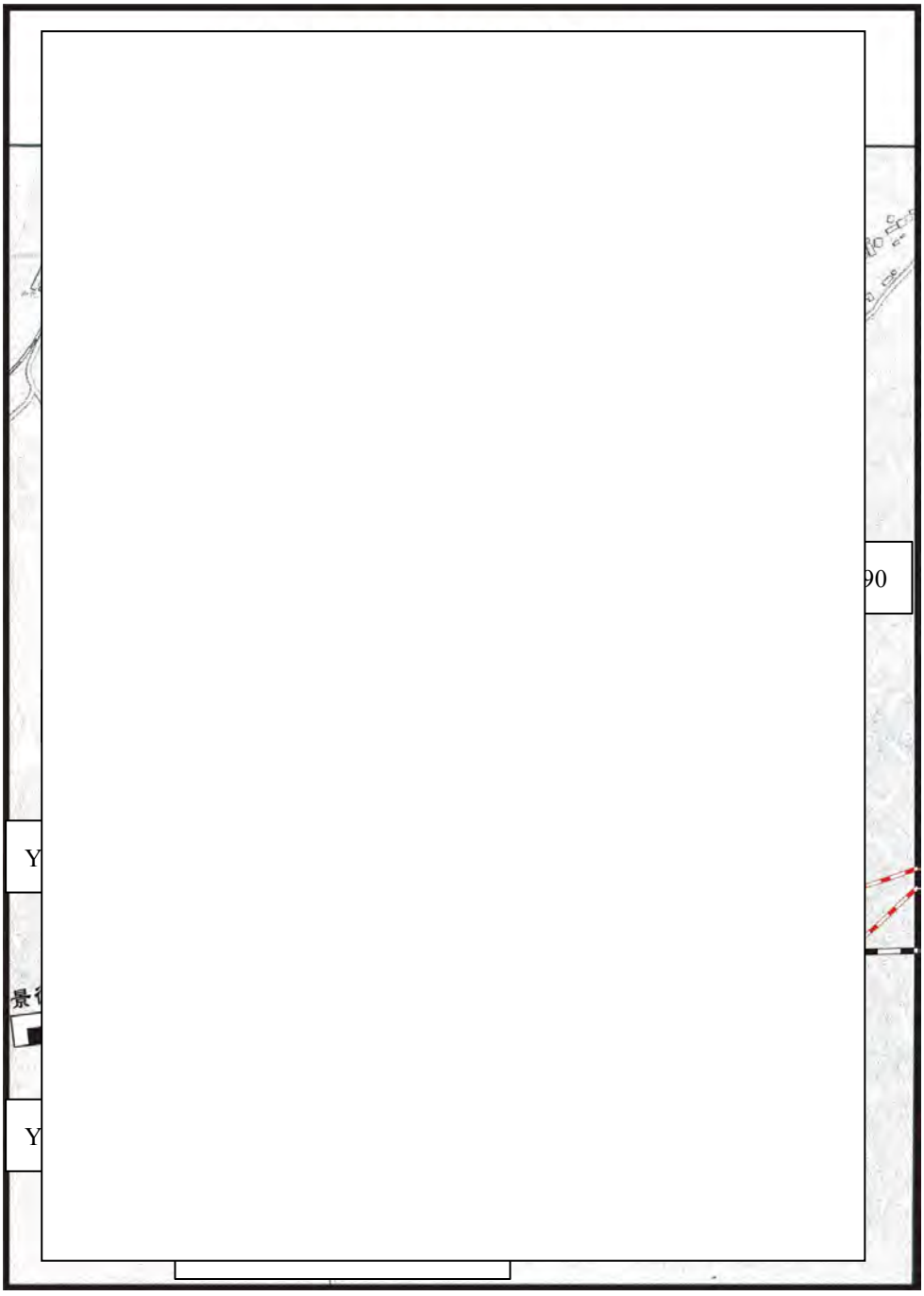


图 5.3-9　工程与大岭森林公园位置关系示意图

（3）环境现状调查

本工程正线 DK133+650～DK133+750 段从大岭森林公园南部边缘穿越，所经路段为沟谷，两侧山地植被类型为马尾松林。

工程右线 YDK134+150～YDK134+430 段以路基形式穿越石子坞生态保护区，所经路段受城市建设及既有九景衢铁路、205 省道影响，生境破碎化严重，植被类型为次生马尾松、樟树混交林。

工程右线 YDK132+790～YDK133+980 段穿越杨家坞森林生态体验区，临近规划景点生态观光果园和远香厅，所经路段生态环境保存较好，但植被人工化明显，主要为马尾松林、杉木林。

工程沿线目前尚处于待开发状态。

线路 DK133+650～DK133+750 段卫片图

现状照片

右线 YDK134+150～YDK134+430 段卫片图

现状照片

右线 YDK132+790～YDK133+980 段卫片图

现状照片

（4）环境影响分析

1）对森林资源的影响分析

本工程以路、桥、隧形式穿越大岭森林公园，占用森林公园林地面积合计约 0.25 公顷，均为国有林地，树种为针阔混交林和人工马尾松林。

本工程使用森林公园内林地总面积 0.25 公顷，对公园内森林资源影响很小。

2）对风景资源的影响分析

拟使用森林公园林地占其所属森林公园功能区的比例很小。拟占用的针叶林、针叶混交林均为森林公园内常见景观。虽然，项目建设过程中，部分地段需开挖山体、采伐林木，将对沿线部分地形地貌、植物景观造成损毁，裸露的边坡、路基等与周围自然景观形成视觉反差，影响风景资源的协调性。但是，在项目设计过程中，采取降低路基高度、增加以桥涵代路、以挖作填等措施，尽量减少占用林地；在铁路施工中按照因地制宜、充分利用地形特征的原则，尽量减少占用林地；并且根据工程进度，结合森林公园总体规划要求，一边建设一边复垦或绿化，实施景观修复与保护措施。因此，该项目建设对森林公园的森林风景资源影响很小。

3）对动植物资源的影响分析

经实地调查，拟使用林地范围乔木主要为马尾松、杉木、毛竹等；灌木有檵木、南山竹、算盘子、杜鹃等；草本层以芒萁、芒、五节芒、白茅等为主。没有发现重点保护野生植物。植物资源和风景资源一般，现状和规划均没有重要的旅游景点分布，设计不在森林公园范围内设置取弃土场等大临设施，隧道口采取斜切式环保洞口，并对隧道口、路基两侧实施绿化防护，工程建成后对森林公园影响不大。

因穿越沿线位于山体林缘，附近有公路经过，项目建设区域内人为活动频繁，大型和珍稀野生动物很少会选择在该区域栖息，除一些常见的鸟、蛇、蛙、鼠类外，建设项目范围内未发现大型和珍稀野生动物的活动。因此，无论是在施工期间还是在运营期间，对野生动物的影响都是非常小的。

4）对森林生态系统的影响分析

工程沿线植被类型主要为人工马尾松林和针叶混交林等，树种过于单一，生态系统稳定性较弱。建设项目使用的林地均为森林公园内常见群落且所占比例均很小，。因此，项目的建设对森林公园森林生态系统影响很小。

5）水土流失影响

本工程不在森林公园内设置取、弃土（渣）场，较大程度缓解了工程建设所造成的水土流失。但主体工程建设造成水土流失影响是客观存在的，须根据工程建设水土流失的特点、危害程度，采取工程措施、植物措施，以减轻水土流失影响。

6）环境影响结论

本工程线位利用既有九景衢铁路通道，从森林公园南部边缘穿越，对森林公园整体阻隔影响较小，设计不在森林公园范围内设置取、弃土场等大临设施，路基、桥梁采取绿化遮蔽措施，隧道口采取斜切式环保洞口，对森林公园动植物资源、景观资源及生态完整性等影响较小。

（5）主管部门意见及落实情况

景德镇市林业局以景林函字【2018】9 号同意本工程穿越大岭市级森林公园，同时提出：

①鉴于该项目建设涉及到市级森林公园的林地征占用和审核审批，请项目建设单位严格按照国家林业局第 35 号令《建设项目使用林地审核审批办法》、《江西省森林公园管理条例》及其有关配套法规的规定，依法依规办理林地占用和征收审核审批等手续。

②项目建设过程中，应当不占或少占林地，必须使用林地的，应当符合林地保护利用规划，合理和节约集约利用林地。使用林地实行总量控制和定额管理，尽量减少对大岭森林公园的景观完整性和周围环境的影响。

③项目建设单位要接受大岭森林公园主管部门根据森林公园管理条例的有关规定，依法履行对森林公园的监督管理，确保对大岭森林公园的监管与保护。

本工程设计充分考虑了景德镇市林业局批复要求，不在森林公园范围内设置取弃土（渣）场等大临设施，建议建设单位在开工前依法依规办理林地占用和征收审核审批等手续；施工及运营期间接受大岭森林公园主管部门根据森林公园管理条例的有关规定，依法履行对森林公园的监督管理。

5.3.1.7　对高岭—瑶里国家级风景名胜区的影响分析

本次评价委托江西省城乡规划设计研究总院编制了《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路（高岭—瑶里国家级风景名胜区段）规划选址论证》专题报告，并通过了专家审查，报告书据此开展影响分析工作。

（1）风景区概况

高岭—瑶里风景名胜区总面积为 86 平方公里，地处东经 117°26′01″－117°40′38″，北纬 29°27′02″－29°35′07″，由瑶里、高岭、汪胡、金竹山、双龙溪五个景区构成。是以瓷茶文化、明清街坊、群瀑幽谷、森林生态为特色，以景观保护、瓷茶文化溯源、山水生态体验、避暑休闲度假为主要功能的国家级风景名胜区。

高岭—瑶里风景名胜区实行分级保护，具体见表 5.3.1-7-1。

表 5.3.1-7-1 风景名胜区分级保护规划

名称	规划范围	具体管理要求
一级保护区	主要包括高岭瓷土矿遗址、绕南陶瓷文化园、双龙瀑布、双龙溪、鹭栖湖、梅岭瀑布等景点，面积 27.52 平方公里。	1、严格保护区内的自然地形地貌、地质景观，以及南山瀑布、梅岭瀑布、双龙瀑布、双龙溪、鹭栖湖、玉龙潭等水体景观。 2、区内不得安排重大建设项目，除资源保护、生态修复、观景休憩、游览步道、生态厕所、游客安全等设施外，严禁建设与风景无关的设施，不得建设旅宿床位。 3、严格控制机动交通工具进入此区；区内居民点逐步创造条件疏解。 4、区内宗教活动场所严格执行《宗教事务条例》及相关法律法规文件。
二级保护区	主要包括瑶里古镇、高岭古村（外村、里村）、绕南古村等景点，面积 25.37 平方公里。	1、严格控制区内设施规模和建设风貌，区内除必要的游览服务设施建设和与居民生活有关的基础设施改造外，严禁其它类型的开发和建设，不得安排重大建设项目。 2、区内古镇、古村严格按《历史文化名城名镇名村保护条例》进行保护。 3、控制或疏解区内居民点，并对现有的违章建设制定相应的改造措施和拆除计划。 4、加强道路交通管理，应限制游览性交通以外的机动交通工具进入本区。
三级保护区	在一、二级保护区以外的区域，是风景名胜区重要的设施建设区或环境背景区，面积 33.11 平方公里。	1、严格禁止开山采石、开荒等破坏景观、植被和地形地貌的活动，加大封山育林和荒山绿化力度。 2、区内应编制详细规划，有序控制各项建设与设施，可以适量安排旅宿设施，居民点可以有序发展；对居民点的建筑高度、规模和形式进行控制。 3、游览设施和居民点建设必须严格履行风景名胜区和城乡规划建设的审批程序，严格控制建设范围、规模和建筑风貌，并与周边自然环境和文化景观风貌相协调。

（2）工程与风景区位置关系

本工程起于瑶里风景名胜区外吴家墩村西侧 350m 处，以全线隧道形式穿三级保护区至祁门县芦溪乡出口，隧道总长约 9.7km（DK98+300～DK88+600），线路设计坡度 0.9%，设计时速 350km/h。其中隧道南出口位于风景名胜区外，坐标为 N29°32′38″W117°28′52″；高岭—瑶里风景名胜区段长 2.3km（DK97+400～DK95+100），穿越点坐标为 N29°33′00″W117°29′15″、N29°34′05″W117°30′05″；外围保护地带范围段长 1.0km（DK97+900～ DK97+400、DK95+100～DK94+600），穿越点坐标为 N29°32′49″W117°29′03″、N29°34′19″W117°30′12″。

工程穿越高岭—瑶里风景名胜区段主要技术指标见表 5.3.1-7-2、位置关系见图 5.3.1-7-1、图 5.3.1-7-2。

表 5.3.1-7-2　工程穿越高岭—瑶里风景名胜区段主要技术指标一览表

序号	项　目	单位	数量
1	隧道总长	km	9.7
	风景名胜区路段长	km	2.3
	外围保护地带路段长	km	1.0
	风景名胜区外路段长	km	6.4
2	起点设计高程	M	112
3	终点设计高程	M	199
4	平均坡度	%	0.9
5	设计速度	km/h	350
6	估算总额	亿元	12.04
7	平均每公里造价	万元	8360

图 5.3.1-7-1　工程穿越高岭—瑶里国家级风景名胜区路段卫片图

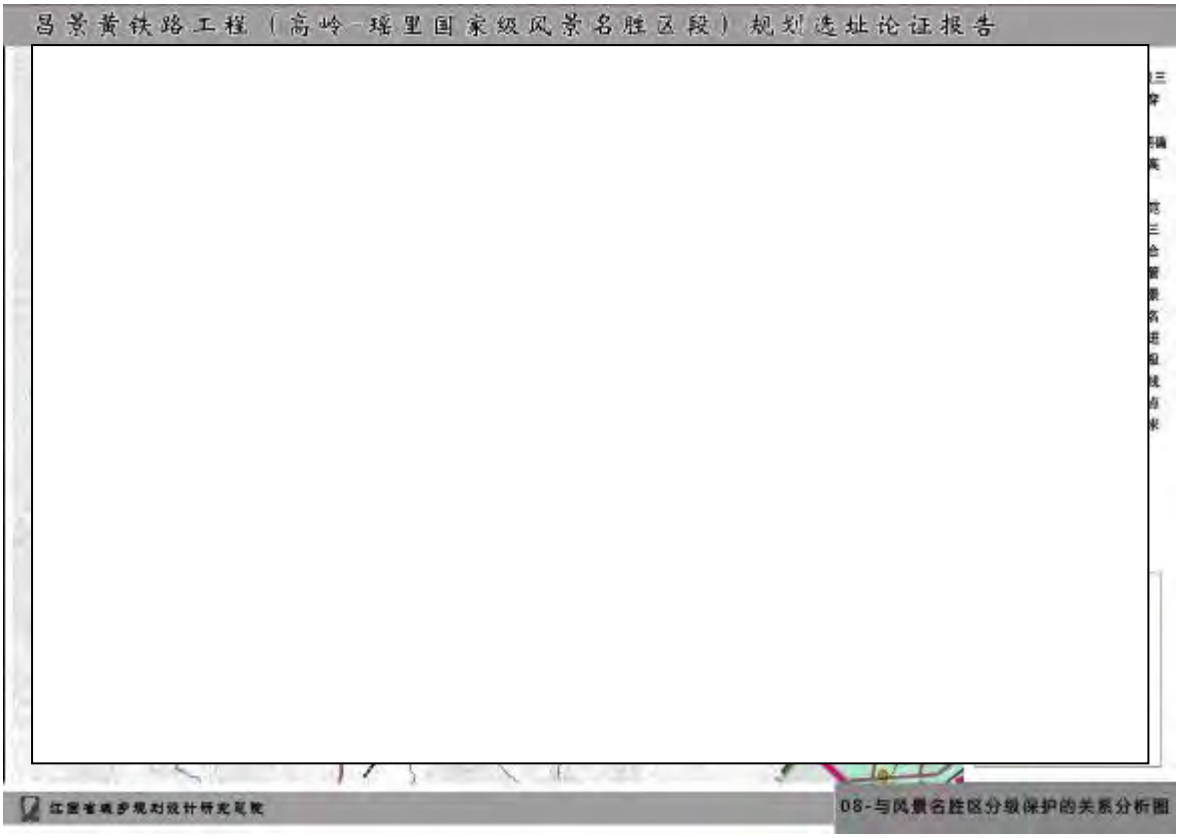


图 5.3.1-7-2　工程与高岭—瑶里国家级风景名胜区总规位置关系图

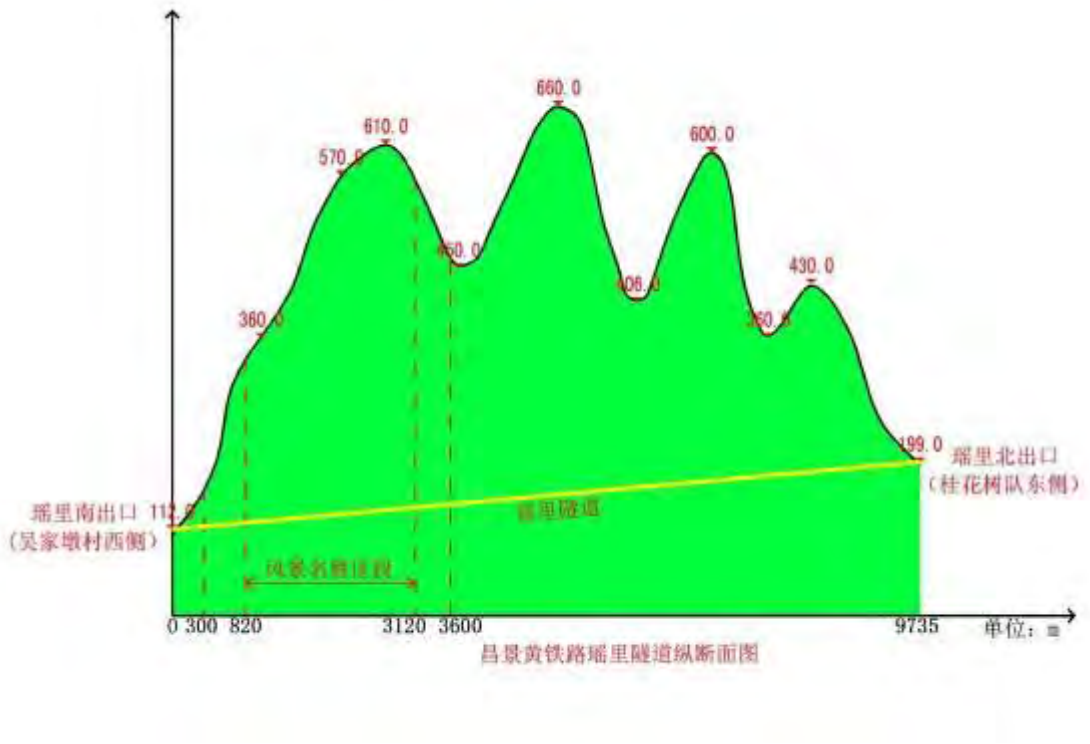


图 5.3.1-7-3　工程穿越高岭—瑶里国家级风景名胜区段隧道纵断面图

（3）环境现状调查

高岭—瑶里国家级风景名胜区内植被茂密，森林覆盖率达 90.8%，不同海拔间植

物群落差别较大，海拔 1000 米以上以丝茅、灌丛、矮林为主，以下依次为台湾松林带、马尾松林带、针阔混交林带、阔叶林带、毛竹林带和杉木人工林带。风景区内存有国家一二级珍稀植物南方红豆杉、银杏等各类植物 95 科、256 属、648 种；有国家一、二级保护动物黑麂、黑熊等各类动物 100 多种。

本项目沿线地形地貌为中低山、丘间谷底，中低山区地势起伏较大，高程由 100 米左右上升至近 610 米，相对高差 30～300m，自然坡度 30～60°，植被发育，多为灌木丛、乔木；山间谷地区多狭长状，地势平缓，多辟为旱地、竹林。工程以全隧道形式下穿高岭—瑶里国家级风景名胜区三级保护区和外围保护地带范围，隧道口用地为旱地和竹林；隧道线路山顶区域植被主要为竹林和针阔混交叶林，没有珍稀保护植物分布。

距离线路最近的景点为锦溪湖水上乐园，距离线路垂直距离 850m，位于隧道口可视范围以外。

吴家墩村

隧道出口现状照片

（4）环境影响分析

1）规划符合性分析

总体规划对外交通规划中明确提出建设昌景黄铁路，选线拟从高岭-瑶里风景名胜区经过。

昌景黄铁路瑶里隧道拟穿越范围位于高岭—瑶里风景名胜区的三级保护区及外围保护地带内，符合风景名胜区相关保护要求及建设管理规定。本线路的建设不影响风景资源的保护，同时能够提升风景名胜区的外部交通，提高旅游的可进入性，对风景名胜区的发展将积极推动作用。同时，本项目建设选线采用全线隧道形式，不对周边景点产生影响，与风景名胜区建设要求无明显矛盾。

2）对自然山体影响分析

本工程隧道选线全长 9.7km，隧道南出口设计高程为 112m、隧道北出口设计高程为 199m。在风景名胜区段隧道距离山脊线垂直海拔高差 200-420m；在外围保护地带

段隧道距离山脊线垂直海拔高差 40-420m。线路隧道设计宽 15.1m，洞高 7.69m，对山体其他区域基本不造成影响。因此，昌景黄铁路高岭—瑶里风景名胜区段采用全线隧道形式，对整个山体影响甚微。

3）对动植物资源的影响分析

本工程以全隧道形式下穿风景区，隧道埋深较大，无断裂带及裂隙发育，隧道建设对山顶地表水及植被及区域动物活动影响较小。

4）对文物及风景名胜资源的影响

工程沿线及周边没有文物本体分布，不对文物本体价值和周边环境产生影响。

根据风景名胜资源空间分布情况，风景名胜区人文景观以“瓷土”、“名茶”、“民窑”、“古村镇”为景观特征，展示深厚的陶瓷文化精髓；自然景观以群瀑、幽谷、茂林为景观特征，展示纯自然的生态美景。本线路两侧 500m 范围内均无景点分布，隧道出口距金竹山景区东南部主要景点锦溪湖约 0.9 公里，距双龙溪 景区西北部主要景点仙女瀑约 2.5 公里。因此，工程建设对风景名胜资源影响非常轻微。

本工程避开了景区主要景点，未涉及核心景区，同时，线路采用隧道形式，未涉及到具有观赏价值的阔叶林，对植被的影响较小，也未对景点和旅游设施造成较大的影响，对风景名胜区的旅游资源影响不大。本路线的建成，将大大改善风景名胜区的外部交通，提高游客的可进入性，对风景名胜区的发展将起到积极的推动作用。本项目的建设，是合理可行的。

图 5.3.1-7-4　工程视觉影响分析图

（5）环保措施与建议

1）对自然山体保护措施

在设计阶段，要以最大程度减少对于自然山体的影响为线路设计首要原则。 线路必须避让主要山体结构和重要景观岩石。在施工阶段，应采用先进的开挖和 爆破技术，建议采用减震控制爆破技术爆破开挖，保持山体和岩石的稳定；开挖 废弃物，如土和石块必须随挖随清，不允许顺山形地势流失；避免在雨季施工，

防止废弃物随水流失；做好护坡和涵洞等工程，在施工期间就开始对山体滑坡进行防护；基础施工完毕，即进行回填工作，并做好硬化排水措施，基础周围恢复 到原地面状态。

2）植被的保护和恢复

在项目建设开始前，首先要对建设用地范围内的植物种类和数量进行调查，确定保护、移植和恢复的方案。施工过程中确需清除与破坏的有保护价值的树木 应尽量移栽，施工场地及施工便道附近的植被尽量少砍伐，最大限度地保护原有 植被。清理树木时，必须按有关程序办理。做好施工后的植被恢复，增加景观效 果及加强水土保持。

同山体的保护一样，项目对植被的影响程度，也完全取决于人的因素。只要 注意施工期间的保护和施工后的恢复，景观可以为项目增色，高铁线路可以形成 一道景观，达到统一和谐的状态。

3）对文物及风景名胜资源的保护措施

为防止建设过程对文物可能造成影响，在项目施工前，应进行文物古迹调查，确认没有文物古迹分布。

4）设计和施工期措施及建议

a．隧道出口设计应进行景观装饰设计，降低人工痕迹，与周边环境协调一致。

b．线路隧道出口范围内用防护栅栏基本封闭，并沿两侧设置绿化带遮挡，不让游客和居民随意进入，影响列车正常运营。

c．风景名胜区范围内严禁设置取弃土场。

B．应依法按程序向风景名胜区主管部门申请报批。

C．本项目受地质影响较大，建议在下一步的工作中加强全线地质勘探，合理的布置线路，以保证工程地质对项目建设的安全。同时要必须做到在施工安全的情况下进行工程建设。

（6）主管部门意见

江西省世界自然遗产和风景名胜区管理中心于 2017 年 11 月批复同意本工程以全隧道形式从高岭一瑶里风景名胜区三级保护区范围穿越，同时提出：为减少铁路建设对高岭——瑶里风景名胜区的不利影响，不得在高岭——瑶里风景名胜区范围建设隧

道出入口和设立施工场地、开山取土及排放施工污水、倾倒施工废弃物，要制定并执行科学可行的施工方案和生态修复措施，减少对风景资源与地形地貌的破坏。

本工程设计不在风景名胜区范围建设隧道出入口和设立施工场地、开山取土及排放施工污水、倾倒施工废弃物，本次环评纳入《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路（高岭—瑶里国家级风景名胜区段）规划选址论证》专题报告相关环保措施和生态修复措施，以最大程度减少对风景资源与地形地貌的破坏。

5.3.1.8　对查湾省级自然保护区的影响分析

（1）保护区概况

查湾自然保护区位于安徽省最南端，东部、北部与祁门县芦溪乡、祁红乡毗连，南、西部与江西省金竹山瑶里两乡接壤。保护区前身为查湾森工采育场，2001 年 4 月由安徽省人民政府正式批准为省级自然保护区，保护区位于东径 117°31′，北纬 29°39′，总面积 1600hm^2，其中核心区 454hm^2，缓冲区 270 hm^2，实验区 876hm^2，属森林生态系统类型的保护区，主要保护对象为中亚热带常绿阔叶林生态系统及其珍稀动植物。

查湾自然保护区内有集中连片的天然阔叶林，是华东地区同纬度海拔最低的中亚热带常绿阔叶林带，林相整齐，层次分明，自然生态系统完整，自然群落演替明显，显示出自然生态系统的本来面目。保护区内植被多以栲树、甜槠为建群种，其间伴生着壳斗科、樟科、山茶科、冬青科等不同层次常绿阔叶林，林下沟谷有多种蕨类和苔藓植物，约有蕨类植物 14 科 51 种，单子叶植物 8 科 24 种，双子叶植物 74 科 251 种。保护区内主要保护野生植物有香果树、鹅掌楸、黄山木兰、青檀、甜槠、青冈、苦槠、石栎、樟树、天目木姜子、木荷。

保护区优越的生态环境，丰富的植物资源，为野生动物栖息、繁衍创造了良好条件，对野生物种的基因库提供有效的保护作用。重要的野生动物有，梅花鹿、金钱豹、云豹、黑麂、黑熊、猕猴、短尾猴、穿山甲、白颈长尾雉、白鹇、勺鸡、棘胸蛙、眼镜蛇、王锦蛇。

（2）工程与保护区位置关系

受总体走向限制，本工程景德镇北站至瑶里站区段与南北分布的查湾省级自然保护区交叉，线路 DK87+200～ DK89+700 段以隧道（屋基坦隧道 DK87+200～DK88+700、米子坑隧道 DK88+750～ DK89+700，计 2450m）、桥梁（罗村河大桥 DK88+200～ DK88+700，计 500m）形式穿越实验区范围，穿越长度 2500m，距离缓冲区最近距离 210m，距离核心区最近距离为 1560m。

图 5.3-11　工程与查湾省级自然保护区位置关系图

（3）环境现状调查

A 生态系统现状

根据资料查阅及现场调查，评价区内的生态系统类型有 3 种类型：森林生态系统、河流生态系统以及农田生态系统。森林生态系统主要包括落叶阔叶林、暖性针叶林（杉木林和马尾松林）、竹林。桥梁路段为农田、Z007 县道和罗村河。

B 植物多样性

评价区域主要植被类型有落叶阔叶林、暖性针叶林和竹林，其中落叶阔叶林以栓皮栎林、白栎林为主，针叶林以马尾松、湿地松为主，竹林为毛竹。

根据实地调查及文献查阅，评价区植物有 43 科 112 属 212 种，其中蕨类植物 3 科 8 属 12 种、裸子植物 1 科 1 属 1 种、被子植物 40 科 99 属 198 种。

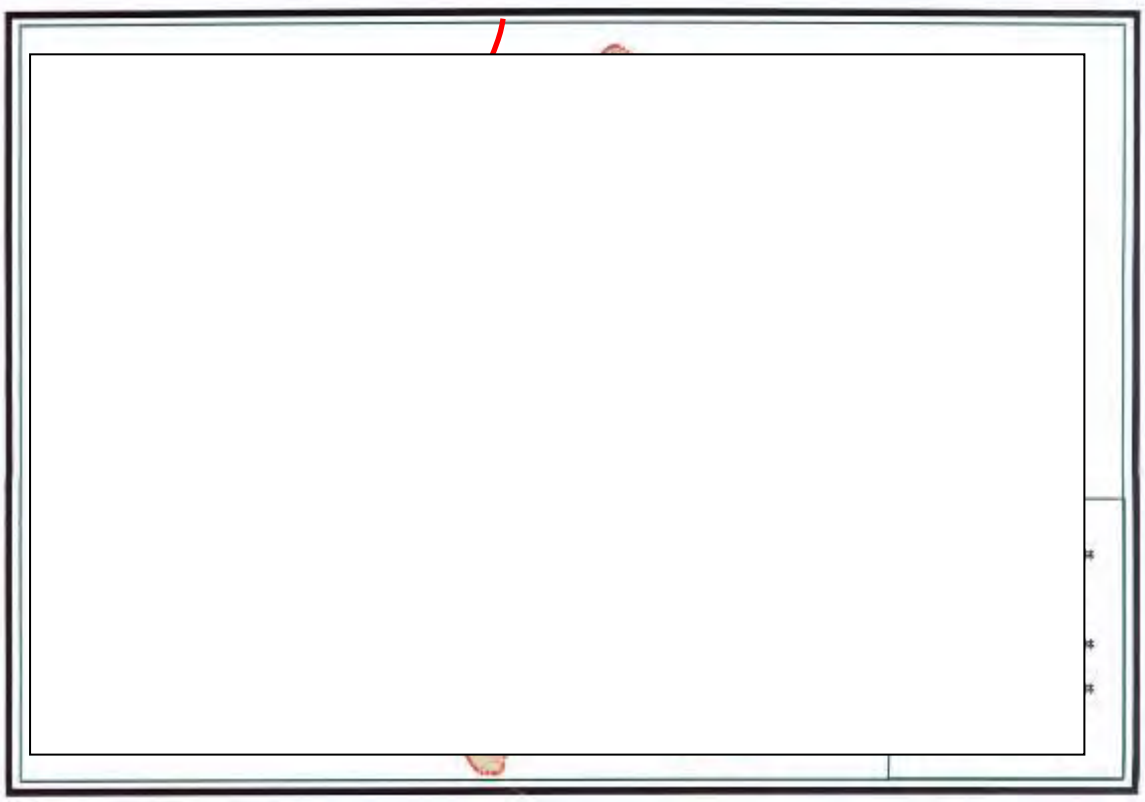


图 5.3-12　查湾省级自然保护区植被分布图

C 动物多样性

评价区有两栖类 11 种，隶属 1 目 5 科 8 属。其中蛙科 6 种、蟾蜍科 2 种、雨蛙科、树蛙科和姬蛙科均 1 种。在种群数量上，以蛙科的泽陆蛙 Fejervarya multistriata、花臭蛙 Odorrana schmaDKeri 数量较多。

评价区有爬行类 1 目 4 科 11 属 12 种，其中以游蛇科记录物种最多（7 种），其次是石龙子科（3 种），壁虎科和蜥蜴科仅记录 1 种。

评价区调查到鸟类 58 种，隶属 9 目 24 科 35 属。在目级水平上，雀形目物种最多，

其次是鹃形目，鸡形目最少，仅记录到 1 种。在科级水平上，以画眉科最多（8 种），其次鸦科 7 种，莺科 5 种，最少则是雉科。区系上，以东洋界占优势，有 33 种、古北界 15 种、广布种 10 种。居留型上，以留鸟最多（36 种）、其次是夏候鸟（11 种）。

评价区兽类记录到 14 种，隶属 6 目 7 科，其中鼠科物种 6 种、蝙蝠科 2 种，其余 6 科（鼩鼱科、松鼠科、鼯形鼠科、兔科、鼬科和猪科）均仅记录到 1 种。区系方面，记录到东洋界 9 种、古北界 4 种、广布种 1 种，分布型以东洋型占优势。

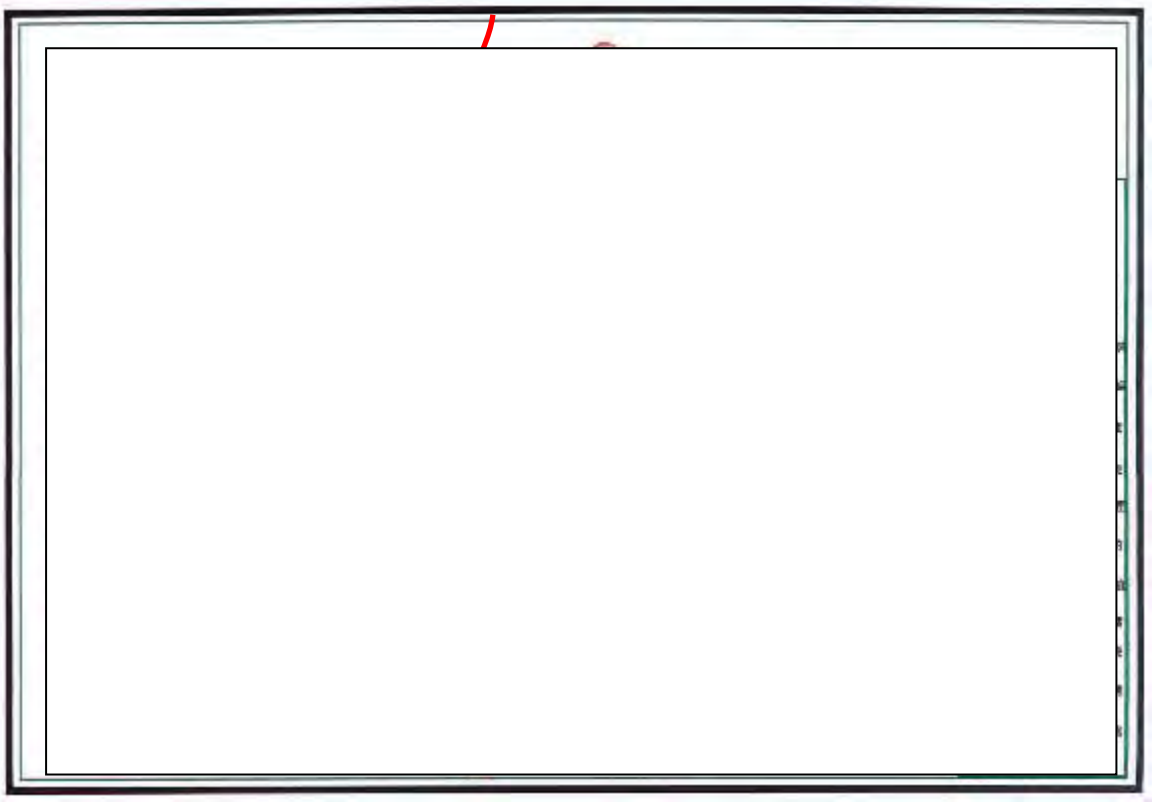


图 5.3-12 查湾省级自然保护区动物分布图

D 土地利用

评价区域总面积 5 平方公里。主要有落叶阔叶林、针叶林、水域、耕地、灌草、裸地、道路等。其中落叶阔叶林和针叶林面积较大，道路所占面积最小、其次是裸地。水域主要是两个灌溉性水库及灌溉性沟渠。

（4）环境影响分析

1）对植物资源的影响

本项目穿越区域植被类型以人工毛竹林、马尾松林、杉木林及栎类次生小树等为主，工程主要为隧道形式，所经路段无断裂带、裂隙分布，隧道涌水量小，不会引起顶部地下水流失，对地表植被影响不大。

另外，工程沿线植被是同纬度低山丘陵地区的代表性植被，较为普遍，工程主要以隧道形成穿越，项目施工期对植被有一定的影响，但对植物多样性的影响很小，运

营期的影响将稳定在现有基础上，对植物多样性影响不大。

2）对动物资源的影响

评价区分布的动物主要为区域常见的鸟类、两栖类和爬行类。本工程主要以隧道方式通过保护区，工程施工期内对野生动物的影响主要为噪音、灯光、震动及人为干扰；运营期内，运行车辆与野生动物直接接触的几率很低，对野生动物的影响主要为噪音、灯光以及对野生动物迁移的影响。

本工程桥梁段为县道、村庄和农田，动物资源较少。

a 对小型兽类、两栖、爬行动物的影响

工程施工期主要影响是施工爆破和大型机械作业产生的噪音可能会对小型兽类造成惊吓、干扰，从而远离施工区域，迁移到较为适宜的区域。运营期随着植被的恢复，由于小型兽类具有适宜能力强及家域面积小等特点，小型兽类可能重新定居，对小型兽类的影响较小。工程施工期局部区域产生的废水，进入水体可能会的两栖类的所产的卵造成一定影响，但随着水体的自我净化以及两栖类成体具有较强的迁移性，因此，对两栖类动物影响程度较低。爬行动物具有较强的活动性特点，项目施工期间大型机械作业产生的地表震动会促使爬行动物逃离，运营期随着植被恢复以及某些小型兽类如鼠类的进入，爬行动物会再次回归，可见，爬行动物的影响很小。

此外，根据资料记载及走访祁门县林业局和当地居民，本工程桥梁段（罗村河大桥 DK88+200～DK88+700，计 500m）有国家二级保护动物穿山甲分布。

穿山甲（*Manis pentadactyla*）为为鳞甲目穿山甲科穿山甲属爬行动物，为地栖性哺乳动物，体形狭长，全身有鳞甲，四肢粗短，尾扁平而长，背面略隆起。穿山甲栖息于丘陵、山麓、平原的树林潮湿地带，喜炎热，能爬树。穿山甲多在山麓地带的草丛中或丘陵杂灌丛较潮湿的地方挖穴而居。穿山甲其主要食物为白蚁，此外也食蚁及其幼虫、蜜蜂、胡蜂和其它昆虫幼虫等。

根据穿山甲的生活习性，工程施工及运营后，受噪声及振动影响，穿山甲将迁移至临近区域。

b 对鸟类的影响

鸟类具有分布范围广、适应性强，对人为活动的适应性较强等特点。施工期的噪音、震动、人为活动干扰等，会使其栖息地发生一定改变，远离施工点；运营期内，对鸟类的不良影响主要为车辆运行噪音及夜间车辆灯光，噪音的影响集中在较小的范围之内；另外，由于工程影响区域人为干扰大，鸟类分布数量较少，加上鸟类具有趋避性，本工程对保护区的鸟类影响不大。

c 大型兽类的影响

评价区人为干扰活动强，调查期间未记录到大型兽类。工程施工期主要影响是施

工爆破和大型机械作业产生的噪音可能会对大型型兽类造成惊吓、干扰。由于工程线路地上部分（桥梁）所经路段为农田和既有县道，人为活动影响较大，大型兽类较少出现，工程运营后对其影响不大。

4）对保护区生态系统及景观影响分析

本工程在保护区内直接占地面积仅 2.12hm^2（其中隧道洞口 2.0hm^2、桥梁占地0.12hm^2），占保护区总面积比例甚微，工程占用保护区各类型生态系统影响较小。

项目区范围内未分布有观赏价值较好或经济价值、文化价值较高的地文景观、水体景观、人文景观、生物景观。设计不在保护区内设置取弃土（渣）场，项目仅施工期形成的地表痕迹（如废渣、堆料场等）对景观产生造成一定程度的影响，但是运营期的影响将稳定在现有基础上，对保护区景观及生态系统的影响较小。

5）小结

本工程主要以隧道形式穿越查湾省级自然保护区实验区范围，设计不在保护区范围内设置取、弃土场等大临措施，设计通过采取环保洞门、恢复绿化等措施，以最大程度降低对周围环境影响。工程建设对保护区主要保护对象：中亚热带常绿阔叶林及其珍稀动植物影响甚微。

只要加强施工期间施工管理，严格落实环保设计，工程建设对保护区影响不大。

（5）环保措施及建议

A．施工期

a．植被保护及绿化措施

（1）施工车辆尽可能利用既有道路，并严格按设计施工便道走行，避免碾压地表植被，施工结束后应及时拆除，清理平整场地，并进行原貌恢复。

（2）在运输砂、土、灰等容易产生扬尘的建筑材料时，运输车辆应采取洒水或加盖篷布等措施，防治扬尘的发生。

（3）在线路段路基两侧的边坡栽种适宜的乔木、灌木及草皮，用于防护边坡和美化改善生态环境。

b．野生动物保护措施

项目施工初期，在经过保护区的铁路路段或邻近区域尽量少采用爆破或考虑无声爆破。施工过程中对施工污水的处理应遵照严格的管理制度，严禁在保护区内随意排放。

施工期要尽量避开春节野生动物繁殖季节和冬季候鸟迁飞期，以减少对野生动物生息繁衍的影响。

开工前，应在工地及周边设立野生动物的宣传牌和标识牌，注意对野生动物栖息地内野生动物的保护；严禁施工人员捕杀野生动物；严格划定施工界限，禁止越界施

工。

B．运营期

本工程为客运专线，车体采取封闭式动车组，且夜间停止运行，对保护区影响不大，为最大程度缓解对保护区的影响，根据项目所在区域的野生动物的特点，建议做好以下工作：

（1）定期对铁路线路对野生动物影响进行巡查，编写巡查记录；

（2）实施生态监测与监理

a．监测点的布置

（1）固定点监测

在保护区内及周边的工程线路设置监测点 4 个，作为日常观察野生动物、开展野生动物资源调查、入侵生物及病虫害监测的固定点，主要观测在工程建设前后野生动物种类、数量及分布的变化、入侵生物及病虫害发生情况。

（2）样带监测

对工程线路两侧 1000m 范围内的野生动物种类、数量及入侵生物及病虫害发生情况进行样带调查，评价本工程建设前后野生动物种类分布及数量变化情况，入侵生物及病虫害发生情况。

b．监测内容

（1）监测野生动物种群、数量在工程线路建设前后的变化情况；

（2）监测工程线路对野生动物栖息、觅食、迁移的影响情况；

（3）救护因野生动物经过线路防护网而受伤的野生动物；

（4）及时清理工程线路两侧安全隐患。

c．监测方案

（1)每周对工程线路两侧巡查一次，及时发现记录野生动物活动情况及受伤动物、入侵生物及病虫害发生情况和安全隐患，并进行处理；

（2）每天观察记录监测点野生动物活动情况，并对周边入侵生物及病虫害发生情况进行跟踪；

（3）每季度对工程线路两侧 1000 m 范围内进行详细调查一次，监测野生动物种群、数量、栖息、觅食、迁徙的影响情况，入侵生物及病虫害发生情况；综合客观的评价工程对保护区的影响程度。

C 生态恢复与补偿措施

a 补偿费用

工程占地 2.12hm^2，按照相关要求需进行生态补偿，所需费用工程建设单位与保护区管理局和相关方协商解决。

b 监测（含救护）费

以每年**万元、连续监测 5 年计算，合计**万元。

c 设备费用

建议由建设单位一次性支付设备费**万元。

工程生态补偿费用及对保护区影响的监测费用由工程建设单位承担，并建议在工程项目建设经费内列支监测费用，具体支付方式由双方协商解决。

（6）主管部门意见

安徽省林业厅以林保函【2017】519 号批复同意本工程穿越查湾省级自然保护区实验区范围。同时要求：

①祁门县林业局要严格按照《祁门县省级自然保护区总体规划》及有关规定，会同项目设计单位确定最佳施工方案，制订科学的生态环境保护措施，减少对自然保护区的不利影响。

②祁门县林业局要加强监督检查，督促施工单位采取有效措施加强施工管理，严禁在保护区范围内设置取、弃土场。要落实环保和恢复绿化措施，施工期要尽量避开野生动物繁殖季节和候鸟迁飞期，尽可能减少对野生动物生息繁衍的影响。

为减少工程建设对自然保护区的不利影响，工程初步设计进一步优化了线路铺设形式及施工方案，基本以隧道形式穿越保护区，且不在保护区内设置取、弃土（渣）场及隧道竖井。建议建设单位在施工过程中自觉接受祁门县林业局监督检查，督促施工单位采取有效措施加强施工管理。

5.3.1.9　对阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区的影响分析

本次评价委托安徽省农业科学院水产研所编写了《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响》专题论证报告，现已通过安徽省渔业局组织的专家审查，本次评价参考专题相关内容开展工作。

（1）保护区概况

阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区是农业部公告第 1308 号公布的国家级水产种质资源保护区（第三批），保护区位于安徽省祁门县，河流长度 104km，范围在 117°27′7.75″-117°43′28.34″E，29°41′13.70″-29°56′21.85″N 之间，包括：阊江干流—南宁河从祁山镇双河口至芦溪乡倒湖段，阊江支流—大北水从历口镇环砂至芦溪乡倒湖段。保护区内设三个核心区，河道长 18km，分别为芦溪倒湖核心区、塔坊候潭核心区和历口环砂核心区。保护区总面积 2000hm^2，其中核心区面积 600hm^2，实验区面积 1400hm^2。特别保护期为每年 4 月 1 日至 8 月 31 日。主要保护对象为光倒刺鲃、光唇鱼，其他保护对象包括花鲭、黄颡鱼、吻鮈鱼、伍氏华鳊、沙塘鳢等。

（2）工程与保护区位置关系

受线路整体走向和祁门南站站址限制，本工程线路难以绕避阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区范围，线路以桥梁形式跨越保护区实验区 2 次：DK59+150～DK59+300 段（3 座水中墩）、DK73+850～DK74+000（无水中墩）段，累计长度 300m，分别位于祁门县平里镇双程村和祁门石溪滩。

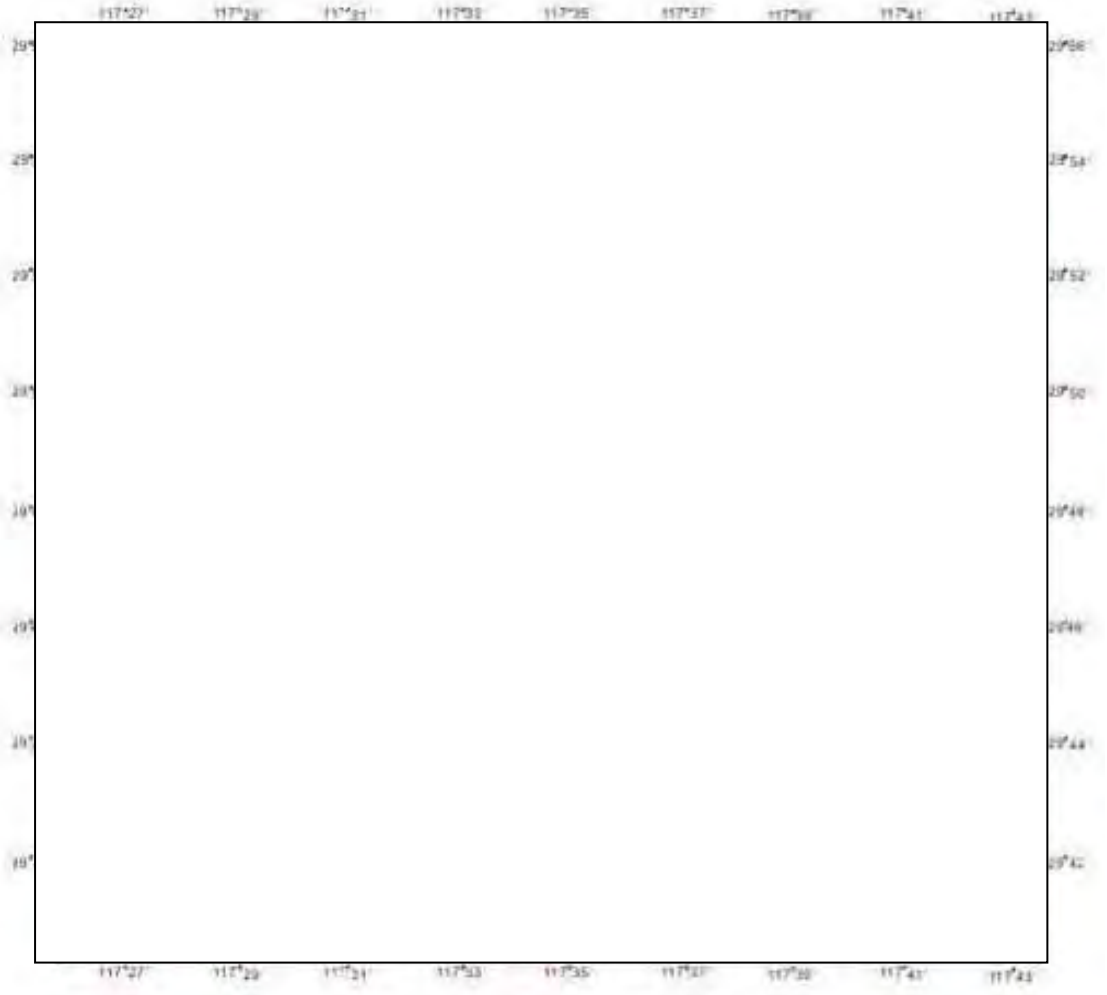


图 5.3-12　工程与与阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区位置关系图

（3）环境现状调查

1）保护区主要保护对象

光唇鱼（Acrossocheilus fasciatus）

光唇鱼俗称石斑鱼，隶属于鲤形目（Cypriniformes），鲤科（Cyprinidae），鲃亚科（Barbinae），光唇鱼属（*Acrossocheilus*），是中国东南部和亚洲东部特有鲤科鱼类，长江、钱塘江、

珠江等水系均有分布。栖息于山间江河、溪流中上游急流环境中，喜石砾底质。下颌具发达角质层，铲食石块上的苔藓及藻类。繁殖期 4－8 月，在浅水急流中产卵、索饵；在较深的水凼、江段中越冬。产卵场、索饵场位于阊江，属保护区核心区；越冬场位于阊江下游及阊江主江段，属保护区实验区。现存资源量约 100 万尾。

光倒刺鲃（Spinibarbus hollandi）

光倒刺鲃属鲤形目，鲤科，鲃亚科，倒刺鲃属。俗称：青棍、坑坚、光眼鱼、黄娟、粗鳞鱼。属江河鱼类，喜生活在流水环境中，主要分布在长江中游的干支流中。一般栖息于底质多乱石而水流较湍急的江河中的中下层，尤喜在水色清澈的水域中生活，它属于杂食性鱼类，以水生植物为主，兼食水生昆虫及其幼虫，也取食一些坠入水中的陆生昆虫和虾等。4-5 月间在水流缓慢、水草较多处产粘性卵。光倒刺鲃是本地具有优势经济鱼类，生长快，个体大，1 龄鱼重 150g，2 龄可达 500g，3 冬龄的鱼已能长到 400mm 左右，最大个体可达 20kg，其洄游、产卵和索饵涉及工程所跨江段。

2）调查范围及方法

根据工程施工和生产运营期影响范围，确定调查范围：阊江平里镇江段、塔坊乡江段，设 9 个调查采样点。

水环境及鱼类现场调查时段为 2018 年 5 月 11 日-5 月 31 日，鱼类资源历史资料调查时间为 2016 年 1 月-2018 年 5 月。

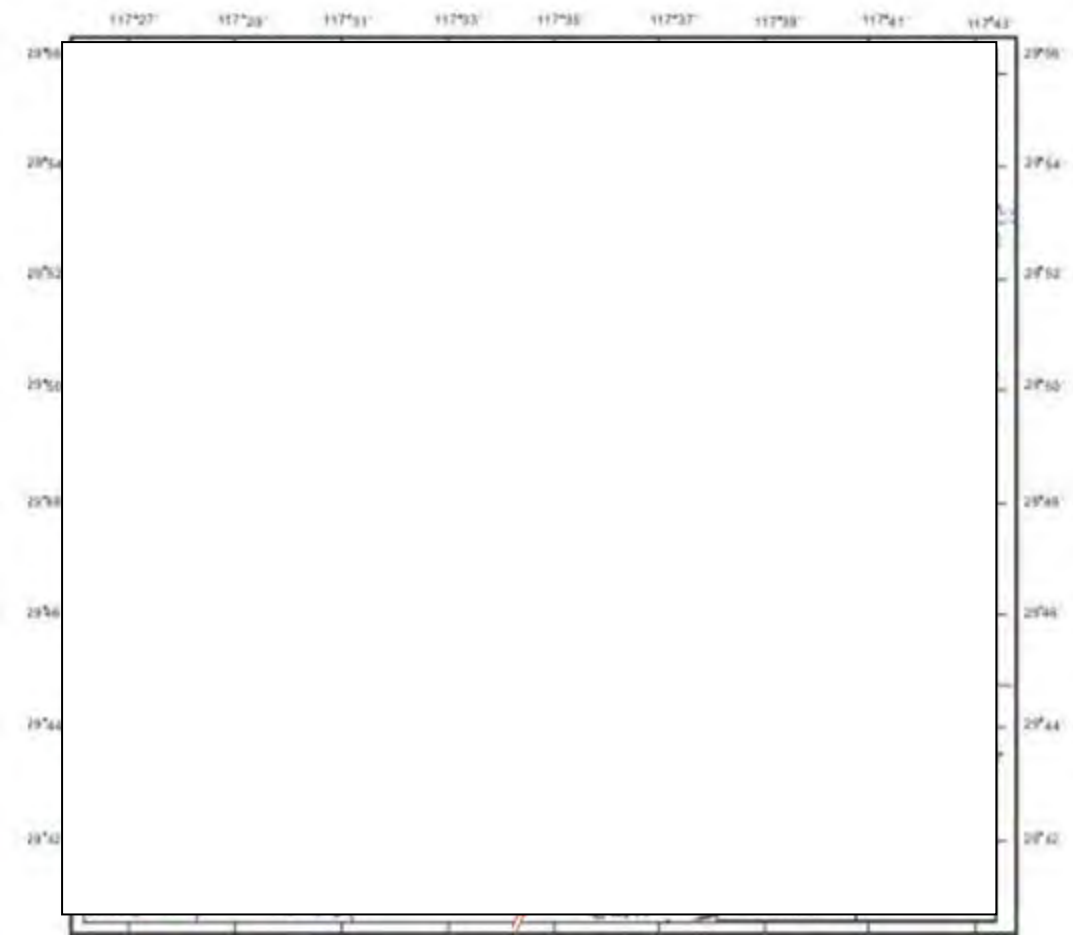
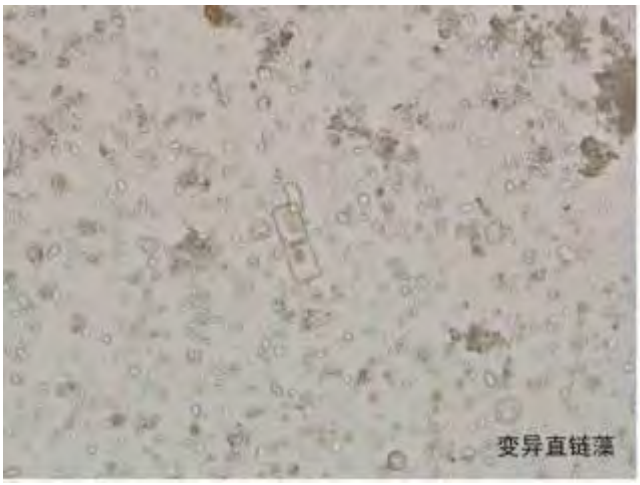


图 5.3-13　专现状调查采样点分布图

依据《SC/T 9102.3-2007 渔业生态环境监测规范》及地表水环境质量标准（GB3838-2002）采样分析。

依据《河流水生生物调查指南》（科学出版社）、《淡水浮游生物调查技术规范（SC/T 9402-2010）》及《渔业生态环境监测规范（SC/T 9102.3-2007）》开展浮游植物调查。

依据《河流水生生物调查指南》（科学出版社）。主要采用漂浮性丝网、沉性丝网、搬罾和地笼开展鱼类资源调查。



3）调查结果

A 鱼类资源

保护区主要保护对象为光倒刺鲃、光唇鱼，其他保护对象包括花鳡、黄颡鱼、吻鮈鱼、伍氏华鳊、沙塘鳢等。光唇鱼是一种典型的冷水性溪流鱼类，主要栖息在具有一定水流速度、水温较低、清澈且富含溶解氧的山区溪流中，主要摄食水生昆虫、无脊椎动物、浮游动物、藻类、有机碎屑等。尖头鱲是保护区内河流源头的优势鱼类，生物量较大，在局部水域是唯一的鱼类，在河流中下游极少见。每年 4-7 月份产卵，在水流较缓的浅滩中育幼。光倒刺鲃、花鳡、黄颡鱼、吻鮈鱼、伍氏华鳊、沙塘鳢等生活习性相似，喜栖息在水质清澈的上游溪流中，其中光倒刺鲃、花鳡均为杂食性，吻鮈鱼主要摄食底栖生物，黄颡鱼、沙塘鳢为凶猛性鱼类。在每年 4-7 月份的繁殖期，上述鱼类均会逆流而上，到达河流上游进行产卵，多数卵具有粘性，可以附着在河岸边植物上，光唇鱼产的卵通常顺流而下，到水流较缓的浅滩中孵化。冬季在较深的水凼或主江段中越冬。保护区内其它鱼类的繁殖期也主要集中在每年的 4-8 月份，且多具有溯河产卵的习性。每年 4 月 1 日－8 月 31 日已被定为保护区特别保护期，在这一期间，保护区内降水丰富，水面得到拓宽，可以为产卵活动提供更广阔的空间；同时，水流可以将大量的陆地上的营养物质带到河流中，为鱼类提供丰富的饵料。保护区内

大量的河湾、浅滩、草滩区域，为鱼类提供了非常理想的产卵和育幼场所。

根据 2018 年 5 月的现场调查（668 尾）和此前监测（2016 年 1 月-2018 年 4 月，共 1658 尾），在保护区水域共采集鱼类 25 种，隶属于 4 目 9 科 24 属，其中鲤形目鱼类 21 种，占物种总数的 81%；鲈形目鱼类 3 种，占 11%；鲇形目、合鳃目鱼类各 1 种，均占 4%。除了鱼类，还有软甲纲、十足目的日本沼虾，出现频率较高（几乎所有样点的地笼中均有出现），生物量较大。

B 浮游植物

调查区段共鉴定浮游植物 27 种，分属于 3 门 17 属，其中硅藻门物种 20 种，占总种数 74%；绿藻门 6 种，占总种数 22%；裸藻门 1 种，占总种数 4%。浮游植物优势种为短线脆杆藻、尖针杆藻、四尾栅藻、纤细新月藻，各采样断面优势种分布基本相似。

C 浮游动物

调查区段共鉴定浮游动物 41 种，隶属 20 科 31 属。其中原生动物 1 科 2 属 3 种，轮虫 6 科 12 属 14 种，枝角类 5 科 8 属 18 种，桡足类 4 科 5 属 6 种。优势种为矩形龟甲轮虫和剑水蚤。从水平分布上看，各采样点浮游动物密度在 6.3ind./L～15.7ind./L 之间，均值 11.36ind./L。在种类组成上各站点相差不大，轮虫在各点均有分布；枝角类和桡足类在大部分采样点都有分布；各站点的优势种类和习见种类组成也基本一致。

D 底栖生物

现场调查共采集到底栖动物底栖动物 6 种属，包括寡毛纲 1 种，软体动物 5 种。其中中华圆田螺、铜锈环棱螺、方格短沟卷、河蚬、粗腹摇蚊的出现频率均大于 20%，为保护区常见种；其中以中华圆田螺与河蚬的出现频率最高，达 80%；河蚬在调查区域的相对多度达到 31.91%，属于该地区的绝对数量优势种；铜锈环棱螺、中华圆田螺、小土蜗、赤豆螺、梨形环棱螺、方格短沟蜷 6 种底栖动物在该调查区域内相对生物量均在 5%以上，属于该区域的生物量优势种，其中河蚬相对生物量最高，达 50.58%。

E “三场一通道”分布情况

保护区内水体透明度 1.2m-1.5m，水体清新，浅水区多为岩石底质，深水区多为砂砾底质。上游核心区深潭与激流交错分布，水流缓急有致，水体溶解氧含量高，多样化的水文环境为保护区内水生生物提供了理想的栖息繁衍场所。保护区沿岸多浅滩湿地，水生维管植物覆盖率较高，成为鱼类的良好产卵场和索饵场，适合产粘性卵和沉性卵的鱼类产卵，为仔幼鱼提供庇佑。

阆江鱼类越冬场位于下游及鄱阳湖。现场调查结果显示，渔获物中产粘性卵的鱼类占优，产卵场主要分布在阆江中上游水草植被茂盛的洄水区和缓流区产卵；另有产沉性卵的鱼类，产卵场主要分布在底质为卵石、砾石的河段，本工程桥址江段无鱼类集中式索饵场、产卵场和越冬场分布，但是多种鱼类生殖洄游的必经之路，入秋以后，体内蓄

积大量脂肪的鱼类逐渐顺河而下进入深水区及鄱阳湖越冬，施工河段是必经之地。

（4）环境影响分析

1）影响方式：施工引起悬浮物扩散、废水排放、噪声污染、水文情势改变；运营期对声环境、振动环境、水环境、大气环境、电磁环境等会产生一定影响，且影响较持久；风险源主要来自人为风险源，即人为施工建设给保护区生态系统带来的生态风险，生态风险受体较多，包括主要保护对象为光倒刺鲃、光唇鱼，其他保护对象包括花鳡、黄颡鱼、吻鮈鱼、伍氏华鳊、沙塘鳢；保护物种上游食物链物种；保护区水生植物、底栖动物等影响环境安全的关键动植物群落。

2）影响范围：施工面积 2600 ㎡，扩散面积 43.78 hm^2，永久占地 281 ㎡。

3）工程施工影响

桥墩桩基础施工、承台施工及桥梁施工期间，土石方开挖爆破及物料运输、拌和过程将产生一定量的粉尘，造成周边环境空气污染。由于滨水作业，部分碎石、尘土、扬尘散落于水中，造成水体悬浮物含量增加；爆破碎石散落造成局部底栖动物灭失。

各类施工机械及运输车辆的噪声将影响附近声环境。施工人员生活污水、垃圾影响周围环境；施工机械和运输车辆含油废水、砂石料清洗及施工场地产生的泥浆废水同样会引起局部水体水质污染。

本工程施工阶段为鱼类索饵场，对保护区内稚幼鱼、浮游生物、底栖生物、水生植被可能构成损害，对其他成鱼危害较小。但不会造成大量水生生物死亡，项目施工对保护区水生态环境影响不显著。

A 悬浮物影响

保护区内涉水桥墩桩基施工将搅动河道底质，使施工水域水体悬浮物浓度上升，桥墩施工及桥面施工也将不同程度地增加悬浮物浓度。祁门大桥施工区位于阊江上游，水浅流急，施工产生的悬浮物顺流扩散。据类比资料分析，结合施工江段水文特征，工程施工产生的悬浮物浓度（SS）约 90mg/L，施工点下游 1500m 范围外 SS 增量不超过 50mg/L，对下游 1500m 范围外水域水质影响轻微。施工结束后，悬浮物的影响也随之消失。

B 水环境污染

①桥墩桩基础施工采用钢护筒、清水钻工艺施工，泥浆循环回用。钻孔桩基础施工工程完成后，泥浆经充分沉淀，实现泥水分离，上层清水就地排放，泥质转运至陆地填埋处理。承台采用高桩承台，土方量少；施工采用钢吊箱围堰，可有效缓解工程建设对水体的扰动，仅围堰内少量泥浆水外排。施工结束后，悬浮物的影响也随之消失。

②工程简支箱梁采用预制架设，连续梁采用挂篮悬臂浇筑法施工，悬臂浇筑所用砼为商砼，整个施工过程无废水产生。

③砼搅拌运输车等施工机械车辆冲洗在远离保护区的外埠进行，并对冲洗废水收集处理。

④按工程规划，保护区内施工人员约为 40 人，生活污水发生量为 2.56m³/d，施工期约 2 年，生活污水产生量为 1869m³。施工人员生活污水采用化粪池预处理后，统一集中处理，不排入阆江，基本无影响。

C 固体废物影响

施工产生的钢铁、水泥等零碎废品置于取土坑底部堆放，然后表层覆土，进行绿化或复耕，对保护区环境影响小。

生活垃圾处理及管理将纳入当地环卫系统，在施工营地设置垃圾堆放池，并设专人定期定时进行卫生清理，及时运至附近垃圾场，由当地环卫部门统一处置。在采取适当措施后，生活垃圾对保护区环境影响较小。

D 噪声影响

大桥基坑开挖、岩层爆破、重型机械挖填压实路基、材料拌合、车辆行驶、缆索吊装作业产生噪声，一般对 200m 范围内水生动物产生干扰而远离这一区域。

E 固体废弃物污染源

来源于大桥基坑开挖、岩层爆破、路基挖填及施工营区生活垃圾。

F 大气环境影响

施工期间对周围环境空气的影响主要是扬尘污染，施工扬尘主要发生在路基挖填、土石方转运、运输车辆扬尘、风尘等，工程机械和车辆排放的尾气也造成一定程度的空气污染。项目完工恢复绿化后，项目施工所带来的空气污染将逐渐消失。

G 水生态环境影响

施工期内涉水桥墩围堰等建筑物将缩小河道水流过流面积，阻挡水流的正常流动。由于工程选择在枯水期低水位时施工，加之涉水桥墩数量较少，挡水建筑物的阻水影响相对较小，因此，本工程施工对阆江的水文情势有一定的局部性影响，但影响范围有限。

4）工程运营影响

A 水环境影响

本工程为客运专线，车辆采用封闭式动车组，车组内粪便、污水采用集便箱密封收集后，在站段定点排放、处理，消除了粪便、污水沿线污染的现象，工程运营对保护区水质影响很小。

B 噪声影响

本项目动车组采用电力牵引，引擎噪声低；运营期噪声主要来自鸣笛、车轮与地面摩擦。动车组进入保护区后禁止鸣笛，可减轻噪声污染。鱼类对噪声具有一定适应

性，运营期噪声污染对保护区水质影响很小。

C 水文情势影响

工程运营后，受桥墩束水作用的影响，桥位上游约 50m～桥位下游约 300m 范围内，局部水动力条件会发生变化，对局部冲淤有所影响，主要表现在：河槽内水流因受桥墩收束和挤压作用，水流变急，流速加大，水动力加强，水流挟沙能力增大，床面将发生冲刷或导致冲刷增大；受拟建大桥桥墩遮蔽影响，大桥桥墩下游近区流速呈带状减小并逐渐衰减，并向下游延伸约 300m 后逐渐恢复至工程前状态，流速减小将导致水流挟沙能力降低，进而引起泥沙淤积。

D 固体废物影响

工程运营期，车辆采用封闭式动车组，车内固体废弃物集中定点处理；高速车站、动车段（动车运用维修所）、工务段（综合维修段）、供电段等生产、维修场所产生的固体废弃物按规范收集处置，且远离保护区。运营期内对保护区不造成固体废物污染。

E 光污染

运营期，桥面机车夜间照明会改变桥址周围光环境，但由于桥面与江面近垂直交汇，车辆灯光对保护区水域影响很小。

F 电磁干扰

本工程桥面电磁辐射源距离水面最近距离 21m，因电磁干扰范围小，加之鱼类具备趋避能力和适应能力，因此，环境影响很小。

5）对鱼类等水生生物繁殖的影响

A 施工期

墩台基础施工会造成短期内水体悬浮物浓度上升，其中的有害物质可能对该水域内的鱼类及其它水生生物造成毒性胁迫；水体中悬浮物质含量过高，容易使鱼类的鳃部聚集杂质，减损鳃部的滤水呼吸功能，甚至导致鱼类窒息死亡。这些污染物对鱼类等水生生物的影响程度不同，规格较大、活动能力较强的成体通常具备较强的规避能力和耐受力，而早期资源及幼体则更容易受到损害。根据损失率公式及鱼类早期资源调查结果，估算施工期鱼类早期资源共损失 29946 ind。

B 运营期

工程运营后，工程运营后，施工期影响鱼类等水生生物的因素将消失。涉水桥墩会影响局部水体流态，但影响范围很小，保护区河流的连通性不会受到显著影响，保护区河段生境条件也不会发生显著变化。运行车辆采用全封闭动车组，沿线无固液污染物抛洒；动车灯光照射方向与江面近垂直，无光污染；动车安全系数高，意外事故概率极低；运营期通过禁鸣措施，可以降低高铁运行噪声，加之鱼类对动车运行噪声能够形成适应能力，运营期噪声干扰不会阻断鱼类洄游通道；运营期，电磁干扰会对

桥址上下游邻近区域鱼类产生一定干扰，但其干扰范围小、影响程度轻微。在保护措施得以落实的前提下，工程运营对保护区鱼类等水生生物繁殖的影响不显著。

6）对鱼类仔幼鱼庇护与生长的影响

A 施工期

在鱼类的繁殖季节，悬浮物的扩散、粉尘沉降以及噪声惊扰均可能对其性腺发育、胚胎发育以及苗种发育产生不良影响，进而影响相关种类的幼鱼发生量及苗种成活率。此外，水中悬浮物增加会黏附在鱼卵的表面，妨碍鱼卵的呼吸，从而影响鱼类的胚胎发育。上述影响的程度因各水生生物种类的活动区域和耐受能力不同而有所差异。

B 运营期

工程运营后，施工期影响鱼类等水生生物的因素将消失。涉水桥墩会影响局部水体流态，但影响范围很小，保护区河流的连通性不会受到显著影响，保护区河段生境条件也不会发生显著变化。运行车辆采用全封闭动车组，沿线无固液污染物抛洒；动车灯光照射方向与江面近垂直，无光污染；动车安全系数高，意外事故概率极低；运营期通过禁鸣措施，可以降低高铁运行噪声，加之鱼类对动车运行噪声能够形成适应能力，运营期噪声干扰不会阻断鱼类洄游通道；运营期，电磁干扰会对桥址上下游邻近区域鱼类产生一定干扰，但其干扰范围小、影响程度轻微。在保护措施得以落实的前提下，工程运营对保护区鱼类仔幼鱼庇护与生长的影响不显著。

7）对珍稀、濒危物种的影响

A 施工期

现场调查及近年连续监测均未采集到珍稀、濒危物种，但根据王文剑、严云志 2012 年调查资料，阆江上游各小溪河中有司氏鱊等珍稀物种分布，司氏鱊为《中国物种红色名录》中收录的极危（CR）物种。上述物种在保护区内有分布，但资源密度极低，分布区域有限。因此，工程施工对保护区珍稀、濒危物种的影响不显著。

B 运营期

工程运营后，施工期影响鱼类等水生生物的因素将消失。涉水桥墩会影响局部水体流态，但影响范围很小，保护区河流的连通性不会受到显著影响，保护区河段生境条件也不会发生显著变化。运行车辆采用全封闭动车组，沿线无固液污染物抛洒；动车灯光照射方向与江面近垂直，无光污染；动车安全系数高，意外事故概率极低；运营期通过禁鸣措施，可以降低高铁运行噪声，加之鱼类对动车运行噪声能够形成适应能力，运营期噪声干扰不会阻断鱼类洄游通道；运营期，电磁干扰会对桥址上下游邻近区域鱼类产生一定干扰，但其干扰范围小、影响程度轻微。在保护措施得以落实的前提下，工程运营对保护区珍稀、濒危物种的影响不显著。

8）对水生生物多样性影响

A 施工期

涉水工程在施工过程中，挖方、打桩及混凝土灌注等施工环节均会形成悬浮物、底泥中的污染物及灰尘、噪声等污染。施工产生的悬浮物会逐渐在平缓的河床上沉降，不会对水体造成持久影响。对成体鱼类而言，施工产生的扰动会使其表现出趋避行为，即远离施工影响区，因此不会受到显著影响；对于鱼类早期资源及螺蚌等移动缓慢的水生生物资源而言，因为活动能力相对较弱，处于悬浮物影响范围内的水生生物资源将受到不同程度的影响，严重的可能导致死亡。本项目因涉水施工范围极小，加之工程选择枯水期进行围堰施工，工程施工对保护区水生生物多样性的影响不显著。

B 运营期

工程运营后，施工期影响鱼类等水生生物的因素将消失。涉水桥墩会影响局部水体流态，但影响范围很小，保护区河流的连通性不会受到显著影响，保护区河段生境条件也不会发生显著变化。运行车辆采用全封闭动车组，沿线无固液污染物抛洒；动车灯光照射方向与江面近垂直，无光污染；动车安全系数高，意外事故概率极低；运营期通过禁鸣措施，可以降低高铁运行噪声，加之鱼类对动车运行噪声能够形成适应能力，运营期噪声干扰不会阻断鱼类洄游通道；运营期，电磁干扰会对桥址上下游邻近区域鱼类产生一定干扰，但其干扰范围小、影响程度轻微。在保护措施得以落实的前提下，工程运营对保护区水生生物多样性的影响不显著。

9）对鱼类等水生生物洄游阻隔的影响

A 施工期

本工程仅祁门大桥有 3 个桥墩涉水，涉水工程施工过程中，在保护区河道内设置围堰、打桩及混凝土灌注等施工环节占据保护区一定的水域空间，造成河道阻隔，短期内对保护区鱼类等水生生物的物种交流形成阻隔效应。涉水墩台施工选择枯水期进行，避开鱼类等水生生物繁殖期，工程施工对保护区内鱼类短距生殖洄游不产生显著影响。

B 运营期

工程运营后，施工期影响鱼类等水生生物的因素将消失；涉水桥墩会影响局部水体流态，但影响范围相对较小，保护区河流的连通性不会受到显著影响；电磁干扰会对桥址上下游邻近区域鱼类产生一定干扰，但其干扰范围小和影响程度轻微；运行车辆采用全封闭动车组，沿线无固液污染物抛洒；动车灯光照射方向与江面近垂直，无光污染；动车安全系数高，意外事故概率极低；运营期通过禁鸣措施，可以降低高铁运行噪声，加之鱼类对动车运行噪声能够形成适应能力。在保护措施得以落实的前提下，工程运营对保护区鱼类等水生生物洄游不存在阻隔影响。

10）小结

本工程为客运专线，车辆采用封闭式动车组，运营期不存在对水体的污染；工程

设计桥梁桥墩桩基础施工采用钢护筒、清水钻等措施，承台采用高桩承台，施工采用钢吊箱围堰，可有效缓解工程建设对水体的扰动，最大程度缓解对保护区的影响。

（5）保护措施及建议

1）水环境保护措施

施工期

a 制定严格的环保规章制度，明确各施工单位的环保责任人，并组织环保责任人学习有关环保法规，禁止施工人员向保护区随意倾倒一切废物；根据环保要求和工程施工工艺，制定严格的施工操作规程，防止生产生活污水、垃圾和防范物料污染水体。

b 制定营地污染物处置方案。营地产生的生活污水通过化粪池收集净化，委托当地环卫部门定期清运；生活垃圾堆场四周建设防渗墙，上方架设防雨棚，防止雨水淋溶，由当地环卫部门及时清运。

c 路基和桥梁基础施工应避开洪水期，选在枯水季节进行。桥梁施工中钻孔灌注桩的废弃钻渣必须妥善处理，严禁直接排入河流。桥梁施工过程中施工机械、运输车辆等必须严格检查，防止油料泄漏。桥梁基础施工完毕，应将围堰施工所用的各种材料清运至陆岸上集中处理。

d 禁止在保护区江段滨水区设置沥青、混凝土搅拌站及清洗设施。

e 制定施工机械和运输车辆风险防控操作规范，对施工机械、车辆驾驶员进行环保知识、环保规章培训，明确环保监管主体和责任人，降低意外事故发生概率。

f 路基和桥梁基础施工应避开仔幼鱼生长初期（5-6 月），避免土石方施工所产生的悬浮物污染造成仔幼鱼及其饵料生物受到损害。

g 常态化巡查。施工期间，由祁门渔政渔港监督管理站组织该站人员及辖区渔民，在施工区驻点，进行常态化巡查。编制风险防控明白纸及巡查规范，制定风险事故应急预案，人手一份，加强巡查人员培训指导，明确工作职责和巡查内容，重点监督检查施工方环保措施落实情况，排查环境风险隐患，填报详细工作日志，逐日上报。与施工方密切协作，及时沟通，掌握工程进度、计划，了解各施工阶段的主要环境风险点，针对保护物种迁徙繁殖规律，优化施工工序，避开保护物种集中上溯洄游期、产卵高峰期和仔幼鱼庇护期。

h 加强水环境监测。路基和桥梁基础施工期，委托保护区管理部门定期监测桥址上下游水域常规水质指标：pH 值、温度、溶解氧、电导率、浊度、氨氮、高锰酸盐、总磷、总氮、CODcr 等，以便及时发现水质异常并及时采取控制措施。

运营期

本工程为客运专线，车辆采用封闭式动车组，车组内粪便、污水采用集便箱密封收集后，在站段定点排放、处理，消除了粪便、污水沿线污染的现象。保护区范围内

及邻近路段不设维修场所和污染物处置设施。

2）噪声控制措施

施工期

a 路基和桥梁基础施工应错开鱼类繁殖高峰期（4-6 月），避免高强度噪声影响鱼类生殖洄游。

b 施工过程中选用新型低噪声设备，勤于保养，减少运行噪声。

c 对位置相对固定的高噪声源设备机械设备，尽量进入操作间，或设置单面声障。

运营期

在保护区入口处禁止鸣笛，降低噪声干扰。

3）固体废物处理处置措施

施工期

a 墩台基础施工所产生的挖填弃土在保护区外围安全地带均匀堆放或填埋，然后进行绿化。

b 对建筑垃圾进行分类，尽可能综合利用，废弃建筑垃圾在取土坑底部堆放，然后表层覆土绿化或复耕。

c 在施工区和生活区设置垃圾箱、垃圾池，委托当地环卫部门及时清运，垃圾池上方安装防雨棚。

d 生石灰、水泥等建材堆场建防雨棚，防止雨水淋溶。

e 工程结束后，拆除施工区的临建设施，及时清理建筑垃圾和各种杂物，对营地生活垃圾、厕所、污水坑进行彻底清理，并用生石灰、石炭酸消毒处理，做好施工地恢复绿化工作。

运营期

设置环保标识牌和垃圾收纳箱，禁止向保护区抛洒垃圾废弃物，纳入当地环卫管理系统，做好桥面日常保洁工作，及时清运垃圾。

4）保护区水生态保护措施

a 工程建设单位应严格遵照执行《水产种质资源保护区的管理暂行办法》，施工前加强对施工人员环保知识、法规宣传培训，发放环保要求明白纸；制定环保违规惩戒制度，提高施工人员的环境保护意识。

b 光倒刺鲃、光唇鱼等保护物种繁殖期 4-6 月，祁门地区 2-3 月份水温逐渐回升，保护区鱼类从阊江主河道越冬场向上游产卵场迁徙，作短距生殖洄游。墩台和桥梁施工期间，噪声强，易产生悬浮物污染，应避开鱼类生殖洄游和仔幼鱼早期索饵 2 个敏感时段，即 2-6 月。

c 施工期间，由祁门渔政渔港监督管理站组织该站人员及辖区渔民进行常态化巡

查、监督，防范各种污染事故和违规行为，确保各项保护措施得以顺利实施；发现污染事故，及时启动应急预案，进行补救。

d 施工期及运营期内，委托省外水产专业技术团队对施工影响区域水环境及保护物种进行动态监测，在墩台基础施工和桥梁施工期间增加监测频次，及时掌握施工区上下游水域主要水质动态、保护物种迁徙繁殖动态及其食物链上下游水生生物种群结构动态，及时优化施工工序，避开保护物种集中上溯洄游期、产卵高峰期和仔幼鱼庇护期。根据监测结果，进行风险评估，制定应对方案。

e 运营期，保护区管理部门加强巡查和监测，使各种标识牌、环卫设施、监控设备保持正常状态；定期监测保护区重点水域水质状况，跟踪监测主要保护对象的种群结构动态，研判保护区结构功能完整性。

f 珍稀、濒危物种司氏鮈位于阊江保护区核心区，桥址远离司氏鮈栖息地，工程施工、运营对保护区司氏鮈的基本无影响。

5）渔业资源补偿与修复措施

a 渔业资源补偿措施及建议

项目实施前工程方应与保护区管理部门沟通和协商，在开展施工期和运营期保护区影响评估及量化测算的基础上，对保护区渔业资源损失进行经济补偿，并将渔业资源补偿费用纳入环保投资。渔业资源生态损害补偿金额为***万元。

b 渔业资源修复措施

执行《中国水生生物资源养护行动纲要》、《水生生物增殖放流管理规定》、《水生生物增殖放流技术规程》和《安徽省水生动物增殖放流技术规范》等规范性文件。根据保护区渔业资源生态损害评估结果，实施 3 年放流计划，每年 30 万元，累计列支放流经费 90 万元；放流后，实施跟踪监测，根据放流苗种成活、成长情况，适时优化调整放流计划。

6）生态补偿投资估算

根据工程影响类型、范围及程度，以损失评估数据为基础，结合保护区水域的生态环境保护需求，计划安排生态补偿经费合计***万元，其中重要保护物种人工繁育试验研究**万元、渔民转产培训减船补贴等**万元、资源环境监测评估**万元、保护区资源恢复**万元、渔政管理**万元。

（6）主管部门意见

2018 年 4 月，设计单位致函祁门县畜牲兽医局，征求工程穿越阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区的意见，祁门县畜牲兽医局以祁牧函〔2018〕5 号回函要求按照《水产种质资源保护区管理暂行办法》，报送建设项目对水产种质资源保护区的影响专题论证报告，上报至安徽省农委。

随后，设计单位委托安徽省农业科学院水产研究所编制了《新建南昌至景德镇至黄山铁路工程对阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响》专题论证报告，2018年7月21日，安徽省农委渔业局组织了专家审查会，并形成了专家初审意见（见附件），目前，编制单位已根据专家初审意见完善了专题报告内容，正抓紧上报农业部长江流域渔政监督管理办公室审批。

5.3.1.10 对其它临近敏感区的的影响分析

（1）对祁门县塔坊镇响潭、西武林场九龙洪2处县级自然保护区的影响分析

A 保护区概况

祁门县塔坊镇响潭、西武林场九龙洪2处县级自然保护区均成立于2007年9月成立，其中响潭县级自然保护区面积127公顷，主要保护对象为天然次生落叶、常绿阔叶林；西武林场九龙洪县级自然保护区面积181.5公顷，主要保护对象为常绿阔叶林。2018年5月，祁门县人民政府对两处保护区范围进行了调整，但均未做功能区划分。

B 工程与保护区位置关系

响潭县级自然保护区位于本工程线路DK67+870～DK69+100m段两侧，工程主要以隧道形式经过，仅隧道连接处存在一处小桥，距保护区边界 200m；西武林场九龙洪县级自然保护区位于本工程线路DK49+870～DK50+280m左侧，工程以路桥隧形式经过，距保护区边界200m，具体见图5.3-14、图5.3-15。

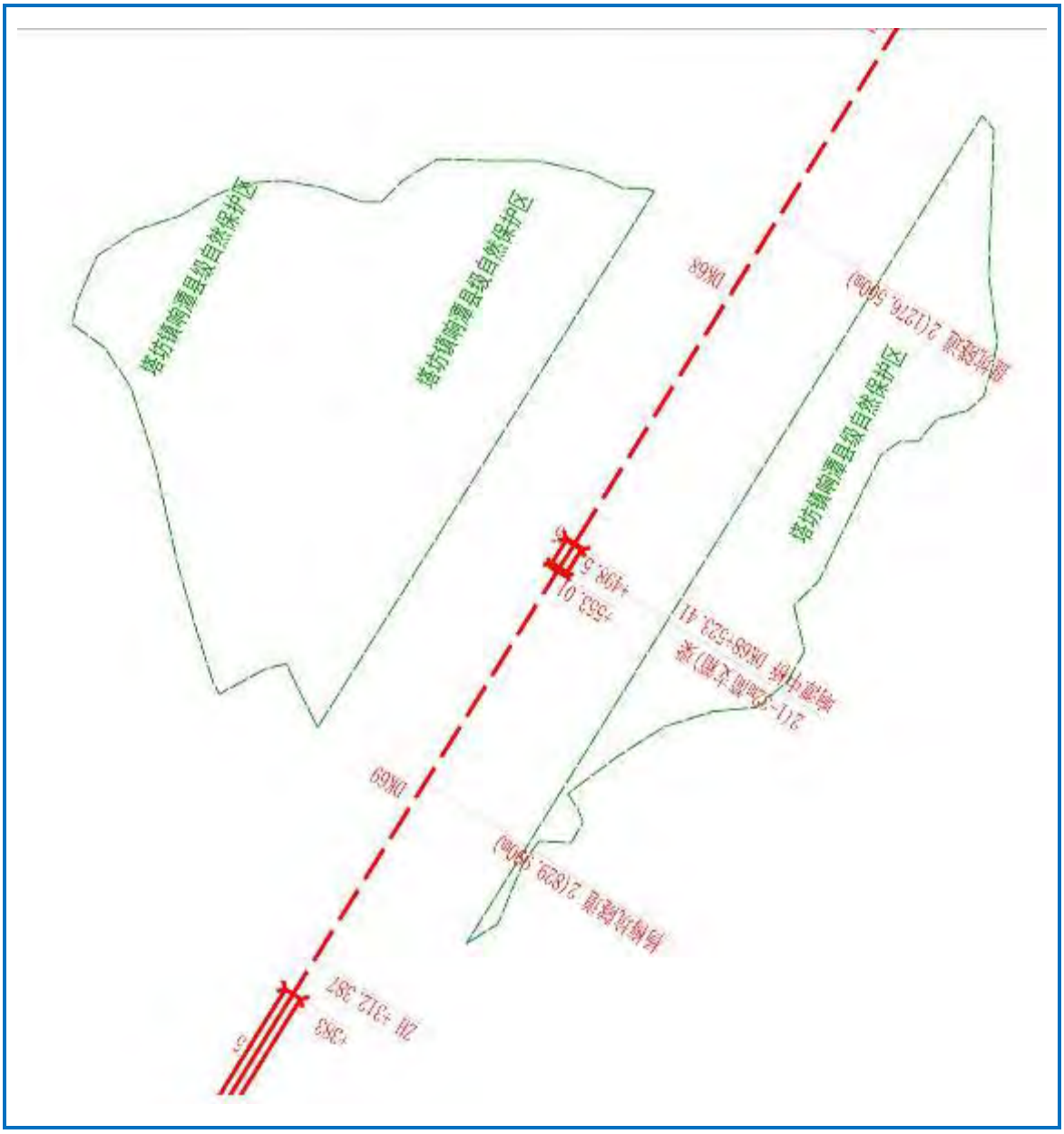


图 5.3-14　工程与响潭县级自然保护区位置关系示意图

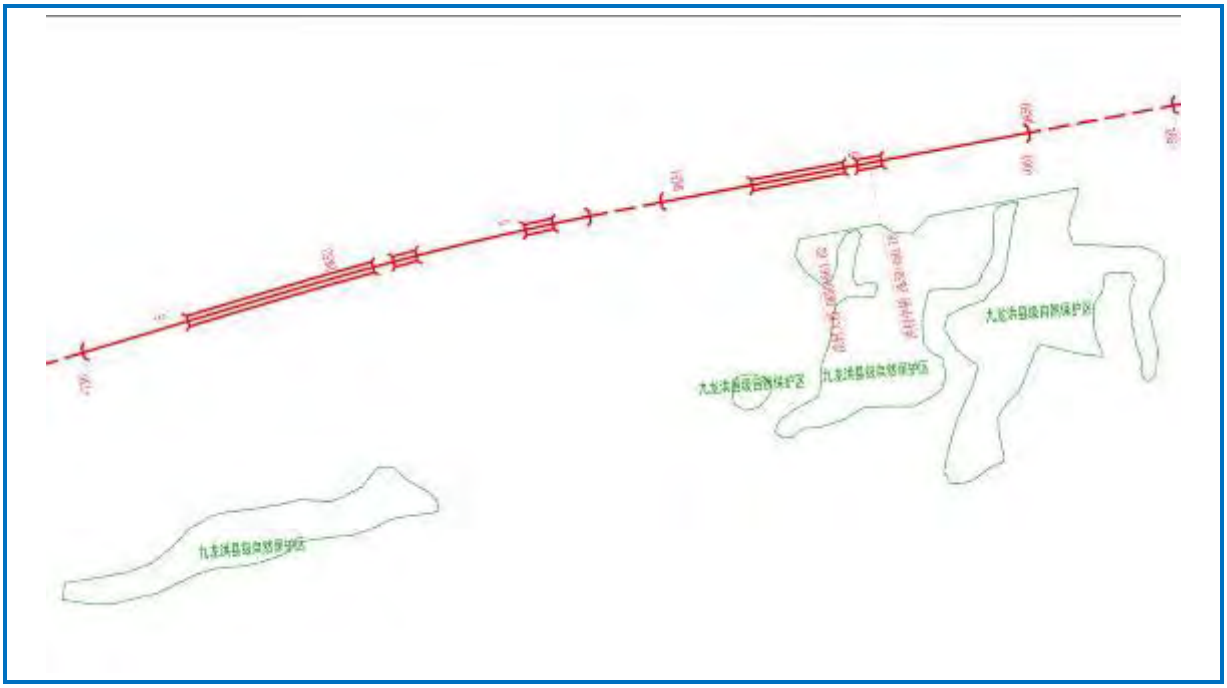


图 5.3-15　工程与九龙洪县级自然保护区位置关系示意图

C 环境影响分析

a 对主要保护对象的影响

2 处县级自然保护区保护对象均为祁门县境内广泛分布的中亚热带常绿阔叶林，本工程不占用保护区用地，设计在保护区范围内不设置取弃土（渣）场等大临设施，对保护区植物资源无影响。

b 对动物资源的影响

本工程主要以隧道形式临近响潭县级自然保护区，对保护区动物资源影响较小。

工程临近九龙洪县级自然保护区路段临近祁门城区及浮黄高速，受人为活动影响，保护区野生动物资源较少，工程建设影响不大。

c 对保护区生态系统完整性的影响

本工程对所经区域生态系统完整性存在一定的阻隔影响，其中临近响潭县级自然保护区段主要为隧道形式，较大程度缓解了这种影响；临近九龙洪县级自然保护区段仅从北侧经过，保护区主要片区均分布于线路南侧，周边生态系统高度相似，工程建设对其影响不大。

D 环境保护措施和建议

a 施工期

加强施工期管理，严禁占用保护区用地，大临设施、施工便道设置尽量远离保护区范围。

b 运营期

尽量采用当地物种，对线路路基两侧、隧道口及桥下实施植被绿化和防护。

（2）对西递国家级历史文化名村的影响分析

A 概况介绍

西递镇位于安徽黟县南部，于 2000 年 11 月 30 日被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录。

为了保护西递世界文化遗产，传承具有西递特色的传统文化精髓，延续西递历史文脉；保持西递浓郁传统生活风情与商业特色，打造非物质文化传承人产业链，彰显西递代表徽州文化特色；协调西递历史文化保护与现代化发展的关系，合理利用西递历史文化资源，促进西递可持续发展，黟县西递镇人民政府组织编写了《黟县西递镇总体规划（2014—2030）》，根据规划，西递镇将形成“一核、三廊、三组团、多点”镇域整体保护框架。

a“一核”：西递镇区

镇区按照核心区控制线、建设控制线、缓冲区控制线划定西递古村落保护界线，明确镇区功能定位，整体保护镇区的传统空间格局、街巷体系和历史风貌，优化用地布局，完善基础设施。

b“三廊”：生态廊道

八都河是保护的重点和核心。应加大对水资源的保护力度，严格控制人类生产和旅游活动对其环境产生的干扰，避免不利影响。

西溪河（前边溪、后边溪、金溪）生态廊道在西递传统村落游览区内，可以进行适度的资源利用行为，适宜安排各种游览欣赏项目，严禁一切对西溪河不利的活动。

艾山河生态廊道：禁止进行有损自然生态、水资源等开发建设活动，注重自然生态环境建设和修复。

c“三组团”：三大产业组团

以西递、潭口、叶村三大组团为单位，分三大片区对分别对该区域内的历史文化进行整体性的保护。

d“多点”：众多文物古迹

众多文物古迹是西递镇历史文化特色的重要载体，在保护文物古迹本体的同时，还应当保护其周边的历史环境

根据规划，西递古村落保护范围为：以西递的遗产缓冲区为规划范围，西自西递村水口至西递东侧黟潭公路交口，以及西递村南北山体山脊线范围，面积 400hm²，其中遗产核心控制区面积 24hm²。保护措施有：

a 对古村落内各级文物保护单位、控保建筑按文物保护法的有关规定进行保护和修缮。

b 整体保护沿后边溪及游线的沿线整体风貌，保护精致细腻“小桥、流水、人家”

风光。

c 加强历史环境要素的保护与整治，保护古桥古井、古树名木、传统街巷的路面铺装；沿街广告招牌等设置应满足传统风貌的要求。

d 改善古村落的市政设施，为提高古村落整体环境质量和居民生活水平提供基础；市政设施管线宜统一埋地敷设。

B 工程与敏感区位置关系

本工程线路 DK29+000～DK31+200m 从西递国家级历史文化名村规划外围控制区边界南侧 410m 处经过、距缓冲区边界 60m。具体见图 5.3-17。

图 5.3-17 工程与西递国家级历史文化名村位置关系示意图

C 环境影响分析

本工程设计对西递国家级历史文化名村采取了绕避措施，以避免对历史文化建筑及历史风貌等造成影响，符合《黟县西递镇总体规划（2014—2030）》要求。

此外，根据地方要求，本工程在黟县境内设置黟县东站，将增加区域交通便捷性，带动西递国家级历史文化名村的经济旅游发展。

D 环境保护措施及建议

为最大程度缓解本工程建设对西递国家级历史文化名村的影响，建议加强施工期管理，严禁在历史文化名村保护范围内设置取弃土（渣）场、施工营地等临时设施；提前规划好施工运输车辆形式路线，尽量远离历史文化名村，加强交通疏解，避免影

响旅游人员游览。

5.3.2 工程占地环境影响分析

5.3.2.1 时效性分析

本工程用地分永久性和临时性两种，其中路基、桥梁、隧道、站场占地为永久用地，施工便道、取弃土（渣）场用地、施工工具和材料堆放地等属工程临时用地。工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能的改变大多将贯穿于施工期及运营期；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，施工后大部分土地可采取适当的措施，逐步恢复至原有功能。

5.3.2.2 占地概况

（1）工程永久占地

本工程永久用地 910.22hm^2，主要为农用地（合计 455.49 hm^2，含基本农田约 358.71hm^2）和林草地（合计 341.12 hm^2，含生态公益林 207.32hm^2），工程过林地路段主要为桥隧形式，占用的林地主要集中在隧道口两端，无连片占用林地的路基段，具体见表 5.3-1。

表 5.3-1 **工程永久占地分类表** 单位：hm^2

	农用地	林　地	灌草地	建设用地	水域及水利设施用地	合　计
面积 hm^2	455.49	230.66	110.46	106.10	7.51	910.22
比例%	50.04	25.34	12.14	11.66	0.83	100

（2）工程临时占地

本工程临时用地 650.35hm^2，占地类型以林草地（主要为疏林和灌草地）和低产田为主，不占用基本农田和生态公益林，具体见表 5.3-2。

表 5.3-2 **工程临时占地数量表** 单位：hm^2

	农用地	林　地	草　地	建设用地	水域及水利设施用地	合　计
面积 hm^2	261.87	177.95	158.78	51.76	0	650.35
比例%	40.27	27.36	24.41	7.96	0	100

5.3.2.3 对土地利用格局的影响分析

工程永久占地将使评价区内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生一定变化，沿线一定范围内原有以森林、农田为主的半自然生态景观将转变为以铁路运输为主体的人工景观。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表 5.3-3。

表 5.3-3　　工程评价范围内土地利用格局变化统计表　　单位：hm^2

项目 \ 地类	农用地	林　地	草　地	建设用地	水域及水利设施用地
现　状	9144.57	14502.9	428.18	2378.48	364.72
建成后	8562.3	14066.8	428.18	3406.42	355.12
变化量	-582.27	-436.1	0	+1027.94	-9.6
变化率%	-6.37	-3.01	0	-43.22	-2.63
变化量占评价区总面积比%	2.17	1.63	0	3.83	0.04

从表 5.3-3 可以看出，工程永久占地将使评价区农用地、林地、草地、水域的面积有一定程度的减小，其中农用地减小面积最大，达到 582.27hm^2，但评价区农用地总面积较大，因此其减少量只占农用地现状值的 6.37%；此外，建筑用地面积在工程后将增加 1027.94hm^2，增加面积占建筑用地现状值的 43.22%，占评价范围总面积的 3.83%，是评价区变化最明显的地类。

综上可见，本工程虽占用较大面积的农用地，但整个工程主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使农用地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程建设将使建设用地面积有较大幅度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

本工程临时用地主要是弃土场、制（存）梁场、施工营地、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取生态恢复措施并复垦为耕地或林地（或按土地权属人要求进行处理），预计在施工结束后 3～5 年左右可基本恢复原有的土地利用类型。

综上所述，工程建设对评价区土地利用结构影响不大。

5.3.2.4　对沿线农业生产的影响

本工程沿线主要为低山丘陵，农田面积较少，耕地资源紧张，设计虽大量采用以桥代路、以隧代堑、永临结合、合理调配土石方平衡等一系列措施，从源头上减少了工程对耕地资源的占用，但工程仍将永久占用农用地 455.49hm^2，使这部分农用地转变为交通用地，失去农业生产能力和一定的生态调节能力；此外，本工程弃土（渣）场、制（存）梁场、施工营地等大型临时用地总占地面积达 650.35hm^2，其中耕地面积 261.87hm^2，工程施工期间，这些临时占地也将在一定程度上使原有的土地利用状况发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分淋溶，地表植被破坏等，尽管施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，将逐步恢复其原有功能，但这种潜在影响可能还将持续几年。

（1）对沿线粮食产量的影响

本工程永久性占用农用地 455.49 hm^2，根据沿线统计资料分析，沿线农用地粮食年均亩产可按 580kg 计算，则评价区粮食产量每年将减少 5065.75t；工程临时用地占用耕地 261.87hm^2，施工期 4 年将使评价区损失粮食 5949.62t。

（2）对基本农田的影响

本工程设计过农田区大量采桥梁形式，且工程临时占地避开了基本农田分布区，从而大大减少了工程建设对基本农田的占用，但由于本工程线路较长，加之沿线、特别是鄱阳湖平原区基本农田分布较广泛，因此仍不可避免地占用 358.71hm^2 基本农田，占评价区基本农田总量的 5.87%，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

（3）对沿线农田排灌系统的影响

工程沿线农田灌溉及水利设施较为发达，农田灌溉达到渠化水准。根据初步了解，沿线农田水利主管部门要求新建铁路设施不改变灌溉系统和水利工程设施现状，并能满足水利规划发展的需要，要求逢沟（渠）设桥（涵）。

本工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建，并大临设置小桥涵。通过以上措施可维护原有农灌系统的功能，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

5.3.3 工程建设对沿线植物资源的影响

5.3.3.1 施工期对植物资源的影响

（1）对植物种类和区系影响分析

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

工程建设完成后将进行生态绿化，如引入外来种，将增加外来植物入侵的风险，对区域植物多样性存在潜在威胁。

（2）对名木古树和珍稀保护植物资源的影响

据调查，工程评价范围内分布的 3 种珍稀保护植物中，樟树均位于隧道上方，工程不占用；野大豆和野菱具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛，线路以路基、桥梁形式占用野菱分布面积约 1200m^2，但野菱具备较强的适应能力和繁殖力，工程所经区域适宜野菱生长的水塘广泛，采取移植措施后，工程建设对其影响很小。

本工程沿线分布的古树大多距离线位均在 100 米以上，只要加强施工管理，不在树下及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏，预计工程建设不会对其造成太大影响，对于施工道路两侧的古树，评价建议在树干周围设置防护栅栏，避免工程施工过程中对其造成破坏。

（3）对评价区生物量及生产力的影响

工程施工对评价区生物量及生产力的影响参见 5.3.6 章。

5.3.3.2　运营期对植物资源的影响

（1）森林边缘效应的影响

铁路建成后，永久占地内的林地植被将完全被破坏，取而代之的是路面及其辅助设施，形成建筑用地类型。由于原来整片封闭的林地要留出一条带状空地，使森林群落产生林缘效应，从林地边缘向林内，光辐射、温度、湿度、风等因素都会发生改变，而这种小气候的变化会导致林地边缘的植物、动物和微生物等沿林缘—林内的发生不同程度的变化。一般研究认为，边缘对小气候的影响可从林缘延伸至林内 15-60m 处。另外由于皆伐地的彻底暴露，林外的空地经常由外来种控制，外来种有入侵边缘的趋势，而且，干扰越大，越利于其入侵，外来种的大量涌入甚至能影响小片段内原来的群落结构。

从工程沿线植被分布情况来看，这种生态效应主要在评价区内以马尾松林、杉木为主的人工林区域比较明显。可以预见：由于森林边缘效应，在铁路隔离栅外大约 60m 范围内，群落物种组成和结构产生一定的变化，林下耐荫的常绿灌木以及草本将会逐渐被阳生或半阳生植物所替代，而林缘外侧的空地将会被强阳生的灌木和杂草占据。

（2）工程引起外来物种扩散影响分析

工程的建设将破坏评价区内原有相对封闭的区域，随着工程人员进出，工程建筑材料及其车辆的进入，人们有意无意地将加速外来物种的扩散，在运营期，外来物种的种子可能由旅客或者货物携带，沿途传播。由于外来物种比当地物种能更好地适应和利用被干扰的环境，将导致当地生存的物种数量的减少，本地植物逐渐衰退。

5.3.4　工程建设对沿线动物资源的影响

5.3.4.1　对陆生动物资源的影响

5.3.4.1.1　施工期影响分析

（1）栖息地减少对动物的影响

施工期工程永久和临时占地缩小了野生动物的栖息空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁移途径、栖息区域、觅食范围等，从而对动物的生存产生一定的影响。拟建铁路占地范围内的栖息、避敌于自挖的洞穴中的动物，如：穿山甲、刺猬、大多数鼠类、华南兔等由于其洞穴被破坏，导致其被迫迁徙到新的环境中区，在熟悉新环

境的过程中，遇到缺食、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。由于工程在经过区域在大的尺度上具有相同的生境，因此，评价区内有许多动物的替代生境，动物比较容易找到栖息场所。同时由于铁路施工范围小，工程建设对野生动物影响的范围不大且影响时间较短，因此对动物不会造成大的影响，对其影响可随植被的恢复而缓解、消失。当植被恢复后，它们仍可回到原来的区域。评价区内的保护动物，栖息生境并非单一，同时食物来源多样化，且有一定的迁移能力，因此施工期间对它们的影响不大，部分种类并可随施工结束后的生境恢复而回到原处。

两栖动物主要栖息在沿线的河流、水域中，在铁路建设期间由于基础设施及大桥的建设可能导致水质变化的因素有以下几个方面：堆放的施工材料随着雨水的冲刷进入水域，造成水质的污染；施工人员产生的生活垃圾、废水如果直接排入河道也会造成水质的污染；施工过程中施工材料对水质的直接污染。

由于施工导致水域附近的生态环境发生变化，施工人员的进入使该地区的人口密度增加，人为活动增加，如不加强管理，施工人员可能捕食一些经济蛙类，如泽蛙、黑斑蛙等，使该种群数量暂时的减少；另外如果夜间施工，施工照明也会对两栖类的捕食产生影响。但由于铁路跨水区域范围较窄，因此施工期对两栖类动物影响较小，铁路一旦进入运营期两栖类生活环境会逐渐还原。

在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于施工便道的建设，施工人员的进入，必然惊扰这些动物，原分布区被部分破坏会导致这些动物的生活区向上迁移或暂时迁移到工程影响区外生境相似的地区。工程影响区植被覆盖率较高，环境状况良好，爬行动物能够较容易找到新的栖息地。但应该加强宣传教育防止施工人员捕杀经济蛇类等。由于铁路建设影响的范围有限，只要采取相应的环保措施，工程对爬行动物的影响较小，且主要是在施工期的影响。

对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸟、兽，其栖息地将会被小部分破坏，特别是施工期对这些动物有较大的影响。影响主要表现在工程施工作业的噪声污染，以及弃渣场和隧道口建设对植被的破坏，使部分森林动物的栖息环境随之受到破坏。

另外，随着铁路的建设，一些啮齿目的小型兽类的分布区将扩大，这类动物在人类经济活动频繁的地区密度将有所上升，特别是那些作为自然疫源性疾病传播源的小型兽类，将增加与人类及其生活物资的接触频率，有可能将对当地居民的健康构成威胁。

施工期对野生动物影响是必然的，是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的栖息地，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

（2）施工机械和施工方式对动物的影响

施工人员及施工机械、车辆的噪声和以及施工人员活动可影响沿线附近野生动物的觅食、栖息等行为，将迫使其离开施工区域。

（3）交通致死对动物的影响

交通致死对动物的影响集中表现在施工初期小型野生动物穿越施工场地时与车辆相撞引起伤亡。施工开始，新老道路上行驶车辆增多，压死两栖、爬行动物经常可见，尤以早晚夜间更多。两栖类动物因经常在水域和陆地之间迁移，且行动缓慢，在某些地段繁殖期还要穿过铁路到江河浅水区抱对产卵，繁殖后又穿过铁路回到陆地上生活。在穿越时，很容易被车辆压死。半水栖、湿生的游蛇类中不少种类在水中觅食，陆生繁殖，多要横过工地，期间压死的两栖、爬行动物将增多。铁路运营后，由于路基段设置了较多的涵洞，确保不切割地表水系，因而交通致死发生的概率较少。

（4）人为破坏对动物的影响

施工期间，由于施工人员多，施工人员有可能会乱砍乱伐，破坏野生动物的生境，甚至会直接捕猎野生动物，从而对动物产生严重威胁。如吃食野生动物风气日盛，对两栖如泽蛙、虎纹蛙，爬行的蛇类和鸡形目鸟类等进行猎取，必然加速种群平衡的破坏和种类数目的减少，如果不加控制，会造成生物资源的过度利用、甚至资源枯竭。但可以通过加强对施工人员进行环保教育、宣传生物多样性与人类生存和发展关系的重要性等手段，提高施工人员的环保意识，以减少对动物的负面影响。

施工期对野生动物的直接或间接影响见表 5.3-4。

表 5.3-4　　施工期对野生动物的影响一览表

影响时效	两栖动物	爬行动物	鸟类	兽类
短期影响	破坏生境、影响繁殖；施工噪声、夜间照明影响觅食；人为捕杀。		施工噪声使其迁移；人为捕杀。	施工噪声、废水、废气等使兽类迁移。
长期影响	经济蛙类迁徙或减少；影响可逆。	经济蛇类迁徙或减少，鼠类、蜥蜴类增加；影响可逆。	施工区域种群种群迁移、数量减少；影响可逆。	

5.3.4.1.2　运营期影响分析

（1）动物生境丧失及生境片段化对动物的影响

植被的破坏将使有些动物的栖息地和活动范围破坏和缩小。伴随着生境的丧失，动物被迫寻找新的生活环境，这样便会加剧种间竞争。生境片段化对动物产生的影响是缓慢而严重的。森林中的鼠类因出现了新的边界，当进入开阔地时，守侯在林外的动物如红隼等就会将它吃掉。一旦动物的扩散受到限制，依赖动物和昆虫传播种子的植物也不可避免的受到影响。由于生境的分割，动物限制在狭窄的区域，不能寻找它们需要的分散的食物资源，使动物产生饥饿。对于爬行动物和小型兽类而言，在低海

拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于原分布区被部分破坏，及铁路的运营会导致这些动物的生活区向周围迁移。对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸡形目的鸟类、各种鼠类，食肉目的兽类，其栖息地将会被小部分破坏，但它们都具有一定迁移能力，食物来源也呈多样化趋势，所以工程不会对它们的栖息造成巨大的威胁。

（2）对动物的活动阻隔影响

对评价区内的动物来讲，铁路由于相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，生境破碎化，对其觅食、交偶的潜在影响是巨大的。丘陵区路段为森林集中分布的地段，主要对森林动物中的兽类影响较大。平原路段为农业生态环境集中的地段，主要是对两栖和爬行动物的影响，对鸟类活动范围影响较小。

铁路对动物的阻隔影响由路基工程引起，本段工程全线长 289.807km，其中路基长度为 36.777km，占该段正线长度 12.69%，其他均为桥梁和隧道，桥隧比高达 87.31%，且全线路基段大量设置小桥涵，可基本满足沿线野生动物的通行。

营运期对野生动物的影响归纳为表 5.3-5。

表 5.3-5　　营运期对野生动物的影响

影响内容	两栖动物	爬行动物	鸟　类	兽　类
生境改变及片段化、噪声、灯光、污水、废气、废渣等	引起种群迁移。	铁路灯光使蛾类等增多，从而引起蜥蜴类的增多。	可能造成繁殖率的降低，总体影响不大。	中型兽类迁移，小型兽类增多。
铁路阻隔	造成种群隔离，不利其生存。		基本无影响。	影响兽类的取食和活动。

5.3.4.1.3　对评价区陆生野生保护动物的影响

为了清楚地反映工程对评价区国家级陆生野生保护动物的影响，评价将可能产生的影响（施工伤害、人为捕杀、影响生境、影响觅食、影响繁殖、铁路阻隔）按程度分（无影响、轻微、中等、严重），按时效分（暂时、永久），列出影响矩阵表，具体见表 5.3-6。

表 5.3-6 工程对评价区国家级陆生野生保护动物的影响

影响形式 / 动物种类	施工伤害				人为捕杀				影响生境				影响觅食				影响繁殖				铁路阻隔			
1、白颈长尾雉	无	**轻微**	中等	严重	无	轻微	**中等**	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**		**暂时**		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**	
2、云豹	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**		**暂时**		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**	
3、黑鹿	无	**轻微**	中等	严重	无	轻微	**中等**	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**		**暂时**		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**	
4、虎纹蛙	无	**轻微**	中等	严重	无	轻微	**中等**	严重	无	轻微	**中等**	严重	无	轻微	**中等**	严重	无	轻微	**中等**	严重	无	轻微	中等	**严重**
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**		**暂时**		永久		**暂时**		永久		暂时		**永久**	
5、鸢	**无**	轻微	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
6、普通鵟	**无**	轻微	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
7、赤腹鹰	**无**	轻微	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
8、林雕	**无**	轻微	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
9、雀鹰	**无**	轻微	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
10、凤头鹰	**无**	轻微	中等	严重	无	**轻微**	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重	**无**	轻微	中等	严重
	暂时		永久		**暂时**		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	

续上

影响形式 / 动物种类	施工伤害				人为捕杀				影响生境				影响觅食				影响繁殖				铁路阻隔			
11、松雀鹰	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
12、红隼	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
13、勺鸡	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
14、白鹇	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
15、短耳鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
16、草鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
17、穿山甲	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
18、大灵猫	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
19、小灵猫	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
20、黑熊	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	

由表 5.3-6 分析可知，本段工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为施工期对其生境的影响及运营期阻隔效应，由于这些动物具有较强的趋避能力，且本工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时，大量铁路桥隧的设置较大程度上减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。

综上所述，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

5.3.4.2　对水生生物资源的影响

本工程对水生生物的影响主要集中在各涉水路段，工程跨金溪湖路段分布有鄱阳湖银鱼省级自然保护区、跨昌江及东河路段分布有昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、跨阊江路段分布有阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区，工程施工期间，工程桥梁桩基建设过程中产生的悬浮物、机械保养和运行中产生的油废水以及生活污水均会导致浮游动植物以及底栖动物生物丰度下降，影响鱼类摄食，并直接影响鱼类的生长发育，驱离喜清洁水鱼类，进而影响鱼类的生长发育，施工噪音也会在繁殖季节影响亲鱼繁殖，并驱赶鱼类正常活动，从而对渔业资源造成一定影响。由于施工范围小，影响水域范围有限，受影响鱼类生物资源量不大，施工结束后影响也消失；工程建设完成后，桥墩占用水域在一定程度上破坏建设位置的河床底质，使断面水流流态的变化，会引起鱼类饵料生物减少，影响鱼类摄食，进而影响渔业资源。但大桥占用保护区水域面积较小，影响范围有限，对保护区渔业资源影响较小。

综合分析，从保护区的角度出发，在辅以适当的管理和保护修复措施的前提下，工程建设对沿线水生生物资源的不利影响是有限的、暂时的。

5.3.4.2.1　施工期影响

（1）桥梁基础施工扰动水体，可能造成浮游生物、底栖动物等饵料生物量的减少，改变了原有鱼类的生存、生长和繁衍条件，鱼类将择水而栖迁到其它地方，施工区域鱼类密度显著降低。大型桥梁施工期在水下作业时，搅动水体和河床底泥，局部范围内破坏了鱼类的栖息地，对鱼类有驱赶作用，也会使鱼类远离施工现场。鱼类等水生生物生存空间的减少导致食物竞争加剧，致使种间和种内竞争加剧，鱼类的种群结构和数量都会发生一定程度的变化而趋于减少。

（2）工程建设人员的人为破坏如捕鱼会对鱼类资源造成不利影响，但由于鱼类择水而栖，可迁到其它地方，同时工程对鱼类的影响只局限于施工区域，所以不影响鱼类物种资源的保护。工程完成后，如能保证流域内水量充沛，水质清洁，并结合采取

鱼类保护措施，原有的鱼类资源及其生息环境不会有太大的变化，对该流域鱼类种类、数量的影响不大。

（3）对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响

浮游藻类、浮游和底栖动物是诸多鱼类的主要饵料，它们的减少和生物量的降低，会引起水生生态系统结构与功能的改变，进而通过食物链关系，引起鱼类饵料基础的变化，最终导致渔业资源的减少。

桥梁工程对浮游藻类、浮游和底栖动物影响主要来自于桥墩的水下基础施工。桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布。桥墩永久占据部分河床，将造成底栖生物赖以生存的底质的丧失，引起一定的生物量损失。

5.3.4.2.2　运营期影响

施工活动扰动地表形成的径流而进入河流中，会影响受纳水体的水质。由于路面径流在工程设计中已采取了相应的工程措施，如排水沟等，路面径流通过排水沟时，水中的悬浮物、泥沙等经过降解或沉积后，其浓度对河流的影响较小，不会改变目前的水质类别，因此运营期对水生生物的影响不大。

5.3.5　工程对评价区自然体系生态完整性的影响分析

5.3.5.1　生物多样性影响分析

本工程建设会造成路基、站场等永久占地范围内植物种类和植被类型的永久消失；会造成沿线施工场地、临时营地、取弃土场等临时用地范围内植物种类和植被类型的暂时消失；工程施工和运营将改变原有动物的生境，影响他们的觅食、栖息甚至是繁殖，使其暂时或永久性迁徙。但本工程线路两侧生态环境具有很大的相似性，受影响动植物资源均为沿线地区常见类型，加上工程本身造成的影响局限在狭长范围内，因此工程建设对沿线地区生物多样性的影响有限，不会造成特定种群消失或物种灭绝。

5.3.5.2　自然体系生产力及植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起。本工程永久用地 910.22hm^2，工程建成后造成各种拼块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然体系生产力及植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生一定影响。

本工程建设完成后，评价区自然体系生产力及植被生物量变化的具体情况见表5.3-7。

表 5.3-7　　评价区域自然体系生产力及植被生物量变化情况表

*植被类型变化		平均生物量（t/hm^2）	生物量变化（t）
类型	面积（hm^2）		
针叶林	-169.23	96.34	-16303.6
阔叶林	-38.63	103.47	-3997.05
竹林	-12.18	76.41	-930.674
经济林	-10.60	80.56	-853.936
灌丛及灌草丛	-110.46	23.17	-2559.36
农业植被	-455.49	34.38	-15659.7
水生藻类	-7.53	1.20	-9.036
交通建设用地	+804.12	-	-
合 计			-40313.4
工程建成后评价区域植被净生产力 NPP［gC/（m^2.a）］			733.29
评价区域植被净生产力 NPP 变化［gC/（m^2.a）］			-31.11

注：*不计道路和建筑用地面积 106.10hm^2；不计工程后植被恢复措施带来的植被面积补充。

从表 5.3-7 可以看出，本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，使评价区自然体系生产能力由现状的 748.36gC/（m^2.a）降低到 733.29gC/（m^2.a），自然体系的平均生产力减少 31.11gC/（m^2.a），仍高于国内大陆生态系统平均净生产力水平，说明工程建设对评价区的自然生产力将产生一定的负面影响，但这种影响甚微，远不会使本区域植被自然生产力下降一个等级，因此，工程对自然体系生产力的影响是能够承受的。

工程建设虽然会造成评价区生态系统生物量减少 40313.4t，占评价区植被总生物量的 2.88%；平均生产力减少 31.11gC/（m^2.a），但仍然高于国内大陆平均水平。工程主体、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，可增加可增加绿化林地 302.31hm^2，灌草地 213.12hm^2，能基本抵消工程建设所造成的植被生物量损失和自然体系生产能力下降影响。从这个角度分析，本工程建设对区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内，如果绿化措施满足设计要求并得以保持。

5.3.5.3　自然体系稳定性影响分析

生态体系的稳定状况包括两个特征，即恢复和阻抗。恢复稳定性与高亚稳定元素（如植被）的数量和生产能力较为密切，阻抗稳定性与景观异质性关系紧密。本次对自然系统稳定状况的评价从恢复稳定性和阻抗稳定性两个角度来度量。

① 恢复稳定性

自然系统的恢复稳定性是根据植被净生产力的多少度量的，植被净生产力高，则

其恢复稳定性强，反之则弱。

本工程建成后，各种土地类型会发生一定变化，农用地、林地、草地和水域及水利设施用地面积减少，建设用地增加，特别是 224.82hm^2 林地面积的消失，将对评价区现有生态系统产生较大冲击；统计结果显示，本工程建成后，新增道路和站场面积合计 804.12hm^2，仅为整个评价区总面积的 3.83%，对景观的影响较轻，各种植被类型的面积和比例与现状仍然相当，模地不发生改变，生态系统稳定性没有发生大的改变。从这个角度分析，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

② 阻抗稳定性

自然系统的阻抗稳定性由系统中生物组分异质性的高低决定。

工程评价范围内森林植被面积为 14502.90hm^2，占评价区总面积的 54.08%，其次为农业植被，面积为 9144.57hm^2，占评价区总面积的 34.10%。农业植被受人为干扰较大，农业生态系统对人类农业生产活动存在较高的依赖性，评价区农业开发历史悠久，已经形成了比较稳定的农业生产模式，不会因本工程的建设发生太大变化。工程建设不会改变林地的模地地位，加之评价范围内林地以人工林为主，对人类生产活动也存在较高的依赖性，只要沿线人工造林工程不发生太大变化，工程建设实施后对区域自然体系的景观异质化程度和阻抗能力影响不大。

综上所述，本工程施工虽然会造成区域植被覆被情况发生一定的变化，从而对评价区自然体系产生影响，但沿线植被覆被情况较大程度上依赖于农业生产活动和植树造林工程，加上自然生态系统体系的自我调节及工程植被恢复措施的实施，因此，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复和改善。

5.3.5.4 土地利用格局影响分析

本工程的建设永久占用土地面积 910.22hm^2，从而引起评价区土地利用格局发生变化，对区域景观生态质量产生影响。工程实施前后评价区各土地拼块类型数目和面积变化情况见表 5.3-8。

表 5.3-8 **工程实施前后评价区各土地拼块类型数目和面积比较**

拼块类型	建成前		建成后	
	数目（块）	面积（hm^2）	数目（块）	面积（hm^2）
耕地	5858	8009.26	5240	7576.56
园地	2373	2724.5	2143	2399.58
林地	3952	5995.9	3615	5862.2
草地	2037	3366.94	1573	2923.28
建设用地	3236	5486.84	3604	6728.34
水域及水利设施用地	564	1464.56	582	1558.04
合计	18020	27048	16757	27048

工程实施前后评价区各土地拼块类型优势度值变化情况见表 5.3-9。

表 5.3-9　　工程建设前后评价区各土地拼块类型优势度值变化

拼块类型	Rd（%）		Rf（%）		Lp（%）		Do（%）	
	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后
耕地	32.51	31.27	33.75	31	29.61	28.01	31.37	29.57
园地	13.17	12.79	14.75	12.75	10.07	8.87	12.02	10.82
林地	21.93	21.57	23.25	22.25	22.17	21.67	22.38	21.79
草地	11.30	9.39	13.75	12	12.45	10.81	12.49	10.75
建设用地	17.96	21.51	18.25	21.25	20.29	24.88	19.19	23.13
水域及水利设施用地	3.13	3.47	3.75	3.25	5.41	5.76	4.43	4.56

从表 5.3-8 和表 5.3-9 可以看出：本工程建成后，评价区土地利用格局发生了一定变化，其中建设用地拼块因铁路的修建而使其重要性提高，其优势度值由铁路建成前的 19.19%上升到 23.13%；林地、水域及水利设施用地在面积上虽然有所减少，但拼块数却因铁路的切割而有所增加，因此优势度值也有所升高，林地仍然作为模地存在。可见，工程的建设和运行不会对评价区自然体系的景观现状产生太大冲击。

综上所述，虽然本工程的建设会造成评价区土地利用格局的变化，从而对区域景观生态质量产生影响。但通过自然生态体系的自我调节及工程植被恢复措施的实施，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复和提高。即便如此，在工程建设过程中也应加强对生态系统的保护，工程后应及时实施生态恢复措施，使工程对区域自然生态系统体系的影响降低到最小程度，受到影响的生态系统的自然生产力尽快得到恢复。

5.3.6　工程对沿线视觉景观的影响

本段工程全线 289.807km，其中其中桥梁长 178.86km，隧道长 74.17km，路基长 36.777km，桥隧比 87.31%，路基占比 12.69%。

5.3.6.1　桥梁视觉景观影响分析

桥梁对视觉景观的影响主要表现为色调和桥形对视觉的影响，若色调阴沉、桥形杂乱无章，将对视觉造成巨大的冲击。

5.3.6.2　隧道洞门视觉景观影响分析

工程沿线地区隧道进出口植被发育，隧道的施工将破坏洞口植被，施工结束后若不做好植被恢复，将使原有的景观斑块化，形成强烈的视觉反差。

5.3.6.3　站场对视觉景观影响分析

车站设计应充分考虑景观效应，在可绿化地带种植林木、花卉、草坪等，实施环

境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，站场景观将成为城镇景观中的一个新亮点。

5.3.6.4　取弃土场视觉景观影响分析

取弃土场主要是铁路施工期对景观产生重大的影响，造成景观疤痕，产生视觉突兀。

5.3.6.5　高填深挖路段视觉景观影响分析

本工程路线景德镇至黄山段经过低山丘陵区，填挖较多，为减少对环境的影响，需高填段尽量采取桥梁方案；在深挖路堑、高填路堤段砍伐林木，将造成岩石裸露，对植被的整体风貌和景观美都造成较大的损害。

本工程全线共计 21 处挖深大于 30m 路堑，无填高大于 20m 路堤。上述深路堑段主要位于车站范围、或为半挖半填路堑、或为既有线帮宽，不具备隧道条件，因此考虑为深路堑，针对路堑边坡高、路堤填高大的特点，设计采取路堑设计桩板墙、路堑下部边坡设置锚索护坡、五级以上边坡在边坡中上部设置埋入式抗滑桩、坡面采用基材植生防护等加固措施，并采取绿化防护进行遮蔽，以减少对沿线视觉景观的影响。

5.3.7　重点工程环境影响分析

5.3.7.1　桥梁工程

（1）工程概况

本工程正线双线 121 座-168540.53 延米，单线 40 座-14748.92 延米，合计：161-183289.45 延米；高架站桥 3 座-3680.12 延米；正线桥长合计：186969.57 延米。设计洪水频率：桥涵 1/100。

主体设计 3000m 以上的桥设置维修通道，在不设置维修通道的一侧种植 1 排小灌木，1 排花灌木，另一侧不栽植灌木；3000m 以下的桥梁不设置维修通道，则宽侧栽植 2 排小灌木，1 排花灌木，窄侧栽植 1 排小灌木，1 排花灌木。灌木可选择瓜子黄杨、红叶石楠、金叶女贞等。桥梁地段撒草籽绿化应选择耐阴性地被，如麦冬、结缕草等。桥下维修通道范围不考虑绿化；桥梁用地界内的河流、沟渠、湖泊、水（鱼）塘、既有等级公道路和铁路通道不计列绿化数量，桥梁绿化扣除桥梁墩台所占用面积。

（2）桥梁施工影响

本工程桥梁施工方法相同，施工工序分为施工准备、下部结构施工、片梁安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对水环境影响主要集中在下部结构施工。

桥梁水下基础采用钻孔桩基础，钢围堰施工，陆地桥基础也采用钻孔桩基础。水下基础作业包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇注混凝土等环节。钢护桶下沉、清除桶内浮土；钻孔过程中，为维护孔壁的稳定，需采用泥浆护壁。浮土及钻

孔出渣及施工机械的漏油如不处理将影响工程所在水域水质。

桥梁水中墩台采用钢围堰施工，施工期在安装钢吊箱围堰时对水体水质有短暂影响，主要表现在对水体底部的扰动，造成河道底部泥沙泛起，水中悬浮物含量增加，由于施工过程中对河道底泥产生扰动，河道底部沉积的有机物等重新溶入水体中，对水质有一定的影响；同时桥梁两岸施工营地产生的生活废水、生活垃圾，如管理不慎，流入河道中，对水质将产生一定的影响。

施工期废水的环境影响为短期影响，随着施工的结束，污染源即不存在，对水环境的影响也随之消失。

桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。桥梁对水生生物的影响具体参见工程施工期对水生生物的影响。

桥梁陆上墩台施工产生的弃土直接运往弃渣场，水中墩台施工产生的泥浆运上岸，经过沉淀池干化后运往弃渣场。

桥梁穿越城市区域时，桥梁结构将对人们的视觉产生一定的影响，但本工程穿越城市区域时基本与既有交通线并线，新建桥梁不会与背景视觉景观产生太大反差。

（3）对既有道路、河道水文、河床行洪及通航的影响

本工程桥梁在工程施工过程中，虽然河道的宽度不会发生改变，但由于钻孔和混凝土浇注等作业产生的弃渣不甚落入河道中，将使河床在一段时间内原来岩石和砾石底质发生改变，变成由弃渣和混凝土凝结的大小不等的块状物覆盖的底质，直到被水流冲刷达到平衡为止。桥梁建成后，因为水流的冲刷作用，在桥墩附近的河道泓深也将发生变化。

5.3.7.2　隧道工程

（1）工程概况

本工程正线共有隧道 61 座-81.261km，其中双线隧道 44 座—68.743km，单线隧道 17—12.517 km（左单线 8-6.032km），左线隧道长度为 74.775km，左线隧线比 28.04%。正线双线隧道均为时速 350km 双线隧道，单线隧道分别采用时速 350km 单线隧道（黟县右线绕行地段）和时速 200km 单线隧道（景德镇右线绕行地段）。最长隧道为西武岭隧道，全长 12637m（单洞双线隧道），隧道位于安徽省黟县～祁门县境内。

（2）结构设计

a 隧道洞口选择

本工程沿线植被发育、生态敏感区较多，洞口位置的选择遵循“确保安全、早进晚出、经济合理、保护环境”的原则，陡峭地段采取措施后零开挖进洞，避免扰动山体。

洞门型式综合考虑地形、地貌、洞口地质条件及附近建筑物和周边自然环境等因

素，按照“因地制宜、保护环境、美观实用”的原则确定，并优先采用斜切式洞门，尽量减少隧道洞口边仰坡刷方高度，少破坏或不破坏地表植被，缓解列车进入隧道产生空气动力学效应对洞口周围环境的影响。存在落石及高边坡地段适当考虑隧道洞口外延，接长明洞等防落物措施。

b 隧道建筑限界、衬砌类型、洞内轨道结构形式或类型

本工程正线隧道按《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）执行，主要参数为：

隧道内轨顶面以上净空有效面积为 100m^2；隧道内应设置贯通的双侧救援通道，救援通道宽 1.5m（自线同侧线路中线外 2.3m 起算）、净高 2.2m，救援通道走行面高于轨面 30cm；隧道内应设置安全空间，安全空间应设在距线路中线 3.0m 以外，双侧设置，宽度不应小于 0.8m，高度不应小于 2.2m；隧道内设置双侧电缆槽，外侧电缆槽结构外缘距同侧线路中线距离为 2.2m；曲线地段及接触网下锚段衬砌内轮廓不考虑加宽。

c 洞口防护及绿化

洞口采用骨架护坡、喷混植生、框架锚索等进行防护，隧道绿色防护设计遵循″因地制宜、安全可靠、经济适用″的原则进行，且植物防护与工程防护应有效结合，达到恢复自然景观、与周边环境和谐的效果。隧道边仰坡绿色防护设计应按照《铁路路基边坡绿色防护技术暂行规定》的有关要求进行，符合″草灌结合、内灌外乔″的要求。

（3）施工工艺

隧道工程产生影响集中在洞口施工，本工程洞口施工工艺：

洞口开挖前，首先在距仰坡刷坡线 5m 以外施作截水沟，水沟与路堑侧沟连接，以拦截地表水，避免地表水冲刷洞口边仰坡及洞门；清除或加固洞口上的危岩体；洞口施工避开雨季。

洞口土质路堑采用挖掘机纵向分段自上而下分层开挖，边坡由人工清刷，土质边坡成型后即施工防护工程或施作临时防护；石质路堑采用松动爆破，气腿式凿岩机钻孔，非电毫秒雷管网路起爆，边坡坡面预留保护层，采取光面爆破或预裂爆破方式，保证边坡坡面平整、稳固；开挖作业按设计要求一次到位，挖掘机配合自卸车装运弃渣。

洞口边仰坡整修到位后，按设计要求进行喷锚网加固、防护或其它加固项目施工。锚杆采用风钻钻进或锤击施作；钢筋网片在钢筋加工棚内集中下料、弯制，运输车运输至作业面，在初喷砼后由人工安装；喷射混凝土采用湿喷方式。

（4）影响分析

① 对隧顶植被的影响分析

隧道建设对地表植被的影响主要表现在隧道涌水影响地表植被的生长。

根据一般山体隧道施工经验，影响半径可能会大于 50m。在未采取任何止水措施的条件下，隧道贯通后，由于隧道在山体内部与外部形成了一个连同的空腔，出现了

水位临空面，增大了水头差，因此将明显改变评价区域内地下水流动的方向。随着时间的推移，山顶干单元出现的范围越来越大，隧道对地下水的袭夺量较大，对隧址区域的生态环境也将产生不良的影响。隧道排水的影响范围可以达到 50～200m，当位于重大的导水构造带位置时，这个数值可能更大。但是在采取了充分的止水措施后，山顶的疏干范围比未施加止水措施是显著减少，山体内部分水岭也很快将得到恢复，地下水渗流场可快速地达到比较稳定的状态。隧道贯通影响的区域范围会随着贯通时间的效用而减少，其余位置地下水流场的影响程度随着距离隧道开挖位置的增大而减少；隧道贯通后 270 天后，对地下水流场的影响范围仅局限于隧道周边，地下水流场基本与自然条件下的运动规律接近。经预测本工程地下水影响半径为 50～200m。隧道上方的植被距离隧道洞身 150～510m，距离隧道施工的影响范围 100～310m，远远位于施工影响的范围之外，由于隧道穿越的山区含水性不均，也不存在统一的自由水面，因此评价认为隧道工程建设对沿线山区隧顶植物的影响较小，但在穿越重大导水构造带时对地下水位的影响会增大。但在隧道出入口由于工程埋深浅，施工可能会对洞口施工区域附近的植被资源造成一定的损坏。其影响范围较小，影响时间较短，影响程度较轻，施工结束后通过生态补偿，对局部的生态环境破坏可以得到恢复。

② 隧道弃渣影响分析

本工程隧道进出口多连接桥梁，在同一区段内难以实现弃渣场合并，故产生大量的弃渣场。

本工程隧道弃渣场均为丘间或坡脚洼地，以疏林地和荒草地为主，选址基本合理（具体见表 5.3-10），设计对隧道弃渣场实施浆砌片石排水沟、挡渣墙及植草防护，加之工程沿线水热条件较好，利于植被恢复，预测工程后 2～3 年内，弃渣场位置植被可基本恢复原貌。

5.3.7.3 土石方工程

（1）工程土石方平衡分析

工程选线过程中，为了节约和减少破坏土地资源，在保证填料要求的基础上，土石方最大限度地“移挖作填”，以便减少工程临时占地。

全线土石方共计 4529.36 万 m^3，其中挖方 3692.17 万 m^3，填方 837.19 万 m^3，利用方 386.68 万 m^3，借方 450.51 万 m^3（其中外购方 348.98 万 m^3，取土 101.53 万 m^3），总弃方 3305.49 万 m^3（其中 70.3 万 m^3 弃于桥下，余 3235.19 万 m^3 弃于工程共设置弃渣场内），工程共设置弃渣场 111 处，占地面积 343.39hm^2。

本工程外借方共计 450.51 万 m^3，其中 348.98 万 m^3 通过外购形式购买，土方提供方为南昌赣昌砂石有限公司，建设单位九景衢铁路江西有限责任公司（甲方）与土方提供方（乙方）签署了购土协议，明确乙方开挖的土石方在交付甲方前的开采、运输、

储存等所有过程环境保护和水土流失由乙方负责，交付甲方后，环境保护和水土流失防治责任由甲方承担。其余 101.53 万方取自工程设置的取土场。本项目共设置取土场 5 处，均为岗地取土，取土面积 6.53hm^2。

此外，本工程表土剥离量为 231.22×10^{4}m^3，由于表土肥力较好，施工结束后，所有表土将按 100%进行利用，主要用于边坡绿化、复耕。

本工程沿线经过鄱阳湖平原及皖赣山区，地形自西向东由平原区经丘陵区逐渐过渡到中低山区再到丘陵区，呈台阶状，起伏较大，地形特征决定本工程土石方调配相对困难，而且路基填料要求严格，但是主体工程设计时充分考虑了土石方调配，尽可能减少取弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。本工程挖方利用率高达 57.58%，利用率相对较高。

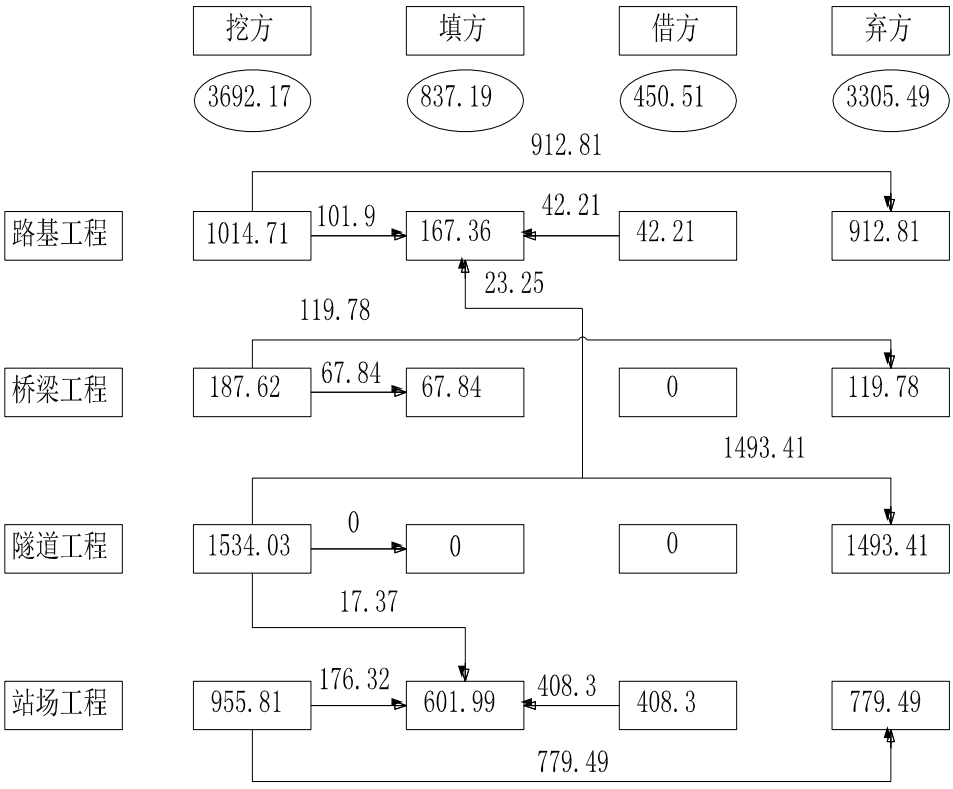


图 5.3.7-1　　工程土石方平衡图

（2）取、弃土（渣）场选址合理性分析

A 取土场

本工程设置 5 处取土场，各取土场均不涉及环境敏感区及基本农田保护区，现状为疏林地，选址基本合理。工程取土场选址合理性具体见表 5.3-10。

表 5.3-10 工程取土场选址合理性分析一览表

序号	名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
1	林村取土场	DK105+500.00 右侧 1040m			疏林地，岗地取土，不涉及环境敏感区及基本农田保护区，选址合理
2	大岭取土场	DK133+600.00 右侧 1030m			疏林地，岗地取土，不涉及环境敏感区及基本农田保护区，选址合理
3	方家山取土场	DK154+631.17 右侧 37m			疏林地，岗地取土，不涉及环境敏感区及基本农田保护区，选址合理

续上

序号	名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
4	下炉村取土场	DK171+900 左侧 1600m			疏林地，岗地取土，不涉及环境敏感区及基本农田保护区，选址合理
5	马山取土场	DK252+500 右侧 3000m			疏林地，岗地取土，不涉及环境敏感区及基本农田保护区，选址合理

B 弃渣场

本工程弃渣总量共计 3305.49 万 m^3，其中 70.3 万 m^3 弃于桥下，余 3235.19 万 m^3 弃土弃于工程共设置弃渣场内，共设置弃渣场 111 处，占地面积 366.79hm^2。

本工程设计过程中明确了“不在环境敏感区内设置取弃土场等大临工程”的环保要求，评价根据设计资料和现场踏勘，考虑工程占地类型、是否涉及生态敏感区等因素，对全线 111 处弃渣场的选址合理性进行分析。具体见表 5.3-11。

表 5.3-11

工程弃土（渣）场选址合理性分析一览表

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
1	杂溪弃土场	DK9+996 右侧 236m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
2	大山隧道弃渣场	DK9+350 右侧 1680m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

中铁第四勘察设计院集团有限公司

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
3	庄上弃土场	DK9+996 右侧 1310m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
4	东山隧道出口 3#弃渣场	DK11+200 左侧 2076m			
5	东山隧道出口 2#弃渣场	DK14+305 左侧 4745m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
6	东山隧道出口 1#弃渣场	DK13+400 左侧 3520m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
7	云头山隧道进口弃渣场	DK14+638 左侧 3930m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

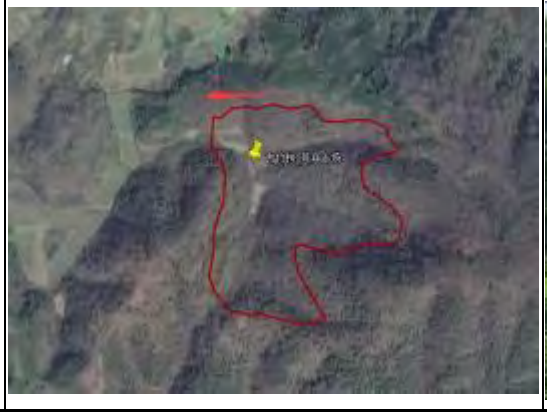
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
8	云头山隧道出口 3#弃渣场（备）	DK21+480 右侧 1110m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
9	云头山隧道出口弃渣场	DK20+568 右侧 430m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
10	石碧山隧道弃渣场	DK22+260 左侧 452m			沟道弃渣，旱地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
11	石碧山隧道弃渣场（备）	DK23+650 右侧 742m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
12	竹林下隧道1#弃渣场（备）	DK23+900 右侧 910m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
13	古竹林 3 号弃土场	DK24+900 右侧 976m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
14	府均弃渣场	DK24+400 右侧 1400m			坡地弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
15	花岭弃渣场	DK25+400 右侧 4900m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
16	石山 1# 弃土场	DK25+850 右侧 1450m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
17	石山 2# 弃土场	DK26+200 右侧 2700m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
18	云头山隧道出口 1#弃渣场备	DK22+930 右侧 453m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
19	西递隧道进口弃渣场	DK31+273 左侧 860m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

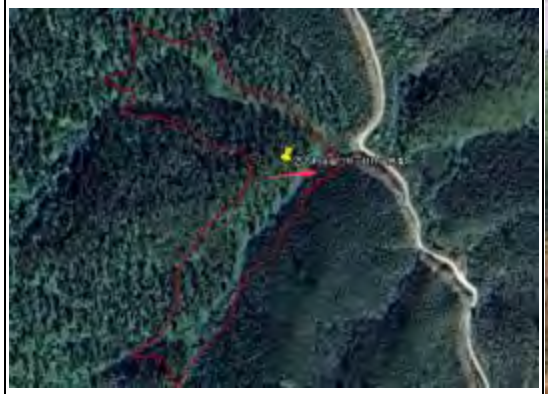
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
20	长演岭隧道弃渣场	DK33+237 左侧 692m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
21	西武岭隧道进口 1#弃渣场	DK32+600 左侧 6035m			坡地弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
22	西武岭隧道进口 2#弃渣场	DK31+100 左侧 6080m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
23	西武岭隧道竹林下斜井 1#弃渣场	DK35+650 左侧 3200m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
24	西武岭隧道竹林下斜井2#弃渣场	DK32+000 左侧 4374m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
25	西武岭隧道陶家岭斜井1#弃渣场（备）	DK42+450 左侧 1523m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

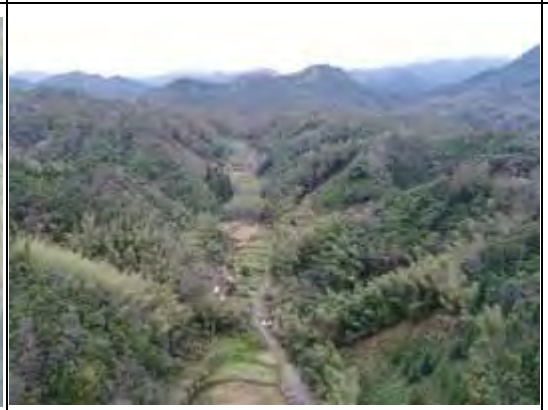
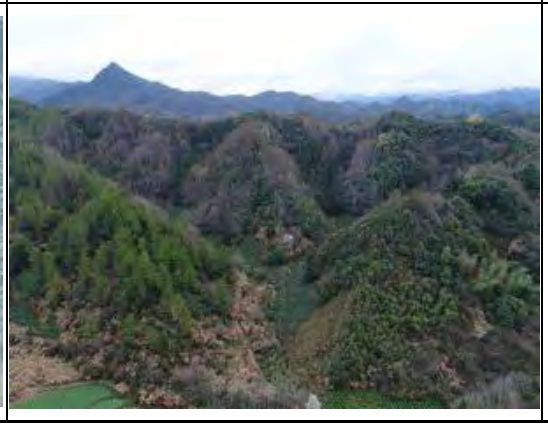
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
26	西武岭隧道新庄横洞 2#弃渣场	DK45+300 左侧 1064m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
27	西武岭隧道出口 1#弃渣场（备）	DK46+400 左侧 150m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
28	西武岭隧道出口 2#弃渣场（备）	DK46+300 左侧 259m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
29	外冷坞弃土场	DK46+258 左侧 448m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

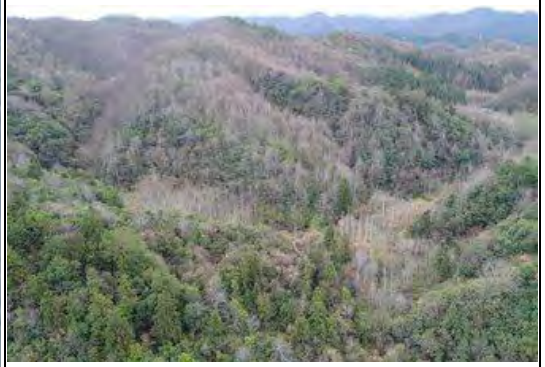
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
30	石岭隧道弃渣场	DK47+100 左侧 50m			沟道弃渣，旱地、疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
31	寨山隧道弃渣场	DK47+468 右侧 200m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
32	郭村隧道弃渣场	DK49+049 左侧 160m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
33	郭村隧道弃渣场（备）	DK48+900 左侧 297m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
34	螺狮形弃土场	DK51+250 右侧 738m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
35	寺古坦弃土场	DK51+696 右侧 537m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

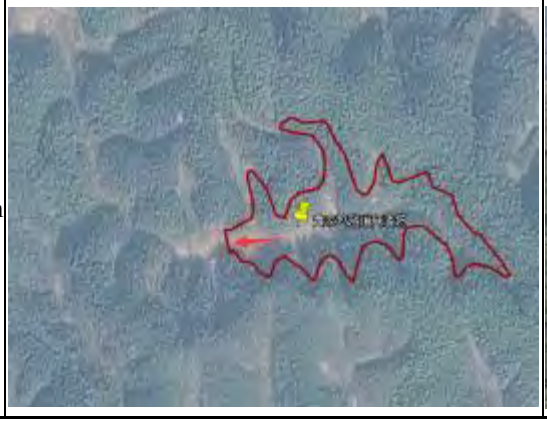
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
36	胡家村弃土场	DK53+900 右侧 877m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
37	何家坞隧道弃渣场（塘坞弃土场）	DK56+340 左侧 355m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
38	黄梅岭二号隧道弃渣场（备）	DK57+236 左侧 590m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
39	凤凰山隧道弃渣场	DK57+500 左侧 50m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

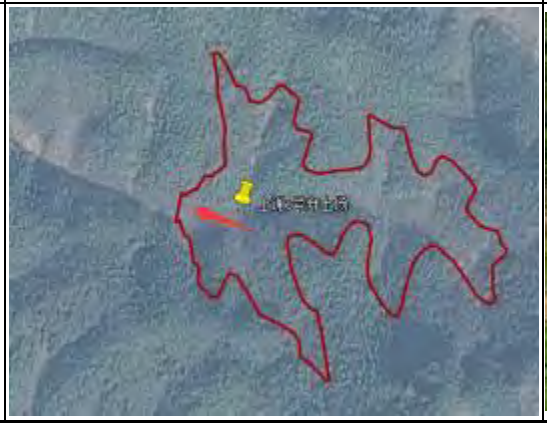
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
40	黄家坞隧道弃渣场（备）	DK58+150 右侧 366m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
41	黄家坞隧道弃渣场	DK58+528 左侧 30m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

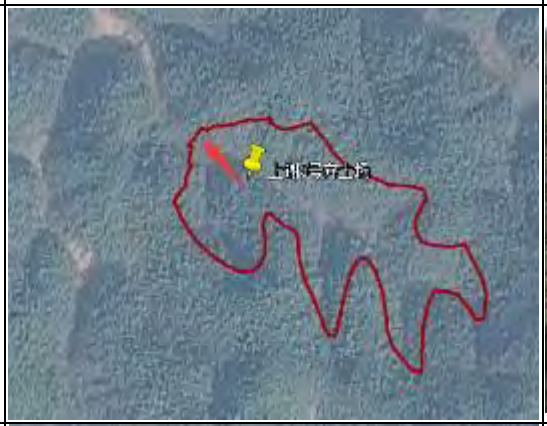
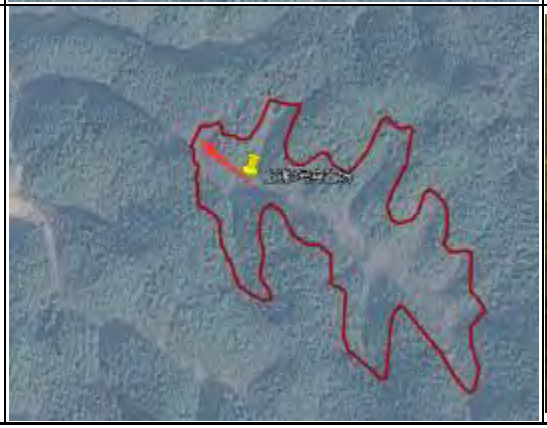
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
42	礼村 1 号弃土场	DK60+000 左侧 2865m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
43	礼村 2 号弃土场	DK59+900 左侧 3119m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
44	礼村 3 号弃土场	DK59+700 左侧 3000m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
45	上谢 1 号弃土场	DK60+500 左侧 2230m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
46	上谢 2 号弃土场	DK60+800 左侧 2415m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
47	上谢 3 号弃土场	DK61+050 左侧 2458m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
48	郑家坞隧道弃渣场	DK60+575 右侧 500m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
49	岩山岭弃土场	DK61+190 右侧 1780m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
50	九子头 2#弃渣场备	DK62+700 右侧 300m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
51	张家坞隧道弃渣场（备）	DK62+900 左侧 300m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
52	桃树里隧道进口 1#弃渣场	DK63+600 右侧 390m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
53	桃树里隧道进口 2#弃渣场	DK64+200 右侧 570m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

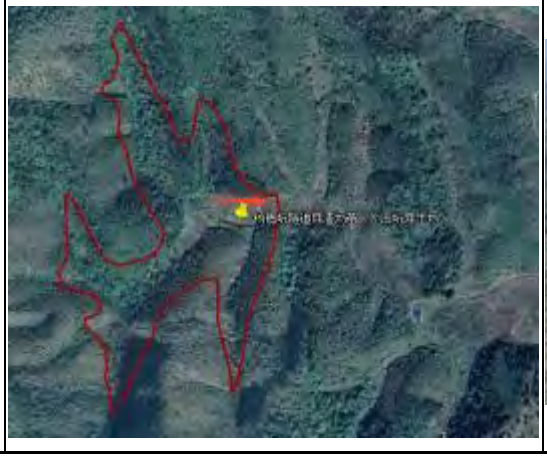
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
54	桃树里隧道进口 3#弃渣场	DK63+950 右侧 485m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
55	桃树里隧道出口 1#弃渣场	DK64+867 左侧 290m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
56	桃树里隧道出口 2#弃渣场	DK66+406 右侧 570m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
57	群星村 1 号弃土场	DK67+225 左侧 235m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
58	盘坑隧道弃渣场（备）	DK67+900 左侧 600m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
59	杨梅坑隧道弃渣场	DK69+300 左侧 607m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
60	新屋里隧道进口弃渣场	DK70+912 左侧 305m			沟道弃渣，旱地、疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
61	新屋里隧道出口弃渣场	DK72+942 右侧 160m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
62	平里镇弃土场	DK73+000 左侧 275m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
63	平里隧道进口 2#弃渣场	DK76+200 左侧 1805m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
64	平里隧道进口 1#弃渣场	DK76+050 左侧 509m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
65	平里隧道井家邱斜井 1#弃渣场	DK77+100 左侧 1600m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
66	平里隧道井家邱斜井 2#弃渣场	DK77+200 左侧 1800m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
67	平里隧道出口 3#弃渣场	DK81+400 左侧 1430m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
68	平里隧道出口 2#弃渣场	DK81+600 左侧 960m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
69	江家坞弃土场	DK83+300 左侧 1981m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
70	墩上隧道 1#弃渣场	DK83+500 右侧 300m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
71	墩上隧道 2#弃渣场	DK83+7507 右侧 435m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
72	米子坑隧道弃渣场（备）	DK85+200 右侧 1600m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
73	屋基坦隧道3#弃渣场	DK85+100 左侧 900m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
74	瑶里隧道进口 1#弃渣场	DK87+010 右侧 760m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
75	瑶里隧道进口 2#弃渣场	DK87+038 右侧 890m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
76	米子坑隧道2#弃渣场	DK85+600 右侧1890m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
77	米子坑隧道3#弃渣场（备）	DK85+900 右侧2398m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
78	瑶里隧道排冲斜井弃渣场	DK105+100 右侧 2068m			坡地弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
79	瑶里隧道出口弃渣场	DK100+000 右侧 1781m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
80	小源村 2 号弃土场	DK106+300 右侧 1557m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
81	黄金坦弃土场	DK105+600 右侧 2053m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
82	接山下弃土场	DK107+800 右侧 1664m			沟道弃渣，旱地、疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
83	干田弃土场	DK107+950 左侧 1377m			沟道弃渣，旱地、疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
84	小源弃土场	DK106+700 右侧 1533m			坡地弃渣，旱地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
85	二渡桥弃土场	DK117+000 右侧 1342m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
86	金坦弃渣场	DK124+100 右侧 350m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
87	里池坞弃土场	DK116+600 右侧 568m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
88	坑口 3#弃土场	DK126+000 右侧 620m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
89	岭上隧道弃渣场	DK122+700 左侧 300m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
90	坑口 1#弃土场	DK126+200 右侧 293m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
91	坑口 2#弃土场	DK126+430 右侧 360m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
92	王港村弃土场	DK128+200 右侧 500m			沟道弃渣，旱地、疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
93	杨家隧道弃渣场	DK132+863 左侧 707m			坡地弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
94	小麦坞弃土场	DK132+580.00 左侧 700m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
95	上坞口 1 号弃土场	DK137+100 右侧 1572m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

中铁第四勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
96	上坞口 2 号弃土场	DK137+300 右侧 1720m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
97	官山上 1 号弃土场	DK137+700 右侧 1285m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

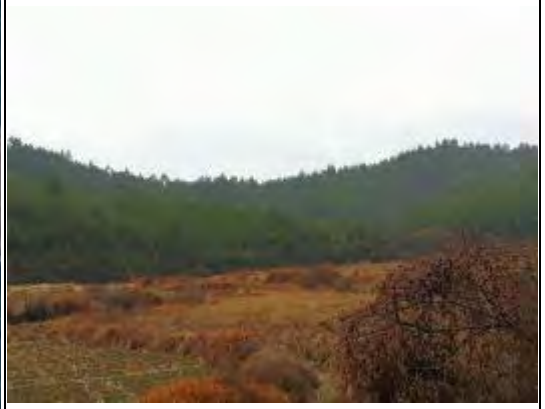
续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
98	官山上 2 号弃土场	DK137+500 右侧 828m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
99	南门坞弃土场	DK132+400 左侧 1152m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
100	大岭一号隧道弃渣场	DK132+700 左侧 1100m			坡地弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
101	大洲上弃土场	DK152+300 右侧 1430m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
102	二亭南山隧道弃渣场	DK152+600 右侧 884m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
103	长冲坞弃土场	DK158+601 右侧 4584m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
104	白果树下弃土场	DK159+516 右侧 7156m			坡地弃渣，旱地、疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
105	姜冲坞隧道和高炉前隧道进口合弃渣场	DK153+450 右侧 979m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
106	联村弃土场	DK155+070 右侧 4203m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
107	猪坞弃土场	DK171+755 右侧 7078m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
108	中源村弃土场	DK179+784 右侧 3079m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
109	富林弃土场	DK177+200 右侧 2088m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

续上

序号	弃土弃渣场名称	位置	卫片	现状照片	合理性分析
110	墩上村弃土场	DK193+500 左侧 680m			沟道弃渣，疏林地为主，水土流失轻度，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理
111	丁坊弃土场	YDK312+500 右侧 695m			利用既有铁路附近荒草地弃渣，不涉及环境敏感区、基本农田等生态制约因素。选址合理

（3）环境影响分析

综上所述，本工程全线弃土（渣）场占地以旱地、疏林地、荒草地为主，不涉及生态敏感区、不占用基本农田，选址区域地表水土流失轻度不大，基本符合环保要求。

本工程填方尽可能利用工程挖方，减少取土场设置，从而极大的减少了取、弃渣临时用地，从源头上减少了工程占地对植被的破坏和水土流失的产生；综合考虑交通运输条件、弃渣场规模等因素，本工程弃渣场均设置在地势低洼、凹地、荒地等地带，先拦后弃，堆土用填土草袋围护，周围设置截排水、挡墙措施，不影响周围环境、周边的公共设施、居民点等的安全，待施工完毕后压实、整平，并种草植树，满足环保的要求。

取、弃渣场对生态环境的影响主要表现为植被破坏和引发水土流失，这些影响集中在施工期，是暂时的，随着工程的完工和环保措施的实施，周边生态环境将得到恢复和改善。

5.3.7.4　大临工程

（1）工程概况

本工程主体设计大临工程总占地 212.24hm^2，主要包括铺轨基地 2 处共 14.33hm^2、制梁场 14 处共 141.11hm^2、CRTS Ⅰ型双块预制场 2 处共 6.53hm^2、混凝土拌合站 19 处共 26.6hm^2、填料拌合站 7 处共 7hm^2、道砟存储场 1 处共 0.67hm^2、临时材料厂 10 处共 13.3hm^2、临时码头 3 处共 2.7hm^2。另外，水土保持方案补充隧道进出口及斜井施工场地共计 102 处，占地 25.5hm^2；补充表土堆土场 132 处，占地 17.18 hm^2。

此外，全线新建便道长 149.08km，改建便道长 25.8km。改、扩建便道宽度按 2m 计算，新建便道宽度按 4m 计算。

（2）环境影响分析

评价结合各大临设施占地类型、敏感区分布情况等对其进行环境影响分析，具体见表 5.3-12。

表 5.3-12

大临工程设置及环境影响分析一览表

类型	序号	名称	位置	面积/hm^2	占地类型							环境影响分析
					水田	菜地	旱地	有林地	其他林地	设施农用地	工矿仓储用地	
铺轨基地	1	黄山北站铺轨基地	DK003+600	6.33			1.23	5.1				疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
	2	南昌东站铺轨基地	DK312+032	8					8			
制梁场	3	红心村制梁场	DK005+400	4.53			0.7	3.83				
	4	黟县南制梁场（双线箱梁现浇）	DK024+800	3.93				3.93				
	5	祁门站制梁场	DK059+400	4.6			1.1	3.5				
	6	臧湾制梁场	DK111+800	9.93			1.34	8.59				
	7	洪源制梁场	DK144+200	12.33				12.33				
	8	下炉村制制梁场	DK171+500	13.73	13.73				0			水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	9	三庙前制梁场	DK199+700	11.87	11.87				0			
	10	十字河村制梁场	DK230+450	8.13					4.68	3.45		疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
	11	沿河村制梁场	DK245+600	9.27	9.27				0			水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	12	下岸村制梁场	DK264+600	12.33	12.33				0			
	13	前大梧山制梁场	DK287+800	12.93	12.93				0			
	14	南昌东制梁场	DK312+000	13.93		13.93			0			菜地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	15	横岗制梁场	HGLZDK6+200	10.67	10.67				0			水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	16	杭长 13 局制梁场	XPLZDK4+400	12.93					0		12.93	利用既有，环境影响较小，合理

中铁第四勘察设计院集团有限公司

续上

类型	序号	名称	位置	面积/hm²	占地类型							环境影响分析
					水田	菜地	旱地	有林地	其他林地	设施农用地	工矿仓储用地	
CRTSⅠ型双块预制场	17	祁门柯岭轨枕厂	DK059+700	3.13			0.5	2.63				旱地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	18	鄱阳南轨枕厂	DK199+800	3.4					3.4			疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
混凝土拌合站	19	新塘砼拌合站	DK009+300.00	1.4				1.4				旱地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	20	东山砼拌合站	DK015+850.00	1.4				1.4				
	21	东亭河砼拌合站	DK025+200.00	1.4					0	1.4		疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
	22	漳水河砼拌合站	DK033+550.00	1.4				1.4				旱地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	23	石岭砼拌合站	DK046+500.00	1.4				1.4				
	24	杨屋里砼拌合站	DK060+500.00	1.4				1.4				
	25	平里砼拌合站	DK73+700.00	1.4				1.4				
	26	罗村河砼拌合站	DK086+400.00	1.4				1.4				
	27	瑶里砼拌合站	DK106+200.00	1.4				1.4				
	28	东坞砼拌合站	DK120+300.00	1.4				1.4				
	29	景德镇北砼拌合站	DK138+800.00	1.4				1.4				
	30	严坞砼拌合站	DK161+200.00	1.4				1.4				
	31	昌江砼拌合站	DK185+900.00	1.4					1.4			疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理

续上

类型	序号	名称	位置	面积/hm^2	占地类型							环境影响分析
					水田	菜地	旱地	有林地	其他林地	设施农用地	工矿仓储用地	
混凝土拌合站	32	余鄱砼拌合站	DK199+900.00	1.4	1.4				0			水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	33	大湖砼拌和站	DK238+100.00	1.4	1.4				0			
	34	魏家村砼拌和站	DK257+400.00	1.4					1.4			疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
	35	军山湖砼拌和站	DK276+800.00	1.4	1.4							水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	36	东港砼拌和站	DK294+100.00	1.4	1.4				0			
	37	横岗拌合站	HGLZDK10+960	1.4	1.4				0			
填料拌合站	38	黄山北填料拌合站	DK001+800	1				1				旱地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	39	黟县东填料拌合站	DK024+800	1				1				
	40	祁门南填料拌合站	DK059+400	1				1				
	41	瑶里填料拌合站	DK107+500	1				1				
	42	景德镇北填料拌合站	DK138+900	1				1				
	43	乐平北填料拌合站	DK170+000	1	1				0			水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	44	南昌东填料拌合站	DK311+000	1					1			疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
道砟存储场	45	南昌东道砟场	DK312+000	0.67		0.67			0			菜地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理

续上

类型	序号	名称	位置	面积/hm^2	占地类型							环境影响分析
					水田	菜地	旱地	有林地	其他林地	设施农用地	工矿仓储用地	
临时材料厂	46	黄山材料厂	DK001+700	1.33	0	0	0	1.33	0	0		疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
	47	黟县材料厂	DK028+300	1.33				1.33				
	48	祁门材料厂	DK060+300	1.33				1.33				
	49	瑶里材料厂	DK102+900	1.33				1.33				
	50	景德镇材料厂	DK139+209	1.33				1.33				
	51	乐平材料厂	DK171+600	1.33					1.33			
	52	余干材料厂	DK246+650	1.33					1.33			
	53	军山湖材料厂	DK277+000	1.33	1.33							水田为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	54	南昌材料厂	DK312+600	1.33		1.33			0			菜地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	55	横岗材料厂	HGLZDK13+535	1.33		0			1.33			疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后恢复原地貌，环境影响较小，合理
临时码头	56	昌江特大桥临时 1#码头		0.9				0.9				疏林地为主，不涉及环境敏感区，工程后复耕，环境影响较小，合理
	57	昌江特大桥临时 2#码头		0.9				0.9				
	58	金溪湖特大桥特大桥临时码头		0.9				0.9				

5.4 环境保护措施及建议

5.4.1 生态敏感区保护措施及建议

本工程设计过程中经过众多方案比选，避让了沿线分布的名木古树、文物点等生态敏感点，但本工程线路较长，受地形地貌、工程技术条件等因素的限制，仍然穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑麂省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区，工程设计尽量采取隧道和桥梁方式通过，同时采取路基收缩边坡、隧道洞口植被防护等措施，尽可能地减少对这些特殊生态敏感区土地资源的占用，并不在敏感区域内设置区弃土场、施工营地等临时用地。

为最大程度减缓工程建设对生态敏感区的影响，评价建议严格落实个专题评估报告提出的各项环境保护措施、生态恢复措施及主管部门批复意见。

5.4.1.1 对鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区的保护措施及建议

（1）水环境保护措施

1）混凝土料罐冲洗废水、含油废水和机械车辆冲洗废水及施工期施工人员生活污水外运或处理后回用，不外排；加强施工管理，施工用料的堆放应远离水体、生活垃圾不得随意排入水体，生活污水与生产污水禁排。

2）委托景德镇市农业局加强水质管理。

（2）噪声、振动防治措施

施工期间，施工机械要采用低噪声设备，加强设备的日常维修保养，使施工机械保持良好状态，避免超过正常噪声运转。临时工棚要尽量采用吸声效果好的建筑材料；除主体连续浇注外，高噪声工种避免夜间施工；施工期间，加强施工区附近交通管理，避免交通堵塞而增加车辆噪声，进、离场运输工具限速，禁止鸣笛。

（3）环境管理措施

施工材料不得取用河道内的沙石；加强桥区两岸水土保持，防止出现水土流失现象；严格执行本项目环境影响的评价执行标准。施工营地应尽量远离敏感水域，同时加强对施工人员的宣传和教育，最大程度降低对研究区的人为干扰。

（4）风险事故防治措施

1）制定珍稀水生动物意外伤害应急救护预案。

2）加强溢油事故风险防范。

（5）繁殖期避让措施

在新银鱼主要产卵月份（2-5 月）需禁止所有涉水施工，合理安排施工类型和时序，并在繁殖季节前后各一个月减小施工活动规模，减少或停止工程船只的使用，以尽量减少施工对银鱼繁殖的不利影响。

（6）实施水生生物增殖放流措施

（7）委托相关科研单位开展科研监测活动。

（8）加强监督管理与协调。工程建设部门应与保护区管理部门组建协调小组，加强施工期和营运期对工程水域的管理。

（9）实施生态补偿

补偿水生态保护的主要内容为：环境及水生生物监测、生态修复、增殖放流、宣传教育、渔政管理，以及银鱼、重要鱼类及环境监测等，总预算****万元，执行时间为 4 年。

5.4.1.2　对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的保护措施及建议

（1）水环境保护措施

1）混凝土料罐冲洗废水、含油废水和机械车辆冲洗废水及施工期施工人员生活污水外运或处理后回用，不外排；加强施工管理，施工用料的堆放应远离水体、生活垃圾不得随意排入水体，生活污水与生产污水禁排。

2）委托景德镇市农业局加强水质管理。

（2）噪声控制措施

1）合理安排施工时间，水上噪声大的施工作业必须避开重要鱼类的繁殖季节；尽量采用低噪声机械；禁止高噪声施工设备夜间施工，合理安排施工作业程序和施工机械布置位置。

2）运营期设立昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区标志。

（3）固体废弃物处置措施

1）施工期修建临时垃圾堆放处，用于临时堆放生产垃圾、生活垃圾，交由地方环卫部门统一处理。

2）沿河路线施工中做好土石方平衡，做好固定废物再利用。

3）桥墩钻孔施工中，严禁将桩基钻孔出渣及施工废物直接排入水体。

4）施工结束后，裸露的地表尽可能恢复原有植被。

5）运行期定期进行桥面检修和垃圾清理。

（4）水生生态保护措施

1）加强施工期环境监控和管理，合理安排施工进度，优化施工方案，减少水域污染。

2）加强栖息地保护和修复

3）实施增殖放流。

4）实施渔业资源补偿与修复。

5）加强施工期和运营期渔业资源管理，建立协调及环境管理机构。

6）开展水生生态跟踪与监测

（7）预留水生生物保护经费

拟建项目对昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区的生态补偿包括人工放流、渔业资源环境监测、水域生态修复、施工期和运营期管理措施，总经费约****万元。

5.4.1.3　对景德镇国家森林公园的保护措施及建议

（1）加强组织管理

在工程实施过程中，必须负责落实对生态环境的保护工作，在项目施工及运营过程中，将森林公园森林资源、风景资源、森林生态系统、景观环境等方面的保护提到重要日程，按照环评报告提出的保护措施和建议，制定切实可行的保护方案，落实专项资金，最大限度减轻对森林公园的不利影响。

（2）林地保护措施

依据《江西省财政厅 江西省林业厅关于调整森林植被恢复费征收标准引导节约集约利用林地的通知》（赣财非税〔2016〕3 号）文件要求，及时按征收标准预缴项目使用林地面积数量相应的森林植被恢复费，为森林植被恢复提供资金保障。

（3）风景资源保护措施

依据森林公园景区功能定位，结合森林公园的绿道建设，做好铁路修建后轨道两侧绿化美化设计，使改建后的道路成为景区内一道新的亮丽风景融入其中。

（4）动植物资源保护措施

1）施工过程中，绿化树种以本地乡土树种为主，严禁引入外来有害物种。设置宣传栏、标识牌，警示工作人员保护野生植物，避免发生乱采植物、乱刻文字、随意践踏等不文明行为。健全防火组织，配备防火器材，强化防火培训，定期防火巡查，避免发生火灾危害森林资源。

2）加强施工人员野生动物保护教育，提高其保护意识，禁止捕食野生动物，如发现受伤野生动物，必须及时向主管部门报告，并送往救治。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应力求避免在晨昏和正午使用产生高噪声的施工机械等。尽可能避开野生动物越冬栖息时段施工，减少对野生动物越冬栖息的影响，以降低工程施工对野生动物的影响。

（5）空气环境保护措施

加强施工道路管理，对临近居民点施工道路等采取控制车速、洒水等措施，减少车辆运输产生粉尘、扬尘。

（6）声环境保护措施

1）选用性能好、噪音低的机械设备，改善施工工艺和操作方法，维护保养机械设备，以降低噪声对周围环境的影响。

2）在距离居民点较近的路段设置一定宽度的乔、灌、草结合的绿化带，达到树木吸声降噪的作用，以减轻运营期间交通噪音的影响。

（7）水环境保护措施

1）施工场地砂石材料的冲洗废水必须经过临时沉淀池的沉淀处理后排放。做好施工机械保养，避免跑冒滴漏油品等造成水质污染。

2)施工期生活污水须统一收集经化粪池处理达标后用于农田灌溉或直接排入附近水体。

（8）加强水土流失治理

5.4.1.4　对黄字号黑鹿省级自然保护区的保护措施及建议

（1）主要对象黑鹿的保护措施

项目施工期，在经过保护区路段或邻近区域尽量少采用爆破或考虑无声爆破。考虑到黑鹿属为晨昏性动物，活动主要集中早上和傍晚，故施工应避开早上和傍晚。大型机械作业期间，周围设置施工围挡以减少噪音的影响。施工废水应进行处理，严禁随意排放，以避免对黑鹿的用水造成影响。

（2）水库水域的保护措施

工程路线临近龚村乌水库和水坑坞水库两个灌溉性水库，在邻近这两个水库的区域开展施工应进行围堰，减少悬浮物进入水库，施工完毕及时清理泥沙。

施工过程中应对评价区内两个水库水质、水库坝体的安全进行监测。

（3）土壤植被保护及绿化措施

施工车辆尽可能利用既有道路，并严格按设计施工便道走行；在运输砂、土、灰等容易产生扬尘的建筑材料时，运输车辆应采取洒水或加盖篷布等措施，防治扬尘的发生；在线路段路基两侧的边坡栽种适宜的乔木、灌木及草皮，用于防护边坡和美化改善生态环境。

（4）野生动物保护措施

1）施工初期，在经过保护区的铁路路段或邻近区域尽量少采用爆破或考虑无声爆破；2）项目开工前，应在工地及周边设立野生动物的宣传牌和标识牌，注意对野生动物栖息地内野生动物的保护；严禁施工人员捕杀野生动物；严格划定施工界限，禁止越界施工。

（5）运营期保护措施

1）制定和实施减少野生动物影响监督管理计划；

2）定期对铁路线路对野生动物影响进行巡查，编写巡查记录；

3）与浮梁黄字号黑麂省级自然保护区管理局加强联络与沟通，共同建立野生动物现状数据档案及生态信息网络；

4）协调配合野生动植物保保护部门进行的野生动植物调查等活动。

（6）生态监测与监理措施

开展针对本项目对保护区的影响的监测，可委托浮梁黄字号黑麂省级自然保护或相关单位完成

（7）生态恢复与补偿措施

预留补偿费用**万元，监测（含救护）费**万元，设备费用**万元。

5.4.1.5　对黄牛信黑熊县级自然保护区的保护措施及建议

（1）对黑熊的保护措施

a 在隧道进出口两端处种植树木进行掩饰绿化，尽可能地采用当地物种模拟自然植被的绿化方式；

b 在隧道进出口设立保护区警示牌，电子摄像头监控设备，公布事故报警电话；

c 开展生态环境进行监测。

（2）水土流失及植被破坏减缓措施

a 土石方开挖应尽量避开暴雨季节，并在雨季到来之前做好边坡防护及排水设施。

b 控制土石方工程施工周期，采用边开挖、边回填、边碾压的施工方案，尽可能减少疏松土壤的裸露时间。

c 优化施工工艺，加强隧道施工爆破控制措施和涌突水封堵措施，将工程对保护区的影响控到最低限度。

d 加强线路地质勘探以及施工方案最优化研究等前期工作，确保施工期和运营期隧道的牢固性，防治出现地质塌方发生。

e 结合周边植物类型、植被环境，选择当地当家乔木、灌木植物种类，采用散播法或移栽法进行植被恢复。严禁采用外来种进行绿化。

（3）噪声减缓措施

（1）合理安排工期，避免同一施工场、同一时间多台大型高噪声机械同时作业。

（2）施工单位要尽可能选用效率高、噪声小的设备，严禁使用工作性能不稳定的过期报废设备（如运输车辆），并对机械定期进行维护管理。

（3）施工单位合理安排施工人员，减少高噪声机械操作人员的操作时间。

（4）合理安排运输时间，在环境敏感地段，自觉采取禁鸣等措施。

（4）废水减缓措施

工程施工中采取措施防止石油类污水等排入附近的水体。对施工中的泥浆废水必

须加强施工过程控制，泥浆废水就地采用静置沉淀法进行固液分离，沉渣经干化后清运至弃土场，分离出的水应重复利用或用于降尘、绿化等；施工过程中提倡清洁生产，尽量选用先进的设备、机械，以有效减少跑冒、滴、漏的数量及维修次数，从而减少含油污水的产生量。机械设备及运输车辆的维修保养尽量集中进行，所产生的含油污水应集中收集后运出保护区范围。

（5）扬尘、尾气减缓措施

加强施工管理，混凝土拌和场地、运输便道等应定时洒水降尘，粉状材料运输应采用袋装或罐装，禁止散装，堆放时应设蓬盖等扬尘污染防治措施，以及尽量使用旧、低耗油的机械设备进行作业来减缓对沿线敏感点的影响。

（6）灯光干扰减缓措施

a 合理安排施工时间，尽可能白天施工；

b 晚间工地照明使用灯罩等，使光线在一个小的范围照射。

（7）加强环境管理

（8）营运期环保措施

对隧道进出口两侧利用原有乔木树种进行绿化，对列车行驶噪音进行吸收、阻挡遮挡，以使得影响变得更轻微。

（9）监测及恢复措施

针对本项目对保护区的影响进行监测，可委托黄牛信黑熊县级自然保护或相关单位完成。

（10）生态补偿及恢复措施

预留生态补偿费**万元，监测（含救护）费**万元，设备费用**万元。

5.4.1.6　对大岭市级森林公园的保护措施及建议

（1)建设单位严格按照国家林业局第 35 号令《建设项目使用林地审核审批办法》、《江西省森林公园管理条例》及其有关配套法规的规定，依法依规办理林地占用和征收审核审批等手续。

（2）项目建设过程中，应当不占或少占林地，必须使用林地的，应当符合林地保护利用规划，合理和节约集约利用林地。使用林地实行总量控制和定额管理，尽量减少对大岭森林公园的景观完整性和周围环境的影响。

（3)项目建设单位要接受大岭森林公园主管部门根据森林公园管理条例的有关规定，依法履行对森林公园的监督管理，确保对大岭森林公园的监管与保护。

5.4.1.7　对高岭—瑶里国家级风景名胜区的保护措施及建议

（1）对自然山体保护措施

施工阶段,应采用先进的开挖和 爆破技术,建议采用减震控制爆破技术爆破开挖，

保持山体和岩石的稳定；开挖 废弃物，如土和石块必须随挖随清，不允许顺山形地势流失；避免在雨季施工，

防止废弃物随水流失；做好护坡和涵洞等工程，在施工期间就开始对山体滑坡进行防护；基础施工完毕，即进行回填工作，并做好硬化排水措施，基础周围恢复 到原地面状态。

（2）植被的保护和恢复

在项目建设开始前，首先要对建设用地范围内的植物种类和数量进行调查，确定保护、移植和恢复的方案。施工过程中确需清除与破坏的有保护价值的树木 应尽量移栽，施工场地及施工便道附近的植被尽量少砍伐，最大限度地保护原有 植被。清理树木时，必须按有关程序办理。做好施工后的植被恢复，增加景观效 果及加强水土保持。

同山体的保护一样，项目对植被的影响程度，也完全取决于人的因素。只要 注意施工期间的保护和施工后的恢复，景观可以为项目增色，高铁线路可以形成 一道景观，达到统一和谐的状态。

（3）对文物及风景名胜资源的保护措施

为防止建设过程对文物可能造成影响，在项目施工前，应进行文物古迹调查，确认没有文物古迹分布。

（4）加强施工期环境管理。

5.4.1.8 对查湾省级自然保护区的保护措施及建议

（1）植被保护及绿化措施

a 施工车辆尽可能利用既有道路，并严格按设计施工便道走行，避免碾压地表植被，施工结束后应及时拆除，清理平整场地，并进行原貌恢复。

b 在运输砂、土、灰等容易产生扬尘的建筑材料时，运输车辆应采取洒水或加盖篷布等措施，防治扬尘的发生。

c 在线路段路基两侧的边坡栽种适宜的乔木、灌木及草皮，用于防护边坡和美化改善生态环境。

（2）野生动物保护措施

项目施工初期，在经过保护区的铁路路段或邻近区域尽量少采用爆破或考虑无声爆破。施工过程中对施工污水的处理应遵照严格的管理制度，严禁在保护区内随意排放。

施工期要尽量避开春节野生动物繁殖季节和冬季候鸟迁飞期，以减少对野生动物生息繁衍的影响。

开工前，应在工地及周边设立野生动物的宣传牌和标识牌，注意对野生动物栖息地内野生动物的保护；严禁施工人员捕杀野生动物；严格划定施工界限，禁止越界施

工。

（3）运营期定期对铁路线路对野生动物影响进行巡查，编写巡查记录；实施生态监测与监理。

（4）生态恢复与补偿措施

预留补偿费用**万元；监测（含救护）费**万元；设备费用**万元。

5.4.1.9　对阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区的保护措施及建议

（1）水环境保护措施

a 制定严格的环保规章制度，明确各施工单位的环保责任人，并组织环保责任人学习有关环保法规，禁止施工人员向保护区随意倾倒一切废物；根据环保要求和工程施工工艺，制定严格的施工操作规程，防止生产生活污水、垃圾和防范物料污染水体。

b 制定营地污染物处置方案。营地产生的生活污水通过化粪池收集净化，委托当地环卫部门定期清运；生活垃圾堆场四周建设防渗墙，上方架设防雨棚，防止雨水淋溶，由当地环卫部门及时清运。

c 路基和桥梁基础施工应避开洪水期，选在枯水季节进行。桥梁施工中钻孔灌注桩的废弃钻渣必须妥善处理，严禁直接排入河流。桥梁施工过程中施工机械、运输车辆等必须严格检查，防止油料泄漏。桥梁基础施工完毕，应将围堰施工所用的各种材料清运至陆岸上集中处理。

d 禁止在保护区江段滨水区设置沥青、混凝土搅拌站及清洗设施。

e 制定施工机械和运输车辆风险防控操作规范，对施工机械、车辆驾驶员进行环保知识、环保规章培训，明确环保监管主体和责任人，降低意外事故发生概率。

f 路基和桥梁基础施工应避开仔幼鱼生长初期（5-6 月），避免土石方施工所产生的悬浮物污染造成仔幼鱼及其饵料生物受到损害。

g 常态化巡查。施工期间，由祁门渔政渔港监督管理站组织该站人员及辖区渔民，在施工区驻点，进行常态化巡查。编制风险防控明白纸及巡查规范，制定风险事故应急预案，人手一份，加强巡查人员培训指导，明确工作职责和巡查内容，重点监督检查施工方环保措施落实情况，排查环境风险隐患，填报详细工作日志，逐日上报。与施工方密切协作，及时沟通，掌握工程进度、计划，了解各施工阶段的主要环境风险点，针对保护物种迁徙繁殖规律，优化施工工序，避开保护物种集中上溯洄游期、产卵高峰期和仔幼鱼庇护期。

h 加强水环境监测。路基和桥梁基础施工期，委托保护区管理部门定期监测桥址上下游水域常规水质指标：pH 值、温度、溶解氧、电导率、浊度、氨氮、高锰酸盐、总磷、总氮、CODcr 等，以便及时发现水质异常并及时采取控制措施。

（2）噪声控制措施

a 路基和桥梁基础施工应错开鱼类繁殖高峰期（4-6 月），避免高强度噪声影响鱼类生殖洄游。

b 施工过程中选用新型低噪声设备，勤于保养，减少运行噪声。

c 对位置相对固定的高噪声源设备机械设备，尽量进入操作间，或设置单面声障。

d 运营期在保护区入口处禁止鸣笛，降低噪声干扰。

（3）固体废物处理处置措施

a 墩台基础施工所产生的挖填弃土在保护区外围安全地带均匀堆放或填埋，然后进行绿化。

b 对建筑垃圾进行分类，尽可能综合利用，废弃建筑垃圾在取土坑底部堆放，然后表层覆土绿化或复耕。

c 在施工区和生活区设置垃圾箱、垃圾池，委托当地环卫部门及时清运，垃圾池上方安装防雨棚。

d 生石灰、水泥等建材堆场建防雨棚，防止雨水淋溶。

e 工程结束后，拆除施工区的临建设施，及时清理建筑垃圾和各种杂物，对营地生活垃圾、厕所、污水坑进行彻底清理，并用生石灰、石炭酸消毒处理，做好施工地恢复绿化工作。

f 运营期做好桥面日常保洁工作，及时清运垃圾。

（4）水生态保护措施

a 工程建设单位应严格遵照执行《水产种质资源保护区的管理暂行办法》，施工前加强对施工人员环保知识、法规宣传培训，发放环保要求明白纸；制定环保违规惩戒制度，提高施工人员的环境保护意识。

b 墩台和桥梁施工期应避开鱼类生殖洄游和仔幼鱼早期索饵 2 个敏感时段，即 2-6 月。

c 施工期间，由祁门渔政渔港监督管理站组织该站人员及辖区渔民进行常态化巡查、监督，防范各种污染事故和违规行为，确保各项保护措施得以顺利实施；发现污染事故，及时启动应急预案，进行补救。

d 委托省外水产专业技术团队对施工影响区域水环境及保护物种进行动态监测。

e 运营期由保护区管理部门加强巡查和监测，使各种标识牌、环卫设施、监控设备保持正常状态；定期监测保护区重点水域水质状况，跟踪监测主要保护对象的种群结构动态，研判保护区结构功能完整性。

（5）渔业资源补偿与修复措施

预留渔业资源补偿费用***万元；渔业资源修复费***万元；生态补偿投资****万元。

5.4.2 土地资源及农业生态的保护措施及建议

5.4.2.1 设计阶段

（1）设计中已采取的节约用地措施

本工程沿线土地资源较宝贵，设计根据《土地管理法》、《水土保持法》、《土地复垦条例》、《基本农田保护条例》等法规的要求，结合当地土地利用现状及工程建设的实际情况，采取了各种土地资源保护措施。

① 线路选线时结合地方规划，本着少占良田的原则，利用灌溉困难的岗地和荒地，减少铁路对土地的条块分割。

② 设计大量采用桥、隧形式，桥隧比例达 87.3%，较采用路基方案可减少铁路用地约 40 亩/km，从源头上缓解了工程建设与沿线土地资源保护之间的矛盾。

③ 占用耕地的路基地段，根据地形情况和路基填筑高度适当采用支挡防护工程加固路基，减少了路基延展边坡占用土地面积。

④ 建设中的材料、机械临时堆场用地，尽量利用已征用土地或非农业用地；施工便道尽量利用地方公（道）路。

（2）评价补充设计阶段措施

① 建议进一步优化局部线路走向，减少线路与既有道路等之间夹心地的面积，提高铁路两侧土地使用效率。

② 工程除尽量利用荒山、荒地等生产力较小的土地外，对于路基、站场、隧道等工程土石方尽量利用，移挖作填，以减少取弃土用地。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。对路基边坡、站场、取弃土（渣）场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

③ 建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④ 建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降至最低限度。

5.4.2.2 施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离施工现场。临时性用地应加强施工期环境管理。施工单位应加强施工队伍的环境保护意识教育，做到文明施工。弃土、弃渣按设计要求的指定地点堆放；严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合，工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线行使，将其影响降低到最小程度。在农田周围施工时，尽量减少施工人员活动和机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达的路段施工时，污染性

材料与粉尘性材料的堆放应避开农田灌溉水网，并注意尽量避免施工活动对灌溉水网的堵塞及污染；雨季施工时要对物料堆场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮挡措施。

5.4.2.3　基本农田保护预案

根据《基本农田保护条例》的相关规定，结合本工程特点，评价采取下列措施作为基本农田保护措施：

① 办理农用地转用审批手续

国家实行基本农田保护制度，根据“中华人民共和国土地管理法”第四十四条、“基本农田保护条例”第十五条的规定，建设项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及农用地转为建设用地的，必须经国务院批准，办理农用地转用审批手续。

② 坚持“占一补一”的原则

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，……，占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省、自治区、直辖市的规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区土地备用资源不足，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜，路基本体占用基本农田根据下一阶段与地方确认的数量为准，交纳同等数量的耕地开垦费。

③ 基本农田耕作层处置

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照县级以上地方人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良”的要求，工程施工时将基本农田表层 0.3～0.4m 的耕作层土壤推到一侧，与地方政府协调，运至适当地点，必要时耕作层运至取土场堆放，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

④ 采取工程措施减少用地

本工程设计大量采用以桥带路方案，桥梁长度占线路全长的 61.72%，每公里桥梁占地比路基方案减少占地约 40 亩，极大的减少了本工程的占地数量；评价建议下一步设计中进一步优化线路方案，减少线路与既有交通通道的夹心地；以尽可能减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

⑤ 临时用地平整复耕

在工程设计已经考虑采取保护措施，主要是对于工程永久占用的土地资源，通过合理选线、选址，少占良田、多占劣地、荒地等措施以减少其影响程度。

5.4.3 植物保护措施及建议

5.4.3.1 设计阶段

设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土或广泛种植的树种，如引进新树种，需对其进行论证，降低外来植物入侵的风险。

5.4.3.2 施工阶段

① 加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。

② 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

③ 在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

5.4.4 动物保护措施及建议

5.4.4.1 陆生动物保护措施

（1）设计阶段

① 在林区边缘和隧道口采用加密绿化带，防止灯光和噪声对动物的不利影响.

② 加强隧道口和桥下植被恢复，以利动物适应新的生境。

（2）施工阶段

① 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

② 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

③ 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

5.4.4.2 水生生物保护措施

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分

施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

5.4.5 重点工程环境保护措施

5.4.5.1 隧道工程影响缓解措施

（1）设计中已经采取的缓解措施

① 隧道出碴首先考虑利用，应结合路基、站场专业作好调配。

② 弃碴必须满足环保和水土保持的要求，选择合理的弃碴场地，少占农田，不占好田，尽量利用荒坡、荒沟堆弃。

③ 沿河、沟弃碴应尽量少占河床，并设挡护工程，在条件困难的情况下，压缩河床不超过 1/3，坡面防护标准按 1/50 洪水位及有关水文参数考虑。利用冲沟弃碴必须做好碴顶排水沟，确保水流畅通，并做好防护工程以免弃碴流失。

④ 弃碴挡墙采用 M10 浆砌片石，坡面防护采用 M7.5 浆砌片石防护；有条件复垦时，碴顶整平换以 0.5m 厚的原土。无条件复垦时，碴面整平预留复垦或绿化条件。

⑤ 施工污水需做处理，不能直接排入河中。利用隧道洞外自然沟壑地形，设置污水处理设施。经处理后的水质，应视接纳水体的功能，符合相应的排放标准。

（2）评价建议增加的缓解措施

① 根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

② 加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

③ 隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应

先做好边坡仰坡的截水天沟。

④ 对地表分布有水库、大型坑塘的隧道施工时：应进行全隧道超前地质预测预报，特别是在断层带部位应加强探测，防止出现重大地质灾害；施工前做好洞口的防排水措施及预加固处理；加强隧道线路与地表水体的监测，根据监测结果采用相应的止排水地下水措施；在浅埋隧道周围注浆形成止水帷幕，防止地表水渗入隧道；开展隧道环境监控，确保居民生活和生产用水不会受到影响。

5.4.5.2 桥梁工程影响缓解措施

（1）设计中已经采取的缓解措施

① 布设排洪桥涵时，采用一河（沟）一桥（涵）并满河（沟）槽布设桥（涵），不做大改河（沟）。

② 跨越排洪河道时，尽量不压缩天然河道，保持天然径流状态，以保证洪水排泄畅通。河槽中的桥墩，尽量采用流线型，减少墩身阻水面积，减少冲刷引起的水土流失。

③ 排洪涵洞尽量顺洪水天然流向而设，减少开挖面积，少破坏植被。

④ 涵洞孔径设计充分考虑其排洪能力，避免因孔径偏小引起的涵洞束水，而导致下游冲刷加剧引起水土流失。

⑤ 桥涵基坑开挖，尽可能减小开挖面，减少对植被的破坏。施工弃土要及时处理，避免任意堆放堵塞、压缩河道。

⑥ 对钻孔桩施工中产生的泥浆，及时处理，防止污染周围环境。

⑦ 河流冲积平原段，设置足够的桥涵，保证农田灌溉系统的畅通。

⑧ 铁路桥涵施工若与既有灌渠发生干扰，采取改移或临时过渡措施以保证农田水利生产要求。

（2）评价建议增加的缓解措施

① 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

② 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

③ 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

④ 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置

沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

⑤ 对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑥ 加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

5.4.5.3 取、弃土（渣）场影响缓解措施

（1）设计中已经采取的缓解措施

① 设计贯彻了集中取、弃土的原则。

② 设计对取、弃土场采用浆砌片石、植草等防护措施，在控制水土流失的同时也恢复了植被。本工程取、弃土场防护共设置 M7.5 浆砌石拦渣墙 $4.32\times10^4m^3$，干砌片石护坡 $2.33\times10^4m^3$，M7.5 浆砌片石排水沟 $2.68\times10^4m^3$，种植灌草 $126.73\times10^4m^2$。

（2）评价建议增加的缓解措施

① 桥梁桥墩挖方用于墩台回填后的多余土方尽量用于桥梁下土地平整，平整后进行复耕或恢复植被。

② 加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填。合理安排弃土流向，尽量使之资源化。将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑。

③ 精心组织施工，做到先后有序，后序施工点开挖的土方尽量作为选期施工点的回填土方，严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量。

④ 同时，对有灌溉水源条件、一定土壤肥力的取、弃土场地进行复耕，减少耕地占用对农业生产的影响。

⑤ 设计虽然对取、弃土场采用浆砌片石、种草等防护措施，但其数量不能满足环保要求，水保方案中增加取土场坡面喷播植草防护 $68.71hm^2$、取土面栽植乔木 61854 株；弃土场坡面喷播植草防护 $152.45hm^2$、坡顶栽植乔木 175632 株，对取、弃土场进行全面防护，最大程度减轻其对生态环境的影响。

5.4.6 视觉景观影响减缓措施及建议

5.4.6.1 桥梁视觉景观影响减缓措施

（1）乡镇路段

设计中应通过采用融合法，使桥梁的色彩应与周围环境有机结合，与环境互相补充、自然协调，从而恰当体现桥梁的存在，使风景更为美丽生动。同时通过一定对象的感性风貌，即一定的形体、线条、色彩、质地等直接的形象感知因素或表象来体现桥梁美。轻巧明快、对称均衡、比例和谐、多样统一、具有韵律及节奏感的高架结构均能引发人们生理和心理的愉悦感。桥梁结构上，选用连续感强的连续梁桥，其水平

伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

（2）城镇路段

工程位于城市内的桥梁应合理设置桥梁造型，使桥梁与城市环境和谐、匀称，使行人产生愉悦的感觉。如果桥梁上部结构比较轻盈，其底部若能向上伸张，则也可增加开放感，缓解对周围环境的威压感。桥墩布设及其形状要尽量透空；桥墩形式，则应轻巧美观，尽量采用单墩，尽量少占地，并应有足够的强度和刚度。通过对已建桥梁的调查可知，箱梁桥梁具有结构整体性强、结构轻巧、简捷、流畅、梁部结构占用空间少等特点，而菱形墩、圆形墩、艺术造型多边形桥墩均有自身体量小，具有良好的视野和轻巧造型。本工程可采用上述形式梁体、桥墩，以增加桥梁的通透性、最大程度地缓和高架结构对地面行人带来的威压感。为了改善景观形象，对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

5.4.6.2　隧道洞门视觉景观影响缓解措施

工程沿线地区隧道进出口植被发育，为减少对山体植被的破坏，隧道工程设计采用早进晚出的原则，隧道洞门型式的设计，原则上优先考虑采用环保型洞门，尽量减少洞口边仰坡的开挖，避免对景观环境造成大的破坏，搞好环境保护。在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

5.4.6.3　站场视觉景观影响减缓措施

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带种植林木、花卉、草坪等环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，采取上述措施后，站场景观将成为城镇景观中的一个新亮点。

5.4.6.4　取弃土场视觉景观影响减缓措施

施工结束后，应对取弃土场进行植被恢复，则视觉景观影响将得到逐步消除。

5.4.6.5　高填深挖路段视觉景观影响减缓措施

针对全线尤其是居民相对集中的地段，高填边坡应加以美化设计。使受影响人群看到的不是一堵高高的混凝土墙，而是一道与周边环境相融的亮丽风景线；针对位于山陵沟谷、森林景观的深挖路堑边坡，应尽量采用植物防护，使之与环境相融。

5.5 水土水土保持方案

本工程已完成水土保持方案编制工作，并上报水利部。

5.5.1 水土保持防治责任范围

本项目水土流失防治责任范围为 1925.15hm^2，其中项目建设区 1603.25hm^2，直接影响区 321.9hm^2，主要是因铁路建设而可能产生的水土流失及其直接危害的范围。

5.5.2 水土流失预测结果

本工程扰动地表、损坏水土保持设施为 1603.25hm^2，其中安徽省 515.83hm^2，江西省 1087.42hm^2。预测时段内可能产生的土壤流失总量为 50.554 万 t，新增土壤流失量为 47.803 万 t。建设期可能产生的土壤流失总量为 48.528 万 t，新增土壤流失量为 46.663 万 t；自然恢复期可能产生的土壤流失总量为 2.026 万 t，新增土壤流失量为 1.14 万 t。

本工程施工期，弃渣场、站场工程、施工生产生活区水土流失分别占施工期水土流失总量的 35.8%、21.1%、13.8%，为施工期重点监测部位。自然恢复期，弃渣场水土流失占自然恢复期水土流失总量的 47.1%，为自然恢复期的重点监测部位。

综上，施工期是本工程造成水土流失的重点时段。根据预测结果，弃土（渣）场、站场、桥梁、施工生产生活区是产生水土流失的重点部位。因此，在工程建设中，应对以上部位进行综合防治，有效控制工程施工过程中可能产生的水土流失，避免发生大的水土流失危害。

5.5.3 水土保持措施及投资估算

本工程水土保持总投资合计 113696.25 万元，其中工程措施费 76729.08 万元，植物措施费 12219.75 万元，临时措施费 17601.94 万元，独立费用 2277.39 万元，水土保持补偿费 1603.25 万元。具体见表 5.5-1。

表 5.5-1 工程水土保持投资汇总表

编号	工程或费用名称	江西省	安徽省	合　计
1	第一部分 工程措施	45531.58	31197.5	76729.08
2	路基工程	15586.28	8176.71	23762.99
3	桥梁工程	2006.51	265.3	2271.81
4	隧道工程	1825.09	3030.1	4855.19
5	站场工程	15630.93	3938.89	19569.82
6	弃土弃渣场	6248.85	13127.66	19376.51
7	取土场	150.1	0	150.1
8	施工生产生活区	3311.64	1809.7	5121.34
9	施工便道	772.18	849.14	1621.32
10	第二部分 植物措施	7207.34	5012.41	12219.75
11	路基工程	2823.81	1828.56	4652.37
12	桥梁工程	459.79	69.8	529.59
13	隧道工程	176.79	290.06	466.85
14	站场工程	2079.92	1322.85	3402.77
15	弃土弃渣场	486.85	588.92	1075.77
16	取土场	20.28	0	20.28
17	施工生产生活区	981.51	590.8	1572.31
18	施工便道	178.39	321.42	499.81
19	第三部分 施工临时工程	13802.99	3798.95	17601.94
20	临时防护工程	13704.1	3739.6	17443.7
21	其他临时工程	98.89	59.35	158.24
22	第四部分 独立费用	1545.48	731.91	2277.39
23	建设管理费	236.92	97.33	334.25
24	水土保持监理费	243.82	115.34	359.16
25	科研勘测设计费	616.62	281.61	898.23
26	水土保持监测费	207.79	130.19	337.98
27	水土保持设施验收费	240.33	107.44	347.77
28	一至四部分合计	68087.39	40740.77	108828.16
29	基本预备费	2042.62	1222.22	3264.84
30	工程总投资	70130.01	41962.99	112093
31	水土保持设施补偿费	1087.42	515.83	1603.25
32	总　　计	71217.43	42478.82	113696.25

5.6 生态保护投资

本工程生态保护总投资合计 14023.77 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 12219.75 万元；

（2）预留沿线地下文物勘察费***万元；

（3）预留古树施工期防护费**万元、珍稀保护植物应急防护或移植费**万元；

（4）预留过（含临近）各生态敏感区路段环境专项监理费合计***万。

（5）预留各生态敏感区生态补偿费（含生物监测、生态修复、宣传教育等）合计******万（其中鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区****万元、昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区*****万元、黑麂省级自然保护区***万元、黄牛信黑熊县级自然保护区***万元、查湾省级自然保护区***万元、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区*****万元）。

5.7 生态影响评价结论

5.7.1 生态环境现状

5.7.1.1 生态保护目标分布状况

本工程沿线生态敏感区众多，项目前期设计阶段经过多条线路方案比选后，绕避了绝大多数环境敏感目标，但受技术条件和沿线地形地貌、社会文化等诸多因素限制和约束，仍不可避免的穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑麂省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区。此外，工程沿线还分布有名木古树、湿地、生态公益林、耕地和基本农田等生态保护目标。

5.7.1.2 工程沿线生态环境特征

本工程位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市，地跨赣东北鄱阳湖平原和皖赣山区，沿线地势差异较大，其中南昌至景德镇段主要为鄱阳湖平原区，地势平坦开阔，坡度起伏较小，地表水系发达，湖泊众多；景德镇至黄山段处于皖南低山丘陵区，山间谷地发育，低山区山势较陡峻，地形起伏较大，丘陵与谷地区起伏较小。工程跨越鄱阳湖水系抚河、信江、互惠河、乐安河、东大河、昌江及新安江水系漳水河、东亭河、休宁河等河流。沿线属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，农业生产历史悠久，森林植被发育较好，生态系统以森林生态和农田生态为主，其中森林生态系统广泛分布于景德镇至

黄山段，农田生态系统生态系统则主要分布于南昌至景德镇段的鄱阳湖的平原区，城市生态系统主要集中在南昌、景德镇和沿线城区路段，在南昌市、鄱阳之间的鄱阳湖区分布有典型的湿地生态系统。

5.7.1.3　土地利用现状

本工程评价区总面积 27048hm^2，土地利用现状以耕地为主，其面积为 8009.26hm^2，占整个评价区域总面积的 29.61%；其次是林地和建设用地，面积分别为 5995.9hm^2 和 5486.84 hm^2，占评价区域总面积的 22.17%、20.29%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

5.7.1.4　工程沿线植物资源现状

本工程所在区域属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地区，植被区划属中亚热带常绿阔叶林区域，工程评价范围内共有种子植物 128 科 482 属 1277 种，包括国家 I 级保护植物 1 种，国家 II 级保护植物 3 种。评价区共发现记录在案的名木古树 5 处 5 株。

工程评价范围内总生物量为 1172369.81t，自然植被（针叶林、阔叶林、竹林、灌草地、水生植被）总生物量 768697t，占工程评价范围总生物量的 76.16%；栽培植被（农作物、经济林）总生物量 240578t，占评价范围总生物量的 23.84%，可见，评价区植被生物量取决自然植被的分布情况，生态环境保存较好，自然体系生产力为 764.40gC/（m^2.a），明显高于国内大陆平均水平。

5.7.1.5　工程沿线陆生动物资源现状

评价区森林覆盖率较高，且分布有金溪湖典型湿地，野生动物资源比较丰富，其中两栖动物 2 目 6 科 17 种；爬行类 3 目 8 科 31 种；鸟类 14 目 31 科 99 种；兽类 7 目 13 科 27 种；评价区共有国家 I 级重点保护野生动物 3 种；国家重点 II 级保护野生动物 17 种；安徽省重点保护动物 35 种；江西省重点保护动物 73 种；江西、安徽两省共同保护种类 33 种。

5.7.1.6　工程沿线水生生物资源现状

本工程沿线经过鄱阳湖及新安江两大水系流域，跨越的主要河流有新安江水系的休宁河、东亭河、漳水河；鄱阳湖水系的昌江、东河、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、军山湖等，主要的水库有鸡公桥水库、南冲水库等，沿线地表水系发达，湖泊众多，水生生物资源包含河栖类型和湖沼两大类型，种类相对比较丰富，其中浮游植物 7 门 37 种；浮游动物 4 门 51 种；底栖动物 18 种；鱼类 8 目 15 科 96 种。

评价范围内有分布记录的水生野生保护动物共有 1 种，花鳗鲡，为国家 II 级保护；洄游性鱼类主要有 6 种。

本工程沿线所跨各河段及湖泊不涉及鱼类越冬场，跨越阊江河段为鱼类索饵场和产卵场，休宁河、东亭河、漳水河、昌江（含阊江）、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

5.7.1.7　景观质量现状

本工程沿线区域主要由森林生态系统和农田生态系统构成，森林生态系统主要分布于景德镇至祁门之间的皖赣山区路段、农田生态系统主要分布于南昌至景德镇之间的鄱阳湖区路段、城市生态系统集中分布于线路南昌、景德镇等过城区路段，局部区段相间分布有河流生态系统，湿地生态系统集中于过鄱阳湖区路段；受人工造林、农业生产等活动的影响，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点。

工程沿线生态景观格局虽自然成分比重较高，但对人的依赖程度较强，仍具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

5.7.1.8　水土流失现状

本工程沿线降雨量大，且相对比较集中，但植被发育较好，因此水土流失现象不明显，其中江西段水土流失率在 20%左右，安徽段水土流失率在 15%左右。从流失成因上看，沿线以水蚀为主，山地丘陵和岗地等地段存在滑坡、崩塌等重力侵蚀；从流失强度上看，沿线以轻微度流失为主，强度流失主要集中在人为经济活动开发地区，极强度以上级水土流失主要由无序的开发建设与利用造成。借助 GIS 遥感分析，铁路沿线 400m 范围内的土壤侵蚀强度以微度水力侵蚀为主，水土流失面积占土地面积的 13.27%。

5.7.2　生态环境影响及保护措施

5.7.2.1　工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地面积合计 1560.57hm^2，其中永久用地 910.22hm^2，主要为农用地和林地；临时用地 650.35hm^2，占地类型以疏林、经济林和低产田为主（不占用基本农田和生态公益林）。工程永久性地将使评价区粮食产量每年减少 5065.75t；工程临时用地施工期 4 年将使评价区损失粮食 5949.62t。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

本工程共永久占用基本农田 358.71hm^2，占评价区基本农田总量的 5.87%，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路

之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

5.7.2.2　工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被面积共计 804.12hm^2，使评价范围生物量减少 40313.4t，占评价区植被总生物量的 2.88%；平均生产力减少 31.11gC/（m^2.a），仍高于国内大陆平均水平。

评价范围内分布的 4 种珍稀保护植物中，南方红豆杉和樟树均位于隧道上方，工程不占用；野大豆和野菱具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛，工程建设不会造成珍稀植物大面积的破坏或种类消失。

工程沿线分布的古树大多距离线位均在 100 米以上，只要加强施工管理，不在树下及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏，预计工程建设不会对其造成太大影响；评价建议对施工便道两侧的古树在树干周围设置防护栅栏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为对其生境的影响及阻隔效应，由于工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时大量铁路桥涵的设置大大减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。总体而言，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

a 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现

有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

b 在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

c 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

d 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

e 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

5.7.2.3 水生生物影响及保护措施

本段工程对水生生物的影响主要集中在鄱阳湖湖区金溪湖段及各涉水路段，施工期水工工程将对这些区段的水生生物存在一定影响，为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

5.7.2.5 重点工程环境影响及保护措施

（1）隧道工程。

本工程隧道防水等级满足《地下工程防水技术规范》规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍；落实隧道防水措施后，可基本解决隧道涌水所带来的环境影响

沿线调查显示，本工程隧道山顶植被生长用水主要来源于降雨，与地下水无直接联系，隧道涌水漏失的主要是孔隙水及基岩裂隙水，基本不影响土壤含水，所以，本工程施工隧道涌水对山顶植被影响较轻。

本工程隧道弃渣场均为荒地和山沟，对原地貌植被有一定的破坏，设计对隧道弃渣场实施浆砌片石排水沟、挡渣墙及植草防护，加之工程沿线水热条件较好，利于植被恢复，预测工程后 2～3 年内，弃渣场位置植被可基本恢复原貌。

评价建议增加以下缓解措施：

① 根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

② 加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

③ 隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

④ 对地表分布有水库、大型坑塘的隧道施工时：应进行全隧道超前地质预测预报，特别是在断层带部位应加强探测，防止出现重大地质灾害；施工前做好洞口的防排水措施及预加固处理；加强隧道线路与地表水体的监测，根据监测结果采用相应的止排水地下水措施；在浅埋隧道周围注浆形成止水帷幕，防止地表水渗入隧道；开展隧道环境监控，确保居民生活和生产用水不会受到影响。

（2）桥梁工程。

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和

水生生物的影响较小。

评价建议增加以下缓解措施：

① 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

② 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

③ 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

④ 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

⑤对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑥建议工程跨越水源保护区桥面进行封闭，通过桥梁上的自然坡度将雨水排出保护区区域之外，避免直接排入水体。

⑦ 加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

（3）土石方工程生态环境影响及保护措施

全线土石方共计 4529.36 万 m^3，其中挖方 3692.17 万 m^3，填方 837.19 万 m^3，利用方 386.68 万 m^3，借方 450.51 万 m^3（其中外购方 348.98 万 m^3，取土 101.53 万 m^3），总弃方 3305.49 万 m^3（其中 70.3 万 m^3 弃于桥下，余 3235.19 万 m^3 弃于工程共设置弃渣场内，共设置弃渣场 111 处。

本工程外借方共计 450.51 万 m^3，其中 348.98 万 m^3 通过外购形式购买，其余 101.53 万方取自工程设置的取土场。本项目共设置取土场 5 处，均为岗地取土，取土面积 6.53hm^2。

本工程表土剥离量为 $231.22\times10^4m^3$，由于表土肥力较好，施工结束后，所有表土将按 100%进行利用，主要用于边坡绿化、复耕。

本工程沿线途径鄱阳湖平原区、皖赣山区，地形自西向东由平原区经丘陵区逐渐过渡到中低山区，呈台阶状，起伏较大，地形特征决定本工程土石方调配相对困难，而且路基填料要求严格，但是主体工程设计时充分考虑了土石方调配，尽可能减少取

弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：合理安排弃土流向，尽量使之资源化，建议将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑；加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填；严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量，精心组织施工，先后有序，后序施工点开挖的土方应作为选期施工点的回填土方，既减少了对环境的污染，又可节约工时和资金；在水保方案中增加取土场坡面喷播植草防护 68.71hm^2、取土面栽植乔木 61854 株；弃土场坡面喷播植草防护 152.45hm^2、坡顶栽植乔木 175632 株，对取、弃土场进行全面防护。

5.7.2.6　视觉景观影响及保护措施

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场和取弃土场等均对沿线视觉景观产生一定的影响，评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充一下措施和建议：

① 桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

② 隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③ 站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④ 路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤ 取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

5.7.2.7　水土流失影响及保护措施

本工程扰动地表、损坏水土保持设施为 1603.25hm^2，其中安徽省 515.83hm^2，江西省 1087.42hm^2。预测时段内可能产生的土壤流失总量为 50.554 万 t，新增土壤流失量为 47.803 万 t。建设期可能产生的土壤流失总量为 48.528 万 t，新增土壤流失量为 46.663 万 t；自然恢复期可能产生的土壤流失总量为 2.026 万 t，新增土壤流失量为 1.14 万 t。

评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，增加以下措施和建议：

① 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

② 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③ 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④ 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤ 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

5.7.3　评价结论

总的来说，在采取报告书提出的上述措施后，评价认为本工程建设对生态的影响能够控制在可接受水平。

6 声环境影响评价

6.1 概 述

6.1.1 评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

6.1.2 评价工作等级

本工程为大型铁路项目，项目建设前后大部分路段噪声级增量在 5dB（A）以上，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则·声环境》的要求，确定本次评价按一级评价深度进行工作。

6.1.3 评价工作内容

根据声环境评价技术导则的要求，声环境影响评价主要有以下工作内容：

（1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；

（2）结合工程特点按照不同设计年度预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

（3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出针对性噪声治理措施，并分析其技术、经济可行性。

6.1.4 评价标准

本次评价采用的声环境评价标准见章节“1.9 评价标准”。

6.2 环境噪声现状调查与分析

6.2.1 声环境现状和敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 190 处，其中学校幼儿园 9 处，养老院 1 处，特殊敏感点共 10 处；居民住宅 180 处。受既有铁路影响的敏感点共 39 处，其中 3 处为学校，其余 36 处均为居民住宅；未受既有线影响的敏感点 151 处，其中学校幼儿园、养老院等特殊敏感点 7 处，居民住宅 144 处。沿线声环境敏感点规模及其分布见表 1.10-4。

6.2.2 环境噪声现状监测

6.2.2.1 测量执行的标准和规范

环境噪声测量按照 GB3096-2008《声环境质量标准》、GB/T12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）。

6.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

采用 RION NL-42、52 型声级计及 DH5922 多通道动态信号测试分析系统，所有

参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门检定合格，在每次测量前后用声源校准器进行校准。

（2）测量时间、单位及方法

测量时间：2018 年 4 月 5 日～2018 年 4 月 30 日。

监测单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

环境噪声测量：选择昼间（06：00～22：00）和夜间（22：00～06：00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量 20min 的等效连续 A 声级，用以代表昼间和夜间的声环境水平；测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、道路交通噪声等）。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00－22：00）和夜间（22：00－6：00）两时段内各选择接近该路段平均车流密度的某一小时，测量其等效连续 A 声级，分别代表昼、夜间噪声水平。

（3）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量为规定时段的等效连续 A 声级和声源的瞬时 A 声级，评价量为等效连续 A 声级。

（4）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面把握沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料。环境噪声现状监测主要针对敏感点布点，同时兼顾预测评价的需要。

对于靠近既有铁路的环境敏感点，断面测点分近、远设置，近点一般设在敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在 30～200m 以内区域。

（5）噪声监测点布置说明及监测结果

本次环境噪声现状监测共设置 190 断面，计 1090 个测点，监测点位置说明及噪声现状监测结果详见附表 6.2-1。

（6）既有线情况介绍

本工程正线在黄山站附近与既有合福客专、在建杭黄铁路并行，局部路段涉及皖赣铁路；正线在景德镇北站附近与既有九景衢铁路并行，与皖赣线斜交；本工程联络线在南昌枢纽涉及京九线、杭长线和西环线，其中横岗联络线与京九线并行，向莆联络线与杭长线和西环线并行后接入向莆线。

工程所涉及既有合福客专、皖赣铁路、九景衢铁路、京九线、杭长线和西环线概况如下：

①合福客专：高速铁路，速度目标值 350km/h，于 2015 年 6 月 28 日正式开通运营，开行动车组 78 对/日。

②皖赣铁路：国铁 I 级铁路，线路涉及区段为内燃单线铁路，客货共线，货车 DF4 机型，牵引质量 3500t，黄山～景德镇路段客 5 对/日、货 17 对/日；景德镇～贵溪路

段客 8 对/日、货 20 对/日。线路能力已饱和。速度目标值 90km/h。

③九景衢铁路：客货共线，最大牵引质量 4000t，速度目标值 200km/h，于 2017 年 12 月 28 日开通运营，设计近期客车 32 对/日、货车 14 对/日。目前实际车流客车 20 对/日、货车 8 对/日。

④京九线：速度目标值 160km/h，客货共线、最大牵引质量 5000t。南昌～横岗段动车 20 对/日，旅客列车 67 对/日，货车 10 对/日。

⑤杭长线：高速铁路，速度目标值 350km/h，于 2014 年 12 月 10 日开通运营，开行列车 99 对/日，其中 14 对/日经横岗引入南昌站。

⑥西环线：京九铁路货车分流线，速度目标值 200km/h，最大牵引质量 5000t。货车 62 对/日。

⑦向莆线：国铁 I 级铁路，本工程涉及站向莆线引入南昌西路区段动车 100 对/日，已趋近饱和。

⑧在建杭黄铁路：客运专线，速度目标值 250km/h，近期动车 107 对/日。

6.2.3 环境噪声现状评价

本工程评价范围内共 190 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 40.6～73.8dB（A），夜间为 40.0～68.6dB（A），昼间 23 处超标 0.2～13.8dB（A），夜间 32 处敏感点超标 0.1～16.2dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受九景衢铁路、皖赣线、京九铁路、杭长客专、西环线及道路交通噪声的影响超标。

（1）学校幼儿园养老院等特殊敏感点

工程评价范围共有 10 处学校等特殊环境敏感点，现状监测值昼间为 43.5～64.8dB（A），夜间为 45.2～48.0dB（A），昼间 4 处敏感点超标 0.2～4.8dB（A）、夜间均达标。

其中 3 处受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间为 51.9～64.8dB（A），昼间 3 处敏感点超标 0.2～4.8dB（A）。

其余 7 处学校幼儿园、养老院，现状监测值昼间为 43.5～61.2dB（A），夜间为 45.2～48.0dB（A）。昼间 1 处敏感点超标 0.8～1.2dB（A），夜间能满足标准要求。

（2）居民住宅敏感点

工程评价范围共有 180 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 40.6～73.8dB（A），夜间为 40.0～68.6dB（A），昼间 19 处敏感点超标 0.2～13.8dB（A），夜间 31 处敏感点超标 0.1～16.2dB（A）。

其中现状受既有铁路影响段共 34 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 46.5～73.8dB（A），夜间为 45.2～68.6dB（A），昼间 13 处敏感点超标 0.2～13.8dB（A），夜间 26 处敏感点超标 0.1～16.2dB（A）。

正线新开廊道路段共 146 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 40.6～72.3dB

（A），夜间为 40.0～59.4dB（A），昼间 6 处敏感点超标 0.5～7.1dB（A），夜间 6 处敏感点超标 0.2～9.4dB（A）。

表 6.2-2　　环境噪声现状统计结果表

区　　域		现状声级水平（dB（A））		超标量（dB（A））		超标敏感点/总敏感点数
		昼	夜	昼	夜	
既有铁路两侧居民点	4b 区（30m 外）	51.8-70.8	48.8-68.6	0.2-0.8	2.5-8.6	7/25
	4a 区	54.6-66.6	50.0-57.5	/	2.5	1/2
	3 类区	55.4-67.3	46.6-62.5	0.5-2.3	0.1-7.5	6/9
	2 类区	46.5-73.8	45.2-66.2	0.2-13.8	0.1-16.2	16/21
	1 类区	52.0-62.3	48.3-61.2	0.2-7.3	3.3-16.2	4/4
新建线两侧居民点	4a 区	55.6-72.3	47.6-58.1	1.7-2.3	0.9-3.1	3/3
	2 类区	40.6-67.1	40.0-59.4	0.5-7.1	0.2-9.4	5/145
	1 类区	45.9-46.9	43.5-45.0	/	/	0/1
学校等特殊敏感点	2 类区	43.5-64.8	45.2-48.0	0.2-4.8	4.9	2/9
	1 类区	55.4-56.7	/	0.4-1.7	/	1/1

（3）学校幼儿园养老院及居民住宅声环境敏感点

学校幼儿园养老院及居民住宅声环境敏感点现状监测结果汇总如下表 6.2-3 所示。

表 6.2-3　　声环境敏感目标现状监测结果表

线路区段		现状监测结果（dB（A））		最大超标量（dB（A））		超标数量（处）	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
居民点（180 处）	受既有铁路影响（34 处）	46.5-73.8	45.2-68.6	13.8	16.2	13	26
	其他（146 处）	40.6-72.3	40.0-59.4	7.1	9.4	6	6
小计						19	32
学校幼儿园养老院（10 处）	受既有铁路影响（3 处）	51.9-64.8	-	4.8	-	3	-
	其他（7 处）	43.5-61.2	45.2-48.0	1.2	-	1	-
小计						4	0

（4）既有铁路排放噪声监测情况

针对本线涉及的已运行相关铁路典型路段排放噪声进行监测，监测结果见表 6.2-4。其中合福线、皖赣线、杭长线、京九线和西环线排放噪声达标，九景衢昼间排放噪声达标，夜间超标 0.1～1.9dB（A）。

表 6.2-4

既有铁路排放噪声监测情况表

既有线名称	测点位置	监测点与既有线位置关系		监测工况	监测结果（dB（A））		达标情况分析
		水平距离	高差		昼间	夜间	
合福线	地面以上1.2m处	30	-12	桥梁区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车15列，夜间4列，车速180km/h	61.1	54.6	合福线铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间60 dB（A）标准，根据监测结果，合福线铁路排放噪声可达标
	地面以上1.2m处	30	-3	路堤区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车15列，夜间4列，车速160km/h	62..3	55.7	
九景衢	地面以上1.2m处	30	-15	桥梁区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车6列、客车2列、货车2列，夜间动车2列、客车4列、货车2列，车速动车120km/h、客车80km/h、货车80km/h	62.4	60.1	九景衢铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间60 dB（A）标准，根据监测结果，九景衢铁路排放噪声昼间达标，夜间超标0.1dB（A）
	地面以上1.2m处	30	-4	路堤区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车5列、客车2列、货车1列，夜间动车1列、客车4列、货车2列，车速动车120km/h、客车80km/h、货车80km/h	64	61.9	九景衢铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间60 dB（A）标准，根据监测结果，九景衢铁路排放噪声昼间达标，夜间超标1.9dB（A）
皖赣线	地面以上1.2m处	30	-4	路堤区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过客车4列、货车6列，夜间客车3列、货车5列，车速客车70km/h、货车55km/h	63	61.6	皖赣线铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间70 dB（A）标准，根据监测结果，皖赣线铁路排放噪声昼夜均达标
杭长线	地面以上1.2m处	30	-12	桥梁区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车18列、夜间动车3列，车速动车230km/h	66.9	57.4	杭长客专排放标准执行昼间70dB（A）、夜间60 dB（A）标准，根据监测结果，合福线铁路排放噪声可达标
京九线	地面以上1.2m处	30	-3	路堤区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车4列、客车10列、夜间动车3列、客车15列，车速动车50km/h、客车40km/h	56.5	56.3	京九线铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间70 dB（A）标准，根据监测结果，京九线铁路排放噪声昼夜均达标
西环线	地面以上1.2m处	30	-4	路堤区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过货车10列、夜间10列，车速货车80km/h	67.9	66.8	西环线铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间70 dB（A）标准，根据监测结果，西环线铁路排放噪声昼夜均达标
向莆线	地面以上1.2m处	30	-8	桥梁区段、线路平直。昼夜分别监测1小时，监测时段内昼间通过动车19列、夜间动车4列，车速动车160km/h	62.6	53.1	向莆线铁路排放标准执行昼间70dB（A）、夜间70 dB（A）标准，根据监测结果，向莆线铁路排放噪声昼夜均达标

6.3 环境噪声影响预测与评价

6.3.1 预测方法

6.3.1.1 预测模式

采用铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中的模式法预测。

铁路噪声预测等效声级 $L_{Aeq铁路}$ 的基本预测计算式如式（6-1）所示。

$$L_{Aeq.p}=10\lg\left[\frac{1}{T}\left(\sum_i n_i t_{\mathrm{eq},i}10^{0.1(L_{\mathrm{p0,t},i}+C_{\mathrm{t},i})}\right)\right] \qquad (6\text{-}1)$$

式中：T——规定的评价时间，s；

ni —— T 时间内通过的第 i 类列车列数，列；

teq，i —— 第 i 类列车通过的等效时间，s；

Lp0，t，i —— 第 i 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，dB；

Ct，i —— 第 i 类列车的噪声修正项，dB；

预测点昼间或夜间的环境噪声预测模式：

$$L_{Aeq环境}=10\lg[10^{0.1L_{Aeq铁路}}+10^{0.1L_{Aeq背景}}] \qquad (6\text{-}2)$$

式中：$L_{Aeq铁路}$——预测点昼间或夜间的铁路噪声预测值，dB（A）；

$L_{Aeq背景}$——预测点的环境噪声背景值，dB（A）。

6.3.1.2 模式参数的确定

（1）列车噪声源强确定

本工程为新建客运专线，正线采用无缝、60kg/m 钢轨、正线南昌枢纽内、黄山地区、景德镇地区及限速区段铺设有砟轨道，其余地段均铺设无砟轨道。箱型梁。联络线及动车走行线采用无缝、60kg/m 钢轨、有砟轨道，箱型梁。正线有砟轨道段为 DK1+084.255～DK1+702.000；DK137+935.000～ DK145+100.000；DK307+000.000～DK314+249.623。

本工程正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱型梁条件不一致。根据已运营采用 12.6m 箱梁的客运专线的实测统计结果，本次评价桥梁段噪声源强值按同速度条件下桥梁源强加 5dB（A）取值。

本次评价采用的列车噪声源强详见表 6.3-1。

表 6.3-1 **列车噪声源强表** 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有咋	无砟	有咋	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	80.0	82.0	79.0	
		180	84.0	81.0	83.0	80.0	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89.0	86.0	88.0	85.0	
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86.0	
		270	91.0	88.0	90.0	86.5	
		280	91.5		90.5		
		290	92.0		91.0		
		300	92.5		91.5		
		310	93.5		92.5		
		320	94.0		93.0		
		330	94.5		93.5		
		340	95.0		94.0		
		350	95.5		94.5		
动车走行线、联络线	动车组	160		79.5		78.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170		80.0		79.0	
		180		81.0		80.0	
		190		81.5		80.5	
		200		82.5		81.5	

（2）等效时间 teq，i

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 teq，i，按式（6-3）计算。

$$t_{\mathrm{eq},i}=\frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right) \tag{6-3}$$

式中：li —— 第 i 类列车的列车长度，m；

vi —— 第 i 类列车的列车运行速度，m/s；

d —— 预测点到线路的距离，m。

（3）列车运行噪声修正项 Ct，i

列车运行噪声修正项 Ct，i ，按式（6-4）计算。

Ct，i=Ct，v，i+Ct，θ+Ct，t+Ct，d，i+Ct，a，i+Ct，g，i+Ct，b，i+Ct，h，i（6-4）

式中：C t，v，i —— 列车运行噪声速度修正，dB（A）；

Ct，θ —— 列车运行噪声垂向指向性修正，dB（A）；

Ct，t —— 线路和轨道结构对噪声影响的修正，dB（A）；

C t，d，i —— 列车运行噪声几何发散损失，dB（A）；

C t，a，i —— 列车运行噪声的大气吸收，dB（A）；

C t，g，i —— 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，dB（A）；

C t，b，i —— 列车运行噪声屏障声绕射衰减，dB（A）；

Ct，h，i —— 列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB（A）。

（4）速度修正（Cv，i）

列车运行噪声速度修正项 C t，v，i，按式（6-5）计算。

$$C_{t,v,i}=k_v\lg\frac{v}{v_0} \tag{6-5}$$

式中：k_v——速度修正系数，本次评价 k_v 取 30；

v——预测速度，km/h；

v_0——参考速度，km/h。

（5）列车运行噪声垂向指向性修正 Ct，θ

列车运行噪声辐射垂向指向性修正量 Cf，θ 可按式（6-6）和式（6-7）计算。

当 －100°≤θ＜240°时，

Ct，θ =－0.012（24－θ）1.5 （6-6）

当 240°≤θ＜500° 时，

Ct，θ =－0.075（θ－24）1.5 （6-7）

当 θ＜－10°时，Ct，θ= Ct，－10°

当 θ＞50°时，Ct，θ= Ct，50°

式中，θ——声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

（6）线路条件的修正 Ct，t

工程全线铺设跨区间无缝线路，Ct，t 取 0dB（A）。

（7）列车运行噪声几何发散损失 C t，d，i

列车噪声辐射的几何发散损失 C t，d，i 按式（5-8）计算。

$$C_{t,d,i} = -10 \lg \frac{d \arctan \frac{l}{2d_0} + \frac{2l^2}{4d_0^2 + l^2}}{d_0 \arctan \frac{l}{2d} + \frac{2l^2}{4d^2 + l^2}} \quad (6\text{-}8)$$

式中，d0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m；

l —— 列车长度，m。

（8）大气吸收 C t，a，i

根据《声学户外声传播的衰减第 1 部分：大气声吸收的计算》（GB/T 17247.1-2000），空气声吸收的衰减量 C t，a，i 按式（6-9）计算。

$$C_{t,a,i} = \frac{a(d - d_0)}{100} \quad (6\text{-}9)$$

式中，α —— 为每 100m 空气吸收系数，dB（A）；

d0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m。

（9）地面效应声衰减 Ct，g，i

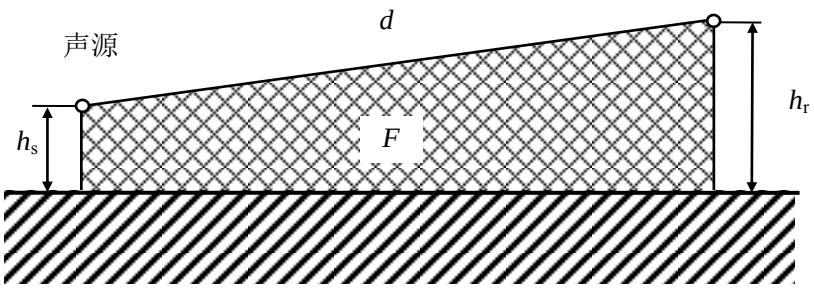
当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面效应的声衰减量 C f，g，i 可按式（6-10）计算。

$$C_{f,g,i} = -4.8 + \frac{2h_m}{d}\left(17 + \frac{300}{d}\right) \quad (6\text{-}10)$$

式中，hm —— 传播路程的平均离地高度，m；

d —— 声源至接收点的距离，m。

疏松地面是指被草、树或其它植物覆盖的地面，以及其它适合于植物生长的地面，例如农田。

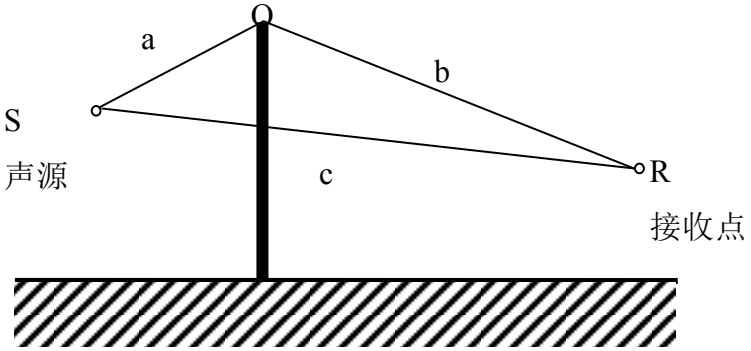


h_m= 面积 F / d

估计平均高度 hm 的方法

（10）列车运行噪声屏障声绕射衰减 Ct，b，i

屏障声绕射衰减 Ct，b，i 按式（6-11）计算。



声屏障示意图

$$Cb，t，i=\begin{cases}-10\ \lg\dfrac{3\pi\sqrt{\left(1-t^2\right)}}{4\arctan\sqrt{\dfrac{1-t}{1+t}}}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}\le 1\\[2ex] -10\ \lg\dfrac{3\pi\sqrt{\left(t^2-1\right)}}{2\ln\left(t+\sqrt{t^2-1}\right)}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}>1\end{cases} \qquad (6\text{-}11)$$

式中，f—— 声波频率，Hz；

δ—— 声程差，δ＝a+b-c，m；

c—— 声速，c＝340m/s。

（11）建筑群引起的声衰减 Ct，h，i

由于建筑群引起的声衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，本次预测评价不考虑建筑群引起的声衰减。

6.3.1.3　预测技术条件

（1）预测年度

近期：2030 年；远期：2040 年

（2）列车编组及长度

本线为客运专线，正线仅运行动车组，包括两种编组形式。短编组动车编组 8 节，长编组动车编组 16 节。

（3）列车运行速度

列车运行速度依据列车速度牵引曲线图确定。

（4）列车流量

设计年度列车流量见表 6.3-2、6.3-3。

表 6.3-2 **正线各区段列车开行对数表** 单位：对/日

区段	客车对数（对/日）									
	近期					远期				
	合计	短编动车		长编动车		合计	短编动车		长编动车	
		250km/h	350 km/h	250 km/h	350 km/h		250 km/h	350 km/h	250 km/h	350 km/h
黄山～景德镇	64	3	13	3	45	80	4	16	4	56
景德镇～南昌	76	3	30	3	40	98	4	39	4	51

表 6.3-3 **联络线及动车走行线列车车流量**

区　　段	年度	动车行车量
南昌西站至本线联络线（横岗联络线）	近期	52 对/日
	远期	61 对/日
南昌西站至本线联络线（向莆联络线）	近期	46 对/日
	远期	52 对/日
南昌东动车走行线	近期	43 对/日
	远期	46 对/日

（5）昼夜间车流分布

根据设计文件正线和联络线昼夜比为 9：1，动车走行线为 1：1。

（6）相关既有线路预测参数

本次预测考虑在建杭黄铁路近期车流量，因已开通运营九景衢铁路实际车流量与设计近期车流量差异较大，本次预测叠加九景衢铁路设计近期车流贡献量和杭黄铁路近期车流贡献量。其它既有线实际运营车流量已趋近饱和。

表 6.3-4 相关既有线近期预测列车开行对数与现状比较表 单位：对/日

相关线路		现状流量				近期预测流量				比较（预测-现状）
名称	区段	动车	普速	货车	小计	动车	普速	货车	小计	
九景衢铁路	景德镇区段	10	10	8	28	16	16	14	46	16
杭黄铁路	黄山区段	0			0	107			107	107

（7）牵引种类、类型

采用电力牵引，机车类型：电动车组。

（8）轨道类型

正线南昌枢纽内、黄山地区、景德镇地区及限速区段铺设有砟轨道，其余地段均铺设无砟轨道。正线有砟轨道段为 DK1+084.255～DK1+702.000；DK137+935.000～DK145+100.000；DK307+000.000～ DK314+249.623。采用 60kg/m 钢轨；联络线及动走线铺设有砟轨道。

（9）桥梁结构

区间正线和联络线均采用箱梁。

（10）预测时间

预测时间昼间为 16 小时，夜间为 8 小时。

6.3.2 预测评价

敏感点近、远期预测结果分别见附表 6.3-5。

6.3.2.1 预测结果评价

（1）铁路排放噪声

距既有铁路外轨中心线 30m 处近期昼、夜等效声级分别为 55.8～69.5dB（A）、49.8～65.1dB（A），对照相应标准，10 处测点昼间均达标，夜间 2 处测点（既有九景衢）超标 1.2～5.1 dB（A）；远期昼、夜等效声级分别为 55.8～69.5dB（A）、50.3～65.2dB（A），对照相应标准，10 处测点昼间均达标，夜间 2 处测点（既有九景衢）超标 1.2～5.2 dB（A）。

距新建铁路外轨中心线 30m 处近期昼、夜等效声级分别为 38.9～70.0dB（A）、35.6～63.5dB（A），对照“昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）”的标准，昼间均达标，夜间 104 处测点超标 0.1～3.5dB（A）；远期昼、夜等效声级分别为 39.2～70.7dB（A）、36.3～64.2dB（A），对照“昼间 70 dB（A）、夜间 60 dB（A）”的标准，昼间 4 处测点超标 0.1～0.7 dB（A），夜间 7 处测点超标 0.1～9.3dB（A），夜间 116 处测点超标 0.1～4.2dB（A）。

（2）特殊敏感点处

工程沿线共有学校幼儿园、养老院 10 处，近期昼间等效声级为 52.0～69.1dB（A）、夜间等效声级为 45.9～62.6dB（A），昼、夜分别较现状增加 0.1～24.8dB（A）、0.6～14.6dB（A），昼间 8 处敏感点等效声级超标 0.3～9.1 dB（A），夜间 1 处敏感点等效声级超标 12.6 dB（A）。远期昼间等效声级为 52.0～70.2dB（A）、夜间等效声级为 46.0～63.6dB（A），昼、夜分别较现状增加 0.1～25.5dB（A）、0.7～15.6dB（A），昼间 8 处敏感点等效声级超标 0.3～10.2 dB（A），夜间 1 处敏感点等效声级超标 13.6 dB（A）。

（3）居民住宅

工程沿线共有居民住宅 180 处，近期昼间等效声级为 45.7～76.2dB（A）、夜间等效声级为 42.1～68.6dB（A），昼、夜分别较现状增加 0.1～33.1dB（A）、0.1～27.0dB（A），昼间 131 处敏感点等效声级超标 0.1～13.8 dB（A），夜间 154 处敏感点等效声级超标 0.1～16.4 dB（A）。远期昼间等效声级为 45.7～76.9dB（A）、夜间等效声级为 42.1～69.2dB（A），昼、夜分别较现状增加 0.1～33.8dB（A）、0.1～27.7dB（A），昼间 135 处敏感点等效声级超标 0.1～13.8 dB（A），夜间 157 处敏感点等效声级超标 0.1～16.5 dB（A）。

表 6.3-6

近期预测统计结果表

单位：dB（A）

预测位置			区域内涉及敏感点数	近期预测值		近期超标量		近期与现状差值		超标敏感点数	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
受既有线影响敏感点	居民住宅	4b 类区（30m 以内）	11	54.3～71.0	47.4～67.8	0.1～1.0	2.0～7.8	0.1～13.5	0.1～11.1	3	8
		4b 类区（30m 以外）	14	55.9～70.8	47.3～68.6	0.8	0.2～8.6	0.1～12.5	0.1～7.4	1	7
		4a 类区	1	60.8～62.3	52.9～55.8	—	0.5～0.8	0.3～0.4	0.2～0.4	—	1
		3 类区	9	55.6～67.2	47.1～62.5	0.2～2.2	0.1～7.5	0.1～5.2	0.1～5.2	5	7
		2 类区	20	50.3～73.8	46.2～66.2	0.3～13.8	0.4～16.2	0.1～12.3	0.1～7.4	10	17
		1 类区	4	54.5～62.3	50.6～61.4	0.5～7.3	5.6～16.4	1.2～8.4	0.6～7.2	4	4
		汇总	34	50.3～73.8	46.2～68.6	0.1～13.8	0.1～16.2	0.1～13.5	0.1～11.1	19	28
	特殊敏感点		3	52.0～65.0	—	0.3～5.0	—	0.1～1.1	—	3	—
新线敏感点	居民住宅	4b 类区（30m 以内）	87	49.6～76.2	45.1～68.1	0.2～6.2	0.2～8.1	1.1～33.1	1.3～27.0	49	60
		4b 类区（30m 以外）	20	53.3～69.1	47.7～61.4	—	0.1～1.4	0.1～23.5	0.6～17.8	—	8
		4a 类区	2	64.6～68.3	55.6～60.2	—	0.6～5.2	0.7～3.3	1.4～6.9	—	2
		2 类区	143	45.7～67.7	42.1～60.1	0.1～7.7	0.1～10.1	0.1～23.5	0.1～17.9	108	124
		1 类区	1	56.8～60.4	51.0～54.2	1.8～5.4	6.0～9.2	10.8～14.5	6.1～9.2	1	1
		汇总	146	45.7～76.2	42.1～68.1	0.1～7.7	0.1～10.1	0.1～33.1	0.1～27.0	112	126
	特殊敏感点		7	53.2～69.1	45.9～62.6	2.4～9.1	12.6	0.5～24.8	0.6～14.6	5	1

续上

预测位置			区域内涉及敏感点数	近期预测值		近期超标量		近期与现状差值		超标敏感点数	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
汇总	居民住宅	4b 类区（30m 以内）	98	49.6～76.2	45.1～68.1	0.1～6.2	0.2～8.1	0.1～33.1	0.1～27.0	52	68
		4b 类区（30m 以外）	34	53.3～70.8	47.3～68.6	0.8	0.1～8.6	0.1～23.5	0.1～17.8	1	15
		4a 类区	3	60.8～68.3	52.9～60.2	—	0.5～5.2	0.3～3.3	0.2～6.9	—	3
		3 类区	9	55.6～67.2	47.1～62.5	0.2～2.2	0.1～7.5	0.1～5.2	0.1～5.2	5	7
		2 类区	163	45.7～73.8	42.1～66.2	0.1～13.8	0.1～16.2	0.1～23.5	0.1～17.9	118	141
		1 类区	5	54.5～62.3	50.6～61.4	0.5～7.3	5.6～16.4	1.2～14.5	0.6～9.2	5	5
		汇总	180	45.7～76.2	42.1～68.6	0.1～13.8	0.1～16.4	0.1～33.1	0.1～27.0	131	154
	特殊敏感点		10	52.0～69.1	45.9～62.6	0.3～9.1	12.6	0.1～24.8	0.6～14.6	8	1

表 6.3-7

远期预测统计结果表

单位：dB（A）

预测位置			区域内涉及敏感点数	远期预测值		远期超标量		远期与现状差值		超标敏感点数	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
受既有线影响敏感点	居民住宅	4b 类区（30m 以内）	11	54.3～72.0	47.4～67.9	0.5～2.0	2.0～7.9	0.1～14.6	0.1～12.1	3	8
		4b 类区（30m 以外）	14	56.0～70.8	47.4～68.6	0.8	0.4～8.6	0.1～13.2	0.1～8.0	1	7
		4a 类区	1	60.8～62.4	53.0～55.9	—	0.6～0.9	0.3～0.5	0.3～0.5	—	1
		3 类区	9	55.7～67.2	47.1～62.6	0.2～2.2	0.1～7.6	0.1～5.3	0.1～5.2	5	7
		2 类区	20	53.7～73.8	50.4～66.2	0.3～13.8	0.4～16.2	0.1～12.9	0.1～7.9	10	17
		1 类区	4	54.6～62.8	50.6～61.5	0.1～7.8	5.6～16.5	1.3～8.9	0.8～7.4	4	4
		汇总	34	50.7～73.8	46.2～68.6	0.2～13.8	0.1～16.2	0.1～14.6	0.1～12.1	19	28
	特殊敏感点		3	52.0～65.0	—	1.4～5.0	—	0.1～1.4	—	3	—
新线敏感点	居民住宅	4b 类区（30m 以内）	87	50.0～76.9	45.4～69.2	0.1～6.9	0.2～9.2	1.3～33.8	1.4～27.7	59	72
		4b 类区（30m 以外）	20	53.3～69.7	47.8～62.5	—	0.1～2.5	0.1～24.2	0.7～18.5	—	12
		4a 类区	2	64.7～68.6	55.8～60.7	—	0.8～5.7	0.8～3.9	1.6～7.7	—	2
		2 类区	143	45.7～68.2	42.1～61.0	0.1～8.2	0.1～11.0	0.1～24.2	0.1～18.6	113	127
		1 类区	1	57.8～61.4	51.9～55.2	2.8～6.4	6.9～10.2	11.8～15.5	7.0～10.2	1	1
		汇总	146	45.7～76.9	42.1～69.2	0.1～8.2	0.1～11.0	0.1～33.8	0.1～27.7	116	129
	特殊敏感点		7	53.3～70.2	46.0～63.6	2.8～10.2	0.5～13.6	0.6～25.5	0.7～15.6	5	1

续上

预测位置			区域内涉及敏感点数	远期预测值		远期超标量		远期与现状差值		超标敏感点数	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
汇总	居民住宅	4b 类区（30m 以内）	98	50.0～76.9	45.4～69.2	0.1～6.9	0.2～9.2	0.1～33.8	0.1～27.7	62	80
		4b 类区（30m 以外）	34	53.3～70.8	47.4～68.6	0.8	0.1～8.6	0.1～24.2	0.1～18.5	1	19
		4a 类区	3	60.8～68.6	53.0～60.7	—	0.6～5.7	0.3～3.9	0.3～7.7	—	3
		3 类区	9	55.7～67.2	47.1～62.6	0.2～2.2	0.1～7.6	0.1～5.3	0.1～5.2	5	7
		2 类区	163	45.7～73.8	42.1～66.2	0.1～13.8	0.1～16.2	0.1～24.2	0.1～18.6	123	144
		1 类区	5	54.6～62.8	50.6～61.5	0.1～7.8	5.6～16.5	1.3～15.5	0.8～10.2	5	5
		汇总	180	45.7～76.9	42.1～69.2	0.1～13.8	0.1～16.5	0.1～33.8	0.1～27.7	135	157
	特殊敏感点		10	52.0～70.2	46.0～63.6	2.8～10.2	0.5～13.6	0.1～25.5	0.7～15.6	8	1

（4）汇总分析说明

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 190 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 38.9～70.0 dB（A），夜间预测值为 35.6～65.1dB（A）。昼间均达标，夜间最大超标量 5.1dB（A）。全线 190 处敏感目标中运营近期昼间预测有 139 处超标，包括 131 处居民住宅和 8 处学校，夜间预测有 155 处超标，包括 154 处居民住宅和 1 处养老院。沿线居民敏感目标中，受既有铁路影响的敏感点昼间 50.3～73.8 dB(A)，最大超标 13.8dB（A），夜间 46.2～68.6dB（A），最大超标 16.2 dB（A）；其他不受既有线影响敏感目标昼间 45.7～76.2 dB（A），最大超标 7.7dB（A），夜间 42.1～68.1dB（A），最大超标 10.1 dB（A）。

表 6.3-8　　**未采取措施时运营近期噪声预测结果统计表**

线路区段		预测结果 dB（A）		最大超标量 dB（A）		超标数量（居民处/户；学校/人）	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
铁路边界		38.9～70.0	35.6～63.5	-	5.1	-	-
居民点（180 处/8220 户）	受既有铁路影响（34 处/2040 户）	50.3-73.8	46.2-68.6	13.8	16.2	19/1100	28/1736
	其他（146 处/6180 户）	45.7-76.2	42.1-68.1	7.7	10.1	112/4560	126/5230
小计						131/5660	154/6966
学校幼儿园养老院（10 处/2400 人）	受既有铁路影响（3 处/1250 人）	52.0-65.0	-	5.0	-	3/1250	0
	其他（7 处/1150 人）	53.2-69.1	45.9-62.6	9.1	12.6	5/750	1/40
小计						154 处居民 6966 户和 8 处学校幼儿园养老院	

（5）预测校核及分析

根据已投入运营的合福铁路和九景衢铁路现场环境噪声监测值，对本项目典型路段桥梁和路基段环境噪声预测结果校核见下表。从预测校核表可知，铁路噪声预测值较现状值大 0.5～1.1dB（A），主要原因是预测未考虑桥面遮挡，预测偏于保守且留有一定裕量。预测结果与实际监测结果误差在可接受范围内。

表 6.3-9

噪声预测校核表

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与既有铁路位置关系（m）				停站列车速度（km/h）	不停站列车速度（km/h）	列流（列）	背景值（dB（A））	现状值（dB（A））	铁路噪声预测值（dB（A））	差值（预测值-现状值）（dB（A））
		起点	终点				名称	水平距离	线路形式	高差							
				左侧	N3-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	合福线	31	路堤	9.8	85	160	16	50.4	59.1	60.2	1.1
5				右侧	N58-3	第一排居民住宅1楼窗外1m	九景衢	52	桥梁	-13.7	60	100	8	51.2	63.8	64.3	0.5

6.3.2.2　动车存车场、主变电所声环境影响分析

本工程利用黄山北存车场、增建景德镇北和南昌东存车场。动车存车场噪声主要来自动车组进出库时的列车运行以及厂界内机器作业的噪声，因为列车速度很低，同时检修作业基本在列检库内进行，由于有房屋及厂界的围墙遮挡，噪声影响对外环境不明显。根据预测，厂界处噪声值为 36.8～47.8dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

表 6.3-10　　存车场厂界噪声预测表

名称	预测点编号	预测点位置	厂界噪声预测值（dBA）	标准值（dBA）		超标量（dBA）	
				昼间	夜间	昼间	夜间
黄山北存车场	N191-1	北厂界外 1m	47.8	60	50	-	-
	N191-2	南厂界外 1m	46.8	60	50	-	-
	N191-3	西厂界外 1m	37.9	60	50	-	-
	N191-4	东厂界外 1m	43.5	60	50	-	-
景德镇北存车场	N192-1	北厂界外 1m	46.9	60	50	-	-
	N192-2	南厂界外 1m	37.6	60	50	-	-
	N192-3	西厂界外 1m	40.2	60	50	-	-
	N192-4	东厂界外 1m	40.5	60	50	-	-
南昌东存车场	N193-1	北厂界外 1m	46.8	60	50	-	-
	N193-2	南厂界外 1m	36.8	60	50	-	-
	N193-3	西厂界外 1m	38.9	60	50	-	-
	N193-4	东厂界外 1m	42.3	60	50	-	-

本工程新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所，均为户外采用 AT 方式供电。牵引变电所主要声源为变压器。根据设计提供数据牵引变电所每台油浸自冷变压器运行噪音为 68dB（A），牵引变电所厂界距最近主变距离约为 20m，预测厂界噪声昼夜均为 48.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准要求。

6.3.2.3　铁路噪声防护距离

为给沿线的土地利用规划提供环境保护控制依据，给出了铁路噪声防护距离。昌景黄铁路沿线典型路段等声值线图见附图 6.3.1～6.3.8。

表 6.3-11 工程近期声环境达标防护距离 单位：m

预测年度	线路区段	轨道形式	线路形式	预测点位置	措施前								措施后							
					4b 类区		3 类区		2 类区		1 类区		4b 类区		3 类区		2 类区		1 类区	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
近期	黄山～景德镇	无砟	路堤	地面 1.2m 高处	44	68			154	242			21	34			70	141		
			桥梁		29	61			135	213			14	32			66	112		
	景德镇～南昌	无砟	路堤	地面 1.2m 高处	47	71			157	247	226	365	23	36			72	145	203	286
			桥梁		32	64			136	216	192	312	15	33			68	116	184	279
	联络线	有砟	路堤	地面 1.2m 高处	≥15	≥15	≥15	30	41	73			≥15	≥15	≥15	23	32	58		
			桥梁		≥8	≥8	≥8	27	38	69			≥8	≥8	≥8	≥8	30	52		

注：1. 噪声防护距离确定条件为开阔无遮挡的区域，车流量取近期；桥梁线路轨面与地面高差为 12m，路堤线路轨面与地面高差为 4m；

2．本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及背景噪声；

3．正线最高时速 350km/h，联络线最高时速 200km/h。

4. 噪声措施为桥梁设置 2.31m 高声屏障，路基设置 2.95m 高声屏障。

6.4 噪声污染防治措施

6.4.1 噪声污染防护建议

根据环境噪声预测结果，结合本线环境状况及工程实际，评价提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离（见表 6.3-12），合理规划铁路两侧土地功能：原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

对于沿线景德镇区段正线以及南昌县区段横岗联络线和向莆联络线涉及规划地块预留声屏障设置条件，预留声屏障设置条件位置见表 6.4-1。

表 6.4-1 预留声屏障设置条件里程位置表

区段	起点里程	终点里程	左右侧	长度（m）
景德镇	DK140+100	DK141+830	左侧	1730
	DK142+040	DK142+350	左侧	310
	DK146+200	DK147+750	左侧	1550
	DK149+550	DK152+610	左侧	3060
南昌县	HGLYDK9+600	HGLYDK10+650	右侧	1050
	HGLZDK9+600	HGLZDK11+600	左侧	200
	HGLYDK11+080	HGLYDK11+460	右侧	380
	HGLYDK12+700	HGLYDK13+500	右侧	800
	XPLYDK4+100	XPLYDK5+500	右侧	1400

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的地势平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

6.4.2 噪声污染治理措施方案

6.4.2.1 噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、绿化林带、敏感点改变功能和建

筑隔声防护等四大类。现根据多年铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 6.4-2 中。

表 6.4-2　　噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效　果　分　析	投资比较	适宜的敏感点类型
设置声屏障	降噪量 4～10dB，可同时改善室内、外声环境， 不影响居民日常生活。	投资大	适用于距铁路较近，建筑密度高、规模较大、 线路形式为路堤和桥梁的敏感点。
设置绿化林带	10～30m 宽绿化林带的附加降噪量 1～3dB， 可同时美化环境；需增加用地和拆迁量。	投资较大	该措施综合环境效益最好， 但涉及用地和拆迁量较大，实施难度较大。
敏感点改变使用功能	可根本避免铁路噪声影响， 但投资大，实施难度较大。	城乡差异大，投资大	居民需要重新购房，需要地方政府统筹安排， 实施难度大。
建筑隔声防护（设置隔声窗、隔声走廊、隔声阳台等）	降噪量大于 25dB，影响视觉及通风换气， 对居民日常生活有影响。	投资较小	该措施降噪效果好、投资省， 但对居民日常生活有一定影响。

6.4.2.2　噪声治理措施原则

本工程设计年度远期为 2040 年，因列车车流、车辆类型、沿线周边环境以及其它交通基础设施实施的不确定性因素较多，治理措施按近期（2030 年）预测结果确定。

对于现状达标预测噪声超标或现状超标预测噪声有增量的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

噪声治理原则如下：

根据环发［2010］7 号“关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知”要求，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

（1）城镇建成区路段

对于新开廊道路段，在背景噪声不变的情况下，以“控制增量 1dB 以内”为治理目标。声环境质量现状达标路段，以功能区达标为治理目标。

对于非新开廊道，声环境质量现状超标路段，在背景噪声（含既有铁路）不变的情况下，通过对既有铁路一并治理，以声环境质量维持或好于现状为治理目标。

（2）非城镇建成区段

对于超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

声屏障和隔声窗的设置原则如下：

对超标且居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线 80m、线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于等于 10 户”，采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于 200 米，声屏障每端的延长量一般按 50 米考虑。

对于无声屏障措施的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍不满足标准要求的敏感点均预留隔声窗。隔声窗按照 20m^2/户计列。

6.4.2.3　敏感点污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将全线保护目标采用的噪声污染治理措施汇于附表 6.4-3 中。

对敏感目标采取功能置换、设置声屏障、安装隔声窗等措施。本次工程共需对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换，累计投资 1100 万元。

全线共设置声屏障，31741 米/72 处，其中，2.31 米高声屏障 28456 米/63 处，3.31 米高声屏障 450 米/2 处，3 米高声屏障 1785 米/5 处，4 米高声屏障 1050 米/2 处。安装隔声窗 138 处合计 72060 平方米。声屏障及隔声窗噪声防治估算投资共 15119.7 万元。全线采取降噪措施后，敏感目标可满足声环境质量标准或室内使用功能要求，受既有铁路影响的敏感目标可维持现状或满足使用功能要求。

建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

6.5　施工期声环境影响分析与防护措施

6.5.1　施工期噪声源

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆两类。

6.5.1.1　施工机械

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 6.5-1 中。

6.5.1.2　运输车辆

施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行使经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。载重汽车噪声源强也汇于表 6.5-1 中。

表 6.5-1　　主要施工机械及运输车辆噪声源强表　　单位：dB（A）

施工机械及运输车辆名称	噪　声　值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
商砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

6.5.2　施工期评价标准

施工期噪声执行 GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》“昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）”。

6.5.3　施工期噪声预测

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$$L_{AP} = Lp_0 - 20\lg(r/r_0) - L_c$$

式中：L_{AP} ——声源在预测点（距声源 r 米）处的 A 声级，dB；

L_{p0}——声源在参考点（距声源 r0 米）处的 A 声级，dB；

Lc——修正声级，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则：声环境》确定，包括空气吸收 A_{atm} 及地面效应衰减 A_{gr}。

$$A_{atm}=\alpha（r\text{-}ro）/1000$$

式中：α 为大气吸收衰减系数，dB/km。

$$A_{gr}=4.8-（2h_m/r）[17+（300/r）]$$

中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.

式中：r——声源到预测点的距离，m；

h_m——传播路径的平均离地高度，m。

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 6.5-2。

表 6.5-2　　单台施工设备噪声随距离衰减预测结果　　单位：dB（A）

序号	距离（m） 施工设备	10	20	30	40	60	80	100	150	200
1	液压挖掘机	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
2	电动挖掘机	79	73	68.4	64.7	60.1	57.2	55	50.2	45.9
3	轮式装载机	88	82	77.4	73.7	69.1	66.2	64	59.2	54.9
4	推土机	82.5	76.5	71.9	68.2	63.6	60.7	58.5	53.7	49.4
5	移动式发电机	94	88	83.4	79.7	75.1	72.2	70	65.2	60.9
6	各类压路机	81	75	70.4	66.7	62.1	59.2	57	52.2	47.9
7	重型运输车	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
8	振动夯锤	90	84	79.4	75.7	71.1	68.2	66	61.2	56.9
9	打桩机	100	94	89.4	85.7	81.1	78.2	76	71.2	66.9
10	静力压桩机	70.5	64.5	59.9	56.2	51.6	48.7	46.5	41.7	37.4
11	风镐	85	79	74.4	70.7	66.1	63.2	61	56.2	51.9
12	混凝土输送泵	87	81	76.4	72.7	68.1	65.2	63	58.2	53.9
13	商砼搅拌车	83	77	72.4	68.7	64.1	61.2	59	54.2	49.9
14	混凝土振捣器	79.5	73.5	68.9	65.2	60.6	57.7	55.5	50.7	46.4
15	空压机	85.5	79.5	74.9	71.2	66.6	63.7	61.5	56.7	52.4

6.5.4　施工噪声影响分析

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 6.5-3。

表 6.5-3　　多台机械设备同时施工的噪声影响　　单位：[dB（A）]

序号	距离（m） 施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400
1	土石阶段	96.1	90.1	85.6	81.8	77.3	74.3	72.1	68.3	65.7	63.6	60.9	57.2	
2	基础阶段	99	93	88.5	84.7	80.2	77.2	75	71.2	68.6	66.5	63.8	60.1	57.0
3	结构阶段	93.6	87.6	83.1	79.3	74.8	71.8	69.6	65.8	63.2	61.1	58.4		

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

6.5.4.1　大临工程

（1）制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。制梁场选址一般位于空阔地带，对周边环境影响较小。

（2）铺轨基地

铺轨任务一般由铺轨基地完成。铺轨基地一般位于线路区间中心，远离集中居住区，铺轨基地施工噪声对周边敏感点不会构成明显影响。

（3）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

6.5.4.2　桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3～4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

6.5.4.3　路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

6.5.4.4　隧道爆破施工噪声影响

钻爆法是开挖隧道的主要方式之一，爆破振动效应和冲击波超压以及由此产生的噪声是隧道施工过程中振动、噪声的主要来源，其影响范围与爆破方式、装药量、地质条件等因素密切相关。

本工程共设隧道 61 座，由于隧道埋置均较深，隧道隔声效果显著，有监测表明，住宅楼 120mm 楼板的隔声量一般在 55 dB（A）以上。因此，隧道区间内的爆破声对外环境影响轻微。工程爆破施工的噪声影响主要来自于隧道进出洞口时的露天爆破。爆破噪声由不同强度和频率的声音组合而成，属于非线性、非平稳脉冲性号，强度要比平稳噪声高，一般情况下，距露天爆破区 50m 处 LAmax 噪声值约为 100 dB（A）。

爆破施工时，敏感点噪声不能满足《爆破安全规程》（GB6722-2014）中 2 类声功能区爆破噪声控制标准（昼间 100 分贝、夜间 80 分贝）要求，应采取降噪措施並进行必要的爆破噪声监测。

爆破噪声虽然具有能量较大的特点，但持续时间短，且本工程爆破面主要位于山地，周围山体可有效阻隔噪声的传播，在严格控制爆破施工时间和炸药用量后可有效减缓爆破施工噪声对周边环境的影响。

6.5.5 减缓措施建议

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况;在声环境敏感建筑集中区域，禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

（6）对隧道洞口评价范围内涉及 2 处敏感目标的隧道路段，爆破施工时应设立监

测机构加强监测，并根据测得之结果，调整用药量；采用毫秒延期雷管微差爆破减振降噪技术，选取合理的段间隔时差，严格控制最大的一段炸药量，合理安排起爆顺序，以确保敏感建筑噪声控制在昼间 100 dB（A）、夜间 80 dB（A）标准要求内；如果敏感建筑离爆破点位较近，应优化施工方式，如采用静态爆破等，以确保施工安全；合理安排施工作业时间，尽量减少夜间爆破施工。

6.6 声环境影响评价小结

6.6.1 现状评价

本工程评价范围内共有声环境保护目标 190 处，其中学校幼儿园 9 处，养老院 1 处，特殊敏感点共 10 处；居民住宅 180 处。受既有铁路影响的敏感点共 39 处，其中 3 处为学校，其余 36 均为居民住宅；未受既有线影响的敏感点 151 处，其中学校幼儿园、养老院等特殊敏感点 7 处，居民住宅 144 处。现状监测值昼间为 40.6～73.8dB（A），夜间为 40.0～68.6dB（A），昼间 23 处超标 0.2～13.8dB（A），夜间 32 处敏感点超标 0.1～16.2dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受九景衢铁路、皖赣线、京九铁路、杭长客专、西环线及道路交通噪声的影响超标。

6.6.2 预测评价

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 190 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 38.9～70.0 dB（A），夜间预测值为 35.6～65.1dB（A）。昼间均达标，夜间最大超标量 5.1dB（A）。全线 190 处敏感目标中运营近期昼间预测有 139 处超标，包括 131 处居民住宅和 8 处学校，夜间预测有 155 处超标，包括 154 处居民住宅和 1 处养老院。沿线居民敏感目标中，受既有铁路影响的敏感点昼间 50.3～73.8 dB（A），最大超标 13.8dB（A），夜间 46.2～68.6dB（A），最大超标 16.2 dB（A）；其他不受既有线影响敏感目标昼间 45.7～76.2 dB（A），最大超标 7.7dB（A），夜间 42.1～68.1dB（A），最大超标 10.1 dB（A）。

3 座动车存车场厂界处噪声预测值为 36.8～46.8dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

6.6.3 噪声污染防治措施

本工程沿线未开发地带原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换，累计投资 1100 万元。

全线共设置声屏障 31741 米，其中，2.31 米高声屏障 28456 米，3.31 米高声屏障 450 米，3 米高声屏障 1785 米，4 米高声屏障 1050 米。安装隔声窗合计 72060 平方米。声屏障及隔声窗噪声防治估算投资共 15119.7 万元。建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

7 振动环境影响评价

7.1 概 述

7.1.1 评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。

7.1.2 评价工作方法

列车振动源强采用铁计［2010］44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中确定的列车运行振动源强，采用模式法对振动保护目标处环境振动进行预测。

7.1.3 评价工作内容

本次振动环境影响评价的主要工作内容主要有：

① 通过现场踏勘、调查，进行环境振动现状实测，评价项目所在区域环境振动现状；

② 结合工程特点分年度预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③ 分析敏感点的超标原因，提出铁路振动防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施。

为给今后的土地利用及规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

7.1.4 评价量

振动评价量为铅垂向 Z 振级，无铁路振动影响的现状评价量为累计百分 Z 振级 VLz10 值；有铁路振动影响的现状评价量和预测评价量为 VLzmax 值，即以 20 趟列车最大振级的算术平均值作为评价量。

7.1.5 评价标准

（1）现状评价

无铁路振动影响的区域，按敏感点功能区执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心、工业区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准；

现状受铁路振动影响区域，铁路外轨中心线 30m 及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值。

（2）预测评价

铁路外轨中心线 30m 及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中

“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值。铁路外轨中心线 30m 以内区域，参照昼间 80dB、夜间 80dB 进行说明。

7.2 环境振动现状调查与分析

7.2.1 振动环境现状概况

工程所经区域除横岗联络线涉及景德镇区段和南昌县区段局部分布有小高层Ⅰ建筑；线路所经其它区域多为农村环境，振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为 1～3 层Ⅲ类建筑，建设年代多为 90 年代左右。工程沿线除部分敏感点现状受到既有铁路振动影响外，其它敏感点振动环境质量良好。

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内共有振动环境保护目标 132 处，其中学校幼儿园、养老院 5 处，其余 127 处均为居民住宅。敏感点概况见表 1.10-4。

7.2.2 振动环境现状监测

7.2.2.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》、TB/T3152-2007《铁路环境振动测量》。

7.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B 型环境振级分析仪，为保证测量的准确性，所有参加测量的仪器均按规定定期进行电气性能检定和校准。

（2）测量时间及单位

测量时间：2018 年 4 月 5 日～2018 年 4 月 30 日。

监测单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

环境振动测试选择在昼间 6：00～22：00、夜间 22：00～6：00 的代表性时段内进行，昼、夜间各测量一次，每次测量时间不少于 1000s。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内连续测量 20 列车的最大振级。

（3）评价量及测量方法

环境振动现状监测遵照《城市区域环境振动测量方法》中的“无规振动”测量方法进行，测量值为铅垂向 Z 振级，以累计百分 Z 振级 VLz10 作为评价量。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内测量列车通过时的铅垂向最大 Z 振级，以连续 20 列车最大示数的算术平均值作为评价量。

（4）测点设置原则

环境振动现状监测主要是为全面了解沿线振动环境现状，并为环境振动预测提供基础数据。本次振动现状监测的布点原则是针对沿线居民住宅等敏感建筑物布设监测

断面，主要受社会生活振动影响的敏感点，距拟建线路最近处布设监测点；主要受既有铁路或道路交通振动影响的敏感点，测点按近、远设置，布点位置为：距拟建线路最近处和距离拟建线路外轨中心线 30m 处，路基地段敏感点增加布点。测点布设于建筑物室外 0.5m 平坦坚实的地面上。

7.2.3 振动现状监测结果与评价

7.2.3.1 现状监测结果

根据工程周围敏感点的现状分布状况，结合设计资料，线路评价范围内共有 132 处振动环境敏感点，共设置了 132 个环境振动监测断面，计 191 个测点。各敏感点现状监测结果见附表 7.2-2。

7.2.3.2 现状监测结果分析与评价

从附表 7.2-1 现状监测结果看出，沿线 132 处敏感点环境振动昼间在 50.8～73.3dB 之间，夜间在 49.3～76.3dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。其中：

（1）现状未受既有铁路影响的敏感点共有 112 处居民住宅，除部分敏感点受到公路交通振动影响外，其余敏感点以社会生活振动为主，其振动现状监测值昼间为 50.8～68.4dB，夜间为 49.3～68.3dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心、工业区”（昼间 75dB，夜间 72dB）标准，振动环境现状良好。

（2）受既有铁路影响路段，沿线分布有 20 处居民敏感点，其现状监测值昼间为 52.1～73.3dB，夜间为 52.2～76.3dB，受既有铁路影响敏感点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

7.3 振动环境预测与分析

7.3.1 振动源分析及源强确定

本工程建成运营后，列车运行中车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基（或桥梁结构、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动。

本工程为新建客运专线，正线采用无缝、60kg/m 钢轨、正线南昌枢纽内、黄山地区、景德镇地区及限速区段铺设有砟轨道，其余地段均铺设无砟轨道。箱型梁。联络线及动车走行线采用无缝、60kg/m 钢轨、有砟轨道，箱型梁。正线有砟轨道段为 DK1+084.255～DK1+702.000；DK137+935.000～DK145+100.000；DK307+000.000～DK314+249.623。振动源强根据铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。

列车运行振动源强见表 7.3-1。

表 7.3-1-1 **列车振动源强表**

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线无砟区段	动车组	160	70	76.0	66	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68.0	
		180	71	77.0	67	69.0	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78.0	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79.0	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80.0	70	74.0	
		250	74.5	81.0	70.5	74.5	
		260	75	81.5	71	75.0	
		270	75.5		71.5	75.5	
		280	76		72		
		290	76.5		72.5		
		300	77		73		
		310	77.5		73.5		
		320	78		74		
		330	78.5		74.5		
		340	79.0		75.0		
		350	79.5		75.5		
联络线及动车走行线	动车组	160		76		67.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为箱梁。地质条件为冲积层，动车组轴重 16t，参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170		76.5		68.0	
		180		77.0		69.0	
		190		77.5		69.5	
		200		78.0		70.5	

隧道工程源强采用条件相似的****铁路******隧道动车组振动类比监测结果。类比监测结果见表 7.3-1-2。

表 7.3-1-2　　铁路隧道振动监测结果表

| | | |

其中：C_V——速度引起的振动修正量，dB；

n ——速度修正参数，n＝2；

V ——列车运行速度，km/h；

V_0——参考速度，km/h。

② 距离修正 C_D

$$C_D=-10K_R\lg（d/do）$$ （式 7.3-4）

式中，do — 参考距离（本预测中为 30m），

d — 预测点到线路中心线的距离。

K_R —激励修正系数，路堤线路，当 d≤30m，k=1；当 30＜d≤60m 时，k=2；桥梁线路 d≤60m 时，k=1。

③ 轴重修正 C_W

$$C_W=20\lg\frac{W}{W_o}$$ （式 7.3-5）

式中，Wo — 参考列车轴重，Wo＝16t；

W — 预测列车轴重，动车组≤16t。

④ 地质修正 C_G

本工程经过区域主要为冲积平原、丘陵区，路基工程地基均进行加固处理，地基深厚软土地段原则上以桥通过，故本工程地质修正值 C_G 取 0。

⑤ 线路类型修正 C_L

联络线：距线路中心线 30～60m 范围内，对于冲积层地质，路堑振动相对于路堤线路 C_L=2.5dB；正线路堑振动相对于路堤线路 C_L=0dB。

⑥ 轨道类型修正 C_R

本次工程铺设有砟及无砟轨道，采用与之对应的振动源强。

⑦ 建筑物类型修正 C_B

不同建筑物对振动响应不同。一般将各类建筑物划分为三种类型： Ⅰ类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑； Ⅱ类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑；Ⅲ类建筑为基础较差、轻质结构、平房或简易临时建筑。

7.3.2.2 隧道振动预测

① 隧道两侧地面衰减公式

$$\Delta L_{st}=-20\lg(R)+12$$ （式 7.3-6）

式中：R——预测点至隧道底部中心轨面的直线距离（m），采用下式计算：

$$R=\sqrt{L^2+H^2}$$ （式 7.3-7）

L——地面预测点至外轨中心线水平距离（m）；

H——地面至轨顶面的垂直距离（m）。

② 隧道顶部（垂直）上方地面衰减计算公式

$$\Delta R = -20\lg\left(\frac{H}{H_0}\right) \qquad \text{（式 7.3-8）}$$

式中：H_0——隧道顶至钢轨顶面的距离，本工程取 8.5m。

③ 其他修正

隧道段速度修正同式 7.3-3，轴重修正同式 7.3-5。

7.3.2.3 预测技术条件

（1）预测年度

近期 2030 年，远期 2040 年。

（2）列车运行速度

正线列车速度目标值 350km/h，联络线列车速度目标值 200km/h。具体的速度根据速度牵引曲线确定。

（3）列车流量及昼夜间车流分布

近、远期列车对数同噪声专题。详见表 6.3-3、6.3-4。

（4）牵引种类、类型

采用电力牵引，机车类型：电动车组。

（5）轨道工程

正线一次铺设跨区间无缝线路，钢轨采用 60kg/m、100m 定尺长、无螺栓孔 U71MnG 钢轨。正线除了 DK1+084.255 ～ DK1+702.000；DK137+935.000 ～ DK145+100.000；DK307+000.000～ DK314+249.623 为有砟轨道，其余为无砟轨道。联络线采用有砟轨道。

（6）桥梁结构

区间正线、联络线均采用箱梁。

7.3.3 振动预测结果与评价

7.3.3.1 振动敏感目标预测结果

根据沿线敏感点与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，采用前述预测方法，将沿线振动敏感点预测结果汇于附表 7.3-1。

7.3.3.2 预测结果分析

通过附表 7.3-1 预测结果可以看出，沿线的 132 处振动敏感点、计 191 个预测点，近期环境振动预测值为昼间 52.7～80.4dB、夜间为 52.7～80.4dB，远期环境振动预测值为昼间 52.7～80.3dB、夜间为 52.7～80.3dB。预测值超“80dB”的敏感点近期和远期均 1 处，超过量近期昼夜间均为 0.4dB，远期昼夜间均为 0.3dB，均位于正线路堤段。

其中：

（1）距线路外轨中心线 30m 以内区域的 101 处测点中，近、远期环境振动为昼夜间分别为 59.5～80.4dB、59.5～80.3dB，近期 1 处，远期 1 处预测点超“80dB”，近期超过量昼夜间均为 0.4dB，远期超过量昼夜间均为 0.3dB。

（2）沿线距线路外轨中心线 30m 以外区域的 29 处测点中，近期环境振动为昼间 52.7～73.7dB、夜间 52.7～74.6dB，远期环境振动为昼间 52.7～73.7dB、夜间 52.7～74.6dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求“昼间 80dB、夜间 80dB”。

（3）沿线距线路外轨中心线 30m 处 61 个预测点，近期环境振动为昼间 59.0～77.4dB、夜间 59.0～77.4dB，远期环境振动为昼间 59.0～77.3dB、夜间 59.0～77.3dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求“昼间 80dB、夜间 80dB”。

7.3.4 振动达标距离预测

根据本次评价的环境振动标准和工程特点预测出典型线路形式的振动达标距离如表 7.3-1 所列。

表 7.3-1 振动达标防护距离表

线路区段名称	列车运行速度	“80dB”达标距离（m）	
		路　基	桥　梁
正　线	动车：350km/h	28	10
联络线及动车走行线	动车：200km/h	15	8

7.4 振动污染防治措施建议

为了减轻工程完工后铁路振动对沿线建筑物的干扰，结合预测评价与分析结果，本着以人为本的原则以及技术可行、经济合理的原则，拟从以下几方面提出振动防护措施和建议

7.4.1 城市规划与管理措施

从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门，结合噪声防治，在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物；通过城市建设、旧城改造、新农村建设等逐步搬迁既有及新建铁路两侧的居民住宅、学校等敏感建筑物。

7.4.2 车辆振动控制

国内外有关研究资料表明，在车辆上采取减振措施可降低沿线的环境振动，效果非常明显。车辆减振主要有两条途径，一是在构造方面采取减振措施，主要方法有：

转向架上的减振措施；减轻一、二系悬挂系统质量；采用盘式制动等措施。二是降低车辆的轴重，因为列车振级大小与车辆轴重呈 20 倍对数的倍增长关系，降低轴重可有效降低列车的振级。

7.4.3 轨道结构减振

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。工程已采用无缝长钢轨，相比有缝短轨，振动降低约 2.5dB。

7.4.4 运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5～10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

7.4.5 敏感点振动污染防治措施

对于振动超标的 1 处敏感点（*********）位于线路两侧 17m 内的 2 户居民住宅户采取功能置换措施，累计投资 60 万元；功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

7.5 施工期振动环境影响分析

7.5.1 施工期振动污染源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：路基工程、桥涵工程、隧道工程和铺轨工程。其中：

（1）路基工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、板式轨道专用机具作业等。

（4）隧道工程施工振动主要来源于隧道洞门开挖及爆破等。

根据类比调查，施工期主要施工机械设备距振源水平距离 10m 处振级的参考振级如表 7.5-1 所列。

表 7.5-1　　施工机械振动源强参考振级

序 号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

7.5.2　施工期振动预测及分析

敏感点处施工振动预测模式如下：

$$VL_{z施}=VL_{z0}-20\lg(r/r_0)-\Delta L_z \qquad （式 7.5-1）$$

式中：$VL_{z施}$—距离振源 r 处的施工机械振动级，dB；

VL_{z0}—距离振源 r0 处测定的施工机械振动级，dB；

r—预测点与施工机械之间的距离，（m）；

r_0—距施工机械参考距离，r0=10m；

ΔL_z—附加衰减修正量，dB。

根据类比调查与监测确定的振动源强值，参照 GB10070—88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”标准限值，预测主要施工机械引起地表振动的达标距离如表 7.5-2 所列。

表 7.5-2 主要施工机械地表振动达标防护距离表

序号	主要施工机械振动源	距振源水平距离 10m 处振级（铅垂向 Z 振级，dB）	达标距离（m）	
			昼间（75dB）	夜间（72dB）
1	推土机	79	16	22
2	挖掘机	78	14	20
3	混凝土搅拌机	74	9	13
4	空压机	81	20	28
5	载重汽车	75	10	14
6	旋转钻机	83	25	35
7	压路机	82	22	32
8	柴油打桩机	98	141	200
9	振动打桩锤	93	79	112

从表 7.5-2 预测结果可以看出，除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源 35m 处 Z 振动级小于或接近 72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区”夜间 72dB 的振动标准要求；而柴油打桩机和振动打桩锤为强振设备，打桩作业时势必会给邻近建筑物及居民的生活带来强烈的影响，建议采用低振动的打桩机械。

此外，由于铁路路基、桥梁、隧道施工时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施工期间渣土运输车辆的运行会对临近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避环境敏感目标，如无法绕避，通过敏感点时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

7.5.3 隧道施工振动影响分析

（1）隧道顶部振动敏感点概况

本项目隧道上方评价范围内分布的振动环境敏感点共 2 处，见下表 7.5-3，敏感点建筑物多为 1～3 层的Ⅲ类建筑，建于 90 年代左右。

表 7.5-3

隧道上方振动敏感点一览表

序号	行政区划	线路区间	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				建筑类型	规模（户）			楼层	建设年代
				起　点	终　点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	30m以内	30-60m		
191		黄山北站～黟县东站		DK14+115	DK14+260	左侧	隧道	23	74.7					III	8	0	8		
192		祁门南站～瑶里站		DK94+360	DK94+600	右侧	隧道	7	363.2					III	4	0	4		

表　注：“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面。

2．爆破环境影响评价

（1）爆破环境影响预测及评价

本项目隧道主要采用新奥法施工，施工过程中将进行爆破。

施工爆破所引起的振动是一个非常复杂的随机变量，在以波的形式传播过程当中，其振幅、周期和频率均随时间而变化。振动的物理量一般用质点的振动速度、加速度、位移和振动频率等表示。由于振动速度具有可以使爆破振动的烈度与自然地震烈度相互参照、标定检测信号较容易、便于换算结构破坏相关判据的特点，所以，国内外多采用质点的振动速度作为衡量爆破地震效应强度的判据。当爆破引起的振动波在岩石中传播时，质点的实际运动参数有相互垂直的三个分量，即垂直速度，水平径向速度和水平切向速度。根据类比监测结果，装药量与振动速度关系见下表。

表 7.5-4　　隧道爆破施工振动类比监测结果表

组号	爆心到测点的距离（m）	爆破参数		振动速度		
		总装药量（kg）	段最大装药量（kg）	最大垂直分量（cm．s）	最大水平径向分量（cm．s）	最大水平切向分量（cm．s）
1	26.7	60.0	8.0	1.7781	1.9222	3.3799
2	28.9	60.0	8.0	1.5178	1.7472	2.8944
3	29.3	48.0	10.0	2.4215	1.4587	4.7171
4	25.6	48.0	10.0	4.1729	2.7472	5.3964
5	25.7	60.0	10.0	2.2222	3.5624	1.5345
6	27.3	60.0	10.0	1.2309	5.1397	2.2226
7	24.5	36.0	6.0	1.4407	1.5705	2.2681
8	23.3	36.0	6.0	1.4520	1.4716	1.4293
9	25.7	24.0	4.0	0.5665	0.7034	0.9276
10	22.5	24.0	4.0	0.6171	0.6926	0.9281
11	26.3	60.0	8.0	0.8276	0.9725	0.8322
12	28.5	60.0	8.0	0.7424	0.9982	0.9246
13	25.2	60.0	8.0	1.1033	1.6969	0.9918
14	27.4	60.0	8.0	0.7082	1.2116	0.9493
15	28.6	48.0	8.0	1.0954	0.8947	0.9276
16	25.3	48.0	8.0	1.3214	1.1327	1.2139

爆破振动不同于天然地震，它的震源在地表浅层发生，能量衰减较快，振动持续时间短，振动频率较高，在爆破区近区竖向振动较显著。《爆破安全规程》（GB6722-2014）采用地面垂直最大振动速度作为破坏判据，对于地面建筑物采用保护对象所在地质点峰值振动速度和主频率。安全允许标准见下表。

表 7.5-5 爆破振动安全允许标准（GB6722-2014）

序号	保护对象类别	安全允许质点振动速度 V（cm/s）		
		f≤10Hz	10Hzf≤50Hz	f＞50Hz
1	一般民用建筑物	1.5～2.0	2.0～2.5	2.5～3.0
2	工业和商业建筑物	2.5～3.5	3.5～4.5	4.2～5.0
3	一般古建筑与古迹	0.1～0.2	0.2～0.3	0.3～0.5
注 1：表中质点振动速度为三分量中的最大值；振动频率为主振频率。 2：频率范围根据现场实测波形确定或按如下数据选取：硐室爆破 f<20Hz；露天深孔爆破 f=10～60Hz；露天浅孔爆破 f=40～100Hz；地下深孔爆破 f=30～100Hz；地下浅孔爆破 f=60～300Hz。 3：爆破振动监测应同时测定质点振动相互垂直的三个分量。				

本项目隧道顶部分布的建筑物是 III 类建筑物，属于标准中的“一般民用建筑物”类建筑物，安全震动速度执行 1.5～3.0cm/s。

对于顶部有建筑物的隧道爆破施工，应控制爆破药量。评价按最不利条件对“一般民用建筑物”类建筑物应采用的爆破药量进行了估算，见下表。

表 7.5-6 隧道爆破时应满足的炸药量

建筑物类型	岩石类别	项　目	距　离 R（m）								
			20	30	40	50	60	70	80	90	100
“一般砖房、非抗震的大型砌块建筑物”类建筑物	坚硬岩石	地震安全速度 V（cm/s）	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		炸药量 Q（kg）	0	1	2	3	5	8	12	18	24
	中硬岩石	地震安全速度 V（cm/s）	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		炸药量 Q（kg）	0	1	2	5	8	12	18	26	36
	软岩石	地震安全速度 V（cm/s）	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		炸药量 Q（kg）	1	3	7	14	24	39	58	82	113

隧道顶部敏感点与施工断面距离为 75～363m，因此在施工过程中应针对敏感点距爆心的距离选择适当的炸药用量。

7.5.4 施工期振动监控

为避免施工作业对周边建筑物造成损害及影响附近居民的生活，需对场地周边居民区所受的施工振动进行监控管理，对距施工场地较近且居民区稠密的区域应进行重点监控。

7.5.5 施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

振动大的施工机械远离居民区布置；施工期间对打桩类的的强振动施工机械要加强控制和管理；在敏感点附近要控制强振动作业，同时做好施工期的振动和地面沉降监控，尽量减少施工对建筑物的影响。在建筑结构较差的房屋附近施工时，应尽量使用低振动设备，或避免振动性作业，减少项目施工对地表构筑物的影响。

（2）施工期爆破环境保护措施

下阶段加强地质勘探，查清隧道地质岩性。在施工中应根据隧道施工断面与建筑物的距离、隧道岩性以及建筑物的结构类型合理选择施工方式，按照《爆破安全规程》（GB6722-2014）在爆破影响距离内控制或不进行爆破作业，保障地表建筑物安全。

在施工爆破中，对隧道上部建筑物及地表进行监控，监控内容为地表沉降及建筑物变形情况等，若建筑物出现异常，应立即对人员、财产等进行疏散，对损坏的建筑物按照损坏情况进行合理赔偿。

（3）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家和江西、广东省及各地市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

7.6 小　结

7.6.1 现状评价

本工程评价范围内共有振动环境保护目标 132 处，其中学校幼儿园、养老院 5 处，其余 127 处均为居民住宅。沿线 132 处敏感点环境振动昼间在 50.8～73.3dB 之间，夜间在 49.3～76.3dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。

7.6.2 预测评价

沿线的 132 处振动敏感点、计 191 个预测点，近期环境振动预测值为昼间 52.7～80.4dB、夜间为 52.7～80.4dB，远期环境振动预测值为昼间 52.7～80.3dB、夜间为 52.7～80.3dB。预测值超“80dB”的敏感点近期和远期均 1 处，超过量近期昼夜间均为 0.4dB，

远期昼夜间均为 0.3dB。

7.6.3 振动防治措施

对于振动超标的 1 处敏感点（********）位于线路两侧 17m 内的共 2 户采取功能置换措施，累计投资 60 万元。

在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。

8 水环境影响评价

8.1 概 述

（1）本工程运营期水污染源为黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场、南昌东动车存车场及沿线黄山北站、黟县东站、祁门南站、瑶里站、景德镇北站、乐平北站、鄱阳南站、余干站、军山湖站、南昌东站等 10 个车站。根据工程设计，黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场、南昌东动车存车场新增污水主要为生产污水（来自车辆外皮洗刷污水）、生活污水，南昌东站新增污水主要为高浓度集便污水、生活污水，其余各站主要排放一般生活污水。

（2）工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的饮用水源保护区和 1 处规划饮用水源保护区，分别是：黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区、南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（线路经过莲塘水厂和泾口水厂饮用水源保护区的方案，南昌县政府已出文同意，将在相应区段开工前完成取水口迁移并调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此 2 处饮用水源保护区）。详见表 8.4-1。

8.1.1 评价范围及重点

评价范围为本工程设计范围内的动车存车场及沿线车站，对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源保护区作为评价的重点。

8.1.2 评价因子

根据铁路行业排水水质特点，生产废水选择 pH 值、COD、BOD_5、SS、石油类、LAS，集便污水、生活污水选择 pH 值、COD、BOD_5、SS、动植物油、氨氮作为水环境影响评价因子。

8.1.3 评价工作等级

本工程排污单位为工程范围内的动车存车场及沿线车站，其中南昌东站污水排放量最大，为 430m^3/d，小于 1000 m^3/d。根据工程分析及污染源类比调查，排放的污染物主要为非持久性污染物，需预测浓度的水质参数数目=8，所以污水水质的复杂程度为“中等”；污水处理达标后接入市政污水管网、回用或排入地表水体，受纳水体水质执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类；按 HJ/T 2.3-93《环境影响评价技术导则　地面水环境》规定，地表水环境评价的等级确定为三级。

8.1.4 评价工作内容

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）根据设计资料和工程分析确定站、场污水量；选择作业性质相同、规模相近的同类型污染源进行调查和类比监测，预测污水水质情况，对照评价标准进行评价；

（2）对设计的污水处理设施可行性进行评价，结合当地的环境规划和环保要求，提出经济合理的评价建议；

（3）计算主要污染物排放量；

（4）分析工程建设对饮用水源保护区的影响，并提出减缓措施；

（5）对施工期水环境影响进行评价，并提出减缓措施；

（6）对本工程施工期及运营期污水处理措施进行汇总并对其投资进行估算。

8.1.5 评价方法

以工程设计为基础，对沿线排污单位水污染源的污水水质采用标准指数法进行评价。其表达式为：

$$S_{ij}=（C_{ij}/C_{oi}）$$

式中：

C_{ij}——第 j 个污染源第 i 种污染物排放浓度（mg/L）；

C_{oi}——第 i 种污染物评价标准（mg/L）；

S_{ij}——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数。

pH 的标准指数为：

$$S_{pH,\ j}=（7.0 - pH_j）/（7.0 - pH_{sd}）\qquad pH_j \leqslant 7.0$$

$$S_{pH,\ j}=（pH_j\ -7.0）/（pH_{su}\ -7.0）\qquad pH_j > 7.0$$

式中：

pH_j——第 j 个污染源的 pH 值；

pH_{sd}——标准中规定的 pH 值下限；

pH_{su}——标准中规定的 pH 值上限；

$S_{pH,\ j}$——单项水质参数在第 j 点的 pH 标准指数。

8.1.6 评价标准

根据江西省环保厅、黄山市环保局标准回函以及沿线受纳水体环境功能及其水质目标、市政管网规划建设情况、相关法律法规等要求，对沿线车站、存车场污水处理措施和评价标准进行选取。总体原则：

（1）污水能够排入市政污水管网的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

（2）污水暂不能排入市政污水管网，近期回用的，执行《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准，不外排；近期排入附近农灌沟渠的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；远期预留纳管条件，接入市政污水管网后执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。将本次评价采用的水污染源评价标准列于表 8.1-1。

表 8.1-1

本次评价采用的水污染源评价标准

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	最大污水排放量（m^3/d）	设计污水处理工艺	周边污水管网建设情况	污水排放去向或最终受纳水体情况	污水处理建议	执行的排放标准
1	黄山北站*	利用既有，线路引入	生活污水	既有 120 新增 54	利用既有化粪池	站址附近市政污水管网已建成	景发市	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
2	黟县东站	新建	生活污水	42	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	黟近溪业省	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
3	祁门南站	新建	生活污水	65	化粪池	站址附近市政污水管网已建成	祁祁水	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
4	瑶里站	新建	生活污水	52	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	瑶持东目	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
5	景德镇北站*	利用既有，新建两台四线	生活污水	既有 107 新增 149	利用既有化粪池	站址附近市政污水管网已建成	景处	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
6	乐平北站	新建	生活污水	85	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	乐边	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
7	鄱阳南站	新建	生活污水	47	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	鄱边该	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
8	余干站	新建	生活污水	64	生物接触氧化法	站址附近目前无市政污水管网	余排	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准

续上

序号	站场名称	本工程内容	新增污水性质	最大污水排放量（m^3/d）	设计污水处理工艺	周边污水管网建设情况	污水排放去向或最终受纳水体情况	污水处理建议	执行的排放标准
9	军山湖站	新建	生活污水	49	MBR 处理工艺	站址附近目前无市政污水管网	室若表为金	车站生活污水处理后达标回用，不外排，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准
10	南昌东站	新建	生活污水集便污水	430（生活 230，集便 200）	生活污水经化粪池处理，集便污水经厌氧处理混合后经生物接触氧化法处理	站址位于南昌城市郊区，附近暂无市政污水管网	南边西	车站各类污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
11	黄山北存车场*	将杭黄预留的 8 条存车线实施	生活污水生产废水	既有 230 新增 27（生活 18，生产 9）	利用既有，生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	依托黄山北站附近市政污水管网，已建成	在六坞山为	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
12	景德镇北存车场	近期实施 4 条存车线	生活污水生产废水	49（生活 31，生产 18）	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	依托景德镇北站附近市政污水管网，已建成	景道	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
13	南昌东存车场	近期实施 16 条存车线	生活污水生产废水	53（生活 35，生产 18）	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理	场址位于南昌城市郊区，附近暂无市政污水管网	南沟排号	南昌东存车场各类污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准

备注：*黄山北站 2015 年 6 月开通，根据实际调查，目前车站稳定用水量约 4500 吨/月（不含列车上水），排水系数按 0.8 选取，则排水量约 120m^3/d；

景德镇北站 2017 年 12 月开通，根据实际调查，目前车站稳定用水量约 4000 吨/月，排水系数按 0.8 选取，则排水量约 107m^3/d；

黄山北动车存车场尚未运营，污水量、处理工艺、排放去向等参考已批复的杭黄铁路变更环评报告。

8.2 水环境现状调查与评价

8.2.1 工程沿线跨越水体的环境功能

本线位于安徽省、江西省境内，线路沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系，跨越的主要河流有：属新安江水系的有休宁河、东亭河、漳水河；属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江（东大河、西大河）、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、瑶湖等。

（1）新安江水系

新安江发源于安徽省休宁县与江西省交界处的五股尖山，属钱塘江支流。其有两大支流：南支称率水（现代水文作为正源），北支称横江，于屯溪区附近的老桥下汇合后，始称新安江。在安徽省境内的新安江干流长 242.3km，面积 6500km^2，占钱塘江流域面积的 11.9%。

本次线路所经河流休宁河、东亭河、漳水河均为横江支流。

横江主河道全长 69.8km，流域面积 997km^2。主河道上游流经齐云山，中下游两岸地势开阔，是休屯盆地的主要组成部分，河道平顺，河漫滩较发育。

东亭河河流总长约 40 多 km，流域面积约 156km^2。

漳水河主河全长 25km，流域面积 99.7km^2。正常流量 292m^3/s，最枯流量 0.15m^3/秒，最大洪水流量 1500m^3/s（1904 年），河面最宽处 81m。

休宁河

东亭河

漳水河

（2）鄱阳湖水系

鄱阳湖是目前我国最大的淡水湖泊，位于长江中下游南岸，流域面积为 162225km^2，其中 156743km^2 位于江西省境内，占全流域的 96.6%；其余 5482km^2 分属闽、浙、皖、湘等省，占全流域的 3.4%。鄱阳湖纳赣江、抚河、信江、饶河和修水五水系以及博阳河、东河和西河诸河来水，经鄱阳湖调蓄后由湖口汇入长江。

昌江是鄱阳湖水系的一条河流，因流经安徽省昌门（今祁门）而名昌江。发源于安徽省祁门县东北部大洪岭，西南流经祁门县城关镇（古阊门、昌门），先后流经浮梁县、景德镇市和鄱阳县。全长 267km（江西省境内 182km），流域面积 7036km^2（江西省境内 4160km^2）。多年平均径流量 181m^3/s。

东河为昌江支流，东河发源于皖赣边界分水岭内缘的五谷尖西南麓瑶里镇虎头岗，流经浮梁县、瑶里镇、鹅湖镇、庄湾乡、王港乡，在浮梁镇的东江桥下游 200 m 处注

入昌江。全长 70.6km，东河流域面积 587km^2。流量 2410m^3/s。

乐安河又称乐安江、大溪水，发源在江西省婺源县东北部的五龙山西南麓。全长 279km，流域面积 8456km^2，多年平均流量 489m^3 / s。

信江发源于浙赣两省交界的怀玉山南的玉山水和武夷山北麓的丰溪，在上饶汇合后始称信江。为鄱阳湖水系五大河流之一，干流自东向西流向，流经上饶、铅山、弋阳、贵溪、鹰潭、余江、余干等县市，在余干县境分为两支注入鄱阳湖，沿途汇纳了石溪水、铅山水、陈坊水、葛溪、罗塘河、白塔河等主要支流。全长 313km，流域面积 17600km^2，多年平均入（鄱阳）湖水量为 178.2×10^{8}m^3。

抚河位于江西省东部，是鄱阳湖水系主要河流之一，发源于武夷山脉西麓广昌县驿前乡的血木岭，全长 312km，流域面积 1.5811×10^{4}km^2。下游李家渡水文站年均径流总量为 139.5×10^{8}m^3，实测最大流量 8490m^3/s。

金东河

阊江

东河

昌江

乐安河

信江东支

互惠河

信江西支

金溪湖

抚河（清丰山溪）

瑶湖

西总干渠

根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号）、《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号）及江西省环保厅、黄山市环保局标准回函要求（未划分环境功能的执行III类标准），将本工程跨越主要水体及其环境功能区划列入表 8.2-1。

工程沿线地表水系及水环境功能区划分示意图见图 8.2-1、图 8.2-2。

表 8.2-1

本工程跨越主要水体及其环境功能一览表

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备　注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
黄山市休宁县	1	休宁河（夹溪河）	休宁河特大桥	DK12+198	DK12+285	87	1	皖政秘[2004]7号	未划分	III	琅斯村附近桥跨	实际功能主要为农业、景观娱乐用水
黄山市黟县	2	东亭河（虞山溪）	东亭河大桥	DK25+482	DK25+536	54	1	皖政秘[2004]7号	未划分	III	湖田塝附近桥跨	实际功能主要为上游水库泄洪、农业用水
黄山市黟县	3	漳水河（横江）	漳水河大桥	DK33+520	DK33+590	70	2	皖政秘[2004]7号	渔业用水区（水域：黟县水厂保护区下界至万全，长度：59.7km）	III	桃花源漂流附近桥跨	根据黄政函［2009］91号，该河段为渔亭镇饮用水源准保护区（乡镇级）
黄山市祁门县	4	金东河	金东河特大桥	DK55+022	DK55+059	37	2	皖政秘[2004]7号	未划分	III	水竹坑附近桥跨	实际功能主要为排洪、农业用水
黄山市祁门县	5	阊江	祁门大桥	DK59+159	DK59+242	83	3	皖政秘[2004]7号	渔业用水区（水域：祁门县水厂下界至芦溪，长度：40.0km）	III	柯岭村附近桥跨	该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区
			平里阊江特大桥	DK73+870	DK73+950	80	2				双程村附近桥跨	该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区
黄山市祁门县	6	查湾河	查湾河大桥	DK84+070	DK84+105	35	2	皖政秘[2004]7号	未划分	III	米子坑附近桥跨	实际功能主要为农业用水
景德镇市浮梁县	7	东河	臧湾东河特大桥	DK115+320	DK115+386	66	0	赣府字[2007]35号	未划分	III	臧湾村附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区
				DK116+135	DK116+185	50	0					
			王港东河特大桥	DK129+824	DK129+905	81	0			III	小塘坞附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区
景德镇市昌江区	8	昌江	景北昌江特大桥	DK143+000	DK143+187	187	3	赣府字[2007]35号	饮用水源保护区（起始位置：浮梁县朝天门，终止位置：西河入昌江汇入口上游0.5km，长度17.0km）	III	与九景衢铁路并行，塘下附近桥跨	1、根据赣府字［2007］34号，该河段为景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区；2、根据赣府字［2007］34号，该河段为景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区；3、该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区实验区

中铁第四勘察设计院集团有限公司

续上

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备　注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
景德镇市昌江区	9	西河	跨迎宾大道特大桥	DK148+743	DK149+365	622	16	赣府字[2007]35号	未划分	III	罗家滩附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐用水
景德镇市昌江区	10	昌江	跨义城昌江特大桥	DK164+678	DK164+905	227	3	赣府字[2007]35号	景观娱乐用水区（起始位置：鲇鱼山镇鲇鱼山闸，终止位置：鄱阳县詹家墩交界处，长度14.5km）	III	良港村附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	11	昌江	跨凤凰昌江特大桥	DK175+350	K175+780	430	10	赣府字[2007]35号	景观娱乐用水区（起始位置：鄱阳县詹家墩交界处，终止位置：鄱阳县磨刀石，长度48.5km）	III	清塘村附近桥跨	/
			跨洋墩洲昌江特大桥	DK186+912	K187+202	290	3				马埠村附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	12	乐安河	鄱阳湖特大桥	DK207+520	K207+744	224	2	赣府字[2007]35号	景观娱乐用水区（起始位置：乐平市镇桥镇交界处，终止位置：鄱阳县黄家墩乐安河昌江汇合口，长度44.0km）	III	鄱余线公路（S208）跨乐安河附近桥跨	/
上饶市鄱阳县	13	饶家河	鄱阳湖特大桥	DK232+868	K232+937	69	3	赣府字[2007]35号	未划分	III	饶家河附近桥跨	实际功能主要为农业用水
上饶市鄱阳县余干县	14	信江东大河	鄱阳湖特大桥	DK235+841	K235+961	120	1	赣府字[2007]35号	景观娱乐用水区（起始位置：余干县水厂取水口下游0.2km，终止位置：鄱阳县蔡家湾东大河入乐安河口，长度34.5km）	III	东风村附近桥跨	/
				DK236+658	K236+789	131	3					
上饶市余干县	15	互惠河	鄱阳湖特大桥	DK240+007	K240+234	227	7	赣府字[2007]35号	未划分	III	石墙李家附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK243+580	K243+890	310	9				舍头附近桥跨	
				DK248+270	K248+557	287	9				鲁家附近桥跨	

续上

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备　注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
上饶市余干县	16	信江西大河	信江西支特大桥	DK268+033	K268+493	460	6	赣府字[2007]35号	景观娱乐用水区（起始位置：余干县洲畈上信江东西大河分叉口，终止位置：鄱阳县瑞洪镇三江口入鄱阳湖，长度55.0km）	III	昌万公路（S101）瑞洪大桥附近桥跨	/
南昌市进贤县	17	金溪湖	金溪湖特大桥	DK273+800	K275+052	1252	31	赣府字[2007]35号	渔业用水区（面积：56.9km^2）	III	三里乡附近桥跨	该区域湖泊为鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区试验区
				DK278+100	K284+353	6253	183					
南昌市南昌县	18	抚河（清丰山溪）	金溪湖特大桥	DK296+440	K296+698	258	3	赣府字[2007]35号	景观娱乐用水区（起始位置：丰城市沙湖梁家交界处，终止位置：南昌市塘南镇新联周家入鄱阳湖处，长度89.0km）	III	泾口乡附近桥跨	该河段为泾口水厂原规划的饮用水源一级保护区（乡镇级），南昌县政府将迁移取水口并调整饮用水源保护区范围
南昌市南昌县	19	抚河西支	金溪湖特大桥	DK297+343	K297+600	257	8	赣府字[2007]35号	未划分	III	湾里黄家附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK298+503	K298+748	245	8				宋村附近桥跨	
南昌市南昌县	20	焦头河	金溪湖特大桥	DK302+995	K303+145	150	4	赣府字[2007]35号	未划分	III	毛下村附近桥跨	实际功能主要为渔业用水
南昌市南昌县	21	瑶湖	金溪湖特大桥	DK307+976	K308+390	414	13	赣府字[2007]35号	未划分	III	宝塔村附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐、渔业用水
南昌市南昌县	22	莲塘排渣渠	横岗联络线	HGLZDK8+366	HGLZDK8+540	174	3	赣府字[2007]35号	未划分	III	前房魏村附近桥跨	实际功能主要为排洪
南昌市南昌县	23	西总干渠	横岗联络线	HGLZDK9+610	HGLZDK9+639	29	0	赣府字[2007]35号	未划分	III	莲武路（X023）跨渠处桥跨	该河段目前为莲塘水厂饮用水源一级保护区，南昌县政府将迁移取水口并调整饮用水源保护区范围
桥梁施工方式：一般预应力混凝土简支梁，采用预制架设或现浇施工。一般连续梁采用挂篮悬臂浇注法施工；刚架、墩高较矮的48m及以下连续梁可采用满堂支架现浇法施工；简支钢桁梁采用拖拉法或现场节段拼装施工。桥梁基础类型一般采用扩大基础和桩基础。 涉水桥墩设计：水中墩台根据各桥址处水深、河流特征及地质情况，分别选用草袋围堰、钢板桩围堰、吊箱围堰、双壁钢围堰等多种施工方案。对水域较宽、较深的河槽中桥墩考虑设置栈桥和水上平台施工水下基础。												

中铁第四勘察设计院集团有限公司

图 8.2-1　工程沿线水系及水环境功能区划图（安徽段）

图 8.2-2　工程沿线水系及水环境功能区划图（江西段）

8.2.2 水环境质量现状

为了解本工程沿线跨越水体的水环境质量现状，本次评价对工程沿线环保部门进行走访并收集了工程跨越主要河流附近断面近期的水质监测数据，对于无常规监测断面的水体，也收集了临近项目近三年（2015 年～2018 年）的水质检测数据，水环境现状监测数据具有有效性。具体水质现状详见下表。

表 8.2-2 工程沿线经过水体水质现状一览表

序												

备注：①引用《休宁县齐云山镇自来水厂环评报告表》（2016 年 3 月）；②引用《黟县横江西武段治理工程环评报告表》（2017 年 10 月）；③引用《南昌市地表水水质状况报告（2017 年 9 月）》；④引用《南昌高新置业投资有限公司瑶湖水生态综合治理（一期）建设项目环评报告表》（2016 年 12 月）；其余数据均由地方环保部门提供。

由上表可知，工程沿线大部分河流水环境质量现状良好，满足水质目标要求。金溪湖、瑶湖水质不能满足Ⅲ类标准，主要超标因子有 COD、BOD_5、总磷等。同时，由《南昌市环境质量概要（2016）》可知，鄱阳湖南昌水域水质状况为轻度污染，4 个监测点位均为Ⅳ类水质，其主要污染物是总磷、总氮，市内主要湖泊渠道水质富营养化程度较高。

8.3 运营期水环境影响预测评价

8.3.1 既有铁路工程水污染源简要分析

（1）既有工程污水处理情况

本项目涉及的既有铁路水污染源主要为杭黄铁路/合福铁路黄山北站、黄山北动车存车场（在建，尚未投入运营）、九景衢铁路既有景德镇北站。根据调查，污水排放情况及污水处理工艺见表 8.3-1。

表 8.3-1 既有铁路工程污水排放情况表

站段名称	污水性质	排放量（m^3/d）	处理工艺	排水去向
黄山北站	生活污水	120	化粪池	市政污水管网
景德镇北站	生活污水	107	化粪池	市政污水管网
黄山北动车存车场	生产废水	33	调节沉淀斜板隔油池	市政污水管网
	集便污水	101	厌氧池	
	生活污水	96	化粪池	

注：黄山北站 2015 年 6 月开通，根据实际调查，目前车站稳定用水量约 4500 吨/月（不含列车上水），排水系数按 0.8 选取，则排水量约 120m^3/d；景德镇北站 2017 年 12 月开通，根据实际调查，目前车站稳定用水量约 4000 吨/月，排水系数按 0.8 选取，则排水量约 107m^3/d；黄山北动车存车场尚未运营，污水量、处理工艺、排放去向等参考已批复的杭黄铁路变更环评报告。

根据杭黄铁路变更环评报告、九景衢铁路变更环评报告（均已通过环保部批复），黄山北动车存车场生产废水经调节沉淀斜板隔油池处理、高浓度粪便污水经厌氧池处理、生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，混合污水总排口水质满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之三级排放标准的要求；黄山北站、景德镇北站生活污水经化粪池处理后满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》之三级排放标准的要求。

（2）既有污染物排放量统计

既有铁路工程水污染物排放量如下表。

表 8.3-2 既有铁路工程水污染物排放量统计表

名称	污水性质	污水量（$10^4m^3/a$）	COD（t/a）	BOD_5（t/a）	石油类（t/a）	动植物油（t/a）	氨氮（t/a）
黄山北站	生活污水	4.38	7.67	3.07	0.00	0.33	0.77
景德镇北站	生活污水	3.91	6.83	2.73	0.00	0.29	0.68
黄山北动车存车场	集便污水、生活污水、生产废水	8.39	31.98	13.54	0.28	0.23	1.5
总计		16.68	46.48	19.34	0.28	0.85	2.95

8.3.2 动车存车场水环境影响评价

（1）本次工程内容

①黄山北动车存车场在杭黄铁路中新建，目前正在实施中，尚未投产。黄山北动车存车场总规模为存车线 20 条、牵出线 1 条。杭黄工程中实施存车线 12 条、牵出线 1 条，预留存车线 8 条。本次将预留的 8 条存车线实施。

②景德镇北动车存车场总规模为存车线 8 条，近期实施 4 条 D1～D4。存车场设地勤清扫房 1 栋。

③南昌东动车存车场总规模按 36 条存车线、8 线检查库控制。近期实施 16 条存车线、1 条牵出线。总平面按二级二场形式布置，存车线在靠近车站一侧。存车场设地勤、值班、清扫、公寓、办公等房屋。

（2）水质、水量预测

根据设计，本工程在黄山北动车存车场扩建 8 条存车线，仅作为这些始发车的过夜存放用，景德镇北动车存车场近期实施 4 条存车线，仅考虑部分动车组在景德镇过夜存放需求，南昌东动车存车场仅停放需要过夜存放便于早间发车的动车组，需要进行一二级检查作业的动车组交路套跑回南昌西运用所完成检修作业。因此，本工程各动车存车场运营期主要排放生产污水（来自车辆外皮洗刷污水）、新增铁路职工生活污水，无检修废水及集便污水排放。

①水量统计

根据初步设计文件，本次黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场、南昌东动车存车场设计新增最大用排水量见表 8.3-3。

表 8.3-3 **各动车存车场新增最大用排水量表** （单位：m^3/d）

项目	黄山北动车存车场				景德镇北动车存车场				南昌东动车存车场			
	定员	单位用水量	用水量	排水量	定员	单位用水量	用水量	排水量	定员	单位用水量	用水量	排水量
铁路职工生活用水	111	0.21	23	18	188	0.21	39	31	209	0.21	44	35
生产用水	/	/	10	9	/	/	20	18	/	/	20	18
小　计	111	/	33	27	188	/	59	49	209	/	64	53

备注：生产用水排水量按用水量 90%估算，生活用水排水量按用水量 80%估算。

②水质预测

动车存车场生产污水（来自车辆外皮洗刷污水）、一般生活污水水质类比数据分别见表 8.3-4、表 8.3-5。

表 8.3-4 动车存车场生产污水水质类比监测值 （pH 值外，mg/L）

单　位	废水水质				
	pH 值	COD	石油类	氨氮	LAS
上海市洗车机排放的列车清洗水监测结果	7.86	36.2	12	0.6	3.62
合肥客车技术整备所洗车废水水质监测结果	6.88	40	18	0.8	15
本工程动车存车场洗车废水水质预测值	7.37	38.1	15	0.7	9.31

表 8.3-5 生活污水水质预测值 （pH 值外，mg/L）

项　　目	pH	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
铁路生活污水监测统计值*	7.75	150～200	50～100	10～25	50～80	5～10
本次评价生活污水预测值	7.75	175	75	17.5	65	7.5

*引用铁三院和铁科院劳卫所共同编写的“铁路典型站段排污量类比分析调查报告”中典型站段的生活污水（原水）监测水质。

（4）设计污水处理工艺评述

根据初步设计资料，各动车存车场产生的各类污水采用的处理工艺如表 8.3-6。

表 8.3-6 设计污水处理工艺一览表

工　程	污水性质	设计污水处理工艺
黄山北、景德镇北动车存车场	生产废水	生产废水经调节沉淀斜板隔油池，生活污水经化粪池后混合排放
	生活污水	
南昌东动车存车场	生产废水	生产废水经调节沉淀斜板隔油池，生活污水经化粪池后混合经生物接触氧化法处理后排放
	生活污水	

（5）污水达标及处理工艺可行性评述

对于生产污水，石油类是主要污染物，采取调节沉淀斜板隔油池可去除水体中油类。调节沉淀斜板隔油池工作原理主要是利用重力分离和聚结分离，具有高效、快速、稳定、占地面积小等优点，一般用于去除粒径大于 60um 的油珠，除油效率一般在 70%以上。随着石油类的去除，BOD_5、COD 和 SS 的浓度也将明显下降，降幅在 55%～65%之间。预测动车存车场的生产废水经过处理后的出水水质，具体见表 8.3-7。

表 8.3-7 生产废水经设计工艺处理后水质预测评价 （pH 值外，mg/L）

项　目		pH 值	COD	BOD_5	石油类	氨氮	LAS
生产污水	进水水质类比值	7.37	38.1	/	15	0.7	9.31
	调节沉淀斜板隔油池的污染物去除率	/	60%	65%	78%	/	/
	生产污水排放水质预测值（pH 值外，mg/L）	7.37	15.2	/	3.3	0.7	9.31

根据设计文件，生产废水经调节沉淀斜板隔油池预处理后，汇同一般生活污水抽升排至周边市政污水管网，污水总排口出水水质预测采用以下公式进行求算：

$$C = \frac{\sum c_i \times q_i}{\sum q_i}$$

式中

C——第 i 类污染物的混合后浓度，mg/L；

ci——第 i 类污染物的混合前浓度，mg/L；

qi——第 i 类污染物的混合前污水量，L。

污水总排放口浓度预测结果见表 8.3-8、表 8.3-9、表 8.3-10。

表 8.3-8　**黄山北动车存车场污水总排放口处的水质预测评价**　（pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮	SS	LAS	备　注
生产污水	9	15.2	/	3.3	/	0.7	/	9.31	经调节沉淀斜板隔油池预处理后
生活污水	18	175	70	/	7.5	17.5	65	/	经化粪池预处理后
混合污水	27	121.73	46.67	1.10	5.00	11.90	43.33	3.10	各类污水经预处理后混合
GB8978-1996 之三级标准		500	300	20	100	-	400	20	总排放口
标准指数		0.24	0.16	0.06	0.05	/	0.11	0.16	

表 8.3-9　**景德镇北动车存车场污水总排放口处的水质预测评价**　（pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮	SS	LAS	备　注
生产污水	18	15.2	/	3.3	/	/	35.5	9.31	经调节沉淀斜板隔油池预处理后
生活污水	31	175	70	/	7.5	17.5	65	/	经化粪池预处理后
混合污水	49	116.30	44.29	1.21	4.74	11.33	41.12	3.42	各类污水经预处理后混合
GB8978-1996 之三级标准		500	300	20	100	-	400	20	总排放口
标准指数		0.23	0.15	0.06	0.05	/	0.10	0.17	

由表 8.3-8、表 8.3-9 可知，黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场总排放口处污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，设计污水处理工艺可行。

南昌东动车存车场生产废水经调节沉淀斜板隔油池，生活污水经化粪池后混合经生物接触氧化法处理。生物接触氧化法是从生物膜法派生出来的一种废水生物处理法，即在生物接触氧化池内装填一定数量的填料，利用栖附在填料上的生物膜和充分供应

的氧气，通过生物氧化作用，将废水中的有机物氧化分解，达到净化目的。它具有活性污泥法特点的生物膜法，兼有活性污泥法和生物膜法的优点。该工艺因具有节能、占地面积小、耐冲击负荷、运行管理方便等特点而被广泛应用于各行各业的污水处理系统。根据铁道部劳动安全卫生研究所相关研究表明，铁路车站生活污水经生物接触氧化法处理后水质可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准。

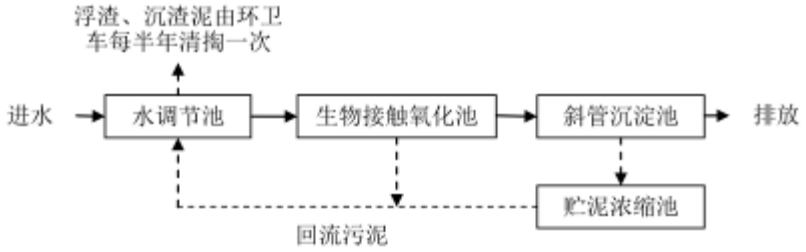


图 8.3-1　生物接触氧化法工艺流程示意图

南昌东动车存车场混合污水经生物接触氧化法工艺处理后水质如下。

表 8.3-10　**南昌东动车存车场污水总排放口处的水质预测评价**　（pH 值外，mg/L）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮	SS	LAS	备　注
生产污水	18	15.2	/	3.3	/	/	35.5	9.31	经调节沉淀斜板隔油池预处理后
生活污水	35	175	70	/	7.5	17.5	65	/	经化粪池预处理后
混合污水	53	120.73	46.23	1.12	4.95	11.79	42.92	3.16	各类污水经预处理后混合
生物接触氧化法的污染物去除率		85%	90%	/	/	80%	80%	90%	
混合污水	53	18.11	4.62	1.12	4.95	2.36	8.58	0.32	经生物接触氧化法处理后
GB8978-1996 之一级标准		100	20	5	10	15	70	5	总排放口
标准指数		0.18	0.23	0.22	0.50	0.16	0.12	0.06	

由表 8.3-10 可知，南昌东动车存车场总排放口处污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准要求，设计污水处理工艺可行。

（6）评价建议

经现场踏勘调查，南昌东动车存车场周边暂无市政污水管网，后期将由地方市政主管部门配套建设周边排水工程，将存车场污水纳入市政污水系统。根据同地区已有合福铁路、杭黄铁路、九景衢铁路等客运铁路建设经验，一般情况下地方市政管理部门都能及时将污水纳入市政污水系统。因此，本次评价建议：

①若南昌东动车存车场建成后，周边配套市政污水管网仍未建成，则采取设计的污水处理工艺，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准后排放；

②若南昌东动车存车场建成后，周边配套市政污水管网建成，则设计的生物接触

氧化工艺可取消，污水纳入青山湖污水处理厂统一处理，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

8.3.3 沿线车站水环境影响评价

（1）概述

本工程全线设黄山北站、黟县东站、祁门南站、瑶里站、景德镇北站、乐平北站、鄱阳南站、余干站、军山湖站、南昌东站等 10 个车站。其中，杭黄铁路在黄山北站预留了本线引入条件，本次黄山北站维持杭黄工程规模，本线自车站西端引入。景德镇北站采用与九景衢铁路合场布置方案，仅调整部分道岔。其余均为新建车站。

以下将对本工程各车站水环境影响进行重点分析。

（2）水量、水质预测

本工程车站中，除南昌东站排放一般生活污水及集便污水外，其余车站均主要排放一般生活污水。各站污水排放去向见表 8.1-1。

根据设计，各站新增最大用排放量统计如下表 8.3-11。

表 8.3-11 **车站新增最大生活用排水量一览表** 单位：m^3

序号	车站名称	旅客、站房最大用排水量				铁路职工生活最大用排水量				卸污量（集便污水）	最大总排水量
		人数（人）	单位用水量	用水量	排水量	定员（人）	单位用水量	用水量	排水量		
1	黄山北站	维持既有规模	0.05	0	0	320	0.21	67	54	0	54
2	黟县东站	800	0.05	40	32	62	0.21	13	10	0	42
3	祁门南站	800	0.05	40	32	196	0.21	41	33	0	65
4	瑶里站	800	0.05	40	32	120	0.21	25	20	0	52
5	景德镇北站	2500	0.05	125	100	289	0.21	61	49	0	149
6	乐平北站	1000	0.05	50	40	265	0.21	56	45	0	85
7	鄱阳南站	1000	0.05	50	40	42	0.21	9	7	0	47
8	余干站	1000	0.05	50	40	142	0.21	30	24	0	64
9	军山湖站	600	0.05	30	24	150	0.21	32	25	0	49
10	南昌东站	3000	0.05	150	120	653	0.21	137	110	200	430

备注：生活用水排水量按用水量 80%估算。

①生活污水水质预测

车站生活污水主要来自于工作人员日常生活排放的污水。根据铁路生活污水监测统计资料，预测一般生活污水 pH 为 7.5～8.0（评价取 7.75），COD 为 150～200mg/L（评价取 175 mg/L）、BOD 为 50～100mg/L（评价取 75mg/L）、SS 为 50～80mg/L（评价取 65 mg/L）、动植物油为 5～10 mg/L（评价取 7.5 mg/L）、氨氮为 10～25 mg/L（评

价取 17.5 mg/L）。

②高浓度集便污水水质预测

根据设计文件，本工程列车集便污水在南昌东站卸污，集便污水处理前水质类比广州石牌动车段集便箱高浓度污水水质，类比监测数据详见表 8.3-12。

表 8.3-12　　动车存车场高浓度集便污水水质类比监测值*　　（pH 值外，mg/L）

*类比广州石牌动车段集便箱高浓度污水水质。

（3）设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

①黄山北站、景德镇北站、祁门南站

●周边污水处理系统情况：

黄山北站周边为城市建成区，配套市政管网较完善，该站污水接入市政管网可行。污水可经市政污水管，纳入黄山市第二污水处理厂集中处理（黄山市第二污水处理厂 2015 年建成运行，处理能力 5 万立方米/日），执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

景德镇北站周边为城市建成区，配套市政管网较完善，该站污水接入市政管网可行。污水可经市政污水管，纳入景德镇市西瓜洲污水处理厂集中处理（西瓜洲污水处理厂 2008 年建成运行，处理能力 8 万立方米/日），执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

祁门南站周边为城镇郊区，站址位于黄山祁门县五洋污水处理厂南侧，该站污水接入市政管网可行。污水可经市政污水管，纳入祁门县五洋污水处理厂集中处理（祁门县五洋污水处理厂 2010 年建成运行，处理能力 1 万立方米/日），执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

●设计污水处理措施及处置方式：

设计黄山北站、景德镇北站、祁门南站采用化粪池处理后排入市政污水管网。其中既有杭黄铁路/合福铁路黄山北站、九景衢铁路景德镇北客站已开通运行，原污水设

施完善，可接纳本次昌景黄铁路新增污水。

●设计污水处理措施及处置方式的可行性分析：

表 8.3-13　　车站生活污水经化粪池处理后水质预测评价　　（pH 值外，mg/L）

项　　目	pH	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
车站生活污水预测值	7.75	175	70	17.5	65	7.5
GB8978-1996 之三级标准	6～9	500	300	/	400	100
标准指数	0.38	0.35	0.23	/	0.16	0.08

由表 8.3-13 可知，黄山北站、景德镇北站、祁门南站生活污水如果采用化粪池处理后，水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准的要求，设计污水处理措施及处置方式是可行的。

②黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站

●周边污水处理系统情况：

据评价调查了解，黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站站址附近无市政污水管网，近期内无规划，因此近期以上车站污水暂时无法接入市政管网。

各站污水外排后，最终的受纳水体情况见前文表 8.1-1。

●设计污水处理措施及处置方式：

设计黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站生活污水采用生物接触氧化法处理达标后就近排入周边沟渠。生物接触氧化法处理工艺及其流程图见前文图 8.3-1。

●设计污水处理措施及处置方式的可行性分析：

以上车站生活污水经生物接触氧化法处理后污水出水水质如表 8.3-14 所示。

表 8.3-14　　车站生活污水经生物接触氧化法工艺处理后水质评价　　（pH 值外，mg/L）

项　　目		pH 值	COD	BOD_5	SS	氨氮	动植物油
生活污水	进水水质	7.75	175	70	65	17.5	7.5
	生物接触氧化法污水处理工艺的污染物去除率	/	85%	90%	80%	80%	/
	污水预测排放水质	7.75	26.25	7	13	3.5	7.5
GB8978-1996 之一级标准		6.5-9.0	100	20	70	15	10
标准指数		达标	0.26	0.35	0.19	0.23	0.75

由表 8.3-14 可知，黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站生活污水经生物接触氧化法工艺处理后，水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准要求，设计污水处理措施及处置方式是可行的。

●瑶里站、鄱阳南站污水排放对下游保护区的影响

根据调查，瑶里站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，于站址南侧约 4.2km 鹅湖镇汇入东河，东河本身未划定环境功能，实际为渔业、农业用水，水质目标拟执行 III 类，该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。鄱阳南站附近地表水体较发育，主要为农灌沟渠，污水就近排入周边沟渠后，汇入站址北侧 1.2km 远的昌江，根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号），该河段为景观娱乐用水区，水质目标为 III 类，下游 6.8km 昌江段有鄱阳县饮用水源保护区（边界）。

由前表 8.2-2 可知，东河、昌江现状水质满足相应水质目标 III 类要求，具备一定的环境容量。

根据《中华人民共和国水污染防治法》“第六十四条 在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口。”“第七十五条 在风景名胜区水体、重要渔业水体和其他具有特殊经济文化价值的水体的保护区内，不得新建排污口。在保护区附近新建排污口，应当保证保护区水体不受污染。”等相关规定，瑶里站、鄱阳南站没有在昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区、鄱阳县城饮用水水源保护区范围内设置排污口，车站少量生活污水经接触生物氧化法处理达标后排至周边沟渠，并非直接排入保护区水体，且距离昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区、鄱阳县城饮用水水源保护区距离较远，不会污染保护区水体。

●评价建议

黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站经处理后的污水达标排放，同时预留接管条件，后续设计、施工、运营阶段密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。

③军山湖站

●周边污水处理系统情况：

据评价调查了解，军山湖站站址附近无市政污水管网，近期内无规划，因此近期车站污水暂时无法接入市政管网。

军山湖站污水若外排，则汇入站址边金溪湖。金溪湖水环境功能为渔业用水区，水质目标为 III 类，受周边农村、农业和水产养殖各种污水散排污染影响，现状水质不达标（Ⅳ类），已无环境容量，且该区域金溪湖为鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区试验区。

●设计污水处理措施及处置方式：

因此，设计军山湖站生活污水采用 MBR+消毒处理达标后回用，不外排。

MBR+消毒污水处理工艺流程如下：

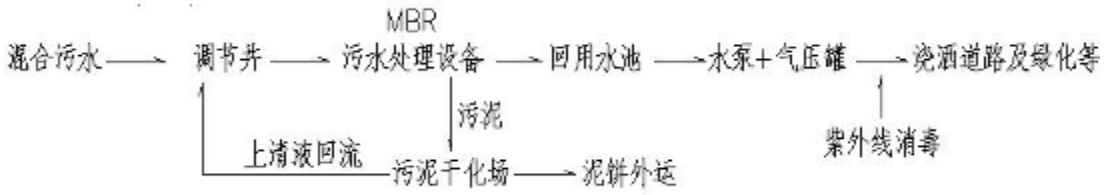


图 8.3-2　MBR+消毒污水处理工艺流程图

●设计污水处理措施及处置方式的可行性分析：

MBR 是高效膜分离技术与活性污泥法相结合的新型水处理技术。中空纤维膜的应用取代活性污泥法中的二沉池，进行固液分离，有效的达到了泥水分离的目的。膜的高效截留作用，可以有效截留硝化菌，使其完全截留在生物反应器内，使硝化反应得以顺利进行，有效去除氨氮，避免污泥的流失，同时可以截留一时难于降解的大分子有机物，延长其在反应器的停留时间，使之得到最大限度的分解。应用 MBR 技术后，产水悬浮物和浊度近于零，水质良好且稳定，可以直接回用。

军山湖站生活污水经 MBR+消毒处理后污水出水水质如表 8.3-15 所示。

表 8.3-15　　车站生活污水经 MBR 工艺处理后水质评价　　（pH 值外，mg/L）

项　　目		pH 值	COD	BOD_5	SS	氨氮	动植物油
生活污水	MBR 进水水质	7.75	175	70	65	17.5	7.5
	MBR 污水处理工艺的污染物去除率	/	90%	92%	95%	90%	/
	污水预测排放水质	7.75	17.5	5.6	3.25	1.75	7.5
TB/T3007-2000 铁路生活杂用水水质标准		6.5-9.0	50	/	/	/	/
标准指数		达标	0.35	/	/	/	/

备注：铁路生活杂用水包括：洗车、扫除、地面冲洗、和道路浇洒以及绿化、厕所便器冲洗等。

由表 8.3-15 可知，军山湖站生活污水经 MBR+消毒工艺处理后，水质能够达到《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准，设计污水处理措施及处置方式是可行的。

●评价建议：

建议军山湖站同时预留接管条件，后续设计、施工、运营阶段密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。

④南昌东站

●周边污水处理系统情况：

据评价调查了解，南昌东站站址附近无市政污水管网，近期内无规划，因此近期南昌东站污水暂时无法接入市政管网。车站污水外排后，最终的受纳水体情况见前文表 8.1-1。

●设计污水处理措施及处置方式：

设计南昌东站生活污水经化粪池处理，集便污水经化粪池+高效厌氧滤池处理后混合，经生物接触氧化法处理达标后就近排入周边沟渠。生物接触氧化法处理工艺及其流程图见前文图 8.3-1。

●设计污水处理措施及处置方式的可行性分析：

①南昌东站生活污水经化粪池处理，处理后的水质见前文表 8.3-13。

②集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物和氮、磷等物质，污染指标主要为 COD、BOD_5 和氨氮，若直接排放，会造成周边地表水体的污染。本工程动车存车场集便污水拟采用厌氧法进行处理。厌氧法是靠嗜酸菌和沼气生成菌的菌群培养的厌氧性发酵，在无氧环境中微生物将有机物分解的一种方法。厌氧法对于高浓度有机污水非常适用，BOD_5、COD 和氨氮等指标的去除效果明显，是目前铁路行业处理集便污水主要采取的工艺。

经处理后集便污水水质预测结果见表 8.3-16。

表 8.3-16　　集便污水经设计工艺处理后水质预测评价　　（pH 值外，mg/L）

项　　目		pH 值	COD	BOD_5	氨氮
集便污水	厌氧池进水水质类比值	7.6	6.12×10^3	3.62×10^3	250
	厌氧池的污染物去除率	/	89%	92%	90%
	集便污水出水水质预测值	7.6	673.2	289.6	25

南昌东站污水经设计处理工艺后外排污水水质预测见表 8.3-17。

表 8.3-17　　南昌东站污水经设计处理工艺后外排污水的水质预测

污水性质	污水排放量	废水水质（mg/L）				
	（m^3/d）	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
生活污水（经化粪池处理后）	230	175	70	17.5	65	7.5
集便污水（经化粪池+高效厌氧滤池处理后）	200	673.2	289.6	25	-	-
混合后	430	406.72	172.14	20.99	34.77	4.01
GB8978-1996 之三级标准		500	300	/	400	100
标准指数		0.81	0.57	/	0.09	0.04
生物接触氧化法的污染物去除率		85%	90%	80%	80%	/
总排放口	430	61.01	17.21	4.20	6.95	4.01
GB8978-1996 之一级标准		100	20	5	10	15
标准指数		0.61	0.86	0.84	0.70	0.27

由表 8.3-17 可知，南昌东站混合污水经生物接触氧化法工艺处理后，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准要求。

●评价建议：

经现场踏勘调查，南昌东站周边暂无市政污水管网，后期将由地方市政主管部门配套建设周边排水工程，将车站污水纳入市政污水系统，根据同地区已有合福铁路、杭黄铁路、九景衢铁路等客运铁路建设经验，一般情况下地方市政管理部门都能及时将污水纳入市政污水系统。因此，本次评价建议：

①若南昌东站建成后，周边配套市政污水管网仍未建成，则采取生物接触氧化法污水处理工艺，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准后排放；

②若南昌东站建成后，周边配套市政污水管网建成，则生物接触氧化工艺可取消，污水纳入青山湖污水处理厂统一处理，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

8.3.4 污染物排放量统计

结合本工程实际情况，按最大污水排放量等不利情况考虑，统计项目污染物排放量，详见下表。

表 8.3-17 **污染物排放量统计表**

车站	项 目		污水量	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
黄山北站	既有	污染物排放量	4.38	7.67	3.07	0.00	0.33	0.77
	新增	污染物产生量	1.97	3.45	1.38	0.00	0.15	0.34
		污染物削减量		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		污染物排放量		3.45	1.38	0.00	0.15	0.34
黟县东站	新增	污染物产生量	1.53	2.68	1.07	0.00	0.11	0.27
		污染物削减量		2.28	0.97	0.00	0.00	0.21
		污染物排放量		0.40	0.11	0.00	0.11	0.05
祁门南站	新增	污染物产生量	2.37	4.15	1.66	0.00	0.18	0.42
		污染物削减量		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		污染物排放量		4.15	1.66	0.00	0.18	0.42
瑶里站	新增	污染物产生量	1.90	3.32	1.33	0.00	0.14	0.33
		污染物削减量		2.82	1.20	0.00	0.00	0.27
		污染物排放量		0.50	0.13	0.00	0.14	0.07

续上

车站	项 目		污水量	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
景德镇北站	既有	污染物排放量	3.91	6.83	2.73	0.00	0.29	0.68
	新增	污染物产生量	5.44	9.52	3.81	0.00	0.41	0.95
		污染物削减量		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		污染物排放量		9.52	3.81	0.00	0.41	0.95
乐平北站	新增	污染物产生量	3.10	5.43	2.17	0.00	0.23	0.54
		污染物削减量		4.61	1.95	0.00	0.00	0.43
		污染物排放量		0.81	0.22	0.00	0.23	0.11
鄱阳南站	新增	污染物产生量	1.72	3.00	1.20	0.00	0.13	0.30
		污染物削减量		2.55	1.08	0.00	0.00	0.24
		污染物排放量		0.45	0.12	0.00	0.13	0.06
余干站	新增	污染物产生量	2.34	4.09	1.64	0.00	0.18	0.41
		污染物削减量		3.47	1.47	0.00	0.00	0.33
		污染物排放量		0.61	0.16	0.00	0.18	0.08
军山湖站	新增	污染物产生量	1.79	3.13	1.25	0.00	0.13	0.31
		污染物削减量		2.82	1.15	0.00	0.00	0.28
		污染物排放量		0.31	0.10	0.00	0.13	0.03
南昌东站	新增	污染物产生量	15.70	63.83	27.02	0.00	0.63	3.29
		污染物削减量		54.26	24.32	0.00	0.00	2.64
		污染物排放量		9.58	2.70	0.00	0.63	0.66
黄山北动车存车场	既有	污染物排放量	8.39	31.98	13.54	0.28	0.23	1.5
	新增	污染物产生量	0.99	1.20	0.46	0.01	0.05	0.12
		污染物削减量		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		污染物排放量		1.20	0.46	0.01	0.05	0.12
景德镇北动车存车场	新增	污染物产生量	1.79	2.08	0.79	0.02	0.08	0.20
		污染物削减量		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		污染物排放量		2.08	0.79	0.02	0.08	0.20
南昌东动车存车场	新增	污染物产生量	1.93	2.34	0.89	0.02	0.10	0.23
		污染物削减量		1.99	0.80	0.00	0.00	0.18
		污染物排放量		0.35	0.09	0.02	0.10	0.05

续上

车站	项 目		污水量	COD	BOD_5	石油类	动植物油	氨氮
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
本工程全线	既有	污染物排放量	16.68	46.48	19.34	0.28	0.85	2.95
	新增	污染物产生量	42.56	108.22	44.67	0.05	2.52	7.72
		污染物削减量		74.81	32.94	0.00	0.00	4.58
		污染物排放量		33.42	11.73	0.05	2.52	3.14
	既有+新增	污染物排放量	59.23	79.90	31.07	0.33	3.37	6.09

8.4 工程对饮用水源保护区的影响分析及减缓措施

8.4.1 概 述

工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的饮用水源保护区和 1 处规划饮用水源保护区，分别是：黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区、南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（线路经过莲塘水厂和泾口水厂饮用水源保护区的方案，南昌县政府已出文同意，将在相应区段开工前完成取水口迁移并调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此 2 处饮用水源保护区）。

8.4.2 工程与沿线经过的饮用水源保护区位置关系

本工程沿线经过的饮用水源保护区及其保护范围划分、线路与水源保护区的位置关系、水源保护区内的主要工程内容等详见表 8.4-1 及图 8.4-1～8.4-7。

表 8.4-1

本工程通过的饮用水源保护区

序号	行政区	水源保护区名称	级别	保护区范围	与线路相对位置关系	工程内容	依据	备注	行政许可
1	黄山市黟县	渔亭镇饮用水源保护区	乡镇级	①一级保护区： 水域：取水口上游 500 米（黟山）至下游 200 米（渔亭桥） 陆域：两侧纵深 200 米 ②二级保护区： 水域：一级上界上溯 3000 米 陆域：两侧纵深 200 米 ③准保护区： 水域：二级上界上溯 5000 米 陆域：两侧纵深 200 米	根据工程初步设计资料，本线拟于 DK33+320～DK33+790 主要以漳水河大桥形式通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区范围，长度约 470 米（其中水域 70 米，两侧陆域共 400 米），设水中桥墩 2 个。线路距离漳水下游取水口约 7466 米，距离一级保护区边界约 6966 米，距离二级保护区边界约 3966 米。饮用水源准保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-2。	漳水河大桥	黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》	渔亭水厂供水能力 2000 立方米/日，供水范围为渔亭镇	黟政［2018］23 号《关于同意新建南昌至景德镇至黄山铁路通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区的报告》同意
2	景德镇市中心城区	观音阁水厂饮用水源保护区	市级	①一级保护区： 水域：长度：自取水点算起，上游 1000 米至下游 100 米范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至防洪堤脚内侧的范围。 ②二级保护区： 水域：长度：自一级保护区上界起上溯 3000 米的范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至防洪堤脚内侧的范围（有防洪堤的）或迎水面堤脚向背水面延伸 100 米（没有防洪堤的）的范围。	根据工程初步设计资料，本线自景德镇北站引出，与九景衢铁路并行向西跨越昌江，拟于 DK142+897～DK143+187 以昌江特大桥形式通过景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 290 米（其中水域 187 米，陆域 103 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游观音阁水厂取水口约 1840 米，距离一级保护区边界约 840 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-3。	景北昌江特大桥	赣府字［2007］34 号《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	备用水厂，供水规模 6 万立方米/日	赣环评函［2018］15 号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》同意

中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

续上

序号	行政区	水源保护区名称	级别	保护区范围	与线路相对位置关系	工程内容	依据	备注	行政许可
3	景德镇市中心城区	第四水厂饮用水源保护区	市级	①一级保护区： 水域：长度：自取水点算起，上游 1000 米至下游 100 米范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至 100 米的范围；和水域相邻的地段为山地的，为迎水面山脊线以内的区域。 ②二级保护区： 水域：长度：自一级保护区上界起上溯 3000 米的范围；宽度：整个河道。 陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸 100 米的范围。	根据工程初步设计资料，本线自景德镇北站引出，与九景衢铁路并行向西跨越昌江，拟于 DK143+000～DK143+293 以昌江特大桥形式通过景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 293 米（其中水域 187 米，陆域 106 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游第四水厂取水口约 3056 米，距离一级保护区边界约 2056 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-3。	景北昌江特大桥	赣府字［2007］34 号《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	第四水厂供水能力 20 万立方米/日，主要负责向主城区昌江以西区域、高新片区以及罗家片区用水	赣环评函［2018］15 号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》同意
4	南昌市南昌县	泾口水厂饮用水源保护区	农村级	①一级保护区： 水域：长度：自取水口上游 1000m 至下游 130m 范围内水域。面积：0.4293km^2。 陆域：长度：与一级保护区水域同等长度。宽度：防洪大堤迎水面堤脚至背水面堤脚。面积：0.0653km^2。 ②二级保护区： 水域：长度：自一级保护区上界 3000m 和一级保护区下界 200m 范围内的水域。面积：1.4446km^2。 陆域：长度：与二级保护区水域同等长度。宽度：防洪大堤迎水面堤脚至两岸背水面堤脚。面积：0.0653km^2。	根据工程初步设计资料，本线拟于 DK296+364～DK296+751 以金溪湖特大桥形式通过规划的南昌县泾口水厂饮用水源一级保护区范围，长度约 387 米（其中水域 258 米，陆域 129 米），设水中桥墩 3 个。线路距离抚河（清丰山溪）下游泾口水厂取水口最近约 885 米，距离南侧一级保护区边界最大约 50 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-4。	金溪湖特大桥	《南昌县泾口水厂（清丰山溪）饮用水水源保护区划分技术报告》（申报中，尚未经过评审及批复）及南昌县环保局提供的相关坐标资料	泾口水厂供水能力 1.2 万立方米/日，实际取水 200 立方米/日，服务范围为泾口乡。根据南昌县人民政府意见，拟搬迁泾口水厂取水口至 7km 以外的金溪湖东方村附近，并相应调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此水源保护区范围。见图 8.4-5。	《南昌县人民政府关于昌景黄铁路通过泾口水厂规划的饮用水源保护区的意见》同意

续上

序号	行政区	水源保护区名称	级别	保护区范围	与线路相对位置关系	工程内容	依据	备注	行政许可
5	南昌市南昌县	莲塘水厂（西总干渠）饮用水源保护区	县级	①一级保护区： 水域：自南昌县三江镇大桥起至莲塘水厂取水口，总长 28000m。 陆域：长度：和水域等长；宽度：总干渠两侧沿岸纵深各 100m 陆域范围。 ②二级保护区： 水域：- 陆域：-	根据工程初步设计资料，横岗联络线拟于 HGLZDK9+484～HGLZDK9+774（右线：HGLYDK9+450～HGLYDK9+740）以桥梁形式通过南昌县莲塘水厂（西总干渠）一级保护区，长度约 290 米（其中水域 45 米，陆域 245 米），无水中桥墩。线路距离下游莲塘水厂取水口约 1080 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。见图 8.4-6。	横岗联络线（桥梁）	赣府字［2007］66 号《关于南昌市等市县（区）城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	莲塘水厂供水能力 4 万立方米/日，服务范围为莲塘镇。根据南昌县人民政府意见，拟搬迁莲塘水厂取水口至 24km 以外的塔城乡龙岗村抚河西段，并相应调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此水源保护区范围。见图 8.4-7。	《南昌县人民政府关于昌景黄铁路通过莲塘水厂饮用水源保护区的意见》同意

图 8.4-1　昌景黄铁路与沿线饮用水源保护区位置关系示意图

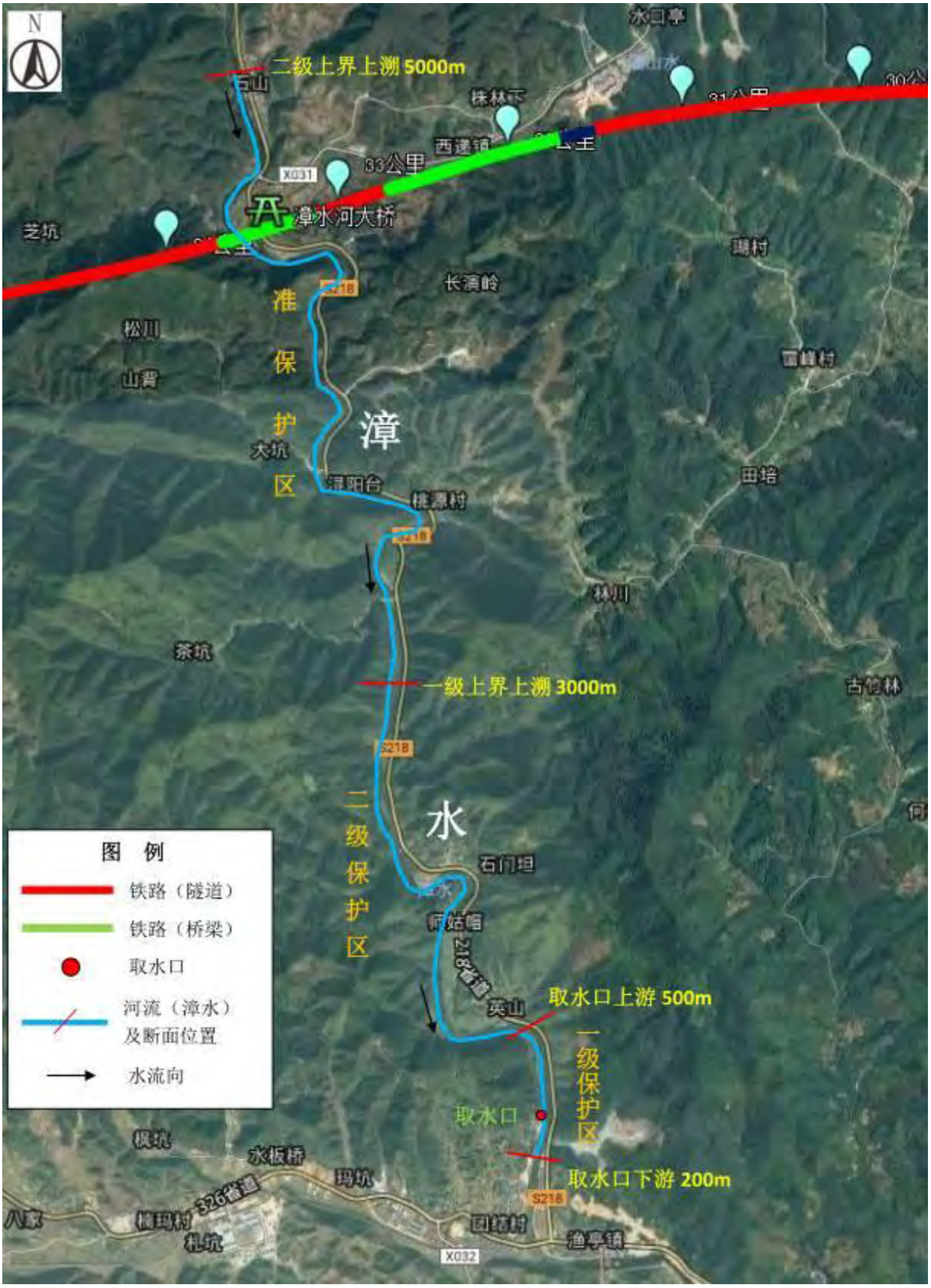


图 8.4-2　工程与黟县渔亭镇饮用水源准保护区位置关系示意图

图 8.4-3　工程与景德镇市观音阁水厂（备用）、第四水厂饮用水源二级保护区位置关系示意图

图 8.4-4　工程与南昌县泾口水厂原规划的饮用水源保护区位置关系示意图

中铁第四勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

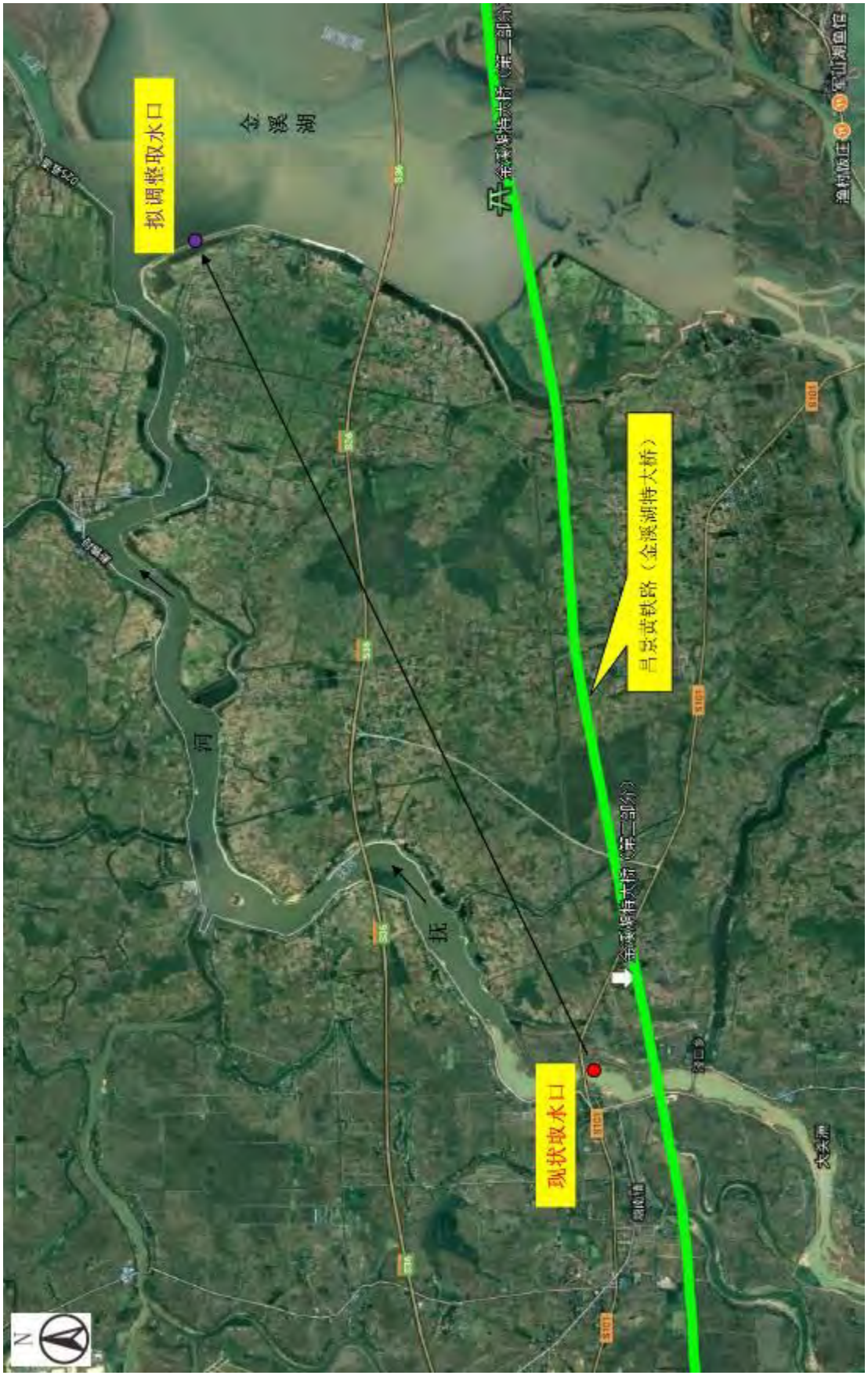


图 8.4-5　南昌县泾口水厂拟迁移取水口位置示意图

图 8.4-6　工程与南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源保护区位置关系示意图

图 8.4-7　南昌县莲塘水厂拟迁移取水口位置示意图

8.4.3 工程运营期对饮用水源保护区的影响分析

8.4.3.1 运营期水污染源对饮用水源保护区的影响分析

本工程运营期水污染源主要为动车存车场及沿线车站。本工程黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场、南昌东动车存车场以及沿线黄山北站、黟县东站、祁门南站、瑶里站、景德镇北站、乐平北站、鄱阳南站、余干站、军山湖站、南昌东站等 10 个车站均位于各级饮用水源保护区范围之外。上述各污染源运营期新增污水均通过相应污水工艺预处理达标后排入市政管网或周边沟渠，故也不会对饮用水源保护区水质产生负面影响。

总体上，通过加强环境管理和监督，在确保各动车存车场及车站污水处理设施运行状体良好，处理达标的前提下，各污染源运营期污水排入市政管网或周边沟渠，不会对沿线饮用水源保护区水质产生负面影响。

8.4.3.2 运营期列车沿途运行对饮用水源的影响

本工程为客运专线，不通行货车。由于客车为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水、废物，因此正常运营期间列车沿途运行不会对饮用水源产生负面影响。

8.4.4 工程施工期对饮用水源保护区的影响分析

本工程沿线经过的饮用水源保护区均为河流型水源保护区，工程经过水源保护区的工程内容以桥梁为主。本工程对饮用水源保护区的影响主要集中在施工期。水污染源主要包括：施工人员生活污水、施工场地机械车辆冲洗水、桥梁施工废水等。

（1）施工人员生活污水

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工场地的工作人员生活区配备有污水收集管渠及地埋式化粪池。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。

根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。施工生活污水如果未经处理直接排放，会对周边水环境造成不利影响。

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水

本工程土石方量大，施工现场需投入大量的机械设备和运输车辆，施工场地的洒水、冲洗，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高。根据铁路工程对施工污水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，

石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。施工场地生产废水、施工机械车辆冲洗废水如处理不当，排放到附近水体，会对周边水环境造成不利影响。

（3）桥梁施工废水

本工程以桥梁经过黄山黟县渔亭镇准水源保护区，在漳水中设水中桥墩 2 个；经过景德镇市观音阁水厂（备用）、第四水厂饮用水源二级保护区，在昌江中设水中桥墩 3 个；经过南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（待搬迁取水口并调整水源保护区范围后，则完全不涉及），在抚河（清丰山溪）中设水中桥墩 3 个；经过南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区（待取水口迁移并调整水源保护区范围后，则完全不涉及），在西总干渠中无水中工程。

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工。

本工程跨水大桥水中墩基础拟采用钢套箱围堰施工。其他桥梁基础一般多采用明挖扩大基础或钻孔桩基础，并以钻孔桩基础应用最多。

①桥梁栈桥施工水质的影响

栈桥是桥梁施工必不可少的临时附属设施，栈桥结构形式见图 8.4-6。栈桥的技术要求是桥中轴线平行布置，使施工物料、人员能够尽快到达工点。栈桥宽 6～8m，采用 φ80cm 钢管桩作为下部基础，在钢管桩上布型钢，上铺贝雷梁和混凝土桥面板，对水流不形成阻水作用。栈桥施工对水质的影响主要在钢管桩打入河床阶段，此时泥沙上浮，造成局部浑浊。

图 8.4-6　栈桥结构形式及施工工艺流程

②桥梁基础的施工影响

本工程桥梁基础施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。

本工程拟采用 15m×10m 双壁矩形钢围堰施工，在河岸焊接完毕后，运至设计位置，注水下沉至设计标高位置后，派潜水员对双壁钢围堰刃角处的基底检查，查看有无漏洞现象，如有向双壁钢围堰内翻沙的可能，进行片石泥土填实，确认无渗漏后，进行围堰内清底。清除围堰内淤泥，设置碎石垫层。钻孔施工作业将在钢围堰内进行，施工工艺详见图 8.4-7。

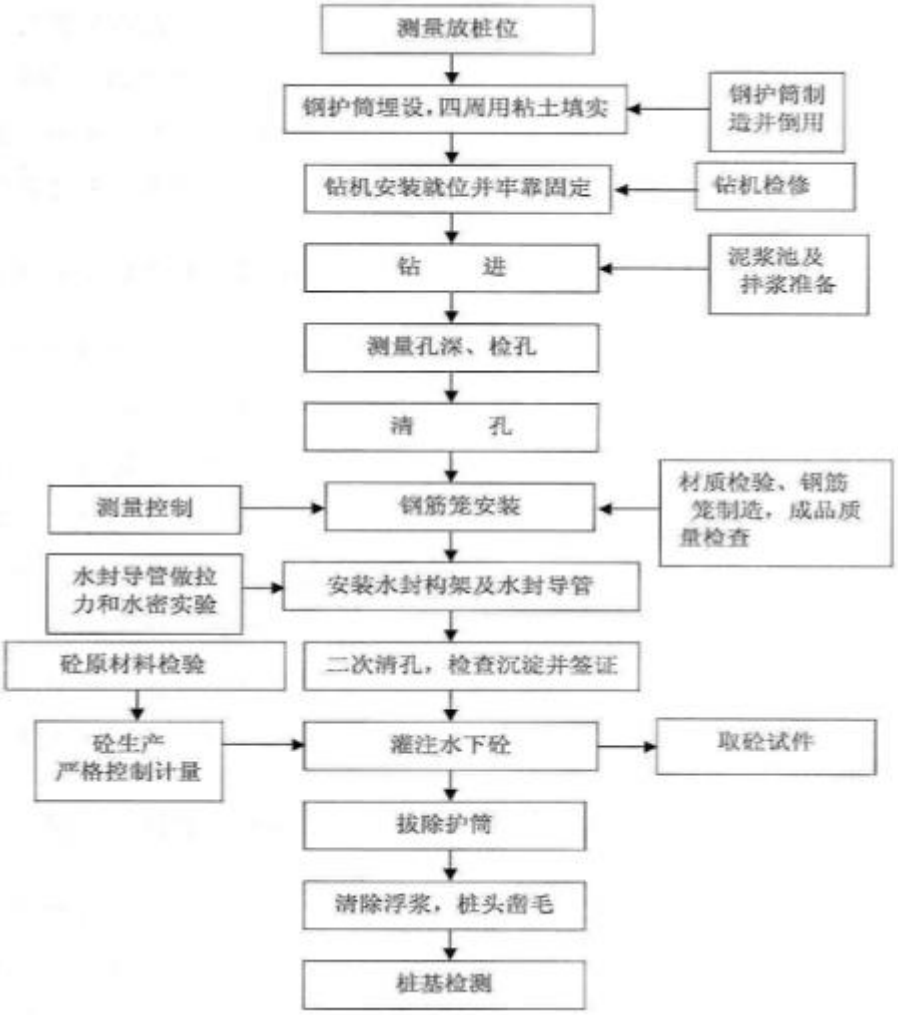


图 8.4-7　钻孔桩施工工艺流程图

钻孔灌注桩基础施工过程中，泥浆对于钻孔护壁和正常钻进起着至关重要的作用，向孔内投入护壁泥浆进行护壁，整个过程中的泥浆经循环泥浆池沉淀处理后可重复利用。建议采用 8mm 厚的钢板焊接成泥浆池，以避免在钻孔灌注桩基础施工过程中，因泥浆池开裂而使泥浆进入水体。在每根桩灌注混凝土后，下好钢筋骨架及模板，再灌注水下混凝土。钻孔过程可能产生漏浆，但发生的概率很小，且钻孔施工现场局限在围堰内，对产生漏浆也只会限制在围堰内，不与水体直接接触，不会造成水环境的污染。施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点（饮用水源保护区范围以外）堆放，严禁向水体中抛弃。

根据铁路项目类比分析可知，本工程水中桥墩施工，在没有防护措施的情况下，对施工点下游 500 米范围内局部水质将产生一定的影响，特别如水下钻孔、打桩施工等。在施工时采用钢护筒围堰等防护措施的情况下，进入环境水体中的 SS 量得到极大的削减，施工产生的 SS 在下游均匀混合断面处 50 米范围附近可达到标准要求。因此，通过加强施工期环保措施，桥梁基础施工过程对饮用水源保护区水质和取水口水质影响较小。

本工程桥梁经过水源保护区陆域，对于这些桥梁，在桥梁基础钻孔作业（包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇筑混凝土等环节）过程中，如果浮土及钻孔出碴处理不当，排入附近水体，也可能对附近水环境，甚至可能会饮用水源保护区水质造成污染。

（4）散体建筑材料的运输与堆放的影响

在水源保护区路段施工场地附近，尽量少堆放如石灰或粉煤灰等类的小颗粒、易飘散的建筑材料，从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次，保护沿线饮用水源保护区水质。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时可覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物入河，影响饮用水源水环境质量的事件发生。

此外，施工机械跑、冒、滴、漏及露天机械被雨水冲刷后产生的油污也可能对饮用水源保护区造成污染，主要污染物有 COD、石油类、SS 等。施工人员生活垃圾、施工弃渣若不收集，排入水源保护区水体，也将会影响饮用水源保护区水质。

总体上，铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保管理监理，严格禁止向水源保护区排污、弃渣等，工程对沿线饮用水源保护区的影响是可控的。

8.4.5 地方主管部门意见

本次评价前已对工程跨越各饮用水源保护区的实际情况发函至相关主管政府和部门征求意见，有关意见和要求的执行情况如下。

表 8.4-2 **地方政府和部门对于工程经过水源保护区的意见和要求**

政府/部门	回文	主要意见及要求	执行情况
黄山市黟县人民政府	黟政［2018］23 号《关于同意新建南昌至景德镇至黄山铁路通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区的报告》	一、原则同意新建南昌至景德镇至黄山铁路通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区。 二、要求中铁第四勘察设计院依据水源保护区的相关法律法规，对黟县漳水河大桥的施工进行合理设计，确保在施工期间，强化环境管理和监测，最大程度减少工程施工对饮用水源地保护区的影响。 三、要求中铁第四勘察设计院按照相关规定组织开展项目的竣工环保验收工作。	1、无； 2、已对漳水河大桥进行合理设计，下阶段建设单位将加强施工管理，施工单位按要求进行监测，最大程度减少工程施工对饮用水源地保护区的影响。 3、项目建成后由建设单位开展竣工环保验收。
江西省环保厅	赣环评函［2018］15 号《江西省环保厅关于新建南昌至景德镇至黄山铁路通过景德镇市第四水厂、景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区意见的复函》	一、江西省人民政府于 2017 年以《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》（赣府字〔2007〕34 号）确定景德镇市观音阁水厂、景德镇市第四水厂水源地保护区范围。景德镇市人民政府 2018 年 5 月以《景德镇市人民政府关于对昌景黄铁路通过我市饮用水源二级保护区反馈意见的复函》同意项目以昌江特大桥形式通过上述饮用水源二级保护区。 二、在确保不向上述饮用水源涉及水体排放污染物的前提下，我厅原则同意昌景黄铁路项目以昌江特大桥形式通过景德镇市观音阁水厂、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区。 三、本项目的环境影响评价须对涉及饮用水源保护区段做重点评价，提出严格保护措施。工程应严格执行《中华人民共和国水污染防治法》和《江西省生活饮用水源污染防治办法》相关规定，认真落实污染防治对策和环境风险防范措施，切实保障项自施工期和营运期景德镇市饮用水源安全。	1、无； 2、本工程为客运专线，车厢封闭运行，经过景德镇市昌江水源段沿途不会向水体排放污水、废弃物等污染物。 3、项目环境对涉及饮用水源保护区段已做重点评价并提出了相应的保护措施。后续施工和运营中，施工单位、建设单位应按照《中华人民共和国水污染防治法》和《江西省生活饮用水源污染防治办法》相关规定，落实各项措施和要求。
南昌县人民政府	南昌县人民政府关于昌景黄铁路通过泾口水厂规划的饮用水源保护区的意见	1、原则同意新建昌景黄铁路线路走向方案。2、因泾口水厂所处清丰山溪河道两侧存在养殖、采砂等影响供水安全的行为，考虑将泾口水厂取水口往东迁移约 7 公里金溪湖西东方村砖瓦厂，并相应的调整饮用水源保护区范围，届时，金溪湖特大桥跨越清丰山溪段将不再涉及泾口水厂规划的饮用水源保护区范围。3、为确保泾口水厂供水安全，将在本工程金溪湖特大桥跨越清丰山溪段开工建设前，完成泾口水厂取水口的迁移及规划的饮用水源保护区调整工作。	1、无； 2、无； 3、地方正在开展泾口水厂取水口迁移的前期研究工作。
	南昌县人民政府关于昌景黄铁路通过莲塘水厂饮用水源保护区的意见	1、原则同意新建昌景黄铁路横岗联络线线路走向方案。2、根据 2013 年 5 月洪府厅抄字［2013］284 号文以及 2017 年 8 月《关于印发昌吉赣客专及昌景黄铁路有关问题调度会议纪要的通知》的精神要求，莲塘水厂取水口迁至塔城乡龙岗村抚河西段，距离莲塘水厂取水口约 24 公里。横岗联络线跨越西总干渠段将不再涉及莲塘水厂饮用水源保护区范围。3、为确保莲塘水厂供水安全，将在本工程横岗联络线跨越西总干渠段开工建设前，完成莲塘水厂取水口的迁移及饮用水源保护区调整工作。	1、无； 2、无； 3、地方已开展莲塘水厂取水口迁移的前期工作，已完成可研。

8.4.6 环境影响减缓措施

8.4.6.1 施工期环保措施

（1）施工生活污水

施工生活污水主要由施工营地盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为 BOD_5、COD 和 SS。对于这类生活污水，如不采取相应的处理措施，直接排放，会对附近的水环境造成不利影响。建议采取以下环保措施：

①优化水源保护区内桥梁施工组织设计，在满足工期要求的前提下，合理布置施工营地，将施工营地设置在饮用水源保护区范围之外。

②加强施工期环境管理和监督。设立专职人员负责饮用水源保护区的监督、监控、管理工作，确保各项环保措施的落实。严禁施工期生活污水排入饮用水源保护区。

③在施工营地设高效化粪池初步处理生活污水，推荐采用环保移动厕所，经收集后统一交地方环卫部门收集处理。相关费用纳入本工程投资。

④加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至饮用水源保护区范围。

（2）施工生产废水

本工程施工生产废水若未经处理，任意排放将会对饮用水源保护区造成不利影响。建议采取以下环保措施：

①加强施工期环境管理和监督。建议施工场地周边考虑采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理。

施工场地废水建议处理方式如下：施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；基坑废水沉淀处理后回用，沉淀渣定期清理。严禁施工生产废水、弃渣排入饮用水源保护区。

②桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区周边堆放。

③机械停放保养场产生的含油废水处理：设置简单的清洗废水收集系统，收集含油废水，先静置再进行初级油水分离，后投加破乳剂，最后经过滤实现油、水分离的效果，处理后回用。经过水源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

（3）施工期生活垃圾

施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理。施工营地应设置专用的垃圾箱，产生的生活垃圾经收集后，送至环卫部门集中处理。严禁生活垃圾排入饮用水源保护区范围。

（4）施工期固体废物

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，工程拆迁、施工营地撤离时会产生一定数量的建筑垃圾。应由专门的人员负责彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的废料、建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。严禁废料排入饮用水源保护区范围。

8.4.6.2　运营期环保措施

本工程仅承担客运业务，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水、废物。因此，工程运营期不会对饮用水源保护区的水质产生影响。

建设单位加强运营期铁路运输和环境管理，定期接受相关环保部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的运行状况，将项目对饮用水源保护区的环境影响降至最低。

8.4.6.3　其他环保措施

（1）严格遵守《中华人民共和国水污染防治法》、《安徽省饮用水水源环境保护条例》、《江西省生活饮用水水源污染防治办法》等的相关要求，高度重视对饮用水源保护区的保护工作。强化施工组织和施工期环保措施设计，加强环境管理和环境监理，采用先进的施工方法，落实施工期及运营期环保措施，制定应急预案，切实保障项目施工期和运营期饮用水源安全。

（2）施工中应做到井然有序地实施施工组织设计，严禁暴雨时进行挖方和填方施工。施工材料堆放场地上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜处理，其他堆场配备防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷，径流污水流入水源水体。

（3）施工期开展环保专项监理，定期对 5 处水源保护区及水厂水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门。建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。估列水质监测相关投资 100 万元。

（4）建议南昌市、县有关部门和单位尽快按照市、县人民政府意见，落实莲塘水厂取水口、泾口水厂取水口的迁移工作，并相应的调整饮用水源保护区划分范围，确保本工程线位方案及工程建设符合《中华人民共和国水污染防治法》、《江西省生活饮用水水源污染防治办法》等法律法规的要求。

8.5　工程建设对沿线地表水环境影响分析及减缓措施

8.5.1　施工期对沿线地表水环境影响分析

本工程沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系，跨越的主要河流有：属新安江水

系的有休宁河、东亭河、漳水河；属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江（东大河、西大河）、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、瑶湖等。根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号）、《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号），本工程沿线跨越水体水质目标主要为III类。

本工程运营后，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对跨越水体环境产生负面影响。工程建设对跨越水体的影响主要集中在施工期，主要表现为桥梁、隧道施工期对周边水体的环境影响。

（1）桥梁施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在25～50m；钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。因此，桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。

（2）本工程隧道施工过程中排水一般来自两个方面：一方面是施工涌渗水，隧道涌渗水主要来自于地下含水岩体，为自然环境中的地下水，直接排放不会对周边环境造成明显影响。

另一方面是施工场地生产、冲洗废水，主要污染物有 SS、石油类等。隧道施工生产、冲洗废水如果未经处理排入附近水体，可能对地表水环境造成不利影响。因此，隧道施工中需要加强环保工程措施、加强环境管理和监督，确保隧道施工各类排水得到妥善处理，确保隧道施工不会对沿线水环境造成污染。

（3）此外，施工营地产生生活污水，以及临时施工场地产生的冲洗废水等，如直排地表水体也将造成水体污染，需设置化粪池、沉淀池等临时防护措施。

8.5.2 施工期水环境影响防护措施

（1）施工营地设置高效化粪池、垃圾收集箱等，后交地方环卫部门统一收集处理。

（2）在站场、大临工程（制梁场、拌和站）等施工场地排水口设施防渗蒸发/沉淀池、防渗隔油池等，施工场地废水经处理后方可排放。

（3）施工场地中混凝土拌合站排放污水含泥沙量较大，在选址时应优先选择地势平坦，排水顺畅的区域。拌合站的选址过程中应尽量避开灌溉水源或河流上游，以避免拌合站产生的高浊度污水对沿线水环境造成不良影响。

（4）从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。

（5）桥梁基坑出渣不得入附近水体，在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，晰出的护壁泥

浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。

（6）饮用水源保护区及其它敏感水体桥梁施工期污染防治措施：

①加强施工期环境管理和监督。建议施工场地周边考虑采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理。施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；基坑废水沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入饮用水源保护区及其它敏感水体。

②桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区及其它敏感水体周边堆放。

③机械停放保养场产生的含油废水处理：设置简单的清洗废水收集系统，收集含油废水，先静置再进行初级油水分离，后投加破乳剂，最后经过滤实现油、水分离的效果，处理后回用。经过水源保护区及其它敏感水体的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

④施工期开展环保专项监理，加强施工过程环境监理与监控，与当地相关管理部门建立环境风险应急预警机制，避免对敏感水体产生污染，相关投资纳入本工程。

（7）隧道施工排水采取清污分流，对未受施工污染的地下涌渗水（清水），设管道和边沟直接引出洞外排放。

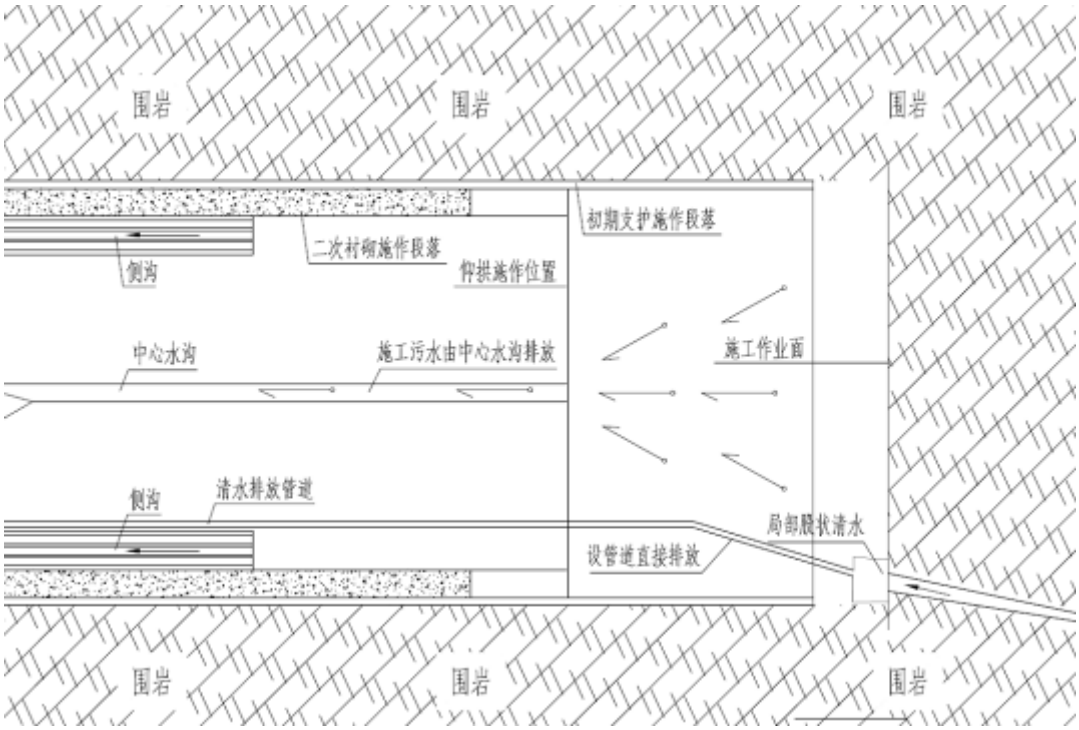


图 8.5-1　隧道清污分流排放示意图

对隧道施工场地的各类施工生产废水，通过中心水沟收集导流至洞口的污水处理设备处理，废水采用调节沉淀隔油工艺处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）

一级排放标准后排入附近沟渠（农灌沟或执行Ⅲ类及以下标准的水体，非饮用水源保护区及其它敏感水体）。环境敏感路段隧道施工废水采用调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）后回用于施工场地浇撒、冲洗、混凝土养护等，不直接外排。环境敏感路段隧道如下表：

表 8.5-1 **全线隧道施工排水去向、处理措施、达标情况、受纳水体名称及环保要求一览表**

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
1	新塘隧道	DK9+667.74	DK9+913.23	245.49	进口：排入周边沟渠，汇入西边 1.35km 外的休宁河，未划分水环境功能，执行III类标准。根据《关于印发安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案的通知》环水函（2009）268 号，该河段为休宁县一水厂饮用水源二级保护区。	休宁县一水厂饮用水源二级保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 90m 外的井季水库，未划分水环境功能，实际为农田灌溉用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
2	大山隧道	DK10+019.46	DK10+191.40	171.94	进口：排入周边沟渠，汇入南边 110m 外的井季水库，未划分水环境功能，实际为农田灌溉用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 1.38km 外的休宁河，未划分水环境功能，执行III类标准。根据环水函（2009）268 号《关于印发安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案的通知》，该河段为休宁县一水厂饮用水源二级保护区。	休宁县一水厂饮用水源二级保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
3	茄塘隧道	DK10+497.00	DK11+361.00	864.00	进口：排入周边沟渠，汇入西边 760m 外的休宁河，未划分水环境功能，实际为景观娱乐、农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 320m 外的休宁河，未划分水环境功能，实际为景观娱乐、农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
4	东山隧道	DK12+450.00	DK15+936.50	3486.5	进口：排入周边沟渠，汇入东边 190m 外的休宁河，未划分水环境功能，实际为景观娱乐、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 6km 外的横江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
5	云头山隧道	DK16+007.07	DK22+447.00	6439.93	进口：排入周边沟渠，汇入南边 6km 外的横江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 1.9km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
6	石碧山隧道	DK22+532.60	DK23+202.00	669.4	进口：排入周边沟渠，汇入西边 1.8km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 1.2km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
7	霭山隧道	DK26+193.00	DK27+928.20	1735.2	进口：排入周边沟渠，汇入东边 370m 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
7	霭山隧道	DK26+193.00	DK27+928.20	1735.2	出口：排入周边沟渠，汇入东边 2km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
8	西递左线隧道	DK28+153.00	DK31+477.00	3324	进口：排入周边沟渠，汇入东边 2.3km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 1.9km 外的漳水河，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。根据根据黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》，该河段为黟县渔亭镇饮用水源准保护区。	黟县渔亭镇饮用水源准保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
9	长演岭隧道	DK32+748.00	DK33+174.50	426.5	进口：排入周边沟渠，汇入西边 750m 外的漳水河，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。根据黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》，该河段为黟县渔亭镇饮用水源准保护区。	黟县渔亭镇饮用水源准保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 400m 外的漳水河，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。根据黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》，该河段为黟县渔亭镇饮用水源准保护区。	黟县渔亭镇饮用水源准保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
10	西武岭隧道	DK33+648.96	DK46+286.00	12637.04	进口：排入周边沟渠，汇入东边 90m 外的漳水河，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。根据黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》，该河段为黟县渔亭镇饮用水源准保护区。	黟县渔亭镇饮用水源准保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 2.1km 外的金东河，未划分水环境功能，执行III类标准。根据黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》，该河段为祁门金字牌镇饮用水源一级保护区。	祁门金字牌镇饮用水源一级保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
11	石岭隧道	DK47+014.00	DK47+559.00	545	进口：排入周边沟渠，汇入南边 2.5km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 2.1km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
12	寨山隧道	DK47+761.39	DK48+087.00	325.61	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.9km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 2.2km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
13	郭村隧道	DK48+761.00	DK49+048.00	287	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.8km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.8km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
14	白鹤岭隧道	DK49+615.00	DK50+007.00	392	进口：排入周边沟渠，汇入南边 2km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.3km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
15	金家坞隧道	DK51+056.00	DK51+259.00	203	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.1km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.1km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
16	下杨隧道	DK52+735.00	DK53+025.00	290	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1km 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 830m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
17	胡家隧道	DK54+514.00	DK54+860.35	346.35	进口：排入周边沟渠，汇入南边 170m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 116m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
18	何家坞隧道	DK55+843.02	DK56+072.50	229.48	进口：排入周边沟渠，汇入北边 370m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 590m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
19	黄梅岭一号隧道	DK56+132.00	DK56+335.00	203	进口：排入周边沟渠，汇入北边 540m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 550m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
20	黄梅岭二号隧道	DK56+397.54	DK56+656.00	258.46	进口：排入周边沟渠，汇入北边 580m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 600m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
21	凤凰山隧道	DK56+703.00	DK57+794.00	1091	进口：排入周边沟渠，汇入北边 620m 外的金东河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.2km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
22	黄家坞隧道	DK58+183.00	DK58+994.00	811	进口：排入周边沟渠，汇入北边 960m 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 180m 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
23	郑家坞隧道	DK60+090.00	DK60+711.50	621.5	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.57km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

中铁第四勘察设计院集团有限公司

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
23	郑家坞隧道	DK60+090.00	DK60+711.50	621.5	出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.4km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
24	岩山尖隧道	DK60+885.00	DK62+922.00	2037	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.47km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.73km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
25	张家坞隧道	DK62+986.00	DK63+700.00	714	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.7km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 2.1km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
26	桃树里隧道	DK63+776.00	DK65+711.50	1935.5	进口：排入周边沟渠，汇入东边 2km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入东边 2.2km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
27	盘坑隧道	DK67+222.00	DK68+498.50	1276.5	进口：排入周边沟渠，汇入东边 1.95km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入东边 2.1km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
28	杨梅坑隧道	DK68+553.01	DK69+383.00	829.99	进口：排入周边沟渠，汇入东边 1.52km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
28	杨梅坑隧道	DK68+553.01	DK69+383.00	829.99	出口：排入周边沟渠，汇入东边 1.74km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
29	新屋里隧道	DK70+796.63	DK73+264.00	2467.37	进口：排入周边沟渠，汇入东边 555m 外的无名水库，未划分水环境功能，实际为农业用水，最后汇入东边 1.7km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 590m 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
30	平里隧道	DK75+753.00	DK82+126.00	6373	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.52km 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 1.52km 外的查湾河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
31	墩上隧道	DK82+633.91	DK83+829.00	1195.09	进口：排入周边沟渠，汇入西边 1.28km 外的查湾河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 288m 外的查湾河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
32	屋基坦隧道	DK84+131.00	DK86+133.60	2002.6	进口：排入周边沟渠，汇入北边 65m 外的查湾河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 215m 外的罗村河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
33	米子坑隧道	DK86+533.97	DK88+223.59	1689.62	进口：排入周边沟渠，汇入北边 52m 外的罗村河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入东边 1.1km 外的罗村河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。出口位于查湾省级自然保护区内	查湾省级自然保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
34	瑶里隧道	DK88+584.54	DK98+315.00	9730.46	进口：排入周边沟渠，汇入东边 1.3km 外的罗村河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。进口位于查湾省级自然保护区内	查湾省级自然保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
34	瑶里隧道	DK88+584.54	DK98+315.00	9730.46	出口：排入周边沟渠，汇入南边 9.2km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
35	杨家庄隧道	DK116+323.83	DK116+855.30	531.47	进口：排入周边沟渠，汇入东边 144m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.1km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
36	石牛山隧道	DK117+154.00	DK119+106.30	1952.3	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.2km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 70m 无名水库，未划分水环境功能，实际为农业用水，最后汇入东边 2.4km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
37	东坞隧道	DK119+273.00	DK120+198.00	925	进口：排入周边沟渠，汇入南边 70m 无名水库，未划分水环境功能，实际为农业用水，最后汇入东边 2.4km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 370m 龚村坞水库，未划分水环境功能，实际为农业用水，最后汇入南边 3.15km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
38	建新隧道	DK120+918.00	DK121+111.00	193	进口：排入周边沟渠，汇入北边 216m 龚村坞水库，未划分水环境功能，实际为农业用水，最后汇入东边 2.4km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 2.97km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

中铁第四勘察设计院集团有限公司

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
39	西保坞隧道	DK121+422.00	DK121+888.00	466	进口：排入周边沟渠，汇入南边 2.14km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.82km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
40	炉家坞隧道	DK122+200.45	DK122+387.50	187.05	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.65km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.56km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
41	岭上隧道	DK122+615.51	DK123+958.50	1342.99	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.57km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
41	岭上隧道	DK122+615.51	DK123+958.50	1342.99	出口：排入周边沟渠，汇入东边 2.62km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
42	中村隧道	DK127+743.76	DK128+004.50	260.74	进口：排入周边沟渠，汇入南边 821m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 638m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
43	前山隧道	DK130+475.00	DK130+788.50	313.5	进口：排入周边沟渠，汇入北边 516m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 800m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

中铁第四勘察设计院集团有限公司

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
44	焦坑隧道	DK131+364.00	DK131+517.79	153.79	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.19km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.26km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
45	高沙隧道	DK131+612.61	DK131+785.75	173.14	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.28km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.36km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
46	岭脚隧道	DK131+953.82	DK132+064.75	110.93	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.42km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
46	岭脚隧道	DK131+953.82	DK132+064.75	110.93	出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.46km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
47	小麦隧道	DK132+159.56	DK132+281.75	122.19	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.5km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.54km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
48	吴家坞隧道	DK132+825.34	DK132+924.22	98.88	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.79km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.79km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
49	二亭隧道	DK149+872.00	DK149+983.00	111	进口：排入周边沟渠，汇入北边 600m 外的西河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 630m 外的西河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
50	南山隧道	DK150+015.00	DK150+150.00	135	进口：排入周边沟渠，汇入北边 700m 外的西河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 825m 外的西河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
51	姜冲坞隧道	DK150+549.28	DK150+823.00	273.72	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1km 外的西河，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1km 外的西河，未划分水环境功能，实际为农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
52	高炉前隧道	DK154+890.00	DK156+460.00	1570	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.32km 外的横溪桥水库，未划分水环境功能，实际为农业、景观娱乐用水，最后汇入南边 3.6km 外的昌江，水环境功能为景观娱乐用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
52	高炉前隧道	DK154+890.00	DK156+460.00	1570	出口：排入周边沟渠，汇入南边 1km 外的昌江，水环境功能为景观娱乐用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
黔县东右线绕行隧道									
53	大乌隧道	YDK26+117.00	DK26+642.00	525	进口：排入周边沟渠，汇入东边 590m 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入东边 640m 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
54	燕窝隧道	YDK26+673.00	DK26+799.00	126	进口：排入周边沟渠，汇入东边 690m 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入东边 760m 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
55	竹林下隧道	YDK26+940.00	DK27+633.00	693	进口：排入周边沟渠，汇入东边 920m 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 2.8km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行Ⅲ类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
56	西递右线隧道	YDK28+134.00	DK31+311.00	3177	进口：排入周边沟渠，汇入东边 2.8km 外的东亭河，未划分水环境功能，实际为泄洪、农业用水，执行III类标准。	无	调节沉淀隔油工艺处理	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准	达标排放
					出口：排入周边沟渠，汇入西边 2.4km 外的漳水河，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。根据根据黄政函［2009］91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》，该河段为黟县渔亭镇饮用水源准保护区。	黟县渔亭镇饮用水源准保护区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，饮用水源保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
景德镇北站接轨右线隧道									
57	南门隧道	YDK130+424.650	DK130+848.75	424.1	进口：排入周边沟渠，汇入北边 516m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 800m 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
58	杨家隧道	YDK131+180.760	DK131+895.00	714.24	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.28km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
58	杨家隧道	YDK131+180.760	DK131+895.00	714.24	出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.36km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
59	大岭一号隧道	YDK132+339.555	YDK132+713.750	374.195	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.5km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.54km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
60	大岭二号隧道	YDK132+775.800	YDK133+078.000	302.2	进口：排入周边沟渠，汇入北边 1.79km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 1.79km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
61	大岭三号隧道	YDK133+893.600	YDK134+043.505	149.905	进口：排入周边沟渠，汇入北边 2.27km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入北边 3km 外的东河，未划分水环境功能，实际为渔业、农业用水，执行III类标准。该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区。	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区核心区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
祁门南牵出线隧道									
62	方村一号隧道	GQQDK0+171.00	GQQDK0+266.00	95.00	进口：排入周边沟渠，汇入东边 180m 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入东边 280m 外的阊江，水环境功能为渔业用水区，执行III类标准。该河段为阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

续上

序号	隧道名称	进口里程	出口里程	隧道长度（m）	排水去向及受纳水体名称	涉及的水环境敏感区	施工场地排水处理措施	达标情况	环保要求
63	方村二号隧道	GQQDK0+318.00	GQQDK0+551.00	233.00	进口：排入周边沟渠，汇入南边 1.8km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。
					出口：排入周边沟渠，汇入南边 1.7km 外的阆江，水环境功能为渔业用水区，执行Ⅲ类标准。该河段为阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区。	阆江特有鱼类国家级水产种质资源保护区试验区	调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理	《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）	根据水污染防治法有关规定，重要渔业水体保护区范围内禁止设置排污口。隧道口施工废水需处理达标后回用，不直接外排。

（8）建议跨河大桥施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行，对河流水质变化情况进行监测。

8.6 全线污水处理措施汇总

8.6.1 运营期污水处理措施

表 8.6-1 沿线站、所污水处理措施一览表

序号	站场名称	污水性质	设计污水处理工艺	评价建议污水处理工艺	执行的排放标准	排水措施及建议
1	黄山北站	生活污水	利用既有化粪池	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	与地方市政管理部门做好衔接，确保污水纳入黄山第二污水处理厂处理。
2	黟县东站	生活污水	生物接触氧化法	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。
3	祁门南站	生活污水	化粪池	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	与地方市政管理部门做好衔接，确保污水纳入黄山祁门五洋污水处理厂处理。
4	瑶里站	生活污水	生物接触氧化法	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。
5	景德镇北站	生活污水	利用既有化粪池	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	与地方市政管理部门做好衔接，确保污水纳入西瓜洲污水处理厂处理。
6	乐平北站	生活污水	生物接触氧化法	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。
7	鄱阳南站	生活污水	生物接触氧化法	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。

续上

序号	站场名称	污水性质	设计污水处理工艺	评价建议污水处理工艺	执行的排放标准	排水措施及建议
8	余干站	生活污水	生物接触氧化法	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	车站生活污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。
9	军山湖站	生活污水	MBR 处理工艺	同设计	《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准	车站生活污水处理后达标回用，不外排，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。
10	南昌东站	生活污水集便污水	生活污水经化粪池处理，集便污水经厌氧处理混合后经生物接触氧化法处理	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	车站各类污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。
11	黄山北存车场*	生活污水生产废水	利用既有，生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	与地方市政管理部门做好衔接，确保污水纳入黄山第二污水处理厂处理。
12	景德镇北存车场	生活污水生产废水	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	与地方市政管理部门做好衔接，确保污水纳入西瓜洲污水处理厂处理。
13	南昌东存车场	生活污水生产废水	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理	同设计	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	南昌东存车场各类污水处理后达标排放，同时预留接管条件。后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由城镇污水处理厂集中处理。

8.6.2 施工期污水处理措施

施工期的生产、生活污水的防护措施以及饮用水源水质监测费合计****万元，具体见表 8.6-2。

表 8.6-2 施工期本工程新增污水处理措施汇总表

措施内容						备注
隧道施工场地						评价新增
桥梁施工场地						
其他施工场地						
水源水质监测费						

8.7 小结与建议

8.7.1 现状评价结论

（1）本线位于安徽省、江西省境内，线路沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系，跨越的主要河流有：属新安江水系的有休宁河、东亭河、漳水河；属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江（东大河、西大河）、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、瑶湖等。根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号）、《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号）及江西省环保厅、黄山市环保局标准回函要求，沿线地表水体均执行Ⅲ类标准。

（2）根据工程沿线主要河流断面水质检测数据结果表明，大部分河流水环境质量现状良好，满足水质目标要求。金溪湖、瑶湖水质不能满足Ⅲ类标准，主要超标因子有 COD、BOD_5、总磷等。

（3）工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的饮用水源保护区和 1 处规划饮用水源保护区，分别是：黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区、南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（线路经过莲塘水厂和泾口水厂饮用水源保护区的方案，南昌县政府已出文同意，将在相应区段开工前完成取水口迁移并调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此 2 处饮用水源保护区）。

8.7.2 预测评价结论

（1）黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场生活污水经化粪池处理、生产污水经调节沉淀斜板隔油池处理后排入市政污水管网，分别纳入黄山第二污水处理厂、景德镇西瓜洲污水处理厂统一处理，污水总排口水质能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。南昌东动车存车场生活污水经化粪池处理、生产污水经调节沉淀斜板隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理，污水总排口水质能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（2）黄山北站、景德镇北站、祁门南站生活污水采用化粪池处理后排入附近市政污水管网，水质能够达到 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准。其中既有杭黄铁路/合福铁路黄山北站、九景衢铁路景德镇北客站已开通运行，污水设施完善，可接纳本次昌景黄铁路新增污水。

（3）黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站站址附近无市政污水管网，车站生活污水经设计生物接触氧化法处理工艺处理达标后就近排入周边沟渠，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（4）军山湖站站址附近无市政污水管网，污水经 MBR+消毒处理后回用，不直接外排，满足《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准。

（5）南昌东站生活污水经化粪池处理，集便污水经化粪池+高效厌氧滤池处理后混合，经设计生物接触氧化法处理工艺处理达标后就近排入周边沟渠，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（6）本工程为客运专线，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对经过的水体和饮用水源保护区环境产生负面影响。工程建设对跨越水体和饮用水源保护区的影响集中在施工期，主要表现为桥梁施工期对跨越水体的环境影响，评价分析认为，这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向饮用水源水体排放污染物等，能够减少对水源水质产生影响。在严格落实上述饮用水源环境保护措施，按照地方政府要求迁移南昌县莲塘水厂取水口、泾口水厂取水口，并相应调整其饮用水源保护区范围后，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

8.7.3 保护措施及建议

（1）本次评价建议：①若南昌东动车存车场建成后，周边配套市政污水管网仍未建成，则采取生物接触氧化法污水处理工艺，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准后排放；②若南昌东动车存车场建成后，周边配套市政污水管网建成，则生物接触氧化工艺可取消，污水纳入青山湖污水处理厂统一处理，水质满足《污水综

合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

（2）建议黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站、军山湖站同时预留接管条件，后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由相应的城镇污水处理厂集中处理。

（3）本次评价建议：①若南昌东站建成后，周边配套市政污水管网仍未建成，则采取生物接触氧化法污水处理工艺，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准后排放；②若南昌东站建成后，周边配套市政污水管网建成，则生物接触氧化工艺可取消，污水纳入青山湖污水处理厂统一处理，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

（4）本工程施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但施工现场车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和桥隧施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议生活污水经化粪池预处理后由环卫部门统一清运（远离城镇的则请当地农民清掏肥田），施工车辆冲洗集中定点、施工场地沙石料清洗污水等经沉淀处理后回用。化粪池、沉淀池以及等相关费用预计****万元。

（5）施工期开展环保专项监理，定期对 5 处水源保护区及水厂水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门。建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。估列水质监测相关投资****万元。

（6）建议南昌市、县有关部门和单位尽快按照市、县人民政府意见，落实莲塘水厂取水口、泾口水厂取水口的迁移工作，并相应的调整其饮用水源保护区划分范围，确保本工程线位方案及工程建设符合《中华人民共和国水污染防治法》、《江西省生活饮用水水源污染防治办法》等法律法规的要求。

9 电磁环境影响评价

9.1 概 述

9.1.1 评价范围

根据 HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》要求，220kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 40 米。本工程新建牵引变电所为地上户外变，评价等级为二级。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

参照《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准 》TB 10502-93 5.1.1 条规定，考虑到本工程列车运行速度较高，电视收看受影响评价范围扩展为两侧距线路外轨中心线各 80m 以内。

9.1.2 评价内容

本次电磁环境影响评价内容包括：

（1）新建牵引变电所产生的工频电磁场的影响；

（2）新建 GSM-R 基站产生的电磁辐射的影响。

（3）工程完工后列车运行对沿线居民收看电视的影响。

9.1.3 评价标准

GB/T6113-1995《无线电干扰和抗扰度测量设备规范》

GB/T15708-1995《交流电气化铁道机车运行产生的无线电辐射干扰测量方法》

GB 8702-2014《电磁环境控制限值》

HJ/T10.2-1996《辐射环境保护管理导则电磁辐射监测仪器和方法》

HJ/T10.3-1996《辐射环境保护管理导则电磁辐射环境影响评价方法和与准则》

HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》

新建牵引变电所产生的工频电磁场影响的评价标准依据 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》，工频电场强度不超过 4kV/m，工频磁感应强度不超过 100μT。

GSM-R 基站电磁辐射执行标准为《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），该标准给出了公众照射导出限值，规定在一天 24 小时内，环境电磁辐射的场量参数在任意连

续 6min 内的方均根值应满足表 9.1-1 的要求。

表 9.1-1　　公众暴露控制限值

频率范围（MHz）	电场强度（V/m）	磁场强度（A/m）	功率密度（W/m^2）
0.1－3	40	0.1	4
3－30	$67/\sqrt{f}$	$0.17/\sqrt{f}$	12/f
30－3000	12	0.032	0.4
3000－15000	$0.22\sqrt{f}$	$0.00059\sqrt{f}$	f/7500
15000－300000	27	0.073	2

注：表中限值的含义是，每个频段中全部电磁辐射源叠加后的总电场强度（磁场强度或功率密度）不应超过该频段的限值规定。

本工程 GSM-R 频段为 900MHz，该频段对应的功率密度导出限值为 0.4 W/m^2（40μW/cm^2）。如总辐射不超过 40μW/cm^2，则环境辐射指标符合标准要求。

为确保总的环境辐射强度不超标，国家环保总局在《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）中对单个项目的辐射贡献量作了如下规定：

“为使公众受到的总照射剂量小于 GB8702-88 的规定值，对单个项目的影响必须限制在 GB8702-88 限值的若干分之一。对于由国家环境保护局审批的大型项目可取 GB8702-88 中场强限值的 $1/\sqrt{2}$ 或功率密度的 1/2。其他项目则取场强限值的 $1/\sqrt{5}$ 或功率密度的 1/5 作为评价标准。”本次分析暂以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的导出限值。

电气化铁路对电视收看的影响采用以往研究成果，以信噪比达到 35dB 即可正常收看，画面质量采用国际无线电咨询委员会（CCIR）推荐的损伤制五级评分标准。

9.1.4　电气化铁路电磁污染概况

牵引变电所产生的工频电磁场，GSM-R 基站产生的电磁辐射，会引起附近居民对电磁影响的担忧。电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染，对沿线居民收看电视将产生不利影响。

9.1.5　敏感点概况

（1）新建牵引变电所概况

本工程新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所，为户外采用 AT 方式供电，其初步的选址区域已确定，新建牵引变电所名称、安装容量和周围环境情况见下表。

表 9.1-2 新建牵引变电所基本情况和周边环境状况

序号	牵引变电所名称	初步选址区域	牵引变电所安装容量（MVA）	周围环境状况
1	黄山北（既有）	DK1＋800 线路右侧 150m	2×（40＋40） 原 2×（40＋31.5）	
2	祁门	DK55+200，线路左侧 20m	2×（40＋40）	
3	鹅湖	DK114+100，线路右侧 30m	2×（40＋40）	
4	新景德镇北	DK143+900，线路右侧 160m	2×（40＋40）	
5	鄱阳东	DK194+300，线路左侧 30m	2×（40＋40）	
6	进贤北	DK266+300，线路右侧 30m	2×（40＋40）	
7	南昌东	HGLZDK5+550，线路右侧 30m	2×（40＋40）	

各牵引变电所选址位置及现状监测点见下图（图 9.1-1）。

既有黄山北牵引变电所位置图（DK1＋830 右侧 150m）

既有黄山北牵引变电所实景图

祁门牵引变电所位置图（DK55+200，线路左侧 20m）

祁门牵引变电所选址实景图

鹅湖牵引变电所（DK114+100，线路右侧 30m）

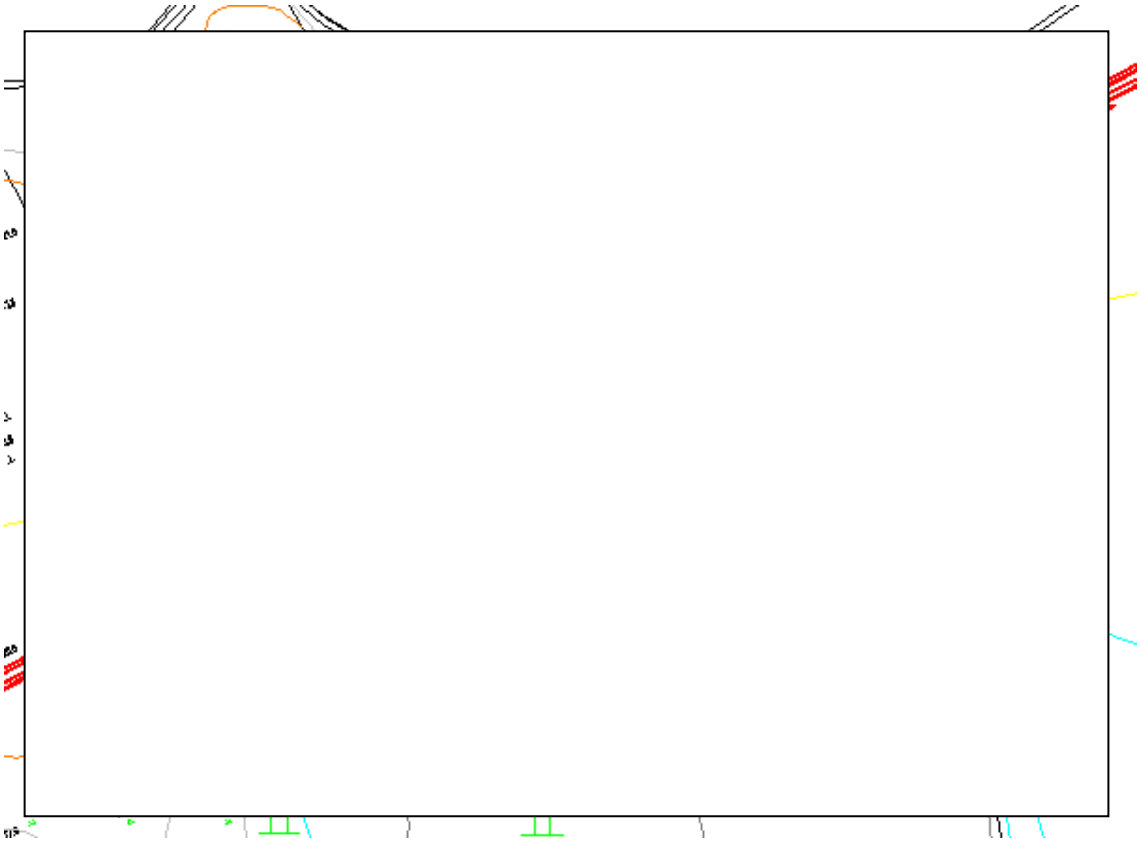
鹅湖牵引变电所选址实景图

新景德镇北牵引变电所（DK143+900，线路右侧 160m）

新景德镇北牵引变电所选址实景图

鄱阳东牵引变电所（DK194+300，线路左侧 30m）

鄱阳东牵引变电所选址实景图



进贤北牵引变电所（DK266+300，线路右侧 30m）

进贤北牵引变电所选址实景图

南昌东牵引变电所（HGLZDK5+550，线路右侧 30m）

南昌东牵引变电所选址实景图

图 9.1-1　新建牵引变电所选址位置现状测点和实景图

本工程牵引变电所平面布置情况见下图。

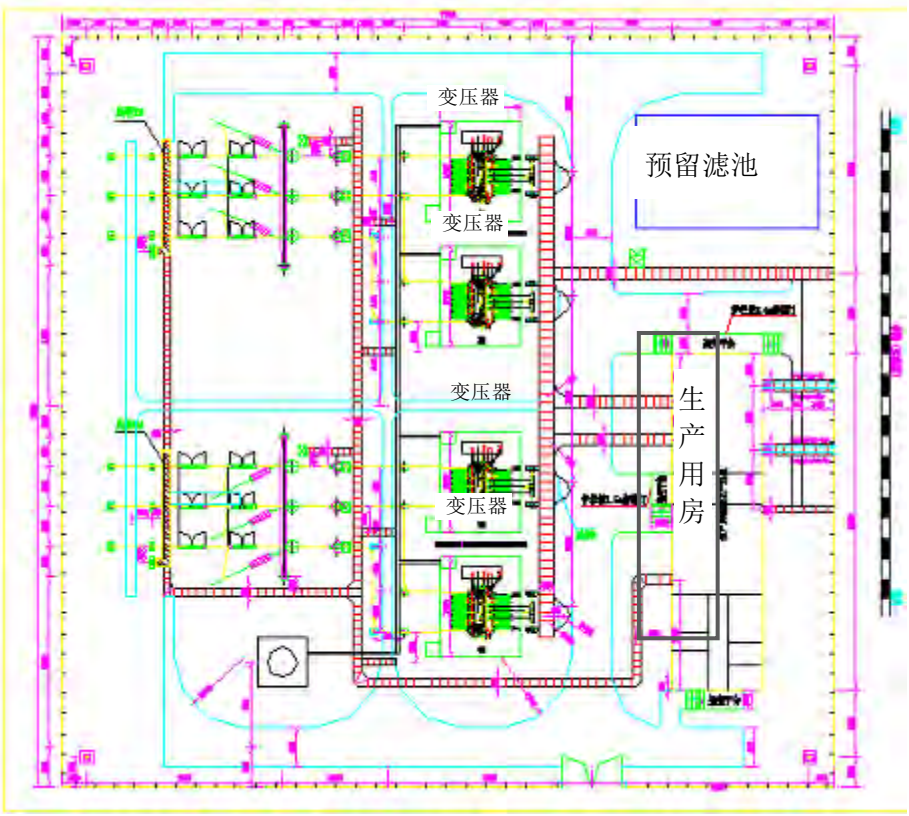


图 9.1-2　牵引变电所平面布置图

（2）新建无线通信系统概况

根据设计文件，本工程专线采用 GSM-R 专用移动通信系统，包括 GSM-R 核心网、GSM-R 无线网络以及移动台。基站单载波最大设计功率为 60W，天线增益为 17dBi，沿铁路线布设，基站间隔 3～7km，具体位置尚未确定。

（3）电视收看敏感点概况

根据现场调查可得出本工程沿线电视收看敏感点的基本情况。其中位于评价范围内，采用普通天线收看电视的居民点容易受到电气化铁道过车的干扰影响，采用有线电视、卫星天线收看电视的居民点基本不会受到电气化铁路干扰影响。在得出全部电视收看敏感点的基础上，根据线路不同路段敏感点分布情况筛选出较有代表性敏感点作为现状监测点，详见表 9.1-3。

表 9.1-3　　电视收看敏感点及现状监测点

序号	敏感点名称	现状测点	起始里程	终止里程	距线路距离（m）	评价范围内户数	有线电视入网率（%）
1			DK1+470	DK1+750	41	31	90
2			DK3+170	DK3+240	65.9	2	90
3			DK4+970	DK5+310	8	71	90
4			DK5+910	DK6+165	13.5	8	90
5			DK9+070	DK9+530	8	31	90
6			DK10+190	DK10+450	8	15	90
7			DK11+560	DK12+740	30	24	90
8			DK15+926	DK16+000	71.4	1	90
9			DK23+660	DK24+050	8	24	90
10			DK24+570	DK25+180	30	11	90
11			DK25+610	DK25+755	30.9	9	90
12			DK25+820	DK26+200	15	24	90
13		1	DK28+010	DK28+270	15	14	90
14			DK33+360	DK33+490	22.8	6	90
15			DK48+500	DK48+690	61.4	4	90
16			DK54+800	DK55+400	8	16	90
17			DK55+440	DK55+700	42.5	9	90
18			DK59+600	DK59+920	14.1	14	90

续上

序号	敏感点名称	现状测点	起始里程	终止里程	距线路距离（m）	评价范围内户数	有线电视入网率（%）
19			DK66+600	DK67+000	13	16	90
20			DK69+730	DK69+850	8	30	90
21			DK74+280	DK74+470	10.6	15	90
22			DK82+125	DK82+350	15	13	90
23		2	DK99+220	DK99+450	8	16	90
24			DK105+230	DK105+575	10.8	16	90
25			DK106+350	DK106+750	64.7	16	90
26			DK107+410	DK107+600	70.3	8	90
27			DK108+500	DK109+100	35.5	9	90
28			DK109+590	DK109+690	44.9	2	90
29			DK112+310	DK112+500	28.2	8	90
30			DK112+610	DK114+010	33	9	90
31			DK113+610	DK113+970	9.4	5	90
32			DK114+950	DK115+730	38.9	17	90
33		3	DK116+230	DK116+320	10.1	6	90
34			DK125+980	DK126+130	8.8	16	90
35			DK128+850	DK129+250	8	9	90
36			DK129+660	DK129+750	27.7	4	90
37			YDK134+040	YDK134+420	46.8	4	90
38			YDK136+080	YDK136+240	68.8	2	90
39			YDK138+200	YDK138+860	18.7	9	90
40			DK145+600	DK146+100	36	10	90
41			DK147+290	DK147+440	14.6	207	100
42			DK147+440	DK148+300	8	65	90
43		4	DK151+510	DK152+010	28.5	11	90
44			DK152+610	DK152+980	41.6	89	100
45			DK157+010	DK157+380	33.2	7	100
46			DK157+940	DK158+610	15.4	18	90
47			DK158+610	DK159+100	66.3	5	90

续上

序号	敏感点名称	现状测点	起始里程	终止里程	距线路距离（m）	评价范围内户数	有线电视入网率（%）
48			DK160+970	DK161+270	10.8	17	90
49			DK161+970	DK162+130	12.7	2	90
50			DK164+370	DK164+720	8	21	90
51			DK165+090	DK165+220	16.9	8	90
52			DK166+215	DK166+535	9.1	13	90
53			DK167+450	DK167+560	42	3	90
54			DK168+400	DK168+945	22	10	90
55			DK173+850	DK174+170	8	23	90
56		5	DK175+850	DK176+190	8	9	90
57			DK176+190	DK177+030	10	16	90
58			DK180+090	DK180+350	8	19	90
59			DK185+180	DK185+670	8	52	90
60			DK187+210	DK187+570	8	31	90
61			DK189+670	DK190+470	8	47	90
62			DK192+810	DK193+470	55.3	9	90
63			DK193+670	DK193+840	8.8	7	90
64			DK195+900	DK196+230	15.1	19	90
65			DK196+730	DK197+120	8	5	90
66			DK199+340	DK199+700	44	17	90
67			DK200+160	DK201+050	8	47	90
68			DK201+210	DK201+800	10	20	90
69			DK203+150	DK203+760	8	42	90
70			DK205+430	DK205+830	32	4	90
71			DK207+200	DK207+320	13	16	90
72			DK229+200	DK229+360	71	1	90
73			DK230+720	DK230+900	19	8	90
74			DK236+890	DK237+370	8	56	90
75			DK238+640	DK238+860	10	6	90
76			DK240+190	DK241+240	8	35	90
77			DK242+150	DK242+880	8	36	90
78			DK243+710	DK243+940	8	28	90

续上

序号	敏感点名称	现状测点	起始里程	终止里程	距线路距离（m）	评价范围内户数	有线电视入网率（%）
79		6	DK247+700	DK248+120	8	10	90
80			DK248+420	DK248+700	43	10	90
81			DK253+770	DK253+860	44	4	90
82			DK255+050	DK255+300	28	6	90
83			DK257+750	DK258+240	12	24	90
84			DK259+340	DK259+790	16	18	90
85			DK261+300	DK261+460	60	4	90
86			DK269+770	DK270+050	22	8	90
87			DK270+960	DK271+280	10	30	90
88			DK271+520	DK271+770	25	13	90
89			DK271+830	DK273+460	8	37	90
90			DK273+700	DK275+530	16	63	90
91			DK276+240	DK276+500	18	11	90
92			DK277+230	DK277+730	10	30	90
93		7	DK287+030	DK287+350	14	30	90
94			DK289+930	DK290+210	26	9	90
95			DK292+900	DK293+010	28	7	90
96			DK295+270	DK295+480	10	10	90
97			DK295+860	DK296+225	12	13	90
98			DK296+830	DK297+560	17	7	90
99			DK298+640	DK299+000	14	6	90
100			DK299+530	DK299+620	12	8	90
101			DK301+770	DK302+610	15	15	90
102			DK303+170	DK303+500	24	23	90
103			DK306+150	DK306+460	13	33	90
104			DK306+850	DK307+500	8	27	90
105			DK307+900	DK308+000	8	3	90
106			DK308+490	DK308+900	8	52	90
107			DK309+400	DK309+640	10	9	90
108			YDK309+780	YDK310+430	8	39	90
109			DK309+900	DK310+200	38	3	90

续上

序号	敏感点名称	现状测点	起始里程	终止里程	距线路距离（m）	评价范围内户数	有线电视入网率（%）
110			YDK311+010	YDK312+090	15	38	90
111			YDK312+190	YDK312+410	68	5	90
112			YDK312+910	YDK313+610	15	48	90
113			HGLDK+450	HGLDK+650	8	36	90
114			HGLDK1+400	HGLDK2+210	8	19	90
115			HGLDK2+210	HGLDK2+660	8	20	90
116			D1DK3+050	D1DK3+320	8	5	90
117			D1DK3+530	D1DK3+900	8	22	90
118			D2DK7+000	D2DK7+400	64	4	90
119			HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	47	8	90
120			HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	17	5	90
121			HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	76	3	90
122			HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	18	12	90
123			HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	24	70	100
124			HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	13	14	95
125			HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	29	85	100
126			XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	32	14	90
127			XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	34	14	90
128			XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	73	2	90
129			XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	12	10	90
130			XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	48	5	90
131			XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	11	23	95
132			XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	8	23	90
133			XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	55	13	90
134			XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	10	43	90
135			XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	10	24	90
136			XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	75	8	90
137			XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	20	17	90

根据现场调查，昌景黄工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，也

有少数居民收看卫星电视，极少数居民采用普通天线收看。

9.2 电磁环境现状

9.2.1 牵引变电所选址处现状监测

9.2.1.1 监测执行标准

HJ681-2013《交流输变电工程电磁环境监测方法》。

9.2.1.2 监测布点及测试数据

使用 PMM8053A 低频电磁场测试仪进行监测，本次评价在拟建牵引变电所位置进行了工频电磁场现状监测，现状监测点位置及监测数据如下。

表 9.2-1 牵引变电所选址处现状监测结果

变电所序号	变电所名称	监测点序号	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	黄山北（既有主变，已在运营）	1	77.511	0.132
		2	124.565	0.043
		3	132.132	0.546
		4	21.041	0.462
2	祁门	1	18.912	0.034
		2	10.342	0.032
		3	3.521	0.041
3	鹅湖	1	6.112	0.043
		2	3.464	0.033
		3	10.523	0.076
4	新景德镇北	1	1.916	0.029
		2	1.252	0.031
		3	1.856	0.034
5	鄱阳东	1	0.701	0.033
		2	0.875	0.034
		3	0.657	0.032
6	进贤北	1	20.541	0.031
		2	46.635	0.049
		3	77.532	0.065
		4	40.324	0.044
7	南昌东	1	1.066	0.035
		2	0.875	0.038
		3	0.771	0.029

上表中进贤北牵引变电所临近 220kV 高压线，祁门和鹅湖牵引变电所临近 10kV

农用架空线路，因而现状监测值偏高。从上表可以看出，本工程新建牵引变电所选址处电磁环境背景值符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求，有较大的环境容量。

既有增容黄山北牵引变电所现状监测值比新建牵引变电所选址处监测值大，但满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求，且有较大裕量。

9.2.2 GSM-R 基站工作频段电磁辐射水平现状监测

9.2.2.1 监测执行标准

《辐射环境保护管理导则电磁辐射监测仪器和方法》（HJ/T10.2-1996）

9.2.2.2 监测布点及测试数据

本次委托中铁检验认证中心（监测资质：CMA 2014003454Z）对沿线集中电磁辐射水平进行了监测。监测仪器采用综合场强仪，仪表测量频段为 0.1～3000MHz，仪表在计量有效期内。本次评价在拟建线路设置基站的车站和区间选择了 7 个代表性测点，现状监测点位置及监测数据如下。

表 9.2-2 GSM-R 通信基站代表性选址处现状监测结果

监测点序号	测点位置	电场场强（V/m）	功率密度（μW/cm^2）
1	DK28＋010	0.11	0.003
2	DK94＋360	0.12	0.004
3	DK116＋230	0.35	0.032
4	DK151＋510	0.49	0.064
5	DK175＋850	0.17	0.008
6	DK247＋700	0.51	0.069
7	DK287＋030	0.45	0.054

从上表可以看出，本工程沿线电磁环境背景值较小，均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的公众曝露控制限值要求。

9.2.3 电视收看现状监测

对电视收看敏感点工程前的背景无线电噪声场强和电视信号场强进行了现状监测。

9.2.3.1 监测布点

根据现状调查结果，对电视收看敏感点中选定的现状监测点进行了现状监测。

9.2.3.2　监测内容

（1）电视信号场强。

（2）背景无线电噪声场强。

9.2.3.3　监测时间与频率

（1）监测时间

监测时间选在当地电视节目播出时段。

（2）监测频率

①电视信号场强测量各电视频道的图像载频。

②背景无线电噪声场强在各电视频道有用信号频带附近选一频点进行测量。

9.2.3.4　监测仪表与方法

（1）监测仪表：频谱仪及配套天线，量程 9k～3GHz，每年检定一次，监测时处于有效期内。

（2）监测方法：将天线架高 2 米，水平极化，指向接收信号场强最大处。频谱仪中频带宽设置为 120kHz。测量各电视频道全频段频谱，记取图像载频值和背景噪声值。其中图象载频采用峰值检波方式，背景噪声采用准峰值检波方式。

9.2.3.5　监测结果

电视频道监测结果如下。

表 9.2-3　　工程沿线信噪比现状监测结果

序号	测点	载频（MHz）	信号场强（dBμv/m）	背景场强（dBμv/m）	工程前信噪比（dB）
1		49.75	51.1	1.4	49.7√
		216.25	57.8 *	10.2	47.6√
		543.25	62.3	21.4	40.9√
		727.25	71.9 *	35.2	36.7√
2		77.25	30.7	1	29.7
		168.25	69.9 *	20.7	49.2√
		216.25	47.9	22.4	25.5
3		未测出信号			
4		216.25	41.9	8.1	33.8
		471.25	52.2	15.7	36.5√
5		77.25	39	-9.6	48.6√
		176.25	64 *	0.6	63.4√
		527.25	56	14.3	41.7√
		559.25	56.7	15.6	41.1
6		未测出信号			
7		77.25	51.3	25.5	25.8
		176.25	69.4 *	38.9	30.5

注：“√”表示信噪比大于 35dB，“ * ”表示信号场强达到广电部规定的标称可用场强。

9.2.3.6　分析

电视伴音采用调频制，不易受影响，主要考虑采用调幅制的图象信号受影响的情况。判断电视图像受影响的程度，采用国际无线电咨询委员会（CCIR）推荐的图像损伤制五级评分标准：5 分为不可察觉；4 分为可察觉，但不讨厌；3 分为稍觉讨厌；2 分为讨厌；1 分为很讨厌。一般取实用界限：达到 3 分或 3 分以上为正常收视条件。根据以往电气化铁道对电视影响的研究结论可知，当信噪比（D/U）值大于 35dB 时，电视画面可达 3 分或 3 分以上，即达到正常收看的程度。

从表 9.2-3 可以看出，目前 7 个监测点中采用天线接收的 15 个电视频道中，有 5 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 9 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占频道总数的 60%。

9.2.4　现状评价

本工程新建 6 个牵引变电所选址处电磁环境背景值较小，符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。1 个增容变电所现状监测值也符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。

GSM-R 基站工作频段沿线背景电磁辐射水平现状监测数据较低，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的的公众曝露控制限值要求。

目前沿线 7 个电视收看监测点中，采用天线接收的 15 个电视频道中，有 5 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 9 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占所有频道总数的 60%。目前昌景黄工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，收看质量较好。极少数居民采用普通天线收看，收看质量较差。

9.3　电磁环境影响预测与评价

9.3.1　电磁污染源特性

9.3.1.1　牵引变电所产生的工频电磁场特性

本工程新建 6 座、增容 1 座 220kV 牵引变电所，牵引变电所主要考虑其所产生的工频电场、工频磁场对人体的影响，可采用同类型牵引变电所监测数据进行类比影响分析。

（1）类比条件

所选变电所为郑徐客专大孟牵引变电所，电压等级为 220kV 入，27.5kV 出，建筑结构形式为地上室外变、容量为 2×（40＋40）MVA ，这些技术指标及其平面布置和进出线方式等基本条件与本工程新建牵引变电所相同，具有可比性。

（2）类比监测内容与仪表

使用 PMM8053A 低频电磁场测量仪进行工频电磁场测量，仪表在中国计量院计量。

（3）类比测量结果与分析

大孟牵引变电所工频电场监测结果见表 9.3-1。

表 9.3-1 **大孟牵引变电所工频电磁场监测结果**

测点序号	分类	测点位置描述	工频电场（V/M）	工频磁场（μT）
1	断面监测路径	距西围墙 1m	24.5	1.8
2		距西围墙 3m	28.9	1.6
3		距西围墙 5m	29.0	1.9
4		距西围墙 10m	22.3	1.5
5		距西围墙 15m	23.0	1.2
6		距西围墙 20m	22.4	1.0
7		距西围墙 25m	21.4	0.7
8		距西围墙 30m	19.1	0.47
9		距西围墙 35m	15.5	0.48
10		距西围墙 40m	10.9	0.49
11		距西围墙 45m	3.4	0.41
12		距西围墙 50m	3.3	0.18
13		距西围墙 60m	3.3	0.09
14		距西围墙 70m	7.1	0.08
15	围墙外 5m	距西围墙 5m	29.0	1.9
16		距东围墙 5m	35.5	1.2

注：北侧围墙距 2 条高压线过近，南侧围墙距电气化线路不足 30m，这两侧围墙外未设测点。

由表可见，在距变电所围墙 5m 处，工频电场强度最大 35.5V/m；距围墙 40m 处，即评价范围边界，工频电场强度为 10.9V/m 左右，远小于 HJ/T24-1998 中工频电场强度 4kV/m 的推荐限值要求。

在距牵引变电所围墙处 5m 处，工频磁感应强度最大值为 1.9μT；距牵引变电所围墙 40m 处，即评价范围边界，工频磁感应强度 0.49μT，远小于 HJ/T24-1998 中 0.1mT 的推荐值要求。

9.3.1.2　GSM-R 基站产生的电磁辐射特性

本工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统解决方案，基站安装于车站或区间，载频上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，具体情况如下表。

表 9.3-2　　基站及其采用天线的主要技术指标

项目	技术指标
发射机输出功率（单载频）	最大 60 W
基站天线高度	20m～50m
基站天线参数	增益 17dBi，水平波束宽度约 65°；垂直波束宽度 7～15°；下倾角 0～5°。天线长度不大于 2500mm
如配备多载波，天线输入功率	天线输入前，有基站合路器损耗，馈线损耗，功分器损耗。

本工程基站工作频段为：上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，属微波频段，可采用以下计算公式来计算距天线一定距离的功率密度值。

$$p_d = \frac{P \cdot G}{4 \cdot \pi \cdot r^2} \quad (\mathrm{mW/cm^2})$$

式中：

P——发射机功率（mW）；

G——天线增益（倍数）；

R——测量位置与天线轴向距离（cm）。

单载频工作时，考虑到天线输入前有馈线损耗，功分器损耗，则天线输入功率约为 P＝19W，多载频工作时还要考虑合路器的损耗，其值小于单载频输入功率，代入单载频发射机功率和天线增益 dBi＝17（dBd＝14.85）；计算出不同距离天线轴向、半功率角方向辐射场强，计算值见表 9.3-3。

表 9.3-3　　距基站不同距离辐射场强计算值

距离（m）	单载波（天线输入功率约为 p=19W）	
	轴向功率（μW/cm²）	半功率角（μW/cm²）
20	11.55	5.77
21	10.47	5.24
22	9.54	4.77
23	8.73	4.37
24	8.02	4.01

从上表可以看出，距离天线 24m 以外，任何高度的场强值均低于 8μW/cm^2，图 9.3-1 为天线超标区域示意图，由于本工程 GSMR 天线水平波束宽度约为 65°，沿天线轴向 20m 处，其波束的水平宽度约为 12m，可粗略的定为以天线为中心，沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米的区域可定为天线的超标区域。另外，根据天线垂直波束宽度和下倾角，计算出天线的主要能量大约集中在天线架设高度至向下 6 米处。基站以多载频工作时，其影响不会超过单载频区域。

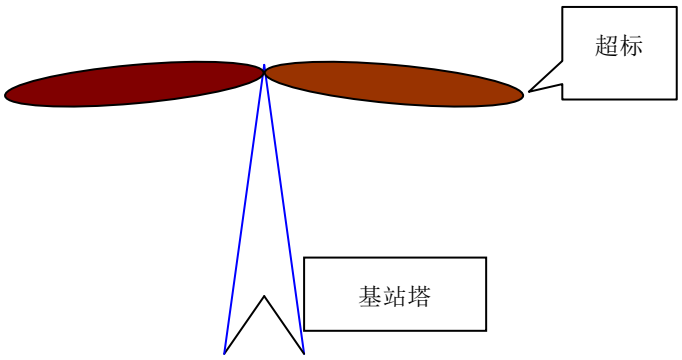


图 9.3-1　辐射超标区域示意图

9.3.1.3　电力机车运行产生的电磁辐射

（1）接触网技术条件比较

机车运行产生的电磁辐射大小与接触网质量密切相关，为了预测本工程完工通车后的电磁辐射水平，需对该线路和已进行过电磁辐射测量的相近线路的接触网技术条件进行比较分析。根据昌景黄工程设计资料，该线路接触网导线推荐采用镁铜合金，接触导线张力为 28.5kN，采用全补偿弹性链式悬挂，设计速度为 350km/h。据此，工程完成后，机车运行产生的电磁辐射源强可类比已经开通运营的京津城际铁路。

京津城际铁路采用的是镁铜接触导线，张力为 27kN，设计速度为 350km/h，基本条件与本工程相当。根据京津线的测试结果，列车以 350km/h 的速度运行时，在 150MHz 频点处列车产生的无线电干扰比普速线路高约 3dB，根据以往研究结论，距线路 10m 处 30－1000MHz 频段干扰场强的频率特性曲线的斜率基本不随速度增加而改变，因此，将普速线路（60km/h）30－1000MHz 电磁辐射频率特性曲线增加 3dB 即可作为该工程完工后机车以 350km/h 运行时电磁辐射频率特性预测曲线。

（2）电磁辐射频率特性与距离特性

①频率特性

图 9.3-2 为列车以 350km/h 速度运行时距线路 10m 处电磁辐射频率特性预测曲线。

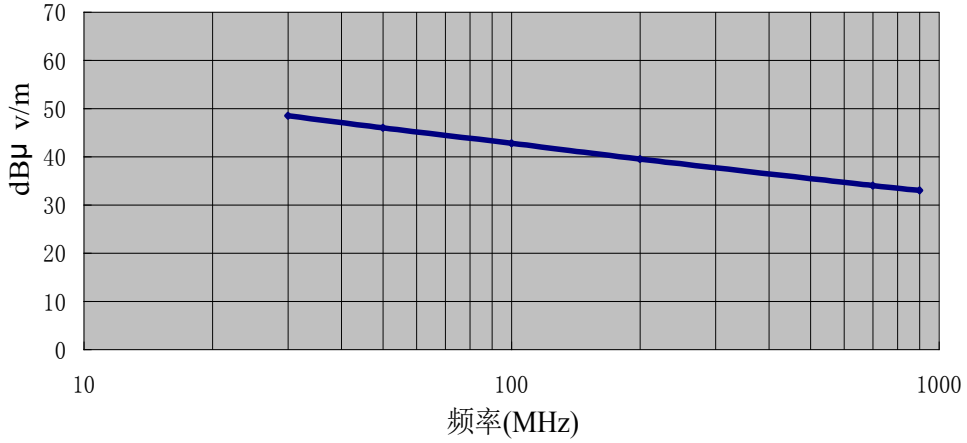


图 9.3-2　距线路 10m 处辐射频率特性预测曲线

②距离特性

距离特性即横向传播特性。指电气化铁道无线电噪声中各个频率分量沿垂直铁路方向上的衰减特性。沿垂直铁路方向的距离每增加一倍，电气化铁道无线电噪声的衰减分贝数为：

$$b = 4.28 + \frac{1.735}{f}$$

式中

b：每倍频程衰减量，dB；

f：频率，MHz。

有了频率和横向衰减特性，可根据下式求出距电气化铁路任意距离、频率上电力机车通过时无线电噪声值。

$$E_x = E_0 - b \cdot \frac{\lg D_x - 1}{\lg 2}$$

式中

Ex：待求场强值，dBμv/m ；

E0：距电气化铁道 10 米处的无线电噪声场强值（dBμv/m），可从频率特性曲线图中查得；

Dx ：待求点与电气化铁路的垂直距离。

9.3.2　影响预测

9.3.2.1　牵引变电所影响预测

本工程新建 6 座 220kV 牵引变电所，增容 1 座 220kV 牵引变电所，根据前面的类比分析，预测分析如下：

（1）在牵引变电所围墙处工频磁感应强度最大值小于 0.1μT；距牵引变电所围墙 20 m 处为 0.05μT，远小于 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的 0.1mT 限值要求。

（2）在变电所围墙处，工频电场强度不超过 50V/m；距围墙 20m 处，工频电场强度为 12V/m 左右，远低于 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度 4kV/m 限值要求。

9.3.2.2　GSM-R 基站的影响预测

经计算，基站单载频工作时，以天线为中心，沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形空间为天线的超标区域。基站以多载频工作时，辐射功率不大于单载频输出功率，影响不会超过单载频。

9.3.2.3　电视接收影响预测

表 9.3-4 给出工程后过车时由于受到电气化铁路无线电骚扰影响，电视收看监测小区采用天线收看电视接收信噪比的变化。

表 9.3-4　**工程完成后电视收看监测区域接收信噪比变化**

序号	测点	载频（MHz）	信号场强（dBμv/m）	背景场强（dBμv/m）	工程前信噪比（dB）	工程后信噪比（dB）
1		49.75	51.1	1.4	49.7√	4.1
		216.25	57.8 *	10.2	47.6√	18.8
		543.25	62.3	21.4	40.9√	26.3
		727.25	71.9 *	35.2	36.7√	30.2
2		77.25	30.7	1	29.7	-13.3
		168.25	69.9 *	20.7	49.2√	29.9
		216.25	47.9	22.4	25.5	8.9
3		未测出信号				
4		216.25	41.9	8.1	33.8	2.9
		471.25	52.2	15.7	36.5√	16.2
5		77.25	39	-9.6	48.6√	-5
		176.25	64 *	0.6	63.4√	24
		527.25	56	14.3	41.7√	20
		559.25	56.7	15.6	41.1	21.7
6		未测出信号				
7		77.25	51.3	25.5	25.8	7.3
		176.25	69.4 *	38.9	30.5	24.7

根据上表：目前 7 个监测点采用天线接收的 15 个电视频道中，工程前有 9 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后，各频道信噪比下降，天线接收的电视信号中，无频道满足信噪比要求。

由于工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，这些收看方式不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。仅极少数采用普通天线收看的居民会受到一定程度的影响。

9.3.3 评价结论

9.3.3.1 牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建 220kV 牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。牵引变电所高压引入线走廊不属于本工程范围，其环境影响评价由电力相关部门组织实施。

9.3.3.2 GSM-R 基站的影响结论

根据前面的计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

9.3.3.3 电视接收影响结论

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线采用普通天线收看的各频道信噪比有较大程度的降低。工程前有 9 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后如采用天线接收，各频道均不满足信噪比要求。

由于工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视及卫星电视，这些收看方式不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。仅极少数采用普通天线收看的居民会受到一定程度的影响。

9.4 治理措施建议

9.4.1 牵引变电所影响的治理建议

本工程线路新建 6 座 220kV 的牵引变电所，根据类比分析，牵引变电在围墙处所产生的工频电场、磁场远低于国家推荐的标准，但为了进一步降低电磁影响，减轻居民的担忧，建议对变电所进行最终选址时，尽量远离居民区等敏感目标。

9.4.2 GSM-R 基站的辐射防护建议

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，到目前为止站址仍未确定。根据前面的计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向 12 米，垂直高度在

天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围，并尽量远离敏感区域。

9.4.3 电视收看影响的治理建议

根据预测结果，工程沿线居民收看电视采用有线电视、网络电视和卫星电视的用户在正常情况下不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。极少数采用普通天线收看的居民会受到一定程度的影响。工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。根据预测结果，建议对敏感点中可能受影响的电视用户预留有线电视入网补偿经费。补偿经费每户 500 元，共计预留金额 148500 元，具体分配见表 9.4-1，待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

表 9.4-1 补偿措施一览表

序号	敏感点名称	起里程	止里程	预计影响户数	补偿经费（元）
1		DK1+470	DK1+750	4	2000
2		DK3+170	DK3+240	1	500
3		DK4+970	DK5+310	8	4000
4		DK5+910	DK6+165	1	500
5		DK9+070	DK9+530	4	2000
6		DK10+190	DK10+450	2	1000
7		DK11+560	DK12+740	3	1500
8		DK15+926	DK16+000	1	500
9		DK23+660	DK24+050	3	1500
10		DK24+570	DK25+180	2	1000
11		DK25+610	DK25+755	1	500
12		DK25+820	DK26+200	3	1500
13		DK28+010	DK28+270	2	1000
14		DK33+360	DK33+490	1	500
15		DK48+500	DK48+690	1	500
16		DK54+800	DK55+400	2	1000
17		DK55+440	DK55+700	1	500
18		DK59+600	DK59+920	2	1000

续上

序号	敏感点名称	起里程	止里程	预计影响户数	补偿经费（元）
19		DK66+600	DK67+000	2	1000
20		DK69+730	DK69+850	4	2000
21		DK74+280	DK74+470	2	1000
22		DK82+125	DK82+350	2	1000
23		DK99+220	DK99+450	2	1000
24		DK105+230	DK105+575	2	1000
25		DK106+350	DK106+750	2	1000
26		DK107+410	DK107+600	1	500
27		DK108+500	DK109+100	1	500
28		DK109+590	DK109+690	1	500
29		DK112+310	DK112+500	1	500
30		DK112+610	DK114+010	1	500
31		DK113+610	DK113+970	1	500
32		DK114+950	DK115+730	2	1000
33		DK116+230	DK116+320	1	500
34		DK125+980	DK126+130	2	1000
35		DK128+850	DK129+250	1	500
36		DK129+660	DK129+750	1	500
37		YDK134+040	YDK134+420	1	500
38		YDK136+080	YDK136+240	1	500
39		YDK138+200	YDK138+860	1	500
40		DK145+600	DK146+100	2	1000
41		DK147+290	DK147+440	0	0
42		DK147+440	DK148+300	7	3500
43		DK151+510	DK152+010	2	1000
44		DK152+610	DK152+980	0	0
45		DK157+010	DK157+380	0	0
46		DK157+940	DK158+610	2	1000
47		DK158+610	DK159+100	1	500

续上

序号	敏感点名称	起里程	止里程	预计影响户数	补偿经费（元）
48		DK160+970	DK161+270	2	1000
49		DK161+970	DK162+130	1	500
50		DK164+370	DK164+720	3	1500
51		DK165+090	DK165+220	1	500
52		DK166+215	DK166+535	2	1000
53		DK167+450	DK167+560	1	500
54		DK168+400	DK168+945	2	1000
55		DK173+850	DK174+170	3	1500
56		DK175+850	DK176+190	1	500
57		DK176+190	DK177+030	2	1000
58		DK180+090	DK180+350	2	1000
59		DK185+180	DK185+670	6	3000
60		DK187+210	DK187+570	4	2000
61		DK189+670	DK190+470	5	2500
62		DK192+810	DK193+470	1	500
63		DK193+670	DK193+840	1	500
64		DK195+900	DK196+230	2	1000
65		DK196+730	DK197+120	1	500
66		DK199+340	DK199+700	2	1000
67		DK200+160	DK201+050	5	2500
68		DK201+210	DK201+800	3	1500
69		DK203+150	DK203+760	5	2500
70		DK205+430	DK205+830	1	500
71		DK207+200	DK207+320	2	1000
72		DK229+200	DK229+360	1	500
73		DK230+720	DK230+900	1	500
74		DK236+890	DK237+370	6	3000
75		DK238+640	DK238+860	1	500
76		DK240+190	DK241+240	4	2000
77		DK242+150	DK242+880	4	2000
78		DK243+710	DK243+940	3	1500

续上

序号	敏感点名称	起里程	止里程	预计影响户数	补偿经费（元）
79		DK247+700	DK248+120	2	1000
80		DK248+420	DK248+700	2	1000
81		DK253+770	DK253+860	1	500
82		DK255+050	DK255+300	1	500
83		DK257+750	DK258+240	3	1500
84		DK259+340	DK259+790	2	1000
85		DK261+300	DK261+460	1	500
86		DK269+770	DK270+050	1	500
87		DK270+960	DK271+280	4	2000
88		DK271+520	DK271+770	2	1000
89		DK271+830	DK273+460	4	2000
90		DK273+700	DK275+530	7	3500
91		DK276+240	DK276+500	2	1000
92		DK277+230	DK277+730	4	2000
93		DK287+030	DK287+350	4	2000
94		DK289+930	DK290+210	1	500
95		DK292+900	DK293+010	1	500
96		DK295+270	DK295+480	2	1000
97		DK295+860	DK296+225	2	1000
98		DK296+830	DK297+560	1	500
99		DK298+640	DK299+000	1	500
100		DK299+530	DK299+620	1	500
101		DK301+770	DK302+610	2	1000
102		DK303+170	DK303+500	3	1500
103		DK306+150	DK306+460	4	2000
104		DK306+850	DK307+500	3	1500
105		DK307+900	DK308+000	1	500
106		DK308+490	DK308+900	6	3000
107		DK309+400	DK309+640	1	500
108		YDK309+780	YDK310+430	4	2000
109		DK309+900	DK310+200	1	500

续上

序号	敏感点名称	起里程	止里程	预计影响户数	补偿经费（元）
110		YDK311+010	YDK312+090	4	2000
111		YDK312+190	YDK312+410	1	500
112		YDK312+910	YDK313+610	5	2500
113		HGLDK+450	HGLDK+650	4	2000
114		HGLDK1+400	HGLDK2+210	2	1000
115		HGLDK2+210	HGLDK2+660	3	1500
116		D1DK3+050	D1DK3+320	1	500
117		D1DK3+530	D1DK3+900	3	1500
118		D2DK7+000	D2DK7+400	1	500
119		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	1	500
120		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	1	500
121		HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	1	500
122		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	2	1000
123		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	0	0
124		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	1	500
125		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	0	0
126		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	2	1000
127		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	2	1000
128		XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	2	1000
129		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	2	1000
130		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	1	500
131		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	2	1000
132		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	3	1500
133		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	2	1000
134		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	5	2500
135		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	3	1500
136		XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	1	500
137		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	2	1000
合　　计					148500

9.5 小 结

9.5.1 保护目标及现状评价结论

（1）保护目标

工程新建和增容的 7 座 220kV 户外式牵引变电所，为户外采用 AT 方式供电，评价范围内无电磁环境敏感点。工程主要影响体现为列车产生的电磁干扰对沿线居民收看电视的影响，共涉及电磁环境保护目标 137 处，这些居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，也有少数居民收看卫星电视，极少数居民采用普通天线收看。

（2）环境现状

本工程新建牵引变电所选址处电磁环境背景值较小，符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。

GSM-R 基站工作频段沿线电磁辐射水平现状监测数据较小，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的的公众曝露控制限值要求。

目前本工程沿线 7 个监测点采用天线接收的 15 个电视频道中，有 5 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 9 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占所有频道总数的 60%。工程沿线目前居民收看电视多数采用有线电视、网络电视和卫星电视，收看质量有保证。采用普通天线收看质量较差。

9.5.2 预测评价小结

（1）牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。牵引变电所高压引入线走廊不属于本工程范围，其环境影响评价由电力相关部门组织实施。

（2）GSM-R 基站的影响结论

根据预测分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

（3）电视接收评价小结

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线采用天线收看的各电视频道信噪比降低。7 个监测点采用天线接收的 15 个电视频道中，工程前有 9 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后，各频道信噪比均不满足 35dB 信噪比要求。由于工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视及卫星电视方式，这些

收看方式一般不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响，只有极少数采用普通天线收看的电视用户会受到影响。

9.5.3 电磁防护措施

（1）牵引变电所的影响防护措施

牵引变电所在围墙处所产生的工频电场、磁场远低于国家标准限值，为了进一步降低电磁影响，减轻居民的担忧，减少纠纷，保证工程进度，建议对变电所进行最终选址时，尽可能远离居民区等敏感目标。

（2）GSM-R 基站的辐射防护建议

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

（3）电视接收受影响防护措施

工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。建议对敏感点中受影响的电视用户（一般是采用普通天线收看的用户）预留有线电视入网补偿经费，每户 500 元，共计预留金额 148500 元。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

10 大气环境影响评价

10.1 概 述

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；由此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的扬尘和废气影响及运营期动车存车场排放的食堂油烟影响。

10.2 施工期环境空气影响与防护措施

（1）施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：

①以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加。

②施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。 施工期对大气环境影响最主要的污染物是粉尘。

（2）施工期大气环境影响分析

①车辆、机械尾气污染

施工机械、车辆的尾气排放形成污染将伴随工程的全过程，其影响仅限于局部某一点周围（如柴油发电机）和施工运输道路两侧局部区域，对此类污染难以采取实质措施，相对于环境容量而言其影响较微弱。

②施工扬尘影响

从施工准备阶段开始，直至工程验交，扬尘污染始终是施工期间最主要的大气污染源。从开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多环节，沿线施工现场及连通道路周围都将受到扬尘污染。

线路、站场施工在原植被遭破坏后，地表裸露，水分蒸发，使得表土松散，当风力较大时，开挖、回填均会产生扬尘。粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，使其生长受到一定影响；细、微颗粒在空气中悬浮时间较长，易被施工人员和周围人群吸入，易引起呼吸道疾病。

土石方调配、物料运输产生的扬尘与气候、车速、路况等因素有关，当持续干燥、路况较差时，道路两侧短期浓度可达 8-10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低很快，下风向 200m 以外已无影响。

施工扬尘主要危害将会对景观和环境卫生造成一定影响，在临近居民区污染严重时可能引发投诉或纠纷，对沿线农村及山区而言，其影响主要表现为对农作物及植物的生长影响，但其影响范围是局部的，影响时间是短暂的，采取适当降尘措施后（洒

水降尘、文明施工），其影响是轻微的。运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，其影响程度也因施工场地内路面破坏、泥土裸露而明显加重。预测在车速、车重不变的情况下，扬尘量取决于道路表面积尘量，积尘量越大，二次扬尘越严重。

（3）施工期大气环境影响防护措施

①施工道路扬尘治理措施

限制施工车辆速度，防止运输车辆装载过满，并采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒；保持路面清洁，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，并洒水压尘；有条件的施工便道应采用碎石、水泥等进行铺装。在重要施工工点出入口设置车辆冲洗池，车辆驶离施工现场时进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。 对施工车辆的运行路线和时间应做好计划，尽量避免在集镇、居民住宅区等内行驶；对环境要求较高的区域，要保持好路面清洁、控制车辆行驶速度、经常性洒水，减少粉尘对人群的影响。本项目施工中充分利用沿线区域比较完善的既有道路系统，包括国道及一些县道、乡道。线路穿越生态敏感区的区段施工，应尽量利用既有道路作为施工便道，新建施工便道采用碎石、水泥等进行铺装。车辆驶离以上路段的施工场地时必须进行冲洗，经常对车辆行经的道路进行清洁及洒水。

②主体工程及弃渣场扬尘治理措施

对施工现场实行合理化管理、做到文明施工，砂石料等统一堆放并设置防护措施，水泥应设散装水泥罐，保持施工场地清洁，并减少搬运环节；靠近居民集中区、学校等敏感点的施工现场应设置临时挡护，设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

在开挖、钻孔时对干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定湿度；对施工场地范围内由于植被破坏而使表土松散干涸的场地，也应洒水喷湿防止粉尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时扬起粉尘；施工期要加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响；施工场地的弃土应及时覆盖或清运。根据有关资料，如果施工阶段对施工场地勤洒水，可以使扬尘产生量减少 70%左右，起到很好的降尘效果。特别要重视线路穿越自然保护区、森林公园、饮用水源保护区等生态环境敏感区段的防尘治理，对于开挖裸露面应采取密目网遮盖，经常性洒水降尘，完工后及时采取工程、植物措施进行防护。四级风及以上天气情况下，应停止土石方工程；开挖的泥土要及时运走，避免长期堆放表面干燥而起尘。施工完毕后，边坡及时采取工程及植物措施防护。

③拌合站、制（存）梁场、材料厂等扬尘治理措施

制（存）梁场、铺轨基地、轨道板预制场、临时材料厂、混凝土搅拌站、填料集中拌合站中易产生扬尘的砂石料场等远离环境空气敏感点布设，沙石料堆放在专门设

置的沙石料堆放棚内，并洒水压尘；地应硬化，保持场内地面路面清洁，及时清扫散落在场地内上的泥土和建筑材料，并洒水压尘。车辆驶离时应进行清洗。

④施工机械尾气治理措施

采用符合国家相关标准的施工机械，施工机械排放的尾气应满足标准要求。

⑤施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应采用清洁燃料。

（3）施工期大气环境监理要求

本项目实施环境保护专项监理，施工环保监理由建设单位委托具有工程监理资质并经环境保护业务培训的单位，对设计文件中环境保护措施实施情况进行专项环保监理。施工期大气环境监理针对沿线主要施工工点的施工扬尘、运营车辆及施工机械排放进行监理，以工程涉及的自然保护区、森林公园、饮用水源保护区等区域为大气环境监理的重点区域，采用现场检查的方式进行随机抽查。

10.3 动车存车场食堂及炉灶油烟排放对周围环境影响分析

本项目动车存车场不设锅炉，热水通过电能或太阳能解决。大气污染物主要来自职工食堂燃气及炉灶油烟。 职工食堂厨房炉灶将产生少量油烟，按存车场厨房各设 4 个灶眼计算，其烟气产生量约为 48000m^3/h，油烟浓度为 5-8mg/m^3，油烟量约为 0.24-0.38kg/h；如不处理，其油烟排放浓度不能满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）规定的排放浓度（2.0mg/m^3）的要求，对周围地区环境空气质量产生一定影响。

评价建议在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率需达到最低处理效率 75%的要求。其油烟经过油烟处理系统净化后，排放浓度可降至 1.8mg/m^3 以下，可满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》的相关要求。

食堂排气筒的高度应满足《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的要求，即“经油烟净化后的油烟排放口与周边环境敏感目标距离不应小于 20m；经油烟净化和除异味处理后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于 10m。单位所在建筑物高度小于等于 15m 时，油烟排放口应高出屋顶；建筑物高度大于 15m 时，油烟排放口高度应大于 15m。”，油烟净化器投资约 6 万元。

10.4 环境空气影响小结

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本工程环境空气影响只有施工期产生的影响及运营期动车存车场食堂油烟的影响，在采取相应的密闭运输、覆盖、洒水抑尘和油烟净化器等防治措施后，工程施工过程中及运行期产生的环境空气影响可以得到有效控制和减缓。

11 固体废物对环境的影响分析

11.1 概 述

工程后产生的固体废物主要来源于车站旅客以及铁路职工的生活垃圾，其主要成份为饮料罐、纸巾、水果皮以及车票残票等。

11.2 工程运营期固体废物排放量及其处置情况

11.2.1 运营期固体废物排放量

（1）铁路职工生活垃圾

生活垃圾的产生量按新增职工人数计算，每人每天排放生活垃圾按 0.4kg 计，设计新增定员 2384 人，由此预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 348.1t/a。

（2）旅客候车生活垃圾

固体废物主要来自于沿线车站旅客列车卸放垃圾及旅客候车垃圾，根据车站规模，工程沿线车站固体废物排放总量汇总见表 11.2-1，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

表 11.2-1 固体废物排放总量汇总表

车 站	日均旅客发送量（人）	排放量（t/a）
南昌东站	59452	4340
军山湖站	1534	112
余干站	4602	336
鄱阳南站	5230	382
乐平北站	4383	320
景德镇北站	14247	1040
瑶里站	1651	121
祁门南站	2417	176
黟县东站	2584	189
黄山北站	16438	1200
合 计		8216

（3）拆迁建筑垃圾

本工程共拆迁房屋 94.4 万 m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 64.192 万 m^3。

11.2.2 运营期固体废物治理措施

各站固体废物，在站台、候车厅、站前广场等位置设垃圾桶收集，所有垃圾经集中收集，并及时转运，最终交当地环卫部门统一处理。

主变电站检修可能会产生少量的废油，应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

11.3 施工期固体废物影响分析及处置情况

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明。施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理；工程拆迁、施工营地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生，对附近环境产生一定影响。

本工程共拆迁房屋 94.4 万 m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 64.192 万 m^3。

施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

11.4 废机油等危险废物的影响分析

机油是各种发动机上使用最广泛的润滑剂，也是废机油的主要来源。以燃油为动力的施工机械（主要有推土机、挖掘机、压路机）及运输车辆等均会产生一定数量的废机油，据资料，发动机的排量不同，每保养一次其机油产生量可达 5-30 升，施工期间产生的废机油属危险固体废物，如处置不当会对土壤、地表水体、地下水产生危害影响。

为杜绝施工机械废机油污染影响，施工期应采取以下保护措施。

加强机械维修保养，杜绝机油泄漏事故发生；更换的废机油应当使用符合标准的容器收集；严禁随意倾倒污染土壤、水体；更换的废机油及其收集容器，应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行相应处理。

11.5 小 结

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 348.1t/a；新增车站生活垃圾排放量为 8216t/a，拆迁垃圾产生量为 64.192 万 m^3，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对

环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期主变电站检修可能会产生少量的废油应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

12 环境影响经济损益分析

环境影响经济损益分析的主要任务是衡量建设项目需要投入的环保投资所能收到的环境保护效果，通过综合计算环境影响因子造成的经济损失、环境保护措施效益以及工程环境效益，对环境影响做出总体经济评价。因此，在环境影响经济损益分析中除需计算用于控制污染所需的投资和费用外，还要核算可能收到的环境与经济实效。

12.1 评价分析方法

采用静态分析法综合评价本项目环境影响经济的损失和效益，从环境经济角度得出结论。

（1）环保投资净效益

计算环保投资净效益，其目的是评价工程对环境的影响是以有利的方面为主，还是以不利方面为主。计算公式为：

$$B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}–L_{前}：$$

式中：

$B_{总}$：环保投资净效益；

$B_{措}$：环保投资产生的环境经济效益；

K：环境保护投资费用；

$B_{工}$：工程环境影响环境经济效益；

$L_{前}$：未投入环保资金时的环境经济损失。

（2）环保投资效益比

为了评价环境保护投资的合理性及环境保护的可行性，还必须计算环境保护投资的效费比，计算公式为：

$$E_{总}=（B_{措}+B_{工}–L_{前}）/K$$

如果 $E_{总}\geq 1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，项目是可以接受的；如果 $E_{总}<1$，则说明本项目的环境保护费用大于所得的效益，项目应放弃。而且 $E_{总}$ 越大，说明环境保护投资效果越好。

（3）环保投资与基建投资比

通过该项指标与国内同类工程对比，以确认其合理性。

12.2 环境影响经济损益分析

（1）主要环境影响因子

根据本工程的特点和当地具体环境状况，确定参与环境影响经济损益分析的主要

环境影响因子为噪声、振动。

（2）投入环保资金前产生的环境经济损失 $L_{前}$

为了能估价本工程产生噪声造成的环境经济损失，本报告类比选用 1992 年 Planco 对德国轨道交通噪声、振动给乘客产生影响造成环境经济损失的估价系数，即***元人民币/100 人·公里。

根据设计资料，设计年度近期列车速度目标值为 350km/h，2030 年每天的车流为 84-103 对，假设每趟列车对受影响人群造成的噪声干扰时间为 0.11 分钟，则受影响人群每天受到的影响程度相当于这些人乘坐列车按 80km/h 的速度旅行***小时受到影响的程度。估计受本工程噪声影响的人群为 100000 人，则 $L_{前声}$=5864.82 万元/年。

（3）环境保护投资费用 K

本工程环境保护投资费用 31054.32 万元，以 15 年平均，则 K=2070.288 万元/年。

（4）环境保护投资产生环境经济效益 $B_{措}$

噪声治理后受噪声影响人数减少产生的环境经济效益 $B_{措声}$

根据声环境影响预测结果，针对超标敏感建筑采用设置声屏障、安装隔声窗等措施后，预计沿线敏感点均能满足标准要求。则 $L_{后声}$=0 万元/年。

$$B_{措声}=L_{前声}-L_{后声}=5864.82 \text{ 万元/年。}$$

（5）工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$

如不采取铁路交通方式，而采用道路交通方式来满足本工程沿线经济社会发展对交通日益增长的需求，则对环境的污染影响程度有所不同。

①噪声污染环境经济损失比较

为了能比较两种交通方式产生的噪声造成的环境经济损失，道路交通方式的功能应与本工程交通方式的功能相同，交通时速为 80km/h，每日运行 20 小时，而且旅客量、周转量相同；此外，因道路交通全部在地面，交通路线两侧受噪声影响的人数与本项目同样多，预计为 100000 人。道路交通沿线人群每天受到的影响程度相当于这些人群采取道路交通方式按 80km/h 的速度旅行***小时受到的影响程度。

根据德国资料，道路交通噪声、振动给乘客产生影响而造成环境经济损失的估价系数为 1.7 元人民币/100 人·公里。

经计算，道路交通噪声产生的环境经济损失 $L_{路声}$=8308.5 万元/年。

两种方式噪声污染环境经济效益 $B_{工声}= L_{路声}- L_{前声}$=2443.68 万元/年。

②大气污染环境经济损失比较

由于本线采用电力机车，近似认为其对大气污染造成的环境经济损失为 0。

因本工程的建设而减少汽车尾气排放。道路大气污染造成的环境经济损失按德国道路交通废气给乘客产生影响造成的环境经济损失指标估价，为***元人民币/100 人·

公里。按 300 公里，年平均 100 万人计，则 $B_{工气}$=9774.7 万元/年

③工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$总计

$B_{工}=B_{工声}+B_{工气}$ =18083.2 万元/年。

（6）环境影响经济损益计算分析

①环保投资净效益 $B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}-L_{前}$ =16012.907 万元/年。

$B_{总}>0$，说明工程对环境的影响是以有利的方面为主。

②环保投资效益比 $E_{总}=（B_{措}+B_{工}-L_{前}）/K$= 8.73

$E_{总}>1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，环境保护投资效果较好。

③环保投资与总投资比

本工程投资估算总额 5097014.50 万元，环境评价后可计算的环保措施投资计列 31054.32 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 0.61%。

12.3 评价小结

从环境经济角度出发，本工程对环境的影响是以有利的方面为主，环境保护投资效果较好，环保投资是合理的。

13 环境管理与环境监测计划

为了保护好本工程沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对项目实施的全过程进行严格、科学的跟踪环境管理与监控。

13.1 环境管理计划

13.1.1 建设前期的环境管理

（1）设计过程的环境管理

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行本工程《环境影响报告书》中提出的并经环境保护部批复核准的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

初步设计和施工图文件中应有的环保内容包括如下几个方面：

（1）符合环保要求的取、弃土（渣）场的位置、面积、数量和占地类型等。

（2）环境保护措施的数量、防护标准、技术要求、实施进度及环保投资等。

（3）文件和施工说明中要有符合环保要求的施工工艺、施工工序、施工方法等内容的说明。

（2）工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中，建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位；对照《环境影响报告书》中提出的要求，对施工单位的施工组织方案提出环保要求，在签订合同时，将实施措施写入双方签订的合同条款中，明确施工单位在环境管理方面的职责，为文明施工和环保工程能够高质量的“同时施工”奠定基础。

13.1.2 施工期环境保护行动计划

（1）管理体系

施工期环境管理组成包括施工单位、监理单位和建设单位在内的三级管理体制，同时要求设计单位做好配合和服务。

在这一管理体系中，首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保监管人员，这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员，并赋予相关的职责和权利，使其充分发挥一线环保监管职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，并监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局，及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量解决，并协助各施工单位处理好与地方

环保部门、公众及利益相关各方的关系。

（2）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方环保、水利、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（3）施工期环境管理要求

①生态环境管理

路基边坡、施工便道、临时工程、取弃场、弃渣场的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点，应切实加强施工期的水土保持工作，水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况；当地环保、水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况，并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见，如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

②施工噪声控制

铁路经过的区域住宅建筑数量多、分布较密集，应合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

③施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，并进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口选择应事先征得驻地民众、环保及市政部门的认可。

④施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水利和环卫等部门许可，并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

⑤车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，

必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1～2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

⑥植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按生态环境部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 13.1-1 **施工期环境管理计划表**

环境影响	减　缓　措　施	实施机构	监督机构
取弃土破坏植被，诱发水土流失	集中取弃土，减小破坏面积；取弃土场按设计及环评要求采取相应的水土保持措施；取弃土结束后及时进行植被恢复。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业。		
施工中的扬尘污染	扬尘污染严重的施工路段、混凝土搅拌场地、运输便道等定时洒水。		
施工期排放的生活污水	施工污水妥善处理，监测其水质变化情况。		
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物	施工固体废物不得随意弃于河道、沟渠等水体，及时清运或按规定处置。		
沿线生态、水源保护区	按照本报告第 5、8 章的措施进行相应管理		

13.1.3　运营期环境管理

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（1）管理机构

本线运营环境管理主要由中国铁路上海局、南昌局集团有限公司环保部门负责，由公司委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站段所具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

中国铁路上海局、南昌局集团有限公司环保部门负责监督管内所有环保设施的运

行、维护，汇总、分析各站、场环保工作信息，落实管内环保设施更新改造计划，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。并负责管内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划。

此外，沿线省、市、区环保局及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

（2）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。

表 13.1-2　　运营期环境管理计划

环境影响	减缓措施	实施机构	管理、监测机构
列车运行噪声	设置声屏障、建筑隔声	工程施工单位	地方环保局、铁路公司环保办等机构负责，受铁路公司委托的环境监测机构负责日常运营监测。
各站、场生产、生活污水	生产、生活污水经处理后达标排放	工程沿线站、段、所相关生产运营部门	
旅客列车垃圾；各站、场生产、生活垃圾	集中堆放，交由城市环卫部门统一处理		
植被破坏和水土流失	加强林草的保养及维护工作		

13.2　环境监测计划

13.2.1　监测目的

本项目的环境监测主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

13.2.2　环境监测计划

13.2.2.1　环境监测要求

（1）在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

（2）在运营期，由中国铁路上海局、南昌局集团有限公司环保部门对管内各车站和环保设施的完好率、执行国家及地方环保法规情况进行监督检查。

13.2.2.2　施工期主要工程项目环境监测内容

（1）施工取、弃土场的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。

（2）路基边坡、站场等主体工程范围内水土流失防治、绿化及复垦措施。

（3）施工便道运输车辆扬尘防护，工程后的生态恢复措施。

（4）临时施工驻地的生活垃圾及污水处置。

（5）施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

（6）为保护较为敏感的水体和生态敏感区，本次估列环保投资****万元，用于跨水特大桥梁、隧道及施工场地污水预处理。

（7）为保护沿线分布的野生保护动植物，全线设置野生保护动物监测点 6 个，计列***万，用于监测野生动物数量、频度变化；全线设置野生保护植物监测点 6 个，计列***万；全线设置名木古树监测点 5 个，计列***万，用于监测野生保护植物生境变化及应急防护。

13.2.2.4　监测方案

根据该项目的工程特征，按照建设期和运行期制定分期的环境监测方案见表 13.2-3。

表 13.2-3　　环境监测方案

监测要素	阶 段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水土流失	施工期	可选择沿线存在的深挖路堑、重点隧道、桥梁		巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月，随机抽查	
	运营期			巡视、调查为主	4 次/年	
植被恢复	施工期	沿线	植被数量及长势	目测	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
野生保护动物	施工期	分布集中路段	野生动物数量、频度变化	巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
野生保护植物和名木古树	施工期	分布集中路段	野生保护植物生境变化及应急防护	巡视、调查为主	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
环境噪声	施工期	学校、集中居民区、及施工场地	等效 A 声级	“环境监测技术规范”	1 次/月	《声环境质量标准》（GB3096－2008）、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12525－2011）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
	运营期				4 次/年（第一年）	
环境空气	施工期	沿线主要的施工地点	运输车辆、施工扬尘	现场检查	4 次/年	
水环境	施工期	沿线涉及的水源保护区。	SS、石油类、COD	“环境监测技术规范”	4 次/年	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）

续上

监测要素	阶 段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水环境	施工期	主要施工营地	COD、BOD_5、pH、SS、动植物油、氨氮	“环境监测技术规范”	2-4 次/年	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）
	运营期	各站、场	COD、BOD_5、pH、动植物油、氨氮		4 次/年	
固体废物	施工期	施工营地	垃圾处置	现场检查	2-4 次/年	
	运营期	沿线车站、场			4 次/年	

13.3 施工期环境监理计划

13.3.1 施工期环境监理目标

环保监理目标主要是：

（1)根据国家审查批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护、水保工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方环保、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

13.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

13.3.3 环境监理机构设置方式

通常情况下，铁路工程施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本项目经过饮用水水源保护区和生态敏感区，因此评价建议建设单位委托具相应

能力的监理单位实施本工程施工期的环境专项监理。

13.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

13.3.4.1 工程施工期环境监理内容

（1）重点监理对象

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。

结合本线所处地形地貌特征以及有关保护区分布，确定本线重点监理对象为生态敏感区所在区域，沿线隧道弃渣场、高路堤边坡等。

（2）监理内容

本项目监理内容主要包括：线路通过相关区域的保护措施执行情况；土地、植被的保护；土石方施工及防护工程的及时实施；隧道弃渣场防护及恢复；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

本项目环境监理重点为生态环境监理，其主要内容有：

1）施工准备阶段生态环境环境监理内容

◆对建设单位、施工承包单位等参建各方相关人员进行环保及动、植物保护知识和法律法规的培训。

◆核对设计文件、施工图纸中有关环境影响报告书及水土保持方案报告及其审批（审查）意见的落实情况，并根据现场实际提出优化建议。

◆审查施工营地、施工场地、施工便道、取（弃）土（渣）场的布设以及重点工程施工中采取的环保措施等，并制定环保监理检查、监测计划。

◆检查开工前有关环保、水保许可及耕地、林地占用手续是否齐全；对于手续不齐的，督促有关单位尽快补齐有关手续。

◆检查临时施工用地是否在批准的用地范围内，并对原地貌做好影像记录。

2）施工期阶段生态环境监理内容

◆监督、检查线路通过相关保护区路段的环保措施的落实情况。按照本报告 15.3 节的措施进行相应监理。

◆监督、检查涉及沿线水源保护区和生态敏感区所在路段的特大桥等施工过程中环保措施的落实情况。按照本报告的措施进行相应监理。

◆检查动、植物保护措施的落实情况。

◆检查取（弃）土（渣）场防护措施的落实情况。

◆检查施工便道环保措施的落实情况。

◆检查临时用地植被恢复及水保措施。

◆监督检查环评及设计中提出的其它环（水）保措施落实情况。

◆检查其它生态环境保护措施的落实情况。

3）竣工收尾阶段生态环境监理内容

◆检查取、弃土场的表土回填、平整及植被恢复情况，并作影像记录。

◆检查施工营地移交及恢复情况。

◆检查施工便道、施工场地等临时工程用地的平整清理及植被恢复情况，并作影响记录。

13.3.4.2　施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、经济效益的统一。

（1)建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度;在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境和治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

13.3.4.3　环保监理工作手段

（1）环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令；工程款结算应与环境监理结果挂钩。

（2）对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

（3）因监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

（4）定期召集监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

（5）经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报

送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

13.3.4.4　监理效果要求

（1）加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

（2）负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

（3）与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和沿线省、市有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

13.4　工程竣工环保验收

建设单位在工程运营前应根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的要求，及时开展工程竣工环境保护验收工作。

为给工程竣工环保验收提供方便，将“三同时”验收清单汇于表 13.4-1 和表 13.4-2。

表 13.4-1　**工程环保措施“三同时”验收清单—环境管理部分**

	单位	职责与工作内容	验收内容
管理部门职责和机构文件	建设单位	工程招标文件中全面反映环评要求的各项措施；委托具有资质的单位进行环保监理和环境监测，定期向地方环境保护局和地方其它主管部门通报工程情况。	招标文件；委托书，汇报记录
	监理单位	对施工人员进行环境保护知识培训；监督施工人员的日常施工行为。召开环保监理工作例会，编制监理月报。	培训教材，培训计划；日常工作记录；会议记录，监理月报。
	施工单位	在投标文件中明确环评提出的各项措施；向环保监理报送施工组织设计，施工进度月计划表及执行情况通报；按照环评要求规范施工行为，及时向环保监理、建设单位以及相关部门汇报环保事故。	投标书，施工组织设计，施工场地布置图，施工进度表，环保事故报告单
	监测单位	按照环评要求，定期进行施工期环境监测	环境监测报告

表 13.4-2 工程环保措施“三同时”验收清单—环保措施部分

治理项目	保护目标（站段名称）	治理措施	验收内容
生态及水土保持	沿线路基、桥梁、隧道、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、隧道边仰坡防护、取弃土场防护等水土保持工程措施和植物措施	工程实物
	地下文物勘探	地下文物勘探	调查报告
	古树名木等	设置围栏等、珍稀保护植物应急防护或移植	工程实物
	鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区	环境及水生生物监测、生态修复、增殖放流、宣传教育，以及银鱼、重要鱼类及环境监测等	记录和调查
	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区	人工放流、渔业资源环境监测、水域生态修复、施工期和运营期管理措施	记录和调查
	黄字号黑麂省级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	黄牛信黑熊县级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	查湾省级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	森林公园等其它敏感区	生态修复、宣传教育等	记录和调查
运营期噪声治理	沿线超标敏感点	对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换。	工程实物
	沿线超标敏感点	全线共设置声屏障 31741 米，其中，2.31 米高声屏障 28456 米，3.31 米高声屏障 450 米，3 米高声屏障 1785 米，4 米高声屏障 1050 米。	工程实物
	沿线超标敏感点	安装隔声窗合计 72060 平方米。	工程实物
施工期噪声、振动治理措施	施工场地周围的敏感点	施工围挡、场地合理布局、夜间禁止施工等	工程记录和调查
运营期振动治理	沿线超标敏感点	1 处敏感点（***）位于线路两侧 17m 内的共 2 户采取功能置换措施。	工程实物
运营期污水处理措施	南昌东站	生活污水经化粪池处理，集便污水经厌氧处理混合后经生物接触氧化法处理	工程实物
	南昌东动车存车场	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理	工程实物
	军山湖站	MBR 处理工艺	工程实物
	余干站	生物接触氧化法	工程实物
	鄱阳南站	生物接触氧化法	工程实物

续上

治理项目	保护目标（站段名称）	治理措施	验收内容
运营期污水处理措施	乐平北站	生物接触氧化法	工程实物
	景德镇北站	利用既有化粪池	工程实物
	景德镇北动车存车场	生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	工程实物
	瑶里站	生物接触氧化法	工程实物
	祁门南站	化粪池	工程实物
	黟县东站	生物接触氧化法	工程实物
	黄山北站	利用既有化粪池	工程实物
	黄山北动车存车场	利用既有，生活污水经化粪池处理、生产污水经隔油池处理	工程实物
施工期污水处理	沿线的河流、水源和施工场地	临时化粪池、格栅、沉淀池；水质监控等	工程记录和调查
运营期固体废物	各站、场	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物
施工期固体废物	各施工场地和营地	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物
施工期空气环境治理措施	各施工场地和营地	场地硬化和清洗、密闭运输、堆料覆盖、洒水抑尘等	工程记录和调查
运营期空气环境治理措施	动车存车场	食堂油烟净化器	工程实物
电视接收防护	沿线采用天线收看电视的敏感点	预留有线电视入网补偿经费。	待铁路建设完工并通车后进行测试后，再实施补偿。

14 环境风险评价

14.1 概 述

2006 年 1 月 24 日，我国政府新出台了《国家突发环境事件应急预案》（以下简称《预案》）文件，其目的主要用于“建立健全突发环境事件应急机制，提高政府应对涉及公共危机的突发环境事件的能力，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进社会全面、协调、可持续发展”。《预案》按照突发事件严重性和紧急程度，将其划分为特别重大环境事件（Ⅰ级）、重大环境事件（Ⅱ级）、较大环境事件（Ⅲ级）和一般环境事件（Ⅳ级）四级。其中“因环境污染造成重要城市主要水源地取水中断的污染事故”和“因环境污染造成重要河流、湖泊、水库及沿海水域大面积污染，或县级以上城镇水源地取水中断的污染事件”等级分别为“Ⅰ级”和“Ⅱ级”。本工程沿线地方政府也依据《国家突发环境事件应急预案》，并结合当地实际，提出了风险控制措施。 环境风险是指突发性事故对环境的危害程度，建设项目建设和运营期间发生的可预测突发性事件或事故（一般不包括认为破坏和自然灾害）引起的有毒有害、易燃易爆等物质的泄露，或突发事件产生的新的有毒有害物质，所造成的对周围环境的影响。 通过对工程性质、工程量和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工和运营中尚存在一些潜在的风险。本工程为铁路客运专线，不运送有毒有害物质，运营期基本无环境风险。本工程的主要环境风险可能发生在施工期，结合工程沿线环境概况，识别出施工期主要环境风险因素如下：

（1）隧道涌水导致地表塌陷或水资源漏失；

（2）对地表水源地、自然保护区和种质资源保护区的污染。

14.2 环境风险分析

14.2.1 隧道施工期涌水影响风险分析

工程位于岩溶发育地区的隧道施工则可能发生规模性涌水，水的漏失会导致邻近相关的井、泉、溪流水量的重新分配，在排水路径改变或排水阻力下降后，发生地表水体疏干、地表塌陷等不良环境地质问题。为避免工程对环境的影响，需在施工期加强堵水措施，并进行环境监控。

14.2.2 施工期地表水源污染影响环境风险分析

本工程在江西省境内穿越了南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源保护区、规划的泾口水厂水源保护区、景德镇第四水厂、观音阁水厂等饮用水源保护区，在安徽省

境内穿越了黟县渔亭镇饮用水源准保护区。

本工程为铁路客运专线，不运送有毒有害物质，运营期基本不会对水源地产生风险影响。对以上水源保护区的风险影响主要来自于施工期间。

本工程经过饮用水源保护区路段涉及铁路隧道工程、桥梁工程、路基工程，处于水源保护区工程施工中油料泄漏，以及跨河桥梁的桥墩基础施工、隧道洞身掘进施工等产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响；受施工污染的污水一旦进入保护区范围，则会影响水源水质质量。

此外，处于以上水源地上游地区工程施工中油料泄漏，以及跨河桥梁的桥墩基础施工、隧道洞身掘进施工等产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响；施工产生的污水一旦进入附近水体，则会降低水源地饮用水质量。

14.2.3 施工期自然保护区和种质资源保护区的污染影响环境风险分析

本工程沿线跨越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等重要生态敏感区。

本工程经过这些区域的路段涉及铁路隧道工程、桥梁工程、路基工程，工程施工中油料泄漏，以及跨河桥梁的桥墩基础施工、隧道洞身掘进施工等产生的施工废水未经处理发生溢流，将导致地表水体石油类、含沙量增加，造成下游局部的水体水质污染。物料储运过程中，箱体、储罐、焊缝、包装物等关键部位发生破损，而导致的物料泄漏和因不可预知的事故而导致的泄漏，一旦发生将对水环境的产生危害。此外施工机械油污跑冒滴漏以及施工废渣随意排放进入水体会对水质产生影响。

14.3 风险事故防范措施

14.3.1 环境风险防范措施

环境灾害具有难以预见性、突发性，一旦发生可能造成严重的直接经济损失和环境破坏。因此，建立预防和应急机制是必要的。

（1）隧道涌水风险防范对策

加强顶部分布居民的隧道水文地质勘察，对于上述涉及居民敏感点等地下水敏感的隧道，施工时坚持“以堵为主、限量排放、堵水防漏、保护环境”的防治水原则，建议采取 “先探水、预注浆、后开挖、补注浆、再衬砌”的设计、施工理念，达到堵水防漏的目的。对隧道顶部与居民生产、生活有关的井、泉、水库、水塘等地表水体的水位进行监测。根据区域水文地质、环境概况实施已制定好的应急预案，采取另寻

水源、修筑供水设施、汽车送水等补救措施。

（2）建立超前地质预报责任制

要求在高风险段建立全面超前地质预报研究机制，由建设单位主持，设计院实施分析预报，施工单位实施准备和现场操作，迅速分析结果反馈指导施工，若遇到不良地质，迅速组织专家研究，修正施工方案或修改设计方案。

（3）地表水源地、种质资源保护区污染风险防范措施

A．建立风险监控台帐

工程开工时，各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台帐，风险管理系统的动态性决定了风险监控台帐的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台帐中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台帐中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

B．实行环境风险过程控制

①合理布置施工营地，将施工营地设置在饮用水源保护区、种质资源保护区范围之外。

②设立专职人员负责饮用水源保护区的监督、监控、管理工作，确保各项环保措施的落实。严禁施工期生活污水排入饮用水源保护区、种质资源保护区。

③在施工营地设高效化粪池初步处理生活污水，经收集后统一交地方环卫部门收集处理。

④加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区、种质资源保护区附近设置明显的标语警示牌。

⑤施工场地（包括隧道施工场地、桥梁施工场地及其他工点施工场地）周边采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理：施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入饮用水源保护区和种质资源保护区。

⑥强化饮用水源保护区、种质资源保护区路段隧道工程防渗漏措施，隧道施工渗水中含有大量泥沙，不得直接排入附近水体，在隧道两端的洞口处设置沉淀池，对隧道施工渗水进行沉淀处理，渗出水排入水体。

⑦经过水源保护区、种质资源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

⑧施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区、水厂水质和种质资源保护区的

水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，施工单位采取措施确保水源保护区、种质资源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。

⑨施工营地应设置专用的垃圾箱，产生的生活垃圾经收集后，送至环卫部门集中处理。严禁生活垃圾排入饮用水源保护区、种质资源保护区范围。

⑩由专门的人员负责彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的废料、建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。严禁废料排入饮用水源保护区、种质资源保护区范围。

此外，水源保护区、种质资源保护区内工点还必须加强施工期水土保持，切实落实水保方案中提出的工程、植物及临时防护措施，避免产生水土流失，控制水源保护区、种质资源保护区上游土石方流失影响。保护区外弃渣场应做好挡护和排水措施，禁止将废水排入水源保护区、种质资源保护区及其上游补给河道内。严禁在水源保护区陆域范围内设置混凝土搅拌场、箱梁预制（存）场等施工场地、施工营地、施工机械冲洗点等临时施工用地或设施。水源保护区附近的施工便道尽量利用既有公路以及利用本工程永久用地，减少对水源保护区、种质资源保护区地表的扰动破坏。

C．加强风险过程管理

加强施工队伍的管理，强化施工人员环保意识，禁止施工人员向水源保护区、种质资源保护区内倾倒垃圾、冲洗机具，禁止游泳、洗衣等行为；加强施工机械管理，防止跑、冒、滴、漏等现象的发生。

D．形成风险应急机制

另外建议建设单位和施工单位建立事故应急机制，设立应急反应小组，一旦发生突发事件，首先停止施工，封锁现场，应急反应小组迅速组织补救措施，事后由有关机构进行损失评估和负责到底。

14.3.2 环境风险事故应急预案

环境风险因素的不确定性较大，风险事故发生具有突发性和时间短的特点，在瞬间对工程造成了破坏。因此在风险事故发生后最短时间内实施抢救工作，以减轻损失和污染影响，制定相应的应急预案是必要的，而且相关地区、单位平时应进行应急预案的培训、预演。

本项目的应急计划主要由以下内容构成：

（1）应急组织：管理机构是广铁集团、南昌铁路局，分别由其负责管段内的应急计划的管理和实施，并进行调度指挥。

（2）应急措施：利用既有救援设备。主要救援设备为救援列车和抢修车辆以及配套的维修设施等，并由专职或兼职人员组成救援队，配以救援工具。

（3）应急通讯：由铁路系统及地方的有线和无线系统承担。

（4）应急医疗救援：以沿线市（区、县）等地方医院为主。

（5）事故后果评价：由铁路行政管理机构配合当地环保部门进行。

（6）应急监测：由当地环境监测部门负责事故发生地点的土壤、水体和大气的监测。

A．启动地方应急预案

由于运输工作的复杂性及不可预见因素，运输过程中的环境风险依然存在，因此，采取积极有效的补救措施，迅速组织抢救，是减少事故影响范围和程度的重要手段。

（1）规范突发环境事件信息报告制度与程序。突发环境事件责任单位和责任人以及负有监管责任的单位发现突发环境事件后，必须在 1 小时内向所在地县级以上人民政府报告，同时向上一级相关专业主管部门报告，并立即组织现场调查。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

（2）规范突发环境事件通报与信息发布制度与程序。突发环境事件发生地的人民政府相关部门，在应急反应的同时，要及时向毗邻和可能波及的地方相关部门通报有关情况，接到通报的部门应当视情况采取必要措施。在突发环境事件信息发布中，要做到及时、准确、权威，积极争取群众的理解与支持。

（3）一旦事故发生，首先立即报告当地环保部门、消防部门、事故处理部门、监测站，通知取水单位，停止取水；政府调集环境监测人员，进行 24 小时的水质监测。组织人员成立抢险队，及时拦截危险品泄漏至水体或打捞落入水体中的物件，同时采取相应的处置措施，最大限度地减轻影响范围和程度。告知下游居民在污染带未到达之前储水，还可启动备用水源。

（4）监测站在接到通知之时，立即对各控制断面进行水质监测，随时公告水质情况。

（5）灾情解除后，应进行事故污染分析，总结经验教训，以便减少环保污染事故，同时提高民众安全保护意识。

B．启动铁路内部应急预案

（1）行车事故信息报告与管理

1）铁路行车事故信息按《铁路行车事故处理规则》规定进行报告。当铁路行车事故发生后，有关人员应立即上报铁路总公司，最迟不得超过事故发生后 2 小时；铁路总公司按有关规定上报国务院，最迟不得超过接报后 2 小时；按本预案要求通知铁路总公司应急指挥小组成员。

2）对需要地方人民政府协助救援、协调伤员救治、现场群众疏散等工作以及可能产生较大社会影响的行车事故，发生事故的铁路运输企业，应按地方人民政府和铁路运输企业铁路行车事故应急预案规定程序，立即向事发地人民政府应急机构通报，地

方人民政府应按有关程序进行处置。

（2）行车事故预防预警系统

1）根据铁路行车事故特点和规律，适应提高科技保障安全能力的需要，铁路部门应进一步加大投入，研制开发和引进先进的安全技术装备，进一步整合和完善铁路现有各项安全检测、监控技术装备；依托现代网络技术和移动通信技术，构建完整的铁路行车安全监控信息网络，实现各类安全监测信息的自动收集与集成；逐步建立防止各类铁路行车事故的安全监控系统、事故救援指挥系统和铁路行车安全信息综合管理系统。在此基础上，逐步建成集监测、控制、管理和救援于一体的高度信息化的铁路行车安全预防预警体系。

2）铁路总公司负责组织协调建立通信联系，保障事故现场信息和国务院各应急协调指挥机构的通信，必要时承担开设现场应急救援指挥机动通信枢纽的任务。

3）铁路系统内部以行车调度电话为主通信方式，各级值班电话为辅助通信方式。

4）行车事故发生后，根据事故应急处理需要，设置事故现场指挥电话和图像传输设备，确定现场联系方式，确保应急指挥联络的畅通。

C．铁路总公司指挥协调工作

（1）进入应急状态，铁路总公司应急指挥小组代表铁路总公司全权负责行车事故应急协调指挥工作。

（2）铁路总公司应急指挥小组根据行车事故情况，提出事故现场控制行动原则和要求，调集相邻铁路运输企业救援队伍，商请有关部门派出专业救援人员；各应急机构接到事故信息和支援命令后，要立即派出有关人员和队伍赶赴现场。现场救援指挥部根据铁路总公司应急指挥小组的授权，统一指挥事故现场救援。各应急救援力量要按照批准的方案，相互配合，密切协作，共同实施救援起复和紧急处置行动。

（3）现场救援指挥部成立前，由事发地铁路运输企业应急领导小组指定人员任组长并组织有关单位组成事故现场临时调查处理小组，按《铁路行车事故处理规则》的规定，开展事故现场人员救护、事故救援、机车、车辆起复和事故调查等工作，全力控制事故态势，防止事故扩大。

（4）行车事故发生后，铁路行车指挥部门要立即封锁事故影响的区间（站场），全面做好防护工作，防止次生、衍生事故的发生和财产损失的扩大。 应急状态时，铁路总公司有关处部和专家，要及时、主动向行车事故灾难应急协调办公室提供事故应急救援有关基础资料以及事故发生前设备技术状态和相关情况，并迅速对事故灾难信息进行分析、评估，提出应急处置方案和建议，供铁路总公司应急指挥小组领导决策参考。

（5）事发地人民政府指挥协调工作 地方人民政府应急指挥机构根据铁路行车事

故情况，对铁路沿线群众安全防护和疏散、事故造成的伤亡人员救护和安置、事故现场的治安秩序以及有关救援力量的增援提出现场行动原则和要求，并迅速组织救援力量实施救援行动。

（6）现场处置主要依靠事发地铁路运输企业应急处置力量。事故发生后，当地铁路单位和列车工作人员应立即组织开展自救、互救，并根据《铁路行车事故处理规则》迅速上报。

（7）发生铁路行车事故需要启动本预案时，铁路总公司、国务院有关部门和地方人民政府分别按权限组织处置。根据事故具体情况和实际需要调动应急队伍，集结专用设备、器械和药品等救援物资，落实处置措施。公安、武警对现场施行保护、警戒和协助抢救。

（8）铁路总公司应急指挥小组根据现场请求，负责紧急调集铁路内部救援力量、专用设备和物资，参与应急处置；并通过国家处置铁路行车事故应急救援领导小组，协调组织有关部委的专业救援力量、专用设备和物资实施紧急支援。

（9）突发事件的调查处理、损失评估及信息发布

行车事故的损失评估，按铁路有关规定执行。 铁路总公司或被授权的铁路局负责行车事故的信息发布工作。如发生影响较大的行车事故，要及时发布准确、权威的信息，正确引导社会舆论。要指定专人负责信息舆论工作，迅速拟订信息发布方案，确定发布内容，及时采用适当方式发布信息，并组织好相关报道。

（10）应急结束

当行车事故发生现场对人员、财产、公共安全的危害性消除，伤亡人员和群众已得到医疗救护和安置，财产得到妥善保护，列车恢复正常运输后，经现场救援指挥部批准，现场应急救援工作结束。应急救援队伍撤离现场，按“谁启动、谁结束”的原则，宣布应急结束。完成行车事故救援起复后期处置工作后，现场救援指挥部要对整个应急救援情况进行总结,并写出报告报送铁路总公司行车事故灾难应急协调办公室。

D．后期处置

（1）善后处理 铁路运输企业负责按照法律法规规定，及时对受害旅客、群众及其家属进行补偿或赔偿；负责清除事故现场有害残留物，或将其控制在安全允许的范围内。铁路总公司和地方人民政府应急指挥机构共同协调处理好有关工作。

（2）保价保险 铁路行车事故发生后，由善后处理组通知有关保险机构及时赶赴事故现场，开展应急救援人员现场保险及伤亡人员和财产保险的理赔工作；对涉及保价运输的货物损失，由善后处理组按铁路有关保价规定理赔。

（3）铁路行车事故应急经验教训总结及改进建议

1）按照《铁路行车事故处理规则》规定，根据现场救援指挥部提交的铁路行车事

故报告和应急救援总结报告，铁路总公司行车事故灾难应急协调办公室组织总结分析应急救援经验教训，提出改进应急救援工作的意见和建议，报送铁路总公司应急指挥小组。

2）铁路总公司、国务院有关部门和事发地省级人民政府应急指挥机构，应根据实际应急救援行动情况进行总结分析，并提交总结报告。

E．保障措施

（1)铁路总公司负责组织建立统一的国家铁路和国家铁路控股的合资铁路行车事故灾难应急救援指挥系统，逐步整合行车设备状态信息、地理信息、沿线视频信息，并结合行车事故灾害现场动态图像信息和救援预案，建立铁路运输安全综合信息库，为抢险救援提供决策支持。

（2）铁路总公司根据铁路救援体系建设规划，协调、检查、促进铁路应急救援基地建设，强化完善救援队伍建设，保证应急状态时的调用。

（3）铁路总公司要进一步优化和强化以救援列车、救援队、救援班为主体的救援抢险网络，合理配置救援资源；采用先进的救援装备和安全防护器材，制订各类救援起复专业技术方案；积极开展技能培训和演练，提高快速反应和救援起复能力。

（4）启动应急预案期间，事发地人民政府和铁路运输企业按管理权限调动管辖范围内的交通工具，任何单位和个人不得拒绝。根据现场需要，由地方人民政府协调地方公安交通管理部门实行必要的交通管制，维持应急处置期间的交通运输秩序。

（5）地方卫生行政部门应制定相应的医疗卫生保障应急预案，明确可用于铁路应急救援的医疗救治资源和卫生防疫机构能力与分布情况，提出可调用方案，检查监督本行政区域内医疗卫生防疫单位的应急准备保障措施。

（6）铁路运输企业在制定应急预案时，应按照地方卫生行政部门确定的承担铁路行车事故医疗卫生防疫机构名录，明确发生行车事故时医疗卫生机构地址、联系方式，并制订应急处置行动方案，确保应急处置及时有效。

（7）各级应急处置预案中，要明确事故现场负责治安保障的公安机关负责人，安排足够的警力做好应急期间各阶段、各场所的治安保障工作。

（8）铁路运输企业要按规定备足必需的应急抢险路料及备用器材、设施，专人负责，定期检查。

（9）铁路运输企业财会部门要采取得力措施，确保铁路行车事故应急处置的资金需求。铁路行车事故应急救援费用、善后处理费用和损失赔偿费用由事故责任单位承担，事故责任单位无力承担的，由地方人民政府和铁路总公司按管理权限协调解决。应急处置工作经费保障按《财政应急保障预案》规定实施。

（10）铁路总公司行车事故灾难应急协调办公室负责专家库、技术资料等的建立、

完善和更新。

14.4 评价小结

通过对工程建设内容和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工中尚存在一些潜在的风险。本工程为客运专线，不运送有毒有害物质，对各种可能形成的生态破坏和环境事故及其后果进行识别和评估后，确定本工程的主要环境风险为施工期隧道施工涌水导致地表塌陷或水资源漏失及施工

废水排放对水源地污染影响。工程施工应严格按照工程设计要求，做到提前预测，加强防范措施。对于易引起地表水体漏失的隧道应加强施工期环境保护措施，避免对隧道顶部居民生产生活用水产生影响。跨越水源地桥梁工点、水源地上游工点施工应注意对水体的保护，施工中严禁有毒有害施工材料、施工废水及施工垃圾进入水域。建设单位和运营单位应针对施工期和运营期可能出现的风险做好应急预案。通过采取风险防范措施，制定可行的应急预案，可以将以上风险控制到最低程度。

15 环保措施及建议

15.1 施工准备阶段主要环保措施

①在施工前，应充分做好各种准备工作，对沿线涉及的道路、供电、通信、给排水及其它有关地下管线进行详细调查，并协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保社会生活的正常状态。

②征地拆迁时，必须及时足额发放各类补偿费和补助费，不但保障所涉及生产经营单位达到原有水平，居民不低于原住房标准，而且通过重新安置使城区建设布局更加合理，带动区域经济发展和城区建设；使被拆迁居民不低于原经济收入及住房条件。

③建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④及时运走拆迁建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等对造成周围环境影响。

15.2 施工期主要环保措施

15.2.1 噪声治理措施

（1）噪声级较大的机械如发电机、空压机等应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、医院等声环境敏感点，拌和场、搅拌场、预制场等距离居民区一般应≥200m，难以选择合适地点的，应采取封闭隔音措施，并对机械定期保养，严格执行操作规程。

（2）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械在夜间（22：00～6：00）应停止施工。若因特殊需要连续施工的，须事前得到有关部门的批准，并同时做好居民的沟通工作。进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声。对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施，并进行严格控制。承担夜间材料运输的车辆，进入施工现场严禁鸣笛．装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。

（3）施工期应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；材料运输道路尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（4）优化施工方案，合理安排工期，将建筑施工环境噪声危害降到最低程度，在施工招投标时，将噪声防治措施列为施工组织设计内容，并在合同中予以明确。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

（6）做好施工期的施工场界环境噪声监测工作，施工现场应依照《建筑施工场界噪声测量方法》进行噪声值监测，噪声值不应超过相应的噪声排放标准。本报告书在环境管理与监测计划中制定了环境管理监测方案，施工过程中相关单位应严格遵照执行，做好监测，将施工场界噪声控制在允许的范围之内，将铁路施工对居民生活环境的影响降到最小。

15.2.2 施工期污水防护措施

（1）本工程施工期应严格执行国家和地方的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

（2）施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

（3）施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。

（4）施工营地尽可能设置旱厕，设置水厕时应配套设置化粪池，雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。

（5）施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地市泥碴管理处集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。

（6）避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

（7）跨水桥梁如设水中墩，施工时需设置钢围堰，钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。

（8）建议跨沿线河流的特大桥施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行。

15.2.3 施工废气处理措施

（1）施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

（2）在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。

（3）垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

（4）施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应

采用清洁燃料。

（5）运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。

（6）运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。

15.2.4 主要生态保护措施

（1）沿线土地资源及农业生产保护措施

工程建成后对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

按照“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿；下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（2）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

加强施工管理，不在沿线分布的古树及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，减少对野生动植物资源的影响。

①加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

②在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

③合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

④做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污

染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

⑤提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》,严禁在施工区及其周围捕猎野生动物,特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（3）水生生物影响及保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾处理场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

⑦切实落实各敏感区专题报告中提出的污染防治措施。

（4）视觉景观影响及保护措施

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

②隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，

在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

（6）水土流失影响及保护措施

①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

15.3 工程环保措施

15.3.1 生态保护措施

本工程生态保护总投资合计 14023.77 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 12219.75 万元；

（2）预留沿线地下文物勘察费***万元；

（3）预留古树施工期防护费**万元、珍稀保护植物应急防护或移植费**万元；

（4）预留过（含临近）各生态敏感区路段环境专项监理费合计***万。

（5）预留各生态敏感区生态补偿费（含生物监测、生态修复、宣传教育等）合计

******万（其中鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区******万元、昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区*****万元、黑麂省级自然保护区***万元、黄牛信黑熊县级自然保护区**万元、查湾省级自然保护区***万元、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区****万元）。

15.3.2 噪声治理措施

全线采用的噪声污染治理措施主要有：

（1）对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换，累计投资 1100 万元。

（2）全线共设置声屏障 31741 米，其中，2.31 米高声屏障 28456 米，3.31 米高声屏障 450 米，3 米高声屏障 1785 米，4 米高声屏障 1050 米。安装隔声窗合计 72060 平方米。声屏障及隔声窗噪声防治估算投资共 15119.7 万元。建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

15.3.3 振动防护措施

对于振动超标的 1 处敏感点（*****）位于线路两侧 17m 内的共 2 户采取功能置换措施，投资约 60 万元，功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

15.3.4 污水治理措施

施工期对生活污水采用化粪池处理、施工废水等采用隔油、沉淀等处理措施，投资约****万，施工期的 5 处饮用水源水质监控，投资约****万，共计投资约*****万元。

黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场生活污水经化粪池处理、生产污水经调节沉淀斜板隔油池处理后排入市政污水管网，分别纳入黄山第二污水处理厂、景德镇西瓜洲污水处理厂统一处理，污水总排口水质能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。南昌东动车存车场生活污水经化粪池处理、生产污水经调节沉淀斜板隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理，污水总排口水质能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

山北站、景德镇北站、祁门南站生活污水采用化粪池处理后排入附近市政污水管网，水质能够达到 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准。其中既有杭黄铁路/合福铁路黄山北站、九景衢铁路景德镇北客站已开通运行，污水设施完善，可接纳本次昌景黄铁路新增污水。

黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站站址附近无市政污水管网，车站生活污水经设计生物接触氧化法处理工艺处理达标后就近排入周边沟渠，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

军山湖站站址附近无市政污水管网，污水经 MBR+消毒处理后回用，不直接外排，满足《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准。

南昌东站生活污水经化粪池处理，集便污水经化粪池+高效厌氧滤池处理后混合，经设计生物接触氧化法处理工艺处理达标后就近排入周边沟渠，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

本工程为客运专线，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对经过的水体和饮用水源保护区环境产生负面影响。工程建设对跨越水体和饮用水源保护区的影响集中在施工期，主要表现为桥梁施工期对跨越水体的环境影响，评价分析认为，这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向饮用水源水体排放污染物等，能够减少对水源水质产生影响。在严格落实上述饮用水源环境保护措施，按照地方政府要求迁移南昌县莲塘水厂取水口、泾口水厂取水口，并相应调整其饮用水源保护区范围后，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

15.3.5 电磁辐射防护措施

（1）沿线居民主要采用有线或卫星天线收看电视节目，工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的质量影响较小。对极少数受影响的电视用户（一般是采用普通天线收看的用户）预留有线电视入网补偿经费，每户 500 元，共计预留金额 148500 元。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

（2）本工程新建 6 座和增容 1 座 220kV 的牵引变电所，根据类比分析可知，牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度很低，符合 HJ/T24-1998 中规定的相关限值要求。

（3）本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，根据前面的计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-88 和 HJ/T10.3-1996 的要求。建议在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围。在条件允许的情况下，尽可能远离敏感区域。

15.3.6 空气环境防治措施

施工期采用覆盖，场坪硬化、洒水降尘和及时清洗等措施防治扬尘，费用约 100 万元。

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；由此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的影响及运营期动车存车场食堂油烟排放的影响。在油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率需达到最低处理效率 75%的要求。其油烟经过油烟处理系统净化后，排放浓度可降至 1.8mg/m^3 以下，可满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》的

相关要求。油烟净化器投资约 6 万元。

15.3.7 固体废物处置措施

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 348.1t/a；新增车站生活垃圾排放量为 8216t/a，拆迁垃圾产生量为 64.192 万 m^3，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期主变电站检修可能会产生少量的废油应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

15.4 工程环保措施汇总

本工程投资估算总额 5097014.50 万元，环境评价后可计算的环保措施投资计列 31054.32 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 0.61%。

本工程环保措施汇总见表 15.4-1。

表 15.4-1 环 保 措 施 汇 总 表

治理项目	站段名称	建议治理方案	治理效果	估算投资（万元）
生态及水土保持	沿线路基、桥梁、隧道、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、隧道边仰坡防护、取土场防护等水土保持工程措施和植物措施	确保铁路运输安全、防治水土流失	12219.75
	地下文物勘察费	勘察	满足标准要求	
	古树施工期防护费、珍稀保护植物应急防护或移植费	防护和移植		
	各生态敏感区路段环境专项监理费	监理费		
	鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区	环境及水生生物监测、生态修复、增殖放流、宣传教育、渔政管理，以及银鱼、重要鱼类及环境监测等	满足专题报告要求	
	昌江刺鲃国家级水产种质资源保护区	人工放流、渔业资源环境监测、水域生态修复、施工期和运营期管理措施	满足专题报告要求	
	黑鹿省级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等		
	黄牛信黑熊县级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等		
	查湾省级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等		

续上

治理项目	站段名称	建议治理方案	治理效果	估算投资（万元）
生态及水土保持	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	满足专题报告要求	
噪声治理	沿线敏感点	对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换。	满足环境质量标准要求、或满足室内声环境标准要求	
		全线共设置声屏障 31741 米，其中，2.31 米高声屏障 28456 米，3.31 米高声屏障 450 米，3 米高声屏障 1785 米，4 米高声屏障 1050 米。安装隔声窗合计 72060 平方米。		
振动治理	沿线敏感点	对于振动超标的 1 处敏感点（30＃碣上村）位于线路两侧 17m 内的共 2 户采取功能置换措施	消除振动影响，满足环境标准要求。	
污水处理	施工场地	临时化粪池、沉淀池、隔油池	使施工污水达标排放	
		5 处水源水质监测费		
	沿线站、场	化粪池；生物接触氧化法处理；气浮隔油；	使施工污水达标排放	计入工程费
环境空气	施工场地	洒水降尘、场地清洗、密闭运输、覆盖等		
	动车存车场	食堂油烟净化器	达标排放	
垃圾处理	各车站、动车存车场	在站台、候车厅、站前广场、存车场设垃圾收集系统	所有垃圾经集中收集，并及时转运，最终交当地环卫部门统一处理	计入工程费
电磁防护	沿线敏感点	对极少数敏感点预留入网费用	电视接收信号正常	
合　计				31054.32

16 结 论

16.1 工程概况

南昌至景德镇至黄山铁路（简称“昌景黄铁路”）位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。正线自南昌东站引出向东，跨越鄱阳湖平原经余干、鄱阳，沿在建九景衢铁路引入景德镇北站，经瑶里国家级景区西侧至安徽省，经祁门、黟县引入黄山地区黄山北站。南昌东站至黄山北站，正线线路长 289.807km，其中江西省境内的线路长度为 200.276km、安徽省境内的线路长度为 89.531km；工程还包括南昌西站至本线联络线：HGLZDK0+000-HGLZDK13+535.017（横岗联络线）、XPLZDK0 +000-XPLZDK15+848.421（向莆联络线），线路长 29.383km；黄山地区配套工程：黄山北站动车存车场扩建工程；景德镇地区配套工程（景德镇北站折返线：LZDK0+000-LZDK1+796.26，线路长 1.796km（单线），景德镇存车场动车走行线：D1DK0+000-D1DK2+193.95，线路长 2.194km（单线）；景德镇北动车存车场工程）；南昌枢纽配套工程（南昌东动车走行线：D1DK0+000-D1DK4+784.576，D2DK0+000- D2DK4+ 784.576，线路长共计 9.57km（单线），南昌东站动车存车场工程）以及黟县东站预留池黄铁路工程（池黄铁路引入黟县东工程 CHDK121+623-CHDK124+620，线路长度为 2.97km。池黄铁路在黟县东站的工程做为整体纳入昌景黄铁路同步建设。）。

工程建设标准为客运专线，双线，电力牵引，设计速度 350km/h。全线共设车站 10 座，其中改建既有车站 2 座（景德镇北站、黄山北站）；新建车站 8 座（南昌东站、军山湖站、余干站、鄱阳站、乐平北站、瑶里站、祁门南站、黟县东站）。新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所。

本项目总占地面积 1560.57hm^2，其中永久占地 910.22hm^2，临时占地 650.35hm^2。

工程投资估算总额 5097014.50 万元，环境评价后可计算的环保措施投资计列 31054.32 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 0.61%。总工期为 48 个月。

16.2 生态环境

16.2.1 环境保护目标

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，工程线路涉及鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市

级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区。工程部分路段还涉及江西省（南昌市、上饶市、景德镇市）、安徽省（黄山市）生态保护红线区，目前江西省和安徽省的生态红线保护区尚未完成确界工作。工程评价范围内分布有古树 5 处 5 株，均为树龄 100～299 年的III级古树，以及沿线的植被、动物和景观等。工程线路临近塔坊镇响潭自然保护区、西武林场九龙洪自然保护区及西递国家级历史文化名村等 3 处生态敏感区。工程沿线还分布有湿地、生态公益林、耕地和基本农田等生态保护目标。

16.2.2 现状评价

（1）工程沿线生态环境特征

工程位于赣东北和皖南地区，地跨赣东北鄱阳湖平原和皖赣山区，沿线地势差异较大，其中南昌至景德镇段主要为鄱阳湖平原区，地势平坦开阔，坡度起伏较小，地表水系发达，湖泊众多；景德镇至黄山段处于皖南低山丘陵区，山间谷地发育，低山区山势较陡峻，地形起伏较大，丘陵与谷地区起伏较小。工程跨越鄱阳湖水系抚河、信江、互惠河、乐安河、东大河、昌江及新安江水系漳水河、东亭河、休宁河等河流。沿线属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，农业生产历史悠久，森林植被发育较好，生态系统以森林生态和农田生态为主，其中森林生态系统广泛分布于景德镇至黄山段，农田生态系统生态系统则主要分布于南昌至景德镇段的鄱阳湖的平原区，城市生态系统主要集中在南昌、景德镇和沿线城区路段，在南昌市、鄱阳之间的鄱阳湖区分布有典型的湿地生态系统。

（2）土地利用现状

工程评价区总面积 27048hm^2，土地利用现状以耕地为主，其面积为 8009.26hm^2，占整个评价区域总面积的 29.61%；其次是林地和建设用地，面积分别为 5995.9hm^2 和 5486.84 hm^2，占评价区域总面积的 22.17%、20.29%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

（3）工程沿线植物资源现状

本工程所在区域属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地区，植被区划属中亚热带常绿阔叶林区域，工程评价范围内共有种子植物 128 科 482 属 1277 种，包括国家 I 级保护植物 1 种，国家 II 级保护植物 3 种。评价区共发现记录在案的名木古树 5 处 5 株。

工程评价范围内总生物量为 1172369.81t，自然植被（针叶林、阔叶林、竹林、灌草地、水生植被）总生物量 768697t，占工程评价范围总生物量的 76.16%；栽培植被（农作物、经济林）总生物量 240578t，占评价范围总生物量的 23.84%，可见，评价区植被生物量取决自然植被的分布情况，生态环境保存较好，自然体系生产力为

764.40gC/（m^2.a），明显高于国内大陆平均水平。

（4）工程沿线陆生动物资源现状

评价区森林覆盖率较高，且分布有金溪湖典型湿地，野生动物资源比较丰富，其中两栖动物 2 目 6 科 17 种；爬行类 3 目 8 科 31 种；鸟类 14 目 31 科 99 种；兽类 7 目 13 科 27 种；评价区共有国家 I 级重点保护野生动物 3 种；国家重点 II 级保护野生动物 17 种；安徽省重点保护动物 35 种；江西省重点保护动物 73 种；江西、安徽两省共同保护种类 33 种。

（5）工程沿线水生生物资源现状

本工程沿线经过鄱阳湖及新安江两大水系流域，跨越的主要河流有新安江水系的休宁河、东亭河、漳水河；鄱阳湖水系的昌江、东河、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、军山湖等，主要的水库有鸡公桥水库、南冲水库等，沿线地表水系发达，湖泊众多，水生生物资源包含河栖类型和湖沼两大类型，种类相对比较丰富，其中浮游植物 7 门 37 种；浮游动物 4 门 51 种；底栖动物 18 种；鱼类 8 目 15 科 96 种。

评价范围内有分布记录的水生野生保护动物共有 1 种，花鳗鲡，为国家 II 级保护；洄游性鱼类主要有 6 种。

本工程沿线所跨各河段及湖泊不涉及鱼类越冬场，跨越阊江河段为鱼类索饵场和产卵场，休宁河、东亭河、漳水河、昌江（含阊江）、乐安河、互惠河、信江、抚河等河流是多种鱼类生殖洄游的必经通道。

（6）景观质量现状

本工程沿线区域主要由森林生态系统和农田生态系统构成，森林生态系统主要分布于景德镇至祁门之间的皖赣山区路段、农田生态系统主要分布于南昌至景德镇之间的鄱阳湖区路段、城市生态系统集中分布于线路南昌、景德镇等过城区路段，局部区段相间分布有河流生态系统，湿地生态系统集中于过鄱阳湖区路段；受人工造林、农业生产等活动的影响，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点。

工程沿线生态景观格局虽自然成分比重较高，但对人的依赖程度较强，仍具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

（7）水土流失现状

本工程沿线降雨量大，且相对比较集中，但植被发育较好，因此水土流失现象不明显，其中江西段水土流失率在 20%左右，安徽段水土流失率在 15%左右。从流失成因上看，沿线以水蚀为主，山地丘陵和岗地等地段存在滑坡、崩塌等重力侵蚀；从流失强度上看，沿线以轻微度流失为主，强度流失主要集中在人为经济活动开发地区，

极强度以上级水土流失主要由无序的开发建设与利用造成。借助 GIS 遥感分析，铁路沿线 400m 范围内的土壤侵蚀强度以微度水力侵蚀为主，水土流失面积占土地面积的 13.27%。

16.2.3 主要环境影响及拟采取的保护措施

（1）工程对沿线生态敏感目标的影响及保护措施

工程线路涉及鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级保护区等 4 处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等 5 处重要生态敏感区以及古树等。此外，本工程线路还涉及江西省（南昌市、上饶市、景德镇市）、安徽省（黄山市）的生态保护红线。相关主管部门已同意线路方案，通过合理布设施工场地，采用合理的施工工艺、加强施工期的管理、环境监控等以及预留专项监理费用***万，预留生态补偿、生态修复等专项费用约*****万元，预留沿线地下文物勘察费****万元，预留古树施工期防护费***万元、珍稀保护植物应急防护或移植费***万元。工程对敏感区的影响可以得到有效减缓和控制。

（2）工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地面积合计 1560.57hm^2，其中永久用地 910.22hm^2，主要为农用地和林地；临时用地 650.35hm^2，占地类型以疏林、经济林和低产田为主（不占用基本农田和生态公益林）。工程永久性地将使评价区粮食产量每年减少 5065.75t；工程临时用地施工期 4 年将使评价区损失粮食 5949.62t。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

本工程共永久占用基本农田 358.71hm^2，占评价区基本农田总量的 5.87%，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（3）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被面积共计 804.12hm^2，使评价范围生物量减少 40313.4t，占评价区植被总生物量的 2.88%；平均生产力减少 31.11gC/（m^2.a），仍高于国内大陆平均水平。

评价范围内分布的 4 种珍稀保护植物中，南方红豆杉和樟树均位于隧道上方，工程不占用；野大豆和野菱具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛，工程建设不会造成珍稀植物大面积的破坏或种类消失。

工程沿线分布的古树大多距离线位均在 100 米以上，只要加强施工管理，不在树下及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏，预计工程建设不会对其造成太大影响；评价建议对施工便道两侧的古树在树干周围设置防护栅栏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为对其生境的影响及阻隔效应，由于工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时大量铁路桥涵的设置大大减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。总体而言，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

①加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

②在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

③合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间

的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

④做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

⑤提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（4）水生生物影响及保护措施

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

（5）视觉景观影响及保护措施

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场和取弃土场等均对沿线视觉景观产生一定的影响，评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充一下措施和建议：

① 桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

② 隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③ 站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④ 路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤ 取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

（6）水土流失影响及保护措施

工程建设可能造成的水土流失总量 446262t，新增水土流失总量 390733t。其中工程施工期造成的水土流失量占可能造成水土流失总量的 74.6%，因此工程施工期是产生水土流的重点时段。工程损坏水土保持设施面积为 1464.97hm^2。

评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，增加以下措施和建议：

① 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

② 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③ 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④ 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤ 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化

和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

（7）重点工程环境影响及保护措施

A、隧道工程。

本工程隧道防水等级满足《地下工程防水技术规范》规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍；落实隧道防水措施后，可基本解决隧道涌水所带来的环境影响

沿线调查显示，本工程隧道山顶植被生长用水主要来源于降雨，与地下水无直接联系，隧道涌水漏失的主要是孔隙水及基岩裂隙水，基本不影响土壤含水，所以，本工程施工隧道涌水对山顶植被影响较轻。

本工程隧道弃渣场均为荒地和山沟，对原地貌植被有一定的破坏，设计对隧道弃渣场实施浆砌片石排水沟、挡渣墙及植草防护，加之工程沿线水热条件较好，利于植被恢复，预测工程后 2～3 年内，弃渣场位置植被可基本恢复原貌。

评价建议增加以下缓解措施：

① 根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

② 加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

③ 隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

④ 对地表分布有水库、大型坑塘的隧道施工时：应进行全隧道超前地质预测预报，特别是在断层带部位应加强探测，防止出现重大地质灾害；施工前做好洞口的防排水措施及预加固处理；加强隧道线路与地表水体的监测，根据监测结果采用相应的止排水地下水措施；在浅埋隧道周围注浆形成止水帷幕，防止地表水渗入隧道；开展隧道环境监控，确保居民生活和生产用水不会受到影响。

B、桥梁工程。

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和

水生生物的影响较小。

评价建议增加以下缓解措施：

① 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

② 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

③ 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

④ 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

⑤对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑥建议工程跨越水源保护区桥面进行封闭，通过桥梁上的自然坡度将雨水排出保护区区域之外，避免直接排入水体。

⑦ 加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

C、土石方工程生态环境影响及保护措施

全线土石方共计 4529.36 万 m^3，其中挖方 3692.17 万 m^3，填方 837.19 万 m^3，利用方 386.68 万 m^3，借方 450.51 万 m^3（其中外购方 348.98 万 m^3，取土 101.53 万 m^3），总弃方 3305.49 万 m^3（其中 70.3 万 m^3 弃于桥下，余 3235.19 万 m^3 弃于工程共设置弃渣场内，共设置弃渣场 111 处。

本工程表土剥离量为 $231.22\times10^4m^3$，由于表土肥力较好，施工结束后，所有表土将按 100%进行利用，主要用于边坡绿化、复耕。

本工程沿线途径鄱阳湖平原区、皖赣山区，地形自西向东由平原区经丘陵区逐渐过渡到中低山区，呈台阶状，起伏较大，地形特征决定本工程土石方调配相对困难，而且路基填料要求严格，但是主体工程设计时充分考虑了土石方调配，尽可能减少取弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：合理安排弃土流向，尽量使之资源化，建议将部分弃渣用于沿线城

市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑；加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填；严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量，精心组织施工，先后有序，后序施工点开挖的土方应作为选期施工点的回填土方，既减少了对环境的污染，又可节约工时和资金；在水保方案中增加取土场坡面喷播植草防护 68.71hm^2、取土面栽植乔木 61854 株；弃土场坡面喷播植草防护 152.45hm^2、坡顶栽植乔木 175632 株，对取、弃土场进行全面防护。

16.3 声环境

16.3.1 环境保护目标及现状评价

工程评价范围内共 190 处声环境敏感点，其中学校幼儿园 9 处，养老院 1 处，特殊敏感点共 10 处；居民住宅 180 处。现状监测值昼间为 40.6～73.8dB（A），夜间为 40.0～68.6dB(A)，昼间 23 处超标 0.2～13.8dB(A)，夜间 32 处敏感点超标 0.1～16.2dB（A）。沿线声环境敏感点出现超标，主要受九景衢铁路、皖赣线、京九铁路、杭长客专、西环线及道路交通噪声的影响超标。

16.3.2 预测评价

距铁路外轨中心线 30 米处布设的 190 个预测点预测结果表明，昼间噪声预测值为 38.9～70.0 dB（A），夜间预测值为 35.6～65.1dB（A）。昼间均达标，夜间最大超标量 5.1dB（A）。全线 190 处敏感目标中运营近期昼间预测有 139 处超标，包括 131 处居民住宅和 8 处学校，夜间预测有 155 处超标，包括 154 处居民住宅和 1 处养老院。沿线居民敏感目标中，受既有铁路影响的敏感点昼间 50.3～73.8 dB(A)，最大超标 13.8dB（A），夜间 46.2～68.6dB（A），最大超标 16.2 dB（A）；其他不受既有线影响敏感目标昼间 45.7～76.2 dB（A），最大超标 7.7dB（A），夜间 42.1～68.1dB（A），最大超标 10.1 dB（A）。

3 座动车存车场厂界处噪声预测值为 36.8～46.8dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。预测工程新建 6 座、增容 1 座 220kV 户外式牵引变电所的厂界噪声昼夜均为 48.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准要求。

16.3.3 拟采取的防护措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

（1）对 30m 范围内 1 处养老院、1 处小学和 3 处位于铁路夹角地带敏感点累计 30 户实施功能置换，累计投资 1100 万元。

（2）全线共设置声屏障 31741 米，其中，2.31 米高声屏障 28456 米，3.31 米高声屏障 450 米，3 米高声屏障 1785 米，4 米高声屏障 1050 米。安装隔声窗合计 72060

平方米。声屏障及隔声窗噪声防治估算投资共 15119.7 万元。建设单位应对沿线噪声敏感点进行监测，根据监测结果及时增补和完善隔声窗措施。

16.4 振动环境

16.4.1 环境保护目标及现状评价

工程评价范围内共有振动环境保护目标 132 处，其中学校幼儿园、养老院 5 处，其余 127 处均为居民住宅。

根据监测结果，沿线 132 处敏感点环境振动昼间在 50.8～73.3dB 之间，夜间在 49.3～76.3dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。

16.4.2 预测评价

沿线的 132 处振动敏感点、计 191 个预测点，近期环境振动预测值为昼间 52.7～80.4dB、夜间为 52.7～80.4dB，远期环境振动预测值为昼间 52.7～80.3dB、夜间为 52.7～80.3dB。预测值超“80dB”的敏感点近期和远期均 1 处，超过量近期昼夜间均为 0.4dB，远期昼夜间均为 0.3dB。

16.4.3 拟采取的防护措施

对于振动超标的 1 处敏感点（*****）位于线路两侧 17m 内的共 2 户采取功能置换措施，累计投资***万元。

在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。

16.5 地表水环境

16.5.1 地表水环境保护目标

本线位于安徽省、江西省境内，线路沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系，跨越的主要河流有：属新安江水系的有休宁河、东亭河、漳水河；属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江（东大河、西大河）、抚河等河流；主要的湖泊有金溪湖、瑶湖等。根据《江西省地表水（环境）功能区划》（赣府字［2007］35 号）、《安徽省水环境功能区划》（皖政秘［2004］7 号）及江西省环保厅、黄山市环保局标准回函要求，沿线地表水体均执行III类标准。

工程沿线饮用水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越 4 处已批复的饮用水源保护区和 1 处规划饮用水源保护区，分别是：黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂（西总干渠）饮用水源一级保护区、南昌县泾口水厂规划的饮用水源一级保护区（线路经过莲塘水厂和泾口水厂饮用水源保护区的方案，南昌县政

府已出文同意，将在相应区段开工前完成取水口迁移并调整水源保护区范围，届时工程将不再涉及此 2 处饮用水源保护区）。

16.5.2 地表水环境现状

根据工程沿线主要河流断面水质检测数据结果表明，大部分河流水环境质量现状良好，满足水质目标要求。金溪湖、瑶湖水质不能满足Ⅲ类标准，主要超标因子有 COD、BOD_5、总磷等。

16.5.3 影响预测评价

（1）黄山北动车存车场、景德镇北动车存车场生活污水经化粪池处理、生产污水经调节沉淀斜板隔油池处理后排入市政污水管网，分别纳入黄山第二污水处理厂、景德镇西瓜洲污水处理厂统一处理，污水总排口水质能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。南昌东动车存车场生活污水经化粪池处理、生产污水经调节沉淀斜板隔油池处理混合后经生物接触氧化法处理，污水总排口水质能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（2）黄山北站、景德镇北站、祁门南站生活污水采用化粪池处理后排入附近市政污水管网，水质能够达到 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准。其中既有杭黄铁路/合福铁路黄山北站、九景衢铁路景德镇北客站已开通运行，污水设施完善，可接纳本次昌景黄铁路新增污水。

（3）黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站站址附近无市政污水管网，车站生活污水经设计生物接触氧化法处理工艺处理达标后就近排入周边沟渠，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（4）军山湖站站址附近无市政污水管网，污水经 MBR+消毒处理后回用，不直接外排，满足《铁路回用水水质标准》（TB/T 3007-2000）铁路生活杂用水水质标准。

（5）南昌东站生活污水经化粪池处理，集便污水经化粪池+高效厌氧滤池处理后混合，经设计生物接触氧化法处理工艺处理达标后就近排入周边沟渠，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（6）本工程为客运专线，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对经过的水体和饮用水源保护区环境产生负面影响。工程建设对跨越水体和饮用水源保护区的影响集中在施工期，主要表现为桥梁施工期对跨越水体的环境影响，评价分析认为，这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向饮用水源水体排放污染物等，能够减少对水源水质产生影响。在严格落实上述饮用水源环境保护措施，按照地方政府要求迁移南昌县莲塘水厂取水口、泾口水厂取水口，并相应调整其饮用水源保护区范围后，拟建工程不

会对当地水环境功能产生较大影响。

16.5.4 保护措施及建议

（1）本次评价建议：①若南昌东动车存车场建成后，周边配套市政污水管网仍未建成，则采取生物接触氧化法污水处理工艺，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准后排放；②若南昌东动车存车场建成后，周边配套市政污水管网建成，则生物接触氧化工艺可取消，污水纳入青山湖污水处理厂统一处理，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

（2）建议黟县东站、瑶里站、乐平北站、鄱阳南站、余干站、军山湖站同时预留接管条件，后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由相应的城镇污水处理厂集中处理。

（3）本次评价建议：①若南昌东站建成后，周边配套市政污水管网仍未建成，则采取生物接触氧化法污水处理工艺，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级标准后排放；②若南昌东站建成后，周边配套市政污水管网建成，则生物接触氧化工艺可取消，污水纳入青山湖污水处理厂统一处理，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

（4）本工程施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但施工现场车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和桥隧施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议生活污水经化粪池预处理后由环卫部门统一清运（远离城镇的则请当地农民清掏肥田），施工车辆冲洗集中定点、施工场地沙石料清洗污水等经沉淀处理后回用。化粪池、沉淀池以及等相关费用预计*****万元。

（5）施工期开展环保专项监理，定期对 5 处水源保护区及水厂水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门。建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。估列水质监测相关投资****万元。

（6）建议南昌市、县有关部门和单位尽快按照市、县人民政府意见，落实莲塘水厂取水口、泾口水厂取水口的迁移工作，并相应的调整其饮用水源保护区划分范围，确保本工程线位方案及工程建设符合《中华人民共和国水污染防治法》、《江西省生活饮用水水源污染防治办法》等法律法规的要求。

16.6 电磁环境

16.6.1 环境保护目标

工程沿线涉及电视收看敏感点 137 处，全部为居民住宅，主要采用有线或卫星天线收看电视节目，极少数采用普通天线收看电视节目；拟建主变电站、GSM-R 基站周

围评价范围内均无环境敏感点。

16.6.2 环境现状

本工程新建 6 个牵引变电所选址处电磁环境背景值较小，符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。1 个增容变电所现状监测值也符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。

GSM-R 基站工作频段沿线背景电磁辐射水平现状监测数据较低，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的的公众曝露控制限值要求。

目前沿线 7 个电视收看监测点中，采用天线接收的 15 个电视频道中，有 5 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 9 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占所有频道总数的 60%。目前昌景黄工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，收看质量较好。极少数居民采用普通天线收看，收看质量较差。

16.6.3 预测评价

（1）牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建 220kV 牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。牵引变电所高压引入线走廊不属于本工程范围，其环境影响评价由电力相关部门组织实施。

（2）GSM-R 基站的影响结论

根据预测分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

（3）电视接收评价小结

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线采用普通天线收看的各频道信噪比有较大程度的降低。目前 7 个监测点采用天线接收的 15 个电视频道中，工程前有 9 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后，各频道信噪比下降，天线接收的电视信号中，无频道满足信噪比要求。

由于工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，这些收看方式不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。仅极少数采用普通天线收看的居民会受到一定程度的影响。

16.6.4 拟采取的防治措施

（1）牵引变电所的影响防护措施

牵引变电所在围墙处所产生的工频电场、磁场远低于国家标准限值，为了进一步降低电磁影响，减轻居民的担忧，减少纠纷，保证工程进度，建议对变电所进行最终选址时，尽可能远离居民区等敏感目标。

（2）GSM-R 基站的辐射防护建议

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

（3）电视接收受影响防护措施

工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。建议对敏感点中受影响的电视用户（一般是采用普通天线收看的用户）预留有线电视入网补偿经费，每户 500 元，共计预留金额 148500 元。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

16.7 环境空气

工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；工程环境空气影响只有施工期产生的扬尘和废气影响及运营期动车存车场食堂油烟的影响，在采取相应的密闭运输、覆盖、洒水抑尘和油烟净化器等防治措施后，工程施工过程中及运行期产生的环境空气影响可以得到有效控制和减缓。

16.8 固体废物

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 348.1t/a；新增车站生活垃圾排放量为 8216t/a，拆迁垃圾产生量为 64.192 万 m^3，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期主变电站检修可能会产生少量的废油应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

16.9 公众参与

本次公参调查共计回收个人调查表 2203 份，回收团体调查表 129 份，沿线绝大多数公众都本工程持支持或可接受的态度。

沿线的公众个人还提出了自己的意见和建议，归纳如下：尽量不要影响村民生活环境，征地补偿高一点，提高土地补偿，要求解决被征田农民最低生活保障，做好施工路段道路维护，避免因工程施工造成当地居民出行不便，多多听取广大群众的心声，尽可能的做到最低的扰民，尽量减少噪音对学校教学活动的影响，确保学生到校或离校交通安全以及建议尽快开工建设，争取早日通车等等。

团体公众提出：希望在确保工程顺利进行的同时，也需妥善安置好村民及村道路的恢复；希望沿途进行美化；建议抓紧开工，狠抓工程质量，注意施工安全；要求解决被征农民最低生活保障；在施工过程中，请与村委会多沟通，保证到施工中与村民工作更方便；减少噪声影响等。

针对公众提出的提高征地补偿、解决被征地农民的最低生活保障、狠抓工程质量问题、施工安全、尽快开工、尽快通车等问题，已反馈给建设单位、设计单位以及有关部门，要求按照国家、省、市的有关标准和文件要求进行合理的征地补偿等；针对公众提出的做好施工路段道路维护，避免因工程施工造成当地居民出行不便，多多听取广大群众的心声，尽可能的做到最低的扰民等，已反馈要求建设、设计和施工单位要求做好施工组织方案，做好施工期的交通疏解以及临时工程的恢复等，要求建设单位设立公众意见互动平台，及时收集、处理公众反馈的意见和建议；针对公众提出的减少噪声等影响，保障沿线公众的生活和学校学习，报告书对沿线噪声超标的敏感点采取功能置换、设置声屏障和隔声窗的措施，对施工期采取科学合理布局施工场地，合理组织施工，禁止夜间高噪声、强振动等施工，加强施工管理，以及采取设置临时声屏障等措施控制和减缓施工期的噪声、振动等影响。

16.10 总结论

工程经过江西、安徽两省，工程的选址选线、规模、性质等，工程与国家的《中长期铁路网规划》、《铁路“十三五”发展规划》和《江西省中长期铁路网规划（2016-2030 年）》的要求相符，与《长江经济带生态环境保护规划》的要求相符，与沿线的城市总体规划相符，与国家和地方有关环境保护法律、法规、标准、政策、相关城市规划等也是相符的。

沿线自然生态环境良好，沿线分布有自然保护区、风景名胜区、森林公园、饮用水源保护区、水产种质资源保护区，居民住宅、学校、养老院等敏感点，工程实施后

对生态、水、噪声、振动环境等方面的环境影响是公众关心的主要环境问题。工程在选线过程中对重要的环境敏感目标进行了绕避方案比选论证，不能绕避的敏感目标采取对环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制或减缓工程施工期和运营期产生的不利影响。由于设计采取了积极有效的防治措施，本次环评又有针对性地补充有关环保措施和建议，只要这些环保措施与主体工程实现“三同时”，同时加强监控管理，工程对环境的不利影响就可控制国家容许范围之内。

综上所述，在落实设计和本报告提出的环保措施后，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，从环境保护的角度来看，工程建设具有环境可行性。

附件 1：

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：		九景衢铁路江西有限责任公司				填表人（签字）：		李海军		建设单位联系人（签字）：		李海军
建设项目	项目名称	新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路				建设内容、规模		建设内容：工程起点为南昌东站，终点为黄山北站，线路总长约 289.807km，另外包括南昌地区、景德镇地区和黄山地区配套工程。 建设规模：289.807 计量单位：km				
	项目代码 [1]											
	建设地点	江西南昌市、上饶市、景德镇市，安徽黄山市										
	项目建设周期（月）	48				计划开工时间		2018 年 12 月				
	环境影响评价行业类别	交通运输类				预计投产时间		2022 年 12 月				
	建设性质	新 建（迁 建）				国民经济行业类型 [2]		531 铁路旅客运输				
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）					项目申请类别		新申项目				
	规划环评开展情况	不需开展				规划环评文件名						
	规划环评审查机关					规划环评审查意见文号						
	建设地点中心坐标 [3]（非线性工程）	经度		纬度		环境影响评价文件类别						
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度	116.021445	起点纬度	28.613556	终点经度	118.271878	终点纬度	29.816240	工程长度（千米）		289.807
	总投资（万元）	5097014.50				环保投资（万元）		31054.32		环保投资比例		0.61%
建设单位	单位名称	九景衢铁路江西有限责任公司		法人代表	王日辉	评价单位	单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司		证书编号		国环评证字第 2605 号
	统一社会信用代码（组织机构代码）	913602000790009260		技术负责人	马水生		环评文件项目负责人	王惠令		联系电话		027－51184627
	通讯地址	江西省景德镇市珠山区通站路 16 号		联系电话	0798-7022805		通讯地址	湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号				

污染物			现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）	总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				排放方式			
			①实际排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④“以新带老”削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量 [4]（吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年）[5]	⑦排放增减量（吨/年）[5]				
污染物排放量	废水	废水量（万吨/年）			42.560			42.560	0.000	○ 不排放			
		COD			33.420			33.420	0.000	○ 间接排放：	√□市政管网		
		氨氮			3.140			3.140	0.000		√□集中式工业污水处理厂		
		总磷						0.000	0.000	○√ 直接排放：	受纳水体___附近沟渠____		
		总氮						0.000	0.000				
	废气	废气量（万标立方米/年）						0.000	0.000	/			
		二氧化硫						0.000	0.000	/			
		氮氧化物						0.000	0.000	/			
		颗粒物						0.000	0.000	/			
		挥发性有机物						0.000	0.000	/			

续上

项目涉及保护区与风景名胜区的情况	影响及主要措施生态保护目标	名称	级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积（公顷）	生态防护措施
	自然保护区	鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑鹿省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区	省级					□避让 √□减缓 √□避让 □重建（多选）
	饮用水水源保护区（地表）	黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂（备用）饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区	省级	/				□避让 √□减缓 □补偿 □重建（多选）
	饮用水水源保护区（地下）			/				□避让 □减缓 □补偿 □重建（多选）
	风景名胜区	高岭—瑶里	国家级	/				□避让 √□减缓 □补偿 □重建（多选）

注：

1．同级经济部门审批核发的唯一项目代码

2．分类依据：国民经济行业分类（GB/T4754-2017）

3．对多点项目仅提供主体工程的中心坐标

4．指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量

5．⑦=③-④-⑤，⑥=②-④+③，当②=0 时，⑥=①-④+③

附表 2.1-1

大 中 桥 表（正 线）

序号	桥　　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
1	跨京台高速公路特大桥	特大桥	双	DK003+729.11	20-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+53-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		2039.03	DK2+709.60	DK4+748.63
2	红心村特大桥	特大桥	双	DK005+319.25	2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+26-32m 简支箱梁	吴田河	953.36	DK4+842.57	DK5+795.93
3	骆驼山大桥	特大桥	双	DK006+177.95	11-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁		518.30	DK5+918.80	DK6+437.10
4	大坞大桥	大桥	双	DK006+710.49	6-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁	大坞水库	232.03	DK6+594.47	DK6+826.50
5	塔石中桥	中桥	双	DK006+946.17	2-32m 简支箱梁		73.53	DK6+909.40	DK6+982.93
6	休宁经开区特大桥	特大桥	双	DK008+355.67	3-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+2-24m 简支箱梁+16-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+7-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+3-24m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+1-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+7-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+10-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		2624.14	DK7+043.60	DK9+667.74
7	井季中桥	中桥	双	DK009+966.35	3-32m 简支箱梁		106.23	DK9+913.23	DK10+019.46
8	茄塘大桥	大桥	双	DK010+324.84	8-32m 简支箱梁		272.87	DK10+188.40	DK10+461.27
9	元溪大桥	大桥	双	DK011+456.66	1-24m+4-32m+1-24m 简支箱梁		191.32	DK11+361.00	DK11+552.32
10	休宁河特大桥	特大桥	双	DK012+007.75	1-（40+64+40）m 连续梁+2-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+3-32m 简支箱梁	休宁河	769.07	DK11+623.21	DK12+392.28
11	酸梅树中桥	中桥	双	DK015+971.79	2-32m 简支箱梁	横江支流	70.57	DK15+936.50	DK16+007.07
12	杨村中桥	中桥	双	DK022+510.05	2-24mT 构	东亭河支流	59.10	DK22+480.50	DK22+539.60
13	京村大桥	大桥	单	DK023+662.52	2-32m 简支箱梁+2-24 m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁	虞山溪支流	387.63	DK23+468.71	DK23+856.34
14	黟县东站通站道路 1 号桥	中桥	多线	DK024+550.00	2-12m×5.00m		27	DK24+561.50	DK24+588.50
15	黟县东站通站道路 2 号桥	中桥	多线	DK025+050.00	2-12m×5.00m		27	DK25+011.50	DK25+038.50
16	黟县东 S479 省道框架中桥	中桥	多线	DK025+261.20	2-13m×5.00m	东亭河支流	24.40	DK25+249.00	DK25+273.40
17	东亭河大桥	大桥	单	DK025+625.31	1-32m 简支箱梁+1-（7×32）m 道岔连续梁+7-32m 简支箱梁	东亭河	501.61	DK25+374.50	DK25+876.11
18	燕窝中桥	中桥	单	DK026+086.00	3-16mT 构		59.10	DK26+056.45	DK26+115.55
19	利源大桥	大桥	单	DK028+007.54	2-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁		158.68	DK27+928.20	DK28+086.89
20	株林下中桥	中桥	单	DK031+748.78	2-24m 简支箱梁		60.53	DK31+718.52	DK31+779.04
21	西递特大桥	特大桥	单变双	DK032+253.61	25-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁	潘水河	878.22	DK31+814.50	DK32+692.72
22	石山大桥	大桥	双	DK033+266.20	3-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁		183.40	DK33+174.50	DK33+357.90
23	漳水河大桥	大桥	双	DK033+528.73	1-（40+2×72+40）m 连续梁+1-24m 简支箱梁	漳水河	258.46	DK33+399.50	DK33+657.96
24	跨德上高速公路大桥	大	双	DK046+627.47	3-24m 简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+2-24m 连续梁		356.34	DK46+449.30	DK46+805.65
25	潘村大桥	大	双	DK047+681.07	4-32m 简支箱梁 1-24m 简支箱梁		160.64	DK47+600.75	DK47+761.39

续上

序号	桥　　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
26	程家大桥	大	双	DK048+341.78	1-24m 简支箱梁+7-32m 简支箱梁		258.95	DK48+212.30	DK48+471.25
27	金字牌大桥	大	双	DK048+648.91	5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		224.18	DK48+536.82	DK48+761.00
28	金字牌中桥	中	双	DK049+082.27	1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		68.53	DK49+048.00	DK49+116.53
29	塔岭头大桥	大	双	DK049+441.16	6-32m 简支箱梁		207.31	DK49+337.50	DK49+544.81
30	洪村中桥	中	双	DK050+460.78	1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		68.56	DK50+426.50	DK50+495.06
31	洪村大桥	大	双	DK050+664.62	3-24m 简支箱梁 4-32m 简支箱梁 2-24m 简支箱梁		262.43	DK50+533.40	DK50+795.83
32	孙家龙中桥	中	双	DK051+406.12	3-24m 简支箱梁		79.24	DK51+366.50	DK51+445.74
33	古坦中桥	中	双	DK051+793.03	1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		65.52	DK51+760.27	DK51+825.79
34	跨黄浮高速公路特大桥	特大	双	DK052+156.98	1-24m 简支箱梁+1-96m 系杆拱+11-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		542.21	DK51+885.88	DK52+428.09
35	跨华扬大道大桥	大	双	DK053+132.15	1-（40+72+40）m 连续梁+2-24m 简支箱梁		214.29	DK53+025.00	DK53+239.29
36	华扬中桥	中	双	DK053+450.65	2-24m 简支箱梁		54.80	DK53+423.25	DK53+478.05
37	碓磨中桥	中	双	DK053+684.15	3-24m 简支箱梁		85.30	DK53+641.50	DK53+726.80
38	华桥大桥	大	双	DK053+971.12	3-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		152.79	DK53+894.72	DK54+047.51
39	广坑坞中桥	中	双	DK054+118.28	2-32m 简支箱梁		73.56	DK54+081.50	DK54+155.06
40	水竹坑中桥	中	双	DK054+362.40	2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		92.79	DK54+316.00	DK54+408.79
41	金东河特大桥	特大	双	DK055+198.70	1-24m 简支箱梁+1-80m 系杆拱+1-24m 简支箱梁+9-32m 简支箱梁 +3-24m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+1-24m 简支箱梁	金东河	676.70	DK54+860.35	DK55+537.05
42	何家坞中桥	中	双	DK055+804.76	2-32m 简支箱梁		76.52	DK55+766.50	DK55+843.02
43	五里牌中桥	中	双	DK056+105.26	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁		65.52	DK56+072.50	DK56+138.02
44	毕家亭中桥	中	双	DK056+375.64	1-32m 简支箱梁		43.81	DK56+353.73	DK56+397.54
45	祁门大桥	大	双	DK059+156.58	2-32m 变宽简支箱梁+4×32m 道岔连续梁+1-40m 非标简支箱梁	阊江	248.15	DK59+032.50	DK59+280.65
46	方村大桥	大	双	DK059+781.30	5-32m 简支箱梁	阊江支流	171.60	DK59+695.50	DK59+867.10
47	杨屋里中桥	中	双	DK060+762.12	1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁		101.23	DK60+711.50	DK60+812.73
48	杨家坦中桥	中	双	DK062+959.76	2-24m 简支箱梁		54.51	DK62+932.50	DK62+987.01
49	王家棚中桥	中	双	DK063+737.74	2-32m 简支箱梁		76.54	DK63+699.47	DK63+776.01
50	桃树里大桥	大	双	DK065+899.79	9-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁		376.58	DK65+711.50	DK66+088.08
51	群星村中桥	中	双	DK066+262.76	2-32m 简支箱梁		76.52	DK66+224.50	DK66+301.02
52	胡村墈大桥	大	双	DK066+452.36	6-32m 简支箱梁		207.31	DK66+348.70	DK66+556.01
53	黄家特大桥	特大	双	DK066+950.50	5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+9-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		543.00	DK66+679.00	DK67+222.00

续上

序号	桥　　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
54	响潭中桥	中	双	DK068+525.76	2-24m 简支箱梁		54.51	DK68+498.50	DK68+553.01
55	里占坑特大桥	特大	双	DK069+752.72	20-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁		739.43	DK69+383.00	DK70+122.43
56	双凤村大桥	大	双	DK070+377.71	8-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		297.41	DK70+229.00	DK70+526.41
57	新屋里大桥	大	双	DK070+717.32	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁		158.63	DK70+638.00	DK70+796.63
58	平里阊江特大桥	特大	双	DK074+318.90	2-24m 简支箱梁+12-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+37-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁	阊江	1858.79	DK73+389.50	DK75+248.29
59	墩上中桥	中	双	DK082+381.76	2-24m 简支箱梁		60.51	DK82+351.50	DK82+412.01
60	龙溪大桥	大	双	DK082+578.46	1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁	查湾河支流	122.91	DK82+517.00	DK82+639.91
61	查湾河大桥	大	双	DK084+053.19	1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁	查湾河	155.62	DK83+975.38	DK84+131.00
62	罗村河大桥	大	双	DK086+338.29	3-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁	罗村河	409.37	DK86+133.60	DK86+542.97
63	林场大桥	大	双	DK088+317.79	1-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		188.40	DK88+223.59	DK88+411.99
64	林场中桥	中	双	DK088+556.77	2-32m 简支箱梁		73.54	DK88+520.00	DK88+593.54
65	锦溪特大桥	特大桥	双线	DK98+797.70	15-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		526.39	DK98+534.50	DK99+060.89
66	锦溪大桥	大桥	双线	DK99+371.02	9-32m 简支箱梁		305.44	DK99+218.30	DK99+523.74
67	林村大桥	大桥	双线	DK99+672.72	2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁		125.94	DK99+609.75	DK99+735.69
68	汪村特大桥	特大桥	双线	DK105+869.35	16-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+2-24m 简支箱梁+16-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁+1-（6×32）m 渡线连续梁+1-32m 简支箱梁		1817.9	DK104+960.40	DK106+778.30
69	金竹特大桥	特大桥	双线	DK108+864.49	2-32m 简支箱梁+1-（4×32）m 道岔连续梁+1-32m 简支箱梁+1-（6×32）m 道岔连续梁+25-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+13-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		2534.44	DK107+597.27	DK110+131.71
70	鹅湖特大桥	特大桥	双线	DK111+794.70	1-24m 简支箱梁+13-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+13-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+9-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁		1689.29	DK110+950.05	DK112+639.34
71	徐村大桥	大桥	双线	DK113+010.34	13-32m 简支箱梁		436.58	DK112+792.05	DK113+228.63
72	臧湾东河特大桥	特大桥	双线	DK114+991.10	1-24m 简支箱梁+14-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+16-32m 简支箱梁+1-(60+100+60)m 连续梁+2-24m 简支箱梁+17-32m 简支箱梁+1-(48+80+48)m 连续梁+2-32m 简支箱梁		2665.47	DK113+658.36	DK116+323.83
73	094 乡道大桥	大桥	双线	DK116+992.02	1-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		273.44	DK116+855.30	DK117+128.74
74	东坞大桥	大桥	双线	DK119+189.65	4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		166.69	DK119+106.30	DK119+272.99
75	龚村坞水库大桥	大桥	双线	DK120+640.83	13-32m 简支箱梁		436.23	DK120+422.71	DK120+858.94
76	建新大桥	大桥	双线	DK121+327.02	2-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		205.03	DK121+224.50	DK121+429.53

续上

序号	桥　　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
77	西保坞大桥	大桥	双线	DK122+095.23	6-32m 简支箱梁		204.45	DK121+993.00	DK122+197.45
78	河源村中桥	中桥	双线	DK122+416.28	2-24m 简支箱梁		57.55	DK122+387.50	DK122+445.05
79	河源村大桥	大桥	双线	DK122+548.51	3-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		128.01	DK122+484.50	DK122+612.51
80	082 乡道大桥	大桥	双线	DK124+081.35	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁		245.7	DK123+958.50	DK124+204.20
81	大坞口大桥	大桥	双线	DK124+454.86	7-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		264.72	DK124+322.50	DK124+587.22
82	港口村中桥	中桥	双线	DK124+808.41	1-24m 简支箱梁		35.82	DK124+790.50	DK124+826.32
83	坑口村大桥	大桥	双线	DK125+086.80	5-32m 简支箱梁		174.6	DK124+999.50	DK125+174.10
84	金山村大桥	大桥	双线	DK125+398.85	6-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		256.7	DK125+270.50	DK125+527.20
85	王港潘村大桥	大桥	双线	DK125+986.63	1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+ 2-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁		314.25	DK125+829.50	DK126+143.75
86	跨省道 205 特大桥	特大桥	双线	DK126+553.57	7-32m 简支箱梁+1-（40+2×72+40）m 连续梁+ 2-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		725.315	DK126+190.91	DK126+916.23
87	王港村中桥	中桥	双线	DK127+120.78	2-24m 简支箱梁		54.55	DK127+093.50	DK127+148.05
88	跨省道 205 大桥	大桥	双线	DK127+564.01	4-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁 +3-24m 简支箱梁		359.495	DK127+384.26	DK127+743.76
89	王港东河特大桥	特大桥	双线	DK129+133.77	1-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+17-32m 简支箱梁 +1-（40+2×64+40）m 连续梁+13-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁 +1-（60+100+60）m 连续梁+6-32m 简支箱梁		2062.06	DK128+102.74	DK130+164.80
90	王港东河特大桥（单）	大桥	单	DK130+311.11	8-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		292.61	DK130+164.80	DK130+457.41
91	前山中桥	大桥	单线	DK130+843.91	3-32m 简支箱梁		110.82	DK130+788.50	DK130+899.32
92	杨家墩中桥	中桥	单线	DK131+145.79	2-32m 简支箱梁		78.08	DK131+106.75	DK131+184.83
93	高沙渡中桥	中桥	单线	DK131+306.66	3-32m 简支箱梁		108.82	DK131+252.25	DK131+361.07
94	坳上中桥	中桥	单线	DK131+565.20	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		94.82	DK131+517.79	DK131+612.61
95	吴家墩中桥	中桥	单线	DK131+815.29	2-24m 简支箱梁		59.07	DK131+785.75	DK131+844.82
96	大岭中桥	中桥	单线	DK131+922.79	2-24m 简支箱梁		62.07	DK131+891.75	DK131+953.82
97	白虎湾中桥	中桥	单线	DK132+112.16	2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁		94.81	DK132+064.75	DK132+159.56
98	天福冲大桥	大桥	单线	DK132+496.87	1-24m 简支箱梁+12-32m 简支箱梁		430.24	DK132+281.75	DK132+711.99
99	古田村中桥	中桥	单线	DK132+803.42	1-32m 简支箱梁		45.34	DK132+780.75	DK132+826.09
100	九景衢隧道大桥	大桥	单线	DK133+051.71	1-80m 系杆拱+5-32m 简支箱梁		256.98	DK132+923.22	DK133+180.20
101	瓜棚里大桥	大桥	单线	DK133+314.33	6-32m 简支箱梁		209.05	DK133+209.80	DK133+418.85
102	花儿滩大桥	大桥	单线	DK133+539.91	5-32m 简支箱梁		176.31	DK133+451.75	DK133+628.06
103	腊梨山 1 号大桥	大桥	单线	DK133+888.14	1-24m 简支箱梁+7-32m 简支箱梁		262.78	DK133+756.75	DK134+019.53
104	腊梨山 2 号中桥	大桥	单线	DK134+119.67	2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		102.83	DK134+068.25	DK134+171.08

续上

序号	桥　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
105	王港街大桥	大桥	单线	DK134+471.98	1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+3-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		371.615	DK134+286.17	DK134+657.79
106	景北左线特大桥	特大桥	单	DK141+734.00	1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+6-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+14-32m 简支箱梁+5-24m 简支箱梁+1-27.4m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-4×32m 道岔梁+3-24m 简支箱梁+14-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁		2217.57	DK140+625.21	DK142+842.78
107	景北昌江特大桥	特大桥	双	DK143+109.74	4-32m 简支箱梁+1-（48+2×80+48）m 连续梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		533.92	DK142+842.78	DK143+376.70
108	青塘中桥	中桥	双线	DK143+514.66	2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		98.31	DK143+465.50	DK143+563.81
109	汪家畈特大桥	特大桥	双线	DK143+985.99	2-24m 简支箱梁+19-32m 简支箱梁		676.97	DK143+647.50	DK144+324.47
110	宝石村大桥	大桥	双线	DK144+453.53	2-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		126.05	DK144+390.50	DK144+516.55
111	站前二路大桥	大桥	双线	DK144+677.19	1-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		191.57	DK144+581.40	DK144+772.97
112	马家井大桥	大桥	双线	DK144+921.51	3-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		216.01	DK144+813.50	DK145+029.51
113	查家畈中桥	中桥	双线	DK145+449.78	2-32m 简支箱梁		76.550	DK145+411.50	DK145+488.05
114	营盘山中桥	中桥	双线	DK145+617.18	2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		101.350	DK145+566.50	DK145+667.85
115	跨迎宾大道特大桥	特大桥	双线	DK147+916.50	11-32m 简支箱梁+1-(32+48+32)m 连续梁+15-32m 简支箱梁+1-(40+72+72+40)m 连续梁+21-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+3-32m 简支箱梁+1-（70+125+70）m 连续梁+18-32m 简支箱梁+1-（48+80+48）m 连续梁+2-32m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+5-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		3658.840	DK146+087.08	DK149+745.92
116	狮子山大桥	大桥	双线	DK150+347.02	11-32m 简支箱梁		371.040	DK150+161.50	DK150+532.54
117	狮子山 1 号中桥	中桥	双线	DK150+947.92	1-32m 简支箱梁		40.840	DK150+927.50	DK150+968.34
118	狮子山 2 号中桥	中桥	双线	DK151+180.76	1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		68.520	DK151+146.50	DK151+215.02
119	窑上村 1 号大桥	大桥	双线	DK151+387.81	4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		166.610	DK151+304.50	DK151+471.11
120	窑上村 2 号大桥	大桥	双线	DK151+699.31	11-32m 简支箱梁		370.810	DK151+513.90	DK151+884.71
121	窑上村 1 号中桥	中桥	双线	DK152+143.60	1-32m 简支箱梁		43.810	DK152+121.69	DK152+165.50
122	窑上村 3 号大桥	大桥	双线	DK152+317.54	2-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁		216.080	DK152+209.50	DK152+425.58
123	窑上村 4 号大桥	大桥	双线	DK153+233.48	4-32m 简支箱梁		141.950	DK153+162.50	DK153+304.45
124	界首村 1 号大桥	大桥	双线	DK154+236.98	12-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		452.950	DK154+010.50	DK154+463.45
125	界首村 2 号大桥	大桥	双线	DK154+627.17	6-32m 简支箱梁		207.340	DK154+523.50	DK154+730.84
126	湾头坞大桥	大桥	双线	DK156+594.86	5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		224.120	DK156+482.80	DK156+706.92
127	跨 206 国道特大桥	特大桥	双线	DK159+573.39	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+11-32m 简支箱梁+1-48+80+48 连续梁+24-32m 简支箱梁+1-28m 非标简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-32+48+32 连续梁+31-32m 简支箱梁+1-40+56+40 连续梁+20-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+24-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+34-32m 简支箱梁		5450.785	DK156+848.00	DK162+298.79

续上

序号	桥　　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
128	良港村大桥	大桥	双线	DK162+573.11	10-32m 简支箱梁		338.120	DK162+404.05	DK162+742.17
129	跨义城昌江特大桥	特大桥	双线	DK165+431.27	1-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+36-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-83+152+83 连续刚构+4-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+11-32m 简支箱梁+1-32+48+32 连续梁+21-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+1-60+100+60 连续梁+23-32m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+1-30m 非标梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-128m 系杆拱		5140.570	DK162+860.98	DK168+001.55
130	新柳村特大桥	特大桥	双线	DK168+700.42	19-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-6×32m 渡线连续梁+左幅：1-4×32m 等宽道岔连续梁+1-4×32m 等宽道岔连续梁		1147.750	DK168+126.54	DK169+274.29
131	乐平北站通站道路 1 号桥	中桥	多线	DK169+325.00	2-12m×5.00m		27.000	DK169+311.50	DK169+338.50
132	乐平北站通站道路 2 号桥	中桥	多线	DK169+775.00	2-12m×5.00m		27.000	DK169+761.50	DK169+788.50
133	济广高速公路联接线中桥	中桥	多线	DK169+915.00	2-10m×5.00m		23.000	DK169+903.50	DK169+926.50
134	江家湾特大桥	特大桥	双线	DK171+364.15	1-24m 简支箱梁+60-32m 简支箱梁		1999.300	DK170+364.50	DK172+363.80
135	跨凤凰昌江特大桥	特大桥	双线	DK175+267.05	31-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+22-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+13-32m 简支箱梁+1-（48+80+80+48）m 连续梁+1-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+20-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+25-32m 简支箱梁		4152.480	DK173+190.81	DK177+343.29
136	洪家垄大桥	大桥	双线	DK177+653.26	4-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁		256.910	DK177+524.80	DK177+781.71
137	范源 1 号中桥	中桥	双线	DK178+930.11	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		93.210	DK178+883.50	DK178+976.71
138	范源 2 号中桥	中桥	双线	DK179+116.41	3-32m 简支箱梁		109.210	DK179+061.80	DK179+171.01
139	富林特大桥	特大桥	双线	DK179+869.86	10-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+11-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁		894.720	DK179+422.50	DK180+317.22
140	跨洋墩洲昌江特大桥	特大桥	双线	DK187+103.97	5-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁 40-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+30-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+22-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+30-32m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+18-32m 简支箱梁+1-（83+152+83）m 刚构连续梁+26-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+29-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+31-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+12-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		10998.685	DK181+604.63	DK192+603.32
141	山闾村特大桥	特大桥	双线	DIK193+291.12	2-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+4-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+12-32m 简支箱梁		1361.210	DK192+610.51	DK193+971.72
142	鄱阳湖特大桥（第一册）	特大桥	双线	DK235+472.039	17-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+13-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+17-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+7-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+20-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+9-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+23-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁+7x32m 连续梁+1-80m 系杆拱		4434.790	DK194+472.24	DK198+907.03
143	鄱阳湖特大桥鄱阳南站（第二册）	特大桥	双线	DK235+472.039	4x32m 连续梁+3x32m 连续梁+23-32m 简支箱梁+3x32m 连续梁+4x32m 连续梁+2-24m 简支箱梁+6x32m 连续梁+1-26.7m 非标简支箱梁+2-32m 简支箱梁		1515.14	DK198+907.03	DK200+422.17
144	鄱阳湖特大桥（第三册）	特大桥	双线	DK235+472.039	7-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+106-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+14-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+22-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+14-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+12-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+25-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+（40+56+40）连续梁+2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+（76+160+76）m 连续梁拱+1-32m 简支箱梁+（40+64+40）连续梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁	乐安江	7625.53	DK200+422.17	DK208+047.70

续上

序号	桥　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
145	鄱阳湖特大桥（第四册）	特大桥	双线桥	DK235+472.039	（30-32m+1-24m+47-32m+2-24m）简支箱梁+（40+56+40）m 连续梁+（1-24m+58-32m+1-24m+1-32m1-24m+145-32m+2-24m 简+1-48m）简支箱梁+1-（90+180+90）m 连续梁拱+17-32m 简支箱梁+（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+1-24m+8-32m+2-24m+9-32m+2-24m+24-32m+1-24m+30-32m+1-24m+11-32m+1-24m+10-32m+1-24m+4-32m+1-24m+16-32m+1-24m+23-32m）简支箱梁+（70+125+70）m 连续梁+（1-32m+1-24m+13-32m+3-24m+8-32m+1-24m+71-32m+3-24m+1-32m）简支箱梁+（40+64+40）m 连续梁+（1-26.4m 非标+3-24m+15-32m）简支箱梁+6×32m 道岔连续梁+1-32m 简支箱梁	信江东支	19868.425	DK226+249.86	DK246+118.29
146	鄱阳湖特大桥（第五册）	特大桥	双线桥	DK235+472.039	4×32m 道岔连续梁+25-32m 简支箱梁+4×32m 道岔连续梁		1079.100	DK246+118.29	DK247+197.39
147	鄱阳湖特大桥（第六册）	特大桥	双线桥	DK235+472.039	1-32m 简支箱梁+6×32m 道岔连续梁+（19-32m+124m+2-32m）简支箱梁+（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+1-24m+1-32m+1-24m+46-32m+3-24m+30-32m+2-24m+10-32m+1-24m+3-32m+1-24m+9-32m+2-24m+1-32m+2-24m+36-32m+2-24m+19-32m+1-24m+42-32m）简支箱梁		7891.880	DK247+197.39	DK255+089.27
148	鄱阳湖特大桥（第七册）	特大桥	双线桥	DK235+472.039	33-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+32-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+25-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁		3178.910	DK255+089.27	DK258+268.18
149	信江西支特大桥	特大桥	双线桥	DK267+300.96	（11-32m+2-24m+15-32m+2-24m+45-32m+2-24m+5-32m）简支箱梁+1-（40+64+40）连续梁+（61-32m+2-24m+17-32m+1-24m+116-32m+3-24m+1-32m）简支箱梁+1-（40+56+40）连续梁+1-（90+180+90）连续梁拱+7-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）连续梁+（1-32m+1-24m+101-32m+3-24m+1-32m）简支箱梁+1-140m 系杆拱+（13-32m+1-30.37m 非标+1-32m）简支箱梁+1-（32+48+32）连续梁+（3-24m+88-32m）简支箱梁	信江西支	17350.58	DK258+625.67	DK275+976.25
150	金溪湖特大桥（第一册）	特大桥	双线桥	DK293+579.2	3-32m 简支箱梁+4×32m 连续梁+2-32m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+14-32m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+4×32m 连续梁		1085.88	DK276+454.47	DK277+540.35
151	金溪湖特大桥（第二册）	特大桥	双线桥	DK293+579.2	3-32m 简支箱梁+1-6×32 连续梁+72-32m 简支箱梁+1-（60+2×100+60）m 连续梁+（65-32m+52-32m）简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+3-24m+35-32m+1-24m+8-32m+2-24m+1-32m）简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（2-32m+1-24m+1-32m）简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（14-32m+2-24m+14-32m+2-24m+17-32m+2-24m+72-32m+2-24m+43-32m+1-24m+36-32m+1-24m）简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+3-24m+28-32m）简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+（1-32m+3-24m+15-32m+1-27.10m 非标+5-32m）简支箱梁	金溪湖	17582.55	DK277+540.35	DK295+122.90
152	金溪湖特大桥（第三册）	特大桥	双线桥	DK293+579.2	（34-32m+1-24m+3-32m）简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-24m+1-32m）简支箱梁+1-（60+2×100+60）m 连续梁+（13-32m+3-24m+20-32m+1-24m+9-32m 梁+1-24m+40-32m+1-24m+39-32m+2-24m+40-32m^2-24m+59-32m+2-24m+12-32m+1-28.6m 非标）简支箱梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（1-28.6m 非标+1-24m+9-32m+1-24m+17-32m+2-24m+7-32m）简支箱梁+1-（7×32m）m 道岔连续梁+28-32m 简支箱梁+1-（7×32m）道岔连续梁+（40-32m+2-24m+20-32m+1-24m+33-32m+1-24m+2-32m）简支箱梁	抚河故道、G70 福银高速	15581.03	DK295+122.90	DK310+703.93

续上

序号	桥名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
1	右绕线京村大桥	大桥	单	YDK023+654.17	11-32m 简支箱梁		370.92	YDK023+468.71	YDK023+839.64
2	右绕线东亭河大桥	大桥	单	YDK025+642.43	1-（7×32）m 连续梁+7-32m 简支箱梁		468.85	YDK025+408.00	YDK025+876.85
3	右绕线燕窝中桥	中桥	单	YDK026+011.00	1-3×16m 刚构		59.10	YDK025+981.45	YDK026+040.55
4	右绕线利源中桥	中桥	单	YDK027+857.41	1-32m 简支箱梁		43.81	YDK027+835.50	YDK027+879.32
5	右绕线利源大桥	大桥	单	YDK028+021.18	5-32m 简支箱梁		207.37	YDK027+917.50	YDK028+124.87
6	右绕线西递特大桥	特大桥	单	YDK032+013.79	17-32m 简支箱梁		594.58	YDK031+716.50	YDK032+311.08
7	王港东河右线大桥	大桥	单线	YDIK130+294.70	7-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		259.90	YDIK130+164.75	YDIK130+424.65
8	辽源大桥	大桥	单线	YDIK131+014.76	9-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		332.01	YDIK130+848.75	YDIK131+180.76
9	鑫和中桥	中桥	单线	YDIK132+102.98	2-32m 简支箱梁		78.06	YDIK132+063.95	YDIK132+142.01
10	新平中桥	中桥	单线	YDIK132+284.15	3-32m 简支箱梁		110.80	YDIK132+228.75	YDIK132+339.56
11	天福中桥	中桥	单线	YDIK132+744.78	2-24m 简支箱梁		62.05	YDIK132+713.75	YDIK132+775.80
12	彭里中桥	中桥	单线	YDIK133+209.77	2-24m 简支箱梁		54.55	YDIK133+182.50	YDIK133+237.05
13	坳上中桥	中桥	单线	YDIK133+397.41	1-24m 简支箱梁		37.32	YDIK133+378.75	YDIK133+416.07
14	古田中桥	中桥	单线	YDIK133+587.77	2-32m 简支箱梁		78.04	YDIK133+548.75	YDIK133+626.79
15	大岭中桥	中桥	单线	YDIK133+846.18	1-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁		94.85	YDIK133+798.75	YDIK133+893.60
16	新徐大桥	大桥	单线	YDIK134+123.95	4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		160.88	YDIK134+043.51	YDIK134+204.39
17	景北右线 特大桥	特大桥	单	YDK139+281.44	2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+16-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+13-32m 简支箱梁+1-28.5m 非标简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-28.5m 非标简支箱梁+22-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁		2147.7	YDIK138+207.59	YDIK140+355.29
18	金溪湖特大桥 右绕线	特大桥	单线桥	YDK309+343.03	1-7×32m 简支箱梁+15-32m 简支箱梁+1-3×32m 道岔连续梁+（4-32m+2-24m +20-32m+1-24m+13-32m+1-24m+8-32m+1-24m+23-32m+3-24m+6-32m）简支箱梁		3446.745	YDK307+619.660	YDK311+066.405

附表 2.1-1

大中桥表（联络线）

序号	桥　　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　　跨	跨越地表水体名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
横岗联络线									
1	横岗左线特大桥（第一册）	特大桥	双线桥	HGLZDK1+276.650	27-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+19-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+17-32m 简支箱梁+1-（32+48+48+32）m 连续梁		2517.28	HGLZDK0+018.010	HGLZDK2+535.290
2	横岗左线特大桥（第二册）	特大桥	单线桥	HGLZDK3+767.238	4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+30-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-28.6m 非标简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+1-27.35m 非标简支箱梁+7-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+16-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		2463.90	HGLZDK2+535.290	HGLZDK4+999.185
3	横岗左线特大桥（第三册）	特大桥	双线桥	HGLZDK7+475.638	6-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+31-32m 简支箱梁+1-（32+48+48+32）m 连续梁+14-32m 简支箱梁+1-（70+125+70）m 连续梁+21-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+1-27.89m 非标简支箱梁+11-32m 简支箱梁+1-(40+72+72+40)m 连续梁+3-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+12-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+3-32m 简支箱梁+1-（48+80+48）m 连续梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-（48+80+48）m 连续梁		4952.91	HGLZDK4+999.185	HGLZDK9+952.090
4	横岗左线特大桥（第四册）	特大桥	单线桥	HGLZDK10+356.598	3-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+10-32m 简支箱梁		809.01	HGLZDK9+952.090	HGLZDK10+761.105
5	横岗右线特大桥（第一册）	特大桥	双线桥	HGLYDK1+349.420	27-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+20-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+1-24m 简支箱梁+1-30m 非标简支箱梁+13-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-（32+48+48+32）m 连续梁+1-31m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		2662.68	HGLYDK0+018.080	HGLYDK2+680.760
6	横岗右线特大桥（第二册）	特大桥	单线桥	HGLYDK3+823.925	37-32m 简支箱梁+1-28.4m 非标简支箱梁+1-24m 简支箱梁+ 4-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+25-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁		2286.33	HGLYDK2+680.760	HGLYDK4+967.090
7	横岗右线特大桥（第三册）	特大桥	单线桥	HGLYDK10+673.118	3-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁 2-32 m 简支箱梁+2-24 m 简支箱梁+1-27.7m 非标简支箱梁+26-32m 简支箱梁		1501.72	HGLYDK9+922.260	HGLYDK11+423.975
8	横岗站 1 号框架	中桥	框架桥	HGLZDK011+646.31	1-（5+16+5）×5.0m 框架		24.83		
横岗动走线									
1	动一线	特大桥	单线桥	D1DK3+289.546	4-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+41-32m 简支箱梁		1503.12	D1DK2+537.986	D1DK4+041.106
2	动二线	特大桥	单线桥	D2DK3+336.498	39-32m 简支箱梁		1251.56	D2DK2+710.720	D2DK3+962.275
向莆联络线									
1	向莆左线特大桥（第一册）	特大桥	单线桥	XPLZDK001+582.263	47-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁 1-32m 简支箱梁+ 3-24m 简支箱梁+6-32m 简支箱梁		1901.91	XPLZDK0+631.310	XPLZDK2+533.215
2	向莆左线特大桥（第二册）	特大桥	双线桥	XPLZDK6+920.820	（38-32m+2-24m+1-32m）简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（15-32m+1-24m+13-32m+1-24m+2-32m+1-24m+13-32m+3-24m+4-32m+1-24m+77-32m+2-24m+2-32m）简支箱梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（1-32m+2-24m+27-32m+2-24m+8-32m+2-24m+5-32m+1-24m+1-32m+3-24m+4-32m+2-24m+4-32+1-24m+3-32m+1-24m+8-32m+2-24m+7-32m）简支箱梁		8775.21	XPLZDK2+533.215	XPLZDK11+308.425
3	向莆左线特大桥（第三册）	特大桥	单线桥	XPLZDK13+455.223	13-32m+2-24m 简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+1-27.6m 非标简支箱梁+3-24m+1-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+2-24m+4-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+3-24m+16-32m +1-24m 简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+3-24m+24-32m+3-24m+12-32m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁 +1-24m+24-32m+3-24m 简支箱梁+1-26.36m 非标简支箱梁		4293.60	XPLZDK11+308.425	XPLZDK15+602.020
4	向莆右线特大桥（第一册）	特大桥	单线桥	XPLYDK1+390.348	42-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+5-32m 简支箱梁		1770.58	XPLYDK0+505.060	XPLYDK2+275.635
5	向莆右线特大桥（第二册）	特大桥	单线桥	XPLYDK13+171.728	13-32m+2-24m 简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+1-27.6m 非标简支箱梁+3-24m+1-32m 简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+2-24m+3-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+17-32m+3-24m 简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+25-32m+3-24m+12-32m+1-24m 简支箱梁+1-（40+64+40）m 连续梁+2-24m+23-32m+3-24m 简支箱梁+1-24.34m 非标简支箱梁		4242.00	XPLYDK11+050.730	XPLYDK15+292.725
6	接既有向莆铁路大桥（框架方案）	大桥	双线桥	XPLZDK15+765.520	20-11.4×（8.5~10）m 框架结构		327.00	XPLZDK15+602.020	XPLZDK15+929.020

附表 2.1-1

大中桥表（动车走行线和折返线）

序号	桥　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　跨	跨越地表水体名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山台尾	南昌台尾
景德镇北站动车走行线									
1	景北动走线 1 号大桥	大桥	单线	D1DK000+432.27	5-3×16m 连续刚构		253.04	D1DK000+305.75	D1DK000+558.79
2	景北动走线 2 号中桥	中桥	单线	D1DK000+985.77	2-32m 简支箱梁		78.04	D1DK000+946.75	D1DK001+024.79
3	景北动走线 3 号大桥	大桥	单线	D1DK001+242.17	1-3×20m 刚构+2-4×20m 刚构		232.85	D1DK001+125.75	D1DK001+358.60
景德镇北站折返线									
1	景北折返线特大桥	特大桥	单线	LZDK001+004.59	1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+8-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+2-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+9-32m 简支箱梁+1-24m 简支箱梁+7-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-25.8m 非标简支箱梁+2-24m 简支箱梁+1-17.8m 非标简支箱梁 +1-3×32m 道岔梁+1-32m 简支箱梁		1405.94	LZDK000+301.62	LZDK001+707.56
乐平北站工区走行线大桥									
1	乐平北工区走行线大桥	大桥	单线	GQDK000+260.87	8-32m 简支箱梁		237.10	GQDK000+142.32	GQDK000+379.42
高架站工区走行线									
1	余干高架站维修工区大桥	大桥	单线桥	GDK0+386.52	12-32m 简支箱梁		399.93	GQDK000+186.55	GQDK000+586.48

附表 2.1-1

大中桥表（预留池黄线）

序号	桥　名	桥梁分类	单/双线桥	中心里程	孔　跨	跨越地表水体名称	桥全长 m（台尾－台尾）	台尾及桥线分界里程	
								黄山北台尾	南昌台尾
池黄线									
1	池黄线燕窝中桥	大桥	单	DK121+792.00	1-3×16m 刚构		59.10	DK121+762.45	DK121+821.55
2	池黄线东亭河大桥	大桥	单	DK122+207.87	14-32m 简支箱梁	东亭河	468.91	DK121+973.41	DK122+442.32
3	池黄线京村大桥	大桥	单	DK124+191.00	3-32m 简支箱梁+3-24m 简支箱梁+6-32m 简支箱梁		379.52	DK124+001.24	DK124+380.76
4	预留池黄 2 线京村大桥	大桥	单	CHL2DK000+450.80	12-32m 简支箱梁		403.52	CHL2DK000+249.04	CHL2DK000+652.56
5	预留池黄 1 线京村大桥	大桥	单	CHL1DK000+443.17	3-32m 简支箱梁+2-24m 简支箱梁+6-32m 简支箱梁		354.82	CHL1DK000+265.76	CHL1DK000+620.58

附表 2.1-2

全 线 隧 道 分 布 表

序号	隧道名称	进口里程	中心里程	出口里程	隧道长度（m）	单/双线	设计标准	有/无砟	结构高度（mm）	备注
1	新塘隧道	DK9+667.74	DK9+790.49	DK9+913.23	245.49	双线	350km/h	无砟	515	
2	大山隧道	DK10+019.46	DK10+105.43	DK10+191.40	171.94	双线	350km/h	无砟	515	
3	茄塘隧道	DK10+497.00	DK10+929.00	DK11+361.00	864.00	双线	350km/h	无砟	515	
4	东山隧道	DK12+450.00	DK14+193.25	DK15+936.50	3486.5	双线	350km/h	无砟	515	
5	云头山隧道	DK16+007.07	DK19+227.04	DK22+447.00	6439.93	双线	350km/h	无砟	515	
6	石碧山隧道	DK22+532.60	DK22+867.30	DK23+202.00	669.4	双线	350km/h	无砟	515	
7	霭山隧道	DK26+193.00	DK27+060.60	DK27+928.20	1735.2	单线	350km/h	无砟	515	
8	西递左线隧道	DK28+153.00	DK29+815.00	DK31+477.00	3324	单线	350km/h	无砟	515	
9	长演岭隧道	DK32+748.00	DK32+961.25	DK33+174.50	426.5	双线	350km/h	无砟	515	
10	西武岭隧道	DK33+648.96	DK39+967.48	DK46+286.00	12637.04	双线	350km/h	无砟	515	
11	石岭隧道	DK47+014.00	DK47+286.50	DK47+559.00	545	双线	350km/h	无砟	515	
12	寨山隧道	DK47+761.39	DK47+924.20	DK48+087.00	325.61	双线	350km/h	无砟	515	
13	郭村隧道	DK48+761.00	DK48+904.50	DK49+048.00	287	双线	350km/h	无砟	515	
14	白鹤岭隧道	DK49+615.00	DK49+811.00	DK50+007.00	392	双线	350km/h	无砟	515	
15	金家坞隧道	DK51+056.00	DK51+157.50	DK51+259.00	203	双线	350km/h	无砟	515	
16	下杨隧道	DK52+735.00	DK52+880.00	DK53+025.00	290	双线	350km/h	无砟	515	
17	胡家隧道	DK54+514.00	DK54+687.18	DK54+860.35	346.35	双线	350km/h	无砟	515	
18	何家坞隧道	DK55+843.02	DK55+957.76	DK56+072.50	229.48	双线	350km/h	无砟	515	
19	黄梅岭一号隧道	DK56+132.00	DK56+233.50	DK56+335.00	203	双线	350km/h	无砟	515	
20	黄梅岭二号隧道	DK56+397.54	DK56+526.77	DK56+656.00	258.46	双线	350km/h	无砟	515	
21	凤凰山隧道	DK56+703.00	DK57+248.50	DK57+794.00	1091	双线	350km/h	无砟	515	
22	黄家坞隧道	DK58+183.00	DK58+588.50	DK58+994.00	811	双线	350km/h	无砟	515	
23	郑家坞隧道	DK60+090.00	DK60+400.75	DK60+711.50	621.5	双线	350km/h	无砟	515	
24	岩山尖隧道	DK60+885.00	DK61+903.50	DK62+922.00	2037	双线	350km/h	无砟	515	
25	张家坞隧道	DK62+986.00	DK63+343.00	DK63+700.00	714	双线	350km/h	无砟	515	
26	桃树里隧道	DK63+776.00	DK64+743.75	DK65+711.50	1935.5	双线	350km/h	无砟	515	
27	盘坑隧道	DK67+222.00	DK67+860.25	DK68+498.50	1276.5	双线	350km/h	无砟	515	
28	杨梅坑隧道	DK68+553.01	DK68+968.01	DK69+383.00	829.99	双线	350km/h	无砟	515	
29	新屋里隧道	DK70+796.63	DK72+030.32	DK73+264.00	2467.37	双线	350km/h	无砟	515	

续上

序号	隧道名称	进口里程	中心里程	出口里程	隧道长度（m）	单/双线	设计标准	有/无砟	结构高度（mm）	备注
30	平里隧道	DK75+753.00	DK78+939.50	DK82+126.00	6373	双线	350km/h	无砟	515	
31	墩上隧道	DK82+633.91	DK83+231.46	DK83+829.00	1195.09	双线	350km/h	无砟	515	
32	屋基坦隧道	DK84+131.00	DK85+132.30	DK86+133.60	2002.6	双线	350km/h	无砟	515	
33	米子坑隧道	DK86+533.97	DK87+378.78	DK88+223.59	1689.62	双线	350km/h	无砟	515	
34	瑶里隧道	DK88+584.54	DK93+449.77	DK98+315.00	9730.46	双线	350km/h	无砟	515	
35	杨家庄隧道	DK116+323.83	DK116+589.57	DK116+855.30	531.47	双线	350km/h	无砟	515	
36	石牛山隧道	DK117+154.00	DK118+130.15	DK119+106.30	1952.3	双线	350km/h	无砟	515	
37	东坞隧道	DK119+273.00	DK119+735.50	DK120+198.00	925	双线	350km/h	无砟	515	
38	建新隧道	DK120+918.00	DK121+014.50	DK121+111.00	193	双线	350km/h	无砟	515	
39	西保坞隧道	DK121+422.00	DK121+655.00	DK121+888.00	466	双线	350km/h	无砟	515	
40	炉家坞隧道	DK122+200.45	DK122+293.98	DK122+387.50	187.05	双线	350km/h	无砟	515	
41	岭上隧道	DK122+615.51	DK123+287.01	DK123+958.50	1342.99	双线	350km/h	无砟	515	
42	中村隧道	DK127+743.76	DK127+874.13	DK128+004.50	260.74	双线	350km/h	无砟	515	
43	前山隧道	DK130+475.00	DK130+631.75	DK130+788.50	313.5	单线	350km/h	无砟	515	
44	焦坑隧道	DK131+364.00	DK131+440.90	DK131+517.79	153.79	单线	350km/h	无砟	515	
45	高沙隧道	DK131+612.61	DK131+699.18	DK131+785.75	173.14	单线	350km/h	无砟	515	
46	岭脚隧道	DK131+953.82	DK132+009.29	DK132+064.75	110.93	单线	350km/h	无砟	515	
47	小麦隧道	DK132+159.56	DK132+220.66	DK132+281.75	122.19	单线	350km/h	无砟	515	
48	吴家坞隧道	DK132+825.34	DK132+874.78	DK132+924.22	98.88	单线	350km/h	无砟	515	
49	二亭隧道	DK149+872.00	DK149+927.50	DK149+983.00	111	双线	350km/h	无砟	515	
50	南山隧道	DK150+015.00	DK150+082.50	DK150+150.00	135	双线	350km/h	无砟	515	
51	姜冲坞隧道	DK150+549.28	DK150+686.14	DK150+823.00	273.72	双线	350km/h	无砟	515	
52	高炉前隧道	DK154+890.00	DK155+675.00	DK156+460.00	1570	双线	350km/h	无砟	515	
黟县东右线绕行隧道										
53	大乌隧道	YDK26+117.00	DK26+379.50	DK26+642.00	525	单线	350km/h	无砟	515	
54	燕窝隧道	YDK26+673.00	DK26+736.00	DK26+799.00	126	单线	350km/h	无砟	515	
55	竹林下隧道	YDK26+940.00	DK27+286.50	DK27+633.00	693	单线	350km/h	无砟	515	
56	西递右线隧道	YDK28+134.00	DK29+722.50	DK31+311.00	3177	单线	350km/h	无砟	515	

续上

序号	隧道名称	进口里程	中心里程	出口里程	隧道长度（m）	单/双线	设计标准	有/无砟	结构高度（mm）	备注
景德镇北站接轨右线隧道表										
57	南门隧道	YDK130+424.650	DK130+636.70	DK130+848.75	424.1	单线	350km/h	无砟	515	
58	杨家隧道	YDK131+180.760	DK131+537.88	DK131+895.00	714.24	单线	350km/h	无砟	515	
59	大岭一号隧道	YDK132+339.555	DK132+526.65	YDK132+713.750	374.195	单线	200km/h	无砟	515	
60	大岭二号隧道	YDK132+775.800	DK132+926.90	YDK133+078.000	302.2	单线	200km/h	无砟	515	
61	大岭三号隧道	YDK133+893.600	DK133+968.55	YDK134+043.505	149.905	单线	200km/h	有砟	766	
祁门南牵出线隧道表										
62	方村一号隧道	GQQDK0+171.00	DK0+218.50	GQQDK0+266.00	95.00	单线	120km/h	有砟	766	
63	方村二号隧道	GQQDK0+318.00	DK0+434.50	GQQDK0+551.00	233.00	单线	120km/h	有砟	766	

附表 2.1-18

弃 渣 场 情 况 一 览 表

序号	弃土弃渣场名称	位　置	计划弃渣量 万 m^3	弃渣面积 hm^2	最大堆渣高度 m	上游汇水面积 hm^2	地貌类型	涉及敏感区域	基本农田保护区	周边情况
1	杂溪弃土场	DK9+996 右侧 236m	19.04	2.54	28	3.33	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
2	大山隧道弃渣场	DK9+350 右侧 1680m	15.59	2.3	28	14.71	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
3	庄上弃土场	DK9+996 右侧 1310m	18.25	1.44	33	11.17	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
4	东山隧道出口 3#弃渣场	DK11+200 左侧 2076m	16.73	2.52	12	8.21	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
5	东山隧道出口 2#弃渣场	DK14+305 左侧 4745m	33.04	3.31	17	33.03	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	周边 250m 有居民住宅 1 户，位于山坡上，不位于弃渣场下游，并且弃渣场所在位置地势平缓（沟底坡度 3.37%），无安全隐患
6	东山隧道出口 1#弃渣场	DK13+400 左侧 3520m	14.61	1.91	28	5.69	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
7	云头山隧道进口弃渣场	DK14+638 左侧 3930m	42.41	3.6	12	6.37	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
8	云头山隧道出口 3#弃渣场	DK21+480 右侧 1110m	42.41	2.73	44	17.95	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
9	云头山隧道出口弃渣场	DK20+568 右侧 430m	39.01	2.56	44	28.26	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
10	石碧山隧道弃渣场	DK22+260 左侧 452m	16.48	2.01	12	9.16	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
11	石碧山隧道 2#弃渣场	DK23+650 右侧 742m	35.71	3.26	33	5.58	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
12	竹林下隧道 1#弃渣场	DK23+900 右侧 910m	46.4	5.85	39	20.56	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
13	古竹林 3 号弃土场	DK24+900 右侧 976m	45.15	5.92	44	6.56	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
14	府均弃渣场	DK24+400 右侧 1400m	33.01	3.7	33	22.93	坡地型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	西侧 471m 有居民点，弃渣场堆最大堆高 33m，且西侧地势平坦（坡度 5.26%），弃渣场不会对居民点造成安全隐患
15	花岭弃渣场	DK25+400 右侧 4900m	24.72	3.17	23	34.18	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
16	石山 1#弃土场	DK25+850 右侧 1450m	20.45	3.58	23	9.68	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
17	石山 2#弃土场	DK26+200 右侧 2700m	40.97	4.29	23	8.46	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
18	云头山隧道出口 2#弃渣场	DK22+930 右侧 453m	43.6	3.55	44	1.25	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游 80m 为县道 021，弃渣场所在位置地势平缓（坡度 8.97%），并且上游汇水面积小（1.25hm^2），弃渣场不会对县道 021 造成安全隐患
19	西递隧道进口弃渣场	DK31+273 左侧 860m	26.87	2.48	33	9.93	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
20	长演岭隧道弃渣场	DK33+237 左侧 692m	38.5	3.38	44	7.57	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游 120m 为省道 218，弃渣场所在位置地势平缓（沟底坡度 8.85%），上游汇水面积小（7.57hm^2），并且省道地势较高，弃渣场不会对省道造成安全隐患
21	西武岭隧道进口 1#弃渣场	DK32+600 左侧 6035m	30.92	5.36	33	42.69	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
22	西武岭隧道进口 2#弃渣场	DK31+100 左侧 6080m	19	2.71	33	18.48	坡地型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	周边无敏感目标

续上

序号	弃土弃渣场名称	位　置	计划弃渣量 万 m^3	弃渣面积 hm^2	最大堆渣高度 m	上游汇水面积 hm^2	地貌类型	涉及敏感区域	基本农田保护区	周边情况
23	西武岭隧道竹林下斜井 1#弃渣场	DK35+650 左侧 3200m	30	3.51	23	26.95	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
24	西武岭隧道竹林下斜井 2#弃渣场	DK32+000 左侧 4374m	20	3.4	33	44.96	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
25	西武岭隧道陶家岭斜井 1#弃渣场	DK42+450 左侧 1523m	49.92	3.42	44	9.66	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
26	西武岭隧道新庄横洞 2#弃渣场	DK45+300 左侧 1064m	50	5.25	33	45.33	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
27	西武岭隧道出口 1#弃渣场	DK46+400 左侧 150m	15	2.32	33	3.16	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
28	西武岭隧道出口 2#弃渣场	DK46+300 左侧 259m	32.81	2.73	33	8.97	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
29	外冷坞弃土场	DK46+258 左侧 448m	33.18	2.88	33	2.3	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
30	石岭隧道弃渣场	DK47+100 左侧 50m	10.97	1.36	12	6.2	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
31	寨山隧道弃渣场	DK47+468 右侧 200m	6.61	0.92	12	4.67	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
32	郭村隧道弃渣场	DK49+049 左侧 160m	9.2	1.18	23	1.39	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
33	郭村隧道 2#弃渣场	DK48+900 左侧 297m	24.43	2.76	23	1.47	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
34	螺狮形弃土场	DK51+250 右侧 738m	36.09	3.74	23	5.84	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
35	寺古坦弃土场	DK51+696 右侧 537m	39.87	4.42	23	11.72	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
36	胡家村弃土场	DK53+900 右侧 877m	56.59	8.8	23	10.68	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	周边 169m 有居民点，并且弃渣场所在位置地势平缓（沟底坡度 3.32%），弃渣场不会对居民点造成影响，本弃渣场为地方根据规划推荐位置，后期弃渣全部用于规划区场平，并且根据规划周边居民点全部进行拆迁，因此综合分析本项目弃渣场与地方规划相符合，弃渣场不存在安全隐患
37	何家坞隧道弃渣场	DK56+340 左侧 355m	16.77	2.19	33	2.93	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
38	黄梅岭二号隧道弃渣场	DK57+236 左侧 590m	16.61	1.33	33	2.39	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
39	凤凰山隧道弃渣场	DK57+500 左侧 50m	15.2	1.61	23	5.11	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
40	黄家坞隧道 2#弃渣场	DK58+150 右侧 366m	12.09	1.64	44	0.87	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
41	黄家坞隧道弃渣场	DK58+528 左侧 30m	16.27	2.8	23	3.53	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
42	礼村 1 号弃土场	DK60+000 左侧 2865m	14.19	1.43	33	1.37	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
43	礼村 2 号弃土场	DK59+900 左侧 3119m	20.58	2.14	33	3.79	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
44	礼村 3 号弃土场	DK59+700 左侧 3000m	47	3.65	44	6.48	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
45	上谢 1 号弃土场	DK60+500 左侧 2230m	32.55	4.46	33	6.71	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标

续上

序号	弃土弃渣场名称	位　置	计划弃渣量 万 m^3	弃渣面积 hm^2	最大堆渣高度 m	上游汇水面积 hm^2	地貌类型	涉及敏感区域	基本农田 保护区	周边情况
46	上谢 2 号弃土场	DK60+800 左侧 2415m	37.5	4.36	33	6.61	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
47	上谢 3 号弃土场	DK61+050 左侧 2458m	35	3.04	33	4.09	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
48	郑家坞隧道弃渣场	DK60+575 右侧 500m	18.33	2.26	33	59.4	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
49	岩山岭弃土场	DK61+190 右侧 1780m	20.22	3.47	23	22.11	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
50	九子头 2#弃渣场	DK62+700 右侧 300m	20.25	2.39	23	9.57	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
51	张家坞隧道弃渣场	DK62+900 左侧 300m	14.15	1.84	23	7.91	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
52	桃树里隧道进口 1#弃渣场	DK63+600 右侧 390m	5.05	1.02	23	4.28	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
53	桃树里隧道进口 2#弃渣场	DK64+200 右侧 570m	7	0.99	23	9.58	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
54	桃树里隧道进口 3#弃渣场	DK63+950 右侧 485m	7	1.2	12	6.66	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
55	桃树里隧道出口 1#弃渣场	DK64+867 左侧 290m	13	1.75	12	34.71	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
56	桃树里隧道出口 2#弃渣场	DK66+406 右侧 570m	6	1.13	23	5.59	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
57	群星村 1 号弃土场	DK67+225 左侧 235m	19.74	2.11	33	2.59	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
58	盘坑隧道弃渣场	DK67+900 左侧 600m	24.38	3.04	33	9.61	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
59	杨梅坑隧道弃渣场	DK69+300 左侧 607m	39.67	5.25	33	14.18	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
60	新屋里隧道进口弃渣场	DK70+912 左侧 305m	6.42	1.46	33	4.41	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
61	新屋里隧道出口弃渣场	DK72+942 右侧 160m	42.42	4.64	23	15.25	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
62	平里镇弃土场	DK73+000 左侧 275m	5.82	1.42	12	5.81	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
63	平里隧道进口 2#弃渣场	DK76+200 左侧 1805m	45.87	4.32	33	34.89	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
64	平里隧道进口 1#弃渣场	DK76+050 左侧 509m	20	1.85	23	36.12	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
65	平里隧道井家邱斜井 1#弃渣场	DK77+100 左侧 1600m	4	0.68	33	7.67	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
66	平里隧道井家邱斜井 2#弃渣场	DK77+200 左侧 1800m	38	2.75	33	30.87	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
67	平里隧道出口 3#弃渣场	DK81+400 左侧 1430m	25.92	1.75	44	48.39	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
68	平里隧道出口 2#弃渣场	DK81+600 左侧 960m	16	2.04	33	17.15	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
69	江家坞弃土场	DK83+300 左侧 1981m	22.39	2.28	23	6.27	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标

续上

序号	弃土弃渣场名称	位　置	计划弃渣量 万 m^3	弃渣面积 hm^2	最大堆渣高度 m	上游汇水面积 hm^2	地貌类型	涉及敏感区域	基本农田 保护区	周边情况
70	墩上隧道 1#弃渣场	DK83+500 右侧 300m	15.59	2.31	23	14.5	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
71	墩上隧道 2#弃渣场	DK83+7507 右侧 435m	10.62	1.4	23	1.79	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
72	米子坑隧道 1#弃渣场	DK85+800 右侧 383m	38.65	3.72	33	27.26	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
73	屋基坦隧道 3#弃渣场	DK85+100 左侧 900m	13.56	1.68	33	26.82	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
74	瑶里隧道进口 1#弃渣场	DK87+010 右侧 760m	21.04	1.52	44	30.17	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
75	瑶里隧道进口 2#弃渣场	DK87+038 右侧 890m	27	2.25	44	23.09	沟道型	新安江国家级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
76	米子坑隧道 2#弃渣场	DK85+600 右侧 1890m	30.41	3.28	33	11.45	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
77	米子坑隧道 3#弃渣场	DK85+900 右侧 2398m	48.04	4.06	33	33.71	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
78	瑶里隧道排冲斜井弃渣场	DK110+700 右侧 235m	48.04	8.67	12	13.33	坡地型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	周边无敏感目标
79	瑶里隧道出口弃渣场	DK100+000 右侧 1781m	30.67	4.58	28	1.52	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
80	小源村 2 号弃土场	DK106+300 右侧 1557m	34.03	4.03	17	5.44	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
81	黄金坦弃土场	DK105+600 右侧 2053m	18	2.05	12	1.69	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
82	接山下弃土场	DK107+800 右侧 1664m	16	2.19	9	1.65	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
83	干田弃土场	DK107+950 左侧 1377m	18	1.96	23	3.46	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
84	小源弃土场	DK107+300 左侧 1291m	34.11	5.85	12	5.24	坡地型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	周边无敏感目标
85	二渡桥弃土场	DK117+000 右侧 1342m	26.71	4.32	23	9.27	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
86	金坦弃渣场	DK126+900 左侧 760m	49.79	5.72	17	21.51	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	弃渣场南侧 324m 有居民点，弃渣场所在位置地势平缓（沟底坡度 1.42%），弃渣场最大堆高 17m，经分析弃渣场不会对居民点造成安全隐患
87	里池坞弃土场	DK116+600 右侧 568m	28.07	3.27	17	4.88	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	周边 90m 有居民点 1 处，但不位于弃渣场下游，处于沟口东侧坡上，弃渣场不会对居民点造成影响
88	坑口 3#弃土场	DK126+000 右侧 620m	28.33	4.35	28	19.28	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
89	岭上隧道弃渣场	DK122+700 左侧 300m	33.09	2.28	23	3.82	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
90	坑口 1#弃土场	DK126+200 右侧 293m	23.29	2.64	28	2.04	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
91	坑口 2#弃土场	DK126+430 右侧 360m	36.52	3.55	33	2.93	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
92	王港村弃土场	DK128+200 右侧 500m	43.42	6.18	23	5.24	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
93	杨家隧道 弃渣场	DK132+863 左侧 707m	45	5.22	33	8.15	坡地型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	周边无敏感目标

续上

序号	弃土弃渣场名称	位　置	计划弃渣量 万 m^3	弃渣面积 hm^2	最大堆渣高度 m	上游汇水面积 hm^2	地貌类型	涉及敏感区域	基本农田 保护区	周边情况
94	小麦坞弃土场	DK132+580.00 左侧 700m	40.68	4.14	23	4.97	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
95	上坞口 1 号 弃土场	DK137+100 右侧 1572m	76.46	7.69	33	10.31	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
96	上坞口 2 号 弃土场	DK137+300 右侧 1720m	63.88	4.36	39	1.71	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
97	官山上 1 号 弃土场	DK137+700 右侧 1285m	75.93	7.4	23	7.03	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
98	官山上 2 号 弃土场	DK137+500 右侧 828m	71.02	4.8	28	13.67	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
99	南门坞弃土场	DK132+400 左侧 1152m	20.95	1.81	28	1.87	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
100	大岭一号隧道弃渣场	DK132+700 左侧 1100m	27.89	1.21	33	1.07	坡地型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	周边无敏感目标
101	大洲上弃土场	DK152+300 右侧 1430m	43.29	2.64	17	3.9	沟道型	浙赣低山丘陵省级水土流失重点预防区	不涉及	下游无敏感目标
102	二亭南山隧道弃渣场	DK152+600 右侧 884m	19.56	3.38	28	2.25	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
103	长冲坞弃土场	DK158+601 右侧 4584m	28.24	3.46	28	4.81	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
104	白果树下 弃土场	DK159+516 右侧 7156m	35.64	4.14	12	10.54	坡地型	不涉及	不涉及	周边无敏感目标
105	姜冲坞隧道和高炉前 隧道进口合弃渣场	DK153+450 右侧 979m	49.64	4.03	39	4.07	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
106	联村弃土场	DK155+070 右侧 4203m	25.07	3.81	23	2.98	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
107	猪坞弃土场	DK171+755 右侧 7078m	43.38	2.77	20	3.59	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
108	中源村弃土场	DK179+784 右侧 3079m	28.84	2.93	10	6.02	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
109	富林弃土场	DK177+200 右侧 2088m	18.83	4.27	9	4.75	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
110	墩上村弃土场	DK193+500 左侧 680m	13.36	3.05	12	2.65	沟道型	不涉及	不涉及	下游无敏感目标
111	丁坊弃土场	XPLZDK2+500 左侧 4341m	71.62	16.67	5	2.5	平地型	不涉及	不涉及	北侧紧邻金山南大道，右侧临近 105 国道，为平地弃渣场，堆高较低（最大堆高 5m），不会对道路造成安全隐患

附表 6.2-2

声环境敏感点噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
1		DK0+000	DK+190	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	80	-5.8	路堤	30/155	-5.8/-5.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			6-1
					N1-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	88	-2.8	路堤	38/163	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	45.5	44.6	52.2	47.6	60	50	-	-	①③			
					N1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	116	-2.8	路堤	65/182	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	45.6	44.2	49.6	45.9	60	50	-	-	①③			
					N1-3	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	214	-2.8	路堤	162/290	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	45.2	44.8	46.5	45.2	60	50	-	-	①③			
2		DK1+470	DK1+750	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	36	-1.5	路堤	30/113	0.8/4.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			6-2
					N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	41	1.5	路堤	35/118	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	53.3	45.6	54.4	50.4	60	50	-	0.4	①③			
					N2-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	71	1.5	路堤	65/148	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	52.3	45.0	53.0	47.5	60	50	-	-	①③			
					N2-3	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	136	1.5	路堤	130/209	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	51.2	45.2	51.6	46.2	60	50	-	-	①③			
3		DK1+600	DK1+925	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	107	-3.2	路堤	69/30	4.0/9.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-3
					N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-3.2	路堤	70/31	4.0/9.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	50.4	45.3	59.1	53.1	70	60	-	-	①③			
					N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	142	0.2	路堤	104/65	7.0/12.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	49.9	44.8	55.7	50.1	60	50	-	0.1	①③			
					N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	231	0.2	路堤	193/154	7.0/12.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	49.5	45.2	51.3	46.7	60	50	-	-	①③			
4		DK2+000	DK2+265	右侧	N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-24.3	桥梁	26/172	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	50.2	43.8	51.8	48.8	70	60	-	-	①③			6-4
					N4-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	87	-18.3	桥梁	26/172	0.9/-6.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	50.5	44.2	52.4	49.8	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	91	-24.3	桥梁	30/176	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			
					N4-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	126	-21.3	桥梁	65/211	-2.1/-9.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	49.8	45.4	50.8	47.2	60	50	-	-	①③			
					N4-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	221	-24.3	桥梁	161/307	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	48.2	45.2	48.8	45.7	60	50	-	-	①③			
					N4-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	221	-18.3	桥梁	161/307	0.9/-6.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	48.8	45.9	49.4	46.4	60	50	-	-	①③			
5		DK3+170	DK3+240	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-5
					N5-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	66	-11.6	桥梁					40.7	41.2	40.7	41.2	60	50	-	-	①			
					N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	130	-11.6	桥梁					41.3	40.6	41.3	40.6	60	50	-	-	①②			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
6		DK4+970	DK5+310	两侧	N6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-18.3	桥梁					51.8	44.2	51.8	44.2	60	50	-	-	①②			6-6
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			
					N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-18.3	桥梁					51.5	44.3	51.5	44.3	60	50	-	-	①②			
					N6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-12.3	桥梁					51.6	44.6	51.6	44.6	60	50	-	-	①②			
					N6-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-18.3	桥梁					52.1	43.8	52.1	43.8	60	50	-	-	①②			
					N6-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-12.3	桥梁					53.6	44.2	53.6	44.2	60	50	-	-	①②			
					N6-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-18.3	桥梁					50.8	43.2	50.8	43.2	60	50	-	-	①②			
					N6-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	140	-12.3	桥梁					51.5	44.6	51.5	44.6	60	50	-	-	①②			
7		DK5+910	DK6+165	两侧	N7-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	14	-14.4	桥梁					48.9	44.3	48.9	44.3	60	50	-	-	①			6-7
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-14.4	桥梁					50.3	44.6	50.3	44.6	60	50	-	-	①			
					N7-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	69	-14.4	桥梁					50.8	44.1	50.8	44.1	60	50	-	-	①			
					N7-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	110	-17.4	桥梁					50.0	43.2	50.0	43.2	60	50	-	-	①			
8		DK7+510	DK7+720	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-8
					N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	108	-21.6	桥梁					47.1	43.8	47.1	43.8	60	50	-	-	①			
9		DK9+070	DK9+530	两侧	N9-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-21.2	桥梁、路堤					58.0	45.2	58.0	45.2	60	50	-	-	①			6-9
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.2	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N9-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-21.2	桥梁、路堤					53	43.6	53	43.6	60	50	/	/	①			
					N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-21.2	桥梁、路堤					54.2	43.8	54.2	43.8	60	50	-	-	①			
					N9-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	158	-21.2	桥梁、路堤					53.6	44.9	53.6	44.9	60	50	-	-	①			
10		DK10+190	DK10+450	两侧	N10-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-6.9	桥梁					46.6	43.5	46.6	43.5	60	50	-	-	①			6-10
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N10-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-9.9	桥梁					46.8	45	46.8	45	60	50	-	-	①			
					N10-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	98	-6.9	桥梁					46.9	45.2	46.9	45.2	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
11		DK11+560	DK12+740	两侧	N11-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-16.6	桥梁					47.6	45.3	47.6	45.3	60	50	-	-	①			6-11
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N11-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-16.6	桥梁					49.2	46.5	49.2	46.5	60	50	-	-	①			
					N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	190	-19.6	桥梁					55.2	48.3	55.2	48.3	60	50	-	-	①			
					N11-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	190	-13.6	桥梁					55.9	49.0	55.9	49.0	60	50	-	-	①			
12		DK15+926	DK16+000	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-13
					N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-9.1	桥梁					43.2	41.0	43.2	41.0	60	50	-	-	①			
					N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	112	-6.1	桥梁					44.5	42.1	44.5	42.1	60	50	-	-	①			
13		DK23+660	DK24+050	两侧	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-8.8	桥梁					45.2	43.6	45.2	43.6	60	50	-	-	①			6-14
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.8	桥梁					46.5	45	46.5	45	60	50	-	-	①			
					N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	67	-8.8	桥梁					46.3	44.8	46.3	44.8	60	50	-	-	①			
					N13-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-11.8	桥梁					45.1	42.9	45.1	42.9	60	50	-	-	①			
					N13-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	189	-5.8	桥梁					46.2	43.6	46.2	43.6	60	50	-	-	①			
14		DK24+570	DK25+180	两侧	N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-4.5	路堤					47.6	45.2	47.6	45.2	60	50	-	-	①			6-15
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.5	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N14-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-1.5	路堤					48.2	45.2	48.2	45.2	60	50	-	-	①			
					N14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-4.5	路堤					47.6	45.1	47.6	45.1	60	50	-	-	①			
					N14-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	166	1.5	路堤					48.2	45.6	48.2	45.6	60	50	-	-	①			
15		DK25+330	DK25+550	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-16
					N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-6.8	桥梁					50.0	45.2	50.0	45.2	60	50	-	-	①			
					N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-6.8	桥梁					49.6	44.8	49.6	44.8	60	50	-	-	①			
					N15-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	162	-0.8	桥梁					50.3	45.4	50.3	45.4	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
16		DK25+610	DK25+755	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-17
					N16-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	31	-6.7	桥梁					43.0	42.2	43.0	42.2	60	50	-	-	①			
					N16-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-6.7	桥梁					43.8	43.0	43.8	43.0	60	50	-	-	①			
					N16-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	178	-6.7	桥梁					44.2	41.5	44.2	41.5	60	50	-	-	①			
17		DK25+820	DK26+200	两侧	N17-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	15	-4.2	路堤、桥梁					44.2	41.9	44.2	41.9	60	50	-	-	①			6-18
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.2	路堤、桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N17-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-4.2	路堤、桥梁					45	43.9	45	43.9	60	50	-	-	①			
					N17-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-4.2	路堤、桥梁					44.8	43.3	44.8	43.3	60	50	-	-	①			
					N17-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	166	-4.2	路堤、桥梁					45.3	42.9	45.3	42.9	60	50	-	-	①			
18		DK28+010	DK28+270	两侧	N18-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	15	-4.9	桥梁、隧道					42.9	41.3	42.9	41.3	60	50	-	-	①			6-19
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.9	桥梁、隧道					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-7.9	桥梁、隧道					43.6	41.9	43.6	41.9	60	50	-	-	①			
					N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-7.9	桥梁、隧道					44.0	42.5	44.0	42.5	60	50	-	-	①			
					N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	161	-7.9	桥梁、隧道					45.1	43.9	45.1	43.9	60	50	-	-	①			
19		DK33+360	DK33+490	左侧	N19-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	23	-9.2	桥梁					45.3	44.2	45.3	44.2	60	50	-	-	①			6-20
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N19-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	82	-9.2	桥梁					44.2	41.8	44.2	41.8	60	50	-	-	①			
					N19-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	137	-9.2	桥梁					45.2	43.1	45.2	43.1	60	50	-	-	①			
20		DK48+500	DK48+690	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-29.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-21
					N20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-29.3	桥梁					46.8	43.9	46.8	43.9	60	50	-	-	①			
					N20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-29.3	桥梁					46.2	44.0	46.2	44.0	60	50	-	-	①			
					N20-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	185	-26.3	桥梁					47.2	43.5	47.2	43.5	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
21		DK54+260	DK54+370	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-20.8	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			6-22
					N21-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	94	-17.8	桥梁、路堤					58.2	48.2	58.2	48.2	60	50	-	-	①②			
					N21-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	171	-17.8	桥梁、路堤					67.1	59.4	67.1	59.4	60	50	7.1	9.4	①②			
22		DK54+800	DK55+400	两侧	N22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-16.3	桥梁					64.8	57.6	64.8	57.6	70	55	-	2.6	①②	20min 车流量：昼间大车 12 辆、中车 14 辆、小车 108 辆；夜间大车 10 辆、中车 4 辆、小车 34 辆	距 S326 省道 22.3m	6-23
					N22-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-10.3	桥梁					65.3	58.1	65.3	58.1	70	55	-	3.1	①②			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.3	桥梁					/	/	/	/	70	55	/	/	①②			
					N22-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-16.3	桥梁					64.2	54.2	64.2	54.2	70	55	-	-	①②		距 S326 省道 12.0m	
					N22-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-10.3	桥梁					65.7	55.9	65.7	55.9	70	55	-	0.9	①②			
					N22-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	118	-13.3	桥梁					56.3	46.2	56.3	46.2	60	50	-	-	①②		距 S326 省道 80.2m	
					N22-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-16.3	桥梁					63.9	54.2	63.9	54.2	70	55	/	/	①②		距 S326 省道 12.6m	
					N22-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-10.3	桥梁					64.6	55.0	64.6	55.0	70	55	-	-	①②			
23		DK55+440	DK55+700	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.2	桥梁、路堤	51	-2	路堤	既有皖赣线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-24
					N23-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	43	-15.2	桥梁、路堤	64	1	路堤	既有皖赣线	48.2	44.1	54.0	53.2	70	60	-	-	①③			
					N23-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-15.2	桥梁、路堤	86	1	路堤	既有皖赣线	47.6	43.5	52.3	51.3	60	50	/	/	①③			
					N23-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	155	-15.2	桥梁、路堤	176	1	路堤	既有皖赣线	48.0	44.2	50.0	48.0	60	50	-	-	①③			
24		DK59+200	DK59+300	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-25
					N24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	84	-17.1	桥梁					50.2	47.1	50.2	47.1	60	50	/	/	①			
					N24-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	176	-14.1	桥梁					51.3	48.3	51.3	48.3	60	50	-	-	①			
25		DK59+600	DK59+920	两侧	N25-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	14	-21.4	桥梁、路堤					52.3	46.2	52.3	46.2	60	50	-	-	①②			6-26
					N25-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	14	-15.4	桥梁、路堤					53.6	46.8	53.6	46.8	60	50	-	-	①②			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.4	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			
					N25-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-18.4	桥梁、路堤					52.3	45.2	52.3	45.2	60	50	-	-	①②			
					N25-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-18.4	桥梁、路堤					52.2	45.3	52.2	45.3	60	50	-	-	①②			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
25		DK59+600	DK59+920	两侧	N25-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-21.4	桥梁、路堤					52.9	45.6	52.9	45.6	60	50	-	-	①②			
					N25-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	130	-15.4	桥梁、路堤					53.3	46.0	53.3	46.0	60	50	-	-	①②			
26		DK65+800	DK65+900	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-20.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-27
					N26-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	124	-17.7	桥梁					50.6	46.5	50.6	46.5	60	50	-	-	①			
27		DK66+600	DK67+000	两侧	N27-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	13	-23.7	桥梁					52.7	46.2	52.7	46.2	60	50	/	/	①			6-28
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N27-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-23.7	桥梁					51.5	45	51.5	45	60	50	-	-	①			
					N27-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	70	-23.7	桥梁					51.3	44.7	51.3	44.7	60	50	-	-	①			
					N27-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	190	-26.7	桥梁					50.6	44.2	50.6	44.2	60	50	-	-	①			
					N27-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	190	-20.7	桥梁					51.9	45.8	51.9	45.8	60	50	/	/	①			
28		DK69+730	DK69+850	两侧	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-34.6	桥梁					55.2	45.3	55.2	45.3	60	50	-	-	①			6-29
					N28-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-28.6	桥梁					55.8	45.9	55.8	45.9	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-34.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N28-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-34.6	桥梁					52.3	42.5	52.3	42.5	60	50	-	-	①			
					N28-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-28.6	桥梁					52.6	42.6	52.6	42.6	60	50	-	-	①			
					N28-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-34.6	桥梁					52.0	42.2	52.0	42.2	60	50	-	-	①			
					N28-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-28.6	桥梁					53.2	43.5	53.2	43.5	60	50	-	-	①			
					N28-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-34.6	桥梁					51.0	42.4	51.0	42.4	60	50	/	/	①			
					N28-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	168	-28.6	桥梁					53.1	43.6	53.1	43.6	60	50	-	-	①			
29		DK74+280	DK74+470	左侧	N29-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	11	-11.4	桥梁					43.5	40.2	43.5	40.2	60	50	-	-	①			6-30
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N29-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-11.4	桥梁					44.8	42.5	44.8	42.5	60	50	-	-	①			
					N29-3	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-11.4	桥梁					44.2	42.0	44.2	42.0	60	50	-	-	①			
					N29-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	165	-11.4	桥梁					45.6	43.1	45.6	43.1	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
30		DK82+125	DK82+350	左侧	N30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-4.4	路堤					40.6	40.0	40.6	40.0	60	50	-	-	①			6-31
					N30-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	1.6	路堤					41.3	40.8	41.3	40.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.4	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-1.4	路堤					42.5	40.8	42.5	40.8	60	50	-	-	①			
					N30-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-1.4	路堤					41.5	40.6	41.5	40.6	60	50	-	-	①			
					N30-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	126	-1.4	路堤					43.5	41.0	43.5	41.0	60	50	-	-	①			
31		DK98+700	DK98+790	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-33
					N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	144	-8.7	路堤					55.1	46.2	55.1	46.2	60	50	-	-	①			
32		DK99+220	DK99+450	两侧	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-2.4	桥梁					55.6	46.5	55.6	46.5	60	50	-	-	①			6-34
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-5.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-2.4	桥梁					44.2	43.6	44.2	43.6	60	50	-	-	①			
					N32-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	52	-2.4	桥梁					43.7	43.0	43.7	43.0	60	50	-	-	①			
33		DK105+230	DK105+575	两侧	N33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-12.5	桥梁					47.5	43.6	47.5	43.6	60	50	-	-	①			6-35
					N33-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	11	-6.5	桥梁					48.2	44.2	48.2	44.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N33-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-9.5	桥梁					48.5	45.1	48.5	45.1	60	50	-	-	①			
					N33-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	195	-12.5	桥梁					49.0	45.6	49.0	45.6	60	50	-	-	①			
34		DK106+350	DK106+750	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-36
					N34-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-6.6	桥梁					53.6	45.6	53.6	45.6	60	50	-	-	①			
					N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-6.6	桥梁					55.8	46.2	55.8	46.2	60	50	/	/	①			
					N34-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-0.6	桥梁					56.8	46.9	56.8	46.9	60	50	-	-	①			
35		DK107+410	DK107+600	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-37
					N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	70	-11.9	路堤					54.6	45.6	54.6	45.6	60	50	-	-	①			
					N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	179	-11.9	路堤					55.0	46.2	55.0	46.2	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
36		DK108+700	DK108+765	左侧	N36-1	教学楼 1 楼窗外 1m	18	-14.2	桥梁					43.5	/	43.5	/	60	50	-	/	①			6-38
					N36-2	教学楼 3 楼窗外 1m	18	-8.2	桥梁					45.2	/	45.2	/	60	50	-	/	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
37		DK108+500	DK109+100	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-39
					N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.5	桥梁					46.9	43.8	46.9	43.8	60	50	-	-	①			
					N37-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-8.5	桥梁					47.2	44.0	47.2	44.0	60	50	-	-	①			
					N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	175	-8.5	桥梁					47.8	44.5	47.8	44.5	60	50	-	-	①			
38		DK109+590	DK109+690	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-40
					N38-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	45	-9.8	桥梁					46.7	44.2	46.7	44.2	60	50	-	-	①			
					N38-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	71	-9.8	桥梁					48.0	43.8	48.0	43.8	60	50	-	-	①			
39		DK112+310	DK112+500	右侧	N39-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-15.2	桥梁					50.7	43.9	50.7	43.9	60	50	-	-	①			6-41
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N39-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-15.2	桥梁					51.2	44.0	51.2	44.0	60	50	-	-	①			
					N39-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	146	-15.2	桥梁					49.8	43.5	49.8	43.5	60	50	/	/	①			
40		DK112+610	DK114+010	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.4	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-42
					N40-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	33	-12.4	桥梁、路堤					50.8	44.2	50.8	44.2	60	50	-	-	①			
					N40-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-12.4	桥梁、路堤					51.2	43.8	51.2	43.8	60	50	-	-	①			
					N40-3	居民住宅 2 楼窗外 2m	160	-12.4	桥梁、路堤					51.8	43.7	51.8	43.7	60	50	/	/	①			
41		DK113+610	DK113+970	两侧	N41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-14.1	桥梁					54.2	45.6	54.2	45.6	60	50	-	-	①			6-43
					N41-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-8.1	桥梁					55.2	46.0	55.2	46.0	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N41-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	-14.1	桥梁					52.0	45.2	52.0	45.2	60	50	/	/	①			
					N41-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	151	-14.1	桥梁					51.6	44.8	51.6	44.8	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
42		DK114+210	DK114+270	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			6-44
					N42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	98	-14.8	桥梁					57.8	48.2	57.8	48.2	60	50	-	-	①②			
					N42-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	98	-8.8	桥梁					58.9	48.9	58.9	48.9	60	50	-	-	①②			
43		DK114+950	DK115+730	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-45
					N43-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	39	-10.9	桥梁					43.2	43.0	43.2	43.0	60	50	/	/	①			
					N43-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-10.9	桥梁					46.5	44.0	46.5	44.0	60	50	-	-	①			
					N43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-13.9	桥梁					45.3	43.9	45.3	43.9	60	50	-	-	①			
					N43-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-7.9	桥梁					47.6	45.2	47.6	45.2	60	50	-	-	①			
44		DK116+230	DK116+320	右侧	N44-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	10	-13.6	桥梁					58.0	47.6	58.0	47.6	60	50	/	/	①②			6-46
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			
					N44-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-13.6	桥梁					56.8	47	56.8	47	60	50	-	-	①②			
					N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	67	-13.6	桥梁					57.0	47.2	57.0	47.2	60	50	-	-	①②			
					N44-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	91	-13.6	桥梁					57.8	47.5	57.8	47.5	60	50	-	-	①②			
45		DK125+980	DK126+130	两侧	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-9.0	桥梁					53.2	44.0	53.2	44.0	60	50	/	/	①			6-47
					N45-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-3.0	桥梁					53.6	44.7	53.6	44.7	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-6.0	桥梁					54.3	44.2	54.3	44.2	60	50	-	-	①			
					N45-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-6.0	桥梁					54.1	43.8	54.1	43.8	60	50	-	-	①			
					N45-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-9.0	桥梁					53.9	44.2	53.9	44.2	60	50	-	-	①			
46		DK127+010	DK127+190	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-48
					N46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-19.2	桥梁					53.6	43.8	53.6	43.8	60	50	-	-	①			
					N46-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-13.2	桥梁					53.9	44.2	53.9	44.2	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
47		DK128+850	DK129+250	两侧	N47-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-18.5	桥梁					52.0	43.8	52.0	43.8	60	50	/	/	①			6-49
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-21.5	桥梁					53.5	44.8	53.5	44.8	60	50	-	-	①			
					N47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-21.5	桥梁					61.0	48.6	61.0	48.6	60	50	1.0	-	①			
					N47-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	167	-15.5	桥梁					61.8	49.7	61.8	49.7	60	50	/	/	①			
48		DK129+660	DK129+750	左侧	N48-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	28	-30.0	桥梁					54.0	45.1	54.0	45.1	60	50	-	-	①			6-50
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-33.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N48-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-30.0	桥梁					53.6	42.5	53.6	42.5	60	50	-	-	①			
					N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	97	-30.0	桥梁					54.6	45.3	54.6	45.3	60	50	-	-	①			
49		YDK134+040	YDK134+420	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.0	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-51
					N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	47	-21.0	桥梁、路堤					57.2	47.6	57.2	47.6	60	50	/	/	①			
					N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	87	-21.0	桥梁、路堤					55.2	46.8	55.2	46.8	60	50	-	-	①			
					N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-24.0	桥梁、路堤					54.3	45.2	54.3	45.2	60	50	-	-	①			
					N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	137	-18.0	桥梁、路堤					55.6	46.8	55.6	46.8	60	50	-	-	①			
50		YDK136+080	YDK136+240	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	路堤	63	-11.8	路堤	九景衢	/	/	/	/	70	60	/	/	①②③			6-52
					N50-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	69	-8.7	路堤	86	-8.8	路堤	九景衢	60.2	50.1	61.4	56.1	60	50	1.4	6.1	①②③			
					N50-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	145	-8.7	路堤	162	-8.8	路堤	九景衢	65.6	52.3	65.7	54.2	60	50	/	/	①②③			
51		YDK138+200	YDK138+860	两侧	N51-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	19	-24.0	桥梁	137/222	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	66.3	54.6	66.6	57.5	70	55	-	2.5	①②③	20min 车流量：昼间大车 23 辆、中车 10 辆、小车 60 辆；夜间大车 7 辆、中车 20 辆、小车 40 辆	距离桃源路 5.8m	6-53
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-27.0	桥梁	120/101	-24.4/-23.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			
					N51-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-24.0	桥梁	66/148	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	55.7	46.2	60.6	59.0	60	50	0.6	9.0	①③			
					N51-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-27.0	桥梁	70/295	-24.4/-23.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	55.6	46.5	60.3	58.7	60	50	0.3	8.7	①③			
					N51-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-21.0	桥梁	70/295	-18.4/-17.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	56.3	46.8	60.7	58.9	60	50	0.7	8.9	①③			
					N51-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	187	-24.0	桥梁	204/214	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	54.6	45.2	56.2	52.0	60	50	-	2.0	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
52		DK141+860	DK142+000	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.0	桥梁	69	-3	路堤	九景衢	/	/	/	/	55	45	/	/	①③			6-54
					N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-18.0	桥梁	136	-3	路堤	九景衢	60.3	51.0	60.5	52.6	70	55	-	-	①②③	20min 车流量：昼间大车 2 辆、中车 4 辆、小车 60 辆；夜间大车 1 辆、中车 3 辆、小车 35 辆	距新昌南路 15.1m	
					N52-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	97	-12.0	桥梁	136	3	路堤	九景衢	60.5	51.2	60.8	53.1	70	55	-	-	①②③			
					N52-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	97	-6.0	桥梁	136	9	路堤	九景衢	60.9	51.4	61.2	53.6	70	55	-	-	①②③			
					N52-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	97	0.0	桥梁	136	15	路堤	九景衢	61.0	51.8	61.4	54.3	70	55	-	-	①②③			
					N52-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	97	12.0	桥梁	136	27	路堤	九景衢	61.2	52.0	61.8	55.2	70	55	-	0.2	①②③			
					N52-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	97	24.0	桥梁	136	39	路堤	九景衢	61.4	52.3	62.0	55.6	70	55	/	/	①②③			
					N52-7	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	97	33.0	桥梁	136	48	路堤	九景衢	61.0	52.0	61.6	55.4	70	55	-	0.4	①②③			
					N52-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	-11.0	桥梁	176	4	路堤	九景衢	52.3	44.1	53.3	48.3	55	45	-	3.3	①			
					N52-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	127	-5.0	桥梁	176	10	路堤	九景衢	52.5	44.3	53.6	48.9	55	45	-	3.9	①			
					N52-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	127	1.0	桥梁	176	16	路堤	九景衢	52.7	44.5	54.0	49.4	55	45	-	4.4	①			
					N52-11	居民住宅 6 楼窗外 1m	127	4.0	桥梁	176	19	路堤	九景衢	52.8	44.6	54.1	49.7	55	45	-	4.7	①			
53		YDK140+250	YDK140+550	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	71	-42.4	桥梁	30	-25	桥梁	九景衢	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-55
					N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-42.4	桥梁	69	-25	桥梁	九景衢	62.9	51.6	64.2	59.0	60	50	4.2	9.0	①③			
					N53-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	110	-36.4	桥梁	69	-19	桥梁	九景衢	63.8	52.7	64.9	59.3	60	50	4.9	9.3	①③			
					N53-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	223	-42.4	桥梁	172	-25	桥梁	九景衢	60.1	50.0	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	①③			
					N53-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	223	-36.4	桥梁	172	-19	桥梁	九景衢	61.2	50.6	61.8	54.7	60	50	1.8	4.7	①③			
					N53-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	223	-33.4	桥梁	172	-16	桥梁	九景衢	61.9	51.2	62.4	55.2	60	50	/	/	①③			
54		DK145+600	DK146+100	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.6	桥梁、路堤	117	-2	桥梁	九景衢	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			6-56
					N54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.6	桥梁、路堤	123	-2	桥梁	九景衢	53.6	46.0	56.1	53.4	60	50	-	3.4	①③			
					N54-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	36	-5.6	桥梁、路堤	123	4	桥梁	九景衢	54.2	46.9	57.0	54.5	60	50	-	4.5	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
55		DK146+200	DK146+500	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-57
					N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-24.7	桥梁					53.0	44.9	53.0	44.9	60	50	-	-	①			
					N55-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-18.7	桥梁					54.2	45.6	54.2	45.6	60	50	/	/	①			
					N55-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	146	-12.7	桥梁					55.6	46.8	55.6	46.8	60	50	-	-	①			
					N55-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	146	-9.7	桥梁					55.3	46.2	55.3	46.2	60	50	-	-	①			
56		DK146+985	DK147+060	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.9	桥梁	55	-12.1	桥梁	九景衢	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-58
					N56-1	教学楼 1 楼窗外 1m	155	-12.9	桥梁	180	-12.1	桥梁	九景衢	50.1	/	55.4	/	55	45	0.4	/	①③			
					N56-2	教学楼 3 楼窗外 1m	155	-6.9	桥梁	180	-6.1	桥梁	九景衢	51.2	/	56.3	/	55	45	1.3	/	①③			
					N56-3	教学楼 4 楼窗外 1m	155	-3.9	桥梁	180	-3.1	桥梁	九景衢	51.6	/	56.7	/	55	45	1.7	/	①③			
57		DK147+290	DK147+440	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.2	桥梁	74	-14.5	桥梁	九景衢	/	/	/	/	70	60	/	/	①②③	20min 车流量：昼间大车 6 辆、中车 20 辆、小车 80 辆；夜间大车 7 辆、中车 15 辆、小车 35 辆		6-59
					N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-14.2	桥梁	59	-14.5	桥梁	九景衢	55.8	48.2	63.3	62.5	70	60	-	2.5	①②③		距离金岭大道 109m	
					N57-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	37	-8.2	桥梁	59	-8.5	桥梁	九景衢	56.3	48.9	63.8	62.9	70	60	-	2.9	①②③			
					N57-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	37	-2.2	桥梁	59	-2.5	桥梁	九景衢	57.2	49.6	64.4	63.5	70	60	-	3.5	①②③			
					N57-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	37	3.8	桥梁	59	3.5	桥梁	九景衢	56.8	48.3	64.7	64.0	70	60	-	4.0	①②③			
					N57-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	37	15.8	桥梁	59	15.5	桥梁	九景衢	56.2	47.6	65.2	64.5	70	60	-	4.5	①②③			
					N57-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-14.2	桥梁	109	-14.5	桥梁	九景衢	56.1	47.9	60.0	58.1	55	45	/	/	①②③		距离金岭大道 80m	
					N57-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-8.2	桥梁	109	-8.5	桥梁	九景衢	56.9	48.9	61.2	59.5	55	45	6.2	14.5	①②③			
					N57-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	65	-2.2	桥梁	109	-2.5	桥梁	九景衢	57.6	49.6	62.3	60.7	55	45	7.3	15.7	①②③			
					N57-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	65	3.8	桥梁	109	3.5	桥梁	九景衢	56.2	48.5	62.0	60.8	55	45	7.0	15.8	①②③			
					N57-10	居民住宅 11 楼窗外 1m	65	15.8	桥梁	109	15.5	桥梁	九景衢	55.8	47.3	62.3	61.2	55	45	7.3	16.2	①②③			
					N57-11	居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-14.2	桥梁	149	-14.5	桥梁	九景衢	54.6	45.6	58.1	55.7	55	45	3.1	10.7	①③		距离金岭大道 88m	
					N57-12	居民住宅 3 楼窗外 1m	105	-8.2	桥梁	149	-8.5	桥梁	九景衢	56.2	46.8	59.3	56.8	55	45	4.3	11.8	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
57		DK147+290	DK147+440	左侧	N57-13	居民住宅 5 楼窗外 1m	105	-2.2	桥梁	149	-2.5	桥梁	九景衢	56.9	47.8	60.2	57.8	55	45	/	/	①③	20min 车流量：昼间大车 6 辆、中车 20 辆、小车 80 辆；夜间大车 7 辆、中车 15 辆、小车 35 辆	距离金岭大道 88m	6-59
					N57-14	居民住宅 7 楼窗外 1m	105	3.8	桥梁	149	3.5	桥梁	九景衢	55.9	46.5	60.3	58.5	55	45	5.3	13.5	①③			
					N57-15	居民住宅 11 楼窗外 1m	105	15.8	桥梁	149	15.5	桥梁	九景衢	55.0	46.2	60.6	59.3	55	45	5.6	14.3	①③			
58		DK147+440	DK148+300	两侧	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-14.9	桥梁	40	-13.7	桥梁	九景衢	49.6	46.2	58.4	58.1	70	60	-	-	①③			6-60
					N58-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-8.9	桥梁	40	-7.7	桥梁	九景衢	50.2	47.3	58.6	58.4	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.9	桥梁	52	-13.7	桥梁	九景衢	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			
					N58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-14.9	桥梁	52	-13.7	桥梁	九景衢	51.2	47	63.8	63.5	70	60	-	3.5	①③			
					N58-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-8.9	桥梁	52	-7.7	桥梁	九景衢	51.3	47.2	64.7	64.5	70	60	-	4.5	①③			
					N58-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	-14.9	桥梁	107	-13.7	桥梁	九景衢	50.2	46.8	53.7	53.5	55	45	-	8.5	①③			
					N58-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	80	-8.9	桥梁	107	-7.7	桥梁	九景衢	50.9	47.3	53.9	53.0	55	45	-	8.0	①③			
					N58-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-14.9	桥梁	181	-13.7	桥梁	九景衢	50.0	45.9	52.0	51.0	55	45	-	6.0	①③			
					N58-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-8.9	桥梁	181	-7.7	桥梁	九景衢	51.2	46.3	52.9	51.8	55	45	-	6.8	①③			
59		DK148+870	DK149+100	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	120	-18.6	桥梁	30	-16.1	桥梁	九景衢	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-61
					N59-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	135	-15.6	桥梁	45	-13.1	桥梁	九景衢	51.0	46.3	58.0	56.7	70	60	-	-	①③			
					N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	170	-15.6	桥梁	80	-13.1	桥梁	九景衢	51.3	46.8	55.2	55.1	55	45	0.2	10.1	①③			
					N59-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	229	-18.6	桥梁	104	-16.1	桥梁	九景衢	51.6	47.0	54.2	53.5	55	45	-	8.5	①③			
					N59-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	229	-12.6	桥梁	104	-13.1	桥梁	九景衢	52.0	47.2	55.4	54.8	55	45	0.4	9.8	①③			
60		DK151+510	DK152+010	两侧	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	29	-39.9	桥梁					46.9	43.5	46.9	43.5	55	45	/	/	①			6-62
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-42.9	桥梁					/	/	/	/	55	45	/	/	①			
					N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	80	-39.9	桥梁					45.9	45.0	45.9	45.0	55	45	-	-	①			
					N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	164	-39.9	桥梁					46.0	44.9	46.0	44.9	55	45	-	-	①			
61		DK152+610	DK152+980	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-5.8	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-63
					N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	42	-5.8	路堤					47.2	45.1	47.2	45.1	60	50	-	-	①			
					N61-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	42	0.2	路堤					47.9	45.6	47.9	45.6	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
61		DK152+610	DK152+980	左侧	N61-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	42	6.2	路堤					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①			6-63
					N61-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	42	9.2	路堤					47.5	44.9	47.5	44.9	60	50	/	/	①			
					N61-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-5.8	路堤					46.2	43.0	46.2	43.0	60	50	-	-	①			
					N61-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	0.2	路堤					46.8	43.5	46.8	43.5	60	50	-	-	①			
					N61-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	65	6.2	路堤					47.3	44.1	47.3	44.1	60	50	-	-	①			
					N61-8	居民住宅 6 楼窗外 1m	65	9.2	路堤					47.0	44.0	47.0	44.0	60	50	-	-	①			
					N61-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-5.8	路堤					46.3	42.9	46.3	42.9	60	50	-	-	①			
					N61-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	135	0.2	路堤					46.9	43.5	46.9	43.5	60	50	-	-	①			
					N61-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	135	6.2	路堤					47.0	43.2	47.0	43.2	60	50	-	-	①			
					N61-12	居民住宅 6 楼窗外 1m	135	9.2	路堤					47.2	43.5	47.2	43.5	60	50	/	/	①			
62		DK157+010	DK157+380	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			6-64
					N62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-15.5	桥梁					62.3	50.2	62.3	50.2	60	50	2.3	0.2	①②	20min 车流量：昼间大车 15 辆、中车 10 辆、小车 70 辆；夜间大车 8 辆、中车 10 辆、小车 25 辆	距离生态路道路边界 41.5m	
					N62-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	33	-9.5	桥梁					63.2	50.6	63.2	50.6	60	50	3.2	0.6	①②		距离生态路道路边界 41.5m	
					N62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-15.5	桥梁					63.2	51.5	63.2	51.5	70	55	-	-	①②		距离生态路道路边界 18.2m	
					N62-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-9.5	桥梁					63.6	51.8	63.6	51.8	70	55	-	-	①②		距离生态路道路边界 18.2m	
					N62-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	174	-15.5	桥梁					53.2	46.2	53.2	46.2	60	50	-	-	①②			
					N62-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	174	-9.5	桥梁					53.9	46.8	53.9	46.8	60	50	-	-	①②			
63		DK157+470	DK158+610	两侧	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	9	-12.3	桥梁					49.6	46.5	49.6	46.5	60	50	/	/	①②			6-65
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			
					N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-12.3	桥梁					51	46.6	51	46.6	60	50	-	-	①②			
					N63-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-12.3	桥梁					50.0	46.5	50.0	46.5	60	50	-	-	①②			
					N63-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-15.3	桥梁					50.3	45.9	50.3	45.9	60	50	-	-	①②			
					N63-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	168	-9.3	桥梁					50.8	46.3	50.8	46.3	60	50	-	-	①②			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
64		DK158+610	DK159+100	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			6-66
					N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-8.1	桥梁					51.0	46.2	51.0	46.2	60	50	-	-	①②			
					N64-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-2.1	桥梁					51.8	46.8	51.8	46.8	60	50	-	-	①②			
					N64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-8.1	桥梁					50.6	47.0	50.6	47.0	60	50	/	/	①②			
					N64-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	153	-2.1	桥梁					50.9	47.6	50.9	47.6	60	50	-	-	①②			
65		DK160+970	DK161+270	两侧	N65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-9.3	桥梁					60.7	48.6	60.7	48.6	60	50	0.7	-	①②			6-67
					N65-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	11	-3.3	桥梁					61.3	49.0	61.3	49.0	60	50	1.3	-	①②			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			
					N65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.3	桥梁					58.3	46.6	58.3	46.6	60	50	-	-	①			
					N65-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.3	桥梁					58.9	46.7	58.9	46.7	60	50	-	-	①			
					N65-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.3	桥梁					60.0	46.0	60.0	46.0	60	50	-	-	①			
					N65-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.3	桥梁					60.5	47.2	60.5	47.2	60	50	0.5	-	①			
					N65-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-9.3	桥梁					61.2	47.0	61.2	47.0	60	50	1.2	-	①			
					N65-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	158	-3.3	桥梁					61.9	47.8	61.9	47.8	60	50	1.9	-	①			
66		DK161+970	DK162+130	左侧	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-3.4	桥梁					53.0	43.2	53.0	43.2	60	50	-	-	①			6-68
					N66-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	13	2.6	桥梁					53.6	43.8	53.6	43.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-3.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	110	-3.4	桥梁					52.5	43.5	52.5	43.5	60	50	-	-	①			
67		DK162+390	DK162+540	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-5.5	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-69
					N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	139	-5.5	桥梁、路堤					53.9	44.8	53.9	44.8	60	50	-	-	①			
68		DK164+370	DK164+720	两侧	N68-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-10.8	桥梁					50.9	44.8	50.9	44.8	60	50	-	-	①			6-70
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
68		DK164+370	DK164+720	两侧	N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-10.8	桥梁					51.2	44	51.2	44	60	50	-	-	①			6-70
					N68-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-10.8	桥梁					50.6	43.5	50.6	43.5	60	50	-	-	①			
					N68-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-13.8	桥梁					50.8	43.8	50.8	43.8	60	50	-	-	①			
					N68-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	123	-7.8	桥梁					51.6	44.2	51.6	44.2	60	50	-	-	①			
69		DK165+090	DK165+220	左侧	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-12.7	桥梁	58	0.7	路堤	皖赣线	49.5	44.6	56.6	55.8	70	60	-	-	①③			6-71
					N69-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	17	-6.7	桥梁	58	6.7	路堤	皖赣线	49.8	45.2	59.0	58.4	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.7	桥梁	71	0.7	路堤	皖赣线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			
					N69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-12.7	桥梁	74	0.7	路堤	皖赣线	48.6	44.5	55.3	54.6	60	50	-	4.6	①③			
					N69-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-6.7	桥梁	74	6.7	路堤	皖赣线	48.9	45.2	56.8	56.2	60	50	-	6.2	①③			
					N69-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-12.7	桥梁	132	0.7	路堤	皖赣线	48.8	45.0	53.0	51.8	60	50	-	1.8	①③			
					N69-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	91	-6.7	桥梁	132	6.7	路堤	皖赣线	49.5	45.2	54.0	52.7	60	50	-	2.7	①③			
					N69-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	91	-3.7	桥梁	132	9.7	路堤	皖赣线	49.9	45.7	54.4	53.2	60	50	-	3.2	①③			
					N69-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	190	-12.7	桥梁	231	0.7	路堤	皖赣线	48.3	45.0	50.9	49.2	60	50	-	-	①③			
					N69-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	190	-6.7	桥梁	231	6.7	路堤	皖赣线	48.6	45.7	51.3	49.9	60	50	-	-	①③			
					N69-10	居民住宅 4 楼窗外 1m	190	-3.7	桥梁	231	9.7	路堤	皖赣线	48.9	46.1	51.6	50.2	60	50	-	0.2	①③			
70		DK166+215	DK166+535	两侧	N70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-19.1	桥梁	119	-3.5	路堤	皖赣线	55.3	46.2	56.8	52.4	60	50	-	2.4	①③			6-72
					N70-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-13.1	桥梁	119	2.5	路堤	皖赣线	55.8	46.7	57.5	53.5	60	50	-	3.5	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.1	桥梁	136	-3.5	路堤	皖赣线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			
					N70-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	-19.1	桥梁	136	-3.5	路堤	皖赣线	54.8	46.2	56.2	51.8	60	50	-	1.8	①③			
					N70-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	72	-13.1	桥梁	136	2.5	路堤	皖赣线	55.3	46.9	56.9	52.8	60	50	-	2.8	①③			
					N70-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-19.1	桥梁	127	-3.5	路堤	皖赣线	54.1	45.8	55.8	52.0	60	50	-	2.0	①③			
					N70-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	191	-13.1	桥梁	127	2.5	路堤	皖赣线	54.6	46.3	56.6	53.0	60	50	-	3.0	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
71		DK167+450	DK167+560	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-23.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-73
					N71-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	42	-20.8	桥梁					53.9	44.1	53.9	44.1	60	50	-	-	①			
					N71-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	-23.8	桥梁					54.2	45.0	54.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N71-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	155	-23.8	桥梁					55.6	45.6	55.6	45.6	60	50	-	-	①			
					N71-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	155	-17.8	桥梁					56.4	46.7	56.4	46.7	60	50	-	-	①			
72		DK168+330	DK168+400	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-74
					N72-1	教学楼 1 楼窗外 1m	142	-14.1	桥梁					51.6	/	51.6	/	60	50	-	/	①			
					N72-2	教学楼 3 楼窗外 1m	142	-8.1	桥梁					52.6	/	52.6	/	60	50	-	/	①			
73		DK168+400	DK168+945	右侧	N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-15.4	桥梁					53.2	45.0	53.2	45.0	60	50	-	-	①			6-75
					N73-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	22	-9.4	桥梁					53.8	45.6	53.8	45.6	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N73-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-15.4	桥梁					51.8	44.2	51.8	44.2	60	50	-	-	①			
					N73-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-9.4	桥梁					52.6	45.0	52.6	45.0	60	50	-	-	①			
					N73-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	165	-15.4	桥梁					52.3	45.6	52.3	45.6	60	50	-	-	①			
					N73-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	165	-9.4	桥梁					52.9	46.8	52.9	46.8	60	50	-	-	①			
74		DK173+030	DK173+190	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.0	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-76
					N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.0	桥梁、路堤					54.2	46.5	54.2	46.5	60	50	-	-	①			
					N74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	173	-11.0	桥梁、路堤					54.0	45.8	54.0	45.8	60	50	-	-	①			
					N74-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	173	-5.0	桥梁、路堤					54.9	46.5	54.9	46.5	60	50	-	-	①			
75		DK173+850	DK174+170	两侧	N75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-7.1	桥梁					52.3	44.5	52.3	44.5	60	50	-	-	①			6-77
					N75-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-1.1	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-7.1	桥梁					54.1	46	54.1	46	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
75		DK173+850	DK174+170	两侧	N75-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-1.1	桥梁					54.2	46.2	54.2	46.2	60	50	-	-	①			6-77
					N75-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-7.1	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	60	50	-	-	①			
					N75-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-1.1	桥梁					54.0	46.9	54.0	46.9	60	50	-	-	①			
					N75-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	147	-7.1	桥梁					52.8	45.8	52.8	45.8	60	50	-	-	①			
					N75-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	147	-1.1	桥梁					53.6	46.6	53.6	46.6	60	50	-	-	①			
76		DK175+850	DK176+190	左侧	N76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-12.9	桥梁					51	45.6	51.0	45.6	60	50	-	-	①			6-78
					N76-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-6.9	桥梁					51.9	46.2	51.9	46.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-12.9	桥梁					50.8	44.6	50.8	44.6	60	50	-	-	①			
					N76-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-6.9	桥梁					51.6	45.3	51.6	45.3	60	50	-	-	①			
					N76-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-12.9	桥梁					51.2	45	51.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N76-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	166	-6.9	桥梁					51.9	45.8	51.9	45.8	60	50	-	-	①			
77		DK176+190	DK177+030	两侧	N77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-14.0	桥梁					48.6	44	48.6	44.0	60	50	-	-	①			6-79
					N77-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-9.0	桥梁					49.5	44.8	49.5	44.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N77-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-14.0	桥梁					48.1	45	48.1	45.0	60	50	-	-	①			
					N77-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-9.0	桥梁					48.9	45.8	48.9	45.8	60	50	-	-	①			
					N77-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	-14.0	桥梁					49	44.2	49.0	44.2	60	50	-	-	①			
					N77-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	183	-9.0	桥梁					49.8	44.8	49.8	44.8	60	50	-	-	①			
78		DK177+280	DK177+780	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.0	桥梁、路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-80
					N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	70	-4.0	桥梁、路堤					47.9	45.2	47.9	45.2	60	50	-	-	①			
					N78-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	70	2.0	桥梁、路堤					48.6	45.8	48.6	45.8	60	50	-	-	①			
					N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	164	-4.0	桥梁、路堤					49	46.2	49.0	46.2	60	50	-	-	①			
					N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	164	2.0	桥梁、路堤					49.9	46.8	49.9	46.8	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
79		DK179+640	DK179+750	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-81
					N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	157	-10.8	桥梁					48.8	44.5	48.8	44.5	60	50	-	-	①			
80		DK180+090	DK180+350	两侧	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.9	桥梁					48.9	45.2	48.9	45.2	60	50	-	-	①			6-82
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N80-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					48.2	45.5	48.2	45.5	60	50	-	-	①			
					N80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-10.9	桥梁					48.0	45.7	48.0	45.7	60	50	-	-	①			
					N80-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-4.9	桥梁					48.9	46.3	48.9	46.3	60	50	-	-	①			
					N80-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-10.9	桥梁					49.2	46.5	49.2	46.5	60	50	-	-	①			
					N80-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	162	-4.9	桥梁					49.8	47.0	49.8	47.0	60	50	-	-	①			
81		DK181+720	DK181+840	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-83
					N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	98	-9.3	桥梁					48.3	45.0	48.3	45.0	60	50	-	-	①			
					N81-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	98	-3.3	桥梁					48.9	45.6	48.9	45.6	60	50	-	-	①			
82		DK185+180	DK185+670	两侧	N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.4	桥梁					46.1	45.0	46.1	45.0	60	50	-	-	①			6-84
					N82-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.4	桥梁					46.9	45.7	46.9	45.7	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.4	桥梁					47.5	45.2	47.5	45.2	60	50	-	-	①			
					N82-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.4	桥梁					47.6	45.4	47.6	45.4	60	50	-	-	①			
					N82-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.4	桥梁					47.1	45.4	47.1	45.4	60	50	-	-	①			
					N82-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.4	桥梁					47.8	46.2	47.8	46.2	60	50	-	-	①			
					N82-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	173	-9.4	桥梁					46.2	45.2	46.2	45.2	60	50	-	-	①			
					N82-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	173	-3.4	桥梁					46.9	45.7	46.9	45.7	60	50	-	-	①			
83		DK187+210	DK187+570	两侧	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-13.9	桥梁					42.4	42.0	42.4	42.0	60	50	-	-	①			6-85
					N83-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-7.9	桥梁					43.6	42.1	43.6	42.1	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
83		DK187+210	DK187+570	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-85
					N83-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-13.9	桥梁					44.5	43.2	44.5	43.2	60	50	-	-	①			
					N83-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					44.7	43.4	44.7	43.4	60	50	-	-	①			
					N83-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-13.9	桥梁					44.1	43.2	44.1	43.2	60	50	-	-	①			
					N83-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-7.9	桥梁					44.9	43.5	44.9	43.5	60	50	-	-	①			
					N83-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	-13.9	桥梁					45.0	44.1	45.0	44.1	60	50	-	-	①			
					N83-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	183	-7.9	桥梁					45.6	44.8	45.6	44.8	60	50	-	-	①			
84		DK188+060	DK188+180	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-86
					N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	93	-14.5	桥梁					46.9	44.8	46.9	44.8	60	50	-	-	①			
					N84-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	93	-8.5	桥梁					47.2	44.3	47.2	44.3	60	50	-	-	①			
85		DK189+670	DK190+470	两侧	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.1	桥梁					49.2	43.2	49.2	43.2	60	50	-	-	①			6-87
					N85-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-5.1	桥梁					49.6	44.0	49.6	44.0	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N85-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.1	桥梁					48.2	43.6	48.2	43.6	60	50	-	-	①			
					N85-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.1	桥梁					48.5	43.8	48.5	43.8	60	50	-	-	①			
					N85-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.1	桥梁					47.8	43.2	47.8	43.2	60	50	-	-	①			
					N85-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.1	桥梁					48.6	43.5	48.6	43.5	60	50	-	-	①			
					N85-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	178	-11.1	桥梁					49.0	44.0	49.0	44.0	60	50	-	-	①			
					N85-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	178	-5.1	桥梁					49.5	44.7	49.5	44.7	60	50	-	-	①			
86		DK192+000	DK192+130	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-88
					N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-18.6	桥梁					47.0	43.0	47.0	43.0	60	50	-	-	①			
					N86-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-12.6	桥梁					47.6	43.5	47.6	43.5	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
87		DK192+390	DK192+410	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-89
					N87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-15.8	桥梁					46.9	43.0	46.9	43.0	60	50	-	-	①			
					N87-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	97	-9.8	桥梁					47.3	43.5	47.3	43.5	60	50	-	-	①			
88		DK192+810	DK193+470	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-90
					N88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-11.9	桥梁					46.5	44.2	46.5	44.2	60	50	-	-	①			
					N88-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-5.9	桥梁					47.3	44.8	47.3	44.8	60	50	-	-	①			
					N88-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	55	-2.9	桥梁					47.5	44.9	47.5	44.9	60	50	-	-	①			
					N88-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	-11.9	桥梁					46.9	45.0	46.9	45.0	60	50	-	-	①			
					N88-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	127	-5.9	桥梁					47.2	45.3	47.2	45.3	60	50	-	-	①			
89		DK193+670	DK193+840	左侧	N89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-12.4	桥梁					49.6	45.2	49.6	45.2	60	50	-	-	①			6-91
					N89-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-6.4	桥梁					50.0	45.5	50.0	45.5	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	62	-12.4	桥梁					48.9	45.3	48.9	45.3	60	50	-	-	①			
					N89-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	62	-6.4	桥梁					49.6	45.8	49.6	45.8	60	50	-	-	①			
					N89-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-12.4	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N89-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-6.4	桥梁					48.6	45.3	48.6	45.3	60	50	-	-	①			
90		DK195+900	DK196+230	两侧	N90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-11.9	桥梁					50.2	44.9	50.2	44.9	60	50	-	-	①			6-92
					N90-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	-5.9	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N90-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-11.9	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N90-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-5.9	桥梁					48.9	45.5	48.9	45.5	60	50	-	-	①			
					N90-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-11.9	桥梁					49.0	44.6	49.0	44.6	60	50	-	-	①			
					N90-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-5.9	桥梁					49.6	45.2	49.6	45.2	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
91		DK196+730	DK197+120	两侧	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-12.7	桥梁					48.2	43.5	48.2	43.5	60	50	-	-	①			6-93
					N91-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-6.7	桥梁					48.6	44.2	48.6	44.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-12.7	桥梁					47.0	44.2	47.0	44.2	60	50	-	-	①			
					N91-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	68	-6.7	桥梁					47.9	45.0	47.9	45.0	60	50	-	-	①			
					N91-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-12.7	桥梁					48.0	44.6	48.0	44.6	60	50	-	-	①			
					N91-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	168	-6.7	桥梁					48.3	45.0	48.3	45.0	60	50	-	-	①			
92		DK198+170	DK198+330	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-94
					N92-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	91	-10.1	桥梁					47.6	45.2	47.6	45.2	60	50	-	-	①			
					N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-13.1	桥梁					47.8	44.8	47.8	44.8	60	50	-	-	①			
					N92-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	143	-7.1	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N92-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	143	-4.1	桥梁					48.6	45.3	48.6	45.3	60	50	-	-	①			
93		DK198+710	DK198+830	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			6-95
					N93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-12.7	桥梁					58.6	51.5	58.6	51.5	60	50	-	1.5	①②			
					N93-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	138	-6.7	桥梁					59.2	52.0	59.2	52.0	60	50	-	2.0	①②			
94		DK199+340	DK199+700	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.6	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-96
					N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	44	-13.6	路堤					50.6	45.8	50.6	45.8	60	50	-	-	①			
					N94-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	44	-7.6	路堤					51.0	46.3	51.0	46.3	60	50	-	-	①			
					N94-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-13.6	路堤					51.2	44.5	51.2	44.5	60	50	-	-	①			
					N94-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-7.6	路堤					51.8	45.2	51.8	45.2	60	50	-	-	①			
					N94-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-13.6	路堤					52.0	45.3	52.0	45.3	60	50	-	-	①			
					N94-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	169	-7.6	路堤					52.9	45.9	52.9	45.9	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
95		DK200+160	DK201+050	两侧	N95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-13.9	桥梁					50.3	45.2	50.3	45.2	60	50	-	-	①			6-97
					N95-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-7.9	桥梁					51.2	45.6	51.2	45.6	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N95-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-13.9	桥梁					50.2	44.1	50.2	44.1	60	50	-	-	①			
					N95-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					50.6	44.3	50.6	44.3	60	50	-	-	①			
					N95-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-13.9	桥梁					50.3	44.2	50.3	44.2	60	50	-	-	①			
					N95-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-7.9	桥梁					50.9	44.8	50.9	44.8	60	50	-	-	①			
					N95-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-13.9	桥梁					49.9	44.0	49.9	44.0	60	50	-	-	①			
					N95-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	149	-7.9	桥梁					50.6	44.7	50.6	44.7	60	50	-	-	①			
96		DK201+210	DK201+800	左侧	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.3	桥梁					50.2	45.0	50.2	45.0	60	50	-	-	①			6-98
					N96-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-5.3	桥梁					50.9	45.6	50.9	45.6	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.3	桥梁					51.4	44.7	51.4	44.7	60	50	-	-	①			
					N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.3	桥梁					51.9	45.2	51.9	45.2	60	50	-	-	①			
					N96-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-11.3	桥梁					52.0	45.8	52.0	45.8	60	50	-	-	①			
					N96-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-5.3	桥梁					52.6	46.0	52.6	46.0	60	50	-	-	①			
97		DK203+150	DK203+250	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-99
					N97-1	教学楼 1 楼窗外 1m	50	-12.2	桥梁					50.6	/	50.6	/	60	50	-	/	①			
					N97-2	教学楼 3 楼窗外 1m	50	-6.2	桥梁					51.0	/	51.0	/	60	50	-	/	①			
98		DK203+150	DK203+760	两侧	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.7	桥梁					54.2	45.0	54.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N98-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.7	桥梁					54.6	45.8	54.6	45.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.7	桥梁					53.1	44.1	53.1	44.1	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
98		DK203+150	DK203+760	两侧	N98-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.7	桥梁					53.6	44.5	53.6	44.5	60	50	-	-	①			6-99
					N98-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.7	桥梁					53.2	44.2	53.2	44.2	60	50	-	-	①			
					N98-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.7	桥梁					53.9	44.8	53.9	44.8	60	50	-	-	①			
					N98-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-9.7	桥梁					54.0	44.1	54.0	44.1	60	50	-	-	①			
					N98-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-3.7	桥梁					54.6	44.9	54.6	44.9	60	50	-	-	①			
99		DK205+430	DK205+830	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-100
					N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-14.8	桥梁					53.1	45.2	53.1	45.2	60	50	-	-	①			
					N99-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	32	-8.8	桥梁					53.9	45.6	53.9	45.6	60	50	-	-	①			
					N99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	-14.8	桥梁					52.2	44.8	52.2	44.8	60	50	-	-	①			
					N99-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	80	-8.8	桥梁					52.9	45.1	52.9	45.1	60	50	-	-	①			
					N99-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-14.8	桥梁					53.0	45.0	53.0	45.0	60	50	-	-	①			
					N99-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-8.8	桥梁					53.8	45.5	53.8	45.5	60	50	-	-	①			
100		DK206+250	DK206+370	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-101
					N100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	125	-21.0	桥梁					48.4	45.2	48.4	45.2	60	50	-	-	①			
					N100-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	125	-15.0	桥梁					49.6	45.7	49.6	45.7	60	50	-	-	①			
101		DK207+200	DK207+320	两侧	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-26.8	桥梁					50.2	44.6	50.2	44.6	60	50	-	-	①			6-102
					N101-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	13	-20.8	桥梁					50.9	45.1	50.9	45.1	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N101-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-26.8	桥梁					51.4	45.4	51.4	45.4	60	50	-	-	①			
					N101-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-20.8	桥梁					51.2	45.2	51.2	45.2	60	50	-	-	①			
					N101-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	70	-26.8	桥梁					51.0	45.0	51.0	45.0	60	50	-	-	①			
					N101-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	70	-20.8	桥梁					51.9	45.6	51.9	45.6	60	50	-	-	①			
					N101-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-26.8	桥梁					51.1	44.9	51.1	44.9	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					N101-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	132	-20.8	桥梁					51.9	45.3	51.9	45.3	60	50	-	-	①			
102		DK229+200	DK229+360	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-103
					N102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-12.4	桥梁					50.9	45.0	50.9	45.0	60	50	-	-	①			
					N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-12.4	桥梁					51.1	45.2	51.1	45.2	60	50	-	-	①			
					N102-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	138	-6.4	桥梁					51.6	45.8	51.6	45.8	60	50	-	-	①			
103		DK230+720	DK230+900	左侧	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	19	-9.1	桥梁					50.6	44.6	50.6	44.6	60	50	-	-	①			6-104
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-9.1	桥梁					51.3	44.5	51.3	44.5	60	50	-	-	①			
					N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-12.1	桥梁					51.2	44.2	51.2	44.2	60	50	-	-	①			
					N103-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-12.1	桥梁					50.9	43.6	50.9	43.6	60	50	-	-	①			
					N103-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	150	-6.1	桥梁					51.3	44.2	51.3	44.2	60	50	-	-	①			
104		DK236+890	DK237+370	两侧	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-17.0	桥梁					51.1	45.6	51.1	45.6	60	50	-	-	①			6-105
					N104-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-11.0	桥梁					51.6	46.2	51.6	46.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N104-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-17.0	桥梁					50.6	44.8	50.6	44.8	60	50	-	-	①			
					N104-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-11.0	桥梁					50.9	45	50.9	45	60	50	-	-	①			
					N104-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-17.0	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	60	50	-	-	①			
					N104-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-11.0	桥梁					51.6	45.8	51.6	45.8	60	50	-	-	①			
					N104-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	148	-17.0	桥梁					52.0	46.0	52.0	46.0	60	50	-	-	①			
					N104-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	148	-11.0	桥梁					52.3	46.2	52.3	46.2	60	50	-	-	①			
105		DK238+640	DK238+860	两侧	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-14.1	桥梁					51.2	45.6	51.2	45.6	60	50	-	-	①			6-106
					N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-8.1	桥梁					51.5	46.0	51.5	46.0	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
105		DK238+640	DK238+860	两侧	N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-14.1	桥梁					50.3	45.2	50.3	45.2	60	50	-	-	①			6-106
					N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	71	-8.1	桥梁					50.9	45.6	50.9	45.6	60	50	-	-	①			
					N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-14.1	桥梁					51.2	44.0	51.2	44.0	60	50	-	-	①			
					N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	154	-8.1	桥梁					51.5	44.6	51.5	44.6	60	50	-	-	①			
106		DK239+000	DK239+170	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-107
					N106-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	45	-15.8	桥梁					52.6	/	52.6	/	60	50	-	/	①			
					N106-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	45	-15.8	桥梁					53.5	/	53.5	/	60	50	-	/	①			
107		DK240+190	DK241+240	两侧	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.7	桥梁					54.0	46.2	54.0	46.2	60	50	-	-	①			6-108
					N107-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-5.7	桥梁					54.4	46.8	54.4	46.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.7	桥梁					51.2	45.3	51.2	45.3	60	50	-	-	①			
					N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.7	桥梁					51.4	45.6	51.4	45.6	60	50	-	-	①			
					N107-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.7	桥梁					50.6	46.8	50.6	46.8	60	50	-	-	①			
					N107-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.7	桥梁					51.3	47.5	51.3	47.5	60	50	-	-	①			
					N107-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	-11.7	桥梁					50.2	46.8	50.2	46.8	60	50	-	-	①			
					N107-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	160	-5.7	桥梁					50.9	47.5	50.9	47.5	60	50	-	-	①			
108		DK242+150	DK242+880	两侧	N108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-19.0	桥梁					51.2	45.0	51.2	45.0	60	50	-	-	①			6-109
					N108-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-13.0	桥梁					51.9	45.6	51.9	45.6	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-19.0	桥梁					51.2	44.8	51.2	44.8	60	50	-	-	①			
					N108-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-13.0	桥梁					51.4	45	51.4	45	60	50	-	-	①			
					N108-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-19.0	桥梁					51.0	45.2	51.0	45.2	60	50	-	-	①			
					N108-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-13.0	桥梁					51.6	45.6	51.6	45.6	60	50	-	-	①			
					N108-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	178	-19.0	桥梁					51.2	46.0	51.2	46.0	60	50	-	-	①			
					N108-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	178	-13.0	桥梁					51.6	46.8	51.6	46.8	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
109		DK243+710	DK243+940	两侧	N109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-14.6	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	60	50	-	-	①			6-110
					N109-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-8.6	桥梁					51.3	45.8	51.3	45.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-14.6	桥梁					51	45.2	51	45.2	60	50	-	-	①			
					N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-8.6	桥梁					51.1	45.3	51.1	45.3	60	50	-	-	①			
					N109-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-14.6	桥梁					50.6	46.2	50.6	46.2	60	50	-	-	①			
					N109-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-8.6	桥梁					50.9	46.8	50.9	46.8	60	50	-	-	①			
					N109-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-14.6	桥梁					51.0	47.0	51.0	47.0	60	50	-	-	①			
					N109-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-8.6	桥梁					51.6	47.3	51.6	47.3	60	50	-	-	①			
110		DK247+700	DK248+120	左侧	N110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.6	桥梁					47.2	44.6	47.2	44.6	60	50	-	-	①			6-111
					N110-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-5.6	桥梁					47.9	45.1	47.9	45.1	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N110-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.6	桥梁					47.6	45.1	47.6	45.1	60	50	-	-	①			
					N110-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.6	桥梁					47.9	45.3	47.9	45.3	60	50	-	-	①			
					N110-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.6	桥梁					47.0	45.0	47.0	45.0	60	50	-	-	①			
					N110-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.6	桥梁					47.6	45.5	47.6	45.5	60	50	-	-	①			
					N110-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	172	-11.6	桥梁					48.0	45.2	48.0	45.2	60	50	-	-	①			
					N110-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	172	-5.6	桥梁					48.6	45.9	48.6	45.9	60	50	-	-	①			
111		DK248+420	DK248+700	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-112
					N111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-11.8	桥梁					51.3	45.6	51.3	45.6	60	50	-	-	①			
					N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-11.8	桥梁					50.9	46.1	50.9	46.1	60	50	-	-	①			
					N111-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	67	-5.8	桥梁					51.3	46.5	51.3	46.5	60	50	-	-	①			
					N111-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	172	-11.8	桥梁					52.3	47.0	52.3	47.0	60	50	-	-	①			
					N111-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	172	-5.8	桥梁					53.6	47.5	53.6	47.5	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
112		DK253+770	DK253+860	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-113
					N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	44	-6.8	桥梁					54.2	48.2	54.2	48.2	60	50	-	-	①			
					N112-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	44	-0.8	桥梁					54.6	48.7	54.6	48.7	60	50	-	-	①			
					N112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-6.8	桥梁					55.0	48.0	55.0	48.0	60	50	-	-	①			
					N112-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	110	-0.8	桥梁					55.3	48.3	55.3	48.3	60	50	-	-	①			
113		DK254+520	DK254+750	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-114
					N113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-10.9	桥梁					51.2	45.0	51.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N113-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	113	-4.9	桥梁					51.9	45.9	51.9	45.9	60	50	-	-	①			
114		DK256+050	DK256+300	两侧	N114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-8.6	桥梁					52.0	45.2	52.0	45.2	60	50	-	-	①			6-115
					N114-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	28	-2.6	桥梁					52.8	45.7	52.8	45.7	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N114-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	-8.6	桥梁					51.3	45.2	51.3	45.2	60	50	-	-	①			
					N114-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	90	-2.6	桥梁					51.7	45.6	51.7	45.6	60	50	-	-	①			
					N114-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	188	-8.6	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	60	50	-	-	①			
					N114-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	188	-2.6	桥梁					51.3	45.7	51.3	45.7	60	50	-	-	①			
					N114-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	188	0.4	桥梁					51.6	46.2	51.6	46.2	60	50	-	-	①			
115		DK257+750	DK258+240	两侧	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-11.1	桥梁					53.2	46.7	53.2	46.7	60	50	-	-	①			6-116
					N115-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	12	-5.1	桥梁					53.8	47.1	53.8	47.1	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.1	桥梁					50.3	45.2	50.3	45.2	60	50	-	-	①			
					N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.1	桥梁					50.9	45.6	50.9	45.6	60	50	-	-	①			
					N115-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.1	桥梁					51.2	45.0	51.2	45.0	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
115		DK257+750	DK258+240	两侧	N115-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.1	桥梁					51.9	45.6	51.9	45.6	60	50	-	-	①			6-116
					N115-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-11.1	桥梁					52.1	46.3	52.1	46.3	60	50	-	-	①			
					N115-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	150	-5.1	桥梁					52.9	46.8	52.9	46.8	60	50	-	-	①			
116		DK258+800	DK259+150	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-117
					N116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-15.0	桥梁					53.6	44.2	53.6	44.2	60	50	-	-	①			
					N116-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	108	-9.0	桥梁					54.3	45.0	54.3	45.0	60	50	-	-	①			
					N116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-15.0	桥梁					53.8	43.3	53.8	43.3	60	50	-	-	①			
					N116-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-9.0	桥梁					54.6	45.1	54.6	45.1	60	50	-	-	①			
					N116-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	146	-6.0	桥梁					55.1	45.7	55.1	45.7	60	50	-	-	①			
117		DK259+340	DK259+790	左侧	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-7.1	桥梁					56.0	46.1	56.0	46.1	60	50	-	-	①			6-118
					N117-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	16	-1.1	桥梁					56.7	46.5	56.7	46.5	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N117-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-7.1	桥梁					54.2	43.8	54.2	43.8	60	50	-	-	①			
					N117-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-1.1	桥梁					54.8	44.5	54.8	44.5	60	50	-	-	①			
					N117-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-7.1	桥梁					55.2	46.0	55.2	46.0	60	50	-	-	①			
					N117-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-1.1	桥梁					55.8	46.5	55.8	46.5	60	50	-	-	①			
118		DK261+300	DK261+460	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-119
					N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	桥梁					65.6	52.3	65.6	52.3	60	50	5.6	2.3	①			
					N118-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	60	-7.7	桥梁					66.3	53.8	66.3	53.8	60	50	6.3	3.8	①			
					N118-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-13.7	桥梁					62.3	51.0	62.3	51.0	60	50	2.3	1.0	①			
					N118-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-7.7	桥梁					63.5	51.8	63.5	51.8	60	50	3.5	1.8	①			
					N118-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-13.7	桥梁					58.6	47.8	58.6	47.8	60	50	-	-	①			
					N118-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-7.7	桥梁					58.9	48.6	58.9	48.6	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
119		DK269+770	DK270+050	右侧	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-10.0	桥梁					47.6	44.2	47.6	44.2	60	50	-	-	①			6-120
					N119-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	22	-4.0	桥梁					48.3	44.9	48.3	44.9	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N119-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-10.0	桥梁					47.8	44.8	47.8	44.8	60	50	-	-	①			
					N119-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-4.0	桥梁					48.9	45.6	48.9	45.6	60	50	-	-	①			
					N119-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-10.0	桥梁					48.3	45.0	48.3	45.0	60	50	-	-	①			
					N119-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	169	-4.0	桥梁					48.9	46.0	48.9	46.0	60	50	-	-	①			
120		DK270+960	DK271+280	右侧	N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.7	桥梁					52.3	47.8	52.3	47.8	60	50	-	-	①			6-121
					N120-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-4.7	桥梁					53.6	48.5	53.6	48.5	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N120-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-10.7	桥梁					53.6	47.4	53.6	47.4	60	50	-	-	①			
					N120-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-4.7	桥梁					53.9	48	53.9	48	60	50	-	-	①			
					N120-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-10.7	桥梁					54.2	47.6	54.2	47.6	60	50	-	-	①			
					N120-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-4.7	桥梁					54.8	48.5	54.8	48.5	60	50	-	-	①			
					N120-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-10.7	桥梁					55.2	47.6	55.2	47.6	60	50	-	-	①			
					N120-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	133	-4.7	桥梁					55.8	48.3	55.8	48.3	60	50	-	-	①			
121		DK271+520	DK271+770	左侧	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	25	-12.4	桥梁					45.3	44.2	45.3	44.2	60	50	-	-	①			6-122
					N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	25	-6.4	桥梁					45.9	44.6	45.9	44.6	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N121-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-12.4	桥梁					47.0	45.0	47.0	45.0	60	50	-	-	①			
					N121-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-6.4	桥梁					47.9	45.5	47.9	45.5	60	50	-	-	①			
					N121-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-12.4	桥梁					50.2	46.5	50.2	46.5	60	50	-	-	①			
					N121-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-6.4	桥梁					50.9	47.0	50.9	47.0	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
122		DK272+040	DK272+130	右侧	N122-1	养老院 1 楼窗外 1m	26	-8.1	桥梁					55.2	48.0	55.2	48.0	60	50	-	-	①			6-123
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
123		DK271+830	DK273+460	两侧	N123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.3	桥梁					71.7	56.5	71.7	56.5	70	55	1.7	1.5	①②	20min 车流量：昼间大车 22 辆、中车 14 辆、小车 66 辆；夜间大车 6 辆、中车 3 辆、小车 20 辆	距离 S102 省道 11.2m	6-124
					N123-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.3	桥梁					72.3	56.8	72.3	56.8	70	55	2.3	1.8	①②			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.3	桥梁					58.3	48.9	58.3	48.9	60	50	-	-	①②		距离 S102 省道 76.1m	
					N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.3	桥梁					58.9	49.2	58.9	49.2	60	50	-	-	①②			
					N123-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-9.3	桥梁					57.6	48.8	57.6	48.8	60	50	-	-	①②		距离 S102 省道 53.0m	
					N123-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-3.3	桥梁					58.2	49.5	58.2	49.5	60	50	-	-	①②			
					N123-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-9.3	桥梁					56.3	47.2	56.3	47.2	60	50	-	-	①			
					N123-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	179	-3.3	桥梁					56.9	47.8	56.9	47.8	60	50	-	-	①			
124		DK273+700	DK275+530	两侧	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	14	-9.0	桥梁					54.6	48.0	54.6	48.0	60	50	-	-	①			6-125
					N124-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	14	-3.0	桥梁					55.3	48.5	55.3	48.5	60	50	-	-	①			
					N124-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	14	3.0	桥梁					55.7	49.0	55.7	49.0	60	50	-	-	①			
					N124-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	14	6.0	桥梁					55.2	48.6	55.2	48.6	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N124-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	95	-9.0	桥梁					58.9	48.9	58.9	48.9	60	50	-	-	①	20min 车流量：昼间大车 12 辆、中车 8 辆、小车 50 辆；夜间大车 4 辆、中车 5 辆、小车 15 辆	距离 S102 省道 37.0m	
					N124-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	95	-3.0	桥梁					59.6	49.5	59.6	49.5	60	50	-	-	①			
					N124-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-9.0	桥梁					55.2	47.6	55.2	47.6	60	50	-	-	①			
					N124-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	167	-3.0	桥梁					56.8	48.3	56.8	48.3	60	50	-	-	①			
125		DK275+400	DK275+630	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-126
					N125-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	94	-11.3	桥梁					45.2	44.3	45.2	44.3	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
125		DK275+400	DK275+630	右侧	N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-14.3	桥梁					46.8	45.7	46.8	45.7	60	50	-	-	①			6-126
					N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-8.3	桥梁					47.5	46.5	47.5	46.5	60	50	-	-	①			
126		DK276+240	DK276+500	右侧	N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-3.9	桥梁					48.2	47.0	48.2	47.0	60	50	-	-	①			6-127
					N126-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	18	2.1	桥梁					54.8	46.8	54.8	46.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-3.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-3.9	桥梁					53.9	46.2	53.9	46.2	60	50	-	-	①			
					N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	2.1	桥梁					54.1	46.3	54.1	46.3	60	50	-	-	①			
					N126-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-3.9	桥梁					53.8	46.5	53.8	46.5	60	50	-	-	①			
					N126-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	2.1	桥梁					54.3	47.5	54.3	47.5	60	50	-	-	①			
					N126-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-3.9	桥梁					54.2	46.2	54.2	46.2	60	50	-	-	①			
					N126-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	134	2.1	桥梁					55.3	46.7	55.3	46.7	60	50	-	-	①			
127		DK277+230	DK277+730	右侧	N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-14.4	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	60	50	-	-	①			6-128
					N127-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-8.4	桥梁					53.9	46.2	53.9	46.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N127-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-14.4	桥梁					53.2	46	53.2	46	60	50	-	-	①			
					N127-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-8.4	桥梁					53.7	46.1	53.7	46.1	60	50	-	-	①			
					N127-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-14.4	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	60	50	-	-	①			
					N127-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-8.4	桥梁					54.2	46.9	54.2	46.9	60	50	-	-	①			
					N127-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-14.4	桥梁					53.8	47.1	53.8	47.1	60	50	-	-	①			
					N127-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-8.4	桥梁					54.6	47.9	54.6	47.9	60	50	-	-	①			
128		DK286+300	DK286+460	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-129
					N128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	124	-8.7	桥梁					53.2	45.0	53.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N128-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	124	-2.7	桥梁					53.9	45.7	53.9	45.7	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
129		DK287+030	DK287+350	两侧	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	14	-8.3	桥梁					50.0	44.8	50.0	44.8	60	50	-	-	①			6-130
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.3	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.3	桥梁					50.3	44.8	50.3	44.8	60	50	-	-	①			
					N129-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.3	桥梁					50.6	45.1	50.6	45.1	60	50	-	-	①			
					N129-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.3	桥梁					50.1	44.7	50.1	44.7	60	50	-	-	①			
					N129-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.3	桥梁					50.9	45.3	50.9	45.3	60	50	-	-	①			
					N129-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-11.3	桥梁					51.0	46.1	51.0	46.1	60	50	-	-	①			
					N129-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	152	-5.3	桥梁					52.3	46.7	52.3	46.7	60	50	-	-	①			
130		DK289+600	DK289+710	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-131
					N130-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	128	-5.6	桥梁					54.6	47.2	54.6	47.2	60	50	-	-	①			
131		DK289+930	DK290+210	两侧	N131-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	26	-5.8	桥梁					55.0	46.5	55.0	46.5	60	50	-	-	①			6-132
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-5.8	桥梁					52.1	46.2	52.1	46.2	60	50	-	-	①			
					N131-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	155	-5.8	桥梁					53.4	45.3	53.4	45.3	60	50	-	-	①			
132		DK292+900	DK293+010	左侧	N132-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	28	-8.7	桥梁					57.6	45.4	57.6	45.4	60	50	-	-	①			6-133
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	67	-8.7	桥梁					56.9	45.1	56.9	45.1	60	50	-	-	①			
					N132-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	186	-11.7	桥梁					55.1	46.4	55.1	46.4	60	50	-	-	①			
					N132-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	186	-5.7	桥梁					56.3	46.9	56.3	46.9	60	50	-	-	①			
133		DK295+020	DK295+100	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-134
					N133-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	86	-9.6	桥梁					55.6	48.0	55.6	48.0	60	50	-	-	①			
					N133-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	143	-9.6	桥梁					54.8	47.1	54.8	47.1	60	50	-	-	①			
134		DK295+270	DK295+480	左侧	N134-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	10	-8.0	桥梁					53.6	45.6	53.6	45.6	60	50	-	-	①			6-135

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
134		DK295+270	DK295+480	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-135
					N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.0	桥梁					53.6	46	53.6	46	60	50	-	-	①			
					N134-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-8.0	桥梁					53.8	45.8	53.8	45.8	60	50	-	-	①			
					N134-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-11.0	桥梁					54.2	46.5	54.2	46.5	60	50	-	-	①			
					N134-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	137	-5.0	桥梁					54.9	46.9	54.9	46.9	60	50	-	-	①			
135		DK295+860	DK296+225	两侧	N135-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-14.8	桥梁					56.2	47.0	56.2	47.0	60	50	-	-	①			6-136
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-14.8	桥梁					56	46.7	56	46.7	60	50	-	-	①			
					N135-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	81	-14.8	桥梁					55.8	46.5	55.8	46.5	60	50	-	-	①			
					N135-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-17.8	桥梁					56.2	46.0	56.2	46.0	60	50	-	-	①			
					N135-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	141	-11.8	桥梁					56.7	46.8	56.7	46.8	60	50	-	-	①			
136		DK296+830	DK297+560	两侧	N136-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	17	-11.5	桥梁					54.2	46.0	54.2	46.0	60	50	-	-	①			6-137
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-11.5	桥梁					53.9	45.8	53.9	45.8	60	50	-	-	①			
					N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	-14.5	桥梁					53.6	46.1	53.6	46.1	60	50	-	-	①			
					N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	183	-9.5	桥梁					54.3	46.7	54.3	46.7	60	50	-	-	①			
137		DK298+640	DK299+000	两侧	N137-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	14	-9.9	桥梁					49.8	44.2	49.8	44.2	60	50	-	-	①			6-138
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N137-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	81	-6.9	桥梁					49.6	44.7	49.6	44.7	60	50	-	-	①			
					N137-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	124	-9.9	桥梁					51.2	45.1	51.2	45.1	60	50	-	-	①			
					N137-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	124	-3.9	桥梁					52.6	45.8	52.6	45.8	60	50	-	-	①			
138		DK299+530	DK299+620	两侧	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-8.1	桥梁					53.1	46.8	53.1	46.8	60	50	-	-	①			6-139
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.1	桥梁					53.6	46	53.6	46	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
138		DK299+530	DK299+620	138	N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-8.1	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	60	50	-	-	①			6-139
					N138-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	162	-8.1	桥梁					53.9	46.5	53.9	46.5	60	50	-	-	①			
139		DK301+770	DK302+610	左侧	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-7.9	桥梁					48.5	44.2	48.5	44.2	60	50	-	-	①			6-140
					N139-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	-1.9	桥梁					49.6	45.0	49.6	45.0	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					48.9	44.3	48.9	44.3	60	50	-	-	①			
					N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-1.9	桥梁					49.2	44.6	49.2	44.6	60	50	-	-	①			
					N139-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-7.9	桥梁					48.5	44.1	48.5	44.1	60	50	-	-	①			
					N139-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-1.9	桥梁					48.9	44.6	48.9	44.6	60	50	-	-	①			
					N139-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-7.9	桥梁					47.2	45.0	47.2	45.0	60	50	-	-	①			
					N139-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	162	-1.9	桥梁					47.9	45.9	47.9	45.9	60	50	-	-	①			
140		DK303+170	DK303+500	左侧	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	24	-9.8	桥梁					50.6	46.2	50.6	46.2	60	50	-	-	①			6-141
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-9.8	桥梁					50.5	46.0	50.5	46.0	60	50	-	-	①			
					N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-9.8	桥梁					50.3	45.8	50.3	45.8	60	50	-	-	①			
					N140-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-12.8	桥梁					50.9	46.0	50.9	46.0	60	50	-	-	①			
					N140-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	170	-6.8	桥梁					51.2	46.8	51.2	46.8	60	50	-	-	①			
141		DK306+040	DK306+200	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-142
					N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	126	-12.4	桥梁					49.5	45.8	49.5	45.8	60	50	-	-	①			
142		DK306+150	DK306+460	左侧	N142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-10.2	桥梁					53.2	46.0	53.2	46.0	60	50	-	-	①			6-143
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N142-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-7.2	桥梁					54.3	46.2	54.3	46.2	60	50	-	-	①			
					N142-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-7.2	桥梁					54.1	45.9	54.1	45.9	60	50	-	-	①			
					N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.2	桥梁					53.8	45.5	53.8	45.5	60	50	-	-	①			
					N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	153	-4.2	桥梁					54.2	46.0	54.2	46.0	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
143		DK306+800	DK306+970	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-144
					N143-1	教学楼 1 楼窗外 1m	92	-7.9	桥梁					60.8	/	60.8	/	60	50	0.8	/	①②			
					N143-2	教学楼 3 楼窗外 1m	92	-1.9	桥梁					61.2	/	61.2	/	60	50	1.2	/	①②			
144		DK306+850	DK307+500	两侧	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-8.0	桥梁					53.2	46.8	53.2	46.8	60	50	-	-	①			6-145
					N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-2.0	桥梁					54.5	47.2	54.5	47.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-5.0	桥梁					56.1	45.8	56.1	45.8	60	50	-	-	①			
					N144-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-5.0	桥梁					55.6	45.7	55.6	45.7	60	50	-	-	①			
					N144-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	181	-8.0	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	60	50	-	-	①			
					N144-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	181	-2.0	桥梁					54.0	46.3	54.0	46.3	60	50	-	-	①			
145		DK307+900	DK308+000	两侧	N145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.5	桥梁					52.6	44.5	52.6	44.5	60	50	-	-	①			6-146
					N145-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.5	桥梁					53.3	45.2	53.3	45.2	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
146		DK308+490	DK308+900	两侧	N146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-8.6	桥梁					53.6	45.0	53.6	45.0	60	50	-	-	①			6-147
					N146-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-2.6	桥梁					54.7	45.9	54.7	45.9	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N146-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-8.6	桥梁					50.4	45.2	50.4	45.2	60	50	-	-	①			
					N146-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-2.6	桥梁					50.6	45.3	50.6	45.3	60	50	-	-	①			
					N146-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-8.6	桥梁					50.2	45.1	50.2	45.1	60	50	-	-	①			
					N146-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-2.6	桥梁					51.3	45.3	51.3	45.3	60	50	-	-	①			
					N146-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	164	-8.6	桥梁					52.0	44.9	52.0	44.9	60	50	-	-	①			
					N146-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	164	-2.6	桥梁					52.4	45.1	52.4	45.1	60	50	-	-	①			
147		DK309+400	DK309+640	右侧	N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-8.0	桥梁					44.5	44.2	44.5	44.2	60	50	-	-	①			6-148
					N147-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-2.0	桥梁					45.3	44.6	45.3	44.6	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
147		DK309+400	DK309+640	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.0	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-148
					N147-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-5.0	桥梁					47	44.6	47	44.6	60	50	-	-	①			
					N147-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	-8.0	桥梁					46.8	44.2	46.8	44.2	60	50	-	-	①			
					N147-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	72	-2.0	桥梁					47.2	44.5	47.2	44.5	60	50	-	-	①			
148		YDK309+780	YDK310+430	两侧	N148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-6.6	桥梁					50.8	45.2	50.8	45.2	60	50	-	-	①②			6-149
					N148-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-0.6	桥梁					52.1	45.8	52.1	45.8	60	50	-	-	①②			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①②			
					N148-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-6.6	桥梁					50.5	44.3	50.5	44.3	60	50	-	-	①②			
					N148-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-0.6	桥梁					50.7	44.5	50.7	44.5	60	50	-	-	①②			
					N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-6.6	桥梁					50.3	44.2	50.3	44.2	60	50	-	-	①②			
					N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-0.6	桥梁					50.9	45.1	50.9	45.1	60	50	-	-	①②			
					N148-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-6.6	桥梁					51.2	45.8	51.2	45.8	60	50	-	-	①②			
					N148-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	99	-0.6	桥梁					51.9	46.3	51.9	46.3	60	50	-	-	①②			
149		DK309+900	DK310+200	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.4	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-150
					N149-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	38	-5.4	桥梁					53.9	46.8	53.9	46.8	60	50	-	-	①			
150		YDK311+010	YDK312+090	两侧	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-6.2	路堤					56.2	45.8	56.2	45.8	60	50	-	-	①			6-151
					N150-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	-0.2	路堤					56.8	46.3	56.8	46.3	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.2	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-6.2	路堤					55.2	44.3	55.2	44.3	60	50	-	-	①			
					N150-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-0.2	路堤					55.4	44.5	55.4	44.5	60	50	-	-	①			
					N150-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-6.2	路堤					54.6	44.0	54.6	44.0	60	50	-	-	①			
					N150-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-0.2	路堤					55.2	44.8	55.2	44.8	60	50	-	-	①			
					N150-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-6.2	路堤					53.9	45.2	53.9	45.2	60	50	-	-	①			
					N150-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	157	-0.2	路堤					54.2	45.8	54.2	45.8	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
151		YDK312+190	YDK312+410	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.1	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-152
					N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-6.1	路堤					53.1	44.2	53.1	44.2	60	50	-	-	①			
					N151-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-6.1	路堤					53.6	45.0	53.6	45.0	60	50	-	-	①			
					N151-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	149	-0.1	路堤					54.2	45.6	54.2	45.6	60	50	-	-	①			
152		YDK312+910	YDK313+610	两侧	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	3.3	路堤					43.2	41.0	43.2	41.0	60	50	-	-	①			6-153
					N152-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	9.3	路堤					44.6	42.0	44.6	42.0	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	3.3	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N152-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	3.3	路堤					46.2	44.3	46.2	44.3	60	50	-	-	①			
					N152-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	9.3	路堤					46.5	44.5	46.5	44.5	60	50	-	-	①			
					N152-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	3.3	路堤					45.9	44.2	45.9	44.2	60	50	-	-	①			
					N152-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	9.3	路堤					46.0	44.8	46.0	44.8	60	50	-	-	①			
					N152-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	3.3	路堤					47.0	45.1	47.0	45.1	60	50	-	-	①			
					N152-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	9.3	路堤					47.6	45.3	47.6	45.3	60	50	-	-	①			
153		HGLDK+450	HGLDK+650	两侧	N153-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-8.5	桥梁					42.7	41.0	42.7	41.0	60	50	-	-	①			6-154
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.5	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N153-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.5	桥梁					45.2	43	45.2	43	60	50	-	-	①			
					N153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.5	桥梁					44.2	41.5	44.2	41.5	60	50	-	-	①			
					N153-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.5	桥梁					45.9	42.1	45.9	42.1	60	50	-	-	①			
					N153-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-11.5	桥梁					46.0	41.8	46.0	41.8	60	50	-	-	①			
					N153-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	150	-5.5	桥梁					46.9	42.3	46.9	42.3	60	50	-	-	①			
154		HGLDK1+400	HGLDK2+210	两侧	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-27.1	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	60	50	-	-	①			6-155
					N154-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-21.1	桥梁					54.5	47.1	54.5	47.1	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-27.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
154		HGLDK1+400	HGLDK2+210	两侧	N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-27.1	桥梁					54.2	47.1	54.2	47.1	60	50	-	-	①			6-155
					N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-21.1	桥梁					54.5	47.3	54.5	47.3	60	50	-	-	①			
					N154-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-27.1	桥梁					53.9	47.0	53.9	47.0	60	50	-	-	①			
					N154-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-21.1	桥梁					54.1	47.2	54.1	47.2	60	50	-	-	①			
					N154-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-27.1	桥梁					53.9	46.8	53.9	46.8	60	50	-	-	①			
					N154-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-21.1	桥梁					54.2	47.3	54.2	47.3	60	50	-	-	①			
155		HGLDK2+210	HGLDK2+660	两侧	N155-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-25.8	桥梁					49.1	47.0	49.1	47.0	60	50	-	-	①			6-156
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-28.8	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N155-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-25.8	桥梁					53.9	47.2	53.9	47.2	60	50	-	-	①			
					N155-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-28.8	桥梁					51.2	48.6	51.2	48.6	60	50	-	-	①			
					N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-28.8	桥梁					50.3	46.9	50.3	46.9	60	50	-	-	①			
					N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	105	-22.8	桥梁					51.0	47.3	51.0	47.3	60	50	-	-	①			
156		D1DK3+050	D1DK3+320	两侧	N156-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-18.6	桥梁	37	-32	桥梁	横岗联络左线	45.2	43.2	45.2	43.2	60	50	-	-	①			6-157
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.6	桥梁	59	-35	桥梁	横岗联络左线	/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N156-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-21.6	桥梁	100	-35	桥梁	横岗联络左线	46.2	43.8	46.2	43.8	60	50	-	-	①			
					N156-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	71	-15.6	桥梁	100	-33	桥梁	横岗联络左线	46.9	44.5	46.9	44.5	60	50	-	-	①			
					N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-21.6	桥梁	188	-35	桥梁	横岗联络左线	47.1	45.0	47.1	45.0	60	50	-	-	①			
					N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	129	-15.6	桥梁	188	-33	桥梁	横岗联络左线	47.6	45.9	47.6	45.9	60	50	-	-	①			
157		D1DK3+530	D1DK3+900	两侧	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-6.7	桥梁	85	-36	桥梁	横岗联络左线	48.7	45.2	48.7	45.2	60	50	-	-	①			6-158
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.7	桥梁	107	-39	桥梁	横岗联络左线	/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.7	桥梁	135	-39	桥梁	横岗联络左线	48.2	45.1	48.2	45.1	60	50	-	-	①			
					N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.7	桥梁	135	-36	桥梁	横岗联络左线	48.4	45.3	48.4	45.3	60	50	-	-	①			
					N157-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.7	桥梁	142	-39	桥梁	横岗联络左线	49.3	45.0	49.3	45.0	60	50	-	-	①			
					N157-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.7	桥梁	142	-36	桥梁	横岗联络左线	49.6	45.5	49.6	45.5	60	50	-	-	①			
					N157-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-9.7	桥梁	208	-39	桥梁	横岗联络左线	48.6	45.2	48.6	45.2	60	50	-	-	①			
					N157-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-3.7	桥梁	208	-36	桥梁	横岗联络左线	49.7	45.8	49.7	45.8	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
158		D2DK4+520	D2DK4+770	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	157	-4.1	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-159
					N158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-4.1	路堤					50.6	46.5	50.6	46.5	60	50	-	-	①			
					N158-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	157	1.9	路堤					51.0	47.2	51.0	47.2	60	50	-	-	①			
159		D2DK5+370	D2DK5+910	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-2.1	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-160
					N159-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	147	0.9	路堤					46.0	45.1	46.0	45.1	60	50	-	-	①			
160		D2DK5+590	D2DK5+880	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-1.5	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-161
					N160-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	125	1.5	路堤					45.4	43.8	45.4	43.8	60	50	-	-	①			
161		D2DK6+300	D2DK6+600	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-0.6	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-162
					N161-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	114	-0.6	路堤					48.6	46.5	48.6	46.5	60	50	-	-	①			
162		D2DK7+000	D2DK7+400	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-2.3	路堤					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-163
					N162-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	55	1.7	路堤					53.2	47.1	53.2	47.1	60	50	-	-	①			
					N162-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	1.7	路堤					51.8	46.5	51.8	46.5	60	50	-	-	①			
					N162-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-2.3	路堤					52.3	46.8	52.3	46.8	60	50	-	-	①			
					N162-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	146	3.7	路堤					53.6	47.2	53.6	47.2	60	50	-	-	①			
163		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-164
					N163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-26.2	桥梁					46.3	45.2	46.3	45.2	60	50	-	-	①			
					N163-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	47	-20.2	桥梁					46.8	45.5	46.8	45.5	60	50	-	-	①			
					N163-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-23.2	桥梁					47.1	44.2	47.1	44.2	60	50	-	-	①			
					N163-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-26.2	桥梁					47.8	45.2	47.8	45.2	60	50	-	-	①			
					N163-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	144	-20.2	桥梁					48.3	45.6	48.3	45.6	60	50	-	-	①			
164		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	两侧	N164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-18.1	桥梁					46.8	44.2	46.8	44.2	60	50	-	-	①			6-165
					N164-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	17	-12.1	桥梁					47.5	45.3	47.5	45.3	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N164-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-18.1	桥梁					57.3	48.9	57.3	48.9	60	50	-	-	①			
					N164-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	141	-12.1	桥梁					57.9	49.5	57.9	49.5	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
165		HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-166
					N165-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	76	-10.2	桥梁					45.2	45.1	45.2	45.1	60	50	-	-	①			
					N165-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-13.2	桥梁					46.2	44.8	46.2	44.8	60	50	-	-	①			
					N165-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-7.2	桥梁					47.8	45.2	47.8	45.2	60	50	-	-	①			
166		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-19.9	桥梁					56.2	45.4	56.2	45.4	60	50	-	-	①			6-167
					N166-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	17	-13.9	桥梁					56.9	45.8	56.9	45.8	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.9	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N166-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-19.9	桥梁					56.2	46.9	56.2	46.9	60	50	-	-	①			
					N166-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-13.9	桥梁					56.5	47	56.5	47	60	50	-	-	①			
					N166-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-19.9	桥梁					55.9	46.8	55.9	46.8	60	50	-	-	①			
					N166-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-13.9	桥梁					56.2	47.1	56.2	47.1	60	50	-	-	①			
					N166-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	163	-19.9	桥梁					54.8	45.2	54.8	45.2	60	50	-	-	①			
					N166-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	163	-13.9	桥梁					55.3	45.9	55.3	45.9	60	50	-	-	①			
167		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.1	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-168
					N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	-24.1	桥梁					54.1	47.8	54.1	47.8	60	50	-	-	①			
					N167-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	54	-18.1	桥梁					54.6	48.2	54.6	48.2	60	50	-	-	①			
					N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-24.1	桥梁					52.3	45.6	52.3	45.6	60	50	-	-	①			
					N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	71	-18.1	桥梁					52.9	46.3	52.9	46.3	60	50	-	-	①			
					N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	71	-15.1	桥梁					53.3	47.1	53.3	47.1	60	50	-	-	①			
					N167-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-24.1	桥梁					51.8	45.2	51.8	45.2	60	50	-	-	①			
					N167-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	157	-18.1	桥梁					52.6	45.9	52.6	45.9	60	50	-	-	①			
168		HGLYDK10+200	HGLYDK10+300	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-25.2	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			6-169
					N168-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	98	-25.2	桥梁					52.6	45.2	52.6	45.2	60	50	-	-	①			
					N168-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	98	-19.2	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	60	50	-	-	①			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
169		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	左侧	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	13	-11.6	桥梁					53.1	44.8	53.1	44.8	60	50	-	-	①			6-170
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-11.6	桥梁					54.3	46.2	54.3	46.2	60	50	-	-	①			
					N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-11.6	桥梁					54.1	46.0	54.1	46.0	60	50	-	-	①			
					N169-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	166	-11.6	桥梁					54.9	46.8	54.9	46.8	60	50	-	-	①			
170		HGLYDK10+650	HGLYDK10+850	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	82	-18.3	桥梁	30	0.6	路堤	京九线	/	/	/	/	70	70	/	/	①③			6-171
					N170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	116	-18.3	桥梁	64	0.6	路堤	京九线	53.6	46.2	55.5	52.0	70	60	-	-	①③			
					N170-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	116	-12.3	桥梁	64	6.6	路堤	京九线	54.2	46.5	56.8	53.9	70	60	-	-	①③			
					N170-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	116	-6.3	桥梁	64	12.6	路堤	京九线	54.8	46.2	58.1	55.7	70	60	-	-	①③			
					N170-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	116	-3.3	桥梁	64	15.6	路堤	京九线	55.3	46.8	58.6	56.2	70	60	-	-	①③			
					N170-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	182	-18.3	桥梁	103	0.6	路堤	京九线	52.0	45.1	53.5	49.7	60	50	-	-	①③			
					N170-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	182	-12.3	桥梁	103	6.6	路堤	京九线	52.6	45.6	54.4	50.9	60	50	-	0.9	①③			
					N170-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	182	-6.3	桥梁	103	12.6	路堤	京九线	53.0	46.2	55.1	52.0	60	50	-	2.0	①③			
					N170-8	居民住宅 6 楼窗外 1m	182	-3.3	桥梁	103	15.6	路堤	京九线	53.7	46.5	55.8	52.6	60	50	-	2.6	①③			
171		HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	右侧	N171-1	第一排综合楼 1 楼窗外 1m	29	-11.9	桥梁	36	5.2	路堤	京九线	52.3	/	59.0	/	60	50	-	/	①③			6-172
					N171-2	第一排综合楼 3 楼窗外 1m	29	-5.9	桥梁	36	11.2	路堤	京九线	53.2	/	59.9	/	60	50	-	/	①③			
					N171-3	第一排综合楼 5 楼窗外 1m	29	0.1	桥梁	36	17.2	路堤	京九线	53.9	/	60.2	/	60	50	0.2	/	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	桥梁	37	5.2	路堤	京九线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			
					N171-4	办公楼 1 楼窗外 1m	80	-11.9	桥梁	88	5.2	路堤	京九线	51.0	/	53.4	/	60	50	-	/	①③			
					N171-5	办公楼 3 楼窗外 1m	80	-5.9	桥梁	88	11.2	路堤	京九线	51.6	/	54.4	/	60	50	-	/	①③			
					N171-6	办公楼 4 楼窗外 1m	80	-2.9	桥梁	88	14.2	路堤	京九线	52.0	/	55.0	/	60	50	-	/	①③			
					N171-7	教学楼 1 楼窗外 1m	134	-11.9	桥梁	129	5.2	路堤	京九线	50.2	/	51.9	/	60	50	-	/	①③			
					N171-8	教学楼 3 楼窗外 1m	134	-5.9	桥梁	129	11.2	路堤	京九线	50.9	/	52.7	/	60	50	-	/	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
172		HGLYDK11+060	HGLYDK11+200	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-0.7	桥梁	49	0.3	路堤	京九线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-173
					N172-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	118	-0.7	桥梁	137	0.3	路堤	京九线	50.3	45.9	51.2	48.0	60	50	-	-	①③			
173		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	右侧	N173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-9.2	路堤	40	-2	路堤	京九线	52.3	44.2	54.9	52.1	70	60	-	-	①③			6-174
					N173-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	29	-3.2	路堤	40	4	路堤	京九线	52.9	44.8	57.1	55.2	70	60	-	-	①③			
					N173-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	29	2.8	路堤	40	10	路堤	京九线	53.6	45.1	57.6	55.6	70	60	-	-	①③			
					N173-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	29	8.8	路堤	40	16	路堤	京九线	54.2	45.6	57.9	55.7	70	60	-	-	①③			
					N173-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	29	20.8	路堤	40	28	路堤	京九线	54.6	46.0	57.1	54.1	70	60	-	-	①③			
					N173-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	29	32.8	路堤	40	40	路堤	京九线	54.0	45.3	55.8	52.0	70	60	-	-	①③			
					N173-7	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	29	41.8	路堤	40	49	路堤	京九线	53.8	45.0	55.2	50.7	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.2	路堤	41	-2	路堤	京九线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			
					N173-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	103	-9.2	路堤	114	-2	路堤	京九线	54.6	45.1	55.0	48.0	60	50	-	-	①③			
					N173-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	103	-3.2	路堤	114	4	路堤	京九线	55.1	45.6	55.6	48.9	60	50	-	-	①③			
					N173-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	103	2.8	路堤	114	10	路堤	京九线	55.6	45.9	56.2	49.7	60	50	-	-	①③			
					N173-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	103	8.8	路堤	114	16	路堤	京九线	56.2	46.0	56.9	50.4	60	50	-	0.4	①③			
					N173-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	103	20.8	路堤	114	28	路堤	京九线	55.8	45.2	56.8	51.2	60	50	-	1.2	①③			
					N173-13	居民住宅 12 楼窗外 1m	103	23.8	路堤	114	31	路堤	京九线	55.2	45.0	56.4	51.2	60	50	-	1.2	①③			
174		HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-3.5	路堤	38	-4.5	路堤	京九线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-175
					N174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	73	-3.5	路堤	81	-4.5	路堤	京九线	50.9	43.2	52.5	48.7	60	50	-	-	①③			
					N174-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	73	2.5	路堤	81	1.5	路堤	京九线	51.2	43.9	53.4	50.3	60	50	-	0.3	①③			
					N174-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	73	8.5	路堤	81	7.5	路堤	京九线	51.9	44.2	54.6	51.9	60	50	-	1.9	①③			
					N174-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	73	14.5	路堤	81	13.5	路堤	京九线	52.6	44.9	55.2	52.4	60	50	-	2.4	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
174		HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	左侧	N174-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	73	26.5	路堤	81	25.5	路堤	京九线	53.2	44.3	55.7	52.6	60	50	-	2.6	①③			6-175
					N174-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	73	38.5	路堤	81	37.5	路堤	京九线	53.9	45.0	56.1	52.6	60	50	-	2.6	①③			
					N174-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	73	50.5	路堤	81	49.5	路堤	京九线	53.0	44.6	55.1	51.8	60	50	-	1.8	①③			
					N174-8	第一排居民住宅 20 楼窗外 1m	73	53.5	路堤	81	52.5	路堤	京九线	52.8	44.4	54.9	51.5	60	50	-	1.5	①③			
					N174-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-3.5	路堤	140	-4.5	路堤	京九线	51.0	43.5	52.6	48.8	60	50	-	-	①③			
					N174-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	132	2.5	路堤	140	1.5	路堤	京九线	52.0	44.0	52.8	47.4	60	50	-	-	①③			
					N174-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	132	8.5	路堤	140	7.5	路堤	京九线	52.6	44.5	53.5	48.2	60	50	-	-	①③			
					N174-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	132	14.5	路堤	140	13.5	路堤	京九线	53.2	45.1	54.1	49.0	60	50	-	-	①③			
					N174-13	居民住宅 11 楼窗外 1m	132	26.5	路堤	140	25.5	路堤	京九线	53.8	45.6	55.0	50.3	60	50	-	0.3	①③			
					N174-14	居民住宅 15 楼窗外 1m	132	38.5	路堤	140	37.5	路堤	京九线	54.0	46.2	55.2	50.7	60	50	-	0.7	①③			
					N174-15	居民住宅 19 楼窗外 1m	132	50.5	路堤	140	49.5	路堤	京九线	53.2	45.2	54.6	50.4	60	50	-	0.4	①③			
					N174-16	居民住宅 20 楼窗外 1m	132	53.5	路堤	140	52.5	路堤	京九线	53.0	44.8	54.5	50.3	60	50	-	0.3	①③			
175		XPLZDK+600	XPLZDK1+100	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.5	桥梁	45/53	2.3/2.2	路堤	杭长联络线/京九线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-176
					N175-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	62	-7.5	桥梁	77/85	5.3/5.2	路堤	杭长联络线/京九线	53.2	45.0	55.2	51.7	60	50	-	1.7	①③			
					N175-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-7.5	桥梁	80/88	5.3/5.2	路堤	杭长联络线/京九线	53.8	45.2	55.5	51.5	60	50	-	1.5	①③			
					N175-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-10.5	桥梁	192/200	2.3/2.2	路堤	杭长联络线/京九线	52.8	44.2	53.4	47.2	60	50	-	-	①③			
					N175-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-4.5	桥梁	192/200	8.3/8.2	路堤	杭长联络线/京九线	53.2	44.8	53.8	47.9	60	50	-	-	①③			
176		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.1	桥梁	295	-19.5	桥梁	杭长	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			6-177
					N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-26.1	桥梁	297	-19.5	桥梁	杭长	53.1	44.6	55.5	46.6	60	50	-	-	①③			
					N176-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	32	-20.1	桥梁	297	-13.5	桥梁	杭长	53.8	45.2	56.1	47.1	60	50	-	-	①③			
					N176-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	76	-26.1	桥梁	341	-19.5	桥梁	杭长	52.6	44.3	54.7	46.0	60	50	-	-	①③			
					N176-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	76	-20.1	桥梁	341	-13.5	桥梁	杭长	53.2	44.8	55.2	46.4	60	50	-	-	①③			
					N176-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-26.1	桥梁	421	-19.5	桥梁	杭长	52.9	45.1	54.3	46.1	60	50	-	-	①③			
					N176-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-20.1	桥梁	421	-13.5	桥梁	杭长	53.2	45.8	54.6	46.7	60	50	-	-	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
177		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30.0	-24.4	桥梁	57/190	-23.0/-6.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-178
					N177-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	34	-21.4	桥梁	61/194	-20.0/-3.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.2	45.1	64.9	57.6	70	60	-	-	①③			
					N177-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-21.4	桥梁	92/225	-20.0/-3.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.0	46.2	63.3	56.2	60	50	3.3	6.2	①③			
					N177-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-24.4	桥梁	183/316	-23.0/-6.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.6	45.1	58.7	52.6	60	50	-	2.6	①③			
					N177-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-18.4	桥梁	183/316	-17.0/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.2	44.8	59.6	53.1	60	50	-	3.1	①③			
178		XPLZDK3+900	XPLZDK4+950	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	88	-12.5	桥梁	62/30	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-179
					N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-12.5	桥梁	86/54	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.0	42.6	65.6	63.4	70	60	-	3.4	①③			
					N178-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-12.5	桥梁	112/80	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.6	43.2	63.6	61.0	60	50	3.6	11.0	①③			
					N178-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	238	-12.5	桥梁	215/183	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.0	44.0	59.4	56.0	60	50	-	6.0	①③			
					N178-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	238	-6.5	桥梁	215/183	-5.2/2.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.2	44.5	60.0	56.8	60	50	-	6.8	①③			
179		XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁	56/86	-13.0/-4.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-180
					N179-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	73	-11.1	桥梁	99/130	-10.0/-1.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.2	42.9	64.5	59.5	60	50	4.5	9.5	①③			
					N179-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-14.1	桥梁	203/226	-13.0/-4.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	52.6	43.1	59.5	55.1	60	50	-	5.1	①③			
					N179-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-8.1	桥梁	203/226	-7.0/1.9	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.6	44.2	60.2	55.7	60	50	0.2	5.7	①③			
180		XPLZDK5+230	XPLZDK5+600	左侧	N180-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	78	-15.2	桥梁	52/25	-8.1/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.6	42.3	70.8	68.6	70	60	0.8	8.6	①③			6-181
					/	距外轨中心线 30m 处	83	-18.2	桥梁	57/30	-13.1/-5.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			
					N180-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	118	-15.2	桥梁	92/65	-8.1/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	46.5	44.0	73.8	66.2	60	50	13.8	16.2	①③			
					N180-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	202	-18.2	桥梁	176/149	-13.1/-5.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.1	43.6	59.9	56.3	60	50	-	6.3	①③			
					N180-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	202	-12.2	桥梁	176/149	-7.1/0.4	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.8	44.2	60.8	57.2	60	50	0.8	7.2	①③			
181		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	两侧	N181-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-6.0	桥梁	37/70	-7.1/-1.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	45.2	43.8	69.4	63.3	70	60	-	3.3	①③			6-182
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.0	桥梁	55/88	-10.1/-4.2	桥梁/路堤	杭长西环线	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			
					N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	70	-9.0	桥梁	95/128	-10.1/-4.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.2	43.1	63.1	57.8	65	55	-	2.8	①③			
					N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	70	-3.0	桥梁	95/128	-4.1/1.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.9	44.1	64.7	59.1	65	55	-	4.1	①③			
					N181-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	160	-6.0	桥梁	185/218	-7.1/-1.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	46.8	43.4	59.1	54.5	65	55	-	-	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
182		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.3	桥梁	55/87	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			6-183
					N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-12.3	桥梁	73/105	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.8	44.1	65.5	60.6	65	55	0.5	5.6	①③			
					N182-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	48	-6.3	桥梁	73/105	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.0	44.5	67.3	62.2	65	55	2.3	7.2	①③			
					N182-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	62	-12.3	桥梁	87/119	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.2	44.3	64.2	59.7	65	55	-	4.7	①③			
					N182-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	62	-6.3	桥梁	87/119	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.8	45.1	65.9	61.1	65	55	0.9	6.1	①③			
					N182-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	171	-12.3	桥梁	196/228	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.0	43.6	59.1	55.1	65	55	-	0.1	①③			
					N182-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	171	-6.3	桥梁	196/228	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.6	44.0	59.8	55.8	65	55	-	0.8	①③			
183		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	两侧	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-9.6	桥梁	36/68	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.2	43.0	69.5	63.8	70	60	-	3.8	①③			6-184
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.6	桥梁	55/87	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			
					N183-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	50	-6.6	桥梁	75/107	-4.8/4	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.2	42.3	65.9	61.2	65	55	0.9	6.2	①③			
					N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-9.6	桥梁	157/189	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.3	43.6	60.5	56.7	65	55	-	1.7	①③			
					N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	132	-3.6	桥梁	157/189	-1.8/7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.8	44.1	61.4	57.5	65	55	-	2.5	①③			
184		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	两侧	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-14.6	桥梁	31/59	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.5	44.2	70.2	65.2	70	60	0.2	5.2	①③			6-185
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁	53/81	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			
					N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-14.6	桥梁	78/106	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.2	44.0	65.5	61.0	65	55	0.5	6.0	①③			
					N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-8.6	桥梁	78/106	-7.3/0.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.9	44.5	67.0	62.5	65	55	2.0	7.5	①③			
					N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-14.6	桥梁	154/182	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.1	45.0	61.0	57.3	65	55	-	2.3	①③			
					N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-8.6	桥梁	154/182	-7.3/0.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.8	45.5	61.9	58.1	65	55	-	3.1	①③			
185		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	两侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.3	桥梁	55/88	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-186
					N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-16.3	桥梁	80/113	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.9	45.0	65.6	60.8	65	55	0.6	5.8	①③			
					N185-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-10.3	桥梁	80/113	-9.6/0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.2	45.6	66.7	62.0	65	55	1.7	7.0	①③			
					N185-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-16.3	桥梁	205/238	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.3	44.3	59.3	55.5	65	55	-	0.5	①③			
					N185-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-10.3	桥梁	205/238	-9.6/0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.9	45.0	59.9	56.1	65	55	-	1.1	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
186		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	两侧	N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-17.0	桥梁	36/69	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.2	43.8	57.9	52.4	70	60	-	-	①③			6-187
					N186-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-11.0	桥梁	36/69	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.9	44.0	58.6	54.2	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.0	桥梁	56/89	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			
					N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-17.0	桥梁	81/114	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.5	43.2	59.0	53.8	65	55	-	-	①③			
					N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-11.0	桥梁	81/114	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.9	43.9	60.0	55.0	65	55	-	-	①③			
					N186-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-17.0	桥梁	160/193	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.0	44.0	56.4	52.0	65	55	-	-	①③			
					N186-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	134	-11.0	桥梁	160/193	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.6	44.5	57.3	52.7	65	55	-	-	①③			
187		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	两侧	N187-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	10	-9.1	桥梁	42/196	-8.3/-6.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	50.2	45.0	66.4	58.2	70	60	-	-	①③			6-188
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.1	桥梁	62/216	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			
					N187-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	50	-12.1	桥梁	82/236	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.3	45.2	62.5	54.9	65	55	-	-	①③			
					N187-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	50	-6.1	桥梁	82/236	-5.3/-3.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.9	45.8	64.3	56.4	65	55	-	1.4	①③			
					N187-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-12.1	桥梁	208/362	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	52.1	46.0	57.1	51.0	65	55	-	-	①③			
					N187-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-6.1	桥梁	208/362	-5.3/-3.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	52.6	46.8	57.7	51.6	65	55	-	-	①③			
188		XPLYDK11+750	XPLYDK11+840	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	30	-20.5	桥梁	71/266	-14.7/-12.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			6-189
					N188-1	教学楼 1 楼窗外 1m	76	-20.5	桥梁	117/312	-14.7/-12.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.2	/	64.1	/	60	50	4.1	/	①③			
					N188-2	教学楼 3 楼窗外 1m	76	-14.5	桥梁	117/312	-8.7/-6.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.9	/	64.8	/	60	50	4.8	/	①③			
189		XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	69	-22.0	桥梁	30	-20	桥梁	杭长	/	/	/	/	70	60	/	/	①③			6-190
					N189-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-22.0	桥梁	36	-20	桥梁	杭长	51.0	46.0	66.8	57.4	70	60	-	-	①③			
					N189-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	75	-16.0	桥梁	36	-14.0	桥梁	杭长	52.3	46.5	67.1	57.8	70	60	-	-	①③			
					N189-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-22.0	桥梁	137	-20	桥梁	杭长	50.2	45.0	59.2	50.5	65	55	-	-	①③			
					N189-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-16.0	桥梁	137	-14.0	桥梁	杭长	50.9	45.6	60.3	51.5	65	55	-	-	①③			
190		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	20	-13.6	桥梁	66/190	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.0	44.8	58.9	50.5	65	55	-	-	①③			6-191
					/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.6	桥梁	76/200	-13.6/-28.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	/	/	/	/	65	55	/	/	①③			

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB(A)）		现状值（dB(A)）		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB(A)）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	图号
		起　点	终　点				水平距离	高差	线路形式	水平距离	高　差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
190		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	N190-2	居民住宅2楼窗外1m	30	-13.6	桥梁	76/200	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.3	44.5	58.0	49.5	65	55	-	-	①③			6-191
					N190-3	居民住宅2楼窗外1m	50	-13.6	桥梁	96/220	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.1	44.3	57.7	49.1	65	55	-	-	①③			
					N190-4	居民住宅2楼窗外1m	186	-13.6	桥梁	232/356	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.9	44.5	55.4	46.6	65	55	-	-	①③			

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；2、主要噪声源：①社会生活噪声，②道路交通噪声，③铁路噪声；3、标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

附表 6.3-9

声环境敏感点噪声预测结果表

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起 点	终 点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距 离	高 差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1		DK0+000	DK+190	右侧	50	50	290	70	/	距外轨中心线 30m 处	80	-5.8	路堤	30/155	-5.8/-5.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	/	/	/	/	56.3	49.8	/	/	56.8	50.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					50	50	290	70	N1-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	88	-2.8	路堤	38/163	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	45.5	44.6	52.2	47.6	54.8	48.2	56.7	51	55.5	48.9	57.2	51.3	70	60	-	-	4.5	3.4	-	-	5.0	3.7
					50	50	290	70	N1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	116	-2.8	路堤	65/182	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	45.6	44.2	49.6	45.9	52.6	46.1	54.4	49	53.3	46.8	54.9	49.4	60	50	-	-	4.8	3.1	-	-	5.3	3.5
					50	50	290	70	N1-3	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	214	-2.8	路堤	162/290	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	45.2	44.8	46.5	45.2	48.0	41.4	50.3	46.7	48.7	42.1	50.7	46.9	60	50	-	-	3.8	1.5	-	-	4.2	1.7
2		DK1+470	DK1+750	右侧	80	80	260	80	/	距外轨中心线 30m 处	36	-1.5	路堤	30/113	0.8/4.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	/	/	/	/	59.1	53.5	/	/	59.8	54.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	260	80	N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	41	1.5	路堤	35/118	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	53.3	45.6	54.4	50.4	60.1	53.5	61.1	55.2	60.8	54.2	61.7	55.7	70	60	-	-	6.7	4.8	-	-	7.3	5.3
					80	80	260	80	N2-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	71	1.5	路堤	65/148	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	52.3	45.0	53.0	47.5	55.6	49.1	57.5	51.4	56.3	49.8	58.0	51.8	60	50	-	1.4	4.5	3.9	-	1.8	5.0	4.3
					80	80	260	80	N2-3	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	136	1.5	路堤	130/209	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线 3/合福线	51.2	45.2	51.6	46.2	51.0	44.5	54.3	48.5	51.7	45.2	54.7	48.7	60	50	-	-	2.7	2.3	-	-	3.1	2.5
3		DK1+600	DK1+925	左侧	80	80	260	80	/	距外轨中心线 30m 处	107	-3.2	路堤	69/30	4.0/9.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	/	/	/	/	60.3	54.0	/	/	60.5	54.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	260	80	N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-3.2	路堤	70/31	4.0/9.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	50.4	45.3	59.1	53.1	55.2	48.6	60.6	54.5	55.9	49.3	60.8	54.7	70	60	-	-	1.5	1.4	-	-	1.7	1.6
					80	80	260	80	N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	142	0.2	路堤	104/65	7.0/12.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	49.9	44.8	55.7	50.1	53.9	47.3	57.9	51.9	54.6	48.0	58.2	52.2	60	50	-	1.9	2.2	1.8	-	2.2	2.5	2.1
					80	80	260	80	N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	231	0.2	路堤	193/154	7.0/12.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线 2/合福线	49.5	45.2	51.3	46.7	50.3	43.7	53.8	48.5	51.0	44.4	54.1	48.7	60	50	-	-	2.5	1.8	-	-	2.8	2.0
4		DK2+000	DK2+265	右侧	80	80	250	90	N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-24.3	桥梁	26/172	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	50.2	43.8	51.8	48.8	57.6	51.0	58.6	53.1	58.3	51.7	59.2	53.5	70	60	-	-	6.8	4.3	-	-	7.4	4.7
					80	80	250	90	N4-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	87	-18.3	桥梁	26/172	0.9/-6.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	50.5	44.2	52.4	49.8	57.7	51.1	58.8	53.5	58.4	51.8	59.3	53.9	70	60	-	-	6.4	3.7	-	-	6.9	4.1
					80	80	250	90	/	距外轨中心线 30m 处	91	-24.3	桥梁	30/176	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	/	/	/	/	57.7	52.3	/	/	58.4	52.8	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	250	90	N4-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	126	-21.3	桥梁	65/211	-2.1/-9.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	49.8	45.4	50.8	47.2	55.2	48.7	56.5	51	55.9	49.4	57.1	51.4	60	50	-	1.0	5.7	3.8	-	1.4	6.3	4.2
					80	80	250	90	N4-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	221	-24.3	桥梁	161/307	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	48.2	45.2	48.8	45.7	49.8	43.2	52.3	47.7	50.5	43.9	52.7	47.9	60	50	-	-	3.5	2.0	-	-	3.9	2.2
					80	80	250	90	N4-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	221	-18.3	桥梁	161/307	0.9/-6.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线 2/合福线	48.8	45.9	49.4	46.4	50.4	43.9	53	48.4	51.1	44.6	53.4	48.6	60	50	-	-	3.6	2.0	-	-	4.0	2.2
5		DK3+170	DK3+240	右侧	130	120	250	90	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁					/	/	/	/	62.6	56.1	/	/	63.4	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					130	120	250	150	N5-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	66	-11.6	桥梁					40.7	41.2	40.7	41.2	60.0	53.4	60	53.7	60.7	54.2	60.7	54.4	60	50	-	3.7	19.3	12.5	0.7	4.4	20.0	13.2
					130	120	250	150	N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	130	-11.6	桥梁					41.3	40.6	41.3	40.6	54.7	48.2	54.9	48.9	55.4	48.9	55.6	49.5	60	50	-	-	13.6	8.3	-	-	14.3	8.9
6		DK4+970	DK5+310	两侧	200	200	240	160	N6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-18.3	桥梁					51.8	44.2	51.8	44.2	65.5	59.0	65.7	59.2	66.3	59.7	66.4	59.9	70	60	-	-	13.9	15.0	-	-	14.6	15.7
					200	200	240	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.3	桥梁					/	/	/	/	63.1	56.6	/	/	63.8	57.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					200	200	240	160	N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-18.3	桥梁					51.5	44.3	51.5	44.3	63.1	56.6	63.4	56.8	63.8	57.3	64.1	57.5	70	60	-	-	11.9	12.5	-	-	12.6	13.2
					200	200	240	160	N6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-12.3	桥梁					51.6	44.6	51.6	44.6	63.4	56.9	63.7	57.2	64.2	57.6	64.4	57.9	70	60	-	-	12.1	12.6	-	-	12.8	13.3
					200	200	240	160	N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-18.3	桥梁					52.1	43.8	52.1	43.8	59.9	53.3	60.6	53.8	60.6	54.1	61.2	54.5	60	50	0.6	3.8	8.5	10.0	1.2	4.5	9.1	10.7
					200	200	240	160	N6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-12.3	桥梁					53.6	44.2	53.6	44.2	60.0	53.5	60.9	54	60.7	54.2	61.5	54.6	60	50	0.9	4.0	7.3	9.8	1.5	4.6	7.9	10.4
					200	200	240	160	N6-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-18.3	桥梁					50.8	43.2	50.8	43.2	53.9	47.4	55.6	48.8	54.6	48.1	56.1	49.3	60	50	-	-	4.8	5.6	-	-	5.3	6.1
					200	200	240	160	N6-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	140	-12.3	桥梁					51.5	44.6	51.5	44.6	55.0	48.5	56.6	50	55.7	49.2	57.1	50.5	60	50	-	-	5.1	5.4	-	0.5	5.6	5.9

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
7		DK5+910	DK6+165	两侧	220	220	240	170	N7-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	14	-14.4	桥梁					48.9	44.3	48.9	44.3	65.9	59.4	66	59.5	66.7	60.1	66.7	60.3	70	60	-	-	17.1	15.2	-	0.3	17.8	16.0
					220	220	240	170	/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.4	桥梁					/	/	/	/	63.3	56.8	/	/	64.1	57.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					220	220	240	170	N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-14.4	桥梁					50.3	44.6	50.3	44.6	63.5	57.0	63.7	57.2	64.3	57.8	64.5	58.0	70	60	-	-	13.4	12.6	-	-	14.2	13.4
					220	220	240	170	N7-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	69	-14.4	桥梁					50.8	44.1	50.8	44.1	59.8	53.3	60.3	53.8	60.6	54.0	61.0	54.4	60	50	0.3	3.8	9.5	9.7	1.0	4.4	10.2	10.3
					220	220	240	170	N7-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	110	-17.4	桥梁					50.0	43.2	50.0	43.2	56.5	49.9	57.4	50.8	57.2	50.7	58.0	51.4	60	50	-	0.8	7.4	7.6	-	1.4	8.0	8.2
8		DK7+510	DK7+720	右侧	240	240	250	195	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.6	桥梁					/	/	/	/	63.4	56.8	/	/	64.1	57.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					240	240	250	195	N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	108	-21.6	桥梁					47.1	43.8	47.1	43.8	58.0	51.4	58.3	52.1	58.7	52.2	59.0	52.8	60	50	-	2.1	11.2	8.3	-	2.8	11.9	9.0
9		DK9+070	DK9+530	两侧	250	250	255	220	N9-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-21.2	桥梁、路堤					58.0	45.2	58.0	45.2	66.7	60.2	67.2	60.3	67.4	60.9	67.9	61.0	70	60	-	0.3	9.2	15.1	-	1.0	9.9	15.8
					250	250	255	220	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.2	桥梁、路堤					/	/	/	/	64.2	57.6	/	/	64.9	58.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					250	250	255	220	N9-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-21.2	桥梁、路堤					53	43.6	53.0	43.6	64.4	57.9	64.7	58	65.1	58.6	65.4	58.7	70	60	-	-	11.7	14.4	-	-	12.4	15.1
					250	250	255	220	N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-21.2	桥梁、路堤					54.2	43.8	54.2	43.8	61.3	54.8	62.1	55.1	62.1	55.5	62.7	55.8	60	50	2.1	5.1	7.9	11.3	2.7	5.8	8.5	12.0
					250	250	255	220	N9-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	158	-21.2	桥梁、路堤					53.6	44.9	53.6	44.9	55.3	48.8	57.6	50.3	56.1	49.5	58.0	50.8	60	50	-	0.3	4.0	5.4	-	0.8	4.4	5.9
10		DK10+190	DK10+450	两侧	250	250	265	230	N10-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-6.9	桥梁					46.6	43.5	46.6	43.5	70.7	64.1	70.7	64.2	71.4	64.9	71.4	64.9	70	60	0.7	4.2	24.1	20.7	1.4	4.9	24.8	21.4
					250	250	265	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.9	桥梁					/	/	/	/	65.8	59.3	/	/	66.5	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.0	/	/
					250	250	265	230	N10-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-9.9	桥梁					46.8	45	46.8	45.0	65.9	59.4	66	59.5	66.7	60.1	66.7	60.2	70	60	-	-	19.2	14.5	-	0.2	19.9	15.2
					250	250	265	230	N10-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	98	-6.9	桥梁					46.9	45.2	46.9	45.2	58.9	52.3	59.1	53.1	59.6	53.1	59.8	53.7	60	50	-	3.1	12.2	7.9	-	3.7	12.9	8.5
11		DK11+560	DK12+740	两侧	250	250	280	250	N11-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-16.6	桥梁					47.6	45.3	47.6	45.3	66.1	59.6	66.2	59.7	66.8	60.3	66.9	60.4	70	60	-	-	18.6	14.4	-	0.4	19.3	15.1
					250	250	280	250	/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.6	桥梁					/	/	/	/	65.9	59.4	/	/	66.6	60.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.1	/	/
					250	250	280	250	N11-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-16.6	桥梁					49.2	46.5	49.2	46.5	62.8	56.3	63	56.7	63.5	57.0	63.7	57.4	60	50	3.0	6.7	13.8	10.2	3.7	7.4	14.5	10.9
					250	250	280	250	N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	190	-19.6	桥梁					55.2	48.3	55.2	48.3	54.4	47.9	57.8	51.1	55.1	48.6	58.2	51.5	60	50	-	1.1	2.6	2.8	-	1.5	3.0	3.2
					250	250	280	250	N11-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	190	-13.6	桥梁					55.9	49.0	55.9	49.0	55.2	48.6	58.6	51.8	55.9	49.4	58.9	52.2	60	50	-	1.8	2.7	2.8	-	2.2	3.0	3.2
12		DK15+926	DK16+000	左侧	250	240	280	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.1	桥梁					/	/	/	/	66.8	60.3	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	0.3	/	/	-	1.0	/	/
					250	240	275	250	N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-9.1	桥梁					43.2	41.0	43.2	41.0	60.8	54.3	60.9	54.5	61.5	55.0	61.6	55.2	60	50	0.9	4.5	17.7	13.5	1.6	5.2	18.4	14.2
					250	240	275	250	N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	112	-6.1	桥梁					44.5	42.1	44.5	42.1	58.1	51.5	58.3	52	58.8	52.3	59.0	52.7	60	50	-	2.0	13.8	9.9	-	2.7	14.5	10.6
13		DK23+660	DK24+050	两侧	250	240	325	70	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-8.8	桥梁					45.2	43.6	45.2	43.6	70.5	64.0	70.6	64.1	71.3	64.8	71.3	64.8	70	60	0.6	4.1	25.4	20.5	1.3	4.8	26.1	21.2
					250	240	325	70	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.8	桥梁					/	/	/	/	69.8	63.3	/	/	70.5	64.0	/	/	70	60	-	3.3	/	/	0.5	4.0	/	/
					250	240	325	70	N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.8	桥梁					46.5	45	46.5	45.0	66.2	59.6	66.2	59.8	66.9	60.4	67.0	60.5	70	60	-	-	19.7	14.8	-	0.5	20.5	15.5
					250	240	325	70	N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	67	-8.8	桥梁					46.3	44.8	46.3	44.8	62.8	56.3	62.9	56.6	63.5	57.0	63.6	57.3	60	50	2.9	6.6	16.6	11.8	3.6	7.3	17.3	12.5
					250	240	325	70	N13-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-11.8	桥梁					45.1	42.9	45.1	42.9	53.6	47.1	54.2	48.5	54.3	47.8	54.8	49.0	60	50	-	-	9.1	5.6	-	-	9.7	6.1
					250	240	325	70	N13-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	189	-5.8	桥梁					46.2	43.6	46.2	43.6	54.4	47.8	55	49.2	55.1	48.6	55.6	49.8	60	50	-	-	8.8	5.6	-	-	9.4	6.2

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
14		DK24+570	DK25+180	两侧	250	230	330	40	N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-4.5	路堤					47.6	45.2	47.6	45.2	67.9	61.3	67.9	61.5	68.6	62.1	68.6	62.2	70	60	-	1.5	20.3	16.3	-	2.2	21.0	17.0
					250	230	330	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.5	路堤					/	/	/	/	67.9	61.3	/	/	68.6	62.1	/	/	70	60	-	1.3	/	/	-	2.1	/	/
					250	230	330	40	N14-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-1.5	路堤					48.2	45.2	48.2	45.2	62.9	56.4	63	56.7	63.6	57.1	63.7	57.4	60	50	3.0	6.7	14.8	11.5	3.7	7.4	15.5	12.2
					250	230	330	40	N14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-4.5	路堤					47.6	45.1	47.6	45.1	55.2	48.7	55.9	50.3	56.0	49.4	56.6	50.8	60	50	-	0.3	8.3	5.2	-	0.8	9.0	5.7
					250	230	330	40	N14-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	166	1.5	路堤					48.2	45.6	48.2	45.6	56.1	49.6	56.8	51	56.8	50.3	57.4	51.6	60	50	-	1.0	8.6	5.4	-	1.6	9.2	6.0
15		DK25+330	DK25+550	右侧	250	230	330	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.8	桥梁					/	/	/	/	66.5	60.0	/	/	67.3	60.7	/	/	70	60	-	0.0	/	/	-	0.7	/	/
					250	230	330	70	N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-6.8	桥梁					50.0	45.2	50.0	45.2	56.4	49.8	57.3	51.1	57.1	50.6	57.9	51.7	60	50	-	1.1	7.3	5.9	-	1.7	7.9	6.5
					250	230	330	70	N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-6.8	桥梁					49.6	44.8	49.6	44.8	54.8	48.2	55.9	49.9	55.5	49.0	56.5	50.4	60	50	-	-	6.3	5.1	-	0.4	6.9	5.6
					250	230	330	70	N15-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	162	-0.8	桥梁					50.3	45.4	50.3	45.4	55.7	49.1	56.8	50.7	56.4	49.8	57.3	51.2	60	50	-	0.7	6.5	5.3	-	1.2	7.0	5.8
16		DK25+610	DK25+755	左侧	250	230	330	70	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.7	桥梁					/	/	/	/	66.5	60.0	/	/	67.2	60.7	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.7	/	/
					250	230	330	70	N16-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	31	-6.7	桥梁					43.0	42.2	43.0	42.2	66.5	59.9	66.5	60	67.2	60.7	67.2	60.7	70	60	-	-	23.5	17.8	-	0.7	24.2	18.5
					250	230	330	70	N16-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-6.7	桥梁					43.8	43.0	43.8	43.0	63.3	56.8	63.3	56.9	64.0	57.5	64.1	57.6	60	50	3.3	6.9	19.5	13.9	4.1	7.6	20.3	14.6
					250	230	330	70	N16-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	178	-6.7	桥梁					44.2	41.5	44.2	41.5	54.7	48.2	55.1	49	55.4	48.9	55.7	49.6	60	50	-	-	10.9	7.5	-	-	11.5	8.1
17		DK25+820	DK26+200	两侧	250	230	330	70	N17-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	15	-4.2	路堤、桥梁					44.2	41.9	44.2	41.9	69.6	63.1	69.6	63.1	70.3	63.8	70.3	63.8	70	60	-	3.1	25.4	21.2	0.3	3.8	26.1	21.9
					250	230	330	70	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.2	路堤、桥梁					/	/	/	/	66.6	60.1	/	/	67.3	60.8	/	/	70	60	-	0.1	/	/	-	0.8	/	/
					250	230	330	70	N17-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-4.2	路堤、桥梁					45	43.9	45.0	43.9	67.1	60.6	67.1	60.7	67.8	61.3	67.8	61.4	70	60	-	0.7	22.1	16.8	-	1.4	22.8	17.5
					250	230	330	70	N17-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-4.2	路堤、桥梁					44.8	43.3	44.8	43.3	62.7	56.2	62.8	56.4	63.4	56.9	63.5	57.1	60	50	2.8	6.4	18.0	13.1	3.5	7.1	18.7	13.8
					250	230	330	70	N17-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	166	-4.2	路堤、桥梁					45.3	42.9	45.3	42.9	55.1	48.5	55.5	49.6	55.8	49.2	56.2	50.2	60	50	-	-	10.2	6.7	-	0.2	10.9	7.3
18		DK28+010	DK28+270	两侧	250	240	330	160	N18-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	15	-4.9	桥梁、隧道					42.9	41.3	42.9	41.3	70.0	63.4	70	63.4	70.7	64.2	70.7	64.2	70	60	-	3.4	27.1	22.1	0.7	4.2	27.8	22.9
					250	240	330	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.9	桥梁、隧道					/	/	/	/	67.0	60.4	/	/	67.7	61.2	/	/	70	60	-	0.4	/	/	-	1.2	/	/
					250	240	330	160	N18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-7.9	桥梁、隧道					43.6	41.9	43.6	41.9	61.6	55.1	61.7	55.3	62.4	55.8	62.4	56.0	60	50	1.7	5.3	18.1	13.4	2.4	6.0	18.8	14.1
					250	240	330	160	N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-7.9	桥梁、隧道					44.0	42.5	44.0	42.5	55.3	48.8	55.6	49.7	56.0	49.5	56.3	50.3	60	50	-	-	11.6	7.2	-	0.3	12.3	7.8
					250	240	330	160	N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	161	-7.9	桥梁、隧道					45.1	43.9	45.1	43.9	56.0	49.5	56.3	50.5	56.7	50.2	57.0	51.1	60	50	-	0.5	11.2	6.6	-	1.1	11.9	7.2
19		DK33+360	DK33+490	左侧	250	230	325	210	N19-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	23	-9.2	桥梁					45.3	44.2	45.3	44.2	68.1	61.6	68.2	61.7	68.9	62.3	68.9	62.4	70	60	-	1.7	22.9	17.5	-	2.4	23.6	18.2
					250	230	325	210	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.2	桥梁					/	/	/	/	66.9	60.4	/	/	67.6	61.1	/	/	70	60	-	0.4	/	/	-	1.1	/	/
					250	230	325	210	N19-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	82	-9.2	桥梁					44.2	41.8	44.2	41.8	62.0	55.5	62.1	55.7	62.7	56.2	62.8	56.4	60	50	2.1	5.7	17.9	13.9	2.8	6.4	18.6	14.6
					250	230	325	210	N19-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	137	-9.2	桥梁					45.2	43.1	45.2	43.1	57.5	51.0	57.8	51.6	58.3	51.7	58.5	52.3	60	50	-	1.6	12.6	8.5	-	2.3	13.3	9.2
20		DK48+500	DK48+690	两侧	250	210	320	210	/	距外轨中心线 30m 处	30	-29.3	桥梁					/	/	/	/	65.7	59.2	/	/	66.5	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					250	250	320	320	N20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-29.3	桥梁					46.8	43.9	46.8	43.9	65.2	58.7	65.3	58.9	66.0	59.4	66.0	59.6	70	60	-	-	18.5	15.0	-	-	19.2	15.7
					250	250	320	320	N20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-29.3	桥梁					46.2	44.0	46.2	44.0	65.0	58.5	65.1	58.6	65.7	59.2	65.8	59.3	60	50	5.1	8.6	18.9	14.6	5.8	9.3	19.6	15.3
					250	250	320	320	N20-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	185	-26.3	桥梁					47.2	43.5	47.2	43.5	58.1	51.6	58.4	52.2	58.8	52.3	59.1	52.8	60	50	-	2.2	11.2	8.7	-	2.8	11.9	9.3

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
21		DK54+260	DK54+370	左侧	250	250	320	320	/	距外轨中心线 30m 处	30	-20.8	桥梁、路堤					/	/	/	/	68.3	61.8	/	/	69.0	62.5	/	/	70	60	-	1.8	/	/	-	2.5	/	/
					250	210	320	290	N21-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	94	-17.8	桥梁、路堤					58.2	48.2	58.2	48.2	62.7	56.1	64	56.8	63.4	56.9	64.5	57.4	60	50	4.0	6.8	5.8	8.6	4.5	7.4	6.3	9.2
					250	210	320	290	N21-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	171	-17.8	桥梁、路堤					67.1	59.4	67.1	59.4	58.5	52.0	67.7	60.1	59.2	52.7	67.8	60.2	60	50	7.7	10.1	0.6	0.7	7.8	10.2	0.7	0.8
22		DK54+800	DK55+400	两侧	250	190	320	280	N22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-16.3	桥梁					64.8	57.6	64.8	57.6	70.7	64.1	71.7	65	71.4	64.9	72.3	65.6	70	60	1.7	5.0	6.9	7.4	2.3	5.6	7.5	8.0
					250	190	320	280	N22-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-10.3	桥梁					65.3	58.1	65.3	58.1	72.1	65.6	72.9	66.3	72.8	66.3	73.5	66.9	70	60	2.9	6.3	7.6	8.2	3.5	6.9	8.2	8.8
					250	190	320	280	/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.3	桥梁					/	/	/	/	67.7	61.2	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.2	/	/	-	1.9	/	/
					250	190	320	280	N22-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-16.3	桥梁					64.2	54.2	64.2	54.2	64.4	57.9	67.3	59.4	65.1	58.6	67.7	60.0	70	55	-	4.4	3.1	5.2	-	5.0	3.5	5.8
					250	190	320	280	N22-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-10.3	桥梁					65.7	55.9	65.7	55.9	64.7	58.2	68.3	60.2	65.4	58.9	68.6	60.7	70	55	-	5.2	2.6	4.3	-	5.7	2.9	4.8
					250	190	320	280	N22-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	118	-13.3	桥梁					56.3	46.2	56.3	46.2	60.3	53.8	61.7	54.5	61.0	54.5	62.3	55.1	60	50	1.7	4.5						
					250	190	320	280	N22-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-16.3	桥梁					63.9	54.2	63.9	54.2	56.4	49.9	64.6	55.6	57.1	50.6	64.7	55.8	70	55	-	0.6	0.7	1.4	-	0.8	0.8	1.6
					250	190	320	280	N22-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-10.3	桥梁					64.6	55.0	64.6	55.0	57.3	50.7	65.3	56.4	58.0	51.4	65.5	56.6	70	55	-	1.4	0.7	1.4	-	1.6	0.9	1.6
23		DK55+440	DK55+700	两侧	250	180	320	280	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.2	桥梁、路堤	51	-2	路堤	既有皖赣线	/	/	/	/	67.6	61.1	/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	1.1	/	/	-	1.8	/	/
					250	180	320	270	N23-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	43	-15.2	桥梁、路堤	64	1	路堤	既有皖赣线	48.2	44.1	54.0	53.2	66.3	59.7	66.5	60.6	67.0	60.4	67.2	61.2	70	60	-	0.6	12.5	7.4	-	1.2	13.2	8.0
					250	180	320	270	N23-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-15.2	桥梁、路堤	86	1	路堤	既有皖赣线	47.6	43.5	52.3	51.3	64.3	57.8	64.6	58.7	65.0	58.5	65.2	59.2	60	50	4.6	8.7	12.3	7.4	5.2	9.2	12.9	7.9
					250	180	320	270	N23-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	155	-15.2	桥梁、路堤	176	1	路堤	既有皖赣线	48.0	44.2	50.0	48.0	57.9	51.4	58.6	53	58.6	52.1	59.2	53.5	60	50	-	3.0	8.6	5.0	-	3.5	9.2	5.5
24		DK59+200	DK59+300	左侧	250	80	315	270	/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.1	桥梁					/	/	/	/	67.3	60.7	/	/	68.0	61.5	/	/	70	60	-	0.7	/	/	-	1.5	/	/
					250	80	315	80	N24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	84	-17.1	桥梁					50.2	47.1	50.2	47.1	60.4	53.8	60.8	54.7	61.1	54.5	61.4	55.3	60	50	0.8	4.7	10.6	7.6	1.4	5.3	11.2	8.2
					250	80	315	80	N24-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	176	-14.1	桥梁					51.3	48.3	51.3	48.3	54.5	48.0	56.2	51.2	55.3	48.7	56.7	51.5	60	50	-	1.2	4.9	2.9	-	1.5	5.4	3.2
25		DK59+600	DK59+920	两侧	250	70	315	40	N25-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	14	-21.4	桥梁、路堤					52.3	46.2	52.3	46.2	66.6	60.1	66.8	60.3	67.4	60.8	67.5	61.0	70	60	-	0.3	14.5	14.1	-	1.0	15.2	14.8
					250	70	315	40	N25-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	14	-15.4	桥梁、路堤					53.6	46.8	53.6	46.8	67.5	61.0	67.7	61.2	68.3	61.7	68.4	61.9	70	60	-	1.2	14.1	14.4	-	1.9	14.8	15.1
					250	70	315	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.4	桥梁、路堤					/	/	/	/	64.9	58.4	/	/	65.6	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
									N25-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-21.4	桥梁、路堤					52.3	45.2	52.3	45.2	65.1	58.6	65.3	58.8	65.8	59.3	66.0	59.5	70	60	-	-	13.0	13.6	-	-	13.7	14.3
					250	70	315	40	N25-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-18.4	桥梁、路堤					52.2	45.3	52.2	45.3	61.9	55.4	62.3	55.8	62.6	56.1	63.0	56.4	60	50	2.3	5.8	10.1	10.5	3.0	6.4	10.8	11.1
					250	70	315	40	N25-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-21.4	桥梁、路堤					52.9	45.6	52.9	45.6	56.8	50.3	58.3	51.6	57.5	51.0	58.8	52.1	60	50	-	1.6	5.4	6.0	-	2.1	5.9	6.5
					250	70	315	40	N25-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	130	-15.4	桥梁、路堤					53.3	46.0	53.3	46.0	58.0	51.5	59.3	52.6	58.8	52.2	59.8	53.1	60	50	-	2.6	6.0	6.6	-	3.1	6.5	7.1
26		DK65+800	DK65+900	右侧	250	230	335	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-20.7	桥梁					/	/	/	/	65.8	59.2	/	/	66.5	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					250	230	335	220	N26-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	124	-17.7	桥梁					50.6	46.5	50.6	46.5	59.6	53.1	60.2	54	60.4	53.8	60.8	54.6	60	50	0.2	4.0	9.6	7.5	0.8	4.6	10.2	8.1
27		DK66+600	DK67+000	两侧	250	240	335	260	N27-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	13	-23.7	桥梁					52.7	46.2	52.7	46.2	68.9	62.4	69	62.5	69.6	63.1	69.7	63.2	70	60	-	2.5	16.3	16.3	-	3.2	17.0	17.0
					250	240	335	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.7	桥梁					/	/	/	/	67.0	60.5	/	/	67.7	61.2	/	/	70	60	-	0.5	/	/	-	1.2	/	/

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
27		DK66+600	DK67+000	两侧	250	240	335	260	N27-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-23.7	桥梁					51.5	45	51.5	45.0	67.2	60.7	67.3	60.8	68.0	61.4	68.1	61.5	70	60	-	0.8	15.8	15.8	-	1.5	16.6	16.5
					250	240	335	260	N27-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	70	-23.7	桥梁					51.3	44.7	51.3	44.7	63.9	57.4	64.2	57.6	64.7	58.1	64.9	58.3	60	50	4.2	7.6	12.9	12.9	4.9	8.3	13.6	13.6
					250	240	335	260	N27-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	190	-26.7	桥梁					50.6	44.2	50.6	44.2	56.4	49.9	57.4	50.9	57.2	50.6	58.0	51.5	60	50	-	0.9	6.8	6.7	-	1.5	7.4	7.3
					250	240	335	260	N27-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	190	-20.7	桥梁					51.9	45.8	51.9	45.8	57.2	50.7	58.4	51.9	58.0	51.4	58.9	52.5	60	50	-	1.9	6.5	6.1	-	2.5	7.0	6.7
28		DK69+730	DK69+850	两侧	250	240	340	260	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-34.6	桥梁					55.2	45.3	55.2	45.3	67.8	61.3	68.1	61.4	68.6	62.0	68.8	62.1	70	60	-	1.4	12.9	16.1	-	2.1	13.6	16.8
					250	240	340	260	N28-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-28.6	桥梁					55.8	45.9	55.8	45.9	68.6	62.1	68.9	62.2	69.4	62.8	69.5	62.9	70	60	-	2.2	13.1	16.3	-	2.9	13.7	17.0
					250	240	340	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-34.6	桥梁					/	/	/	/	66.7	60.1	/	/	67.4	60.8	/	/	70	60	-	0.1	/	/	-	0.8	/	/
					250	240	340	260	N28-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-34.6	桥梁					52.3	42.5	52.3	42.5	66.7	60.1	66.8	60.2	67.4	60.8	67.5	60.9	70	60	-	0.2	14.5	17.7	-	0.9	15.2	18.4
					250	240	340	260	N28-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-28.6	桥梁					52.6	42.6	52.6	42.6	67.1	60.6	67.3	60.7	67.8	61.3	68.0	61.4	70	60	-	0.7	14.7	18.1	-	1.4	15.4	18.8
					250	240	340	260	N28-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-34.6	桥梁					52.0	42.2	52.0	42.2	64.2	57.7	64.5	57.8	65.0	58.4	65.2	58.5	60	50	4.5	7.8	12.5	15.6	5.2	8.5	13.2	16.3
					250	240	340	260	N28-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-28.6	桥梁					53.2	43.5	53.2	43.5	64.4	57.9	64.7	58	65.1	58.6	65.4	58.7	60	50	4.7	8.0	11.5	14.5	5.4	8.7	12.2	15.2
					250	240	340	260	N28-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-34.6	桥梁					51.0	42.4	51.0	42.4	58.4	51.8	59.1	52.3	59.1	52.6	59.7	53.0	60	50	-	2.3	8.1	9.9	-	3.0	8.7	10.6
					250	240	340	260	N28-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	168	-28.6	桥梁					53.1	43.6	53.1	43.6	59.2	52.7	60.1	53.2	59.9	53.4	60.7	53.8	60	50	0.1	3.2	7.0	9.6	0.7	3.8	7.6	10.2
29		DK74+280	DK74+470	左侧	250	130	330	290	N29-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	11	-11.4	桥梁					43.5	40.2	43.5	40.2	71.6	65.1	71.6	65.1	72.3	65.8	72.4	65.8	70	60	1.6	5.1	28.1	24.9	2.4	5.8	28.9	25.6
					250	130	330	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.4	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.6	/	/	68.9	62.4	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.4	/	/
					250	130	330	290	N29-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-11.4	桥梁					44.8	42.5	44.8	42.5	68.2	61.6	68.2	61.7	68.9	62.4	68.9	62.4	70	60	-	1.7	23.4	19.2	-	2.4	24.1	19.9
					250	130	330	290	N29-3	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-11.4	桥梁					44.2	42.0	44.2	42.0	64.9	58.4	65	58.5	65.7	59.1	65.7	59.2	60	50	5.0	8.5	20.8	16.5	5.7	9.2	21.5	17.2
					250	130	330	290	N29-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	165	-11.4	桥梁					45.6	43.1	45.6	43.1	57.8	51.2	58	51.9	58.5	51.9	58.7	52.5	60	50	-	1.9	12.4	8.8	-	2.5	13.1	9.4
30		DK82+125	DK82+350	左侧	250	190	335	300	N30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-4.4	路堤					40.6	40.0	40.6	40.0	72.5	66.0	72.5	66	73.2	66.7	73.3	66.7	70	60	2.5	6.0	31.9	26.0	3.3	6.7	32.7	26.7
					250	190	335	300	N30-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	1.6	路堤					41.3	40.8	41.3	40.8	74.3	67.8	74.4	67.8	75.1	68.5	75.1	68.5	70	60	4.4	7.8	33.1	27.0	5.1	8.5	33.8	27.7
					250	190	335	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.4	路堤					/	/	/	/	70.0	63.5	/	/	70.7	64.2	/	/	70	60	0.0	3.5	/	/	0.7	4.2	/	/
					250	190	335	300	N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-1.4	路堤					42.5	40.8	42.5	40.8	70.6	64.0	70.6	64.1	71.3	64.8	71.3	64.8	70	60	0.6	4.1	28.1	23.3	1.3	4.8	28.8	24.0
					250	190	335	300	N30-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-1.4	路堤					41.5	40.6	41.5	40.6	65.0	58.5	65	58.5	65.7	59.2	65.7	59.2	60	50	5.0	8.5	23.5	17.9	5.7	9.2	24.2	18.6
					250	190	335	300	N30-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	126	-1.4	路堤					43.5	41.0	43.5	41.0	59.8	53.3	59.9	53.6	60.5	54.0	60.6	54.2	60	50	-	3.6	16.4	12.6	0.6	4.2	17.1	13.2
31		DK98+700	DK98+790	右侧	250	240	330	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	路堤					/	/	/	/	68.5	62.0	/	/	69.2	62.7	/	/	70	60	-	2.0	/	/	-	2.7	/	/
					250	240	330	250	N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	144	-8.7	路堤					55.1	46.2	55.1	46.2	58.9	52.4	60.4	53.3	59.6	53.1	60.9	53.9	60	50	0.4	3.3	5.3	7.1	0.9	3.9	5.8	7.7
32		DK99+220	DK99+450	两侧	250	230	330	250	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-2.4	桥梁					55.6	46.5	55.6	46.5	73.6	67.1	73.7	67.1	74.3	67.8	74.4	67.8	70	60	3.7	7.1	18.1	20.6	4.4	7.8	18.8	21.3
					250	230	330	250	/	距外轨中心线 30m 处	30	-5.4	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.7	/	/	68.9	62.4	/	/	70	60	-	1.7	/	/	-	2.4	/	/
					250	230	330	250	N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-2.4	桥梁					44.2	43.6	44.2	43.6	67.7	61.2	67.8	61.3	68.5	61.9	68.5	62.0	70	60	-	1.3	23.6	17.7	-	2.0	24.3	18.4
					250	230	330	220	N32-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	52	-2.4	桥梁					43.7	43.0	43.7	43.0	65.3	58.8	65.4	58.9	66.1	59.5	66.1	59.6	70	60	-	-	21.7	15.9	-	-	22.4	16.6

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
33		DK105+230	DK105+575	两侧	250	80	330	180	N33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-12.5	桥梁					47.5	43.6	47.5	43.6	69.9	63.4	69.9	63.4	70.6	64.1	70.7	64.1	70	60	-	3.4	22.4	19.8	0.7	4.1	23.2	20.5
					250	80	330	180	N33-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	11	-6.5	桥梁					48.2	44.2	48.2	44.2	71.0	64.5	71	64.5	71.7	65.2	71.7	65.2	70	60	1.0	4.5	22.8	20.3	1.7	5.2	23.5	21.0
					250	80	330	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.5	桥梁					/	/	/	/	66.8	60.3	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	0.3	/	/	-	1.0	/	/
					250	80	330	180	N33-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-9.5	桥梁					48.5	45.1	48.5	45.1	63.5	56.9	63.6	57.2	64.2	57.7	64.3	57.9	60	50	3.6	7.2	15.1	12.1	4.3	7.9	15.8	12.8
					250	80	330	180	N33-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	195	-12.5	桥梁					49.0	45.6	49.0	45.6	54.5	48.0	55.6	50	55.2	48.7	56.2	50.4	60	50	-	-	6.6	4.4	-	0.4	7.2	4.8
34		DK106+350	DK106+750	右侧	250	80	340	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.6	桥梁					/	/	/	/	67.3	60.8	/	/	68.1	61.5	/	/	70	60	-	0.8	/	/	-	1.5	/	/
					250	60	340	90	N34-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-6.6	桥梁					53.6	45.6	53.6	45.6	61.6	55.1	62.3	55.6	62.4	55.8	62.9	56.2	60	50	2.3	5.6	8.7	10.0	2.9	6.2	9.3	10.6
					250	60	340	90	N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-6.6	桥梁					55.8	46.2	55.8	46.2	55.2	48.6	58.5	50.6	55.9	49.4	58.9	51.1	60	50	-	0.6	2.7	4.4	-	1.1	3.1	4.9
					250	60	340	90	N34-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-0.6	桥梁					56.8	46.9	56.8	46.9	56.1	49.6	59.5	51.4	56.8	50.3	59.8	51.9	60	50	-	1.4	2.7	4.5	-	1.9	3.0	5.0
35		DK107+410	DK107+600	右侧	250	80	340	20	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	路堤					/	/	/	/	67.5	61.0	/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	1.0	/	/	-	1.7	/	/
					250	80	340	20	N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	70	-11.9	路堤					54.6	45.6	54.6	45.6	63.7	57.2	64.2	57.5	64.4	57.9	64.9	58.1	60	50	4.2	7.5	9.6	11.9	4.9	8.1	10.3	12.5
					250	80	340	20	N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	179	-11.9	路堤					55.0	46.2	55.0	46.2	55.8	49.3	58.4	51	56.5	50.0	58.8	51.5	60	50	-	1.0	3.4	4.8	-	1.5	3.8	5.3
36		DK108+700	DK108+765	左侧	250	90	340	90	N36-1	教学楼 1 楼窗外 1m	18	-14.2	桥梁					43.5	/	43.5	/	68.3	61.7	68.3	/	69.0	62.5	69.0	/	60	50	8.3	/	24.8	/	9.0	/	25.5	/
					250	90	340	90	N36-2	教学楼 3 楼窗外 1m	18	-8.2	桥梁					45.2	/	45.2	/	68.9	62.4	68.9	/	69.6	63.1	69.6	/	60	50	8.9	/	23.7	/	9.6	/	24.4	/
					250	90	340	90	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.2	桥梁					/	/	/	/	66.6	60.1	/	/	67.3	60.8	/	/	70	60	-	0.1	/	/	-	0.8	/	/
37		DK108+500	DK109+100	左侧	250	120	340	90	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.5	桥梁					/	/	/	/	66.7	60.2	/	/	67.5	60.9	/	/	70	60	-	0.2	/	/	-	0.9	/	/
					250	120	340	120	N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.5	桥梁					46.9	43.8	46.9	43.8	66.2	59.6	66.2	59.7	66.9	60.4	66.9	60.4	70	60	-	-	19.3	15.9	-	0.4	20.0	16.6
					250	120	340	120	N37-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-8.5	桥梁					47.2	44.0	47.2	44.0	63.8	57.2	63.9	57.4	64.5	58.0	64.6	58.1	60	50	3.9	7.4	16.7	13.4	4.6	8.1	17.4	14.1
					250	120	340	120	N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	175	-8.5	桥梁					47.8	44.5	47.8	44.5	55.4	48.9	56.1	50.2	56.1	49.6	56.7	50.8	60	50	-	0.2	8.3	5.7	-	0.8	8.9	6.3
38		DK109+590	DK109+690	右侧	250	120	340	120	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.8	桥梁					/	/	/	/	66.8	60.3	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	0.3	/	/	-	1.0	/	/
					250	120	340	140	N38-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	45	-9.8	桥梁					46.7	44.2	46.7	44.2	65.3	58.7	65.3	58.9	66.0	59.4	66.0	59.6	70	60	-	-	18.6	14.7	-	-	19.3	15.4
					250	120	340	140	N38-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	71	-9.8	桥梁					48.0	43.8	48.0	43.8	63.3	56.8	63.5	57	64.1	57.5	64.2	57.7	60	50	3.5	7.0	15.5	13.2	4.2	7.7	16.2	13.9
39		DK112+310	DK112+500	右侧	250	220	340	210	N39-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-15.2	桥梁					50.7	43.9	50.7	43.9	67.3	60.8	67.4	60.9	68.0	61.5	68.1	61.6	70	60	-	0.9	16.7	17.0	-	1.6	17.4	17.7
					250	220	340	210	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.2	桥梁					/	/	/	/	67.1	60.6	/	/	67.9	61.3	/	/	70	60	-	0.6	/	/	-	1.3	/	/
					250	220	340	210	N39-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-15.2	桥梁					51.2	44.0	51.2	44.0	64.0	57.4	64.2	57.6	64.7	58.2	64.9	58.3	60	50	4.2	7.6	13.0	13.6	4.9	8.3	13.7	14.3
					250	220	340	210	N39-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	146	-15.2	桥梁					49.8	43.5	49.8	43.5	58.1	51.6	58.7	52.2	58.8	52.3	59.3	52.8	60	50	-	2.2	8.9	8.7	-	2.8	9.5	9.3
40		DK112+610	DK114+010	左侧	250	250	340	220	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.4	桥梁、路堤					/	/	/	/	67.5	61.0	/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	1.0	/	/	-	1.7	/	/
					250	250	340	220	N40-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	33	-12.4	桥梁、路堤					50.8	44.2	50.8	44.2	67.3	60.7	67.4	60.8	68.0	61.5	68.1	61.5	70	60	-	0.8	16.6	16.6	-	1.5	17.3	17.3
					250	250	340	220	N40-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-12.4	桥梁、路堤					51.2	43.8	51.2	43.8	64.2	57.7	64.4	57.9	64.9	58.4	65.1	58.6	60	50	4.4	7.9	13.2	14.1	5.1	8.6	13.9	14.8
					250	250	340	220	N40-3	居民住宅 2 楼窗外 2m	160	-12.4	桥梁、路堤					51.8	43.7	51.8	43.7	57.3	50.7	58.4	51.5	58.0	51.5	58.9	52.1	60	50	-	1.5	6.6	7.8	-	2.1	7.1	8.4

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
41		DK113+610	DK113+970	两侧	250	250	340	230	N41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-14.1	桥梁					54.2	45.6	54.2	45.6	70.9	64.3	70.9	64.4	71.6	65.0	71.7	65.1	70	60	0.9	4.4	16.7	18.8	1.7	5.1	17.5	19.5
					250	250	340	230	N41-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-8.1	桥梁					55.2	46.0	55.2	46.0	72.1	65.6	72.2	65.6	72.9	66.3	72.9	66.4	70	60	2.2	5.6	17.0	19.6	2.9	6.4	17.7	20.4
					250	250	340	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁					/	/	/	/	67.7	61.2	/	/	68.5	61.9	/	/	70	60	-	1.2	/	/	-	1.9	/	/
					250	250	340	230	N41-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	-14.1	桥梁					52.0	45.2	52.0	45.2	63.3	56.8	63.7	57.1	64.1	57.5	64.3	57.8	60	50	3.7	7.1	11.7	11.9	4.3	7.8	12.3	12.6
					250	250	340	230	N41-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	151	-14.1	桥梁					51.6	44.8	51.6	44.8	57.3	50.8	58.4	51.8	58.0	51.5	58.9	52.3	60	50	-	1.8	6.8	7.0	-	2.3	7.3	7.5
42		DK114+210	DK114+270	左侧	250	250	335	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.8	桥梁					/	/	/	/	67.4	60.9	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	0.9	/	/	-	1.6	/	/
					250	250	335	230	N42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	98	-14.8	桥梁					57.8	48.2	57.8	48.2	60.6	54.0	62.4	55	61.3	54.8	62.9	55.6	60	50	2.4	5.0	4.6	6.8	2.9	5.6	5.1	7.4
					250	250	335	230	N42-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	98	-8.8	桥梁					58.9	48.9	58.9	48.9	62.2	55.7	63.9	56.5	62.9	56.4	64.4	57.1	60	50	3.9	6.5	5.0	7.6	4.4	7.1	5.5	8.2
43		DK114+950	DK115+730	右侧	250	250	330	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.9	桥梁					/	/	/	/	67.5	61.0	/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	1.0	/	/	-	1.7	/	/
					250	250	330	230	N43-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	39	-10.9	桥梁					43.2	43.0	43.2	43.0	66.5	60.0	66.6	60.1	67.3	60.7	67.3	60.8	70	60	-	0.1	23.4	17.1	-	0.8	24.1	17.8
					250	250	330	230	N43-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-10.9	桥梁					46.5	44.0	46.5	44.0	64.3	57.8	64.4	57.9	65.0	58.5	65.1	58.6	60	50	4.4	7.9	17.9	13.9	5.1	8.6	18.6	14.6
					250	250	330	230	N43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-13.9	桥梁					45.3	43.9	45.3	43.9	55.5	49.0	55.9	50.2	56.2	49.7	56.6	50.7	60	50	-	0.2	10.6	6.3	-	0.7	11.3	6.8
					250	250	330	230	N43-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-7.9	桥梁					47.6	45.2	47.6	45.2	56.3	49.8	56.9	51.1	57.0	50.5	57.5	51.6	60	50	-	1.1	9.3	5.9	-	1.6	9.9	6.4
44		DK116+230	DK116+320	右侧	250	250	330	230	N44-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	10	-13.6	桥梁					58.0	47.6	58.0	47.6	70.6	64.0	70.8	64.1	71.3	64.8	71.5	64.9	70	60	0.8	4.1	12.8	16.5	1.5	4.9	13.5	17.3
					250	250	330	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.6	桥梁					/	/	/	/	67.3	60.8	/	/	68.1	61.5	/	/	70	60	-	0.8	/	/	-	1.5	/	/
					250	250	330	230	N44-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-13.6	桥梁					56.8	47	56.8	47.0	65.8	59.3	66.4	59.6	66.6	60.0	67.0	60.2	70	60	-	-	9.6	12.6	-	0.2	10.2	13.2
					250	250	330	230	N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	67	-13.6	桥梁					57.0	47.2	57.0	47.2	64.0	57.4	64.8	57.8	64.7	58.2	65.4	58.5	60	50	4.8	7.8	7.8	10.6	5.4	8.5	8.4	11.3
					250	250	330	230	N44-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	91	-13.6	桥梁					57.8	47.5	57.8	47.5	62.3	55.8	63.6	56.4	63.0	56.5	64.2	57.0	60	50	3.6	6.4	5.8	8.9	4.2	7.0	6.4	9.5
45		DK125+980	DK126+130	两侧	250	250	340	300	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-9.0	桥梁					53.2	44.0	53.2	44.0	73.0	66.4	73	66.5	73.7	67.2	73.7	67.2	70	60	3.0	6.5	19.8	22.5	3.7	7.2	20.5	23.2
					250	250	340	300	N45-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-3.0	桥梁					53.6	44.7	53.6	44.7	74.0	67.5	74.1	67.5	74.7	68.2	74.8	68.2	70	60	4.1	7.5	20.5	22.8	4.8	8.2	21.2	23.5
					250	250	340	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.0	桥梁					/	/	/	/	68.8	62.3	/	/	69.6	63.0	/	/	70	60	-	2.3	/	/	-	3.0	/	/
					250	250	340	300	N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-6.0	桥梁					54.3	44.2	54.3	44.2	67.9	61.4	68.1	61.4	68.6	62.1	68.8	62.2	70	60	-	1.4	13.8	17.2	-	2.2	14.5	18.0
					250	250	340	300	N45-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-6.0	桥梁					54.1	43.8	54.1	43.8	65.4	58.9	65.7	59	66.2	59.6	66.4	59.7	60	50	5.7	9.0	11.6	15.2	6.4	9.7	12.3	15.9
					250	250	340	300	N45-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-9.0	桥梁					53.9	44.2	53.9	44.2	61.8	55.3	62.5	55.6	62.6	56.0	63.1	56.3	60	50	2.5	5.6	8.6	11.4	3.1	6.3	9.2	12.1
46		DK127+010	DK127+190	右侧	250	250	335	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.2	桥梁					/	/	/	/	68.1	61.5	/	/	68.8	62.2	/	/	70	60	-	1.5	/	/	-	2.2	/	/
					250	250	335	300	N46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-19.2	桥梁					53.6	43.8	53.6	43.8	58.1	51.6	59.4	52.2	58.8	52.3	59.9	52.8	60	50	-	2.2	5.8	8.4	-	2.8	6.3	9.0
					250	250	335	300	N46-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-13.2	桥梁					53.9	44.2	53.9	44.2	59.1	52.5	60.2	53.1	59.8	53.2	60.8	53.8	60	50	0.2	3.1	6.3	8.9	0.8	3.8	6.9	9.6
47		DK128+850	DK129+250	两侧	250	250	280	290	N47-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-18.5	桥梁					52.0	43.8	52.0	43.8	69.4	62.9	69.5	62.9	70.2	63.6	70.2	63.7	70	60	-	2.9	17.5	19.1	0.2	3.7	18.2	19.9
					250	250	280	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.5	桥梁					/	/	/	/	66.6	60.1	/	/	67.3	60.8	/	/	70	60	-	0.1	/	/	-	0.8	/	/

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
47		DK128+850	DK129+250	两侧	250	250	280	290	N47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-21.5	桥梁					53.5	44.8	53.5	44.8	63.4	56.9	63.9	57.2	64.2	57.6	64.5	57.9	60	50	3.9	7.2	10.4	12.4	4.5	7.9	11.0	13.1
					250	250	280	290	N47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-21.5	桥梁					61.0	48.6	61.0	48.6	56.4	49.9	62.3	52.3	57.1	50.6	62.5	52.7	60	50	2.3	2.3	1.3	3.7	2.5	2.7	1.5	4.1
					250	250	280	290	N47-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	167	-15.5	桥梁					61.8	49.7	61.8	49.7	57.3	50.8	63.1	53.3	58.0	51.5	63.3	53.7	60	50	3.1	3.3	1.3	3.6	3.3	3.7	1.5	4.0
48		DK129+660	DK129+750	左侧	250	240	260	290	N48-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	28	-30.0	桥梁					54.0	45.1	54.0	45.1	65.8	59.3	66.1	59.5	66.6	60.0	66.8	60.2	70	60	-	-	12.1	14.4	-	0.2	12.8	15.1
					250	240	260	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-33.0	桥梁					/	/	/	/	65.4	58.9	/	/	66.1	59.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					250	240	260	290	N48-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-30.0	桥梁					53.6	42.5	53.6	42.5	62.8	56.3	63.3	56.5	63.5	57.0	64.0	57.2	60	50	3.3	6.5	9.7	14.0	4.0	7.2	10.4	14.7
					230	240	260	260	N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	97	-30.0	桥梁					54.6	45.3	54.6	45.3	60.6	54.0	61.6	54.6	61.3	54.8	62.1	55.2	60	50	1.6	4.6	7.0	9.3	2.1	5.2	7.5	9.9
49		YDK134+040	YDK134+420	右侧	230	240	260	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.0	桥梁、路堤					/	/	/	/	65.6	59.0	/	/	66.3	59.8	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					120	120	230	200	N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	47	-21.0	桥梁、路堤					57.2	47.6	57.2	47.6	61.5	55.0	62.9	55.7	62.2	55.7	63.4	56.3	70	60	-	-	5.7	8.1	-	-	6.2	8.7
					120	120	230	200	N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	87	-21.0	桥梁、路堤					55.2	46.8	55.2	46.8	58.6	52.1	60.2	53.2	59.3	52.8	60.7	53.8	60	50	0.2	3.2	5.0	6.4	0.7	3.8	5.5	7.0
					120	120	230	200	N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-24.0	桥梁、路堤					54.3	45.2	54.3	45.2	54.8	48.2	57.6	50	55.5	48.9	57.9	50.5	60	50	-	-	3.3	4.8	-	0.5	3.6	5.3
					120	120	230	200	N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	137	-18.0	桥梁、路堤					55.6	46.8	55.6	46.8	55.9	49.4	58.8	51.3	56.6	50.1	59.2	51.8	60	50	-	1.3	3.2	4.5	-	1.8	3.6	5.0
50		YDK136+080	YDK136+240	右侧	120	80	220	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	路堤	63	-11.8	路堤	九景衢	/	/	/	/	64.2	57.6	/	/	64.9	58.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					150	80	220	200	N50-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	69	-8.7	路堤	86	-8.8	路堤	九景衢	60.2	50.1	61.4	56.1	60.5	54.0	64	58.2	61.2	54.7	64.3	58.4	60	50	4.0	8.2	2.6	2.1	4.3	8.4	2.9	2.3
					150	80	220	200	N50-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	145	-8.7	路堤	162	-8.8	路堤	九景衢	65.6	52.3	65.7	54.2	53.9	47.4	66	55	54.6	48.1	66.0	55.2	60	50	6.0	5.0	0.3	0.8	6.0	5.2	0.3	1.0
51		YDK138+200	YDK138+860	两侧	150	80	80	80	N51-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	19	-24.0	桥梁	137/222	-21.4/--20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	66.3	54.6	66.6	57.5	52.3	45.7	66.7	57.8	53.1	46.5	66.8	57.8	70	60	-	-	0.1	0.3	-	-	0.2	0.3
					150	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-27.0	桥梁	120/101	-24.4/-23.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	/	/	/	/	50.9	44.4	/	/	51.7	45.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					150	80	80	80	N51-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-24.0	桥梁	66/148	-21.4/--20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	55.7	46.2	60.6	59.0	51.1	44.6	63.1	62	51.9	45.4	63.2	62.0	70	60	-	2.0	2.5	3.0	-	2.0	2.6	3.0
					150	80	80	80	N51-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-27.0	桥梁	70/295	-24.4/-23.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	55.6	46.5	60.3	58.7	48.1	41.6	60.6	58.8	48.9	42.3	60.6	58.8	60	50	0.6	8.8	0.3	0.1	0.6	8.8	0.3	0.1
					150	80	80	80	N51-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-21.0	桥梁	70/295	-18.4/-17.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	56.3	46.8	60.7	58.9	48.2	41.7	60.9	58.9	49.0	42.5	61.0	59.0	60	50	0.9	8.9	0.2	0.0	1.0	9.0	0.3	0.1
					150	80	80	80	N51-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	187	-24.0	桥梁	204/214	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	54.6	45.2	56.2	52.0	40.9	34.4	56.3	52.1	41.7	35.2	56.3	52.1	60	50	-	2.1	0.1	0.1	-	2.1	0.1	0.1
52		DK141+860	DK142+000	左侧	130	140	120	90	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.0	桥梁	69	-3	路堤	九景衢	/	/	/	/	53.9	47.3	/	/	55.0	48.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					130	140	120	90	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-18.0	桥梁	136	-3	路堤	九景衢	60.3	51.0	60.5	52.6	47.6	41.0	60.8	52.9	48.7	42.1	60.8	53.0	70	55	-	-	0.3	0.3	-	-	0.3	0.4
					130	140	120	90	N52-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	97	-12.0	桥梁	136	3	路堤	九景衢	60.5	51.2	60.8	53.1	48.9	42.4	61.1	53.5	50.0	43.5	61.1	53.6	70	55	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.5
					130	140	120	90	N52-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	97	-6.0	桥梁	136	9	路堤	九景衢	60.9	51.4	61.2	53.6	49.3	42.8	61.5	54	50.4	43.9	61.6	54.1	70	55	-	-	0.3	0.4	-	-	0.4	0.5
					130	140	120	90	N52-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	97	0.0	桥梁	136	15	路堤	九景衢	61.0	51.8	61.4	54.3	49.6	43.1	61.7	54.6	50.7	44.2	61.8	54.7	70	55	-	-	0.3	0.3	-	-	0.4	0.4
					130	140	120	90	N52-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	97	12.0	桥梁	136	27	路堤	九景衢	61.2	52.0	61.8	55.2	50.1	43.6	62.1	55.5	51.2	44.7	62.1	55.6	70	55	-	0.5	0.3	0.3	-	0.6	0.3	0.4
					130	140	120	90	N52-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	97	24.0	桥梁	136	39	路堤	九景衢	61.4	52.3	62.0	55.6	50.4	43.9	62.3	55.8	51.5	45.0	62.4	55.9	70	55	-	0.8	0.3	0.2	-	0.9	0.4	0.3
					130	140	120	90	N52-7	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	97	33.0	桥梁	136	48	路堤	九景衢	61.0	52.0	61.6	55.4	50.5	44.0	62	55.7	51.6	45.1	62.1	55.8	70	55	-	0.7	0.4	0.3	-	0.8	0.5	0.4

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
52		DK141+860	DK142+000	左侧	130	140	120	90	N52-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	-11.0	桥梁	176	4	路堤	九景衢	52.3	44.1	53.3	48.3	43.6	37.0	54.5	50.6	44.6	38.1	54.6	50.6	55	45	-	5.6	1.2	2.3	-	5.6	1.3	2.3
					130	140	120	90	N52-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	127	-5.0	桥梁	176	10	路堤	九景衢	52.5	44.3	53.6	48.9	44.7	38.2	54.9	51.3	45.8	39.3	55.1	51.3	55	45	-	6.3	1.3	2.4	0.1	6.3	1.5	2.4
					130	140	120	90	N52-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	127	1.0	桥梁	176	16	路堤	九景衢	52.7	44.5	54.0	49.4	45.9	39.4	55.5	51.9	47.0	40.5	55.6	52.0	55	45	0.5	6.9	1.5	2.5	0.6	7.0	1.6	2.6
					130	140	120	90	N52-11	居民住宅 6 楼窗外 1m	127	4.0	桥梁	176	19	路堤	九景衢	52.8	44.6	54.1	49.7	46.5	39.9	55.7	52.3	47.6	41.0	55.8	52.3	55	45	0.7	7.3	1.6	2.6	0.8	7.3	1.7	2.6
53		YDK140 +250	YDK140 +550	右侧	130	120	100	75	/	距外轨中心线 30m 处	71	-42.4	桥梁	30	-25	桥梁	九景衢	/	/	/	/	61.5	61.2	/	/	61.5	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/	-	1.2	/	/
					130	120	100	75	N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-42.4	桥梁	69	-25	桥梁	九景衢	62.9	51.6	64.2	59.0	46.0	39.5	64.3	59.1	47.1	40.6	64.3	59.1	60	50	4.3	9.1	0.1	0.1	4.3	9.1	0.1	0.1
					130	120	100	75	N53-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	110	-36.4	桥梁	69	-19	桥梁	九景衢	63.8	52.7	64.9	59.3	46.1	39.6	65	59.4	47.2	40.7	65.0	59.4	60	50	5.0	9.4	0.1	0.1	5.0	9.4	0.1	0.1
					130	120	100	75	N53-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	223	-42.4	桥梁	172	-25	桥梁	九景衢	60.1	50.0	60.7	53.9	40.5	33.9	60.7	54	41.6	35.0	60.8	54.0	60	50	0.7	4.0	0.0	0.1	0.8	4.0	0.1	0.1
					130	120	100	75	N53-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	223	-36.4	桥梁	172	-19	桥梁	九景衢	61.2	50.6	61.8	54.7	41.1	34.6	61.8	54.7	42.2	35.7	61.8	54.8	60	50	1.8	4.7	0.0	0.0	1.8	4.8	0.0	0.1
					130	120	100	75	N53-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	223	-33.4	桥梁	172	-16	桥梁	九景衢	61.9	51.2	62.4	55.2	41.5	34.9	62.5	55.3	42.6	36.0	62.5	55.3	60	50	2.5	5.3	0.1	0.1	2.5	5.3	0.1	0.1
54		DK145+600	DK146+100	左侧	190	200	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.6	桥梁、路堤	117	-2	桥梁	九景衢	/	/	/	/	60.8	54.2	/	/	61.9	55.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					190	200	160	160	N54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.6	桥梁、路堤	123	-2	桥梁	九景衢	53.6	46.0	56.1	53.4	60.0	53.5	61.5	56.5	61.1	54.6	62.3	57.1	70	60	-	-	5.4	3.1	-	-	6.2	3.7
					190	200	160	160	N54-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	36	-5.6	桥梁、路堤	123	4	桥梁	九景衢	54.2	46.9	57.0	54.5	60.5	53.9	62.1	57.4	61.6	55.0	62.9	57.9	70	60	-	-	5.1	2.9	-	-	5.9	3.4
55		DK146+200	DK146+500	左侧	190	210	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.7	桥梁					/	/	/	/	60.0	53.4	/	/	61.1	54.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					190	210	160	160	N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-24.7	桥梁					53.0	44.9	53.0	44.9	51.2	44.7	55.2	47.8	52.3	45.8	55.7	48.4	60	50	-	-	2.2	2.9	-	-	2.7	3.5
					190	210	160	160	N55-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-18.7	桥梁					54.2	45.6	54.2	45.6	52.3	45.8	56.4	48.7	53.4	46.8	56.8	49.3	60	50	-	-	2.2	3.1	-	-	2.6	3.7
					190	210	160	160	N55-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	146	-12.7	桥梁					55.6	46.8	55.6	46.8	53.3	46.7	57.6	49.8	54.3	47.8	58.0	50.3	60	50	-	-	2.0	3.0	-	0.3	2.4	3.5
					190	210	160	160	N55-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	146	-9.7	桥梁					55.3	46.2	55.3	46.2	53.4	46.8	57.5	49.5	54.5	47.9	57.9	50.2	60	50	-	-	2.2	3.3	-	0.2	2.6	4.0
56		DK146+985	DK147+060	左侧	190	220	170	175	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.9	桥梁	55	-12.1	桥梁	九景衢	/	/	/	/	61.0	54.5	/	/	62.1	55.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					190	220	170	175	N56-1	教学楼 1 楼窗外 1m	155	-12.9	桥梁	180	-12.1	桥梁	九景衢	50.1	/	55.4	/	50.1	43.5	56.5	/	51.2	44.6	56.8	/	55	45	1.5	/	1.1	/	1.8	/	1.4	/
					190	220	170	175	N56-2	教学楼 3 楼窗外 1m	155	-6.9	桥梁	180	-6.1	桥梁	九景衢	51.2	/	56.3	/	51.0	44.5	57.4	/	52.1	45.6	57.7	/	55	45	2.4	/	1.1	/	2.7	/	1.4	/
					190	220	170	175	N56-3	教学楼 4 楼窗外 1m	155	-3.9	桥梁	180	-3.1	桥梁	九景衢	51.6	/	56.7	/	51.5	45.0	57.8	/	52.6	46.1	58.1	/	55	45	2.8	/	1.1	/	3.1	/	1.4	/
57		DK147+290	DK147+440	左侧	200	220	180	190	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.2	桥梁	74	-14.5	桥梁	九景衢	/	/	/	/	61.8	55.2	/	/	62.9	56.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					200	220	180	190	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-14.2	桥梁	59	-14.5	桥梁	九景衢	55.8	48.2	63.3	62.5	61.1	54.6	65.6	63.5	62.2	55.7	66.0	63.7	70	60	-	3.5	2.3	1.0	-	3.7	2.7	1.2
					200	220	180	190	N57-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	37	-8.2	桥梁	59	-8.5	桥梁	九景衢	56.3	48.9	63.8	62.9	62.0	55.5	66.3	64.1	63.1	56.6	66.7	64.3	70	60	-	4.1	2.5	1.2	-	4.3	2.9	1.4
					200	220	180	190	N57-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	37	-2.2	桥梁	59	-2.5	桥梁	九景衢	57.2	49.6	64.4	63.5	62.7	56.2	66.9	64.7	63.8	57.3	67.4	64.8	70	60	-	4.7	2.5	1.2	-	4.8	3.0	1.3
					200	220	180	190	N57-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	37	3.8	桥梁	59	3.5	桥梁	九景衢	56.8	48.3	64.7	64.0	63.1	56.5	67.2	65	64.2	57.6	67.6	65.2	70	60	-	5.0	2.5	1.0	-	5.2	2.9	1.2
					200	220	180	190	N57-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	37	15.8	桥梁	59	15.5	桥梁	九景衢	56.2	47.6	65.2	64.5	60.9	54.4	66.5	64.9	62.0	55.5	66.9	65.0	70	60	-	4.9	1.3	0.4	-	5.0	1.7	0.5
					200	220	180	190	N57-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-14.2	桥梁	109	-14.5	桥梁	九景衢	56.1	47.9	60.0	58.1	58.3	51.8	62.3	59	59.4	52.9	62.7	59.2	70	60	-	-	2.3	0.9	-	-	2.7	1.1

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
57		DK147+290	DK147+440	左侧	200	220	180	190	N57-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-8.2	桥梁	109	-8.5	桥梁	九景衢	56.9	48.9	61.2	59.5	58.8	52.3	63.2	60.2	59.9	53.3	63.6	60.4	70	60	-	0.2	2.0	0.7	-	0.4	2.4	0.9
					200	220	180	190	N57-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	65	-2.2	桥梁	109	-2.5	桥梁	九景衢	57.6	49.6	62.3	60.7	59.3	52.8	64	61.3	60.4	53.9	64.4	61.5	70	60	-	1.3	1.7	0.6	-	1.5	2.1	0.8
					200	220	180	190	N57-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	65	3.8	桥梁	109	3.5	桥梁	九景衢	56.2	48.5	62.0	60.8	59.7	53.2	64	61.5	60.8	54.3	64.5	61.7	70	60	-	1.5	2.0	0.7	-	1.7	2.5	0.9
					200	220	180	190	N57-10	居民住宅 11 楼窗外 1m	65	15.8	桥梁	109	15.5	桥梁	九景衢	55.8	47.3	62.3	61.2	60.3	53.8	64.4	61.9	61.4	54.8	64.9	62.1	70	60	-	1.9	2.1	0.7	-	2.1	2.6	0.9
					200	220	180	190	N57-11	居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-14.2	桥梁	149	-14.5	桥梁	九景衢	54.6	45.6	58.1	55.7	54.1	47.6	59.5	56.4	55.2	48.7	59.9	56.5	55	45	4.5	11.4	1.4	0.7	4.9	11.5	1.8	0.8
					200	220	180	190	N57-12	居民住宅 3 楼窗外 1m	105	-8.2	桥梁	149	-8.5	桥梁	九景衢	56.2	46.8	59.3	56.8	55.6	49.1	60.9	57.5	56.7	50.2	61.2	57.6	55	45	5.9	12.5	1.6	0.7	6.2	12.6	1.9	0.8
					200	220	180	190	N57-13	居民住宅 5 楼窗外 1m	105	-2.2	桥梁	149	-2.5	桥梁	九景衢	56.9	47.8	60.2	57.8	56.7	50.2	61.8	58.5	57.8	51.3	62.2	58.6	55	45	6.8	13.5	1.6	0.7	7.2	13.6	2.0	0.8
					200	220	180	190	N57-14	居民住宅 7 楼窗外 1m	105	3.8	桥梁	149	3.5	桥梁	九景衢	55.9	46.5	60.3	58.5	57.0	50.5	62	59.2	58.1	51.6	62.4	59.3	55	45	7.0	14.2	1.7	0.7	7.4	14.3	2.1	0.8
					200	220	180	190	N57-15	居民住宅 11 楼窗外 1m	105	15.8	桥梁	149	15.5	桥梁	九景衢	55.0	46.2	60.6	59.3	57.4	50.9	62.3	59.9	58.5	52.0	62.7	60.1	55	45	7.3	14.9	1.7	0.6	7.7	15.1	2.1	0.8
58		DK147+440	DK148+300	两侧	200	200	200	200	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-14.9	桥梁	40	-13.7	桥梁	九景衢	49.6	46.2	58.4	58.1	65.7	59.1	68.1	65.3	66.8	60.2	68.7	65.6	70	60	-	5.3	9.7	7.2	-	5.6	10.3	7.5
					200	200	200	200	N58-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-8.9	桥梁	40	-7.7	桥梁	九景衢	50.2	47.3	58.6	58.4	67.1	60.6	69.1	65.9	68.2	61.7	69.8	66.3	70	60	-	5.9	10.5	7.5	-	6.3	11.2	7.9
					200	200	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.9	桥梁	52	-13.7	桥梁	九景衢	/	/	/	/	62.5	55.9	/	/	63.6	57.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
									N58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-14.9	桥梁	52	-13.7	桥梁	九景衢	51.2	47	63.8	63.5	62.5	55.9	68.1	66.8	63.6	57.0	68.4	66.9	70	60	-	6.8	4.3	3.3	-	6.9	4.6	3.4
									N58-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-8.9	桥梁	52	-7.7	桥梁	九景衢	51.3	47.2	64.7	64.5	62.8	56.2	68.8	67.8	63.8	57.3	69.1	67.9	70	60	-	7.8	4.1	3.3	-	7.9	4.4	3.4
					200	200	200	200	N58-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	-14.9	桥梁	107	-13.7	桥梁	九景衢	50.2	46.8	53.7	53.5	57.3	50.7	61	58.8	58.4	51.8	61.5	59.0	55	45	6.0	13.8	7.3	5.3	6.5	14.0	7.8	5.5
					200	200	200	200	N58-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	80	-8.9	桥梁	107	-7.7	桥梁	九景衢	50.9	47.3	53.9	53.0	58.5	52.0	62.3	60.2	59.6	53.1	62.8	60.4	55	45	7.3	15.2	8.4	7.2	7.8	15.4	8.9	7.4
					200	200	200	200	N58-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-14.9	桥梁	181	-13.7	桥梁	九景衢	50.0	45.9	52.0	51.0	51.6	45.1	56.9	54.9	52.7	46.2	57.3	55.0	55	45	1.9	9.9	4.9	3.9	2.3	10.0	5.3	4.0
					200	200	200	200	N58-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-8.9	桥梁	181	-7.7	桥梁	九景衢	51.2	46.3	52.9	51.8	52.5	46.0	57.9	55.7	53.6	47.1	58.2	55.8	55	45	2.9	10.7	5.0	3.9	3.2	10.8	5.3	4.0
59		DK148+870	DK149+100	右侧	215	220	220	220	/	距外轨中心线 30m 处	120	-18.6	桥梁	30	-16.1	桥梁	九景衢	/	/	/	/	65.7	65.1	/	/	65.8	65.2	/	/	70	60	-	5.1	/	/	-	5.2	/	/
					215	220	220	220	N59-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	135	-15.6	桥梁	45	-13.1	桥梁	九景衢	51.0	46.3	58.0	56.7	55.4	48.9	64.5	63.8	56.5	49.9	64.7	63.8	70	60	-	3.8	6.5	7.1	-	3.8	6.7	7.1
					215	220	220	220	N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	170	-15.6	桥梁	80	-13.1	桥梁	九景衢	51.3	46.8	55.2	55.1	53.4	46.9	62.3	61.4	54.5	47.9	62.4	61.5	55	45	7.3	16.4	7.1	6.3	7.4	16.5	7.2	6.4
					215	220	220	220	N59-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	229	-18.6	桥梁	104	-16.1	桥梁	九景衢	51.6	47.0	54.2	53.5	50.5	44.0	59.7	58.7	51.6	45.1	59.9	58.7	55	45	4.7	13.7	5.5	5.2	4.9	13.7	5.7	5.2
					215	220	220	220	N59-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	229	-15.6	桥梁	104	-13.1	桥梁	九景衢	52.0	47.2	55.4	54.8	51.1	44.5	60.9	59.9	52.2	45.6	61.0	60.0	55	45	5.9	14.9	5.5	5.1	6.0	15.0	5.6	5.2
60		DK151+510	DK152+010	两侧	250	250	240	240	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	29	-39.9	桥梁					46.9	43.5	46.9	43.5	63.4	56.9	63.5	57.1	64.5	58.0	64.6	58.1	70	60	-	-	16.6	13.6	-	-	17.7	14.6
					250	250	240	240	/	距外轨中心线 30m 处	30	-42.9	桥梁					/	/	/	/	63.1	56.5	/	/	64.2	57.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					250	250	240	240	N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	80	-39.9	桥梁					45.9	45.0	45.9	45.0	60.2	53.7	60.4	54.2	61.3	54.8	61.4	55.2	55	45	5.4	9.2	14.5	9.2	6.4	10.2	15.5	10.2
					250	250	240	240	N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	164	-39.9	桥梁					46.0	44.9	46.0	44.9	56.4	49.8	56.8	51	57.5	50.9	57.8	51.9	55	45	1.8	6.0	10.8	6.1	2.8	6.9	11.8	7.0
61		DK152+610	DK152+980	左侧	250	250	250	240	/	距外轨中心线 30m 处	30	-5.8	路堤					/	/	/	/	67.0	60.5	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	0.5	/	/	-	1.6	/	/
					250	250	250	250	N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	42	-5.8	路堤					47.2	45.1	47.2	45.1	65.0	58.4	65	58.6	66.1	59.5	66.1	59.7	70	60	-	-	17.8	13.5	-	-	18.9	14.6

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
61		DK152+610	DK152+980	左侧	250	250	250	250	N61-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	42	0.2	路堤					47.9	45.6	47.9	45.6	66.5	60.0	66.6	60.2	67.6	61.1	67.7	61.2	70	60	-	0.2	18.7	14.6	-	1.2	19.8	15.6
					250	250	250	250	N61-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	42	6.2	路堤					48.2	45.0	48.2	45.0	67.1	60.6	67.1	60.7	68.2	61.7	68.2	61.7	70	60	-	0.7	18.9	15.7	-	1.7	20.0	16.7
					250	250	250	250	N61-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	42	9.2	路堤					47.5	44.9	47.5	44.9	67.3	60.7	67.3	60.8	68.4	61.8	68.4	61.9	70	60	-	0.8	19.8	15.9	-	1.9	20.9	17.0
					250	250	250	250	N61-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-5.8	路堤					46.2	43.0	46.2	43.0	61.3	54.8	61.4	55	62.4	55.9	62.5	56.1	60	50	1.4	5.0	15.2	12.0	2.5	6.1	16.3	13.1
					250	250	250	250	N61-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	0.2	路堤					46.8	43.5	46.8	43.5	63.8	57.3	63.9	57.4	64.9	58.4	65.0	58.5	60	50	3.9	7.4	17.1	13.9	5.0	8.5	18.2	15.0
					250	250	250	250	N61-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	65	6.2	路堤					47.3	44.1	47.3	44.1	64.7	58.1	64.7	58.3	65.8	59.2	65.8	59.4	60	50	4.7	8.3	17.4	14.2	5.8	9.4	18.5	15.3
					250	250	250	250	N61-8	居民住宅 6 楼窗外 1m	65	9.2	路堤					47.0	44.0	47.0	44.0	64.8	58.3	64.9	58.5	65.9	59.4	66.0	59.5	60	50	4.9	8.5	17.9	14.5	6.0	9.5	19.0	15.5
					250	250	250	250	N61-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-5.8	路堤					46.3	42.9	46.3	42.9	56.1	49.5	56.5	50.4	57.2	50.6	57.5	51.3	60	50	-	0.4	10.2	7.5	-	1.3	11.2	8.4
					250	250	250	250	N61-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	135	0.2	路堤					46.9	43.5	46.9	43.5	57.2	50.6	57.6	51.4	58.3	51.7	58.6	52.3	60	50	-	1.4	10.7	7.9	-	2.3	11.7	8.8
					250	250	250	250	N61-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	135	6.2	路堤					47.0	43.2	47.0	43.2	58.2	51.7	58.5	52.3	59.3	52.8	59.6	53.2	60	50	-	2.3	11.5	9.1	-	3.2	12.6	10.0
					250	250	250	250	N61-12	居民住宅 6 楼窗外 1m	135	9.2	路堤					47.2	43.5	47.2	43.5	58.7	52.2	59	52.7	59.8	53.3	60.0	53.7	60	50	-	2.7	11.8	9.2	-	3.7	12.8	10.2
62		DK157+010	DK157+380	左侧	250	250	290	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.5	桥梁					/	/	/	/	67.2	60.7	/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	0.7	/	/	-	1.8	/	/
					250	250	290	290	N62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-15.5	桥梁					62.3	50.2	62.3	50.2	66.8	60.3	68.1	60.7	67.9	61.4	69.0	61.7	70	60	-	0.7	5.8	10.5	-	1.7	6.7	11.5
					250	250	290	290	N62-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	33	-9.5	桥梁					63.2	50.6	63.2	50.6	67.1	60.5	68.6	61	68.2	61.6	69.4	62.0	70	60	-	1.0	5.4	10.4	-	2.0	6.2	11.4
					250	250	290	290	N62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-15.5	桥梁					63.2	51.5	63.2	51.5	63.8	57.3	66.5	58.3	64.9	58.4	67.1	59.2	70	55	-	3.3	3.3	6.8	-	4.2	3.9	7.7
					250	250	290	290	N62-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-9.5	桥梁					63.6	51.8	63.6	51.8	64.2	57.7	66.9	58.7	65.3	58.7	67.5	59.5	70	55	-	3.7	3.3	6.9	-	4.5	3.9	7.7
					250	250	290	290	N62-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	174	-15.5	桥梁					53.2	46.2	53.2	46.2	55.7	49.2	57.6	51	56.8	50.3	58.4	51.7	60	50	-	1.0	4.4	4.8	-	1.7	5.2	5.5
					250	250	290	290	N62-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	174	-9.5	桥梁					53.9	46.8	53.9	46.8	56.6	50.0	58.4	51.7	57.7	51.1	59.2	52.5	60	50	-	1.7	4.5	4.9	-	2.5	5.3	5.7
63		DK157+470	DK158+610	两侧	250	250	290	290	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	9	-12.3	桥梁					49.6	46.5	49.6	46.5	70.9	64.3	70.9	64.4	72.0	65.4	72.0	65.5	70	60	0.9	4.4	21.3	17.9	2.0	5.5	22.4	19.0
					250	250	290	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.3	桥梁					/	/	/	/	67.2	60.7	/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	0.7	/	/	-	1.8	/	/
					250	250	290	290	N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-12.3	桥梁					51	46.6	51.0	46.6	67.4	60.8	67.5	61	68.5	61.9	68.5	62.1	70	60	-	1.0	16.5	14.4	-	2.1	17.5	15.5
					250	250	290	290	N63-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-12.3	桥梁					50.0	46.5	50.0	46.5	63.9	57.4	64.1	57.7	65.0	58.5	65.1	58.7	60	50	4.1	7.7	14.1	11.2	5.1	8.7	15.1	12.2
					250	250	290	290	N63-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-15.3	桥梁					50.3	45.9	50.3	45.9	56.0	49.5	57	51.1	57.1	50.6	57.9	51.8	60	50	-	1.1	6.7	5.2	-	1.8	7.6	5.9
					250	250	290	290	N63-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	168	-9.3	桥梁					50.8	46.3	50.8	46.3	56.9	50.4	57.9	51.8	58.0	51.5	58.7	52.6	60	50	-	1.8	7.1	5.5	-	2.6	7.9	6.3
64		DK158+610	DK159+100	右侧	250	250	300	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.1	桥梁					/	/	/	/	67.9	61.4	/	/	69.0	62.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/	-	2.4	/	/
					250	250	300	300	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-8.1	桥梁					51.0	46.2	51.0	46.2	62.8	56.3	63.1	56.7	63.9	57.3	64.1	57.7	60	50	3.1	6.7	12.1	10.5	4.1	7.7	13.1	11.5
					250	250	300	300	N64-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-2.1	桥梁					51.8	46.8	51.8	46.8	65.1	58.5	65.3	58.8	66.2	59.6	66.3	59.9	60	50	5.3	8.8	13.5	12.0	6.3	9.9	14.5	13.1
					250	250	300	300	N64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-8.1	桥梁					50.6	47.0	50.6	47.0	56.5	50.0	57.5	51.7	57.6	51.1	58.4	52.5	60	50	-	1.7	6.9	4.7	-	2.5	7.8	5.5
					250	250	300	300	N64-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	153	-2.1	桥梁					50.9	47.6	50.9	47.6	57.5	50.9	58.3	52.6	58.5	52.0	59.2	53.4	60	50	-	2.6	7.4	5.0	-	3.4	8.3	5.8

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
65		DK160+970	DK161+270	两侧	250	250	310	295	N65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-9.3	桥梁					60.7	48.6	60.7	48.6	71.7	65.2	72	65.3	72.8	66.3	73.1	66.3	70	60	2.0	5.3	11.3	16.7	3.1	6.3	12.4	17.7
					250	250	310	295	N65-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	11	-3.3	桥梁					61.3	49.0	61.3	49.0	72.5	65.9	72.8	66	73.6	67.0	73.8	67.1	70	60	2.8	6.0	11.5	17.0	3.8	7.1	12.5	18.1
					250	250	310	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.3	桥梁					/	/	/	/	68.1	61.6	/	/	69.2	62.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.7	/	/
					250	250	310	295	N65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.3	桥梁					58.3	46.6	58.3	46.6	68.1	61.6	68.6	61.7	69.2	62.7	69.5	62.8	70	60	-	1.7	10.3	15.1	-	2.8	11.2	16.2
					250	250	310	295	N65-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.3	桥梁					58.9	46.7	58.9	46.7	68.9	62.3	69.3	62.5	70.0	63.4	70.3	63.5	70	60	-	2.5	10.4	15.8	0.3	3.5	11.4	16.8
					250	250	310	295	N65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.3	桥梁					60.0	46.0	60.0	46.0	63.4	56.9	65.1	57.3	64.5	58.0	65.8	58.3	60	50	5.1	7.3	5.1	11.3	5.8	8.3	5.8	12.3
					250	250	310	295	N65-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.3	桥梁					60.5	47.2	60.5	47.2	65.4	58.8	66.6	59.1	66.4	59.9	67.4	60.1	60	50	6.6	9.1	6.1	11.9	7.4	10.1	6.9	12.9
					250	250	310	295	N65-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-9.3	桥梁					61.2	47.0	61.2	47.0	56.6	50.1	62.5	51.8	57.7	51.2	62.8	52.6	60	50	2.5	1.8	1.3	4.8	2.8	2.6	1.6	5.6
					250	250	310	295	N65-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	158	-3.3	桥梁					61.9	47.8	61.9	47.8	57.5	51.0	63.3	52.7	58.6	52.1	63.6	53.5	60	50	3.3	2.7	1.4	4.9	3.6	3.5	1.7	5.7
66		DK161+970	DK162+130	左侧	250	250	315	295	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-3.4	桥梁					53.0	43.2	53.0	43.2	71.9	65.4	72	65.4	73.0	66.5	73.1	66.5	70	60	2.0	5.4	19.0	22.2	3.1	6.5	20.1	23.3
					250	250	315	295	N66-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	13	2.6	桥梁					53.6	43.8	53.6	43.8	73.8	67.3	73.9	67.3	74.9	68.4	74.9	68.4	70	60	3.9	7.3	20.3	23.5	4.9	8.4	21.3	24.6
					250	250	315	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-3.4	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.6	/	/	69.2	62.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.7	/	/
					250	250	315	295	N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	110	-3.4	桥梁					52.5	43.5	52.5	43.5	59.1	52.6	60	53.1	60.2	53.7	60.9	54.1	60	50	-	3.1	7.5	9.6	0.9	4.1	8.4	10.6
67		DK162+390	DK162+540	左侧	250	250	320	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-5.5	桥梁、路堤					/	/	/	/	68.8	62.2	/	/	69.9	63.3	/	/	70	60	-	2.2	/	/	-	3.3	/	/
					250	250	320	300	N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	139	-5.5	桥梁、路堤					53.9	44.8	53.9	44.8	58.0	51.5	59.4	52.3	59.1	52.5	60.2	53.2	60	50	-	2.3	5.5	7.5	0.2	3.2	6.3	8.4
68		DK164+370	DK164+720	两侧	250	250	325	285	N68-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-10.8	桥梁					50.9	44.8	50.9	44.8	72.1	65.6	72.1	65.6	73.2	66.7	73.2	66.7	70	60	2.1	5.6	21.2	20.8	3.2	6.7	22.3	21.9
					250	250	325	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.8	桥梁					/	/	/	/	68.0	61.4	/	/	69.1	62.5	/	/	70	60	-	1.4	/	/	-	2.5	/	/
					250	250	325	285	N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-10.8	桥梁					51.2	44	51.2	44.0	68.1	61.6	68.2	61.7	69.2	62.7	69.3	62.7	70	60	-	1.7	17.0	17.7	-	2.7	18.1	18.7
					250	250	325	285	N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-10.8	桥梁					50.6	43.5	50.6	43.5	64.7	58.2	64.9	58.3	65.8	59.3	65.9	59.4	60	50	4.9	8.3	14.3	14.8	5.9	9.4	15.3	15.9
					250	250	325	285	N68-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-13.8	桥梁					50.8	43.8	50.8	43.8	59.0	52.5	59.6	53	60.1	53.6	60.6	54.0	60	50	-	3.0	8.8	9.2	0.6	4.0	9.8	10.2
					250	250	325	285	N68-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	123	-7.8	桥梁					51.6	44.2	51.6	44.2	60.3	53.7	60.8	54.2	61.3	54.8	61.8	55.2	60	50	0.8	4.2	9.2	10.0	1.8	5.2	10.2	11.0
69		DK165+090	DK165+220	左侧	250	250	325	270	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-12.7	桥梁	58	0.7	路堤	皖赣线	49.5	44.6	56.6	55.8	69.9	63.4	70.1	64.1	71.0	64.5	71.2	65.0	70	60	0.1	4.1	13.5	8.3	1.2	5.0	14.6	9.2
					250	250	325	270	N69-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	17	-6.7	桥梁	58	6.7	路堤	皖赣线	49.8	45.2	59.0	58.4	70.5	64.0	70.8	65	71.6	65.0	71.8	65.9	70	60	0.8	5.0	11.8	6.6	1.8	5.9	12.8	7.5
					250	250	325	270	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.7	桥梁	71	0.7	路堤	皖赣线	/	/	/	/	67.9	61.4	/	/	69.0	62.5	/	/	70	60	-	1.4	/	/	-	2.5	/	/
					250	250	325	270	N69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-12.7	桥梁	74	0.7	路堤	皖赣线	48.6	44.5	55.3	54.6	67.9	61.4	68.3	62.8	69.0	62.5	69.3	63.6	70	60	-	2.8	13.0	8.2	-	3.6	14.0	9.0
					250	250	325	270	N69-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-6.7	桥梁	74	0.7	路堤	皖赣线	48.9	45.2	56.8	56.2	68.1	61.6	68.7	63.5	69.2	62.7	69.7	64.3	70	60	-	3.5	11.9	7.3	-	4.3	12.9	8.1
					250	250	325	270	N69-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-12.7	桥梁	132	0.7	路堤	皖赣线	48.8	45.0	53.0	51.8	61.2	54.7	61.8	56.5	62.3	55.7	62.8	57.2	60	50	1.8	6.5	8.8	4.7	2.8	7.2	9.8	5.4
					250	250	325	270	N69-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	91	-6.7	桥梁	132	6.7	路堤	皖赣线	49.5	45.2	54.0	52.7	63.0	56.4	63.5	58	64.0	57.5	64.5	58.7	60	50	3.5	8.0	9.5	5.3	4.5	8.7	10.5	6.0
					250	250	325	270	N69-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	91	-3.7	桥梁	132	9.7	路堤	皖赣线	49.9	45.7	54.4	53.2	63.5	57.0	64	58.5	64.6	58.1	65.0	59.3	60	50	4.0	8.5	9.6	5.3	5.0	9.3	10.6	6.1

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
69		DK165+090	DK165+220	左侧	250	250	325	270	N69-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	190	-12.7	桥梁	231	0.7	路堤	皖赣线	48.3	45.0	50.9	49.2	55.4	48.9	56.7	52.1	56.5	50.0	57.5	52.6	60	50	-	2.1	5.8	2.9	-	2.6	6.6	3.4
					250	250	325	270	N69-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	190	-6.7	桥梁	231	6.7	路堤	皖赣线	48.6	45.7	51.3	49.9	56.2	49.6	57.4	52.8	57.3	50.7	58.2	53.3	60	50	-	2.8	6.1	2.9	-	3.3	6.9	3.4
					250	250	325	270	N69-10	居民住宅 4 楼窗外 1m	190	-3.7	桥梁	231	9.7	路堤	皖赣线	48.9	46.1	51.6	50.2	56.6	50.0	57.8	53.1	57.6	51.1	58.6	53.7	60	50	-	3.1	6.2	2.9	-	3.7	7.0	3.5
70		DK166+215	DK166+535	两侧	250	250	320	240	N70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-19.1	桥梁	119	-3.5	路堤	皖赣线	55.3	46.2	56.8	52.4	69.5	63.0	69.8	63.4	70.6	64.1	70.8	64.4	70	60	-	3.4	13.0	11.0	0.8	4.4	14.0	12.0
					250	250	320	240	N70-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-13.1	桥梁	119	2.5	路堤	皖赣线	55.8	46.7	57.5	53.5	70.8	64.2	71	64.6	71.9	65.3	72.0	65.6	70	60	1.0	4.6	13.5	11.1	2.0	5.6	14.5	12.1
					250	250	320	240	/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.1	桥梁	136	-3.5	路堤	皖赣线	/	/	/	/	67.1	60.5	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	0.5	/	/	-	1.6	/	/
					250	250	320	240	N70-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	-19.1	桥梁	136	-3.5	路堤	皖赣线	54.8	46.2	56.2	51.8	63.3	56.8	64.1	58	64.4	57.9	65.0	58.9	60	50	4.1	8.0	7.9	6.2	5.0	8.9	8.8	7.1
					250	250	320	240	N70-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	72	-13.1	桥梁	136	2.5	路堤	皖赣线	55.3	46.9	56.9	52.8	63.5	57.0	64.4	58.4	64.6	58.1	65.3	59.2	60	50	4.4	8.4	7.5	5.6	5.3	9.2	8.4	6.4
					250	250	320	240	N70-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-19.1	桥梁	127	-3.5	路堤	皖赣线	54.1	45.8	55.8	52.0	55.3	48.8	58.6	53.7	56.4	49.9	59.1	54.1	60	50	-	3.7	2.8	1.7	-	4.1	3.3	2.1
					250	250	320	240	N70-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	191	-13.1	桥梁	127	2.5	路堤	皖赣线	54.6	46.3	56.6	53.0	56.1	49.6	59.3	54.6	57.2	50.6	59.9	55.0	60	50	-	4.6	2.7	1.6	-	5.0	3.3	2.0
71		DK167+450	DK167+560	右侧	250	250	315	190	/	距外轨中心线 30m 处	30	-23.8	桥梁					/	/	/	/	65.7	59.2	/	/	66.8	60.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.3	/	/
					250	250	315	190	N71-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	42	-20.8	桥梁					53.9	44.1	53.9	44.1	64.7	58.2	65	58.3	65.8	59.3	66.1	59.4	70	60	-	-	11.1	14.2	-	-	12.2	15.3
					250	250	315	190	N71-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	-23.8	桥梁					54.2	45.0	54.2	45.0	61.7	55.2	62.4	55.6	62.8	56.3	63.4	56.6	60	50	2.4	5.6	8.2	10.6	3.4	6.6	9.2	11.6
					250	250	315	190	N71-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	155	-23.8	桥梁					55.6	45.6	55.6	45.6	56.3	49.8	59	51.2	57.4	50.9	59.6	52.0	60	50	-	1.2	3.4	5.6	-	2.0	4.0	6.4
					250	250	315	190	N71-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	155	-17.8	桥梁					56.4	46.7	56.4	46.7	57.4	50.8	59.9	52.2	58.4	51.9	60.5	53.1	60	50	-	2.2	3.5	5.5	0.5	3.1	4.1	6.4
72		DK168+330	DK168+400	右侧	250	250	310	120	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁					/	/	/	/	65.9	59.4	/	/	67.0	60.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.5	/	/
					250	250	310	120	N72-1	教学楼 1 楼窗外 1m	142	-14.1	桥梁					51.6	/	51.6	/	55.9	49.3	57.3	/	57.0	50.4	58.1	/	60	50	-	/	5.7	/	-	/	6.5	/
					250	250	310	120	N72-2	教学楼 3 楼窗外 1m	142	-8.1	桥梁					52.6	/	52.6	/	57.0	50.4	58.3	/	58.0	51.5	59.1	/	60	50	-	/	5.7	/	-	/	6.5	/
73		DK168+400	DK168+945	右侧	250	250	310	120	N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-15.4	桥梁					53.2	45.0	53.2	45.0	66.9	60.4	67.1	60.5	68.0	61.5	68.2	61.6	70	60	-	0.5	13.9	15.5	-	1.6	15.0	16.6
					250	250	310	120	N73-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	22	-9.4	桥梁					53.8	45.6	53.8	45.6	67.4	60.9	67.6	61	68.5	62.0	68.6	62.1	70	60	-	1.0	13.8	15.4	-	2.1	14.8	16.5
					250	250	310	120	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.4	桥梁					/	/	/	/	65.9	59.3	/	/	66.9	60.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.4	/	/
					250	250	310	120	N73-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-15.4	桥梁					51.8	44.2	51.8	44.2	62.5	55.9	62.8	56.2	63.6	57.0	63.8	57.2	60	50	2.8	6.2	11.0	12.0	3.8	7.2	12.0	13.0
					250	250	310	120	N73-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-9.4	桥梁					52.6	45.0	52.6	45.0	62.8	56.3	63.2	56.6	63.9	57.4	64.2	57.6	60	50	3.2	6.6	10.6	11.6	4.2	7.6	11.6	12.6
					250	250	310	120	N73-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	165	-15.4	桥梁					52.3	45.6	52.3	45.6	54.8	48.3	56.7	50.1	55.9	49.3	57.5	50.9	60	50	-	0.1	4.4	4.5	-	0.9	5.2	5.3
					250	250	310	120	N73-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	165	-9.4	桥梁					52.9	46.8	52.9	46.8	55.7	49.2	57.5	51.2	56.8	50.3	58.3	51.9	60	50	-	1.2	4.6	4.4	-	1.9	5.4	5.1
74		DK173+030	DK173+190	右侧	250	250	330	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.0	桥梁、路堤					/	/	/	/	68.0	61.5	/	/	69.1	62.6	/	/	70	60	-	1.5	/	/	-	2.6	/	/
					250	250	330	180	N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.0	桥梁、路堤					54.2	46.5	54.2	46.5	58.1	51.5	59.6	52.7	59.1	52.6	60.3	53.6	60	50	-	2.7	5.4	6.2	0.3	3.6	6.1	7.1
					250	250	330	180	N74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	173	-11.0	桥梁、路堤					54.0	45.8	54.0	45.8	56.0	49.5	58.1	51	57.1	50.6	58.8	51.8	60	50	-	1.0	4.1	5.2	-	1.8	4.8	6.0
					250	250	330	180	N74-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	173	-5.0	桥梁、路堤					54.9	46.5	54.9	46.5	56.9	50.3	59	51.8	58.0	51.4	59.7	52.6	60	50	-	1.8	4.1	5.3	-	2.6	4.8	6.1

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
75		DK173+850	DK174+170	两侧	250	250	330	200	N75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-7.1	桥梁					52.3	44.5	52.3	44.5	72.1	65.6	72.1	65.6	73.2	66.6	73.2	66.7	70	60	2.1	5.6	19.8	21.1	3.2	6.7	20.9	22.2
					250	250	330	200	N75-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-1.1	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	74.0	67.4	74	67.5	75.0	68.5	75.1	68.5	70	60	4.0	7.5	20.4	21.0	5.1	8.5	21.5	22.0
					250	250	330	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.1	桥梁					/	/	/	/	67.3	60.8	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	0.8	/	/	-	1.9	/	/
					250	250	330	200	N75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-7.1	桥梁					54.1	46	54.1	46.0	67.3	60.8	67.5	61	68.4	61.9	68.6	62.0	70	60	-	1.0	13.4	15.0	-	2.0	14.5	16.0
					250	250	330	200	N75-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-1.1	桥梁					54.2	46.2	54.2	46.2	68.4	61.9	68.6	62	69.5	63.0	69.6	63.1	70	60	-	2.0	14.4	15.8	-	3.1	15.4	16.9
					250	250	330	200	N75-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-7.1	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	62.1	55.6	62.7	56.1	63.2	56.7	63.6	57.1	60	50	2.7	6.1	9.1	9.6	3.6	7.1	10.0	10.6
					250	250	330	200	N75-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-1.1	桥梁					54.0	46.9	54.0	46.9	64.6	58.1	65	58.4	65.7	59.2	66.0	59.4	60	50	5.0	8.4	11.0	11.5	6.0	9.4	12.0	12.5
					250	250	330	200	N75-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	147	-7.1	桥梁					52.8	45.8	52.8	45.8	56.1	49.6	57.8	51.1	57.2	50.7	58.6	51.9	60	50	-	1.1	5.0	5.3	-	1.9	5.8	6.1
					250	250	330	200	N75-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	147	-1.1	桥梁					53.6	46.6	53.6	46.6	57.1	50.6	58.7	52.1	58.2	51.7	59.5	52.9	60	50	-	2.1	5.1	5.5	-	2.9	5.9	6.3
76		DK175+850	DK176+190	左侧	250	220	340	230	N76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-12.9	桥梁					51	45.6	51.0	45.6	71.4	64.9	71.4	64.9	72.5	65.9	72.5	66.0	70	60	1.4	4.9	20.4	19.3	2.5	6.0	21.5	20.4
					250	220	340	230	N76-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-6.9	桥梁					51.9	46.2	51.9	46.2	72.9	66.3	72.9	66.4	74.0	67.4	74.0	67.5	70	60	2.9	6.4	21.0	20.2	4.0	7.5	22.1	21.3
					250	220	340	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.9	桥梁					/	/	/	/	67.8	61.3	/	/	68.9	62.4	/	/	70	60	-	1.3	/	/	-	2.4	/	/
					250	220	340	230	N76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-12.9	桥梁					50.8	44.6	50.8	44.6	63.5	56.9	63.7	57.2	64.6	58.0	64.7	58.2	60	50	3.7	7.2	12.9	12.6	4.7	8.2	13.9	13.6
					250	220	340	230	N76-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-6.9	桥梁					51.6	45.3	51.6	45.3	64.6	58.1	64.8	58.3	65.7	59.2	65.9	59.3	60	50	4.8	8.3	13.2	13.0	5.9	9.3	14.3	14.0
					250	220	340	230	N76-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-12.9	桥梁					51.2	45	51.2	45.0	56.4	49.9	57.5	51.1	57.5	50.9	58.4	51.9	60	50	-	1.1	6.3	6.1	-	1.9	7.2	6.9
					250	220	340	230	N76-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	166	-6.9	桥梁					51.9	45.8	51.9	45.8	57.3	50.7	58.4	52	58.4	51.8	59.2	52.8	60	50	-	2.0	6.5	6.2	-	2.8	7.3	7.0
77		DK176+190	DK177+030	两侧	250	210	340	245	N77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-14.0	桥梁					48.6	44	48.6	44.0	70.9	64.4	70.9	64.4	72.0	65.4	72.0	65.5	70	60	0.9	4.4	22.3	20.4	2.0	5.5	23.4	21.5
					250	210	340	245	N77-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-9.0	桥梁					49.5	44.8	49.5	44.8	71.9	65.4	71.9	65.4	73.0	66.5	73.0	66.5	70	60	1.9	5.4	22.4	20.6	3.0	6.5	23.5	21.7
					250	210	340	245	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.0	桥梁					/	/	/	/	67.8	61.3	/	/	68.9	62.4	/	/	70	60	-	1.3	/	/	-	2.4	/	/
					250	210	340	245	N77-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-14.0	桥梁					48.1	45	48.1	45.0	63.8	57.3	64	57.6	64.9	58.4	65.0	58.6	60	50	4.0	7.6	15.9	12.6	5.0	8.6	16.9	13.6
					250	210	340	245	N77-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-9.0	桥梁					48.9	45.8	48.9	45.8	64.5	58.0	64.6	58.2	65.6	59.1	65.7	59.3	60	50	4.6	8.2	15.7	12.4	5.7	9.3	16.8	13.5
					250	210	340	245	N77-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	-14.0	桥梁					49	44.2	49.0	44.2	55.8	49.2	56.6	50.4	56.9	50.3	57.5	51.3	60	50	-	0.4	7.6	6.2	-	1.3	8.5	7.1
					250	210	340	245	N77-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	183	-9.0	桥梁					49.8	44.8	49.8	44.8	56.5	50.0	57.4	51.2	57.6	51.1	58.3	52.0	60	50	-	1.2	7.6	6.4	-	2.0	8.5	7.2
78		DK177+280	DK177+780	左侧	250	190	340	245	/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.0	桥梁、路堤					/	/	/	/	68.8	62.3	/	/	69.9	63.4	/	/	70	60	-	2.3	/	/	-	3.4	/	/
					250	190	340	245	N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	70	-4.0	桥梁、路堤					47.9	45.2	47.9	45.2	62.0	55.5	62.2	55.8	63.1	56.5	63.2	56.9	60	50	2.2	5.8	14.3	10.6	3.2	6.9	15.3	11.7
					250	190	340	245	N78-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	70	2.0	桥梁、路堤					48.6	45.8	48.6	45.8	64.3	57.7	64.4	58	65.3	58.8	65.4	59.0	60	50	4.4	8.0	15.8	12.2	5.4	9.0	16.8	13.2
					250	190	340	245	N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	164	-4.0	桥梁、路堤					49	46.2	49.0	46.2	56.1	49.6	56.9	51.2	57.2	50.7	57.8	52.0	60	50	-	1.2	7.9	5.0	-	2.0	8.8	5.8
					250	190	340	245	N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	164	2.0	桥梁、路堤					49.9	46.8	49.9	46.8	57.0	50.5	57.8	52	58.1	51.6	58.7	52.8	60	50	-	2.0	7.9	5.2	-	2.8	8.8	6.0
79		DK179+640	DK179+750	左侧	250	120	340	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.8	桥梁					/	/	/	/	68.1	61.6	/	/	69.2	62.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.7	/	/
					250	120	340	260	N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	157	-10.8	桥梁					48.8	44.5	48.8	44.5	57.8	51.2	58.3	52.1	58.8	52.3	59.2	53.0	60	50	-	2.1	9.5	7.6	-	3.0	10.4	8.5

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
80		DK180+090	DK180+350	两侧	250	80	340	270	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.9	桥梁					48.9	45.2	48.9	45.2	72.0	65.4	72	65.5	73.1	66.5	73.1	66.6	70	60	2.0	5.5	23.1	20.3	3.1	6.6	24.2	21.4
					250	80	340	270	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.9	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	62.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	2.9	/	/
					250	80	340	270	N80-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					48.2	45.5	48.2	45.5	68.5	62.0	68.5	62.1	69.6	63.0	69.6	63.1	70	60	-	2.1	20.3	16.6	-	3.1	21.4	17.6
					250	80	340	270	N80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-10.9	桥梁					48.0	45.7	48.0	45.7	64.1	57.6	64.2	57.9	65.2	58.7	65.3	58.9	60	50	4.2	7.9	16.2	12.2	5.3	8.9	17.3	13.2
					250	80	340	270	N80-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-4.9	桥梁					48.9	46.3	48.9	46.3	65.6	59.0	65.6	59.2	66.6	60.1	66.7	60.3	60	50	5.6	9.2	16.7	12.9	6.7	10.3	17.8	14.0
					250	80	340	270	N80-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-10.9	桥梁					49.2	46.5	49.2	46.5	56.9	50.4	57.6	51.9	58.0	51.5	58.5	52.7	60	50	-	1.9	8.4	5.4	-	2.7	9.3	6.2
					250	80	340	270	N80-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	162	-4.9	桥梁					49.8	47.0	49.8	47.0	57.8	51.3	58.5	52.7	58.9	52.4	59.4	53.5	60	50	-	2.7	8.7	5.7	-	3.5	9.6	6.5
81		DK181+720	DK181+840	右侧	250	70	340	270	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.3	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	70	340	280	N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	98	-9.3	桥梁					48.3	45.0	48.3	45.0	60.6	54.1	60.9	54.6	61.7	55.2	61.9	55.6	60	50	0.9	4.6	12.6	9.6	1.9	5.6	13.6	10.6
					250	70	340	280	N81-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	98	-3.3	桥梁					48.9	45.6	48.9	45.6	62.2	55.7	62.4	56.1	63.3	56.8	63.5	57.1	60	50	2.4	6.1	13.5	10.5	3.5	7.1	14.6	11.5
82		DK185+180	DK185+670	两侧	250	170	350	300	N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.4	桥梁					46.1	45.0	46.1	45.0	73.3	66.8	73.3	66.8	74.4	67.9	74.4	67.9	70	60	3.3	6.8	27.2	21.8	4.4	7.9	28.3	22.9
					250	170	350	300	N82-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.4	桥梁					46.9	45.7	46.9	45.7	74.6	68.1	74.6	68.1	75.7	69.1	75.7	69.2	70	60	4.6	8.1	27.7	22.4	5.7	9.2	28.8	23.5
					250	170	350	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.4	桥梁					/	/	/	/	69.1	62.5	/	/	70.1	63.6	/	/	70	60	-	2.5	/	/	0.1	3.6	/	/
					250	170	350	300	N82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.4	桥梁					47.5	45.2	47.5	45.2	69.1	62.5	69.1	62.6	70.1	63.6	70.2	63.7	70	60	-	2.6	21.6	17.4	0.2	3.7	22.7	18.5
					250	170	350	300	N82-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.4	桥梁					47.6	45.4	47.6	45.4	69.8	63.3	69.8	63.3	70.9	64.4	70.9	64.4	70	60	-	3.3	22.2	17.9	0.9	4.4	23.3	19.0
					250	170	350	300	N82-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.4	桥梁					47.1	45.4	47.1	45.4	64.4	57.9	64.5	58.1	65.5	59.0	65.6	59.2	60	50	4.5	8.1	17.4	12.7	5.6	9.2	18.5	13.8
					250	170	350	300	N82-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.4	桥梁					47.8	46.2	47.8	46.2	66.3	59.8	66.4	60	67.4	60.8	67.4	61.0	60	50	6.4	10.0	18.6	13.8	7.4	11.0	19.6	14.8
					250	170	350	300	N82-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	173	-9.4	桥梁					46.2	45.2	46.2	45.2	56.9	50.4	57.3	51.5	58.0	51.4	58.3	52.4	60	50	-	1.5	11.1	6.3	-	2.4	12.1	7.2
					250	170	350	300	N82-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	173	-3.4	桥梁					46.9	45.7	46.9	45.7	57.7	51.2	58.1	52.3	58.8	52.3	59.1	53.2	60	50	-	2.3	11.2	6.6	-	3.2	12.2	7.5
83		DK187+210	DK187+570	两侧	250	220	335	290	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-13.9	桥梁					42.4	42.0	42.4	42.0	71.7	65.2	71.7	65.2	72.8	66.2	72.8	66.3	70	60	1.7	5.2	29.3	23.2	2.8	6.3	30.4	24.3
					250	220	335	290	N83-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-7.9	桥梁					43.6	42.1	43.6	42.1	73.2	66.6	73.2	66.6	74.2	67.7	74.2	67.7	70	60	3.2	6.6	29.6	24.5	4.2	7.7	30.6	25.6
					250	220	335	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.9	桥梁					/	/	/	/	68.3	61.8	/	/	69.4	62.9	/	/	70	60	-	1.8	/	/	-	2.9	/	/
					250	220	335	290	N83-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-13.9	桥梁					44.5	43.2	44.5	43.2	68.3	61.8	68.3	61.8	69.4	62.9	69.4	62.9	70	60	-	1.8	23.8	18.6	-	2.9	24.9	19.7
					250	220	335	290	N83-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					44.7	43.4	44.7	43.4	68.6	62.0	68.6	62.1	69.7	63.1	69.7	63.2	70	60	-	2.1	23.9	18.7	-	3.2	25.0	19.8
					250	220	335	290	N83-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-13.9	桥梁					44.1	43.2	44.1	43.2	64.9	58.3	64.9	58.5	65.9	59.4	66.0	59.5	60	50	4.9	8.5	20.8	15.3	6.0	9.5	21.9	16.3
					250	220	335	290	N83-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-7.9	桥梁					44.9	43.5	44.9	43.5	65.4	58.8	65.4	58.9	66.4	59.9	66.5	60.0	60	50	5.4	8.9	20.5	15.4	6.5	10.0	21.6	16.5
					250	220	335	290	N83-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	-13.9	桥梁					45.0	44.1	45.0	44.1	56.3	49.7	56.6	50.8	57.3	50.8	57.6	51.6	60	50	-	0.8	11.6	6.7	-	1.6	12.6	7.5
					250	220	335	290	N83-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	183	-7.9	桥梁					45.6	44.8	45.6	44.8	57.0	50.5	57.3	51.5	58.1	51.6	58.4	52.4	60	50	-	1.5	11.7	6.7	-	2.4	12.8	7.6
84		DK188+060	DK188+180	左侧	250	230	340	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.5	桥梁					/	/	/	/	68.6	62.1	/	/	69.7	63.2	/	/	70	60	-	2.1	/	/	-	3.2	/	/
					250	230	340	300	N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	93	-14.5	桥梁					46.9	44.8	46.9	44.8	62.1	55.5	62.2	55.9	63.2	56.6	63.3	56.9	60	50	2.2	5.9	15.3	11.1	3.3	6.9	16.4	12.1
					250	230	340	300	N84-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	93	-8.5	桥梁					47.2	44.3	47.2	44.3	63.8	57.3	63.9	57.5	64.9	58.4	65.0	58.6	60	50	3.9	7.5	16.7	13.2	5.0	8.6	17.8	14.3

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
85		DK189+670	DK190+470	两侧	250	250	340	290	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.1	桥梁					49.2	43.2	49.2	43.2	72.6	66.1	72.6	66.1	73.7	67.1	73.7	67.2	70	60	2.6	6.1	23.4	22.9	3.7	7.2	24.5	24.0
					250	250	340	290	N85-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-5.1	桥梁					49.6	44.0	49.6	44.0	74.0	67.5	74	67.5	75.1	68.6	75.1	68.6	70	60	4.0	7.5	24.4	23.5	5.1	8.6	25.5	24.6
					250	250	340	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	68.7	62.2	/	/	69.8	63.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/	-	3.2	/	/
					250	250	340	290	N85-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.1	桥梁					48.2	43.6	48.2	43.6	68.7	62.2	68.7	62.2	69.8	63.2	69.8	63.3	70	60	-	2.2	20.5	18.6	-	3.3	21.6	19.7
					250	250	340	290	N85-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.1	桥梁					48.5	43.8	48.5	43.8	69.1	62.6	69.2	62.7	70.2	63.7	70.3	63.7	70	60	-	2.7	20.7	18.9	0.3	3.7	21.8	19.9
					250	250	340	290	N85-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.1	桥梁					47.8	43.2	47.8	43.2	64.5	57.9	64.6	58.1	65.5	59.0	65.6	59.1	60	50	4.6	8.1	16.8	14.9	5.6	9.1	17.8	15.9
					250	250	340	290	N85-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.1	桥梁					48.6	43.5	48.6	43.5	65.8	59.3	65.9	59.4	66.9	60.4	67.0	60.5	60	50	5.9	9.4	17.3	15.9	7.0	10.5	18.4	17.0
					250	250	340	290	N85-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	178	-11.1	桥梁					49.0	44.0	49.0	44.0	56.5	50.0	57.2	50.9	57.6	51.0	58.1	51.8	60	50	-	0.9	8.2	6.9	-	1.8	9.1	7.8
					250	250	340	290	N85-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	178	-5.1	桥梁					49.5	44.7	49.5	44.7	57.3	50.8	58	51.7	58.4	51.9	58.9	52.6	60	50	-	1.7	8.5	7.0	-	2.6	9.4	7.9
86		DK192+000	DK192+130	左侧	250	250	340	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.6	桥梁					/	/	/	/	68.3	61.7	/	/	69.3	62.8	/	/	70	60	-	1.7	/	/	-	2.8	/	/
					250	250	340	290	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-18.6	桥梁					47.0	43.0	47.0	43.0	59.5	53.0	59.8	53.4	60.6	54.1	60.8	54.4	60	50	-	3.4	12.8	10.4	0.8	4.4	13.8	11.4
					250	250	340	290	N86-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-12.6	桥梁					47.6	43.5	47.6	43.5	60.7	54.2	60.9	54.5	61.8	55.3	62.0	55.6	60	50	0.9	4.5	13.3	11.0	2.0	5.6	14.4	12.1
87		DK192+390	DK192+410	右侧	250	250	340	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.8	桥梁					/	/	/	/	68.6	62.0	/	/	69.6	63.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/	-	3.1	/	/
					250	250	340	300	N87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-15.8	桥梁					46.9	43.0	46.9	43.0	61.9	55.4	62	55.6	63.0	56.5	63.1	56.6	60	50	2.0	5.6	15.1	12.6	3.1	6.6	16.2	13.6
					250	250	340	300	N87-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	97	-9.8	桥梁					47.3	43.5	47.3	43.5	63.6	57.0	63.7	57.2	64.7	58.1	64.7	58.3	60	50	3.7	7.2	16.4	13.7	4.7	8.3	17.4	14.8
88		DK192+810	DK193+470	右侧	250	250	350	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	桥梁					/	/	/	/	69.0	62.5	/	/	70.1	63.6	/	/	70	60	-	2.5	/	/	0.1	3.6	/	/
					250	250	350	300	N88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-11.9	桥梁					46.5	44.2	46.5	44.2	66.3	59.7	66.3	59.9	67.4	60.8	67.4	60.9	70	60	-	-	19.8	15.7	-	0.9	20.9	16.7
					250	250	350	300	N88-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-5.9	桥梁					47.3	44.8	47.3	44.8	66.9	60.4	66.9	60.5	68.0	61.4	68.0	61.5	70	60	-	0.5	19.6	15.7	-	1.5	20.7	16.7
					250	250	350	300	N88-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	55	-2.9	桥梁					47.5	44.9	47.5	44.9	67.2	60.7	67.3	60.8	68.3	61.8	68.3	61.8	70	60	-	0.8	19.8	15.9	-	1.8	20.8	16.9
					250	250	350	300	N88-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	-11.9	桥梁					46.9	45.0	46.9	45.0	59.5	53.0	59.7	53.6	60.6	54.1	60.8	54.6	60	50	-	3.6	12.8	8.6	0.8	4.6	13.9	9.6
					250	250	350	300	N88-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	127	-5.9	桥梁					47.2	45.3	47.2	45.3	60.7	54.2	60.9	54.7	61.8	55.2	61.9	55.7	60	50	0.9	4.7	13.7	9.4	1.9	5.7	14.7	10.4
89		DK193+670	DK193+840	左侧	250	250	350	290	N89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-12.4	桥梁					49.6	45.2	49.6	45.2	72.4	65.8	72.4	65.9	73.5	66.9	73.5	66.9	70	60	2.4	5.9	22.8	20.7	3.5	6.9	23.9	21.7
					250	250	350	290	N89-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	9	-6.4	桥梁					50.0	45.5	50.0	45.5	73.6	67.1	73.7	67.1	74.7	68.2	74.7	68.2	70	60	3.7	7.1	23.7	21.6	4.7	8.2	24.7	22.7
					250	250	350	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	68.9	62.3	/	/	69.9	63.4	/	/	70	60	-	2.3	/	/	-	3.4	/	/
					250	250	350	290	N89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	62	-12.4	桥梁					48.9	45.3	48.9	45.3	65.4	58.9	65.5	59.1	66.5	60.0	66.6	60.1	60	50	5.5	9.1	16.6	13.8	6.6	10.1	17.7	14.8
					250	250	350	290	N89-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	62	-6.4	桥梁					49.6	45.8	49.6	45.8	66.2	59.6	66.3	59.8	67.3	60.7	67.3	60.9	60	50	6.3	9.8	16.7	14.0	7.3	10.9	17.7	15.1
					250	250	350	290	N89-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-12.4	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	56.6	50.0	57.1	51.2	57.6	51.1	58.1	52.1	60	50	-	1.2	8.9	6.2	-	2.1	9.9	7.1
					250	250	350	290	N89-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-6.4	桥梁					48.6	45.3	48.6	45.3	57.3	50.8	57.9	51.9	58.4	51.9	58.9	52.8	60	50	-	1.9	9.3	6.6	-	2.8	10.3	7.5

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
90		DK195+900	DK196+230	两侧	250	250	340	250	N90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-11.9	桥梁					50.2	44.9	50.2	44.9	70.5	63.9	70.5	64	71.6	65.0	71.6	65.1	70	60	0.5	4.0	20.3	19.1	1.6	5.1	21.4	20.2
					250	250	340	250	N90-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	-5.9	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	71.2	64.6	71.2	64.7	72.2	65.7	72.3	65.7	70	60	1.2	4.7	20.3	19.5	2.3	5.7	21.4	20.5
					250	250	340	250	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	桥梁					/	/	/	/	68.1	61.5	/	/	69.2	62.6	/	/	70	60	-	1.5	/	/	-	2.6	/	/
					250	250	340	250	N90-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-11.9	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	63.9	57.4	64	57.6	65.0	58.5	65.1	58.7	60	50	4.0	7.6	15.8	12.6	5.1	8.7	16.9	13.7
					250	250	340	250	N90-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-5.9	桥梁					48.9	45.5	48.9	45.5	65.1	58.6	65.2	58.8	66.2	59.7	66.3	59.8	60	50	5.2	8.8	16.3	13.3	6.3	9.8	17.4	14.3
					250	250	340	250	N90-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-11.9	桥梁					49.0	44.6	49.0	44.6	56.0	49.5	56.8	50.7	57.1	50.6	57.7	51.5	60	50	-	0.7	7.8	6.1	-	1.5	8.7	6.9
					250	250	340	250	N90-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-5.9	桥梁					49.6	45.2	49.6	45.2	56.8	50.3	57.6	51.5	57.9	51.4	58.5	52.3	60	50	-	1.5	8.0	6.3	-	2.3	8.9	7.1
91		DK196+730	DK197+120	两侧	250	250	330	200	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-12.7	桥梁					48.2	43.5	48.2	43.5	70.7	64.2	70.7	64.2	71.8	65.3	71.8	65.3	70	60	0.7	4.2	22.5	20.7	1.8	5.3	23.6	21.8
					250	250	330	200	N91-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-6.7	桥梁					48.6	44.2	48.6	44.2	72.2	65.7	72.2	65.7	73.3	66.7	73.3	66.8	70	60	2.2	5.7	23.6	21.5	3.3	6.8	24.7	22.6
					250	250	330	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.7	桥梁					/	/	/	/	67.1	60.6	/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	0.6	/	/	-	1.7	/	/
					250	250	330	200	N91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-12.7	桥梁					47.0	44.2	47.0	44.2	62.9	56.3	63	56.6	63.9	57.4	64.0	57.6	60	50	3.0	6.6	16.0	12.4	4.0	7.6	17.0	13.4
					250	250	330	200	N91-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	68	-6.7	桥梁					47.9	45.0	47.9	45.0	64.0	57.5	64.1	57.7	65.1	58.5	65.2	58.7	60	50	4.1	7.7	16.2	12.7	5.2	8.7	17.3	13.7
					250	250	330	200	N91-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-12.7	桥梁					48.0	44.6	48.0	44.6	55.6	49.0	56.3	50.4	56.6	50.1	57.2	51.2	60	50	-	0.4	8.3	5.8	-	1.2	9.2	6.6
					250	250	330	200	N91-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	168	-6.7	桥梁					48.3	45.0	48.3	45.0	56.4	49.9	57.1	51.1	57.5	51.0	58.0	52.0	60	50	-	1.1	8.8	6.1	-	2.0	9.7	7.0
92		DK198+170	DK198+330	右侧	250	250	330	90	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.1	桥梁					/	/	/	/	66.5	60.0	/	/	67.6	61.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	1.0	/	/
					250	250	330	90	N92-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	91	-10.1	桥梁					47.6	45.2	47.6	45.2	60.7	54.2	60.9	54.7	61.8	55.3	62.0	55.7	60	50	0.9	4.7	13.3	9.5	2.0	5.7	14.4	10.5
					250	250	330	90	N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-13.1	桥梁					47.8	44.8	47.8	44.8	56.2	49.7	56.8	50.9	57.3	50.8	57.8	51.8	60	50	-	0.9	9.0	6.1	-	1.8	10.0	7.0
					250	250	330	90	N92-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	143	-7.1	桥梁					48.2	45.0	48.2	45.0	57.3	50.8	57.8	51.8	58.4	51.8	58.8	52.7	60	50	-	1.8	9.6	6.8	-	2.7	10.6	7.7
					250	250	330	90	N92-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	143	-4.1	桥梁					48.6	45.3	48.6	45.3	57.8	51.3	58.3	52.3	58.9	52.4	59.3	53.1	60	50	-	2.3	9.7	7.0	-	3.1	10.7	7.8
93		DK198+710	DK198+830	左侧	250	250	330	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.7	桥梁					/	/	/	/	66.5	59.9	/	/	67.6	61.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	1.0	/	/
					250	250	330	80	N93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-12.7	桥梁					58.6	51.5	58.6	51.5	56.5	49.9	60.7	53.8	57.6	51.0	61.1	54.3	60	50	0.7	3.8	2.1	2.3	1.1	4.3	2.5	2.8
					250	250	330	80	N93-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	138	-6.7	桥梁					59.2	52.0	59.2	52.0	57.5	51.0	61.5	54.5	58.6	52.1	61.9	55.1	60	50	1.5	4.5	2.3	2.5	1.9	5.1	2.7	3.1
94		DK199+340	DK199+700	两侧	250	250	325	70	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.6	路堤					/	/	/	/	67.0	60.5	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	0.5	/	/	-	1.6	/	/
					250	250	325	70	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	44	-13.6	路堤					50.6	45.8	50.6	45.8	65.4	58.9	65.6	59.1	66.5	60.0	66.6	60.1	70	60	-	-	15.0	13.3	-	0.1	16.0	14.3
					250	250	325	70	N94-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	44	-7.6	路堤					51.0	46.3	51.0	46.3	65.7	59.2	65.9	59.4	66.8	60.3	66.9	60.5	70	60	-	-	14.9	13.1	-	0.5	15.9	14.2
					250	250	325	70	N94-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-13.6	路堤					51.2	44.5	51.2	44.5	63.5	57.0	63.7	57.2	64.6	58.1	64.8	58.2	60	50	3.7	7.2	12.5	12.7	4.8	8.2	13.6	13.7
					250	250	325	70	N94-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-7.6	路堤					51.8	45.2	51.8	45.2	64.1	57.5	64.3	57.8	65.2	58.6	65.4	58.8	60	50	4.3	7.8	12.5	12.6	5.4	8.8	13.6	13.6
					250	250	325	70	N94-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-13.6	路堤					52.0	45.3	52.0	45.3	55.5	49.0	57.1	50.6	56.6	50.1	57.9	51.3	60	50	-	0.6	5.1	5.3	-	1.3	5.9	6.0
					250	250	325	70	N94-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	169	-7.6	路堤					52.9	45.9	52.9	45.9	56.4	49.9	58	51.4	57.5	51.0	58.8	52.2	60	50	-	1.4	5.1	5.5	-	2.2	5.9	6.3

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
95		DK200+160	DK201+050	两侧	250	250	340	80	N95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-13.9	桥梁					50.3	45.2	50.3	45.2	70.1	63.6	70.2	63.7	71.2	64.7	71.3	64.7	70	60	0.2	3.7	19.9	18.5	1.3	4.7	21.0	19.5
					250	250	340	80	N95-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-7.9	桥梁					51.2	45.6	51.2	45.6	71.6	65.1	71.6	65.1	72.7	66.2	72.7	66.2	70	60	1.6	5.1	20.4	19.5	2.7	6.2	21.5	20.6
					250	250	340	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.9	桥梁					/	/	/	/	66.8	60.2	/	/	67.8	61.3	/	/	70	60	-	0.2	/	/	-	1.3	/	/
					250	250	340	80	N95-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-13.9	桥梁					50.2	44.1	50.2	44.1	66.8	60.2	66.8	60.3	67.8	61.3	67.9	61.4	70	60	-	0.3	16.6	16.2	-	1.4	17.7	17.3
					250	250	340	80	N95-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					50.6	44.3	50.6	44.3	67.0	60.5	67.1	60.6	68.1	61.6	68.2	61.7	70	60	-	0.6	16.5	16.3	-	1.7	17.6	17.4
					250	250	340	80	N95-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-13.9	桥梁					50.3	44.2	50.3	44.2	63.3	56.8	63.5	57	64.4	57.9	64.6	58.0	60	50	3.5	7.0	13.2	12.8	4.6	8.0	14.3	13.8
					250	250	340	80	N95-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-7.9	桥梁					50.9	44.8	50.9	44.8	63.8	57.3	64	57.5	64.9	58.4	65.1	58.5	60	50	4.0	7.5	13.1	12.7	5.1	8.5	14.2	13.7
					250	250	340	80	N95-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-13.9	桥梁					49.9	44.0	49.9	44.0	56.3	49.8	57.2	50.8	57.4	50.9	58.1	51.7	60	50	-	0.8	7.3	6.8	-	1.7	8.2	7.7
					250	250	340	80	N95-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	149	-7.9	桥梁					50.6	44.7	50.6	44.7	57.3	50.8	58.2	51.7	58.4	51.9	59.1	52.6	60	50	-	1.7	7.6	7.0	-	2.6	8.5	7.9
96		DK201+210	DK201+800	左侧	250	250	340	125	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.3	桥梁					50.2	45.0	50.2	45.0	70.6	64.1	70.6	64.1	71.7	65.2	71.7	65.2	70	60	0.6	4.1	20.4	19.1	1.7	5.2	21.5	20.2
					250	250	340	125	N96-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-5.3	桥梁					50.9	45.6	50.9	45.6	71.8	65.2	71.8	65.3	72.9	66.3	72.9	66.4	70	60	1.8	5.3	20.9	19.7	2.9	6.4	22.0	20.8
					250	250	340	125	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.3	桥梁					/	/	/	/	67.1	60.5	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	0.5	/	/	-	1.6	/	/
					250	250	340	125	N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.3	桥梁					51.4	44.7	51.4	44.7	62.9	56.3	63.2	56.6	64.0	57.4	64.2	57.7	60	50	3.2	6.6	11.8	11.9	4.2	7.7	12.8	13.0
					250	250	340	125	N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.3	桥梁					51.9	45.2	51.9	45.2	64.2	57.7	64.4	57.9	65.3	58.8	65.5	58.9	60	50	4.4	7.9	12.5	12.7	5.5	8.9	13.6	13.7
					250	250	340	125	N96-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-11.3	桥梁					52.0	45.8	52.0	45.8	54.8	48.3	56.6	50.2	55.9	49.3	57.4	50.9	60	50	-	0.2	4.6	4.4	-	0.9	5.4	5.1
					250	250	340	125	N96-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-5.3	桥梁					52.6	46.0	52.6	46.0	55.0	48.4	57	50.4	56.1	49.5	57.7	51.1	60	50	-	0.4	4.4	4.4	-	1.1	5.1	5.1
97		DK203+150	DK203+250	右侧	250	250	350	190	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.2	桥梁					/	/	/	/	67.6	61.1	/	/	68.7	62.2	/	/	70	60	-	/	/	/	-	2.2	/	/
					250	250	350	190	N97-1	教学楼 1 楼窗外 1m	50	-12.2	桥梁					50.6	/	50.6	/	65.4	58.9	65.5	/	66.5	59.9	66.6	/	60	50	5.5	/	14.9	/	6.6	/	16.0	/
					250	250	350	190	N97-2	教学楼 3 楼窗外 1m	50	-6.2	桥梁					51.0	/	51.0	/	65.9	59.4	66.1	/	67.0	60.5	67.1	/	60	50	6.1	/	15.1	/	7.1	/	16.1	/
98		DK203+150	DK203+760	两侧	250	250	350	190	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.7	桥梁					54.2	45.0	54.2	45.0	71.9	65.4	72	65.5	73.0	66.5	73.1	66.5	70	60	2.0	5.5	17.8	20.5	3.1	6.5	18.9	21.5
					250	250	350	190	N98-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.7	桥梁					54.6	45.8	54.6	45.8	73.2	66.7	73.3	66.7	74.3	67.8	74.4	67.8	70	60	3.3	6.7	18.7	20.9	4.4	7.8	19.8	22.0
					250	250	350	190	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.7	桥梁					/	/	/	/	67.7	61.2	/	/	68.8	62.3	/	/	70	60	-	1.2	/	/	-	2.3	/	/
					250	250	350	190	N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.7	桥梁					53.1	44.1	53.1	44.1	67.7	61.2	67.9	61.3	68.8	62.3	68.9	62.4	70	60	-	1.3	14.8	17.2	-	2.4	15.8	18.3
					250	250	350	190	N98-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.7	桥梁					53.6	44.5	53.6	44.5	68.4	61.9	68.6	62	69.5	63.0	69.6	63.1	70	60	-	2.0	15.0	17.5	-	3.1	16.0	18.6
					250	250	350	190	N98-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.7	桥梁					53.2	44.2	53.2	44.2	63.2	56.6	63.6	56.9	64.3	57.7	64.6	57.9	60	50	3.6	6.9	10.4	12.7	4.6	7.9	11.4	13.7
					250	250	350	190	N98-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.7	桥梁					53.9	44.8	53.9	44.8	65.0	58.4	65.3	58.6	66.1	59.5	66.3	59.7	60	50	5.3	8.6	11.4	13.8	6.3	9.7	12.4	14.9
					250	250	350	190	N98-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-9.7	桥梁					54.0	44.1	54.0	44.1	55.2	48.6	57.6	49.9	56.3	49.7	58.3	50.8	60	50	-	-	3.6	5.8	-	0.8	4.3	6.7
					250	250	350	190	N98-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-3.7	桥梁					54.6	44.9	54.6	44.9	55.9	49.4	58.3	50.7	57.0	50.5	59.0	51.5	60	50	-	0.7	3.7	5.8	-	1.5	4.4	6.6

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
99		DK205+430	DK205+830	右侧	250	250	350	190	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.8	桥梁					/	/	/	/	67.5	61.0	/	/	68.6	62.1	/	/	70	60	-	1.0	/	/	-	2.1	/	/
					250	250	350	190	N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-14.8	桥梁					53.1	45.2	53.1	45.2	67.2	60.7	67.4	60.8	68.3	61.8	68.4	61.8	70	60	-	0.8	14.3	15.6	-	1.8	15.3	16.6
					250	250	350	190	N99-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	32	-8.8	桥梁					53.9	45.6	53.9	45.6	67.5	61.0	67.7	61.1	68.6	62.1	68.7	62.2	70	60	-	1.1	13.8	15.5	-	2.2	14.8	16.6
					250	250	350	190	N99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	-14.8	桥梁					52.2	44.8	52.2	44.8	62.3	55.8	62.7	56.1	63.4	56.9	63.7	57.1	60	50	2.7	6.1	10.5	11.3	3.7	7.1	11.5	12.3
					250	250	350	190	N99-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	80	-8.8	桥梁					52.9	45.1	52.9	45.1	63.5	57.0	63.9	57.3	64.6	58.1	64.9	58.3	60	50	3.9	7.3	11.0	12.2	4.9	8.3	12.0	13.2
					250	250	350	190	N99-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-14.8	桥梁					53.0	45.0	53.0	45.0	56.7	50.1	58.2	51.3	57.7	51.2	59.0	52.1	60	50	-	1.3	5.2	6.3	-	2.1	6.0	7.1
					250	250	350	190	N99-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-8.8	桥梁					53.8	45.5	53.8	45.5	57.6	51.1	59.1	52.1	58.7	52.2	59.9	53.0	60	50	-	2.1	5.3	6.6	-	3.0	6.1	7.5
100		DK206+250	DK206+370	左侧	250	250	340	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.0	桥梁					/	/	/	/	67.4	60.8	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	0.8	/	/	-	1.9	/	/
					250	250	340	230	N100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	125	-21.0	桥梁					48.4	45.2	48.4	45.2	59.4	52.9	59.7	53.5	60.5	53.9	60.7	54.5	60	50	-	3.5	11.3	8.3	0.7	4.5	12.3	9.3
					250	250	340	230	N100-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	125	-15.0	桥梁					49.6	45.7	49.6	45.7	60.7	54.2	61	54.7	61.8	55.2	62.0	55.7	60	50	1.0	4.7	11.4	9.0	2.0	5.7	12.4	10.0
101		DK207+200	DK207+320	两侧	250	240	350	240	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-26.8	桥梁					50.2	44.6	50.2	44.6	68.7	62.2	68.8	62.2	69.8	63.2	69.8	63.3	70	60	-	2.2	18.6	17.6	-	3.3	19.6	18.7
					250	240	350	240	N101-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	13	-20.8	桥梁					50.9	45.1	50.9	45.1	69.6	63.1	69.7	63.1	70.7	64.2	70.7	64.2	70	60	-	3.1	18.8	18.0	0.7	4.2	19.8	19.1
					250	240	350	240	/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.8	桥梁					/	/	/	/	67.3	60.7	/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	0.7	/	/	-	1.8	/	/
					250	240	350	240	N101-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-26.8	桥梁					51.4	45.4	51.4	45.4	67.3	60.7	67.4	60.9	68.3	61.8	68.4	61.9	70	60	-	0.9	16.0	15.5	-	1.9	17.0	16.5
					250	240	350	240	N101-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-20.8	桥梁					51.2	45.2	51.2	45.2	67.7	61.2	67.8	61.3	68.8	62.3	68.9	62.3	70	60	-	1.3	16.6	16.1	-	2.3	17.7	17.1
					250	240	350	240	N101-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	70	-26.8	桥梁					51.0	45.0	51.0	45.0	64.1	57.5	64.3	57.8	65.1	58.6	65.3	58.8	60	50	4.3	7.8	13.3	12.8	5.3	8.8	14.3	13.8
					250	240	350	240	N101-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	70	-20.8	桥梁					51.9	45.6	51.9	45.6	64.2	57.7	64.4	57.9	65.3	58.7	65.5	59.0	60	50	4.4	7.9	12.5	12.3	5.5	9.0	13.6	13.4
					250	240	350	240	N101-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-26.8	桥梁					51.1	44.9	51.1	44.9	59.9	53.4	60.4	53.9	61.0	54.4	61.4	54.9	60	50	0.4	3.9	9.3	9.0	1.4	4.9	10.3	10.0
					250	240	350	240	N101-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	132	-20.8	桥梁					51.9	45.3	51.9	45.3	60.9	54.4	61.5	54.9	62.0	55.5	62.4	55.9	60	50	1.5	4.9	9.6	9.6	2.4	5.9	10.5	10.6
102		DK229+200	DK229+360	左侧	250	250	340	275	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	62.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	2.9	/	/
					250	250	340	275	N102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-12.4	桥梁					50.9	45.0	50.9	45.0	64.6	58.0	64.7	58.2	65.7	59.1	65.8	59.3	60	50	4.7	8.2	13.8	13.2	5.8	9.3	14.9	14.3
					250	250	340	275	N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-12.4	桥梁					51.1	45.2	51.1	45.2	58.8	52.2	59.4	53	59.8	53.3	60.4	53.9	60	50	-	3.0	8.3	7.8	0.4	3.9	9.3	8.7
					250	250	340	275	N102-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	138	-6.4	桥梁					51.6	45.8	51.6	45.8	58.6	52.1	59.4	53	59.7	53.2	60.3	53.9	60	60	-	-	7.8	7.2	0.3	-	8.7	8.1
103		DK230+720	DK230+900	左侧	250	250	340	280	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	19	-9.1	桥梁					50.6	44.6	50.6	44.6	70.4	63.9	70.5	63.9	71.5	65.0	71.5	65.0	70	60	0.5	3.9	19.9	19.3	1.5	5.0	20.9	20.4
					250	250	340	280	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.1	桥梁					/	/	/	/	68.5	62.0	/	/	69.6	63.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/	-	3.1	/	/
					250	250	340	280	N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-9.1	桥梁					51.3	44.5	51.3	44.5	68.6	62.1	68.7	62.2	69.7	63.2	69.8	63.3	70	60	-	2.2	17.4	17.7	-	3.3	18.5	18.8
					250	250	340	280	N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-12.1	桥梁					51.2	44.2	51.2	44.2	64.5	58.0	64.7	58.2	65.6	59.1	65.8	59.2	60	50	4.7	8.2	13.5	14.0	5.8	9.2	14.6	15.0
					250	250	340	280	N103-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-12.1	桥梁					50.9	43.6	50.9	43.6	57.8	51.2	58.6	51.9	58.8	52.3	59.5	52.9	60	50	-	1.9	7.7	8.3	-	2.9	8.6	9.3
					250	250	340	280	N103-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	150	-6.1	桥梁					51.3	44.2	51.3	44.2	58.7	52.2	59.5	52.8	59.8	53.3	60.4	53.8	60	50	-	2.8	8.2	8.6	0.4	3.8	9.1	9.6

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
104		DK236+890	DK237+370	两侧	250	250	350	285	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-17.0	桥梁					51.1	45.6	51.1	45.6	71.3	64.8	71.4	64.9	72.4	65.9	72.5	65.9	70	60	1.4	4.9	20.3	19.3	2.5	5.9	21.4	20.3
					250	250	350	285	N104-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-11.0	桥梁					51.6	46.2	51.6	46.2	72.7	66.2	72.8	66.2	73.8	67.3	73.8	67.3	70	60	2.8	6.2	21.2	20.0	3.8	7.3	22.2	21.1
					250	250	350	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.0	桥梁					/	/	/	/	68.5	61.9	/	/	69.6	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	250	350	285	N104-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-17.0	桥梁					50.6	44.8	50.6	44.8	68.5	61.9	68.5	62	69.6	63.0	69.6	63.1	70	60	-	2.0	17.9	17.2	-	3.1	19.0	18.3
					250	250	350	285	N104-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-11.0	桥梁					50.9	45	50.9	45.0	68.8	62.3	68.9	62.4	69.9	63.4	69.9	63.4	70	60	-	2.4	18.0	17.4	-	3.4	19.0	18.4
					250	250	350	285	N104-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-17.0	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	65.2	58.6	65.3	58.8	66.2	59.7	66.4	59.9	60	50	5.3	8.8	14.4	13.6	6.4	9.9	15.5	14.7
					250	250	350	285	N104-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-11.0	桥梁					51.6	45.8	51.6	45.8	65.4	58.9	65.6	59.1	66.5	60.0	66.6	60.1	60	50	5.6	9.1	14.0	13.3	6.6	10.1	15.0	14.3
					250	250	350	285	N104-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	148	-17.0	桥梁					52.0	46.0	52.0	46.0	58.5	52.0	59.4	52.9	59.6	53.0	60.3	53.8	60	50	-	2.9	7.4	6.9	0.3	3.8	8.3	7.8
					250	250	350	285	N104-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	148	-11.0	桥梁					52.3	46.2	52.3	46.2	59.5	53.0	60.3	53.8	60.6	54.1	61.2	54.7	60	50	0.3	3.8	8.0	7.6	1.2	4.7	8.9	8.5
105		DK238+640	DK238+860	两侧	250	250	340	295	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-14.1	桥梁					51.2	45.6	51.2	45.6	71.5	65.0	71.6	65	72.6	66.1	72.6	66.1	70	60	1.6	5.0	20.4	19.4	2.6	6.1	21.4	20.5
					250	250	340	295	N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-8.1	桥梁					51.5	46.0	51.5	46.0	72.8	66.2	72.8	66.3	73.9	67.3	73.9	67.4	70	60	2.8	6.3	21.3	20.3	3.9	7.4	22.4	21.4
					250	250	340	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁					/	/	/	/	68.5	62.0	/	/	69.6	63.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/	-	3.1	/	/
					250	250	340	295	N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-14.1	桥梁					50.3	45.2	50.3	45.2	64.3	57.7	64.4	58	65.4	58.8	65.5	59.0	60	50	4.4	8.0	14.1	12.8	5.5	9.0	15.2	13.8
					250	250	340	295	N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	71	-8.1	桥梁					50.9	45.6	50.9	45.6	65.2	58.6	65.3	58.8	66.2	59.7	66.4	59.9	60	50	5.3	8.8	14.4	13.2	6.4	9.9	15.5	14.3
					250	250	340	295	N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-14.1	桥梁					51.2	44.0	51.2	44.0	57.8	51.3	58.7	52.1	58.9	52.4	59.6	53.0	60	50	-	2.1	7.5	8.1	-	3.0	8.4	9.0
					250	250	340	295	N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	154	-8.1	桥梁					51.5	44.6	51.5	44.6	58.1	51.5	58.9	52.3	59.2	52.6	59.8	53.3	60	50	-	2.3	7.4	7.7	-	3.3	8.3	8.7
106		DK239+000	DK239+170	右侧	250	250	340	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.8	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	63.0	/	/	70	60	-	/	/	/	-	3.0	/	/
					250	250	340	295	N106-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	45	-15.8	桥梁					52.6	/	52.6	/	66.8	60.3	67	/	67.9	61.4	68.0	/	60	50	7.0	/	14.4	/	8.0	/	15.4	/
					250	250	340	295	N106-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	45	-15.8	桥梁					53.5	/	53.5	/	66.8	60.2	67	/	67.9	61.3	68.0	/	60	50	7.0	/	13.5	/	8.0	/	14.5	/
107		DK240+190	DK241+240	两侧	250	240	340	290	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.7	桥梁					54.0	46.2	54.0	46.2	72.4	65.9	72.5	66	73.5	67.0	73.6	67.0	70	60	2.5	6.0	18.5	19.8	3.6	7.0	19.6	20.8
					250	240	340	290	N107-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-5.7	桥梁					54.4	46.8	54.4	46.8	73.9	67.4	73.9	67.4	75.0	68.4	75.0	68.5	70	60	3.9	7.4	19.5	20.6	5.0	8.5	20.6	21.7
					250	240	340	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	桥梁					/	/	/	/	68.7	62.1	/	/	69.7	63.2	/	/	70	60	-	2.1	/	/	-	3.2	/	/
					250	240	340	290	N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.7	桥梁					51.2	45.3	51.2	45.3	68.7	62.1	68.7	62.2	69.7	63.2	69.8	63.3	70	60	-	2.2	17.5	16.9	-	3.3	18.6	18.0
					250	240	340	290	N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.7	桥梁					51.4	45.6	51.4	45.6	69.0	62.5	69.1	62.6	70.1	63.6	70.2	63.6	70	60	-	2.6	17.7	17.0	0.2	3.6	18.8	18.0
					250	240	340	290	N107-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.7	桥梁					50.6	46.8	50.6	46.8	64.6	58.0	64.8	58.4	65.7	59.1	65.8	59.4	60	50	4.8	8.4	14.2	11.6	5.8	9.4	15.2	12.6
					250	240	340	290	N107-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.7	桥梁					51.3	47.5	51.3	47.5	65.8	59.3	65.9	59.5	66.9	60.3	67.0	60.6	60	50	5.9	9.5	14.6	12.0	7.0	10.6	15.7	13.1
					250	240	340	290	N107-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	-11.7	桥梁					50.2	46.8	50.2	46.8	57.4	50.8	58.1	52.3	58.4	51.9	59.0	53.1	60	50	-	2.3	7.9	5.5	-	3.1	8.8	6.3
					250	240	340	290	N107-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	160	-5.7	桥梁					50.9	47.5	50.9	47.5	58.3	51.7	59	53.1	59.4	52.8	59.9	53.9	60	50	-	3.1	8.1	5.6	-	3.9	9.0	6.4

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
108		DK242+150	DK242+880	两侧	250	210	330	275	N108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-19.0	桥梁					51.2	45.0	51.2	45.0	70.3	63.8	70.4	63.8	71.4	64.9	71.4	64.9	70	60	0.4	3.8	19.2	18.8	1.4	4.9	20.2	19.9
					250	210	330	275	N108-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-13.0	桥梁					51.9	45.6	51.9	45.6	71.6	65.1	71.7	65.1	72.7	66.2	72.7	66.2	70	60	1.7	5.1	19.8	19.5	2.7	6.2	20.8	20.6
					250	210	330	275	/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.0	桥梁					/	/	/	/	67.7	61.2	/	/	68.8	62.3	/	/	70	60	-	1.2	/	/	-	2.3	/	/
					250	210	330	275	N108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-19.0	桥梁					51.2	44.8	51.2	44.8	67.7	61.2	67.8	61.3	68.8	62.3	68.9	62.4	70	60	-	1.3	16.6	16.5	-	2.4	17.7	17.6
					250	210	330	275	N108-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-13.0	桥梁					51.4	45	51.4	45.0	68.1	61.6	68.2	61.6	69.2	62.6	69.2	62.7	70	60	-	1.6	16.8	16.6	-	2.7	17.8	17.7
					250	210	330	275	N108-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-19.0	桥梁					51.0	45.2	51.0	45.2	64.5	58.0	64.7	58.2	65.6	59.1	65.7	59.2	60	50	4.7	8.2	13.7	13.0	5.7	9.2	14.7	14.0
					250	210	330	275	N108-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-13.0	桥梁					51.6	45.6	51.6	45.6	64.6	58.1	64.8	58.3	65.7	59.2	65.9	59.3	60	50	4.8	8.3	13.2	12.7	5.9	9.3	14.3	13.7
					250	210	330	275	N108-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	178	-19.0	桥梁					51.2	46.0	51.2	46.0	56.5	50.0	57.6	51.5	57.6	51.1	58.5	52.3	60	50	-	1.5	6.4	5.5	-	2.3	7.3	6.3
					250	210	330	275	N108-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	178	-13.0	桥梁					51.6	46.8	51.6	46.8	57.4	50.8	58.4	52.3	58.5	51.9	59.3	53.1	60	50	-	2.3	6.8	5.5	-	3.1	7.7	6.3
109		DK243+710	DK243+940	两侧	250	170	330	230	N109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-14.6	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	70.7	64.2	70.7	64.2	71.8	65.2	71.8	65.3	70	60	0.7	4.2	19.8	19.0	1.8	5.3	20.9	20.1
					250	170	330	230	N109-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-8.6	桥梁					51.3	45.8	51.3	45.8	72.2	65.6	72.2	65.7	73.2	66.7	73.3	66.7	70	60	2.2	5.7	20.9	19.9	3.3	6.7	22.0	20.9
					250	170	330	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁					/	/	/	/	67.4	60.9	/	/	68.5	62.0	/	/	70	60	-	0.9	/	/	-	2.0	/	/
					250	170	330	230	N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-14.6	桥梁					51	45.2	51.0	45.2	67.4	60.9	67.5	61	68.5	62.0	68.6	62.1	70	60	-	1.0	16.5	15.8	-	2.1	17.6	16.9
					250	170	330	230	N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-8.6	桥梁					51.1	45.3	51.1	45.3	67.7	61.2	67.8	61.3	68.8	62.3	68.9	62.4	70	60	-	1.3	16.7	16.0	-	2.4	17.8	17.1
					250	170	330	230	N109-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-14.6	桥梁					50.6	46.2	50.6	46.2	64.0	57.5	64.2	57.8	65.1	58.6	65.3	58.8	60	50	4.2	7.8	13.6	11.6	5.3	8.8	14.7	12.6
					250	170	330	230	N109-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-8.6	桥梁					50.9	46.8	50.9	46.8	64.5	57.9	64.6	58.2	65.5	59.0	65.7	59.3	60	50	4.6	8.2	13.7	11.4	5.7	9.3	14.8	12.5
					250	170	330	230	N109-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	-14.6	桥梁					51.0	47.0	51.0	47.0	55.4	48.9	56.8	51.1	56.5	50.0	57.6	51.7	60	50	-	1.1	5.8	4.1	-	1.7	6.6	4.7
					250	170	330	230	N109-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	184	-8.6	桥梁					51.6	47.3	51.6	47.3	56.2	49.7	57.5	51.7	57.3	50.8	58.3	52.4	60	50	-	1.7	5.9	4.4	-	2.4	6.7	5.1
110		DK247+700	DK248+120	左侧	250	80	340	90	N110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.6	桥梁					47.2	44.6	47.2	44.6	70.6	64.1	70.6	64.1	71.7	65.1	71.7	65.2	70	60	0.6	4.1	23.4	19.5	1.7	5.2	24.5	20.6
					250	80	340	90	N110-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-5.6	桥梁					47.9	45.1	47.9	45.1	72.0	65.5	72.1	65.5	73.1	66.6	73.1	66.6	70	60	2.1	5.5	24.2	20.4	3.1	6.6	25.2	21.5
					250	80	340	90	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.6	桥梁					/	/	/	/	66.8	60.3	/	/	67.9	61.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/	-	1.3	/	/
					250	80	340	90	N110-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.6	桥梁					47.6	45.1	47.6	45.1	66.8	60.3	66.8	60.4	67.9	61.3	67.9	61.4	70	60	-	0.4	19.2	15.3	-	1.4	20.3	16.3
					250	80	340	90	N110-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.6	桥梁					47.9	45.3	47.9	45.3	67.2	60.6	67.2	60.8	68.3	61.7	68.3	61.8	70	60	-	0.8	19.3	15.5	-	1.8	20.4	16.5
					250	80	340	90	N110-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.6	桥梁					47.0	45.0	47.0	45.0	62.7	56.2	62.8	56.5	63.8	57.2	63.9	57.5	60	50	2.8	6.5	15.8	11.5	3.9	7.5	16.9	12.5
					250	80	340	90	N110-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.6	桥梁					47.6	45.5	47.6	45.5	63.9	57.4	64	57.7	65.0	58.5	65.1	58.7	60	50	4.0	7.7	16.4	12.2	5.1	8.7	17.5	13.2
					250	80	340	90	N110-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	172	-11.6	桥梁					48.0	45.2	48.0	45.2	54.9	48.4	55.7	50.1	56.0	49.5	56.7	50.9	60	50	-	0.1	7.7	4.9	-	0.9	8.7	5.7
					250	80	340	90	N110-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	172	-5.6	桥梁					48.6	45.9	48.6	45.9	55.8	49.3	56.6	50.9	56.9	50.3	57.5	51.7	60	50	-	0.9	8.0	5.0	-	1.7	8.9	5.8
111		DK248+420	DK248+700	左侧	250	80	340	130	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.8	桥梁					/	/	/	/	66.9	60.4	/	/	68.0	61.5	/	/	70	60	-	0.4	/	/	-	1.5	/	/
					250	80	340	130	N111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-11.8	桥梁					51.3	45.6	51.3	45.6	65.4	58.9	65.6	59.1	66.5	59.9	66.6	60.1	70	60	-	-	14.3	13.5	-	0.1	15.3	14.5

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
111		DK248+420	DK248+700	左侧	250	80	340	130	N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-11.8	桥梁					50.9	46.1	50.9	46.1	62.7	56.2	63	56.6	63.8	57.2	64.0	57.6	60	50	3.0	6.6	12.1	10.5	4.0	7.6	13.1	11.5
					250	80	340	130	N111-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	67	-5.8	桥梁					51.3	46.5	51.3	46.5	64.0	57.4	64.2	57.8	65.0	58.5	65.2	58.8	60	50	4.2	7.8	12.9	11.3	5.2	8.8	13.9	12.3
					250	80	340	130	N111-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	172	-11.8	桥梁					52.3	47.0	52.3	47.0	55.1	48.6	57	50.9	56.2	49.7	57.7	51.6	60	50	-	0.9	4.7	3.9	-	1.6	5.4	4.6
					250	80	340	130	N111-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	172	-5.8	桥梁					53.6	47.5	53.6	47.5	56.0	49.5	58	51.6	57.1	50.5	58.7	52.3	60	50	-	1.6	4.4	4.1	-	2.3	5.1	4.8
112		DK253+770	DK253+860	两侧	250	220	350	240	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.8	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	220	350	240	N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	44	-6.8	桥梁					54.2	48.2	54.2	48.2	66.4	59.8	66.6	60.1	67.5	60.9	67.7	61.2	70	60	-	0.1	12.4	11.9	-	1.2	13.5	13.0
					250	220	350	240	N112-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	44	-0.8	桥梁					54.6	48.7	54.6	48.7	67.7	61.2	67.9	61.4	68.8	62.3	69.0	62.5	70	60	-	1.4	13.3	12.7	-	2.5	14.4	13.8
					250	220	350	240	N112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-6.8	桥梁					55.0	48.0	55.0	48.0	59.2	52.7	60.6	54	60.3	53.8	61.4	54.8	60	50	0.6	4.0	5.6	6.0	1.4	4.8	6.4	6.8
					250	220	350	240	N112-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	110	-0.8	桥梁					55.3	48.3	55.3	48.3	60.6	54.1	61.7	55.1	61.7	55.2	62.6	56.0	60	50	1.7	5.1	6.4	6.8	2.6	6.0	7.3	7.7
113		DK254+520	DK254+750	右侧	250	240	340	250	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.9	桥梁					/	/	/	/	68.1	61.6	/	/	69.2	62.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.7	/	/
					250	240	340	250	N113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-10.9	桥梁					51.2	45.0	51.2	45.0	59.4	52.8	60	53.5	60.4	53.9	60.9	54.4	60	50	-	3.5	8.8	8.5	0.9	4.4	9.7	9.4
					250	250	340	250	N113-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	113	-4.9	桥梁					51.9	45.9	51.9	45.9	60.8	54.2	61.3	54.8	61.8	55.3	62.3	55.8	60	50	1.3	4.8	9.4	8.9	2.3	5.8	10.4	9.9
114		DK255+050	DK255+300	两侧	250	250	340	250	N114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-8.6	桥梁					52.0	45.2	52.0	45.2	68.6	62.0	68.7	62.1	69.7	63.1	69.7	63.2	70	60	-	2.1	16.7	16.9	-	3.2	17.7	18.0
					250	250	340	250	N114-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	28	-2.6	桥梁					52.8	45.7	52.8	45.7	69.4	62.8	69.5	62.9	70.4	63.9	70.5	64.0	70	60	-	2.9	16.7	17.2	0.5	4.0	17.7	18.3
					250	250	340	250	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.6	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.7	/	/	69.3	62.8	/	/	70	60	-	1.7	/	/	-	2.8	/	/
					250	250	340	250	N114-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	-8.6	桥梁					51.3	45.2	51.3	45.2	60.8	54.3	61.3	54.8	61.9	55.4	62.3	55.8	60	50	1.3	4.8	10.0	9.6	2.3	5.8	11.0	10.6
					250	250	340	250	N114-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	90	-2.6	桥梁					51.7	45.6	51.7	45.6	62.5	56.0	62.9	56.4	63.6	57.1	63.9	57.4	60	50	2.9	6.4	11.2	10.8	3.9	7.4	12.2	11.8
					250	250	340	250	N114-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	188	-8.6	桥梁					50.9	45.2	50.9	45.2	55.3	48.8	56.7	50.4	56.4	49.9	57.5	51.1	60	50	-	0.4	5.8	5.2	-	1.1	6.6	5.9
					250	250	340	250	N114-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	188	-2.6	桥梁					51.3	45.7	51.3	45.7	56.1	49.5	57.3	51	57.2	50.6	58.2	51.8	60	50	-	1.0	6.0	5.3	-	1.8	6.9	6.1
					250	250	340	250	N114-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	188	0.4	桥梁					51.6	46.2	51.6	46.2	56.5	49.9	57.7	51.5	57.5	51.0	58.5	52.2	60	50	-	1.5	6.1	5.3	-	2.2	6.9	6.0
115		DK257+750	DK258+240	两侧	250	250	340	270	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-11.1	桥梁					53.2	46.7	53.2	46.7	71.5	64.9	71.5	65	72.5	66.0	72.6	66.1	70	60	1.5	5.0	18.3	18.3	2.6	6.1	19.4	19.4
					250	250	340	270	N115-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	12	-5.1	桥梁					53.8	47.1	53.8	47.1	72.4	65.9	72.5	65.9	73.5	67.0	73.5	67.0	70	60	2.5	5.9	18.7	18.8	3.5	7.0	19.7	19.9
					250	250	340	270	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	68.5	61.9	/	/	69.5	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	250	340	270	N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.1	桥梁					50.3	45.2	50.3	45.2	68.5	61.9	68.5	62	69.5	63.0	69.6	63.1	70	60	-	2.0	18.2	16.8	-	3.1	19.3	17.9
					250	250	340	270	N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.1	桥梁					50.9	45.6	50.9	45.6	68.9	62.4	69	62.5	70.0	63.5	70.1	63.5	70	60	-	2.5	18.1	16.9	0.1	3.5	19.2	17.9
					250	250	340	270	N115-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.1	桥梁					51.2	45.0	51.2	45.0	64.2	57.7	64.4	57.9	65.3	58.8	65.5	59.0	60	50	4.4	7.9	13.2	12.9	5.5	9.0	14.3	14.0
					250	250	340	270	N115-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.1	桥梁					51.9	45.6	51.9	45.6	65.6	59.1	65.8	59.3	66.7	60.2	66.8	60.3	60	50	5.8	9.3	13.9	13.7	6.8	10.3	14.9	14.7
					250	250	340	270	N115-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-11.1	桥梁					52.1	46.3	52.1	46.3	57.6	51.0	58.7	52.3	58.7	52.1	59.5	53.1	60	50	-	2.3	6.6	6.0	-	3.1	7.4	6.8
					250	250	340	270	N115-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	150	-5.1	桥梁					52.9	46.8	52.9	46.8	58.6	52.0	59.6	53.2	59.6	53.1	60.5	54.0	60	50	-	3.2	6.7	6.4	0.5	4.0	7.6	7.2

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
116		DK258+800	DK259+150	右侧	250	250	340	270	/	距外轨中心线 30m 处	30	-15.0	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.7	/	/	69.3	62.8	/	/	70	60	-	1.7	/	/	-	2.8	/	/
					250	250	340	280	N116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-15.0	桥梁					53.6	44.2	53.6	44.2	60.7	54.1	61.5	54.6	61.8	55.2	62.4	55.6	60	50	1.5	4.6	7.9	10.4	2.4	5.6	8.8	11.4
					250	250	340	280	N116-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	108	-9.0	桥梁					54.3	45.0	54.3	45.0	62.2	55.6	62.8	56	63.2	56.7	63.8	57.0	60	50	2.8	6.0	8.5	11.0	3.8	7.0	9.5	12.0
					250	250	340	280	N116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-15.0	桥梁					53.8	43.3	53.8	43.3	58.2	51.7	59.6	52.3	59.3	52.8	60.4	53.3	60	50	-	2.3	5.8	9.0	0.4	3.3	6.6	10.0
					250	250	340	280	N116-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-9.0	桥梁					54.6	45.1	54.6	45.1	59.3	52.7	60.6	53.4	60.4	53.8	61.4	54.4	60	50	0.6	3.4	6.0	8.3	1.4	4.4	6.8	9.3
					250	250	340	280	N116-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	146	-6.0	桥梁					55.1	45.7	55.1	45.7	59.8	53.3	61.1	54	60.9	54.3	61.9	54.9	60	50	1.1	4.0	6.0	8.3	1.9	4.9	6.8	9.2
117		DK259+340	DK259+790	左侧	250	250	340	280	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-7.1	桥梁					56.0	46.1	56.0	46.1	71.4	64.8	71.5	64.9	72.4	65.9	72.5	66.0	70	60	1.5	4.9	15.5	18.8	2.5	6.0	16.5	19.9
					250	250	340	280	N117-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	16	-1.1	桥梁					56.7	46.5	56.7	46.5	72.6	66.1	72.7	66.2	73.7	67.2	73.8	67.2	70	60	2.7	6.2	16.0	19.7	3.8	7.2	17.1	20.7
					250	250	340	280	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.1	桥梁					/	/	/	/	68.7	62.2	/	/	69.8	63.3	/	/	70	60	-	2.2	/	/	-	3.3	/	/
					250	250	340	280	N117-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-7.1	桥梁					54.2	43.8	54.2	43.8	63.0	56.5	63.6	56.7	64.1	57.6	64.5	57.8	60	50	3.6	6.7	9.4	12.9	4.5	7.8	10.3	14.0
					250	250	340	280	N117-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-1.1	桥梁					54.8	44.5	54.8	44.5	65.4	58.9	65.8	59	66.5	59.9	66.8	60.1	60	50	5.8	9.0	11.0	14.5	6.8	10.1	12.0	15.6
					250	250	340	280	N117-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-7.1	桥梁					55.2	46.0	55.2	46.0	56.0	49.5	58.6	51.1	57.1	50.6	59.3	51.9	60	50	-	1.1	3.4	5.1	-	1.9	4.1	5.9
					250	250	340	280	N117-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-1.1	桥梁					55.8	46.5	55.8	46.5	56.8	50.3	59.4	51.8	57.9	51.4	60.0	52.6	60	50	-	1.8	3.6	5.3	-	2.6	4.2	6.1
118		DK261+300	DK261+460	左侧	250	250	340	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.7	桥梁					/	/	/	/	68.6	62.0	/	/	69.6	63.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/	-	3.1	/	/
					250	250	340	290	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	桥梁					65.6	52.3	65.6	52.3	65.5	59.0	68.6	59.8	66.6	60.1	69.1	60.7	70	60	-	-	3.0	7.5	-	0.7	3.5	8.4
					250	250	340	290	N118-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	60	-7.7	桥梁					66.3	53.8	66.3	53.8	66.0	59.4	69.1	60.5	67.1	60.5	69.7	61.4	70	60	-	0.5	2.8	6.7	-	1.4	3.4	7.6
					250	250	340	290	N118-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-13.7	桥梁					62.3	51.0	62.3	51.0	64.4	57.9	66.5	58.7	65.5	59.0	67.2	59.6	60	50	6.5	8.7	4.2	7.7	7.2	9.6	4.9	8.6
					250	250	340	290	N118-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-7.7	桥梁					63.5	51.8	63.5	51.8	65.3	58.8	67.5	59.6	66.4	59.9	68.2	60.5	60	50	7.5	9.6	4.0	7.8	8.2	10.5	4.7	8.7
					250	250	340	290	N118-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-13.7	桥梁					58.6	47.8	58.6	47.8	56.8	50.2	60.8	52.2	57.8	51.3	61.2	52.9	60	50	0.8	2.2	2.2	4.4	1.2	2.9	2.6	5.1
					250	250	340	290	N118-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-7.7	桥梁					58.9	48.6	58.9	48.6	57.6	51.1	61.3	53	58.7	52.1	61.8	53.7	60	50	1.3	3.0	2.4	4.4	1.8	3.7	2.9	5.1
119		DK269+770	DK270+050	右侧	250	250	330	290	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-10.0	桥梁					47.6	44.2	47.6	44.2	69.7	63.2	69.8	63.3	70.8	64.3	70.9	64.3	70	60	-	3.3	22.2	19.1	0.9	4.3	23.3	20.1
					250	250	330	290	N119-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	22	-4.0	桥梁					48.3	44.9	48.3	44.9	70.3	63.8	70.3	63.8	71.4	64.9	71.4	64.9	70	60	0.3	3.8	22.0	18.9	1.4	4.9	23.1	20.0
					250	250	330	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.0	桥梁					/	/	/	/	68.5	62.0	/	/	69.6	63.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/	-	3.1	/	/
					250	250	330	290	N119-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-10.0	桥梁					47.8	44.8	47.8	44.8	64.1	57.5	64.2	57.8	65.2	58.6	65.2	58.8	60	50	4.2	7.8	16.4	13.0	5.2	8.8	17.4	14.0
					250	250	330	290	N119-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-4.0	桥梁					48.9	45.6	48.9	45.6	65.7	59.2	65.8	59.4	66.8	60.3	66.9	60.4	60	50	5.8	9.4	16.9	13.8	6.9	10.4	18.0	14.8
					250	250	330	290	N119-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-10.0	桥梁					48.3	45.0	48.3	45.0	56.6	50.1	57.2	51.3	57.7	51.2	58.2	52.1	60	50	-	1.3	8.9	6.3	-	2.1	9.9	7.1
					250	250	330	290	N119-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	169	-4.0	桥梁					48.9	46.0	48.9	46.0	57.5	50.9	58	52.2	58.6	52.0	59.0	53.0	60	50	-	2.2	9.1	6.2	-	3.0	10.1	7.0
120		DK270+960	DK271+280	右侧	250	230	330	295	N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.7	桥梁					52.3	47.8	52.3	47.8	72.0	65.4	72	65.5	73.1	66.5	73.1	66.6	70	60	2.0	5.5	19.7	17.7	3.1	6.6	20.8	18.8
					250	230	330	295	N120-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-4.7	桥梁					53.6	48.5	53.6	48.5	73.1	66.6	73.1	66.6	74.2	67.6	74.2	67.7	70	60	3.1	6.6	19.5	18.1	4.2	7.7	20.6	19.2

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
120		DK270+960	DK271+280	右侧	250	230	330	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.7	桥梁					/	/	/	/	68.5	61.9	/	/	69.6	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	230	330	295	N120-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-10.7	桥梁					53.6	47.4	53.6	47.4	68.5	61.9	68.6	62.1	69.6	63.0	69.7	63.1	70	60	-	2.1	15.0	14.7	-	3.1	16.1	15.7
					250	230	330	295	N120-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-4.7	桥梁					53.9	48	53.9	48.0	69.0	62.5	69.1	62.6	70.1	63.5	70.2	63.7	70	60	-	2.6	15.2	14.6	0.2	3.7	16.3	15.7
					250	230	330	295	N120-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-10.7	桥梁					54.2	47.6	54.2	47.6	64.1	57.6	64.6	58	65.2	58.7	65.6	59.0	60	50	4.6	8.0	10.4	10.4	5.6	9.0	11.4	11.4
					250	230	330	295	N120-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-4.7	桥梁					54.8	48.5	54.8	48.5	65.6	59.1	66	59.5	66.7	60.2	67.0	60.5	60	50	6.0	9.5	11.2	11.0	7.0	10.5	12.2	12.0
					250	230	330	295	N120-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-10.7	桥梁					55.2	47.6	55.2	47.6	58.4	51.9	60.1	53.3	59.5	53.0	60.9	54.1	60	50	0.1	3.3	4.9	5.7	0.9	4.1	5.7	6.5
					250	230	330	295	N120-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	133	-4.7	桥梁					55.8	48.3	55.8	48.3	59.6	53.0	61.1	54.3	60.7	54.1	61.9	55.1	60	50	1.1	4.3	5.3	6.0	1.9	5.1	6.1	6.8
121		DK271+520	DK271+770	左侧	250	220	330	295	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	25	-12.4	桥梁					45.3	44.2	45.3	44.2	69.0	62.5	69.1	62.6	70.1	63.6	70.1	63.6	70	60	-	2.6	23.8	18.4	0.1	3.6	24.8	19.4
					250	220	330	295	N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	25	-6.4	桥梁					45.9	44.6	45.9	44.6	69.4	62.9	69.4	62.9	70.5	63.9	70.5	64.0	70	60	-	2.9	23.5	18.3	0.5	4.0	24.6	19.4
					250	220	330	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.8	/	/	69.5	62.9	/	/	70	60	-	1.8	/	/	-	2.9	/	/
					250	220	330	290	N121-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-12.4	桥梁					47.0	45.0	47.0	45.0	64.4	57.9	64.5	58.1	65.5	59.0	65.6	59.1	60	50	4.5	8.1	17.5	13.1	5.6	9.1	18.6	14.1
					250	220	330	290	N121-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-6.4	桥梁					47.9	45.5	47.9	45.5	65.5	58.9	65.5	59.1	66.5	60.0	66.6	60.2	60	50	5.5	9.1	17.6	13.6	6.6	10.2	18.7	14.7
					250	220	330	290	N121-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-12.4	桥梁					50.2	46.5	50.2	46.5	56.4	49.9	57.3	51.5	57.5	51.0	58.2	52.3	60	50	-	1.5	7.1	5.0	-	2.3	8.0	5.8
					250	220	330	290	N121-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-6.4	桥梁					50.9	47.0	50.9	47.0	57.2	50.7	58.1	52.2	58.3	51.8	59.0	53.0	60	50	-	2.2	7.2	5.2	-	3.0	8.1	6.0
122		DK272+040	DK272+130	右侧	250	210	330	275	N122-1	养老院 1 楼窗外 1m	26	-8.1	桥梁					55.2	48.0	55.2	48.0	69.0	62.4	69.1	62.6	70.0	63.5	70.2	63.6	60	50	9.1	12.6	13.9	14.6	10.2	13.6	15.0	15.6
					250	210	330	275	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.6	/	/	69.3	62.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.7	/	/
123		DK271+830	DK273+460	两侧	250	210	330	280	N123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.3	桥梁					71.7	56.5	71.7	56.5	72.7	66.1	75.2	66.6	73.7	67.2	75.9	67.6	70	60	5.2	6.6	3.5	10.1	5.9	7.6	4.2	11.1
					250	210	330	280	N123-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.3	桥梁					72.3	56.8	72.3	56.8	73.9	67.4	76.2	67.7	75.0	68.5	76.9	68.7	70	60	6.2	7.7	3.9	10.9	6.9	8.7	4.6	11.9
					250	210	330	280	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.3	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.8	/	/	69.5	62.9	/	/	70	60	-	1.8	/	/	-	2.9	/	/
					250	210	330	280	N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.3	桥梁					58.3	48.9	58.3	48.9	68.2	61.7	68.7	61.9	69.3	62.8	69.7	63.0	70	60	-	1.9	10.4	13.0	-	3.0	11.4	14.1
					250	210	330	280	N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.3	桥梁					58.9	49.2	58.9	49.2	68.9	62.3	69.3	62.5	69.9	63.4	70.3	63.6	70	60	-	2.5	10.4	13.3	0.3	3.6	11.4	14.4
					250	210	330	280	N123-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-9.3	桥梁					57.6	48.8	57.6	48.8	63.6	57.0	64.6	57.7	64.7	58.1	65.4	58.6	60	50	4.6	7.7	7.0	8.9	5.4	8.6	7.8	9.8
					250	210	330	280	N123-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-3.3	桥梁					58.2	49.5	58.2	49.5	65.5	59.0	66.3	59.5	66.6	60.1	67.2	60.5	60	50	6.3	9.5	8.1	10.0	7.2	10.5	9.0	11.0
					250	210	330	280	N123-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-9.3	桥梁					56.3	47.2	56.3	47.2	55.9	49.4	59.1	51.5	57.0	50.5	59.7	52.2	60	50	-	1.5	2.8	4.3	-	2.2	3.4	5.0
					250	210	330	280	N123-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	179	-3.3	桥梁					56.9	47.8	56.9	47.8	56.8	50.2	59.8	52.2	57.8	51.3	60.4	52.9	60	50	-	2.2	2.9	4.4	0.4	2.9	3.5	5.1
124		DK273+700	DK275+530	两侧	250	160	340	140	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	14	-9.0	桥梁					54.6	48.0	54.6	48.0	70.1	63.6	70.2	63.7	71.2	64.7	71.3	64.7	70	60	0.2	3.7	15.6	15.7	1.3	4.7	16.7	16.7
					250	160	340	140	N124-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	14	-3.0	桥梁					55.3	48.5	55.3	48.5	70.8	64.3	70.9	64.4	71.9	65.4	72.0	65.5	70	60	0.9	4.4	15.6	15.9	2.0	5.5	16.7	17.0
					250	160	340	140	N124-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	14	3.0	桥梁					55.7	49.0	55.7	49.0	72.5	66.0	72.6	66.1	73.6	67.1	73.7	67.2	70	60	2.6	6.1	16.9	17.1	3.7	7.2	18.0	18.2
					250	160	340	140	N124-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	14	6.0	桥梁					55.2	48.6	55.2	48.6	72.0	65.5	72.1	65.6	73.1	66.6	73.2	66.7	70	60	2.1	5.6	16.9	17.0	3.2	6.7	18.0	18.1

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
124		DK273+700	DK275+530	两侧	250	160	340	140	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.0	桥梁					/	/	/	/	67.1	60.6	/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	0.6	/	/	-	1.7	/	/
					250	160	340	140	N124-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	95	-9.0	桥梁					58.9	48.9	58.9	48.9	59.4	52.9	62.2	54.3	60.5	53.9	62.8	55.1	60	50	2.2	4.3	3.3	5.4	2.8	5.1	3.9	6.2
					250	160	340	140	N124-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	95	-3.0	桥梁					59.6	49.5	59.6	49.5	61.0	54.5	63.4	55.7	62.1	55.6	64.0	56.5	60	50	3.4	5.7	3.8	6.2	4.0	6.5	4.4	7.0
					250	160	340	140	N124-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-9.0	桥梁					55.2	47.6	55.2	47.6	55.2	48.7	58.2	51.2	56.3	49.7	58.8	51.8	60	50	-	1.2	3.0	3.6	-	1.8	3.6	4.2
					250	160	340	140	N124-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	167	-3.0	桥梁					56.8	48.3	56.8	48.3	56.1	49.5	59.5	52	57.1	50.6	60.0	52.6	60	50	-	2.0	2.7	3.7	-	2.6	3.2	4.3
125		DK275+400	DK275+630	右侧	250	80	340	130	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.3	桥梁					/	/	/	/	66.8	60.3	/	/	67.9	61.4	/	/	70	60	-	0.3	/	/	-	1.4	/	/
					250	80	340	130	N125-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	94	-11.3	桥梁					45.2	44.3	45.2	44.3	61.0	54.4	61.1	54.8	62.0	55.5	62.1	55.8	60	50	1.1	4.8	15.9	10.5	2.1	5.8	16.9	11.5
					250	80	340	130	N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-14.3	桥梁					46.8	45.7	46.8	45.7	56.6	50.1	57	51.4	57.7	51.1	58.0	52.2	60	50	-	1.4	10.2	5.7	-	2.2	11.2	6.5
					250	80	340	130	N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-8.3	桥梁					47.5	46.5	47.5	46.5	57.6	51.1	58	52.4	58.7	52.2	59.0	53.2	60	50	-	2.4	10.5	5.9	-	3.2	11.5	6.7
126		DK276+240	DK276+500	右侧	250	60	340	80	N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-3.9	桥梁					48.2	47.0	48.2	47.0	69.4	62.9	69.4	63	70.5	63.9	70.5	64.0	70	60	-	3.0	21.2	16.0	0.5	4.0	22.3	17.0
					250	60	340	80	N126-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	18	2.1	桥梁					54.8	46.8	54.8	46.8	71.0	64.5	71.1	64.5	72.1	65.6	72.2	65.6	70	60	1.1	4.5	16.3	17.7	2.2	5.6	17.4	18.8
					250	60	340	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-3.9	桥梁					/	/	/	/	67.2	60.7	/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	0.7	/	/	-	1.8	/	/
					250	60	340	80	N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-3.9	桥梁					53.9	46.2	53.9	46.2	66.9	60.4	67.1	60.5	68.0	61.5	68.2	61.6	70	60	-	0.5	13.2	14.3	-	1.6	14.3	15.4
					250	60	340	80	N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	2.1	桥梁					54.1	46.3	54.1	46.3	68.1	61.6	68.3	61.7	69.2	62.7	69.4	62.8	70	60	-	1.7	14.2	15.4	-	2.8	15.3	16.5
					250	80	340	80	N126-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-3.9	桥梁					53.8	46.5	53.8	46.5	60.9	54.4	61.7	55.1	62.0	55.5	62.6	56.0	60	50	1.7	5.1	7.9	8.6	2.6	6.0	8.8	9.5
					250	80	340	80	N126-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	2.1	桥梁					54.3	47.5	54.3	47.5	63.4	56.9	63.9	57.3	64.5	57.9	64.9	58.3	60	50	3.9	7.3	9.6	9.8	4.9	8.3	10.6	10.8
					250	80	340	80	N126-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-3.9	桥梁					54.2	46.2	54.2	46.2	56.0	49.5	58.2	51.2	57.1	50.6	58.9	51.9	60	50	-	1.2	4.0	5.0	-	1.9	4.7	5.7
					250	80	340	80	N126-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	134	2.1	桥梁					55.3	46.7	55.3	46.7	57.1	50.6	59.3	52.1	58.2	51.7	60.0	52.9	60	50	-	2.1	4.0	5.4	-	2.9	4.7	6.2
127		DK277+230	DK277+730	右侧	250	80	340	45	N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-14.4	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	69.5	63.0	69.6	63.1	70.6	64.1	70.7	64.2	70	60	-	3.1	16.4	17.3	0.7	4.2	17.5	18.4
					250	80	340	45	N127-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-8.4	桥梁					53.9	46.2	53.9	46.2	70.7	64.2	70.8	64.3	71.8	65.3	71.9	65.3	70	60	0.8	4.3	16.9	18.1	1.9	5.3	18.0	19.1
					250	80	340	45	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.4	桥梁					/	/	/	/	66.5	60.0	/	/	67.6	61.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	1.1	/	/
					250	80	340	45	N127-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-14.4	桥梁					53.2	46	53.2	46.0	66.4	59.9	66.6	60	67.5	61.0	67.6	61.1	70	60	-	-	13.4	14.0	-	1.1	14.4	15.1
					250	80	340	45	N127-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-8.4	桥梁					53.7	46.1	53.7	46.1	66.5	60.0	66.7	60.2	67.6	61.1	67.8	61.2	70	60	-	0.2	13.0	14.1	-	1.2	14.1	15.1
					250	80	340	45	N127-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-14.4	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	63.1	56.6	63.6	57	64.2	57.7	64.6	58.0	60	50	3.6	7.0	10.0	10.5	4.6	8.0	11.0	11.5
					250	80	340	45	N127-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-8.4	桥梁					54.2	46.9	54.2	46.9	63.6	57.0	64	57.4	64.6	58.1	65.0	58.4	60	50	4.0	7.4	9.8	10.5	5.0	8.4	10.8	11.5
					250	80	340	45	N127-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-14.4	桥梁					53.8	47.1	53.8	47.1	54.7	48.1	57.3	50.7	55.7	49.2	57.9	51.3	60	50	-	0.7	3.5	3.6	-	1.3	4.1	4.2
					250	80	340	45	N127-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-8.4	桥梁					54.6	47.9	54.6	47.9	55.5	49.0	58.1	51.5	56.6	50.0	58.7	52.1	60	50	-	1.5	3.5	3.6	-	2.1	4.1	4.2
128		DK286+300	DK286+460	左侧	250	250	340	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.7	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	250	340	260	N128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	124	-8.7	桥梁					53.2	45.0	53.2	45.0	58.7	52.1	59.8	52.9	59.8	53.2	60.6	53.8	60	50	-	2.9	6.6	7.9	0.6	3.8	7.4	8.8
					250	250	340	260	N128-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	124	-2.7	桥梁					53.9	45.7	53.9	45.7	59.9	53.3	60.8	54	60.9	54.4	61.7	55.0	60	50	0.8	4.0	6.9	8.3	1.7	5.0	7.8	9.3

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
129		DK287+030	DK287+350	两侧	250	250	340	265	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	14	-8.3	桥梁					50.0	44.8	50.0	44.8	71.4	64.8	71.4	64.9	72.5	65.9	72.5	66.0	70	60	1.4	4.9	21.4	20.1	2.5	6.0	22.5	21.2
					250	250	340	265	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.3	桥梁					/	/	/	/	68.3	61.8	/	/	69.4	62.9	/	/	70	60	-	1.8	/	/	-	2.9	/	/
					250	250	340	265	N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-11.3	桥梁					50.3	44.8	50.3	44.8	68.2	61.7	68.3	61.8	69.3	62.8	69.3	62.8	70	60	-	1.8	18.0	17.0	-	2.8	19.0	18.0
					250	250	340	265	N129-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-5.3	桥梁					50.6	45.1	50.6	45.1	68.5	62.0	68.6	62.1	69.6	63.1	69.7	63.1	70	60	-	2.1	18.0	17.0	-	3.1	19.1	18.0
					250	250	340	265	N129-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.3	桥梁					50.1	44.7	50.1	44.7	64.2	57.6	64.3	57.8	65.2	58.7	65.4	58.9	60	50	4.3	7.8	14.2	13.1	5.4	8.9	15.3	14.2
					250	250	340	265	N129-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.3	桥梁					50.9	45.3	50.9	45.3	65.5	58.9	65.6	59.1	66.6	60.0	66.7	60.2	60	50	5.6	9.1	14.7	13.8	6.7	10.2	15.8	14.9
					250	250	340	265	N129-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-11.3	桥梁					51.0	46.1	51.0	46.1	57.4	50.8	58.3	52.1	58.4	51.9	59.2	52.9	60	50	-	2.1	7.3	6.0	-	2.9	8.2	6.8
					250	250	340	265	N129-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	152	-5.3	桥梁					52.3	46.7	52.3	46.7	58.3	51.8	59.3	53	59.4	52.9	60.2	53.8	60	50	-	3.0	7.0	6.3	0.2	3.8	7.9	7.1
130		DK289+600	DK289+710	右侧	250	250	340	280	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.6	桥梁					/	/	/	/	68.7	62.1	/	/	69.8	63.2	/	/	70	60	-	2.1	/	/	-	3.2	/	/
					250	250	340	280	N130-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	128	-5.6	桥梁					54.6	47.2	54.6	47.2	59.2	52.7	60.5	53.7	60.3	53.7	61.3	54.6	60	50	0.5	3.7	5.9	6.5	1.3	4.6	6.7	7.4
131		DK289+930	DK290+210	两侧	250	250	340	285	N131-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	26	-5.8	桥梁					55.0	46.5	55.0	46.5	69.3	62.8	69.5	62.9	70.4	63.9	70.5	63.9	70	60	-	2.9	14.5	16.4	0.5	3.9	15.5	17.4
					250	250	340	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.8	桥梁					/	/	/	/	68.7	62.1	/	/	69.7	63.2	/	/	70	60	-	2.1	/	/	-	3.2	/	/
					250	250	340	285	N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-5.8	桥梁					52.1	46.2	52.1	46.2	65.2	58.6	65.4	58.9	66.2	59.7	66.4	59.9	60	50	5.4	8.9	13.3	12.7	6.4	9.9	14.3	13.7
					250	250	340	285	N131-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	155	-5.8	桥梁					53.4	45.3	53.4	45.3	57.7	51.2	59.1	52.2	58.8	52.2	59.9	53.0	60	50	-	2.2	5.7	6.9	-	3.0	6.5	7.7
132		DK292+900	DK293+010	左侧	250	250	330	290	N132-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	28	-8.7	桥梁					57.6	45.4	57.6	45.4	68.8	62.3	69.2	62.4	69.9	63.4	70.2	63.5	70	60	-	2.4	11.6	17.0	0.2	3.5	12.6	18.1
					250	250	330	290	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.7	桥梁					/	/	/	/	68.4	61.9	/	/	69.5	63.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/	-	3.0	/	/
					250	250	330	290	N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	67	-8.7	桥梁					56.9	45.1	56.9	45.1	65.2	58.6	65.8	58.8	66.2	59.7	66.7	59.9	60	50	5.8	8.8	8.9	13.7	6.7	9.9	9.8	14.8
					250	250	330	290	N132-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	186	-11.7	桥梁					55.1	46.4	55.1	46.4	56.0	49.4	58.6	51.2	57.0	50.5	59.2	51.9	60	50	-	1.2	3.5	4.8	-	1.9	4.1	5.5
					250	250	330	290	N132-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	186	-5.7	桥梁					56.3	46.9	56.3	46.9	56.7	50.2	59.5	51.9	57.8	51.3	60.1	52.6	60	50	-	1.9	3.2	5.0	0.1	2.6	3.8	5.7
133		DK295+020	DK295+100	右侧	250	250	330	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.6	桥梁					/	/	/	/	68.3	61.7	/	/	69.3	62.8	/	/	70	60	-	1.7	/	/	-	2.8	/	/
					250	250	330	285	N133-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	86	-9.6	桥梁					55.6	48.0	55.6	48.0	62.9	56.4	63.7	57	64.0	57.5	64.6	57.9	60	50	3.7	7.0	8.1	9.0	4.6	7.9	9.0	9.9
					250	250	330	285	N133-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	143	-9.6	桥梁					54.8	47.1	54.8	47.1	58.5	52.0	60	53.2	59.6	53.0	60.8	54.0	60	50	-	3.2	5.2	6.1	0.8	4.0	6.0	6.9
134		DK295+270	DK295+480	左侧	250	250	330	285	N134-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	10	-8.0	桥梁					53.6	45.6	53.6	45.6	72.5	66.0	72.6	66	73.6	67.1	73.6	67.1	70	60	2.6	6.0	19.0	20.4	3.6	7.1	20.0	21.5
					250	250	330	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.0	桥梁					/	/	/	/	68.3	61.8	/	/	69.4	62.9	/	/	70	60	-	1.8	/	/	-	2.9	/	/
					250	250	330	285	N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.0	桥梁					53.6	46	53.6	46.0	68.5	61.9	68.6	62	69.5	63.0	69.6	63.1	70	60	-	2.0	15.0	16.0	-	3.1	16.0	17.1
					250	250	330	285	N134-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-8.0	桥梁					53.8	45.8	53.8	45.8	65.2	58.7	65.5	58.9	66.3	59.8	66.5	59.9	60	50	5.5	8.9	11.7	13.1	6.5	9.9	12.7	14.1
					250	250	330	285	N134-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-11.0	桥梁					54.2	46.5	54.2	46.5	58.1	51.6	59.6	52.8	59.2	52.7	60.4	53.6	60	50	-	2.8	5.4	6.3	0.4	3.6	6.2	7.1
					250	250	330	285	N134-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	137	-5.0	桥梁					54.9	46.9	54.9	46.9	59.2	52.7	60.6	53.7	60.3	53.8	61.4	54.6	60	50	0.6	3.7	5.7	6.8	1.4	4.6	6.5	7.7

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
135		DK295+860	DK296+225	两侧	250	250	330	285	N135-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-14.8	桥梁					56.2	47.0	56.2	47.0	70.8	64.2	70.9	64.3	71.9	65.3	72.0	65.4	70	60	0.9	4.3	14.7	17.3	2.0	5.4	15.8	18.4
					250	250	330	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.8	桥梁					/	/	/	/	68.0	61.4	/	/	69.0	62.5	/	/	70	60	-	1.4	/	/	-	2.5	/	/
					250	250	330	285	N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-14.8	桥梁					56	46.7	56.0	46.7	68.1	61.6	68.4	61.7	69.2	62.7	69.4	62.8	70	60	-	1.7	12.4	15.0	-	2.8	13.4	16.1
					250	250	330	285	N135-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	81	-14.8	桥梁					55.8	46.5	55.8	46.5	63.6	57.1	64.3	57.5	64.7	58.2	65.3	58.5	60	50	4.3	7.5	8.5	11.0	5.3	8.5	9.5	12.0
					250	250	330	285	N135-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-17.8	桥梁					56.2	46.0	56.2	46.0	58.5	52.0	60.5	52.9	59.6	53.0	61.2	53.8	60	50	0.5	2.9	4.3	6.9	1.2	3.8	5.0	7.8
					250	250	330	285	N135-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	141	-11.8	桥梁					56.7	46.8	56.7	46.8	59.6	53.1	61.4	54	60.7	54.1	62.1	54.9	60	50	1.4	4.0	4.7	7.2	2.1	4.9	5.4	8.1
136		DK296+830	DK297+560	两侧	250	250	330	285	N136-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	17	-11.5	桥梁					54.2	46.0	54.2	46.0	70.4	63.9	70.5	64	71.5	65.0	71.6	65.0	70	60	0.5	4.0	16.3	18.0	1.6	5.0	17.4	19.0
					250	250	330	285	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.5	桥梁					/	/	/	/	68.2	61.6	/	/	69.2	62.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/	-	2.7	/	/
					250	250	330	285	N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-11.5	桥梁					53.9	45.8	53.9	45.8	64.7	58.2	65.1	58.4	65.8	59.3	66.1	59.5	60	50	5.1	8.4	11.2	12.6	6.1	9.5	12.2	13.7
					250	250	330	285	N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	-14.5	桥梁					53.6	46.1	53.6	46.1	56.1	49.6	58.1	51.2	57.2	50.7	58.8	52.0	60	50	-	1.2	4.5	5.1	-	2.0	5.2	5.9
					250	250	330	285	N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	183	-9.5	桥梁					54.3	46.7	54.3	46.7	56.9	50.4	58.8	51.9	58.0	51.5	59.5	52.7	60	50	-	1.9	4.5	5.2	-	2.7	5.2	6.0
137		DK298+640	DK299+000	两侧	250	250	340	295	N137-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	14	-9.9	桥梁					49.8	44.2	49.8	44.2	71.5	64.9	71.5	65	72.5	66.0	72.6	66.0	70	60	1.5	5.0	21.7	20.8	2.6	6.0	22.8	21.8
					250	250	340	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.9	桥梁					/	/	/	/	68.7	62.2	/	/	69.8	63.3	/	/	70	60	-	2.2	/	/	-	3.3	/	/
					250	250	340	295	N137-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	81	-6.9	桥梁					49.6	44.7	49.6	44.7	63.5	56.9	63.6	57.2	64.5	58.0	64.7	58.2	60	50	3.6	7.2	14.0	12.5	4.7	8.2	15.1	13.5
					250	250	340	295	N137-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	124	-9.9	桥梁					51.2	45.1	51.2	45.1	59.1	52.6	59.8	53.3	60.2	53.7	60.7	54.2	60	50	-	3.3	8.6	8.2	0.7	4.2	9.5	9.1
					250	250	340	295	N137-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	124	-3.9	桥梁					52.6	45.8	52.6	45.8	60.4	53.8	61	54.5	61.4	54.9	62.0	55.4	60	50	1.0	4.5	8.4	8.7	2.0	5.4	9.4	9.6
138		DK299+530	DK299+620	两侧	250	250	340	300	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-8.1	桥梁					53.1	46.8	53.1	46.8	72.4	65.8	72.4	65.9	73.4	66.9	73.5	67.0	70	60	2.4	5.9	19.3	19.1	3.5	7.0	20.4	20.2
					250	250	340	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.1	桥梁					/	/	/	/	68.8	62.3	/	/	69.9	63.4	/	/	70	60	-	2.3	/	/	-	3.4	/	/
					250	250	340	300	N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.1	桥梁					53.6	46	53.6	46.0	68.9	62.4	69.1	62.5	70.0	63.5	70.1	63.6	70	60	-	2.5	15.5	16.5	0.1	3.6	16.5	17.6
					250	250	340	300	N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-8.1	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	65.4	58.9	65.7	59.1	66.5	60.0	66.7	60.1	60	50	5.7	9.1	12.5	13.3	6.7	10.1	13.5	14.3
					250	250	340	300	N138-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	162	-8.1	桥梁					53.9	46.5	53.9	46.5	57.8	51.3	59.3	52.5	58.9	52.4	60.1	53.4	60	50	-	2.5	5.4	6.0	0.1	3.4	6.2	6.9
139		DK301+770	DK302+610	左侧	250	250	340	300	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-7.9	桥梁					48.5	44.2	48.5	44.2	71.8	65.2	71.8	65.3	72.8	66.3	72.9	66.3	70	60	1.8	5.3	23.3	21.1	2.9	6.3	24.4	22.1
					250	250	340	300	N139-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	-1.9	桥梁					49.6	45.0	49.6	45.0	72.8	66.2	72.8	66.3	73.9	67.3	73.9	67.4	70	60	2.8	6.3	23.2	21.3	3.9	7.4	24.3	22.4
					250	250	340	300	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.9	桥梁					/	/	/	/	68.9	62.4	/	/	70.0	63.5	/	/	70	60	-	2.4	/	/	0.0	3.5	/	/
					250	250	340	300	N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-7.9	桥梁					48.9	44.3	48.9	44.3	68.9	62.4	69	62.5	70.0	63.5	70.1	63.5	70	60	-	2.5	20.1	18.2	0.1	3.5	21.2	19.2
					250	250	340	300	N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-1.9	桥梁					49.2	44.6	49.2	44.6	69.9	63.4	69.9	63.4	71.0	64.4	71.0	64.5	70	60	-	3.4	20.7	18.8	1.0	4.5	21.8	19.9
					250	250	340	300	N139-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-7.9	桥梁					48.5	44.1	48.5	44.1	63.7	57.2	63.9	57.4	64.8	58.3	64.9	58.5	60	50	3.9	7.4	15.4	13.3	4.9	8.5	16.4	14.4
					250	250	340	300	N139-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	66	-1.9	桥梁					48.9	44.6	48.9	44.6	66.1	59.6	66.2	59.7	67.2	60.7	67.3	60.8	60	50	6.2	9.7	17.3	15.1	7.3	10.8	18.4	16.2
					250	250	340	300	N139-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-7.9	桥梁					47.2	45.0	47.2	45.0	57.1	50.6	57.5	51.6	58.2	51.6	58.5	52.5	60	50	-	1.6	10.3	6.6	-	2.5	11.3	7.5
					250	250	340	300	N139-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	162	-1.9	桥梁					47.9	45.9	47.9	45.9	58.0	51.5	58.4	52.5	59.1	52.5	59.4	53.4	60	50	-	2.5	10.5	6.6	-	3.4	11.5	7.5

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
140		DK303+170	DK303+500	左侧	250	250	340	295	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	24	-9.8	桥梁					50.6	46.2	50.6	46.2	69.6	63.0	69.6	63.1	70.7	64.1	70.7	64.2	70	60	-	3.1	19.0	16.9	0.7	4.2	20.1	18.0
					250	250	340	295	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.8	桥梁					/	/	/	/	68.6	62.1	/	/	69.7	63.2	/	/	70	60	-	2.1	/	/	-	3.2	/	/
					250	250	340	295	N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-9.8	桥梁					50.5	46	50.5	46.0	68.7	62.2	68.8	62.3	69.8	63.3	69.9	63.4	70	60	-	2.3	18.3	16.3	-	3.4	19.4	17.4
					250	250	340	295	N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-9.8	桥梁					50.3	45.8	50.3	45.8	65.2	58.6	65.3	58.9	66.3	59.7	66.4	59.9	60	50	5.3	8.9	15.0	13.1	6.4	9.9	16.1	14.1
					250	250	340	295	N140-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-12.8	桥梁					50.9	46.0	50.9	46.0	57.0	50.4	57.9	51.8	58.0	51.5	58.8	52.6	60	50	-	1.8	7.0	5.8	-	2.6	7.9	6.6
					250	250	340	295	N140-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	170	-6.8	桥梁					51.2	46.8	51.2	46.8	57.8	51.3	58.7	52.6	58.9	52.4	59.6	53.4	60	50	-	2.6	7.5	5.8	-	3.4	8.4	6.6
141		DK306+040	DK306+200	右侧	230	230	260	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.4	桥梁					/	/	/	/	66.4	59.8	/	/	67.5	60.9	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.9	/	/
					230	230	260	260	N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	126	-12.4	桥梁					49.5	45.8	49.5	45.8	57.5	50.9	58.1	52.1	58.6	52.0	59.1	52.9	60	50	-	2.1	8.6	6.3	-	2.9	9.6	7.1
142		DK306+150	DK306+460	左侧	230	230	250	260	N142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-10.2	桥梁					53.2	46.0	53.2	46.0	69.2	62.7	69.3	62.7	70.3	63.7	70.4	63.8	70	60	-	2.7	16.1	16.7	0.4	3.8	17.2	17.8
					230	230	250	260	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.2	桥梁					/	/	/	/	66.1	59.6	/	/	67.2	60.7	/	/	70	60	-	-	/	/	-	0.7	/	/
					230	230	250	260	N142-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-7.2	桥梁					54.3	46.2	54.3	46.2	66.2	59.7	66.5	59.9	67.3	60.8	67.5	60.9	70	60	-	-	12.2	13.7	-	0.9	13.2	14.7
					230	230	250	260	N142-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-7.2	桥梁					54.1	45.9	54.1	45.9	63.0	56.4	63.5	56.8	64.1	57.5	64.5	57.8	60	50	3.5	6.8	9.4	10.9	4.5	7.8	10.4	11.9
					230	230	250	260	N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.2	桥梁					53.8	45.5	53.8	45.5	55.0	48.4	57.4	50.2	56.0	49.5	58.1	51.0	60	50	-	0.2	3.6	4.7	-	1.0	4.3	5.5
					230	230	250	260	N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	153	-4.2	桥梁					54.2	46.0	54.2	46.0	55.9	49.4	58.2	51	57.0	50.5	58.8	51.8	60	50	-	1.0	4.0	5.0	-	1.8	4.6	5.8
143		DK306+800	DK306+970	左侧	220	220	230	235	/	距外轨中心线 30m 处	30	-7.9	桥梁					/	/	/	/	65.1	58.6	/	/	66.2	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					220	220	230	235	N143-1	教学楼 1 楼窗外 1m	92	-7.9	桥梁					60.8	/	60.8	/	57.4	50.9	62.4	/	58.5	51.9	62.8	/	60	50	2.4	/	1.6	/	2.8	/	2.0	/
					220	220	230	235	N143-2	教学楼 3 楼窗外 1m	92	-1.9	桥梁					61.2	/	61.2	/	59.1	52.6	63.3	/	60.2	53.6	63.7	/	60	50	3.3	/	2.1	/	3.7	/	2.5	/
144		DK306+850	DK307+500	两侧	220	200	210	230	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-8.0	桥梁					53.2	46.8	53.2	46.8	66.0	59.4	66.2	59.7	67.0	60.5	67.2	60.7	70	60	-	-	13.0	12.9	-	0.7	14.0	13.9
					220	200	210	230	N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-2.0	桥梁					54.5	47.2	54.5	47.2	67.4	60.9	67.6	61.1	68.5	62.0	68.7	62.1	70	60	-	1.1	13.1	13.9	-	2.1	14.2	14.9
					220	200	210	230	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.0	桥梁					/	/	/	/	61.4	54.9	/	/	62.5	56.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					220	200	210	230	N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-5.0	桥梁					56.1	45.8	56.1	45.8	61.8	55.2	62.8	55.7	62.8	56.3	63.7	56.7	70	60	-	-	6.7	9.9	-	-	7.6	10.9
					220	200	210	230	N144-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	68	-5.0	桥梁					55.6	45.7	55.6	45.7	57.3	50.7	59.5	51.9	58.4	51.8	60.2	52.8	60	50	-	1.9	3.9	6.2	0.2	2.8	4.6	7.1
					220	200	210	230	N144-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	181	-8.0	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	48.8	42.2	54.5	47.4	49.8	43.3	54.8	47.7	60	50	-	-	1.3	1.6	-	-	1.6	1.9
					220	200	210	230	N144-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	181	-2.0	桥梁					54.0	46.3	54.0	46.3	49.6	43.0	55.3	48	50.6	44.1	55.6	48.4	60	50	-	-	1.3	1.7	-	-	1.6	2.1
145		DK307+900	DK308+000	两侧	200	200	190	190	N145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.5	桥梁					52.6	44.5	52.6	44.5	63.3	56.7	63.6	57	64.4	57.8	64.6	58.0	70	60	-	-	11.0	12.5	-	-	12.0	13.5
					200	200	190	190	N145-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-3.5	桥梁					53.3	45.2	53.3	45.2	64.5	58.0	64.8	58.2	65.6	59.1	65.9	59.3	70	60	-	-	11.5	13.0	-	-	12.6	14.1
					200	200	190	190	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.5	桥梁					/	/	/	/	59.0	52.5	/	/	60.1	53.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
146		DK308+490	DK308+900	两侧	200	200	180	180	N146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-8.6	桥梁					53.6	45.0	53.6	45.0	63.2	56.7	63.7	57	64.3	57.8	64.7	58.0	70	60	-	-	10.1	12.0	-	-	11.1	13.0
					200	200	180	180	N146-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-2.6	桥梁					54.7	45.9	54.7	45.9	64.4	57.9	64.8	58.1	65.5	59.0	65.8	59.2	70	60	-	-	10.1	12.2	-	-	11.1	13.3

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
146		DK308+490	DK308+900	两侧	200	200	180	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.6	桥梁					/	/	/	/	58.8	52.3	/	/	59.9	53.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					200	200	180	180	N146-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-8.6	桥梁					50.4	45.2	50.4	45.2	58.8	52.3	59.4	53.1	59.9	53.4	60.4	54.0	70	60	-	-	9.0	7.9	-	-	10.0	8.8
					200	200	180	180	N146-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-2.6	桥梁					50.6	45.3	50.6	45.3	59.7	53.1	60.2	53.8	60.8	54.2	61.2	54.7	70	60	-	-	9.6	8.5	-	-	10.6	9.4
					200	200	180	180	N146-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-8.6	桥梁					50.2	45.1	50.2	45.1	54.0	47.4	55.5	49.4	55.0	48.5	56.3	50.1	60	50	-	-	5.3	4.3	-	0.1	6.1	5.0
					200	200	180	180	N146-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-2.6	桥梁					51.3	45.3	51.3	45.3	56.1	49.5	57.3	50.9	57.2	50.6	58.2	51.7	60	50	-	0.9	6.0	5.6	-	1.7	6.9	6.4
					200	200	180	180	N146-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	164	-8.6	桥梁					52.0	44.9	52.0	44.9	46.9	40.4	53.2	46.2	48.0	41.5	53.5	46.5	60	50	-	-	1.2	1.3	-	-	1.5	1.6
					200	200	180	180	N146-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	164	-2.6	桥梁					52.4	45.1	52.4	45.1	47.8	41.3	53.7	46.6	48.9	42.4	54.0	47.0	60	50	-	-	1.3	1.5	-	-	1.6	1.9
147		DK309+400	DK309+640	右侧	180	180	180	180	N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-8.0	桥梁					44.5	44.2	44.5	44.2	62.7	56.2	62.7	56.4	63.8	57.2	63.8	57.5	70	60	-	-	18.2	12.2	-	-	19.3	13.3
					180	180	180	180	N147-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-2.0	桥梁					45.3	44.6	45.3	44.6	64.0	57.5	64.1	57.7	65.1	58.6	65.2	58.8	70	60	-	-	18.8	13.1	-	-	19.9	14.2
					180	180	180	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.0	桥梁					/	/	/	/	58.7	52.2	/	/	59.8	53.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					180	180	180	180	N147-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-5.0	桥梁					47	44.6	47.0	44.6	58.9	52.4	59.2	53	60.0	53.5	60.2	54.0	70	60	-	-	12.2	8.4	-	-	13.2	9.4
					180	180	180	180	N147-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	-8.0	桥梁					46.8	44.2	46.8	44.2	52.9	46.4	53.9	48.4	54.0	47.5	54.8	49.1	60	50	-	-	7.1	4.2	-	-	8.0	4.9
					180	180	180	180	N147-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	72	-2.0	桥梁					47.2	44.5	47.2	44.5	55.2	48.6	55.8	50.1	56.3	49.7	56.8	50.9	60	50	-	0.1	8.6	5.6	-	0.9	9.6	6.4
148		YDK309+780	YDK310+430	两侧	160	170	180	180	N148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-6.6	桥梁					50.8	45.2	50.8	45.2	63.6	57.0	63.8	57.3	64.7	58.1	64.8	58.3	70	60	-	-	13.0	12.1	-	-	14.0	13.1
					160	170	180	180	N148-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-0.6	桥梁					52.1	45.8	52.1	45.8	65.6	59.1	65.8	59.3	66.7	60.2	66.9	60.3	70	60	-	-	13.7	13.5	-	0.3	14.8	14.5
					160	170	180	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.6	桥梁					/	/	/	/	58.7	52.2	/	/	59.8	53.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	170	180	180	N148-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-6.6	桥梁					50.5	44.3	50.5	44.3	58.7	52.2	59.3	52.8	59.8	53.3	60.3	53.8	70	60	-	-	8.8	8.5	-	-	9.8	9.5
					160	170	180	180	N148-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-0.6	桥梁					50.7	44.5	50.7	44.5	59.9	53.3	60.4	53.9	61.0	54.4	61.3	54.8	70	60	-	-	9.7	9.4	-	-	10.6	10.3
					160	170	180	180	N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-6.6	桥梁					50.3	44.2	50.3	44.2	53.4	46.8	55.1	48.7	54.4	47.9	55.9	49.5	60	50	-	-	4.8	4.5	-	-	5.6	5.3
					160	170	180	180	N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-0.6	桥梁					50.9	45.1	50.9	45.1	55.9	49.3	57.1	50.7	57.0	50.4	57.9	51.5	60	50	-	0.7	6.2	5.6	-	1.5	7.0	6.4
					160	170	180	180	N148-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-6.6	桥梁					51.2	45.8	51.2	45.8	50.2	43.7	53.8	47.9	51.3	44.8	54.3	48.3	60	50	-	-	2.6	2.1	-	-	3.1	2.5
					160	170	180	180	N148-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	99	-0.6	桥梁					51.9	46.3	51.9	46.3	51.8	45.2	54.8	48.8	52.9	46.3	55.4	49.3	60	50	-	-	2.9	2.5	-	-	3.5	3.0
149		DK309+900	DK310+200	左侧	160	160	180	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-8.4	桥梁					/	/	/	/	58.7	52.1	/	/	59.8	53.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	180	180	N149-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	138	-5.4	桥梁					53.9	46.8	53.9	46.8	48.6	42.0	55	48.1	49.7	43.1	55.3	48.4	60	50	-	-	1.1	1.3	-	-	1.4	1.6
150		YDK311+010	YDK312+090	两侧	100	120	80	80	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-6.2	路堤					56.2	45.8	56.2	45.8	55.9	49.4	59.1	51	57.0	50.5	59.6	51.8	70	60	-	-	2.9	5.2	-	-	3.4	6.0
					100	120	80	80	N150-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	-0.2	路堤					56.8	46.3	56.8	46.3	57.4	50.9	60.1	52.2	58.5	52.0	60.8	53.0	70	60	-	-	3.3	5.9	-	-	4.0	6.7
					100	120	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.2	路堤					/	/	/	/	53.1	46.6	/	/	54.2	47.7	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					100	120	80	80	N150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-6.2	路堤					55.2	44.3	55.2	44.3	53.1	46.6	57.3	48.6	54.2	47.7	57.7	49.3	70	60	-	-	2.1	4.3	-	-	2.5	5.0
					100	120	80	80	N150-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-0.2	路堤					55.4	44.5	55.4	44.5	54.3	47.7	57.9	49.4	55.4	48.8	58.4	50.2	70	60	-	-	2.5	4.9	-	-	3.0	5.7

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
150		YDK311+010	YDK312+090	两侧	100	120	80	80	N150-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-6.2	路堤					54.6	44.0	54.6	44.0	47.6	41.1	55.4	45.8	48.7	42.2	55.6	46.2	60	50	-	-	0.8	1.8	-	-	1.0	2.2
					100	120	80	80	N150-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-0.2	路堤					55.2	44.8	55.2	44.8	50.1	43.6	56.4	47.2	51.2	44.7	56.7	47.7	60	50	-	-	1.2	2.4	-	-	1.5	2.9
					100	120	80	80	N150-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-6.2	路堤					53.9	45.2	53.9	45.2	41.2	34.7	54.1	45.6	42.3	35.8	54.2	45.7	60	50	-	-	0.2	0.4	-	-	0.3	0.5
					100	120	80	80	N150-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	157	-0.2	路堤					54.2	45.8	54.2	45.8	42.2	35.6	54.5	46.2	43.3	36.7	54.5	46.3	60	50	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.5
151		YDK312+190	YDK312+410	右侧	70	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-6.1	路堤					/	/	/	/	52.8	46.3	/	/	53.9	47.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					70	80	80	80	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-6.1	路堤					53.1	44.2	53.1	44.2	46.9	40.4	54	45.7	48.0	41.5	54.3	46.1	60	50	-	-	0.9	1.5	-	-	1.2	1.9
					70	80	80	80	N151-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-6.1	路堤					53.6	45.0	53.6	45.0	41.3	34.8	53.8	45.4	42.4	35.8	53.9	45.5	60	50	-	-	0.2	0.4	-	-	0.3	0.5
					70	80	80	80	N151-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	149	-0.1	路堤					54.2	45.6	54.2	45.6	42.3	35.7	54.5	46	43.3	36.8	54.5	46.1	60	50	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.5
152		YDK312+910	YDK313+610	两侧	70	70	60	60	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	3.3	路堤					43.2	41.0	43.2	41.0	55.4	48.9	55.7	49.6	56.5	50.0	56.7	50.5	70	60	-	-	12.5	8.6	-	-	13.5	9.5
					70	70	60	60	N152-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	15	9.3	路堤					44.6	42.0	44.6	42.0	52.3	45.7	53	47.3	53.4	46.8	53.9	48.1	70	60	-	-	8.4	5.3	-	-	9.3	6.1
					70	70	60	60	/	距外轨中心线 30m 处	30	3.3	路堤					/	/	/	/	51.2	44.7	/	/	52.3	45.8	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					70	70	60	60	N152-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	3.3	路堤					46.2	44.3	46.2	44.3	51.2	44.7	52.4	47.5	52.3	45.8	53.3	48.1	70	60	-	-	6.2	3.2	-	-	7.1	3.8
					70	70	60	60	N152-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	9.3	路堤					46.5	44.5	46.5	44.5	52.5	45.9	53.4	48.3	53.6	47.0	54.3	49.0	70	60	-	-	6.9	3.8	-	-	7.8	4.5
					70	70	60	60	N152-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	3.3	路堤					45.9	44.2	45.9	44.2	44.7	38.2	48.4	45.2	45.8	39.3	48.9	45.4	60	50	-	-	2.5	1.0	-	-	3.0	1.2
					70	70	60	60	N152-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	9.3	路堤					46.0	44.8	46.0	44.8	47.0	40.4	49.5	46.2	48.1	41.5	50.2	46.5	60	50	-	-	3.5	1.4	-	-	4.2	1.7
					70	70	60	60	N152-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	3.3	路堤					47.0	45.1	47.0	45.1	37.6	31.0	47.5	45.3	38.6	32.1	47.6	45.3	60	50	-	-	0.5	0.2	-	-	0.6	0.2
					70	70	60	60	N152-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	9.3	路堤					47.6	45.3	47.6	45.3	38.3	31.8	48.1	45.5	39.4	32.9	48.2	45.5	60	50	-	-	0.5	0.2	-	-	0.6	0.2
153		HGLDK+450	HGLDK+650	两侧	60	60	60	60	N153-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-8.5	桥梁					42.7	41.0	42.7	41.0	54.4	47.8	54.7	48.7	52.7	46.2	53.1	47.3	70	60	-	-	12.0	7.7	-	-	10.4	6.3
					60	60	60	60	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.5	桥梁					/	/	/	/	47.5	40.9	/	/	48.1	41.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					60	60	60	60	N153-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-8.5	桥梁					45.2	43	45.2	43.0	47.6	41.1	49.6	45.1	48.2	41.7	50.0	45.4	70	60	-	-	4.4	2.1	-	-	4.8	2.4
					60	60	60	60	N153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-11.5	桥梁					44.2	41.5	44.2	41.5	43.3	36.8	46.8	42.8	44.0	37.5	47.1	42.9	60	50	-	-	2.6	1.3	-	-	2.9	1.4
					60	60	60	60	N153-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-5.5	桥梁					45.9	42.1	45.9	42.1	44.6	38.1	48.3	43.5	45.3	38.7	48.6	43.7	60	50	-	-	2.4	1.4	-	-	2.7	1.6
					60	60	60	60	N153-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-11.5	桥梁					46.0	41.8	46.0	41.8	36.6	30.1	46.5	42.1	37.3	30.7	46.5	42.1	60	50	-	-	0.5	0.3	-	-	0.5	0.3
					60	60	60	60	N153-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	150	-5.5	桥梁					46.9	42.3	46.9	42.3	37.6	31.1	47.4	42.6	38.3	31.7	47.5	42.7	60	50	-	-	0.5	0.3	-	-	0.6	0.4
154		HGLDK1+400	HGLDK2+210	两侧	80	80	80	80	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-27.1	桥梁					53.6	46.5	53.6	46.5	50.7	44.1	55.4	48.5	51.3	44.8	55.6	48.7	70	60	-	-	1.8	2.0	-	-	2.0	2.2
					80	80	80	80	N154-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	8	-21.1	桥梁					54.5	47.1	54.5	47.1	51.7	45.2	56.3	49.3	52.4	45.8	56.6	49.5	70	60	-	-	1.8	2.2	-	-	2.1	2.4
					80	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-27.1	桥梁					/	/	/	/	48.9	42.4	/	/	49.6	43.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	80	80	N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-27.1	桥梁					54.2	47.1	54.2	47.1	48.9	42.4	55.3	48.4	49.6	43.1	55.5	48.5	70	60	-	-	1.1	1.3	-	-	1.3	1.4
					80	80	80	80	N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-21.1	桥梁					54.5	47.3	54.5	47.3	49.4	42.9	55.7	48.6	50.0	43.5	55.8	48.8	70	60	-	-	1.2	1.3	-	-	1.3	1.5

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
154		HGLDK1 +400	HGLDK2 +210	两侧	80	80	80	80	N154-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-27.1	桥梁					53.9	47.0	53.9	47.0	46.1	39.6	54.6	47.7	46.8	40.2	54.7	47.8	60	50	-	-	0.7	0.7	-	-	0.8	0.8
					80	80	80	80	N154-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-21.1	桥梁					54.1	47.2	54.1	47.2	46.3	39.7	54.8	47.9	46.9	40.4	54.9	48.0	60	50	-	-	0.7	0.7	-	-	0.8	0.8
					80	80	80	80	N154-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-27.1	桥梁					53.9	46.8	53.9	46.8	41.7	35.1	54.2	47.1	42.3	35.8	54.2	47.1	60	50	-	-	0.3	0.3	-	-	0.3	0.3
					80	80	80	80	N154-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-21.1	桥梁					54.2	47.3	54.2	47.3	42.7	36.1	54.5	47.6	43.3	36.8	54.5	47.7	60	50	-	-	0.3	0.3	-	-	0.3	0.4
155		HGLDK2 +210	HGLDK2 +660	两侧	120	120	120	120	N155-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-25.8	桥梁					49.1	47.0	49.1	47.0	54.1	47.6	55.3	50.3	54.8	48.2	55.8	50.7	70	60	-	-	6.2	3.3	-	-	6.7	3.7
					120	120	120	120	/	距外轨中心线 30m 处	30	-28.8	桥梁					/	/	/	/	52.3	45.8	/	/	53.0	46.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					120	120	120	120	N155-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-25.8	桥梁					53.9	47.2	53.9	47.2	52.6	46.0	56.3	49.7	53.2	46.7	56.6	50.0	70	60	-	-	2.4	2.5	-	-	2.7	2.8
					120	120	120	120	N155-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-28.8	桥梁					51.2	48.6	51.2	48.6	49.6	43.1	53.5	49.7	50.2	43.7	53.8	49.8	60	50	-	-	2.3	1.1	-	-	2.6	1.2
					120	120	120	120	N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-28.8	桥梁					50.3	46.9	50.3	46.9	47.2	40.7	52	47.8	47.9	41.4	52.3	48.0	60	50	-	-	1.7	0.9	-	-	2.0	1.1
					120	120	120	120	N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	105	-22.8	桥梁					51.0	47.3	51.0	47.3	47.3	40.8	52.5	48.2	48.0	41.4	52.8	48.3	60	50	-	-	1.5	0.9	-	-	1.8	1.0
156		D1DK3 +050	D1DK3 +320	两侧	80	80	80	80	N156-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-18.6	桥梁	37	-32	桥梁	横岗联络左线	45.2	43.2	45.2	43.2	52.8	55.8	53.5	56	53.1	56.1	53.7	56.3	70	60	-	-	8.3	12.8	-	-	8.5	13.1
					80	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-21.6	桥梁	59	-35	桥梁	横岗联络左线	/	/	/	/	50.0	53.0	/	/	50.3	53.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	80	80	N156-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-21.6	桥梁	100	-35	桥梁	横岗联络左线	46.2	43.8	46.2	43.8	46.6	49.6	49.4	50.6	46.9	49.9	49.6	50.8	60	50	-	0.6	3.2	6.8	-	0.8	3.4	7.0
					80	80	80	80	N156-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	71	-15.6	桥梁	100	-33	桥梁	横岗联络左线	46.9	44.5	46.9	44.5	46.7	49.7	49.8	50.8	47.0	50.0	49.9	51.1	60	50	-	0.8	2.9	6.3	-	1.1	3.0	6.6
					80	80	80	80	N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-21.6	桥梁	188	-35	桥梁	横岗联络左线	47.1	45.0	47.1	45.0	42.1	45.1	48.3	48.1	42.4	45.4	48.4	48.2	60	50	-	-	1.2	3.1	-	-	1.3	3.2
					80	80	80	80	N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	129	-15.6	桥梁	188	-33	桥梁	横岗联络左线	47.6	45.9	47.6	45.9	43.3	46.3	49	49.1	43.6	46.6	49.1	49.3	60	50	-	-	1.4	3.2	-	-	1.5	3.4
157		D1DK3 +530	D1DK3+900	两侧	80	80	80	80	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	8	-6.7	桥梁	85	-36	桥梁	横岗联络左线	48.7	45.2	48.7	45.2	55.6	58.6	56.4	58.8	55.9	58.9	56.6	59.1	70	60	-	-	7.7	13.6	-	-	7.9	13.9
					80	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.7	桥梁	107	-39	桥梁	横岗联络左线	/	/	/	/	50.7	53.7	/	/	51.0	54.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	80	80	N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-9.7	桥梁	135	-39	桥梁	横岗联络左线	48.2	45.1	48.2	45.1	50.7	53.7	52.6	54.3	51.0	54.0	52.8	54.5	70	60	-	-	4.4	9.2	-	-	4.6	9.4
					80	80	80	80	N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-3.7	桥梁	135	-36	桥梁	横岗联络左线	48.4	45.3	48.4	45.3	51.4	54.4	53.1	54.9	51.7	54.7	53.3	55.1	70	60	-	-	4.7	9.6	-	-	4.9	9.8
					80	80	80	80	N157-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-9.7	桥梁	142	-39	桥梁	横岗联络左线	49.3	45.0	49.3	45.0	46.2	49.2	51	50.6	46.5	49.5	51.1	50.8	60	50	-	0.6	1.7	5.6	-	0.8	1.8	5.8
					80	80	80	80	N157-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-3.7	桥梁	142	-36	桥梁	横岗联络左线	49.6	45.5	49.6	45.5	48.0	51.0	51.9	52.1	48.3	51.3	52.0	52.3	60	50	-	2.1	2.3	6.6	-	2.3	2.4	6.8
					80	80	80	80	N157-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-9.7	桥梁	208	-39	桥梁	横岗联络左线	48.6	45.2	48.6	45.2	40.9	43.9	49.3	47.6	41.2	44.2	49.3	47.7	60	50	-	-	0.7	2.4	-	-	0.7	2.5
					80	80	80	80	N157-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-3.7	桥梁	208	-36	桥梁	横岗联络左线	49.7	45.8	49.7	45.8	42.0	45.0	50.4	48.4	42.3	45.3	50.4	48.6	60	50	-	-	0.7	2.6	-	-	0.7	2.8
158		D2DK4 +520	D2DK4+770	右侧	40	40	40	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-4.1	路堤					/	/	/	/	46.2	49.2	/	/	46.5	49.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					40	40	40	40	N158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-4.1	路堤					50.6	46.5	50.6	46.5	34.0	37.0	50.7	47	34.3	37.3	50.7	47.0	60	50	-	-	0.1	0.5	-	-	0.1	0.5
					40	40	40	40	N158-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	157	1.9	路堤					51.0	47.2	51.0	47.2	34.9	38.0	51.1	47.7	35.2	38.2	51.1	47.7	60	50	-	-	0.1	0.5	-	-	0.1	0.5
159		D2DK5+ 370	D2DK5+910	右侧	30	30	30	30	/	距外轨中心线 30m 处	30	-2.1	路堤					/	/	/	/	42.3	45.3	/	/	42.6	45.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					30	30	30	30	N159-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	147	0.9	路堤					46.0	45.1	46.0	45.1	32.3	35.3	46.2	45.5	32.6	35.6	46.2	45.6	60	50	-	-	0.2	0.4	-	-	0.2	0.5

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
160		D2DK5+590	D2DK5+880	左侧	30	30	30	30	/	距外轨中心线 30m 处	30	-1.5	路堤					/	/	/	/	41.9	44.9	/	/	42.2	45.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					30	30	30	30	N160-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	125	1.5	路堤					45.4	43.8	45.4	43.8	33.4	36.4	45.7	44.5	33.7	36.7	45.7	44.6	60	50	-	-	0.3	0.7	-	-	0.3	0.8
161		D2DK6+300	D2DK6+600	右侧	30	30	30	30	/	距外轨中心线 30m 处	30	-0.6	路堤					/	/	/	/	41.2	44.2	/	/	41.5	44.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					20	20	20	20	N161-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	114	-0.6	路堤					48.6	46.5	48.6	46.5	30.2	33.3	48.7	46.7	30.5	33.5	48.7	46.7	60	50	-	-	0.1	0.2	-	-	0.1	0.2
162		D2DK7+000	D2DK7+400	左侧	20	20	20	20	/	距外轨中心线 30m 处	30	-2.3	路堤					/	/	/	/	38.9	41.9	/	/	39.2	42.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					20	20	20	20	N162-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	55	1.7	路堤					53.2	47.1	53.2	47.1	36.1	39.1	53.3	47.7	36.4	39.4	53.3	47.8	70	60	-	-	0.1	0.6	-	-	0.1	0.7
					20	20	20	20	N162-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	1.7	路堤					51.8	46.5	51.8	46.5	34.7	37.7	51.9	47	35.0	38.0	51.9	47.1	60	50	-	-	0.1	0.5	-	-	0.1	0.6
					20	20	20	20	N162-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-2.3	路堤					52.3	46.8	52.3	46.8	28.3	31.4	52.3	46.9	28.6	31.6	52.3	46.9	60	50	-	-	0.0	0.1	-	-	0.0	0.1
					20	20	20	20	N162-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	146	3.7	路堤					53.6	47.2	53.6	47.2	29.3	32.3	53.6	47.3	29.6	32.6	53.6	47.3	60	50	-	-	0.0	0.1	-	-	0.0	0.1
163		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	右侧	140	140	140	140	/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.2	桥梁					/	/	/	/	53.9	47.3	/	/	54.5	48.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					140	140	140	140	N163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-26.2	桥梁					46.3	45.2	46.3	45.2	52.4	45.9	53.4	48.6	53.1	46.5	53.9	48.9	70	60	-	-	7.1	3.4	-	-	7.6	3.7
					140	140	140	140	N163-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	47	-20.2	桥梁					46.8	45.5	46.8	45.5	52.6	46.1	53.6	48.8	53.3	46.7	54.1	49.2	70	60	-	-	6.8	3.3	-	-	7.3	3.7
					140	140	140	140	N163-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-23.2	桥梁					47.1	44.2	47.1	44.2	51.1	44.5	52.5	47.4	51.7	45.2	53.0	47.7	60	50	-	-	5.4	3.2	-	-	5.9	3.5
					140	140	140	140	N163-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-26.2	桥梁					47.8	45.2	47.8	45.2	45.5	39.0	49.8	46.1	46.2	39.6	50.1	46.3	60	50	-	-	2.0	0.9	-	-	2.3	1.1
					140	140	140	140	N163-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	144	-20.2	桥梁					48.3	45.6	48.3	45.6	46.6	40.1	50.6	46.7	47.3	40.8	50.8	46.8	60	50	-	-	2.3	1.1	-	-	2.5	1.2
164		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	两侧	140	140	140	140	N164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-18.1	桥梁					46.8	44.2	46.8	44.2	56.1	49.5	56.6	50.6	56.7	50.2	57.1	51.2	70	60	-	-	9.8	6.4	-	-	10.3	7.0
					140	140	140	140	N164-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	17	-12.1	桥梁					47.5	45.3	47.5	45.3	56.8	50.3	57.3	51.5	57.5	50.9	57.9	52.0	70	60	-	-	9.8	6.2	-	-	10.4	6.7
					140	140	140	140	/	距外轨中心线 30m 处	30	-18.1	桥梁					/	/	/	/	54.4	47.9	/	/	55.1	48.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					140	140	140	140	N164-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-18.1	桥梁					57.3	48.9	57.3	48.9	45.1	38.5	57.6	49.3	45.7	39.2	57.6	49.3	60	50	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.4
					140	140	140	140	N164-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	141	-12.1	桥梁					57.9	49.5	57.9	49.5	46.2	39.6	58.2	49.9	46.8	40.3	58.2	50.0	60	50	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.5
165		HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	右侧	160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-13.2	桥梁					/	/	/	/	55.9	49.4	/	/	56.6	50.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	160	160	N165-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	76	-10.2	桥梁					45.2	45.1	45.2	45.1	52.0	45.4	52.8	48.3	52.6	46.1	53.3	48.6	60	50	-	-	7.6	3.2	-	-	8.1	3.5
					160	160	160	160	N165-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-13.2	桥梁					46.2	44.8	46.2	44.8	44.0	37.5	48.2	45.5	44.6	38.1	48.5	45.6	60	50	-	-	2.0	0.7	-	-	2.3	0.8
					160	160	160	160	N165-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-7.2	桥梁					47.8	45.2	47.8	45.2	44.8	38.3	49.6	46	45.5	38.9	49.8	46.1	60	50	-	-	1.8	0.8	-	-	2.0	0.9
166		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	180	180	180	180	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-19.9	桥梁					56.2	45.4	56.2	45.4	58.0	51.5	60.2	52.5	58.7	52.1	60.6	53.0	70	60	-	-	4.0	7.1	-	-	4.4	7.6
					180	180	180	180	N166-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	17	-13.9	桥梁					56.9	45.8	56.9	45.8	58.8	52.3	61	53.2	59.5	52.9	61.4	53.7	70	60	-	-	4.1	7.4	-	-	4.5	7.9
					180	180	180	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-19.9	桥梁					/	/	/	/	56.5	49.9	/	/	57.1	50.6	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					180	180	180	180	N166-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-19.9	桥梁					56.2	46.9	56.2	46.9	56.5	49.9	59.4	51.7	57.1	50.6	59.7	52.1	70	60	-	-	3.2	4.8	-	-	3.5	5.2
					180	180	180	180	N166-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	30	-13.9	桥梁					56.5	47	56.5	47.0	56.9	50.3	59.7	52	57.5	51.0	60.0	52.4	70	60	-	-	3.2	5.0	-	-	3.5	5.4

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
166		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	180	180	180	180	N166-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-19.9	桥梁					55.9	46.8	55.9	46.8	53.3	46.8	57.8	49.8	53.9	47.4	58.0	50.1	60	50	-	-	1.9	3.0	-	0.1	2.1	3.3
					180	180	180	180	N166-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	65	-13.9	桥梁					56.2	47.1	56.2	47.1	53.4	46.9	58	50	54.1	47.5	58.3	50.3	60	50	-	-	1.8	2.9	-	0.3	2.1	3.2
					180	180	180	180	N166-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	163	-19.9	桥梁					54.8	45.2	54.8	45.2	46.2	39.6	55.4	46.3	46.8	40.3	55.4	46.4	60	50	-	-	0.6	1.1	-	-	0.6	1.2
					180	180	180	180	N166-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	163	-13.9	桥梁					55.3	45.9	55.3	45.9	47.1	40.6	55.9	47	47.7	41.2	56.0	47.2	60	50	-	-	0.6	1.1	-	-	0.7	1.3
167		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	右侧	120	120	120	120	/	距外轨中心线 30m 处	30	-24.1	桥梁					/	/	/	/	52.7	46.2	/	/	53.3	46.8	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					120	120	120	120	N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	-24.1	桥梁					54.1	47.8	54.1	47.8	50.5	44.0	55.7	49.3	51.2	44.6	55.9	49.5	70	60	-	-	1.6	1.5	-	-	1.8	1.7
					120	120	120	120	N167-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	54	-18.1	桥梁					54.6	48.2	54.6	48.2	50.7	44.2	56.1	49.6	51.4	44.8	56.3	49.8	70	60	-	-	1.5	1.4	-	-	1.7	1.6
					120	120	120	120	N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-24.1	桥梁					52.3	45.6	52.3	45.6	49.3	42.7	54.1	47.4	49.9	43.4	54.3	47.6	60	50	-	-	1.8	1.8	-	-	2.0	2.0
					120	120	120	120	N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	71	-18.1	桥梁					52.9	46.3	52.9	46.3	49.4	42.9	54.5	47.9	50.0	43.5	54.7	48.1	60	50	-	-	1.6	1.6	-	-	1.8	1.8
					120	120	120	120	N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	71	-15.1	桥梁					53.3	47.1	53.3	47.1	49.4	42.9	54.8	48.5	50.1	43.5	55.0	48.7	60	50	-	-	1.5	1.4	-	-	1.7	1.6
					120	120	120	120	N167-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-24.1	桥梁					51.8	45.2	51.8	45.2	43.3	36.7	52.4	45.8	43.9	37.4	52.5	45.9	60	50	-	-	0.6	0.6	-	-	0.7	0.7
					120	120	120	120	N167-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	157	-18.1	桥梁					52.6	45.9	52.6	45.9	44.3	37.7	53.2	46.5	44.9	38.4	53.3	46.6	60	50	-	-	0.6	0.6	-	-	0.7	0.7
168		HGLYDK10+200	HGLYDK10+300	右侧	80	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-25.2	桥梁					/	/	/	/	49.1	42.5	/	/	49.7	43.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	80	80	N168-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	98	-25.2	桥梁					52.6	45.2	52.6	45.2	44.1	37.6	53.2	45.9	44.7	38.2	53.3	46.0	60	50	-	-	0.6	0.7	-	-	0.7	0.8
					80	80	80	80	N168-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	98	-19.2	桥梁					53.2	45.8	53.2	45.8	44.2	37.6	53.7	46.4	44.8	38.3	53.8	46.5	60	50	-	-	0.5	0.6	-	-	0.6	0.7
169		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	左侧	80	80	80	80	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	13	-11.6	桥梁					53.1	44.8	53.1	44.8	52.7	46.2	55.9	48.6	53.4	46.8	56.3	49.0	70	60	-	-	2.8	3.8	-	-	3.2	4.2
					80	80	80	80	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁					/	/	/	/	49.8	43.3	/	/	50.5	43.9	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					80	80	80	80	N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-11.6	桥梁					54.3	46.2	54.3	46.2	50.0	43.4	55.7	48	50.6	44.1	55.8	48.3	70	60	-	-	1.4	1.8	-	-	1.5	2.1
					80	80	80	80	N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-11.6	桥梁					54.1	46.0	54.1	46.0	46.5	40.0	54.8	47	47.2	40.6	54.9	47.1	60	50	-	-	0.7	1.0	-	-	0.8	1.1
					80	80	80	80	N169-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	166	-11.6	桥梁					54.9	46.8	54.9	46.8	39.1	32.5	55	47	39.7	33.2	55.0	47.0	60	50	-	-	0.1	0.2	-	-	0.1	0.2
170		HGLYDK10+650	HGLYDK10+850	右侧	60	60	60	60	/	距外轨中心线 30m 处	82	-18.3	桥梁	30	0.6	路堤	京九线	/	/	/	/	55.8	55.4	/	/	55.8	55.4	/	/	70	70	-	-	/	/	-	-	/	/
					60	60	60	60	N170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	116	-18.3	桥梁	64	0.6	路堤	京九线	53.6	46.2	55.5	52.0	39.3	32.8	55.6	52	40.0	33.4	55.6	52.0	60	50	-	2.0	0.1	0.0	-	2.0	0.1	0.0
					60	60	60	60	N170-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	116	-12.3	桥梁	64	6.6	路堤	京九线	54.2	46.5	56.8	53.9	40.7	34.2	56.9	54	41.3	34.8	56.9	54.0	60	50	-	4.0	0.1	0.1	-	4.0	0.1	0.1
					60	60	60	60	N170-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	116	-6.3	桥梁	64	12.6	路堤	京九线	54.8	46.2	58.1	55.7	41.5	35.0	58.2	55.8	42.2	35.6	58.3	55.8	60	50	-	5.8	0.1	0.1	-	5.8	0.2	0.1
					60	60	60	60	N170-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	116	-3.3	桥梁	64	15.6	路堤	京九线	55.3	46.8	58.6	56.2	41.7	35.1	58.7	56.2	42.3	35.8	58.7	56.2	60	50	-	6.2	0.1	0.0	-	6.2	0.1	0.0
					60	60	60	60	N170-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	182	-18.3	桥梁	103	0.6	路堤	京九线	52.0	45.1	53.5	49.7	35.6	29.1	53.6	49.8	36.2	29.7	53.6	49.8	60	50	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
					60	60	60	60	N170-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	182	-12.3	桥梁	103	6.6	路堤	京九线	52.6	45.6	54.4	50.9	36.4	29.9	54.4	50.9	37.1	30.5	54.4	50.9	60	50	-	0.9	0.0	0.0	-	0.9	0.0	0.0
					60	60	60	60	N170-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	182	-6.3	桥梁	103	12.6	路堤	京九线	53.0	46.2	55.1	52.0	37.2	30.7	55.2	52	37.9	31.3	55.2	52.0	60	50	-	2.0	0.1	0.0	-	2.0	0.1	0.0
					60	60	60	60	N170-8	居民住宅 6 楼窗外 1m	182	-3.3	桥梁	103	15.6	路堤	京九线	53.7	46.5	55.8	52.6	37.6	31.1	55.8	52.6	38.3	31.7	55.8	52.6	60	50	-	2.6	0.0	0.0	-	2.6	0.0	0.0

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
171		HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	右侧	50	50	50	50	N171-1	第一排综合楼 1 楼窗外 1m	29	-11.9	桥梁	36	5.2	路堤	京九线	52.3	/	59.0	/	46.1	39.5	59.1	/	46.7	40.2	59.1	/	60	50	-	/	0.1	/	-	/	0.1	/
					50	50	50	50	N171-2	第一排综合楼 3 楼窗外 1m	29	-5.9	桥梁	36	11.2	路堤	京九线	53.2	/	59.9	/	46.3	39.8	60	/	47.0	40.4	60.0	/	60	50	-	/	0.1	/	-	/	0.1	/
					50	50	50	50	N171-3	第一排综合楼 5 楼窗外 1m	29	0.1	桥梁	36	17.2	路堤	京九线	53.9	/	60.2	/	47.5	40.9	60.3	/	48.1	41.6	60.3	/	60	50	0.3	/	0.1	/	0.3	/	0.1	/
					50	50	50	50	/	距外轨中心线 30m 处	30	-11.9	桥梁	37	5.2	路堤	京九线	/	/	/	/	45.9	39.3	/	/	46.5	40.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					50	50	50	50	N171-4	办公楼 1 楼窗外 1m	80	-11.9	桥梁	88	5.2	路堤	京九线	51.0	/	53.4	/	40.1	33.6	53.6	/	40.7	34.2	53.6	/	60	50	-	/	0.2	/	-	/	0.2	/
					50	50	50	50	N171-5	办公楼 3 楼窗外 1m	80	-5.9	桥梁	88	11.2	路堤	京九线	51.6	/	54.4	/	42.0	35.5	54.7	/	42.6	36.1	54.7	/	60	50	-	/	0.3	/	-	/	0.3	/
					50	50	50	50	N171-6	办公楼 4 楼窗外 1m	80	-2.9	桥梁	88	14.2	路堤	京九线	52.0	/	55.0	/	42.2	35.6	55.2	/	42.8	36.3	55.2	/	60	50	-	/	0.2	/	-	/	0.2	/
					50	50	50	50	N171-7	教学楼 1 楼窗外 1m	134	-11.9	桥梁	129	5.2	路堤	京九线	50.2	/	51.9	/	36.0	29.4	52	/	36.6	30.1	52.0	/	60	50	-	/	0.1	/	-	/	0.1	/
					50	50	50	50	N171-8	教学楼 3 楼窗外 1m	134	-5.9	桥梁	129	11.2	路堤	京九线	50.9	/	52.7	/	37.1	30.6	52.8	/	37.7	31.2	52.8	/	60	50	-	/	0.1	/	-	/	0.1	/
172		HGLYDK11+060	HGLYDK11+200	右侧	40	40	40	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-0.7	桥梁	49	0.3	路堤	京九线	/	/	/	/	42.2	35.6	/	/	42.8	36.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					40	40	40	40	N172-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	118	-0.7	桥梁	137	0.3	路堤	京九线	50.3	45.9	51.2	48.0	34.2	27.7	51.3	48.1	34.8	28.3	51.3	48.1	60	50	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
173		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	右侧	40	40	40	40	N173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-9.2	路堤	40	-2	路堤	京九线	52.3	44.2	54.9	52.1	45.2	38.6	55.4	52.3	45.8	39.3	55.4	52.3	70	60	-	-	0.5	0.2	-	-	0.5	0.2
					40	40	40	40	N173-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	29	-3.2	路堤	40	4	路堤	京九线	52.9	44.8	57.1	55.2	45.9	39.4	57.4	55.4	46.6	40.1	57.5	55.4	70	60	-	-	0.3	0.2	-	-	0.4	0.2
					40	40	40	40	N173-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	29	2.8	路堤	40	10	路堤	京九线	53.6	45.1	57.6	55.6	46.9	40.4	58	55.8	47.5	41.0	58.0	55.8	70	60	-	-	0.4	0.2	-	-	0.4	0.2
					40	40	40	40	N173-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	29	8.8	路堤	40	16	路堤	京九线	54.2	45.6	57.9	55.7	47.3	40.8	58.3	55.9	48.0	41.4	58.3	55.9	70	60	-	-	0.4	0.2	-	-	0.4	0.2
					40	40	40	40	N173-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	29	20.8	路堤	40	28	路堤	京九线	54.6	46.0	56.4	52.6	43.1	36.6	56.6	52.7	43.8	37.2	56.7	52.8	70	60	-	-	0.2	0.1	-	-	0.3	0.2
					40	40	40	40	N173-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	29	32.8	路堤	40	40	路堤	京九线	54.0	45.3	54.7	48.9	36.1	29.6	54.8	48.9	36.7	30.2	54.8	49.0	70	60	-	-	0.1	0.0	-	-	0.1	0.1
					40	40	40	40	N173-7	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	29	41.8	路堤	40	49	路堤	京九线	53.8	45.0	54.2	47.4	35.0	28.5	54.3	47.4	35.7	29.2	54.3	47.4	70	60	-	-	0.1	0.0	-	-	0.1	0.0
					40	40	40	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.2	路堤	41	-2	路堤	京九线	/	/	/	/	45.0	38.5	/	/	45.7	39.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					40	40	40	40	N173-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	103	-9.2	路堤	114	-2	路堤	京九线	54.6	45.1	55.0	48.0	36.7	30.2	55.1	48	37.4	30.8	55.1	48.0	60	50	-	-	0.1	0.0	-	-	0.1	0.0
					40	40	40	40	N173-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	103	-3.2	路堤	114	4	路堤	京九线	55.1	45.6	55.6	48.9	38.2	31.7	55.7	48.9	38.9	32.3	55.7	49.0	60	50	-	-	0.1	0.0	-	-	0.1	0.1
					40	40	40	40	N173-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	103	2.8	路堤	114	10	路堤	京九线	55.6	45.9	56.2	49.7	39.7	33.1	56.3	49.8	40.3	33.8	56.3	49.8	60	50	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
					40	40	40	40	N173-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	103	8.8	路堤	114	16	路堤	京九线	56.2	46.0	56.9	50.4	40.4	33.8	57	50.5	41.0	34.5	57.0	50.5	60	50	-	0.5	0.1	0.1	-	0.5	0.1	0.1
					40	40	40	40	N173-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	103	20.8	路堤	114	28	路堤	京九线	55.8	45.2	56.8	51.2	40.7	34.2	57	51.3	41.4	34.8	57.0	51.3	60	50	-	1.3	0.2	0.1	-	1.3	0.2	0.1
					40	40	40	40	N173-13	居民住宅 12 楼窗外 1m	103	23.8	路堤	114	31	路堤	京九线	55.2	45.0	56.4	51.2	40.8	34.3	56.5	51.3	41.4	34.9	56.5	51.3	60	50	-	1.3	0.1	0.1	-	1.3	0.1	0.1
174		HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	左侧	40	40	40	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-3.5	路堤	38	-4.5	路堤	京九线	/	/	/	/	45.1	38.6	/	/	45.8	39.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					40	40	40	40	N174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	73	-3.5	路堤	81	-4.5	路堤	京九线	50.9	43.2	52.5	48.7	38.2	31.7	52.7	48.8	38.9	32.3	52.7	48.8	60	50	-	-	0.2	0.1	-	-	0.2	0.1
					40	40	40	40	N174-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	73	2.5	路堤	81	1.5	路堤	京九线	51.2	43.9	53.4	50.3	40.4	33.8	53.6	50.4	41.0	34.5	53.7	50.5	60	50	-	0.4	0.2	0.1	-	0.5	0.3	0.2
					40	40	40	40	N174-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	73	8.5	路堤	81	7.5	路堤	京九线	51.9	44.2	54.6	51.9	42.3	35.8	54.8	52	43.0	36.4	54.9	52.0	60	50	-	2.0	0.2	0.1	-	2.0	0.3	0.1

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
174		HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	左侧	40	40	40	40	N174-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	73	14.5	路堤	81	13.5	路堤	京九线	52.6	44.9	55.2	52.4	42.6	36.1	55.5	52.5	43.3	36.7	55.5	52.6	60	50	-	2.5	0.3	0.1	-	2.6	0.3	0.2
					40	40	40	40	N174-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	73	26.5	路堤	81	25.5	路堤	京九线	53.2	44.3	55.7	52.6	42.8	36.3	55.9	52.7	43.5	36.9	55.9	52.7	60	50	-	2.7	0.2	0.1	-	2.7	0.2	0.1
					40	40	40	40	N174-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	73	38.5	路堤	81	37.5	路堤	京九线	53.9	45.0	56.1	52.6	41.8	35.3	56.2	52.6	42.5	35.9	56.2	52.6	60	50	-	2.6	0.1	0.0	-	2.6	0.1	0.0
					40	40	40	40	N174-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	73	50.5	路堤	81	49.5	路堤	京九线	53.0	44.6	54.7	50.9	39.3	32.8	54.9	51	40.0	33.4	54.9	51.0	60	50	-	1.0	0.2	0.1	-	1.0	0.2	0.1
					40	40	40	40	N174-8	第一排居民住宅 20 楼窗外 1m	73	53.5	路堤	81	52.5	路堤	京九线	52.8	44.4	54.4	50.4	38.6	32.1	54.5	50.5	39.2	32.7	54.5	50.5	60	50	-	0.5	0.1	0.1	-	0.5	0.1	0.1
					40	40	40	40	N174-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-3.5	路堤	140	-4.5	路堤	京九线	51.0	43.5	52.6	48.8	38.2	31.7	52.8	48.9	38.9	32.3	52.8	48.9	60	50	-	-	0.2	0.1	-	-	0.2	0.1
					40	40	40	40	N174-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	132	2.5	路堤	140	1.5	路堤	京九线	52.0	44.0	52.8	47.4	35.4	28.8	52.9	47.5	36.0	29.5	52.9	47.5	60	50	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
					40	40	40	40	N174-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	132	8.5	路堤	140	7.5	路堤	京九线	52.6	44.5	53.5	48.2	36.4	29.9	53.5	48.3	37.1	30.5	53.6	48.3	60	50	-	-	0.0	0.1	-	-	0.1	0.1
					40	40	40	40	N174-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	132	14.5	路堤	140	13.5	路堤	京九线	53.2	45.1	54.1	49.0	37.4	30.9	54.2	49.1	38.1	31.5	54.2	49.1	60	50	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
					40	40	40	40	N174-13	居民住宅 11 楼窗外 1m	132	26.5	路堤	140	25.5	路堤	京九线	53.8	45.6	55.0	50.3	39.2	32.7	55.1	50.4	39.9	33.3	55.1	50.4	60	50	-	0.4	0.1	0.1	-	0.4	0.1	0.1
					40	40	40	40	N174-14	居民住宅 15 楼窗外 1m	132	38.5	路堤	140	37.5	路堤	京九线	54.0	46.2	55.2	50.7	39.4	32.8	55.3	50.8	40.0	33.5	55.3	50.8	60	50	-	0.8	0.1	0.1	-	0.8	0.1	0.1
					40	40	40	40	N174-15	居民住宅 19 楼窗外 1m	132	50.5	路堤	140	49.5	路堤	京九线	53.2	45.2	54.6	50.4	39.4	32.9	54.7	50.5	40.0	33.5	54.8	50.5	60	50	-	0.5	0.1	0.1	-	0.5	0.2	0.1
					40	40	40	40	N174-16	居民住宅 20 楼窗外 1m	132	53.5	路堤	140	52.5	路堤	京九线	53.0	44.8	54.5	50.3	39.4	32.8	54.6	50.4	40.0	33.5	54.6	50.4	60	50	-	0.4	0.1	0.1	-	0.4	0.1	0.1
175		XPLZDK+600	XPLZDK1+100	左侧	40	40	40	40	/	距外轨中心线 30m 处	30	-10.5	桥梁	45/53	2.3/2.2	路堤	杭长联络线/京九线	/	/	/	/	43.5	36.9	/	/	43.9	37.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					40	40	40	40	N175-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	62	-7.5	桥梁	77/85	5.3/5.2	路堤	杭长联络线/京九线	53.2	45.0	55.2	51.7	40.6	34.0	55.3	51.8	41.1	34.5	55.3	51.8	60	50	-	1.8	0.1	0.1	-	1.8	0.1	0.1
					40	40	40	40	N175-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-7.5	桥梁	80/88	5.3/5.2	路堤	杭长联络线/京九线	53.8	45.2	55.5	51.5	40.4	33.8	55.6	51.6	40.9	34.3	55.6	51.6	60	50	-	1.6	0.1	0.1	-	1.6	0.1	0.1
					40	40	40	40	N175-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-10.5	桥梁	192/200	2.3/2.2	路堤	杭长联络线/京九线	52.8	44.2	53.4	47.2	31.2	24.7	53.4	47.3	31.7	25.2	53.4	47.3	60	50	-	-	0.0	0.1	-	-	0.0	0.1
					40	40	40	40	N175-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-4.5	桥梁	192/200	8.3/8.2	路堤	杭长联络线/京九线	53.2	44.8	53.8	47.9	32.1	25.5	53.9	47.9	32.5	26.0	53.9	47.9	60	50	-	-	0.1	0.0	-	-	0.1	0.0
176		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	两侧	60	60	60	60	/	距外轨中心线 30m 处	30	-26.1	桥梁	295	-19.5	桥梁	杭长	/	/	/	/	46.0	39.4	/	/	46.5	39.9	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					60	60	60	60	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-26.1	桥梁	297	-19.5	桥梁	杭长	53.1	44.6	55.5	46.6	45.8	39.3	55.9	47.3	46.3	39.8	56.0	47.4	70	60	-	-	0.4	0.7	-	-	0.5	0.8
					60	60	60	60	N176-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	32	-20.1	桥梁	297	-13.5	桥梁	杭长	53.8	45.2	56.1	47.1	46.2	39.7	56.5	47.8	46.7	40.2	56.6	47.9	70	60	-	-	0.4	0.7	-	-	0.5	0.8
					60	60	60	60	N176-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	76	-26.1	桥梁	341	-19.5	桥梁	杭长	52.6	44.3	54.7	46.0	42.4	35.8	55	46.4	42.8	36.3	55.0	46.4	60	50	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.4
					60	60	60	60	N176-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	76	-20.1	桥梁	341	-13.5	桥梁	杭长	53.2	44.8	55.2	46.4	42.5	35.9	55.5	46.8	42.9	36.4	55.5	46.9	60	50	-	-	0.3	0.4	-	-	0.3	0.5
					60	60	60	60	N176-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-26.1	桥梁	421	-19.5	桥梁	杭长	52.9	45.1	54.3	46.1	36.9	30.4	54.4	46.2	37.4	30.8	54.4	46.2	60	50	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
					60	60	60	60	N176-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-20.1	桥梁	421	-13.5	桥梁	杭长	53.2	45.8	54.6	46.7	37.9	31.4	54.7	46.9	38.4	31.8	54.7	46.9	60	50	-	-	0.1	0.2	-	-	0.1	0.2
177		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	右侧	100	100	100	100	/	距外轨中心线 30m 处	30.0	-24.4	桥梁	57/190	-23.0/-6.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	50.5	44.0	/	/	51.0	44.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					100	100	100	100	N177-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	34	-21.4	桥梁	61/194	-20.0/-3.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.2	45.1	64.9	57.6	50.4	43.8	65.1	57.8	50.8	44.3	65.1	57.8	70	60	-	-	0.2	0.2	-	-	0.2	0.2
					100	100	100	100	N177-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	65	-21.4	桥梁	92/225	-20.0/-3.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.0	46.2	63.3	56.2	47.7	41.1	63.4	56.4	48.2	41.6	63.4	56.4	60	50	3.4	6.4	0.1	0.2	3.4	6.4	0.1	0.2
					100	100	100	100	N177-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-24.4	桥梁	183/316	-23.0/-6.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.6	45.1	58.7	52.6	41.2	34.7	58.8	52.6	41.7	35.2	58.8	52.6	60	50	-	2.6	0.1	0.0	-	2.6	0.1	0.0
					100	100	100	100	N177-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-18.4	桥梁	183/316	-17.0/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.2	44.8	59.6	53.1	42.2	35.7	59.7	53.1	42.7	36.2	59.7	53.2	60	50	-	3.1	0.1	0.0	-	3.2	0.1	0.1

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
178		XPLZDK3+900	XPLZDK4+950	左侧	120	120	120	120	/	距外轨中心线 30m 处	88	-12.5	桥梁	62/30	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	69.5	67.9	/	/	69.5	67.9	/	/	70	70	-	-	/	/	-	-	/	/
					120	120	120	120	N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-12.5	桥梁	86/54	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.0	42.6	65.6	63.4	44.5	38.0	65.7	63.4	45.0	38.4	65.7	63.4	70	60	-	3.4	0.1	0.0	-	3.4	0.1	0.0
					120	120	120	120	N178-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-12.5	桥梁	112/80	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.6	43.2	63.6	61.0	42.9	36.3	63.6	61	43.3	36.8	63.6	61.0	60	50	3.6	11.0	0.0	0.0	3.6	11.0	0.0	0.0
					120	120	120	120	N178-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	238	-12.5	桥梁	215/183	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.0	44.0	59.4	56.0	38.6	32.1	59.5	56	39.1	32.6	59.5	56.0	60	50	-	6.0	0.1	0.0	-	6.0	0.1	0.0
					120	120	120	120	N178-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	238	-6.5	桥梁	215/183	-5.2/2.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	54.2	44.5	60.0	56.8	39.2	32.7	60	56.8	39.7	33.2	60.0	56.8	60	50	-	6.8	0.0	0.0	-	6.8	0.0	0.0
179		XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	右侧	140	140	140	140	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.1	桥梁	56/86	-13.0/-4.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	54.2	47.6	/	/	54.7	48.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					140	140	140	140	N179-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	73	-11.1	桥梁	99/130	-10.0/-1.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.2	42.9	64.5	59.5	50.4	43.9	64.7	59.6	50.9	44.4	64.7	59.6	60	50	4.7	9.6	0.2	0.1	4.7	9.6	0.2	0.1
					140	140	140	140	N179-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	177	-14.1	桥梁	203/226	-13.0/-4.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	52.6	43.1	59.5	55.1	42.4	35.9	59.6	55.1	42.9	36.4	59.6	55.1	60	50	-	5.1	0.1	0.0	-	5.1	0.1	0.0
					140	140	140	140	N179-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	177	-8.1	桥梁	203/226	-7.0/1.9	桥梁/路堤	杭长/西环线	53.6	44.2	60.2	55.7	43.2	36.7	60.3	55.8	43.7	37.2	60.3	55.8	60	50	0.3	5.8	0.1	0.1	0.3	5.8	0.1	0.1
180		XPLZDK5+230	XPLZDK5+600	左侧	160	160	160	160	N180-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	78	-15.2	桥梁	52/25	-8.1/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.6	42.3	70.8	68.6	50.9	44.4	70.8	68.6	51.4	44.9	70.8	68.6	70	60	0.8	8.6	0.0	0.0	0.8	8.6	0.0	0.0
					160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	83	-18.2	桥梁	57/30	-13.1/-5.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	69.5	66.9	/	/	69.5	66.9	/	/	70	70	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	160	160	N180-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	118	-15.2	桥梁	92/65	-8.1/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	46.5	44.0	73.8	66.2	47.4	40.8	73.8	66.2	47.8	41.3	73.8	66.2	60	50	13.8	16.2	0.0	0.0	13.8	16.2	0.0	0.0
					160	160	160	160	N180-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	202	-18.2	桥梁	176/149	-13.1/-5.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.1	43.6	59.9	56.3	42.5	36.0	60	56.3	43.0	36.4	60.0	56.3	60	50	-	6.3	0.1	0.0	-	6.3	0.1	0.0
					160	160	160	160	N180-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	202	-12.2	桥梁	176/149	-7.1/0.4	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.8	44.2	60.8	57.2	43.2	36.7	60.8	57.3	43.7	37.2	60.9	57.3	60	50	0.8	7.3	0.0	0.1	0.9	7.3	0.1	0.1
181		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	两侧	160	160	160	160	N181-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	12	-6.0	桥梁	37/70	-7.1/-1.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	45.2	43.8	69.4	63.3	59.3	52.8	69.8	63.7	59.8	53.3	69.9	63.7	70	60	-	3.7	0.4	0.4	-	3.7	0.5	0.4
					160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.0	桥梁	55/88	-10.1/-4.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	55.6	49.0	/	/	56.0	49.5	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	160	160	N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	70	-9.0	桥梁	95/128	-10.1/-4.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.2	43.1	63.1	57.8	50.2	43.6	63.3	58	50.7	44.1	63.4	58.0	65	55	-	3.0	0.2	0.2	-	3.0	0.3	0.2
					160	160	160	160	N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	70	-3.0	桥梁	95/128	-4.1/1.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	47.9	44.1	64.7	59.1	52.4	45.9	64.9	59.3	52.9	46.4	64.9	59.4	65	55	-	4.3	0.2	0.2	-	4.4	0.2	0.3
					160	160	160	160	N181-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	160	-6.0	桥梁	185/218	-7.1/-1.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	46.8	43.4	59.1	54.5	44.4	37.9	59.2	54.6	44.9	38.3	59.2	54.6	65	55	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1
182		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	右侧	160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.3	桥梁	55/87	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	55.4	48.9	/	/	55.9	49.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	160	160	N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-12.3	桥梁	73/105	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.8	44.1	65.5	60.6	53.4	46.9	65.7	60.8	53.9	47.4	65.7	60.8	70	60	-	0.8	0.2	0.2	-	0.8	0.2	0.2
					160	160	160	160	N182-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	48	-6.3	桥梁	73/105	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.0	44.5	67.3	62.2	53.9	47.3	67.5	62.3	54.4	47.8	67.6	62.4	70	60	-	2.3	0.2	0.1	-	2.4	0.3	0.2
					160	160	160	160	N182-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	62	-12.3	桥梁	87/119	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.2	44.3	64.2	59.7	51.9	45.4	64.5	59.8	52.4	45.9	64.5	59.9	65	55	-	4.8	0.3	0.1	-	4.9	0.3	0.2
					160	160	160	160	N182-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	62	-6.3	桥梁	87/119	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.8	45.1	65.9	61.1	52.7	46.2	66.1	61.2	53.2	46.7	66.1	61.2	65	55	1.1	6.2	0.2	0.1	1.1	6.2	0.2	0.1
					160	160	160	160	N182-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	171	-12.3	桥梁	196/228	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.0	43.6	59.1	55.1	43.7	37.2	59.2	55.2	44.2	37.6	59.3	55.2	65	55	-	0.2	0.1	0.1	-	0.2	0.2	0.1
					160	160	160	160	N182-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	171	-6.3	桥梁	196/228	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.6	44.0	59.8	55.8	44.5	38.0	59.9	55.8	45.0	38.5	59.9	55.9	65	55	-	0.8	0.1	0.0	-	0.9	0.1	0.1
183		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	两侧	180	180	180	180	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-9.6	桥梁	36/68	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.2	43.0	69.5	63.8	58.5	52.0	69.9	64	59.0	52.5	69.9	64.1	70	60	-	4.0	0.4	0.2	-	4.1	0.4	0.3
					180	180	180	180	/	距外轨中心线 30m 处	30	-9.6	桥梁	55/87	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	55.0	48.5	/	/	55.5	49.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					180	180	180	180	N183-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	50	-6.6	桥梁	75/107	-4.8/4	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.2	42.3	65.9	61.2	53.2	46.6	66.1	61.3	53.6	47.1	66.1	61.3	65	55	1.1	6.3	0.2	0.1	1.1	6.3	0.2	0.1
					180	180	180	180	N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-9.6	桥梁	157/189	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.3	43.6	60.5	56.7	44.9	38.4	60.6	56.8	45.4	38.8	60.7	56.8	65	55	-	1.8	0.1	0.1	-	1.8	0.2	0.1
					180	180	180	180	N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	132	-3.6	桥梁	157/189	-1.8/7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.8	44.1	61.4	57.5	46.0	39.5	61.5	57.5	46.5	40.0	61.5	57.5	65	55	-	2.5	0.1	0.0	-	2.5	0.1	0.0

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
184		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	两侧	200	200	200	200	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-14.6	桥梁	31/59	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.5	44.2	70.2	65.2	57.6	51.0	70.5	65.4	58.1	51.5	70.5	65.4	70	60	0.5	5.4	0.3	0.2	0.5	5.4	0.3	0.2
					200	200	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-14.6	桥梁	53/81	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	54.3	47.8	/	/	54.8	48.3	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					200	200	200	200	N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-14.6	桥梁	78/106	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.2	44.0	65.5	61.0	51.7	45.2	65.7	61.1	52.2	45.7	65.7	61.2	65	55	0.7	6.1	0.2	0.1	0.7	6.2	0.2	0.2
					200	200	200	200	N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-8.6	桥梁	78/106	-7.3/0.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	48.9	44.5	67.0	62.5	52.1	45.5	67.2	62.5	52.5	46.0	67.2	62.6	65	55	2.2	7.5	0.2	0.0	2.2	7.6	0.2	0.1
					200	200	200	200	N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-14.6	桥梁	154/182	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.1	45.0	61.0	57.3	45.0	38.5	61.1	57.4	45.5	38.9	61.1	57.4	65	55	-	2.4	0.1	0.1	-	2.4	0.1	0.1
					200	200	200	200	N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	131	-8.6	桥梁	154/182	-7.3/0.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	49.8	45.5	61.9	58.1	46.2	39.6	62	58.2	46.7	40.1	62.0	58.2	65	55	-	3.2	0.1	0.1	-	3.2	0.1	0.1
185		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	两侧	200	200	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.3	桥梁	55/88	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	54.2	47.7	/	/	54.7	48.2	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					200	200	200	200	N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-16.3	桥梁	80/113	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.9	45.0	65.6	60.8	51.7	45.2	65.8	60.9	52.2	45.6	65.8	60.9	65	55	0.8	5.9	0.2	0.1	0.8	5.9	0.2	0.1
					200	200	200	200	N185-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-10.3	桥梁	80/113	-9.6/0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.2	45.6	66.7	62.0	51.9	45.3	66.9	62.1	52.3	45.8	66.9	62.1	65	55	1.9	7.1	0.2	0.1	1.9	7.1	0.2	0.1
					200	200	200	200	N185-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	-16.3	桥梁	205/238	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.3	44.3	59.3	55.5	42.6	36.1	59.4	55.5	43.1	36.6	59.4	55.5	65	55	-	0.5	0.1	0.0	-	0.5	0.1	0.0
					200	200	200	200	N185-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	180	-10.3	桥梁	205/238	-9.6/0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.9	45.0	59.9	56.1	43.4	36.9	60	56.1	43.9	37.4	60.0	56.2	65	55	-	1.1	0.1	0.0	-	1.2	0.1	0.1
186		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	两侧	200	200	200	200	N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-17.0	桥梁	36/69	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.2	43.8	57.9	52.4	56.8	50.3	68.2	62.7	57.3	50.8	68.3	62.7	70	60	-	2.7	10.3	10.3	-	2.7	10.4	10.3
					200	200	200	200	N186-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	10	-11.0	桥梁	36/69	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.9	44.0	58.6	54.2	58.0	51.5	69	64.4	58.5	52.0	69.0	64.4	70	60	-	4.4	10.4	10.2	-	4.4	10.4	10.2
					200	200	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	30	-17.0	桥梁	56/89	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	/	/	/	/	54.2	47.6	/	/	54.7	48.1	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					200	200	200	200	N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	55	-17.0	桥梁	81/114	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.5	43.2	59.0	53.8	51.7	45.1	64.2	59	52.2	45.6	64.3	59.0	65	55	-	4.0	5.2	5.2	-	4.0	5.3	5.2
					200	200	200	200	N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	55	-11.0	桥梁	81/114	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线	50.9	43.9	60.0	55.0	51.8	45.3	65.2	60.1	52.3	45.7	65.2	60.1	65	55	0.2	5.1	5.2	5.1	0.2	5.1	5.2	5.1
					200	200	200	200	N186-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-17.0	桥梁	160/193	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.0	44.0	56.4	52.0	45.1	38.5	59.6	55.1	45.5	39.0	59.6	55.1	65	55	-	0.1	3.2	3.1	-	0.1	3.2	3.1
					200	200	200	200	N186-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	134	-11.0	桥梁	160/193	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线	51.6	44.5	57.3	52.7	46.2	39.7	60.4	55.8	46.7	40.1	60.5	55.9	65	55	-	0.8	3.1	3.1	-	0.9	3.2	3.2
187		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	两侧	160	160	160	160	N187-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	10	-9.1	桥梁	42/196	-18.3/-6.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	50.2	45.0	66.4	58.2	59.4	52.8	67.4	59.4	59.9	53.3	67.5	59.5	70	60	-	-	1.0	1.2	-	-	1.1	1.3
					160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-12.1	桥梁	62/216	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	/	/	/	/	55.4	48.9	/	/	55.9	49.4	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	160	160	N187-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	50	-12.1	桥梁	82/236	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.3	45.2	62.5	54.9	53.2	46.7	63	55.5	53.7	47.1	63.0	55.6	65	55	-	0.5	0.5	0.6	-	0.6	0.5	0.7
					160	160	160	160	N187-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	50	-6.1	桥梁	82/236	-5.3/-3.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.9	45.8	64.3	56.4	53.7	47.2	64.7	56.9	54.2	47.7	64.7	56.9	65	55	-	1.9	0.4	0.5	-	1.9	0.4	0.5
					160	160	160	160	N187-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-12.1	桥梁	208/362	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	52.1	46.0	57.1	51.0	43.5	36.9	57.3	51.1	43.9	37.4	57.3	51.2	65	55	-	-	0.2	0.1	-	-	0.2	0.2
					160	160	160	160	N187-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-6.1	桥梁	208/362	-5.3/-3.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	52.6	46.8	57.7	51.6	44.3	37.8	57.9	51.8	44.8	38.2	57.9	51.8	65	55	-	-	0.2	0.2	-	-	0.2	0.2
188		XPLYDK11+750	XPLYDK11+840	右侧	160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	30	-20.5	桥梁	71/266	-14.7/-12.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	/	/	/	/	54.9	48.4	/	/	55.4	48.9	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					160	160	160	160	N188-1	教学楼 1 楼窗外 1m	76	-20.5	桥梁	117/312	-14.7/-12.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.2	/	64.1	/	51.0	44.5	64.3	/	51.5	45.0	64.3	/	60	50	4.3	/	0.2	/	4.3	/	0.2	/
					160	160	160	160	N188-2	教学楼 3 楼窗外 1m	76	-14.5	桥梁	117/312	-8.7/-6.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	51.9	/	64.8	/	51.1	44.6	65	/	51.6	45.1	65.0	/	60	50	5.0	/	0.2	/	5.0	/	0.2	/
189		XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	左侧	160	160	160	160	/	距外轨中心线 30m 处	69	-22.0	桥梁	30	-20	桥梁	杭长	/	/	/	/	67.4	58.0	/	/	67.4	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					150	150	150	150	N189-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-22.0	桥梁	36	-20	桥梁	杭长	51.0	46.0	66.8	57.4	50.5	43.9	66.9	57.6	51.0	44.4	66.9	57.7	70	60	-	-	0.1	0.2	-	-	0.1	0.3

续上

编号	敏感点名称	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		近期铁路噪声贡献值(dB（A）)		近期环境噪声预测值(dB（A）)		远期铁路噪声贡献值(dB（A）)		远期环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期增加值(dB（A）)		远期超标量(dB（A）)		远期增加值(dB（A）)	
		起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			距离	高差	线路形式	距　离	高　差	线路形式	线路名称	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
189		XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	左侧	150	150	150	150	N189-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	75	-16.0	桥梁	36	-14.0	桥梁	杭长	52.3	46.5	67.1	57.8	50.6	44.0	67.2	57.9	51.1	44.5	67.2	58.0	70	60	-	-	0.1	0.1	-	-	0.1	0.2
					150	150	150	150	N189-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	-22.0	桥梁	137	-20	桥梁	杭长	50.2	45.0	59.2	50.5	43.6	37.0	59.4	50.7	44.0	37.5	59.4	50.7	65	55	-	-	0.2	0.2	-	-	0.2	0.2
					150	150	150	150	N189-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	176	-16.0	桥梁	137	-14.0	桥梁	杭长	50.9	45.6	60.3	51.5	45.3	38.7	60.5	51.8	45.8	39.2	60.5	51.8	65	55	-	-	0.2	0.3	-	-	0.2	0.3
190		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	170	170	170	170	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	20	-13.6	桥梁	66/190	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.0	44.8	58.9	50.5	56.6	50.1	60.9	53.3	57.1	50.6	61.1	53.6	70	60	-	-	2.0	2.8	-	-	2.2	3.1
					170	170	170	170	/	距外轨中心线 30m 处	30	-16.6	桥梁	76/200	-13.6/-28.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	/	/	/	/	54.9	48.4	/	/	55.4	48.9	/	/	70	60	-	-	/	/	-	-	/	/
					170	170	170	170	N190-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	30	-13.6	桥梁	76/200	-13.6/-28.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.3	44.5	58.0	49.5	55.1	48.6	60.2	52.4	55.6	49.0	60.4	52.6	70	60	-	-	2.2	2.9	-	-	2.4	3.1
					170	170	170	170	N190-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	50	-13.6	桥梁	96/220	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.1	44.3	57.7	49.1	52.9	46.4	59	51	53.4	46.9	59.1	51.2	65	55	-	-	1.3	1.9	-	-	1.4	2.1
					170	170	170	170	N190-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	186	-13.6	桥梁	232/356	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	52.9	44.5	55.4	46.6	43.5	36.9	55.6	47.1	43.9	37.4	55.7	47.1	65	55	-	-	0.2	0.5	-	-	0.3	0.5

附表 6.4-3

降 噪 措 施 一 览 表

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投 资（万元）			
																													近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)											
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼	夜	昼	夜	昼	夜	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
1		DK0+000	DK+190	/	距外轨中心线30m处	右侧	80	-5.8	路堤	30/155	-5.8/-5.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线	7	0	49	0	/	/	56.3	49.8	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标															
				N1-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		88	-2.8	路堤	38/163	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线					52.2	47.6	54.8	48.2	56.7	51	70	60	-	-	4.5	3.4																	
				N1-2	居民住宅2楼窗外1m		116	-2.8	路堤	65/182	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线					49.6	45.9	52.6	46.1	54.4	49	60	50	-	-	4.8	3.1																	
				N1-3	第一排居民住宅2楼窗外1m		214	-2.8	路堤	162/290	-2.8/-2.8	路堤/路堤	杭黄线/合福线					46.5	45.2	48.0	41.4	50.3	46.7	60	50	-	-	3.8	1.5																	
2		DK1+470	DK1+750	/	距外轨中心线30m处	右侧	36	-1.5	路堤	30/113	0.8/4.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线3/合福线	22	0	78	0	/	/	59.1	53.5	/	/	70	60	-	-	/	/	声屏障措施后达标	/	/	/	/	/	/	DK1+400	DK1+800	右	400	3.00		180.0			180.0
				N2-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		41	1.5	路堤	35/118	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线3/合福线					54.4	50.4	60.1	53.5	61.1	55.2	70	60	-	-	6.7	4.8		55.8	51.2	-	-	1.4	0.8										
				N2-2	第一排居民住宅2楼窗外1m		71	1.5	路堤	65/148	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线3/合福线					53.0	47.5	55.6	49.1	57.5	51.4	60	50	-	1.4	4.5	3.9		54.1	48.4	-	-	1.1	0.9										
				N2-3	第一排居民住宅2楼窗外1m		136	1.5	路堤	130/209	3.8/7.1	路堤/路堤	杭黄动车走行线3/合福线					51.6	46.2	51.0	44.5	54.3	48.5	60	50	-	-	2.7	2.3		53.0	47.3	-	-	1.4	1.1										
3		DK1+600	DK1+925	/	距外轨中心线30m处	左侧	107	-3.2	路堤	69/30	4.0/9.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线2/合福线	21	0	42	0	/	/	60.3	54.0	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 42 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											840		42.0		42.0
				N3-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		108	-3.2	路堤	70/31	4.0/9.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线2/合福线					59.1	53.1	55.2	48.6	60.6	54.5	70	60	-	-	1.5	1.4																	
				N3-2	居民住宅2楼窗外1m		142	0.2	路堤	104/65	7.0/12.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线2/合福线					55.7	50.1	53.9	47.3	57.9	51.9	60	50	-	1.9	2.2	1.8																	
				N3-3	居民住宅2楼窗外1m		231	0.2	路堤	193/154	7.0/12.8	路堤/路堤	杭黄动车走行线2/合福线					51.3	46.7	50.3	43.7	53.8	48.5	60	50	-	-	2.5	1.8																	
4		DK2+000	DK2+265	N4-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	右侧	87	-24.3	桥梁	26/172	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线2/合福线	23	0	28	0	51.8	48.8	57.6	51.0	58.6	53.1	70	60	-	-	6.8	4.3	对预测超标 26 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											520		26.0		26.0
				N4-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		87	-18.3	桥梁	26/172	0.9/-6.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线2/合福线					52.4	49.8	57.7	51.1	58.8	53.5	70	60	-	-	6.4	3.7																	
				/	距外轨中心线30m处		91	-24.3	桥梁	30/176	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线2/合福线					/	/	57.7	52.3	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N4-3	居民住宅2楼窗外1m		126	-21.3	桥梁	65/211	-2.1/-9.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线2/合福线					50.8	47.2	55.2	48.7	56.5	51	60	50	-	1.0	5.7	3.8																	
				N4-4	居民住宅1楼窗外1m		221	-24.3	桥梁	161/307	-5.1/-12.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线2/合福线					48.8	45.7	49.8	43.2	52.3	47.7	60	50	-	-	3.5	2.0																	
				N4-5	居民住宅3楼窗外1m		221	-18.3	桥梁	161/307	0.9/-6.2	桥梁/桥梁	杭黄动车走行线2/合福线					49.4	46.4	50.4	43.9	53	48.4	60	50	-	-	3.6	2.0																	
5		DK3+170	DK3+240	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-14.6	桥梁					0	0	14	0	/	/	62.6	56.1	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											240		12.0		12.0
				N5-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		66	-11.6	桥梁									40.7	41.2	60.0	53.4	60	53.7	60	50	-	3.7	19.3	12.5																	
				N5-2	居民住宅2楼窗外1m		130	-11.6	桥梁									41.3	40.6	54.7	48.2	54.9	48.9	60	50	-	-	13.6	8.3																	
6		DK4+970	DK5+310	N6-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	10	-18.3	桥梁					64	0	55	0	51.8	44.2	65.5	59.0	65.7	59.2	70	60	-	-	13.9	15.0	声屏障措施后达标	56.2	49.3	-	-	4.4	5.1	DK4+910	DK5+340	右侧	430	2.31		149.0			218.3
				/	距外轨中心线30m处		30	-18.3	桥梁									/	/	63.1	56.6	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N6-2	居民住宅1楼窗外1m		30	-18.3	桥梁									51.5	44.3	63.1	56.6	63.4	56.8	70	60	-	-	11.9	12.5		54.8	48.0	-	-	3.3	3.7										
				N6-3	居民住宅3楼窗外1m		30	-12.3	桥梁									51.6	44.6	63.4	56.9	63.7	57.2	70	60	-	-	12.1	12.6		55.3	48.5	-	-	3.7	3.9										
				N6-4	居民住宅1楼窗外1m		65	-18.3	桥梁									52.1	43.8	59.9	53.3	60.6	53.8	60	50	0.6	3.8	8.5	10.0		54.9	47.5	-	-	2.8	3.7										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
6		DK4+970	DK5+310	N6-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-12.3	桥梁									53.6	44.2	60.0	53.5	60.9	54	60	50	0.9	4.0	7.3	9.8	声屏障措施后达标	55.8	47.8	-	-	2.2	3.6	DK5+050	DK5+250	左侧	200	2.31		69.3			
				N6-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		140	-18.3	桥梁									50.8	43.2	53.9	47.4	55.6	48.8	60	50	-	-	4.8	5.6		53.6	46.5	-	-	2.8	3.3										
				N6-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		140	-12.3	桥梁									51.5	44.6	55.0	48.5	56.6	50	60	50	-	-	5.1	5.4		54.6	47.9	-	-	3.1	3.3										
7		DK5+910	DK6+165	N7-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	14	-14.4	桥梁					7	0	8	0	48.9	44.3	65.9	59.4	66	59.5	70	60	-	-	17.1	15.2	对预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											160		8.0		8.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-17.4	桥梁									/	/	63.3	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-14.4	桥梁									50.3	44.6	63.5	57.0	63.7	57.2	70	60	-	-	13.4	12.6																
				N7-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		69	-14.4	桥梁									50.8	44.1	59.8	53.3	60.3	53.8	60	50	0.3	3.8	9.5	9.7																
				N7-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		110	-17.4	桥梁									50.0	43.2	56.5	49.9	57.4	50.8	60	50	-	0.8	7.4	7.6																
8		DK7+510	DK7+720	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-24.6	桥梁					0	0	15	0	/	/	63.4	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											300		15.0		15.0
				N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		108	-21.6	桥梁									47.1	43.8	58.0	51.4	58.3	52.1	60	50	-	2.1	11.2	8.3																
9		DK9+070	DK9+530	N9-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-21.2	桥梁、路堤					26	0	38	0	58.0	45.2	66.7	60.2	67.2	60.3	70	60	-	0.3	9.2	15.1	声屏障措施后达标	59.8	50.3	-	-	1.8	5.1	DK9+200	DK9+400	右侧	200	2.31		69.3			155.9
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-24.2	桥梁、路堤									/	/	64.2	57.6	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N9-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-21.2	桥梁、路堤									53.0	43.6	64.4	57.9	64.7	58	70	60	-	-	11.7	14.4		56.6	49.1	-	-	3.6	5.5										
				N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-21.2	桥梁、路堤									54.2	43.8	61.3	54.8	62.1	55.1	60	50	2.1	5.1	7.9	11.3		56.9	48.7	-	-	2.7	4.9	DK9+250	DK9+500	左侧	250	2.31		86.6			
				N9-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		158	-21.2	桥梁、路堤									53.6	44.9	55.3	48.8	57.6	50.3	60	50	-	0.3	4.0	5.4		56.0	48.4	-	-	2.4	3.5										
10		DK10+190	DK10+450	N10-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-6.9	桥梁					14	0	6	0	46.6	43.5	70.7	64.1	70.7	64.2	70	60	0.7	4.2	24.1	20.7	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											400		20.0		20.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.9	桥梁									/	/	65.8	59.3	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N10-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-9.9	桥梁									46.8	45.0	65.9	59.4	66	59.5	70	60	-	-	19.2	14.5																
				N10-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		98	-6.9	桥梁									46.9	45.2	58.9	52.3	59.1	53.1	60	50	-	3.1	12.2	7.9																
11		DK11+560	DK12+740	N11-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	30	-16.6	桥梁					16	0	71	0	47.6	45.3	66.1	59.6	66.2	59.7	70	60	-	-	18.6	14.4	采取声屏障措施后，对声屏障措施后预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	55.8	50.2	-	-	8.2	4.9	DK11+700	DK12+150	右侧	450	2.31	240	155.9	12.0		275.3
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-19.6	桥梁									/	/	65.9	59.4	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N11-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-16.6	桥梁									49.2	46.5	62.8	56.3	63	56.7	60	50	3.0	6.7	13.8	10.2		55.9	50.5	-	0.5	6.7	4.0										
				N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		190	-19.6	桥梁									55.2	48.3	54.4	47.9	57.8	51.1	60	50	-	1.1	2.6	2.8		56.8	50.1	-	0.1	1.6	1.8	DK11+690	DK11+900	左侧	310	2.31		107.4			
				N11-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		190	-13.6	桥梁									55.9	49.0	55.2	48.6	58.6	51.8	60	50	-	1.8	2.7	2.8		57.6	50.8	-	0.8	1.7	1.8										
12		DK15+926	DK16+000	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-9.1	桥梁					0	0	4	0	/	/	66.8	60.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/	对预测超标 4 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											80		4.0		4.0
				N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		71	-9.1	桥梁									43.2	41.0	60.8	54.3	60.9	54.5	60	50	0.9	4.5	17.7	13.5																
				N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		112	-6.1	桥梁									44.5	42.1	58.1	51.5	58.3	52	60	50	-	2.0	13.8	9.9																

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
13		DK23+660	DK24+050	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-8.8	桥梁					22	0	9	0	45.2	43.6	70.5	64.0	70.6	64.1	70	60	0.6	4.1	25.4	20.5	声屏障措施后达标	59.5	53.3	-	-	14.3	9.7	DK23+650	DK23+840	右侧	190	2.31		65.8			138.6
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.8	桥梁									/	/	69.8	63.3	/	/	70	60	-	3.3	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-8.8	桥梁									46.5	45.0	66.2	59.6	66.2	59.8	70	60	-	-	19.7	14.8		55.9	50.3	-	-	9.4	5.3										
				N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		67	-8.8	桥梁									46.3	44.8	62.8	56.3	62.9	56.6	60	50	2.9	6.6	16.6	11.8		55.4	49.9	-	-	9.1	5.1										
				N13-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		189	-11.8	桥梁									45.1	42.9	53.6	47.1	54.2	48.5	60	50	-	-	9.1	5.6		51.5	46.4	-	-	6.4	3.5	DK23+610	DK23+820	左侧	210	2.31		72.8			
				N13-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		189	-5.8	桥梁									46.2	43.6	54.4	47.8	55	49.2	60	50	-	-	8.8	5.6		52.5	47.3	-	-	6.3	3.7										
14		DK24+570	DK25+180	N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	30	-4.5	路堤					6	0	41	0	47.6	45.2	67.9	61.3	67.9	61.5	70	60	-	1.5	20.3	16.3	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 28 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	57.3	51.4	-	-	9.7	6.2						940		47.0		47.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-4.5	路堤									/	/	67.9	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N14-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-1.5	路堤									48.2	45.2	62.9	56.4	63	56.7	60	50	3.0	6.7	14.8	11.5		56.4	50.6	-	0.6	8.2	5.4										
				N14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		166	-4.5	路堤									47.6	45.1	55.2	48.7	55.9	50.3	60	50	-	0.3	8.3	5.2		53.1	48.1	-	-	5.5	3.0										
				N14-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		166	1.5	路堤									48.2	45.6	56.1	49.6	56.8	51	60	50	-	1.0	8.6	5.4		54.0	48.9	-	-	5.8	3.3										
15		DK25+330	DK25+550	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-6.8	桥梁					0	0	17	0	/	/	66.5	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												300		15.0		15.0
				N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		129	-6.8	桥梁									50.0	45.2	56.4	49.8	57.3	51.1	60	50	-	1.1	7.3	5.9																	
				N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		162	-6.8	桥梁									49.6	44.8	54.8	48.2	55.9	49.9	60	50	-	-	6.3	5.1																	
				N15-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		162	-0.8	桥梁									50.3	45.4	55.7	49.1	56.8	50.7	60	50	-	0.7	6.5	5.3																	
16		DK25+610	DK25+755	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-9.7	桥梁					6	0	22	0	/	/	66.5	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 5 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	/	/	/	/	/	/	DK25+550	DK25+750	左侧	200	2.31	100	69.3	5.0		74.3
				N16-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		31	-6.7	桥梁									43.0	42.2	66.5	59.9	66.5	60	70	60	-	-	23.5	17.8		55.9	49.9	-	-	12.9	7.7										
				N16-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-6.7	桥梁									43.8	43.0	63.3	56.8	63.3	56.9	60	50	3.3	6.9	19.5	13.9		56.3	50.4	-	0.4	12.5	7.4										
				N16-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		178	-6.7	桥梁									44.2	41.5	54.7	48.2	55.1	49	60	50	-	-	10.9	7.5		52.0	46.4	-	-	7.8	4.9										
17		DK25+820	DK26+200	N17-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	15	-4.2	路堤、桥梁					19	0	38	0	44.2	41.9	69.6	63.1	69.6	63.1	70	60	-	3.1	25.4	21.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标 28 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.2	51.9	-	-	14.0	10.0	DK26+048	DK26+190	左侧	142	2.31	560	49.2	28.0		126.4
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-7.2	路堤、桥梁									/	/	66.6	60.1	/	/	70	60	-	0.1	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N17-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-4.2	路堤、桥梁									45.0	43.9	67.1	60.6	67.1	60.7	70	60	-	0.7	22.1	16.8		56.8	50.9	-	-	11.8	7.0										
				N17-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-4.2	路堤、桥梁									44.8	43.3	62.7	56.2	62.8	56.4	60	50	2.8	6.4	18.0	13.1		55.6	49.8	-	-	10.8	6.5	DK26+048	DK26+190	右侧	142	2.31		49.2			
				N17-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		166	-4.2	路堤、桥梁									45.3	42.9	55.1	48.5	55.5	49.6	60	50	-	-	10.2	6.7		52.2	46.9	-	-	6.9	4.0										
18		DK28+010	DK28+270	N18-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	15	-4.9	桥梁、隧道					11	0	18	0	42.9	41.3	70.0	63.4	70	63.4	70	60	-	3.4	27.1	22.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.5	52.2	-	-	15.6	10.9	DK28+000	DK28+152	左侧	152	2.31	360	52.7	18.0		70.7
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-7.9	桥梁、隧道									/	/	67.0	60.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		68	-7.9	桥梁、隧道									43.6	41.9	61.6	55.1	61.7	55.3	60	50	1.7	5.3	18.1	13.4		55.6	49.6	-	-	12.0	7.7										
				N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		161	-7.9	桥梁、隧道									44.0	42.5	55.3	48.8	55.6	49.7	60	50	-	-	11.6	7.2		52.7	47.3	-	-	8.7	4.8										
				N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		161	-7.9	桥梁、隧道									45.1	43.9	56.0	49.5	56.3	50.5	60	50	-	0.5	11.2	6.6		53.7	48.4	-	-	8.6	4.5										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
19		DK33+360	DK33+490	N19-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	23	-9.2	桥梁					5	0	7	0	45.3	44.2	68.1	61.6	68.2	61.7	70	60	-	1.7	22.9	17.5	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.2	桥梁									/	/	66.9	60.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/																	
				N19-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		82	-9.2	桥梁									44.2	41.8	62.0	55.5	62.1	55.7	60	50	2.1	5.7	17.9	13.9													240		12.0		12.0
				N19-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		137	-9.2	桥梁									45.2	43.1	57.5	51.0	57.8	51.6	60	50	-	1.6	12.6	8.5																	
20		DK48+500	DK48+690	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	30	-29.3	桥梁					2	0	16	0	/	/	65.7	59.2	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		61	-29.3	桥梁									46.8	43.9	65.2	58.7	65.3	58.9	70	60	-	-	18.5	15.0																	
				N20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-29.3	桥梁									46.2	44.0	65.0	58.5	65.1	58.6	60	50	5.1	8.6	18.9	14.6													320		16.0		16.0
				N20-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		185	-26.3	桥梁									47.2	43.5	58.1	51.6	58.4	52.2	60	50	-	2.2	11.2	8.7																	
21		DK54+260	DK54+370	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-20.8	桥梁、路堤					0	0	12	0	/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N21-1	居民住宅 2 楼窗外 1m		94	-17.8	桥梁、路堤									58.2	48.2	62.7	56.1	64	56.8	60	50	4.0	6.8	5.8	8.6													240		12.0		12.0
				N21-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		171	-17.8	桥梁、路堤									67.1	59.4	58.5	52.0	67.7	60.1	60	50	7.7	10.1	0.6	0.7																	
22		DK54+800	DK55+400	N22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-16.3	桥梁					14	0	14	0	64.8	57.6	70.7	64.1	71.7	65	70	60	1.7	5.0	6.9	7.4	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	65.8	58.8	-	-	1.0	1.2	DK54+850	DK55+350	右侧	500	2.31	360	173.3	18.0		191.3
				N22-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-10.3	桥梁									65.3	58.1	72.1	65.6	72.9	66.3	70	60	2.9	6.3	7.6	8.2		66.6	59.6	-	-	1.3	1.5										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-16.3	桥梁									/	/	67.7	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N22-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-16.3	桥梁									64.2	54.2	64.4	57.9	67.3	59.4	70	55	-	4.4	3.1	5.2		65.1	56.0	-	1.0	0.9	1.8										
				N22-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-10.3	桥梁									65.7	55.9	64.7	58.2	68.3	60.2	70	55	-	5.2	2.6	4.3		66.5	57.4	-	2.4	0.8	1.5										
				N22-5	居民住宅 2 楼窗外 1m		118	-13.3	桥梁									56.3	46.2	60.3	53.8	61.7	54.5	60	50	1.7	4.5				59.0	50.9	-	0.9	2.7	4.7										
				N22-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		176	-16.3	桥梁									63.9	54.2	56.4	49.9	64.6	55.6	70	55	-	0.6	0.7	1.4		64.3	54.9	-	-	0.4	0.7										
				N22-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		176	-10.3	桥梁									64.6	55.0	57.3	50.7	65.3	56.4	70	55	-	1.4	0.7	1.4		65.0	55.8	-	0.8	0.4	0.8										
23		DK55+440	DK55+700	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	30	-18.2	桥梁、路堤	51	-2	路堤	既有皖赣线	7	0	12	0	/	/	67.6	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/	对预测超标 19 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N23-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		43	-15.2	桥梁、路堤	64	1	路堤	既有皖赣线					54.0	53.2	66.3	59.7	66.5	60.6	70	60	-	0.6	12.5	7.4																	
				N23-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-15.2	桥梁、路堤	86	1	路堤	既有皖赣线					52.3	51.3	64.3	57.8	64.6	58.7	60	50	4.6	8.7	12.3	7.4													380		19.0		19.0
				N23-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		155	-15.2	桥梁、路堤	176	1	路堤	既有皖赣线					50.0	48.0	57.9	51.4	58.6	53	60	50	-	3.0	8.6	5.0																	
24		DK59+200	DK59+300	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-17.1	桥梁					0	0	8	0	/	/	67.3	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/	对预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		84	-17.1	桥梁									50.2	47.1	60.4	53.8	60.8	54.7	60	50	0.8	4.7	10.6	7.6													160		8.0		8.0
				N24-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		176	-14.1	桥梁									51.3	48.3	54.5	48.0	56.2	51.2	60	50	-	1.2	4.9	2.9																	
25		DK59+600	DK59+920	N25-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	14	-21.4	桥梁、路堤					13	0	8	0	52.3	46.2	66.6	60.1	66.8	60.3	70	60	-	0.3	14.5	14.1	对预测超标 21 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N25-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		14	-15.4	桥梁、路堤									53.6	46.8	67.5	61.0	67.7	61.2	70	60	-	1.2	14.1	14.4													420		21.0		21.0

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
25		DK59+600	DK59+920	/	距外轨中心线30m处		30	-21.4	桥梁、路堤					13	0	8	0	/	/	64.9	58.4	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标21户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N25-3	居民住宅2楼窗外1m		30	-18.4	桥梁、路堤									52.3	45.2	65.1	58.6	65.3	58.8	70	60	-	-	13.0	13.6																	
				N25-4	居民住宅2楼窗外1m		65	-18.4	桥梁、路堤									52.2	45.3	61.9	55.4	62.3	55.8	60	50	2.3	5.8	10.1	10.5																	
				N25-5	居民住宅1楼窗外1m		130	-21.4	桥梁、路堤									52.9	45.6	56.8	50.3	58.3	51.6	60	50	-	1.6	5.4	6.0																	
				N25-6	居民住宅3楼窗外1m		130	-15.4	桥梁、路堤									53.3	46.0	58.0	51.5	59.3	52.6	60	50	-	2.6	6.0	6.6																	
26		DK65+800	DK65+900	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-20.7	桥梁					0	0	3	0	/	/	65.8	59.2	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标3户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N26-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		124	-17.7	桥梁									50.6	46.5	59.6	53.1	60.2	54	60	50	0.2	4.0	9.6	7.5																	
27		DK66+600	DK67+000	N27-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	两侧	13	-23.7	桥梁					12	0	30	0	52.7	46.2	68.9	62.4	69	62.5	70	60	-	2.5	16.3	16.3	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标19户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.7	52.2	-	-	6.0	6.0	DK66+750	DK66+950	左侧	200	2.31	380	69.3	19.0		88.3
				/	距外轨中心线30m处		30	-26.7	桥梁									/	/	67.0	60.5	/	/	70	60	-	0.5	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N27-2	居民住宅2楼窗外1m		30	-23.7	桥梁									51.5	45.0	67.2	60.7	67.3	60.8	70	60	-	0.8	15.8	15.8		57.9	51.3	-	-	6.4	6.3										
				N27-3	居民住宅2楼窗外1m		70	-23.7	桥梁									51.3	44.7	63.9	57.4	64.2	57.6	60	50	4.2	7.6	12.9	12.9		58.6	52.1	-	2.1	7.3	7.4										
				N27-4	居民住宅1楼窗外1m		190	-26.7	桥梁									50.6	44.2	56.4	49.9	57.4	50.9	60	50	-	0.9	6.8	6.7		55.3	48.8	-	-	4.7	4.6										
				N27-5	居民住宅3楼窗外1m		190	-20.7	桥梁									51.9	45.8	57.2	50.7	58.4	51.9	60	50	-	1.9	6.5	6.1		56.3	49.9	-	-	4.4	4.1										
28		DK69+730	DK69+850	N28-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	10	-34.6	桥梁					28	0	9	0	55.2	45.3	67.8	61.3	68.1	61.4	70	60	-	1.4	12.9	16.1	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点20户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.8	51.0	-	-	3.6	5.7	DK69+740	DK69+880	左侧	140	2.31	400	48.5	20.0		117.0
				N28-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		10	-28.6	桥梁									55.8	45.9	68.6	62.1	68.9	62.2	70	60	-	2.2	13.1	16.3		59.5	51.8	-	-	3.7	5.9										
				/	距外轨中心线30m处		30	-34.6	桥梁									/	/	66.7	60.1	/	/	70	60	-	0.1	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N28-3	居民住宅1楼窗外1m		30	-34.6	桥梁									52.3	42.5	66.7	60.1	66.8	60.2	70	60	-	0.2	14.5	17.7		57.4	50.1	-	-	5.1	7.6										
				N28-4	居民住宅3楼窗外1m		30	-28.6	桥梁									52.6	42.6	67.1	60.6	67.3	60.7	70	60	-	0.7	14.7	18.1		57.9	50.6	-	-	5.3	8.0										
				N28-5	居民住宅1楼窗外1m		65	-34.6	桥梁									52.0	42.2	64.2	57.7	64.5	57.8	60	50	4.5	7.8	12.5	15.6		58.5	51.5	-	1.5	6.5	9.3										
				N28-6	居民住宅3楼窗外1m		65	-28.6	桥梁									53.2	43.5	64.4	57.9	64.7	58	60	50	4.7	8.0	11.5	14.5		59.1	52.0	-	2.0	5.9	8.5	DK69+740	DK69+880	右侧	140	2.31		48.5			
				N28-7	居民住宅1楼窗外1m		168	-34.6	桥梁									51.0	42.4	58.4	51.8	59.1	52.3	60	50	-	2.3	8.1	9.9		55.9	48.8	-	-	4.9	6.4										
				N28-8	居民住宅3楼窗外1m		168	-28.6	桥梁									53.1	43.6	59.2	52.7	60.1	53.2	60	50	0.1	3.2	7.0	9.6		57.3	49.8	-	-	4.2	6.2										
29		DK74+280	DK74+470	N29-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	左侧	11	-11.4	桥梁					11	0	27	0	43.5	40.2	71.6	65.1	71.6	65.1	70	60	1.6	5.1	28.1	24.9	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点17户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.7	53.3	-	-	16.2	13.1	DK74+240	DK74+450	左侧	210	2.31	340	72.8	17.0		89.8
				/	距外轨中心线30m处		30	-14.4	桥梁									/	/	68.2	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N29-2	居民住宅2楼窗外1m		30	-11.4	桥梁									44.8	42.5	68.2	61.6	68.2	61.7	70	60	-	1.7	23.4	19.2		57.6	51.4	-	-	12.8	8.9										
				N29-3	第一排居民住宅2楼窗外1m		65	-11.4	桥梁									44.2	42.0	64.9	58.4	65	58.5	60	50	5.0	8.5	20.8	16.5		57.6	51.4	-	1.4	13.4	9.4										
				N29-4	居民住宅2楼窗外1m		165	-11.4	桥梁									45.6	43.1	57.8	51.2	58	51.9	60	50	-	1.9	12.4	8.8		53.6	48.0	-	-	8.0	4.9										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
30		DK82+125	DK82+350	N30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	15	-4.4	路堤					11	0	13	0	40.6	40.0	72.5	66.0	72.5	66	70	60	2.5	6.0	31.9	26.0	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 10 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.0	54.6	-	-	20.4	14.6	DK82+125	DK82+340	左侧	215	3.00	200	96.8	10.0		106.8
				N30-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		15	1.6	路堤									41.3	40.8	74.3	67.8	74.4	67.8	70	60	4.4	7.8	33.1	27.0		63.1	56.6	-	-	21.8	15.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-4.4	路堤									/	/	70.0	63.5	/	/	70	60	0.0	3.5	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-1.4	路堤									42.5	40.8	70.6	64.0	70.6	64.1	70	60	0.6	4.1	28.1	23.3		60.3	53.9	-	-	17.8	13.1										
				N30-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-1.4	路堤									41.5	40.6	65.0	58.5	65	58.5	60	50	5.0	8.5	23.5	17.9		57.9	51.6	-	1.6	16.4	11.0										
				N30-5	居民住宅 2 楼窗外 1m		126	-1.4	路堤									43.5	41.0	59.8	53.3	59.9	53.6	60	50	-	3.6	16.4	12.6		53.8	47.8	-	-	10.3	6.8										
31		DK98+700	DK98+790	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-11.7	路堤					0	0	8	0	/	/	68.5	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/	对预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										160		8.0		8.0
				N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		144	-8.7	路堤									55.1	46.2	58.9	52.4	60.4	53.3	60	50	0.4	3.3	5.3	7.1																
32		DK99+220	DK99+450	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-2.4	桥梁					15	0	0	0	55.6	46.5	73.6	67.1	73.7	67.1	70	60	3.7	7.1	18.1	20.6	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标 2 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	62.6	55.6	-	-	7.0	9.1	DK99+200	DK99+500	右侧	300	2.31	40	104.0	2.0		106.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-5.4	桥梁									/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	1.7	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-2.4	桥梁									44.2	43.6	67.7	61.2	67.8	61.3	70	60	-	1.3	23.6	17.7		57.0	51.1	-	-	12.8	7.5										
				N32-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		52	-2.4	桥梁									43.7	43.0	65.3	58.8	65.4	58.9	70	60	-	-	21.7	15.9		57.0	51.0	-	-	13.3	8.0										
33		DK105+230	DK105+575	N33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	11	-12.5	桥梁					10	0	45	0	47.5	43.6	69.9	63.4	69.9	63.4	60	50	-	3.4	22.4	19.8	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.5	52.2	-	2.2	11.0	8.6	DK105+250	DK105+600	左侧	350	2.31	400	121.3	20.0		141.3
				N33-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		11	-6.5	桥梁									48.2	44.2	71.0	64.5	71	64.5	60	50	1.0	4.5	22.8	20.3		59.8	53.5	-	3.5	11.6	9.3										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.5	桥梁									/	/	66.8	60.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N33-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		68	-9.5	桥梁									48.5	45.1	63.5	56.9	63.6	57.2	60	50	3.6	7.2	15.1	12.1		56.9	51.0	-	1.0	8.4	5.9										
				N33-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		195	-12.5	桥梁									49.0	45.6	54.5	48.0	55.6	50	60	50	-	-	6.6	4.4		53.4	48.3	-	-	4.4	2.7										
34		DK106+350	DK106+750	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-6.6	桥梁					10	0	50	0	/	/	67.3	60.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/	对预测超标 60 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										1200		60.0		60.0
				N34-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-6.6	桥梁									53.6	45.6	61.6	55.1	62.3	55.6	60	50	2.3	5.6	8.7	10.0																
				N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		159	-6.6	桥梁									55.8	46.2	55.2	48.6	58.5	50.6	60	50	-	0.6	2.7	4.4																
				N34-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		159	-0.6	桥梁									56.8	46.9	56.1	49.6	59.5	51.4	60	50	-	1.4	2.7	4.5																
35		DK107+410	DK107+600	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-11.9	路堤					5	0	19	0	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标 24 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										1200		60.0		60.0
				N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		70	-11.9	路堤									54.6	45.6	63.7	57.2	64.2	57.5	60	50	4.2	7.5	9.6	11.9																
				N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		179	-11.9	路堤									55.0	46.2	55.8	49.3	58.4	51	60	50	-	1.0	3.4	4.8																
36		DK108+700	DK108+765	N36-1	教学楼 1 楼窗外 1m	左侧	18	-14.2	桥梁					50 多师生	0	0	0	43.5	/	68.3	61.7	68.3	/	60	50	8.3	/	24.8	/	对桥溪小学采取功能置换														50.0	50.0
				N36-2	教学楼 3 楼窗外 1m		18	-8.2	桥梁									45.2	/	68.9	62.4	68.9	/	60	50	8.9	/	23.7	/																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.2	桥梁									/	/	66.6	60.1	/	/	70	60	-	0.1	/	/																

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
37		DK108+500	DK109+100	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-11.5	桥梁					5	0	35	0	/	/	66.7	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/	声屏障措施后，对2类区超标敏感点20户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	/	/	/	/	/	/	DK108+800	DK109+000	左侧	200	2.31	400	69.3	20.0		89.3
				N37-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		36	-11.5	桥梁									46.9	43.8	66.2	59.6	66.2	59.7	70	60	-	-	19.3	15.9		56.1	50.2	-	-	9.2	6.4										
				N37-2	居民住宅2楼窗外1m		65	-8.5	桥梁									47.2	44.0	63.8	57.2	63.9	57.4	60	50	3.9	7.4	16.7	13.4		57.4	51.3	-	1.3	10.2	7.3										
				N37-3	居民住宅2楼窗外1m		175	-8.5	桥梁									47.8	44.5	55.4	48.9	56.1	50.2	60	50	-	0.2	8.3	5.7		53.0	47.7	-	-	5.2	3.2										
38		DK109+590	DK109+690	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-12.8	桥梁					1	0	2	0	/	/	66.8	60.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/	对预测超标3户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											60		3.0		3.0
				N38-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		45	-9.8	桥梁									46.7	44.2	65.3	58.7	65.3	58.9	70	60	-	-	18.6	14.7																
				N38-2	居民住宅2楼窗外1m		71	-9.8	桥梁									48.0	43.8	63.3	56.8	63.5	57	60	50	3.5	7.0	15.5	13.2																
39		DK112+310	DK112+500	N39-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	右侧	28	-15.2	桥梁					5	0	22	0	50.7	43.9	67.3	60.8	67.4	60.9	70	60	-	0.9	16.7	17.0	采取声屏障措施后，对2类区超标敏感点15户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	57.2	50.6	-	-	6.5	6.7	DK112+300	DK112+500	右侧	200	2.31	300	69.3	15.0		84.3
				/	距外轨中心线30m处		30	-18.2	桥梁									/	/	67.1	60.6	/	/	70	60	-	0.6	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N39-2	居民住宅2楼窗外1m		65	-15.2	桥梁									51.2	44.0	64.0	57.4	64.2	57.6	60	50	4.2	7.6	13.0	13.6		57.8	51.2	-	1.2	6.6	7.2										
				N39-3	居民住宅2楼窗外1m		146	-15.2	桥梁									49.8	43.5	58.1	51.6	58.7	52.2	60	50	-	2.2	8.9	8.7		55.1	48.7	-	-	5.3	5.2										
40		DK112+610	DK114+010	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-15.4	桥梁、路堤					3	0	50	0	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标53户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											1060		53.0		53.0
				N40-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		33	-12.4	桥梁、路堤									50.8	44.2	67.3	60.7	67.4	60.8	70	60	-	0.8	16.6	16.6																
				N40-2	居民住宅2楼窗外1m		65	-12.4	桥梁、路堤									51.2	43.8	64.2	57.7	64.4	57.9	60	50	4.4	7.9	13.2	14.1																
				N40-3	居民住宅2楼窗外2m		160	-12.4	桥梁、路堤									51.8	43.7	57.3	50.7	58.4	51.5	60	50	-	1.5	6.6	7.8																
41		DK113+610	DK113+970	N41-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	9	-14.1	桥梁					4	0	8	0	54.2	45.6	70.9	64.3	70.9	64.4	70	60	0.9	4.4	16.7	18.8	对预测超标12户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											240		12.0		12.0
				N41-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		9	-8.1	桥梁									55.2	46.0	72.1	65.6	72.2	65.6	70	60	2.2	5.6	17.0	19.6																
				/	距外轨中心线30m处		30	-14.1	桥梁									/	/	67.7	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/																
				N41-3	居民住宅1楼窗外1m		72	-14.1	桥梁									52.0	45.2	63.3	56.8	63.7	57.1	60	50	3.7	7.1	11.7	11.9																
				N41-4	居民住宅1楼窗外1m		151	-14.1	桥梁									51.6	44.8	57.3	50.8	58.4	51.8	60	50	-	1.8	6.8	7.0																
42		DK114+210	DK114+270	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-14.8	桥梁					0	0	2	0	/	/	67.4	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/	对预测超标2户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											40		2.0		2.0
				N42-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		98	-14.8	桥梁									57.8	48.2	60.6	54.0	62.4	55	60	50	2.4	5.0	4.6	6.8																
				N42-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		98	-8.8	桥梁									58.9	48.9	62.2	55.7	63.9	56.5	60	50	3.9	6.5	5.0	7.6																
43		DK114+950	DK115+730	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-13.9	桥梁					7	0	88	0	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	采取声屏障措施，对2类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标26户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	/	/	/	/	/	/	DK114+980	DK115+350	右侧	370	2.31	520	128.2	26.0		154.2
				N43-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		39	-10.9	桥梁									43.2	43.0	66.5	60.0	66.6	60.1	70	60	-	0.1	23.4	17.1		56.2	50.3	-	-	13.0	7.3										
				N43-2	居民住宅2楼窗外1m		65	-10.9	桥梁									46.5	44.0	64.3	57.8	64.4	57.9	60	50	4.4	7.9	17.9	13.9		57.2	51.2	-	1.2	10.7	7.2										
				N43-3	居民住宅1楼窗外1m		184	-13.9	桥梁									45.3	43.9	55.5	49.0	55.9	50.2	60	50	-	0.2	10.6	6.3		53.3	48.1	-	-	8.0	4.2										
				N43-4	居民住宅3楼窗外1m		184	-7.9	桥梁									47.6	45.2	56.3	49.8	56.9	51.1	60	50	-	1.1	9.3	5.9		54.5	49.2	-	-	6.9	4.0										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
																														近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)														
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼	夜	昼	夜	昼	夜	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
44		DK116+230	DK116+320	N44-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	10	-13.6	桥梁					5	0	5	0	58.0	47.6	70.6	64.0	70.8	64.1	70	60	0.8	4.1	12.8	16.5	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点 10 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.2	53.2	-	-	3.2	5.6	DK116+190	DK116+330	左侧	140	2.31	200	48.5	10.0		58.5
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-16.6	桥梁									/	/	67.3	60.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N44-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-13.6	桥梁									56.8	47.0	65.8	59.3	66.4	59.6	70	60	-	-	9.6	12.6		59.0	50.8	-	-	2.2	3.8										
				N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		67	-13.6	桥梁									57.0	47.2	64.0	57.4	64.8	57.8	60	50	4.8	7.8	7.8	10.6		60.0	52.2	-	2.2	3.0	5.0										
				N44-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		91	-13.6	桥梁									57.8	47.5	62.3	55.8	63.6	56.4	60	50	3.6	6.4	5.8	8.9		60.2	51.9	0.2	1.9	2.4	4.4										
45		DK125+980	DK126+130	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	9	-9.0	桥梁					15	0	4	0	53.2	44.0	73.0	66.4	73	66.5	70	60	3.0	6.5	19.8	22.5	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	62.0	55.2	-	-	8.8	11.2	DK125+970	DK126+140	右侧	170	2.31	160	58.9	8.0		66.9
				N45-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		9	-3.0	桥梁									53.6	44.7	74.0	67.5	74.1	67.5	70	60	4.1	7.5	20.5	22.8		63.2	56.5	-	-	9.6	11.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.0	桥梁									/	/	68.8	62.3	/	/	70	60	-	2.3	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-6.0	桥梁									54.3	44.2	67.9	61.4	68.1	61.4	70	60	-	1.4	13.8	17.2		59.1	51.6	-	-	4.8	7.4										
				N45-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-6.0	桥梁									54.1	43.8	65.4	58.9	65.7	59	60	50	5.7	9.0	11.6	15.2		60.1	52.9	0.1	2.9	6.0	9.1										
				N45-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		87	-9.0	桥梁									53.9	44.2	61.8	55.3	62.5	55.6	60	50	2.5	5.6	8.6	11.4		58.1	50.6	-	0.6	4.2	6.4										
46		DK127+010	DK127+190	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-19.2	桥梁					0	0	12	0	/	/	68.1	61.5	/	/	70	60	-	1.5	/	/	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										240		12.0		12.0
				N46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		156	-19.2	桥梁									53.6	43.8	58.1	51.6	59.4	52.2	60	50	-	2.2	5.8	8.4																		
				N46-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		156	-13.2	桥梁									53.9	44.2	59.1	52.5	60.2	53.1	60	50	0.2	3.1	6.3	8.9																		
47		DK128+850	DK129+250	N47-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-18.5	桥梁					6	0	20	0	52.0	43.8	69.4	62.9	69.5	62.9	70	60	-	2.9	17.5	19.1	对预测超标 26 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										520		26.0		26.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-21.5	桥梁									/	/	66.6	60.1	/	/	70	60	-	0.1	/	/																		
				N47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		66	-21.5	桥梁									53.5	44.8	63.4	56.9	63.9	57.2	60	50	3.9	7.2	10.4	12.4																		
				N47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		167	-21.5	桥梁									61.0	48.6	56.4	49.9	62.3	52.3	60	50	2.3	2.3	1.3	3.7																		
				N47-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		167	-15.5	桥梁									61.8	49.7	57.3	50.8	63.1	53.3	60	50	3.1	3.3	1.3	3.6																		
48		DK129+660	DK129+750	N48-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	28	-30.0	桥梁					3	0	4	0	54.0	45.1	65.8	59.3	66.1	59.5	70	60	-	-	12.1	14.4	对预测超标 7 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										140		7.0		7.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-33.0	桥梁									/	/	65.4	58.9	/	/	70	60	-	-	/	/																		
				N48-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		68	-30.0	桥梁									53.6	42.5	62.8	56.3	63.3	56.5	60	50	3.3	6.5	9.7	14.0																		
				N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		97	-30.0	桥梁									54.6	45.3	60.6	54.0	61.6	54.6	60	50	1.6	4.6	7.0	9.3																		
49		YDK134+040	YDK134+420	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-24.0	桥梁、路堤					1	0	20	0	/	/	65.6	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 21 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										420		21.0		21.0
				N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		47	-21.0	桥梁、路堤									57.2	47.6	61.5	55.0	62.9	55.7	70	60	-	-	5.7	8.1																		
				N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		87	-21.0	桥梁、路堤									55.2	46.8	58.6	52.1	60.2	53.2	60	50	0.2	3.2	5.0	6.4																		
				N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		137	-24.0	桥梁、路堤									54.3	45.2	54.8	48.2	57.6	50	60	50	-	-	3.3	4.8																		
				N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		137	-18.0	桥梁、路堤									55.6	46.8	55.9	49.4	58.8	51.3	60	50	-	1.3	3.2	4.5																		

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起点	终点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值（dB（A））|	近期超标量（dB（A））|	近期与现状差值（dB（A））|	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
50		YDK136+080	YDK136+240	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-11.7	路堤	63	-11.8	路堤	九景衢	0	0	16	0	/	/	64.2	57.6	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标16户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																		
				N50-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		69	-8.7	路堤	86	-8.8	路堤	九景衢					61.4	56.1	60.5	54.0	64	58.2	60	50	4.0	8.2	2.6	2.1													320		16.0		16.0
				N50-2	居民住宅2楼窗外1m		145	-8.7	路堤	162	-8.8	路堤	九景衢					65.7	54.2	53.9	47.4	66	55	60	50	6.0	5.0	0.3	0.8																	
51		YDK138+200	YDK138+860	N51-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	两侧	19	-24.0	桥梁	137/222	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线	8	0	8	0	66.6	57.5	52.3	45.7	66.7	57.8	70	60	-	-	0.1	0.3	对预测超标16户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																		
				/	距外轨中心线30m处		30	-27.0	桥梁	120/101	-24.4/-23.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线					/	/	50.9	44.4	/	/	70	60	-	-	/	/													320		16.0		16.0
				N51-2	居民住宅2楼窗外1m		30	-24.0	桥梁	66/148	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线					60.6	59.0	51.1	44.6	63.1	62	70	60	-	2.0	2.5	3.0																	
				N51-3	居民住宅1楼窗外1m		66	-27.0	桥梁	70/295	-24.4/-23.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线					60.3	58.7	48.1	41.6	60.6	58.8	60	50	0.6	8.8	0.3	0.1																	
				N51-4	居民住宅3楼窗外1m		66	-21.0	桥梁	70/295	-18.4/-17.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线					60.7	58.9	48.2	41.7	60.9	58.9	60	50	0.9	8.9	0.2	0.0																	
				N51-5	居民住宅2楼窗外1m		187	-24.0	桥梁	204/214	-21.4/-20.3	桥梁/桥梁	九景衢/皖赣线					56.2	52.0	40.9	34.4	56.3	52.1	60	50	-	2.1	0.1	0.1																	
52		DK141+860	DK142+000	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-18.0	桥梁	69	-3	路堤	九景衢	0	188	0	0	/	/	53.9	47.3	/	/	70	60	-	-	/	/	现状超标，采取声屏障措施后维持现状	/	/	/	/	/	/	DK141+830	DK142+040	左侧	210	3.31		104.3			104.3
				N52-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		97	-18.0	桥梁	136	-3	路堤	九景衢					60.5	52.6	47.6	41.0	60.8	52.9	70	55	-	-	0.3	0.3		60.6	52.7	-	-	0.1	0.1										
				N52-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		97	-12.0	桥梁	136	3	路堤	九景衢					60.8	53.1	48.9	42.4	61.1	53.5	70	55	-	-	0.3	0.4		60.9	53.2	-	-	0.1	0.1										
				N52-3	第一排居民住宅5楼窗外1m		97	-6.0	桥梁	136	9	路堤	九景衢					61.2	53.6	49.3	42.8	61.5	54	70	55	-	-	0.3	0.4		61.3	53.7	-	-	0.1	0.1										
				N52-4	第一排居民住宅7楼窗外1m		97	0.0	桥梁	136	15	路堤	九景衢					61.4	54.3	49.6	43.1	61.7	54.6	70	55	-	-	0.3	0.3		61.5	54.4	-	-	0.1	0.1										
				N52-5	第一排居民住宅11楼窗外1m		97	12.0	桥梁	136	27	路堤	九景衢					61.8	55.2	50.1	43.6	62.1	55.5	70	55	-	0.5	0.3	0.3		61.9	55.3	-	0.3	0.1	0.1										
				N52-6	第一排居民住宅15楼窗外1m		97	24.0	桥梁	136	39	路堤	九景衢					62.0	55.6	50.4	43.9	62.3	55.8	70	55	-	0.8	0.3	0.2		62.1	55.7	-	0.7	0.1	0.1										
				N52-7	第一排居民住宅18楼窗外1m		97	33.0	桥梁	136	48	路堤	九景衢					61.6	55.4	50.5	44.0	62	55.7	70	55	-	0.7	0.4	0.3		61.8	55.6	-	0.6	0.2	0.2										
				N52-8	居民住宅1楼窗外1m		127	-11.0	桥梁	176	4	路堤	九景衢					53.3	48.3	43.6	37.0	54.5	50.6	55	45	-	5.6	1.2	2.3		53.4	48.4	-	3.4	0.1	0.1										
				N52-9	居民住宅3楼窗外1m		127	-5.0	桥梁	176	10	路堤	九景衢					53.6	48.9	44.7	38.2	54.9	51.3	55	45	-	6.3	1.3	2.4		53.8	49.0	-	4.0	0.2	0.1										
				N52-10	居民住宅5楼窗外1m		127	1.0	桥梁	176	16	路堤	九景衢					54.0	49.4	45.9	39.4	55.5	51.9	55	45	0.5	6.9	1.5	2.5		54.2	49.5	-	4.5	0.2	0.1										
				N52-11	居民住宅6楼窗外1m		127	4.0	桥梁	176	19	路堤	九景衢					54.1	49.7	46.5	39.9	55.7	52.3	55	45	0.7	7.3	1.6	2.6		54.4	49.9	-	4.9	0.3	0.2										
53		YDK140+250	YDK140+550	/	距外轨中心线30m处	右侧	71	-42.4	桥梁	30	-25	桥梁	九景衢	0	0	18	0	/	/	61.5	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/	对预测超标18户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求												360		18.0		18.0
				N53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		110	-42.4	桥梁	69	-25	桥梁	九景衢					64.2	59.0	46.0	39.5	64.3	59.1	60	50	4.3	9.1	0.1	0.1																	
				N53-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		110	-36.4	桥梁	69	-19	桥梁	九景衢					64.9	59.3	46.1	39.6	65	59.4	60	50	5.0	9.4	0.1	0.1																	
				N53-3	居民住宅1楼窗外1m		223	-42.4	桥梁	172	-25	桥梁	九景衢					60.7	53.9	40.5	33.9	60.7	54	60	50	0.7	4.0	0.0	0.1																	
				N53-4	居民住宅3楼窗外1m		223	-36.4	桥梁	172	-19	桥梁	九景衢					61.8	54.7	41.1	34.6	61.8	54.7	60	50	1.8	4.7	0.0	0.0																	
				N53-5	居民住宅4楼窗外1m		223	-33.4	桥梁	172	-16	桥梁	九景衢					62.4	55.2	41.5	34.9	62.5	55.3	60	50	2.5	5.3	0.1	0.1																	

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起点	终点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值（dB（A））|	近期超标量（dB（A））|	近期与现状差值（dB（A））|	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
54		DK145+600	DK146+100	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-11.6	桥梁、路堤	117	-2	桥梁	九景衢	22	0	0	0	/	/	60.8	54.2	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																
				N54-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		36	-11.6	桥梁、路堤	123	-2	桥梁	九景衢					56.1	53.4	60.0	53.5	61.5	56.5	70	60	-	-	5.4	3.1																		
				N54-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		36	-5.6	桥梁、路堤	123	4	桥梁	九景衢					57.0	54.5	60.5	53.9	62.1	57.4	70	60	-	-	5.1	2.9																		
55		DK146+200	DK146+500	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-24.7	桥梁					0	0	108	0	/	/	60.0	53.4	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																
				N55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		146	-24.7	桥梁									53.0	44.9	51.2	44.7	55.2	47.8	60	50	-	-	2.2	2.9																		
				N55-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		146	-18.7	桥梁									54.2	45.6	52.3	45.8	56.4	48.7	60	50	-	-	2.2	3.1																		
				N55-3	第一排居民住宅5楼窗外1m		146	-12.7	桥梁									55.6	46.8	53.3	46.7	57.6	49.8	60	50	-	-	2.0	3.0																		
				N55-4	第一排居民住宅6楼窗外1m		146	-9.7	桥梁									55.3	46.2	53.4	46.8	57.5	49.5	60	50	-	-	2.2	3.3																		
56		DK146+985	DK147+060	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-12.9	桥梁	55	-12.1	桥梁	九景衢	0	300师生	0	0	/	/	61.0	54.5	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后，声环境质量维持现状	/	/	/	/	/	/	DK146+950	DK147+150	左侧	200	2.31		69.3			69.3
				N56-1	教学楼1楼窗外1m		155	-12.9	桥梁	180	-12.1	桥梁	九景衢					55.4	/	50.1	43.5	56.5	/	55	45	1.5	/	1.1	/		55.8	/	0.8	/	0.4	/										
				N56-2	教学楼3楼窗外1m		155	-6.9	桥梁	180	-6.1	桥梁	九景衢					56.3	/	51.0	44.5	57.4	/	55	45	2.4	/	1.1	/		56.7	/	1.7	/	0.4	/										
				N56-3	教学楼4楼窗外1m		155	-3.9	桥梁	180	-3.1	桥梁	九景衢					56.7	/	51.5	45.0	57.8	/	55	45	2.8	/	1.1	/		57.2	/	2.2	/	0.5	/										
57		DK147+290	DK147+440	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-14.2	桥梁	74	-14.5	桥梁	九景衢	247	116	0	0	/	/	61.8	55.2	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后，声环境质量维持现状	/	/	/	/	/	/	DK147+250	DK147+490	左侧	240	3.31		119.2			119.2
				N57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		37	-14.2	桥梁	59	-14.5	桥梁	九景衢					63.3	62.5	61.1	54.6	65.6	63.5	70	60	-	3.5	2.3	1.0		63.5	62.5	-	2.5	0.2	0.0										
				N57-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		37	-8.2	桥梁	59	-8.5	桥梁	九景衢					63.8	62.9	62.0	55.5	66.3	64.1	70	60	-	4.1	2.5	1.2		64.0	63.0	-	3.0	0.2	0.1										
				N57-3	第一排居民住宅5楼窗外1m		37	-2.2	桥梁	59	-2.5	桥梁	九景衢					64.4	63.5	62.7	56.2	66.9	64.7	70	60	-	4.7	2.5	1.2		64.7	63.6	-	3.6	0.3	0.1										
				N57-4	第一排居民住宅7楼窗外1m		37	3.8	桥梁	59	3.5	桥梁	九景衢					64.7	64.0	63.1	56.5	67.2	65	70	60	-	5.0	2.5	1.0		65.0	64.1	-	4.1	0.3	0.1										
				N57-5	第一排居民住宅11楼窗外1m		37	15.8	桥梁	59	15.5	桥梁	九景衢					65.2	64.5	60.9	54.4	66.5	64.9	70	60	-	4.9	1.3	0.4		65.3	64.5	-	4.5	0.1	0.0										
				N57-6	居民住宅1楼窗外1m		65	-14.2	桥梁	109	-14.5	桥梁	九景衢					60.0	58.1	58.3	51.8	62.3	59	70	60	-	-	2.3	0.9		60.5	58.3	-	-	0.5	0.2										
				N57-7	居民住宅3楼窗外1m		65	-8.2	桥梁	109	-8.5	桥梁	九景衢					61.2	59.5	58.8	52.3	63.2	60.2	70	60	-	0.2	2.0	0.7		61.7	59.7	-	-	0.5	0.2										
				N57-8	居民住宅5楼窗外1m		65	-2.2	桥梁	109	-2.5	桥梁	九景衢					62.3	60.7	59.3	52.8	64	61.3	70	60	-	1.3	1.7	0.6		62.8	60.9	-	0.9	0.5	0.2										
				N57-9	居民住宅7楼窗外1m		65	3.8	桥梁	109	3.5	桥梁	九景衢					62.0	60.8	59.7	53.2	64	61.5	70	60	-	1.5	2.0	0.7		62.6	61.0	-	1.0	0.6	0.2										
				N57-10	居民住宅11楼窗外1m		65	15.8	桥梁	109	15.5	桥梁	九景衢					62.3	61.2	60.3	53.8	64.4	61.9	70	60	-	1.9	2.1	0.7		62.9	61.4	-	1.4	0.6	0.2										
				N57-11	居民住宅1楼窗外1m		105	-14.2	桥梁	149	-14.5	桥梁	九景衢					58.1	55.7	54.1	47.6	59.5	56.4	55	45	4.5	11.4	1.4	0.7		58.6	55.9	3.6	10.9	0.5	0.2										
				N57-12	居民住宅3楼窗外1m		105	-8.2	桥梁	149	-8.5	桥梁	九景衢					59.3	56.8	55.6	49.1	60.9	57.5	55	45	5.9	12.5	1.6	0.7		59.9	57.0	4.9	12.0	0.6	0.2										
				N57-13	居民住宅5楼窗外1m		105	-2.2	桥梁	149	-2.5	桥梁	九景衢					60.2	57.8	56.7	50.2	61.8	58.5	55	45	6.8	13.5	1.6	0.7		60.9	58.1	5.9	13.1	0.7	0.3										
				N57-14	居民住宅7楼窗外1m		105	3.8	桥梁	149	3.5	桥梁	九景衢					60.3	58.5	57.0	50.5	62	59.2	55	45	7.0	14.2	1.7	0.7		61.0	58.8	6.0	13.8	0.7	0.3										
				N57-15	居民住宅11楼窗外1m		105	15.8	桥梁	149	15.5	桥梁	九景衢					60.6	59.3	57.4	50.9	62.3	59.9	55	45	7.3	14.9	1.7	0.6		61.4	59.5	6.4	14.5	0.8	0.2										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
58		DK147+440	DK148+300	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-14.9	桥梁	40	-13.7	桥梁	九景衢	80	100	0	0	58.4	58.1	65.7	59.1	68.1	65.3	70	60	-	5.3	9.7	7.2	采取声屏障措施后，声环境质量维持现状	59.6	58.4	-	-	1.2	0.3	DK147+750	DK147+950	右侧	200	2.31		69.3			457.4
				N58-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-8.9	桥梁	40	-7.7	桥梁	九景衢					58.6	58.4	67.1	60.6	69.1	65.9	70	60	-	5.9	10.5	7.5		60.2	58.8	-	-	1.6	0.4										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.9	桥梁	52	-13.7	桥梁	九景衢					/	/	62.5	55.9	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/	/	DK148+060	DK148+350	右侧	290	2.31		100.5			
				N58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-14.9	桥梁	52	-13.7	桥梁	九景衢					63.8	63.5	62.5	55.9	68.1	66.8	70	60	-	6.8	4.3	3.3		64.0	63.6	-	3.6	0.2	0.1										
				N58-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-8.9	桥梁	52	-7.7	桥梁	九景衢					64.7	64.5	62.8	56.2	68.8	67.8	70	60	-	7.8	4.1	3.3		64.9	64.6	-	4.6	0.2	0.1										
				N58-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		80	-14.9	桥梁	107	-13.7	桥梁	九景衢					53.7	53.5	57.3	50.7	61	58.8	55	45	6.0	13.8	7.3	5.3		54.6	53.7	-	8.7	0.9	0.2										
				N58-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		80	-8.9	桥梁	107	-7.7	桥梁	九景衢					53.9	53.0	58.5	52.0	62.3	60.2	55	45	7.3	15.2	8.4	7.2		55.0	53.3	-	8.3	1.1	0.3	DK147+490	DK148+320	左侧	830	2.31		287.6			
				N58-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		159	-14.9	桥梁	181	-13.7	桥梁	九景衢					52.0	51.0	51.6	45.1	56.9	54.9	55	45	1.9	9.9	4.9	3.9		53.3	51.4	-	6.4	1.3	0.4										
				N58-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		159	-8.9	桥梁	181	-7.7	桥梁	九景衢					52.9	51.8	52.5	46.0	57.9	55.7	55	45	2.9	10.7	5.0	3.9		54.3	52.2	-	7.2	1.4	0.4										
59		DK148+870	DK149+100	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	120	-18.6	桥梁	30	-16.1	桥梁	九景衢	15	2	0	0	/	/	65.7	65.1	/	/	70	60	-	5.1	/	/	对预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。九景衢降噪工程对上述超标敏感点已经预留隔声窗措施																					
				N59-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		135	-15.6	桥梁	45	-13.1	桥梁	九景衢					58.0	56.7	55.4	48.9	64.5	63.8	70	60	-	3.8	6.5	7.1																			
				N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		170	-15.6	桥梁	80	-13.1	桥梁	九景衢					55.2	55.1	53.4	46.9	62.3	61.4	55	45	7.3	16.4	7.1	6.3																			
				N59-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		229	-18.6	桥梁	104	-16.1	桥梁	九景衢					54.2	53.5	50.5	44.0	59.7	58.7	55	45	4.7	13.7	5.5	5.2																			
				N59-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		229	-15.6	桥梁	104	-13.1	桥梁	九景衢					55.4	54.8	51.1	44.5	60.9	59.9	55	45	5.9	14.9	5.5	5.1																			
60		DK151+510	DK152+010	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	29	-39.9	桥梁					12	28	0	0	46.9	43.5	63.4	56.9	63.5	57.1	70	60	-	-	16.6	13.6	采取声屏障措施后达标，对 1 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 40 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	52.9	47.4	-	-	6.0	3.9	DK151+630	DK151+900	右侧	270	2.31	800	93.6	40.0		133.6
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-42.9	桥梁									/	/	63.1	56.5	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		80	-39.9	桥梁									45.9	45.0	60.2	53.7	60.4	54.2	55	45	5.4	9.2	14.5	9.2		53.5	48.6	-	3.6	7.6	3.6										
				N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		164	-39.9	桥梁									46.0	44.9	56.4	49.8	56.8	51	55	45	1.8	6.0	10.8	6.1		53.6	48.6	-	3.6	7.6	3.7										
61		DK152+610	DK152+980	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-5.8	路堤					48	0	360	0	/	/	67.0	60.5	/	/	70	60	-	0.5	/	/	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 80 户采取采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	/	/	/	/	/	/	DK152+610	DK152+980	左侧	370	3.00	1600	166.5	80.0		246.5
				N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		42	-5.8	路堤									47.2	45.1	65.0	58.4	65	58.6	70	60	-	-	17.8	13.5		56.4	50.7	-	-	9.2	5.6										
				N61-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		42	0.2	路堤									47.9	45.6	66.5	60.0	66.6	60.2	70	60	-	0.2	18.7	14.6		58.2	52.3	-	-	10.3	6.7										
				N61-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		42	6.2	路堤									48.2	45.0	67.1	60.6	67.1	60.7	70	60	-	0.7	18.9	15.7		58.9	52.8	-	-	10.7	7.8										
				N61-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m		42	9.2	路堤									47.5	44.9	67.3	60.7	67.3	60.8	70	60	-	0.8	19.8	15.9		59.4	53.2	-	-	11.9	8.3										
				N61-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-5.8	路堤									46.2	43.0	61.3	54.8	61.4	55	60	50	1.4	5.0	15.2	12.0		54.4	48.6	-	-	8.2	5.6										
				N61-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	0.2	路堤									46.8	43.5	63.8	57.3	63.9	57.4	60	50	3.9	7.4	17.1	13.9		56.9	50.8	-	0.8	10.1	7.3										
				N61-7	居民住宅 5 楼窗外 1m		65	6.2	路堤									47.3	44.1	64.7	58.1	64.7	58.3	60	50	4.7	8.3	17.4	14.2		58.1	51.9	-	1.9	10.8	7.8										
				N61-8	居民住宅 6 楼窗外 1m		65	9.2	路堤									47.0	44.0	64.8	58.3	64.9	58.5	60	50	4.9	8.5	17.9	14.5		58.5	52.4	-	2.4	11.5	8.4										
				N61-9	居民住宅 1 楼窗外 1m		135	-5.8	路堤									46.3	42.9	56.1	49.5	56.5	50.4	60	50	-	0.4	10.2	7.5		52.9	47.2	-	-	6.6	4.3										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
																														近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)													
		起　点	终　点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼	夜	昼	夜	昼	夜	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
61		DK152+610	DK152+980	N61-10	居民住宅 3 楼窗外 1m		135	0.2	路堤									46.9	43.5	57.2	50.6	57.6	51.4	60	50	-	1.4	10.7	7.9	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 80 户采取采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	53.9	48.2	-	-	7.0	4.7										
				N61-11	居民住宅 5 楼窗外 1m		135	6.2	路堤									47.0	43.2	58.2	51.7	58.5	52.3	60	50	-	2.3	11.5	9.1		55.0	49.0	-	-	8.0	5.8										
				N61-12	居民住宅 6 楼窗外 1m		135	9.2	路堤									47.2	43.5	58.7	52.2	59	52.7	60	50	-	2.7	11.8	9.2		55.6	49.6	-	-	8.4	6.1										
62		DK157+010	DK157+380	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-15.5	桥梁					3	0	32	0	/	/	67.2	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/	对预测超标 35 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										700		35.0		35.0
				N62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		33	-15.5	桥梁									62.3	50.2	66.8	60.3	68.1	60.7	70	60	-	0.7	5.8	10.5																
				N62-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		33	-9.5	桥梁									63.2	50.6	67.1	60.5	68.6	61	70	60	-	1.0	5.4	10.4																
				N62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-15.5	桥梁									63.2	51.5	63.8	57.3	66.5	58.3	70	55	-	3.3	3.3	6.8																
				N62-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-9.5	桥梁									63.6	51.8	64.2	57.7	66.9	58.7	70	55	-	3.7	3.3	6.9																
				N62-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		174	-15.5	桥梁									53.2	46.2	55.7	49.2	57.6	51	60	50	-	1.0	4.4	4.8																
				N62-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		174	-9.5	桥梁									53.9	46.8	56.6	50.0	58.4	51.7	60	50	-	1.7	4.5	4.9																
63		DK157+470	DK158+610	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	9	-12.3	桥梁					14	0	30	0	49.6	46.5	70.9	64.3	70.9	64.4	70	60	0.9	4.4	21.3	17.9	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 28 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.7	53.7	-	-	10.1	7.2	DK157+500	DK157+930	左侧	430	2.31	560	149.0	28.0		315.6
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-15.3	桥梁									/	/	67.2	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-12.3	桥梁									51.0	46.6	67.4	60.8	67.5	61	70	60	-	1.0	16.5	14.4		58.0	52.0	-	-	7.0	5.4										
				N63-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-12.3	桥梁									50.0	46.5	63.9	57.4	64.1	57.7	60	50	4.1	7.7	14.1	11.2		57.9	52.0	-	2.0	7.9	5.5										
				N63-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		168	-15.3	桥梁									50.3	45.9	56.0	49.5	57	51.1	60	50	-	1.1	6.7	5.2		54.1	48.6	-	-	3.8	2.7	DK158+050	DK158+450	右侧	400	2.31		138.6			
				N63-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		168	-9.3	桥梁									50.8	46.3	56.9	50.4	57.9	51.8	60	50	-	1.8	7.1	5.5		54.9	49.3	-	-	4.1	3.0										
64		DK158+610	DK159+100	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-8.1	桥梁					0	0	44	0	/	/	67.9	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/	对预测超标 44 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										880		44.0		44.0
				N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		66	-8.1	桥梁									51.0	46.2	62.8	56.3	63.1	56.7	60	50	3.1	6.7	12.1	10.5																
				N64-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		66	-2.1	桥梁									51.8	46.8	65.1	58.5	65.3	58.8	60	50	5.3	8.8	13.5	12.0																
				N64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		153	-8.1	桥梁									50.6	47.0	56.5	50.0	57.5	51.7	60	50	-	1.7	6.9	4.7																
				N64-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		153	-2.1	桥梁									50.9	47.6	57.5	50.9	58.3	52.6	60	50	-	2.6	7.4	5.0																
65		DK160+970	DK161+270	N65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	11	-9.3	桥梁					12	0	37	0	60.7	48.6	71.7	65.2	72	65.3	70	60	2.0	5.3	11.3	16.7	对预测超标 49 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										980		49.0		49.0
				N65-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		11	-3.3	桥梁									61.3	49.0	72.5	65.9	72.8	66	70	60	2.8	6.0	11.5	17.0																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.3	桥梁									/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/																
				N65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-9.3	桥梁									58.3	46.6	68.1	61.6	68.6	61.7	70	60	-	1.7	10.3	15.1																
				N65-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-3.3	桥梁									58.9	46.7	68.9	62.3	69.3	62.5	70	60	-	2.5	10.4	15.8																
				N65-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-9.3	桥梁									60.0	46.0	63.4	56.9	65.1	57.3	60	50	5.1	7.3	5.1	11.3																
				N65-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-3.3	桥梁									60.5	47.2	65.4	58.8	66.6	59.1	60	50	6.6	9.1	6.1	11.9																
				N65-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		158	-9.3	桥梁									61.2	47.0	56.6	50.1	62.5	51.8	60	50	2.5	1.8	1.3	4.8																
				N65-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		158	-3.3	桥梁									61.9	47.8	57.5	51.0	63.3	52.7	60	50	3.3	2.7	1.4	4.9																

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																														昼	夜	昼	夜	昼	夜										
66		DK161+970	DK162+130	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	13	-3.4	桥梁					1	0	2	0	53.0	43.2	71.9	65.4	72	65.4	70	60	2.0	5.4	19.0	22.2	对预测超标 3 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											60		3.0		3.0
				N66-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		13	2.6	桥梁									53.6	43.8	73.8	67.3	73.9	67.3	70	60	3.9	7.3	20.3	23.5																		
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-3.4	桥梁									/	/	68.2	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/																		
				N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		110	-3.4	桥梁									52.5	43.5	59.1	52.6	60	53.1	60	50	-	3.1	7.5	9.6																		
67		DK162+390	DK162+540	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-5.5	桥梁、路堤					0	0	2	0	/	/	68.8	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/	对预测超标 2 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											40		2.0		2.0
				N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		139	-5.5	桥梁、路堤									53.9	44.8	58.0	51.5	59.4	52.3	60	50	-	2.3	5.5	7.5																		
68		DK164+370	DK164+720	N68-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-10.8	桥梁					16	0	41	0	50.9	44.8	72.1	65.6	72.1	65.6	70	60	2.1	5.6	21.2	20.8	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.6	54.1	-	-	9.7	9.3	DK164+400	DK164+750	右侧	350	2.31	500	121.3	25.0		146.3
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-13.8	桥梁									/	/	68.0	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-10.8	桥梁									51.2	44.0	68.1	61.6	68.2	61.7	70	60	-	1.7	17.0	17.7		58.1	51.5	-	-	6.9	7.5										
				N68-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-10.8	桥梁									50.6	43.5	64.7	58.2	64.9	58.3	60	50	4.9	8.3	14.3	14.8		58.2	51.6	-	1.6	7.6	8.1										
				N68-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		123	-13.8	桥梁									50.8	43.8	59.0	52.5	59.6	53	60	50	-	3.0	8.8	9.2		55.5	48.8	-	-	4.7	5.0										
				N68-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		123	-7.8	桥梁									51.6	44.2	60.3	53.7	60.8	54.2	60	50	0.8	4.2	9.2	10.0		56.8	50.0	-	-	5.2	5.8										
69		DK165+090	DK165+220	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	17	-12.7	桥梁	58	0.7	路堤	皖赣线	7	0	8	0	56.6	55.8	69.9	63.4	70.1	64.1	70	60	0.1	4.1	13.5	8.3	对铁路夹角地带 7 户采取功能置换，对剩余预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.7	57.3	-	-	4.1	1.5				160			8.0	210.0	218.0
				N69-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		17	-6.7	桥梁	58	6.7	路堤	皖赣线					59.0	58.4	70.5	64.0	70.8	65	70	60	0.8	5.0	11.8	6.6		62.3	59.5	-	-	3.3	1.1										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.7	桥梁	71	0.7	路堤	皖赣线					/	/	67.9	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-12.7	桥梁	74	0.7	路堤	皖赣线					55.3	54.6	67.9	61.4	68.3	62.8	70	60	-	2.8	13.0	8.2		59.5	56.1	-	-	4.2	1.5										
				N69-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-6.7	桥梁	74	0.7	路堤	皖赣线					56.8	56.2	68.1	61.6	68.7	63.5	70	60	-	3.5	11.9	7.3		60.3	57.4	-	-	3.5	1.2										
				N69-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		91	-12.7	桥梁	132	0.7	路堤	皖赣线					53.0	51.8	61.2	54.7	61.8	56.5	60	50	1.8	6.5	8.8	4.7		57.5	53.7	-	3.7	4.5	1.9										
				N69-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		91	-6.7	桥梁	132	6.7	路堤	皖赣线					54.0	52.7	63.0	56.4	63.5	58	60	50	3.5	8.0	9.5	5.3		59.2	55.0	-	5.0	5.2	2.3										
				N69-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		91	-3.7	桥梁	132	9.7	路堤	皖赣线					54.4	53.2	63.5	57.0	64	58.5	60	50	4.0	8.5	9.6	5.3		59.9	55.6	-	5.6	5.5	2.4										
				N69-8	居民住宅 1 楼窗外 1m		190	-12.7	桥梁	231	0.7	路堤	皖赣线					50.9	49.2	55.4	48.9	56.7	52.1	60	50	-	2.1	5.8	2.9		54.6	50.8	-	0.8	3.7	1.6										
				N69-9	居民住宅 3 楼窗外 1m		190	-6.7	桥梁	231	6.7	路堤	皖赣线					51.3	49.9	56.2	49.6	57.4	52.8	60	50	-	2.8	6.1	2.9		55.4	51.6	-	1.6	4.1	1.7										
				N69-10	居民住宅 4 楼窗外 1m		190	-3.7	桥梁	231	9.7	路堤	皖赣线					51.6	50.2	56.6	50.0	57.8	53.1	60	50	-	3.1	6.2	2.9		55.9	52.0	-	2.0	4.3	1.8										
70		DK166+215	DK166+535	N70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	9	-19.1	桥梁	119	-3.5	路堤	皖赣线	10	0	20	0	56.8	52.4	69.5	63.0	69.8	63.4	70	60	-	3.4	13.0	11.0	对预测超标 30 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.1	54.7	-	-	3.3	2.3				600			30.0		30.0
				N70-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		9	-13.1	桥梁	119	2.5	路堤	皖赣线					57.5	53.5	70.8	64.2	71	64.6	70	60	1.0	4.6	13.5	11.1		61.2	55.9	-	-	3.7	2.4										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-19.1	桥梁	136	-3.5	路堤	皖赣线					/	/	67.1	60.5	/	/	70	60	-	0.5	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N70-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		72	-19.1	桥梁	136	-3.5	路堤	皖赣线					56.2	51.8	63.3	56.8	64.1	58	60	50	4.1	8.0	7.9	6.2		59.7	54.3	-	4.3	3.5	2.5										
				N70-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		72	-13.1	桥梁	136	2.5	路堤	皖赣线					56.9	52.8	63.5	57.0	64.4	58.4	60	50	4.4	8.4	7.5	5.6		60.2	55.0	0.2	5.0	3.3	2.2										
				N70-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		191	-19.1	桥梁	127	-3.5	路堤	皖赣线					55.8	52.0	55.3	48.8	58.6	53.7	60	50	-	3.7	2.8	1.7		57.5	53.0	-	3.0	1.7	1.0										
				N70-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		191	-13.1	桥梁	127	2.5	路堤	皖赣线					56.6	53.0	56.1	49.6	59.3	54.6	60	50	-	4.6	2.7	1.6		58.4	54.0	-	4.0	1.8	1.0										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
71		DK167+450	DK167+560	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-23.8	桥梁					1	0	15	0	/	/	65.7	59.2	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标16户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N71-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		42	-20.8	桥梁									53.9	44.1	64.7	58.2	65	58.3	70	60	-	-	11.1	14.2																		
				N71-2	居民住宅1楼窗外1m		80	-23.8	桥梁									54.2	45.0	61.7	55.2	62.4	55.6	60	50	2.4	5.6	8.2	10.6								320		16.0		16.0
				N71-3	居民住宅1楼窗外1m		155	-23.8	桥梁									55.6	45.6	56.3	49.8	59	51.2	60	50	-	1.2	3.4	5.6																		
				N71-4	居民住宅3楼窗外1m		155	-17.8	桥梁									56.4	46.7	57.4	50.8	59.9	52.2	60	50	-	2.2	3.5	5.5																		
72		DK168+330	DK168+400	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-14.1	桥梁					0	0	200师生	0	/	/	65.9	59.4	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N72-1	教学楼1楼窗外1m		142	-14.1	桥梁									51.6	/	55.9	49.3	57.3	/	60	50	-	/	5.7	/																		
				N72-2	教学楼3楼窗外1m		142	-8.1	桥梁									52.6	/	57.0	50.4	58.3	/	60	50	-	/	5.7	/																		
73		DK168+400	DK168+945	N73-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	右侧	22	-15.4	桥梁					4	0	47	0	53.2	45.0	66.9	60.4	67.1	60.5	70	60	-	0.5	13.9	15.5	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点17户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	57.7	50.6	-	-	4.5	5.6	DK168+600	DK168+990	右侧	390	2.31	340	135.1	17.0		152.1
				N73-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		22	-9.4	桥梁									53.8	45.6	67.4	60.9	67.6	61	70	60	-	1.0	13.8	15.4		58.3	51.3	-	-	4.5	5.7										
				/	距外轨中心线30m处		30	-15.4	桥梁									/	/	65.9	59.3	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N73-3	居民住宅1楼窗外1m		65	-15.4	桥梁									51.8	44.2	62.5	55.9	62.8	56.2	60	50	2.8	6.2	11.0	12.0		57.2	50.3	-	0.3	5.4	6.1										
				N73-4	居民住宅3楼窗外1m		65	-9.4	桥梁									52.6	45.0	62.8	56.3	63.2	56.6	60	50	3.2	6.6	10.6	11.6		57.9	51.0	-	1.0	5.3	6.0										
				N73-5	居民住宅1楼窗外1m		65	-6.4	桥梁									52.3	45.6	54.8	48.3	56.7	50.1	60	50	-	0.1	4.4	4.5		53.8	47.2	-	-	1.5	1.6										
				N73-6	居民住宅3楼窗外1m		165	-12.4	桥梁									52.9	46.8	55.7	49.2	57.5	51.2	60	50	-	1.2	4.6	4.4		55.7	49.4	-	-	2.8	2.6										
74		DK173+030	DK173+190	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-11.0	桥梁、路堤					0	0	10	0	/	/	68.0	61.5	/	/	70	60	-	1.5	/	/	对预测超标10户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N74-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		133	-11.0	桥梁、路堤									54.2	46.5	58.1	51.5	59.6	52.7	60	50	-	2.7	5.4	6.2																		
				N74-2	居民住宅1楼窗外1m		173	-11.0	桥梁、路堤									54.0	45.8	56.0	49.5	58.1	51	60	50	-	1.0	4.1	5.2								200		10.0		10.0
				N74-3	居民住宅3楼窗外1m		173	-5.0	桥梁、路堤									54.9	46.5	56.9	50.3	59	51.8	60	50	-	1.8	4.1	5.3																		
75		DK173+850	DK174+170	N75-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	8	-7.1	桥梁					18	0	40	0	52.3	44.5	72.1	65.6	72.1	65.6	70	60	2.1	5.6	19.8	21.1	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点30户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.8	54.1	-	-	8.5	9.6	DK173+880	DK174+180	左侧	300	2.31	600	104.0	30.0		203.3
				N75-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		8	-1.1	桥梁									53.6	46.5	74.0	67.4	74	67.5	70	60	4.0	7.5	20.4	21.0		62.6	56.0	-	-	9.0	9.5										
				/	距外轨中心线30m处		30	-7.1	桥梁									/	/	67.3	60.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N75-3	居民住宅1楼窗外1m		30	-7.1	桥梁									54.1	46.0	67.3	60.8	67.5	61	70	60	-	1.0	13.4	15.0		58.4	51.3	-	-	4.3	5.3										
				N75-4	居民住宅3楼窗外1m		30	-1.1	桥梁									54.2	46.2	68.4	61.9	68.6	62	70	60	-	2.0	14.4	15.8		59.2	52.2	-	-	5.0	6.0										
				N75-5	居民住宅1楼窗外1m		65	-7.1	桥梁									53.6	46.5	62.1	55.6	62.7	56.1	60	50	2.7	6.1	9.1	9.6		56.6	49.8	-	-	3.0	3.3										
				N75-6	居民住宅3楼窗外1m		65	-1.1	桥梁									54.0	46.9	64.6	58.1	65	58.4	60	50	5.0	8.4	11.0	11.5		58.5	51.8	-	1.8	4.5	4.9	DK173+950	DK174+150	右侧	200	2.31		69.3			
				N75-7	居民住宅1楼窗外1m		147	-7.1	桥梁									52.8	45.8	56.1	49.6	57.8	51.1	60	50	-	1.1	5.0	5.3		55.2	48.4	-	-	2.4	2.6										
				N75-8	居民住宅3楼窗外1m		147	-1.1	桥梁									53.6	46.6	57.1	50.6	58.7	52.1	60	50	-	2.1	5.1	5.5		56.3	49.6	-	-	2.7	3.0										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
76		DK175+850	DK176+190	N76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	8	-12.9	桥梁					5	0	30	0	51.0	45.6	71.4	64.9	71.4	64.9	70	60	1.4	4.9	20.4	19.3	对预测超标 35 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											700		35.0		35.0
				N76-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-6.9	桥梁									51.9	46.2	72.9	66.3	72.9	66.4	70	60	2.9	6.4	21.0	20.2																			
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.9	桥梁									/	/	67.8	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/																			
				N76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		69	-12.9	桥梁									50.8	44.6	63.5	56.9	63.7	57.2	60	50	3.7	7.2	12.9	12.6																			
				N76-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		69	-6.9	桥梁									51.6	45.3	64.6	58.1	64.8	58.3	60	50	4.8	8.3	13.2	13.0																			
				N76-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		166	-12.9	桥梁									51.2	45.0	56.4	49.9	57.5	51.1	60	50	-	1.1	6.3	6.1																			
				N76-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		166	-6.9	桥梁									51.9	45.8	57.3	50.7	58.4	52	60	50	-	2.0	6.5	6.2																			
77		DK176+190	DK177+030	N77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	10	-14.0	桥梁					12	0	35	0	48.6	44.0	70.9	64.4	70.9	64.4	70	60	0.9	4.4	22.3	20.4	对预测超标 47 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											940		47.0		47.0
				N77-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-9.0	桥梁									49.5	44.8	71.9	65.4	71.9	65.4	70	60	1.9	5.4	22.4	20.6																			
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.0	桥梁									/	/	67.8	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/																			
				N77-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		69	-14.0	桥梁									48.1	45.0	63.8	57.3	64	57.6	60	50	4.0	7.6	15.9	12.6																			
				N77-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		69	-9.0	桥梁									48.9	45.8	64.5	58.0	64.6	58.2	60	50	4.6	8.2	15.7	12.4																			
				N77-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		183	-14.0	桥梁									49.0	44.2	55.8	49.2	56.6	50.4	60	50	-	0.4	7.6	6.2																			
				N77-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		183	-9.0	桥梁									49.8	44.8	56.5	50.0	57.4	51.2	60	50	-	1.2	7.6	6.4																			
78		DK177+280	DK177+780	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-4.0	桥梁、路堤					0	0	36	0	/	/	68.8	62.3	/	/	70	60	-	2.3	/	/	对预测超标 36 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											720		36.0		36.0
				N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		70	-4.0	桥梁、路堤									47.9	45.2	62.0	55.5	62.2	55.8	60	50	2.2	5.8	14.3	10.6																			
				N78-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		70	2.0	桥梁、路堤									48.6	45.8	64.3	57.7	64.4	58	60	50	4.4	8.0	15.8	12.2																			
				N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		164	-4.0	桥梁、路堤									49.0	46.2	56.1	49.6	56.9	51.2	60	50	-	1.2	7.9	5.0																			
				N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		164	2.0	桥梁、路堤									49.9	46.8	57.0	50.5	57.8	52	60	50	-	2.0	7.9	5.2																			
79		DK179+640	DK179+750	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-13.8	桥梁					0	0	2	0	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/	对预测超标 2 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											40		2.0		2.0
				N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		157	-10.8	桥梁									48.8	44.5	57.8	51.2	58.3	52.1	60	50	-	2.1	9.5	7.6																			
80		DK180+090	DK180+350	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	10	-10.9	桥梁					15	0	30	0	48.9	45.2	72.0	65.4	72	65.5	70	60	2.0	5.5	23.1	20.3	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.3	54.1	-	-	11.4	8.9	DK180+040	DK180+360	左侧	320	2.31	500	110.9	25.0		236.4
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-10.9	桥梁									/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N80-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-7.9	桥梁									48.2	45.5	68.5	62.0	68.5	62.1	70	60	-	2.1	20.3	16.6		58.0	52.1	-	-	9.8	6.6										
				N80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-10.9	桥梁									48.0	45.7	64.1	57.6	64.2	57.9	60	50	4.2	7.9	16.2	12.2		57.1	51.4	-	1.4	9.1	5.7										
				N80-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-4.9	桥梁									48.9	46.3	65.6	59.0	65.6	59.2	60	50	5.6	9.2	16.7	12.9		58.8	52.9	-	2.9	9.9	6.6	DK180+070	DK180+360	右侧	290	2.31		100.5			
				N80-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		162	-10.9	桥梁									49.2	46.5	56.9	50.4	57.6	51.9	60	50	-	1.9	8.4	5.4		53.6	48.9	-	-	4.4	2.4										
				N80-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		162	-4.9	桥梁									49.8	47.0	57.8	51.3	58.5	52.7	60	50	-	2.7	8.7	5.7		54.6	49.7	-	-	4.8	2.7										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
81		DK181+720	DK181+840	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-9.3	桥梁					0	0	16	0	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	对预测超标16户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											320		16.0		16.0
				N81-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		98	-9.3	桥梁									48.3	45.0	60.6	54.1	60.9	54.6	60	50	0.9	4.6	12.6	9.6																		
				N81-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		98	-3.3	桥梁									48.9	45.6	62.2	55.7	62.4	56.1	60	50	2.4	6.1	13.5	10.5																		
82		DK185+180	DK185+670	N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	8	-9.4	桥梁					40	0	103	0	46.1	45.0	73.3	66.8	73.3	66.8	70	60	3.3	6.8	27.2	21.8	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点43户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.6	55.4	-	-	15.5	10.4	DK185+250	DK185+730	右侧	480	2.31	860	166.3	43.0		323.7
				N82-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		8	-3.4	桥梁									46.9	45.7	74.6	68.1	74.6	68.1	70	60	4.6	8.1	27.7	22.4		63.1	56.8	-	-	16.2	11.1										
				/	距外轨中心线30m处		30	-9.4	桥梁									/	/	69.1	62.5	/	/	70	60	-	2.5	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N82-3	居民住宅1楼窗外1m		30	-9.4	桥梁									47.5	45.2	69.1	62.5	69.1	62.6	70	60	-	2.6	21.6	17.4																		
				N82-4	居民住宅3楼窗外1m		30	-3.4	桥梁									47.6	45.4	69.8	63.3	69.8	63.3	70	60	-	3.3	22.2	17.9																		
				N82-5	居民住宅1楼窗外1m		65	-9.4	桥梁									47.1	45.4	64.4	57.9	64.5	58.1	60	50	4.5	8.1	17.4	12.7		57.3	51.5	-	1.5	10.2	6.1										
				N82-6	居民住宅3楼窗外1m		65	-3.4	桥梁									47.8	46.2	66.3	59.8	66.4	60	60	50	6.4	10.0	18.6	13.8		59.4	53.5	-	3.5	11.6	7.3	DK185+250	DK185+580	左侧	330	2.31		114.3			
				N82-7	居民住宅1楼窗外1m		173	-9.4	桥梁									46.2	45.2	56.9	50.4	57.3	51.5	60	50	-	1.5	11.1	6.3		53.9	48.9	-	-	7.7	3.7										
				N82-8	居民住宅3楼窗外1m		173	-3.4	桥梁									46.9	45.7	57.7	51.2	58.1	52.3	60	50	-	2.3	11.2	6.6		55.2	50.0	-	-	8.3	4.3										
83		DK187+210	DK187+570	N83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	8	-13.9	桥梁					23	0	70	0	42.4	42.0	71.7	65.2	71.7	65.2	70	60	1.7	5.2	29.3	23.2	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标38户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.0	53.7	-	-	17.6	11.7	DK187+180	DK187+530	右侧	350	2.31	760	121.3	38.0		159.3
				N83-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		8	-7.9	桥梁									43.6	42.1	73.2	66.6	73.2	66.6	70	60	3.2	6.6	29.6	24.5		61.6	55.2	-	-	18.0	13.1										
				/	距外轨中心线30m处		30	-13.9	桥梁									/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N83-3	居民住宅1楼窗外1m		30	-13.9	桥梁									44.5	43.2	68.3	61.8	68.3	61.8	70	60	-	1.8	23.8	18.6		57.7	51.6	-	-	13.2	8.4										
				N83-4	居民住宅3楼窗外1m		30	-7.9	桥梁									44.7	43.4	68.6	62.0	68.6	62.1	70	60	-	2.1	23.9	18.7		58.2	52.1	-	-	13.5	8.7										
				N83-5	居民住宅1楼窗外1m		65	-13.9	桥梁									44.1	43.2	64.9	58.3	64.9	58.5	60	50	4.9	8.5	20.8	15.3		57.9	51.8	-	1.8	13.8	8.6										
				N83-6	居民住宅3楼窗外1m		65	-7.9	桥梁									44.9	43.5	65.4	58.8	65.4	58.9	60	50	5.4	8.9	20.5	15.4		58.5	52.4	-	2.4	13.6	8.9										
				N83-7	居民住宅1楼窗外1m		183	-13.9	桥梁									45.0	44.1	56.3	49.7	56.6	50.8	60	50	-	0.8	11.6	6.7		53.1	48.1	-	-	8.1	4.0										
				N83-8	居民住宅3楼窗外1m		183	-7.9	桥梁									45.6	44.8	57.0	50.5	57.3	51.5	60	50	-	1.5	11.7	6.7		54.2	49.1	-	-	8.6	4.3										
84		DK188+060	DK188+180	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-14.5	桥梁					0	0	12	0	/	/	68.6	62.1	/	/	70	60	-	2.1	/	/	对预测超标12户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											240		12.0		12.0
				N84-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		93	-14.5	桥梁									46.9	44.8	62.1	55.5	62.2	55.9	60	50	2.2	5.9	15.3	11.1																		
				N84-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		93	-8.5	桥梁									47.2	44.3	63.8	57.3	63.9	57.5	60	50	3.9	7.5	16.7	13.2																		
85		DK189+670	DK190+470	N85-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	8	-11.1	桥梁					34	0	115	0	49.2	43.2	72.6	66.1	72.6	66.1	70	60	2.6	6.1	23.4	22.9	采取声屏障措施后，对2类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标54户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.6	55.1	-	-	12.4	11.9	DK189+700	DK190+400	右侧	700	2.31	1080	242.6	54.0		407.4
				N85-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		8	-5.1	桥梁									49.6	44.0	74.0	67.5	74	67.5	70	60	4.0	7.5	24.4	23.5		63.2	56.7	-	-	13.6	12.7										
				/	距外轨中心线30m处		30	-11.1	桥梁									/	/	68.7	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N85-3	居民住宅1楼窗外1m		30	-11.1	桥梁									48.2	43.6	68.7	62.2	68.7	62.2	70	60	-	2.2	20.5	18.6		58.5	52.2	-	-	10.3	8.6										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
																														近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)													
		起　点	终　点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼	夜	昼	夜	昼	夜	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
85		DK189+670	DK190+470	N85-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	两侧	30	-5.1	桥梁					34	0	115	0	48.5	43.8	69.1	62.6	69.2	62.7	70	60	-	2.7	20.7	18.9	采取声屏障措施后，对2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 54 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.2	52.9	-	-	10.7	9.1	DK189+700	DK190+400	右侧	700	2.31	1080	242.6	54.0		407.4
				N85-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-11.1	桥梁									47.8	43.2	64.5	57.9	64.6	58.1	60	50	4.6	8.1	16.8	14.9		57.8	51.5	-	1.5	10.0	8.3										
				N85-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-5.1	桥梁									48.6	43.5	65.8	59.3	65.9	59.4	60	50	5.9	9.4	17.3	15.9		59.2	52.8	-	2.8	10.6	9.3										
				N85-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		178	-11.1	桥梁									49.0	44.0	56.5	50.0	57.2	50.9	60	50	-	0.9	8.2	6.9		54.1	48.1	-	-	5.1	4.1	DK189+620	DK189+940	左侧	320	2.31		110.9			
				N85-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		178	-5.1	桥梁									49.5	44.7	57.3	50.8	58	51.7	60	50	-	1.7	8.5	7.0		55.0	49.0	-	-	5.5	4.3										
86		DK192+000	DK192+130	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-18.6	桥梁					0	0	12	0	/	/	68.3	61.7	/	/	60	50	-	1.7	/	/	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												240		12.0		12.0
				N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		131	-18.6	桥梁									47.0	43.0	59.5	53.0	59.8	53.4	60	50	-	3.4	12.8	10.4																	
				N86-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		131	-12.6	桥梁									47.6	43.5	60.7	54.2	60.9	54.5	60	50	0.9	4.5	13.3	11.0																	
87		DK192+390	DK192+410	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-15.8	桥梁					0	0	7	0	/	/	68.6	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/	对预测超标 7 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												140		7.0		7.0
				N87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		97	-15.8	桥梁									46.9	43.0	61.9	55.4	62	55.6	60	50	2.0	5.6	15.1	12.6																	
				N87-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		97	-9.8	桥梁									47.3	43.5	63.6	57.0	63.7	57.2	60	50	3.7	7.2	16.4	13.7																	
88		DK192+810	DK193+470	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-11.9	桥梁					1	0	63	0	/	/	69.0	62.5	/	/	70	60	-	2.5	/	/	对预测超标 64 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												1280		64.0		64.0
				N88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		55	-11.9	桥梁									46.5	44.2	66.3	59.7	66.3	59.9	70	60	-	-	19.8	15.7																	
				N88-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		55	-5.9	桥梁									47.3	44.8	66.9	60.4	66.9	60.5	70	60	-	0.5	19.6	15.7																	
				N88-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		55	-2.9	桥梁									47.5	44.9	67.2	60.7	67.3	60.8	70	60	-	0.8	19.8	15.9																	
				N88-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		127	-11.9	桥梁									46.9	45.0	59.5	53.0	59.7	53.6	60	50	-	3.6	12.8	8.6																	
				N88-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		127	-5.9	桥梁									47.2	45.3	60.7	54.2	60.9	54.7	60	50	0.9	4.7	13.7	9.4																	
89		DK193+670	DK193+840	N89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	9	-12.4	桥梁					5	0	15	0	49.6	45.2	72.4	65.8	72.4	65.9	70	60	2.4	5.9	22.8	20.7	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												400		20.0		20.0
				N89-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		9	-6.4	桥梁									50.0	45.5	73.6	67.1	73.7	67.1	70	60	3.7	7.1	23.7	21.6																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.4	桥梁									/	/	68.9	62.3	/	/	70	60	-	2.3	/	/																	
				N89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		62	-12.4	桥梁									48.9	45.3	65.4	58.9	65.5	59.1	60	50	5.5	9.1	16.6	13.8																	
				N89-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		62	-6.4	桥梁									49.6	45.8	66.2	59.6	66.3	59.8	60	50	6.3	9.8	16.7	14.0																	
				N89-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		184	-12.4	桥梁									48.2	45.0	56.6	50.0	57.1	51.2	60	50	-	1.2	8.9	6.2																	
				N89-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		184	-6.4	桥梁									48.6	45.3	57.3	50.8	57.9	51.9	60	50	-	1.9	9.3	6.6																	
90		DK195+900	DK196+230	N90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	15	-11.9	桥梁					13	0	50	0	50.2	44.9	70.5	63.9	70.5	64	70	60	0.5	4.0	20.3	19.1	采取声屏障措施后，对2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.4	53.1	-	-	9.2	8.2	DK195+850	DK196+250	右侧	400	3.00	500	180.0	25.0		205.0
				N90-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		15	-5.9	桥梁									50.9	45.2	71.2	64.6	71.2	64.7	70	60	1.2	4.7	20.3	19.5		60.4	53.9	-	-	9.5	8.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.9	桥梁									/	/	68.1	61.5	/	/	70	60	-	1.5	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N90-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		66	-11.9	桥梁									48.2	45.0	63.9	57.4	64	57.6	60	50	4.0	7.6	15.8	12.6		57.9	51.9	-	1.9	9.7	6.9										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
90		DK195+900	DK196+230	N90-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	两侧	66	-5.9	桥梁									48.9	45.5	65.1	58.6	65.2	58.8	60	50	5.2	8.8	16.3	13.3	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.2	53.1	-	3.1	10.3	7.6	DK195+850	DK196+250	右侧	400	3.00	500	180.0	25.0		205.0
				N90-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		177	-11.9	桥梁									49.0	44.6	56.0	49.5	56.8	50.7	60	50	-	0.7	7.8	6.1		53.9	48.2	-	-	4.9	3.6										
				N90-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		177	-5.9	桥梁									49.6	45.2	56.8	50.3	57.6	51.5	60	50	-	1.5	8.0	6.3		55.1	49.3	-	-	5.5	4.1										
91		DK196+730	DK197+120	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-12.7	桥梁					4	0	8	0	48.2	43.5	70.7	64.2	70.7	64.2	70	60	0.7	4.2	22.5	20.7	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										240		12.0		12.0
				N91-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-6.7	桥梁									48.6	44.2	72.2	65.7	72.2	65.7	70	60	2.2	5.7	23.6	21.5																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.7	桥梁									/	/	67.1	60.6	/	/	70	60	-	0.6	/	/																
				N91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		68	-12.7	桥梁									47.0	44.2	62.9	56.3	63	56.6	60	50	3.0	6.6	16.0	12.4																
				N91-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		68	-6.7	桥梁									47.9	45.0	64.0	57.5	64.1	57.7	60	50	4.1	7.7	16.2	12.7																
				N91-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		168	-12.7	桥梁									48.0	44.6	55.6	49.0	56.3	50.4	60	50	-	0.4	8.3	5.8																
				N91-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		168	-6.7	桥梁									48.3	45.0	56.4	49.9	57.1	51.1	60	50	-	1.1	8.8	6.1																
92		DK198+170	DK198+330	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-13.1	桥梁					0	0	7	0	/	/	66.5	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 7 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										140		7.0		7.0
				N92-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		91	-10.1	桥梁									47.6	45.2	60.7	54.2	60.9	54.7	60	50	0.9	4.7	13.3	9.5																
				N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		143	-13.1	桥梁									47.8	44.8	56.2	49.7	56.8	50.9	60	50	-	0.9	9.0	6.1																
				N92-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		143	-7.1	桥梁									48.2	45.0	57.3	50.8	57.8	51.8	60	50	-	1.8	9.6	6.8																
				N92-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		143	-4.1	桥梁									48.6	45.3	57.8	51.3	58.3	52.3	60	50	-	2.3	9.7	7.0																
93		DK198+710	DK198+830	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-12.7	桥梁					0	0	9	0	/	/	66.5	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 9 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										180		9.0		9.0
				N93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		138	-12.7	桥梁									58.6	51.5	56.5	49.9	60.7	53.8	60	50	0.7	3.8	2.1	2.3																
				N93-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		138	-6.7	桥梁									59.2	52.0	57.5	51.0	61.5	54.5	60	50	1.5	4.5	2.3	2.5																
94		DK199+340	DK199+700	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	30	-13.6	路堤					13	0	30	0	/	/	67.0	60.5	/	/	70	60	-	0.5	/	/	对预测超标 43 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										860		43.0		43.0
				N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		44	-13.6	路堤									50.6	45.8	65.4	58.9	65.6	59.1	70	60	-	-	15.0	13.3																
				N94-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		44	-7.6	路堤									51.0	46.3	65.7	59.2	65.9	59.4	70	60	-	-	14.9	13.1																
				N94-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-13.6	路堤									51.2	44.5	63.5	57.0	63.7	57.2	60	50	3.7	7.2	12.5	12.7																
				N94-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-7.6	路堤									51.8	45.2	64.1	57.5	64.3	57.8	60	50	4.3	7.8	12.5	12.6																
				N94-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		169	-13.6	路堤									52.0	45.3	55.5	49.0	57.1	50.6	60	50	-	0.6	5.1	5.3																
				N94-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		169	-7.6	路堤									52.9	45.9	56.4	49.9	58	51.4	60	50	-	1.4	5.1	5.5																
95		DK200+160	DK201+050	N95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-13.9	桥梁					41	0	47	0	50.3	45.2	70.1	63.6	70.2	63.7	70	60	0.2	3.7	19.9	18.5	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 53 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.0	52.7	-	-	8.7	7.5	DK200+550	DK200+850	右侧	300	2.31	1060	104.0	53.0		267.8
				N95-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-7.9	桥梁									51.2	45.6	71.6	65.1	71.6	65.1	70	60	1.6	5.1	20.4	19.5		60.6	54.2	-	-	9.4	8.6										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-13.9	桥梁									/	/	66.8	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/		/	/	/	/	/	/										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
95		DK200+160	DK201+050	N95-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	30	-13.9	桥梁					41	0	47	0	50.2	44.1	66.8	60.2	66.8	60.3	70	60	-	0.3	16.6	16.2	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 53 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	57.0	50.5	-	-	6.8	6.4	DK200+550	DK200+850	右侧	300	2.31	1060	104.0	53.0		267.8
				N95-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-7.9	桥梁									50.6	44.3	67.0	60.5	67.1	60.6	70	60	-	0.6	16.5	16.3		57.4	50.9	-	-	6.8	6.6										
				N95-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-13.9	桥梁									50.3	44.2	63.3	56.8	63.5	57	60	50	3.5	7.0	13.2	12.8		57.8	51.4	-	1.4	7.5	7.2										
				N95-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-7.9	桥梁									50.9	44.8	63.8	57.3	64	57.5	60	50	4.0	7.5	13.1	12.7		58.6	52.1	-	2.1	7.7	7.3	DK200+380	DK200+700	左侧	320	2.31		110.9			
				N95-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		149	-13.9	桥梁									49.9	44.0	56.3	49.8	57.2	50.8	60	50	-	0.8	7.3	6.8		54.8	48.5	-	-	4.9	4.5										
				N95-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		149	-7.9	桥梁									50.6	44.7	57.3	50.8	58.2	51.7	60	50	-	1.7	7.6	7.0		55.9	49.5	-	-	5.3	4.8										
96		DK201+210	DK201+800	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	10	-11.3	桥梁					17	0	24	0	50.2	45.0	70.6	64.1	70.6	64.1	70	60	0.6	4.1	20.4	19.1	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 27 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.5	53.2	-	-	9.3	8.2	DK201+350	DK201+850	左侧	500	2.31	540	173.3	27.0		200.3
				N96-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-5.3	桥梁									50.9	45.6	71.8	65.2	71.8	65.3	70	60	1.8	5.3	20.9	19.7		60.9	54.5	-	-	10.0	8.9										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.3	桥梁									/	/	67.1	60.5	/	/	70	60	-	0.5	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-11.3	桥梁									51.4	44.7	62.9	56.3	63.2	56.6	60	50	3.2	6.6	11.8	11.9		57.7	51.2	-	1.2	6.3	6.5										
				N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-5.3	桥梁									51.9	45.2	64.2	57.7	64.4	57.9	60	50	4.4	7.9	12.5	12.7		59.1	52.6	-	2.6	7.2	7.4										
				N96-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		180	-11.3	桥梁									52.0	45.8	54.8	48.3	56.6	50.2	60	50	-	0.2	4.6	4.4		55.1	48.7	-	-	3.1	2.9										
				N96-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		180	-5.3	桥梁									52.6	46.0	55.0	48.4	57	50.4	60	50	-	0.4	4.4	4.4		55.6	49.1	-	-	3.0	3.1										
97		DK203+150	DK203+250	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-12.2	桥梁					280 多师生	0	0	0	/	/	67.6	61.1	/	/	70	60	-	/	/	/	采取声屏障措施后达标	/	/	/	/	/	/	DK203+090	DK203+250	右侧	160	2.31		55.4			55.4
				N97-1	教学楼 1 楼窗外 1m		50	-12.2	桥梁									50.6	/	65.4	58.9	65.5	/	60	50	5.5	/	14.9	/		57.2	/	-	/	6.6	/										
				N97-2	教学楼 3 楼窗外 1m		50	-6.2	桥梁									51.0	/	65.9	59.4	66.1	/	60	50	6.1	/	15.1	/		57.9	/	-	/	6.9	/										
98		DK203+150	DK203+760	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-9.7	桥梁					36	0	45	0	54.2	45.0	71.9	65.4	72	65.5	70	60	2.0	5.5	17.8	20.5	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 44 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.0	54.0	-	-	6.8	9.0	DK203+250	DK203+450	右侧	200	2.31	880	69.3	44.0		251.9
				N98-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-3.7	桥梁									54.6	45.8	73.2	66.7	73.3	66.7	70	60	3.3	6.7	18.7	20.9		62.4	55.6	-	-	7.8	9.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.7	桥梁									/	/	67.7	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-9.7	桥梁									53.1	44.1	67.7	61.2	67.9	61.3	70	60	-	1.3	14.8	17.2		58.3	51.2	-	-	5.2	7.1										
				N98-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-3.7	桥梁									53.6	44.5	68.4	61.9	68.6	62	70	60	-	2.0	15.0	17.5		59.1	52.0	-	-	5.5	7.5										
				N98-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-9.7	桥梁									53.2	44.2	63.2	56.6	63.6	56.9	60	50	3.6	6.9	10.4	12.7		57.3	50.0	-	-	4.1	5.8										
				N98-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-3.7	桥梁									53.9	44.8	65.0	58.4	65.3	58.6	60	50	5.3	8.6	11.4	13.8		59.0	51.8	-	1.8	5.1	7.0	DK203+250	DK203+650	左侧	400	2.31		138.6			
				N98-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		184	-9.7	桥梁									54.0	44.1	55.2	48.6	57.6	49.9	60	50	-	-	3.6	5.8		56.2	47.9	-	-	2.2	3.8										
				N98-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		184	-3.7	桥梁									54.6	44.9	55.9	49.4	58.3	50.7	60	50	-	0.7	3.7	5.8		57.0	49.0	-	-	2.4	4.1										
99		DK205+430	DK205+830	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-14.8	桥梁					2	0	15	0	/	/	67.5	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												340		17.0		17.0
				N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		32	-14.8	桥梁									53.1	45.2	67.2	60.7	67.4	60.8	70	60	-	0.8	14.3	15.6																	
				N99-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		32	-8.8	桥梁									53.9	45.6	67.5	61.0	67.7	61.1	70	60	-	1.1	13.8	15.5																	

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
99		DK205+430	DK205+830	N99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		80	-14.8	桥梁									52.2	44.8	62.3	55.8	62.7	56.1	60	50	2.7	6.1	10.5	11.3	对预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N99-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		80	-8.8	桥梁									52.9	45.1	63.5	57.0	63.9	57.3	60	50	3.9	7.3	11.0	12.2																	
				N99-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		159	-14.8	桥梁									53.0	45.0	56.7	50.1	58.2	51.3	60	50	-	1.3	5.2	6.3								340		17.0		17.0
				N99-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		159	-8.8	桥梁									53.8	45.5	57.6	51.1	59.1	52.1	60	50	-	2.1	5.3	6.6																	
100		DK206+250	DK206+370	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-21.0	桥梁					0	0	7	0	/	/	67.4	60.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/	对预测超标 7 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		125	-21.0	桥梁									48.4	45.2	59.4	52.9	59.7	53.5	60	50	-	3.5	11.3	8.3								140		7.0		7.0
				N100-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		125	-15.0	桥梁									49.6	45.7	60.7	54.2	61	54.7	60	50	1.0	4.7	11.4	9.0																	
101		DK207+200	DK207+320	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	13	-26.8	桥梁					13	0	20	0	50.2	44.6	68.7	62.2	68.8	62.2	70	60	-	2.2	18.6	17.6	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 23 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.0	51.6	-	-	7.8	7.0	DK207+160	DK207+360	右侧	200	2.31	460	69.3	23.0		92.3
				N101-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		13	-20.8	桥梁									50.9	45.1	69.6	63.1	69.7	63.1	70	60	-	3.1	18.8	18.0		59.1	52.7	-	-	8.2	7.6										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-26.8	桥梁									/	/	67.3	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N101-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-26.8	桥梁									51.4	45.4	67.3	60.7	67.4	60.9	70	60	-	0.9	16.0	15.5		57.6	51.2	-	-	6.2	5.8										
				N101-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-20.8	桥梁									51.2	45.2	67.7	61.2	67.8	61.3	70	60	-	1.3	16.6	16.1		58.2	51.8	-	-	7.0	6.6										
				N101-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		70	-26.8	桥梁									51.0	45.0	64.1	57.5	64.3	57.8	60	50	4.3	7.8	13.3	12.8		58.3	51.9	-	1.9	7.3	6.9										
				N101-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		70	-20.8	桥梁									51.9	45.6	64.2	57.7	64.4	57.9	60	50	4.4	7.9	12.5	12.3		58.6	52.1	-	2.1	6.7	6.5										
				N101-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		132	-26.8	桥梁									51.1	44.9	59.9	53.4	60.4	53.9	60	50	0.4	3.9	9.3	9.0		56.5	50.1	-	0.1	5.4	5.2										
				N101-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		132	-20.8	桥梁									51.9	45.3	60.9	54.4	61.5	54.9	60	50	1.5	4.9	9.6	9.6		57.7	51.1	-	1.1	5.8	5.8										
102		DK229+200	DK229+360	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-12.4	桥梁					0	0	7	0	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	对预测超标 7 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		71	-12.4	桥梁									50.9	45.0	64.6	58.0	64.7	58.2	60	50	4.7	8.2	13.8	13.2								140		7.0		7.0
				N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		138	-12.4	桥梁									51.1	45.2	58.8	52.2	59.4	53	60	50	-	3.0	8.3	7.8																	
				N102-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		138	-6.4	桥梁									51.6	45.8	58.6	52.1	59.4	53	60	60	-	-	7.8	7.2																	
103		DK230+720	DK230+900	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	19	-9.1	桥梁					5	0	18	0	50.6	44.6	70.4	63.9	70.5	63.9	70	60	0.5	3.9	19.9	19.3	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标 18 户隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.3	52.8	-	-	8.7	8.2	DK230+670	DK230+900	左侧	230	2.31	360	79.7	18.0		97.7
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.1	桥梁									/	/	68.5	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-9.1	桥梁									51.3	44.5	68.6	62.1	68.7	62.2	70	60	-	2.2	17.4	17.7		58.7	52.1	-	-	7.4	7.6										
				N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		74	-12.1	桥梁									51.2	44.2	64.5	58.0	64.7	58.2	60	50	4.7	8.2	13.5	14.0		59.4	52.8	-	2.8	8.2	8.6										
				N103-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		150	-12.1	桥梁									50.9	43.6	57.8	51.2	58.6	51.9	60	50	-	1.9	7.7	8.3		56.1	49.4	-	-	5.2	5.8										
				N103-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		150	-6.1	桥梁									51.3	44.2	58.7	52.2	59.5	52.8	60	50	-	2.8	8.2	8.6		57.1	50.4	-	0.4	5.8	6.2										
104		DK236+890	DK237+370	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-17.0	桥梁					50	0	45	0	51.1	45.6	71.3	64.8	71.4	64.9	70	60	1.4	4.9	20.3	19.3	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 58 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.1	53.7	-	-	9.0	8.1	DK236+830	DK237+120	右侧	290	2.31	1160	100.5	58.0		349.1
				N104-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-11.0	桥梁									51.6	46.2	72.7	66.2	72.8	66.2	70	60	2.8	6.2	21.2	20.0		61.6	55.2	-	-	10.0	9.0										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-17.0	桥梁									/	/	68.5	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/		/	/	/	/	/	/										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
104		DK236+890	DK237+370	N104-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-17.0	桥梁									50.6	44.8	68.5	61.9	68.5	62	70	60	-	2.0	17.9	17.2	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 58 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.5	52.0	-	-	7.9	7.2	DK236+830	DK237+120	右侧	290	2.31	1160	100.5	58.0		349.1
				N104-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-11.0	桥梁									50.9	45.0	68.8	62.3	68.9	62.4	70	60	-	2.4	18.0	17.4		59.0	52.6	-	-	8.1	7.6										
				N104-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-17.0	桥梁									50.9	45.2	65.2	58.6	65.3	58.8	60	50	5.3	8.8	14.4	13.6		58.7	52.4	-	2.4	7.8	7.2	DK236+850	DK237+400	左侧	550	2.31		190.6			
				N104-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-11.0	桥梁									51.6	45.8	65.4	58.9	65.6	59.1	60	50	5.6	9.1	14.0	13.3		59.3	52.9	-	2.9	7.7	7.1										
				N104-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		148	-17.0	桥梁									52.0	46.0	58.5	52.0	59.4	52.9	60	50	-	2.9	7.4	6.9		55.8	49.5	-	-	3.8	3.5										
				N104-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		148	-11.0	桥梁									52.3	46.2	59.5	53.0	60.3	53.8	60	50	0.3	3.8	8.0	7.6		56.7	50.3	-	0.3	4.4	4.1										
105		DK238+640	DK238+860	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	10	-14.1	桥梁					3	0	24	0	51.2	45.6	71.5	65.0	71.6	65	70	60	1.6	5.0	20.4	19.4	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 9 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.5	54.1	-	-	9.3	8.5	DK240+490	DK240+850	右侧	360	2.31	180	124.7	9.0		379.8
				N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-8.1	桥梁									51.5	46.0	72.8	66.2	72.8	66.3	70	60	2.8	6.3	21.3	20.3		61.9	55.5	-	-	10.4	9.5										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.1	桥梁									/	/	68.5	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		71	-14.1	桥梁									50.3	45.2	64.3	57.7	64.4	58	60	50	4.4	8.0	14.1	12.8		58.7	52.4	-	2.4	8.4	7.2	DK240+200	DK240+910	左侧	710	2.31		246.0			
				N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		71	-8.1	桥梁									50.9	45.6	65.2	58.6	65.3	58.8	60	50	5.3	8.8	14.4	13.2		59.8	53.4	-	3.4	8.9	7.8										
				N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		154	-14.1	桥梁									51.2	44.0	57.8	51.3	58.7	52.1	60	50	-	2.1	7.5	8.1		55.9	49.1	-	-	4.7	5.1										
				N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		154	-8.1	桥梁									51.5	44.6	58.1	51.5	58.9	52.3	60	50	-	2.3	7.4	7.7		56.3	49.6	-	-	4.8	5.0										
106		DK239+000	DK239+170	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-15.8	桥梁					180 师生	0	0	0	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	/	/	/	采取声屏障措施后达标	/	/	/	/	/	/	DK238+950	DK239+220	右侧	270	2.31		93.6			93.6
				N106-1	幼儿园 1 楼窗外 1m		45	-15.8	桥梁									52.6	/	66.8	60.3	67	/	60	50	7.0	/	14.4	/		58.0	/	-	/	5.4	/										
				N106-2	幼儿园 3 楼窗外 1m		45	-15.8	桥梁									53.5	/	66.8	60.2	67	/	60	50	7.0	/	13.5	/		58.5	/	-	/	5.0	/										
107		DK240+190	DK241+240	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-11.7	桥梁					28	0	55	0	54.0	46.2	72.4	65.9	72.5	66	70	60	2.5	6.0	18.5	19.8	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标 34 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.7	55.0	-	-	7.7	8.8	DK240+490	DK240+850	右侧	360	2.31	680	124.7	34.0		404.8
				N107-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-5.7	桥梁									54.4	46.8	73.9	67.4	73.9	67.4	70	60	3.9	7.4	19.5	20.6		63.3	56.6	-	-	8.9	9.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.7	桥梁									/	/	68.7	62.1	/	/	70	60	-	2.1	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-11.7	桥梁									51.2	45.3	68.7	62.1	68.7	62.2	70	60	-	2.2	17.5	16.9		58.6	52.2	-	-	7.4	6.9										
				N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-5.7	桥梁									51.4	45.6	69.0	62.5	69.1	62.6	70	60	-	2.6	17.7	17.0		59.3	52.9	-	-	7.9	7.3										
				N107-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-11.7	桥梁									50.6	46.8	64.6	58.0	64.8	58.4	60	50	4.8	8.4	14.2	11.6		58.5	52.6	-	2.6	7.9	5.8										
				N107-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-5.7	桥梁									51.3	47.5	65.8	59.3	65.9	59.5	60	50	5.9	9.5	14.6	12.0		59.7	53.7	-	3.7	8.4	6.2	DK240+200	DK240+910	左侧	710	2.31		246.0			
				N107-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		160	-11.7	桥梁									50.2	46.8	57.4	50.8	58.1	52.3	60	50	-	2.3	7.9	5.5		55.1	49.8	-	-	4.9	3.0										
				N107-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		160	-5.7	桥梁									50.9	47.5	58.3	51.7	59	53.1	60	50	-	3.1	8.1	5.6		56.1	50.7	-	0.7	5.2	3.2										
108		DK242+150	DK242+880	N108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-19.0	桥梁					31	0	36	0	51.2	45.0	70.3	63.8	70.4	63.8	70	60	0.4	3.8	19.2	18.8	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 46 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.4	52.9	-	-	8.2	7.9	DK242+560	DK242+900	右侧	340	2.31	920	117.8	46.0		389.0
				N108-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-13.0	桥梁									51.9	45.6	71.6	65.1	71.7	65.1	70	60	1.7	5.1	19.8	19.5		60.9	54.4	-	-	9.0	8.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-19.0	桥梁									/	/	67.7	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/		/	/	/	/	/	/										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
108		DK242+150	DK242+880	N108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	30	-19.0	桥梁									51.2	44.8	67.7	61.2	67.8	61.3	70	60	-	1.3	16.6	16.5	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 46 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.0	51.4	-	-	6.8	6.6	DK242+560	DK242+900	右侧	340	2.31	920	117.8	46.0		389.0
				N108-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-13.0	桥梁									51.4	45.0	68.1	61.6	68.2	61.6	70	60	-	1.6	16.8	16.6		58.7	52.2	-	-	7.3	7.2										
				N108-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-19.0	桥梁									51.0	45.2	64.5	58.0	64.7	58.2	60	50	4.7	8.2	13.7	13.0		58.0	51.6	-	1.6	7.0	6.4										
				N108-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-13.0	桥梁									51.6	45.6	64.6	58.1	64.8	58.3	60	50	4.8	8.3	13.2	12.7		58.4	52.0	-	2.0	6.8	6.4	DK242+150	DK242+800	左侧	650	2.31		225.2			
				N108-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		178	-19.0	桥梁									51.2	46.0	56.5	50.0	57.6	51.5	60	50	-	1.5	6.4	5.5		55.4	49.4	-	-	4.2	3.4										
				N108-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		178	-13.0	桥梁									51.6	46.8	57.4	50.8	58.4	52.3	60	50	-	2.3	6.8	5.5		56.1	50.3	-	0.3	4.5	3.5										
109		DK243+710	DK243+940	N109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-14.6	桥梁					23	0	44	0	50.9	45.2	70.7	64.2	70.7	64.2	70	60	0.7	4.2	19.8	19.0	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 31 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.5	53.1	-	-	8.6	7.9	DK243+920	DK244+800	右侧	880	2.31	620	304.9	31.0		405.2
				N109-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-8.6	桥梁									51.3	45.8	72.2	65.6	72.2	65.7	70	60	2.2	5.7	20.9	19.9		61.0	54.6	-	-	9.7	8.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.6	桥梁									/	/	67.4	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-14.6	桥梁									51.0	45.2	67.4	60.9	67.5	61	70	60	-	1.0	16.5	15.8		57.5	51.2	-	-	6.5	6.0										
				N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-8.6	桥梁									51.1	45.3	67.7	61.2	67.8	61.3	70	60	-	1.3	16.7	16.0		57.9	51.6	-	-	6.8	6.3										
				N109-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-14.6	桥梁									50.6	46.2	64.0	57.5	64.2	57.8	60	50	4.2	7.8	13.6	11.6		57.9	51.9	-	1.9	7.3	5.7										
				N109-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-8.6	桥梁									50.9	46.8	64.5	57.9	64.6	58.2	60	50	4.6	8.2	13.7	11.4		58.5	52.5	-	2.5	7.6	5.7										
				N109-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		184	-14.6	桥梁									51.0	47.0	55.4	48.9	56.8	51.1	60	50	-	1.1	5.8	4.1		54.7	49.4	-	-	3.7	2.4	DK244+530	DK244+730	左侧	200	2.31		69.3			
				N109-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		184	-8.6	桥梁									51.6	47.3	56.2	49.7	57.5	51.7	60	50	-	1.7	5.9	4.4		55.6	50.1	-	0.1	4.0	2.8										
110		DK247+700	DK248+120	N110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	8	-11.6	桥梁					7	0	26	0	47.2	44.6	70.6	64.1	70.6	64.1	70	60	0.6	4.1	23.4	19.5	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.8	52.7	-	-	11.6	8.1	DK247+650	DK248+000	左侧	350	2.31	340	121.3	17.0		138.3
				N110-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-5.6	桥梁									47.9	45.1	72.0	65.5	72.1	65.5	70	60	2.1	5.5	24.2	20.4		60.5	54.3	-	-	12.6	9.2										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.6	桥梁									/	/	66.8	60.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N110-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-11.6	桥梁									47.6	45.1	66.8	60.3	66.8	60.4	70	60	-	0.4	19.2	15.3		56.4	50.7	-	-	8.8	5.6										
				N110-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-5.6	桥梁									47.9	45.3	67.2	60.6	67.2	60.8	70	60	-	0.8	19.3	15.5		57.1	51.3	-	-	9.2	6.0										
				N110-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-11.6	桥梁									47.0	45.0	62.7	56.2	62.8	56.5	60	50	2.8	6.5	15.8	11.5		56.4	50.7	-	0.7	9.4	5.7										
				N110-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-5.6	桥梁									47.6	45.5	63.9	57.4	64	57.7	60	50	4.0	7.7	16.4	12.2		58.1	52.2	-	2.2	10.5	6.7										
				N110-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		172	-11.6	桥梁									48.0	45.2	54.9	48.4	55.7	50.1	60	50	-	0.1	7.7	4.9		53.3	48.3	-	-	5.3	3.1										
				N110-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		172	-5.6	桥梁									48.6	45.9	55.8	49.3	56.6	50.9	60	50	-	0.9	8.0	5.0		54.3	49.2	-	-	5.7	3.3										
111		DK248+420	DK248+700	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-11.8	桥梁					2	0	66	0	/	/	66.9	60.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/	对预测超标 68 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																				
				N111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		43	-11.8	桥梁									51.3	45.6	65.4	58.9	65.6	59.1	70	60	-	-	14.3	13.5																		
				N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		67	-11.8	桥梁									50.9	46.1	62.7	56.2	63	56.6	60	50	3.0	6.6	12.1	10.5																		
				N111-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		67	-5.8	桥梁									51.3	46.5	64.0	57.4	64.2	57.8	60	50	4.2	7.8	12.9	11.3																		
				N111-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		172	-11.8	桥梁									52.3	47.0	55.1	48.6	57	50.9	60	50	-	0.9	4.7	3.9																		
				N111-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		172	-5.8	桥梁									53.6	47.5	56.0	49.5	58	51.6	60	50	-	1.6	4.4	4.1																		

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
																														近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)													
		起　点	终　点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼	夜	昼	夜	昼	夜	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
112		DK253+770	DK253+860	/	距外轨中心线30m处	两侧	30	-6.8	桥梁					3	0	5	0	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	对预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												160		8.0		8.0
				N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		44	-6.8	桥梁									54.2	48.2	66.4	59.8	66.6	60.1	70	60	-	0.1	12.4	11.9																		
				N112-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		44	-0.8	桥梁									54.6	48.7	67.7	61.2	67.9	61.4	70	60	-	1.4	13.3	12.7																		
				N112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		110	-6.8	桥梁									55.0	48.0	59.2	52.7	60.6	54	60	50	0.6	4.0	5.6	6.0																		
				N112-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		110	-0.8	桥梁									55.3	48.3	60.6	54.1	61.7	55.1	60	50	1.7	5.1	6.4	6.8																		
113		DK254+520	DK254+750	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-10.9	桥梁					0	0	18	0	/	/	68.1	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/	对预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												360		18.0		18.0
				N113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		113	-10.9	桥梁									51.2	45.0	59.4	52.8	60	53.5	60	50	-	3.5	8.8	8.5																		
				N113-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		113	-4.9	桥梁									51.9	45.9	60.8	54.2	61.3	54.8	60	50	1.3	4.8	9.4	8.9																		
114		DK255+050	DK255+300	N114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	28	-8.6	桥梁					2	0	30	0	52.0	45.2	68.6	62.0	68.7	62.1	70	60	-	2.1	16.7	16.9	对预测超标 32 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												640		32.0		32.0
				N114-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		28	-2.6	桥梁									52.8	45.7	69.4	62.8	69.5	62.9	70	60	-	2.9	16.7	17.2																		
				/	距外轨中心线30m处		30	-8.6	桥梁									/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	1.7	/	/																		
				N114-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		90	-8.6	桥梁									51.3	45.2	60.8	54.3	61.3	54.8	60	50	1.3	4.8	10.0	9.6																		
				N114-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		90	-2.6	桥梁									51.7	45.6	62.5	56.0	62.9	56.4	60	50	2.9	6.4	11.2	10.8																		
				N114-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		188	-8.6	桥梁									50.9	45.2	55.3	48.8	56.7	50.4	60	50	-	0.4	5.8	5.2																		
				N114-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		188	-2.6	桥梁									51.3	45.7	56.1	49.5	57.3	51	60	50	-	1.0	6.0	5.3																		
				N114-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		188	0.4	桥梁									51.6	46.2	56.5	49.9	57.7	51.5	60	50	-	1.5	6.1	5.3																		
115		DK257+750	DK258+240	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	12	-11.1	桥梁					18	0	50	0	53.2	46.7	71.5	64.9	71.5	65	70	60	1.5	5.0	18.3	18.3	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 27 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.7	54.2	-	-	7.5	7.5	DK257+850	DK258+280	右侧	430	2.31	540	149.0	27.0		176.0
				N115-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		12	-5.1	桥梁									53.8	47.1	72.4	65.9	72.5	65.9	70	60	2.5	5.9	18.7	18.8		62.3	55.7	-	-	8.5	8.6										
				/	距外轨中心线30m处		30	-11.1	桥梁									/	/	68.5	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-11.1	桥梁									50.3	45.2	68.5	61.9	68.5	62	70	60	-	2.0	18.2	16.8		58.6	52.3	-	-	8.3	7.1										
				N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-5.1	桥梁									50.9	45.6	68.9	62.4	69	62.5	70	60	-	2.5	18.1	16.9		59.3	53.0	-	-	8.4	7.4										
				N115-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-11.1	桥梁									51.2	45.0	64.2	57.7	64.4	57.9	60	50	4.4	7.9	13.2	12.9		57.7	51.3	-	1.3	6.5	6.3										
				N115-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-5.1	桥梁									51.9	45.6	65.6	59.1	65.8	59.3	60	50	5.8	9.3	13.9	13.7		59.4	53.0	-	3.0	7.5	7.4										
				N115-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		150	-11.1	桥梁									52.1	46.3	57.6	51.0	58.7	52.3	60	50	-	2.3	6.6	6.0		55.6	49.4	-	-	3.5	3.1										
				N115-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		150	-5.1	桥梁									52.9	46.8	58.6	52.0	59.6	53.2	60	50	-	3.2	6.7	6.4		56.8	50.5	-	0.5	3.9	3.7										
116		DK258+800	DK259+150	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-15.0	桥梁					0	0	20	0	/	/	68.2	61.7	/	/	70	60	-	1.7	/	/	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												400		20.0		20.0
				N116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		108	-15.0	桥梁									53.6	44.2	60.7	54.1	61.5	54.6	60	50	1.5	4.6	7.9	10.4																		
				N116-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		108	-9.0	桥梁									54.3	45.0	62.2	55.6	62.8	56	60	50	2.8	6.0	8.5	11.0																		

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
116		DK258+800	DK259+150	N116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	146	-15.0	桥梁					0	0	20	0	53.8	43.3	58.2	51.7	59.6	52.3	60	50	-	2.3	5.8	9.0	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N116-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		146	-9.0	桥梁									54.6	45.1	59.3	52.7	60.6	53.4	60	50	0.6	3.4	6.0	8.3													400		20.0		20.0
				N116-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		146	-6.0	桥梁									55.1	45.7	59.8	53.3	61.1	54	60	50	1.1	4.0	6.0	8.3																	
117		DK259+340	DK259+790	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	16	-7.1	桥梁					10	0	71	0	56.0	46.1	71.4	64.8	71.5	64.9	70	60	1.5	4.9	15.5	18.8	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 40 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.5	54.2	-	-	5.5	8.1	DK259+300	DK259+640	左侧	340	2.31	800	117.8	40.0		157.8
				N117-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		16	-1.1	桥梁									56.7	46.5	72.6	66.1	72.7	66.2	70	60	2.7	6.2	16.0	19.7		62.9	55.8	-	-	6.2	9.3										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-7.1	桥梁									/	/	68.7	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N117-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		69	-7.1	桥梁									54.2	43.8	63.0	56.5	63.6	56.7	60	50	3.6	6.7	9.4	12.9		58.7	51.2	-	1.2	4.5	7.4										
				N117-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		69	-1.1	桥梁									54.8	44.5	65.4	58.9	65.8	59	60	50	5.8	9.0	11.0	14.5		60.6	53.4	0.6	3.4	5.8	8.9										
				N117-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		180	-7.1	桥梁									55.2	46.0	56.0	49.5	58.6	51.1	60	50	-	1.1	3.4	5.1		57.3	49.4	-	-	2.1	3.4										
				N117-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		180	-1.1	桥梁									55.8	46.5	56.8	50.3	59.4	51.8	60	50	-	1.8	3.6	5.3		58.1	50.1	-	0.1	2.3	3.6										
118		DK261+300	DK261+460	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-13.7	桥梁					1	0	24	0	/	/	68.6	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/	对预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		60	-13.7	桥梁									65.6	52.3	65.5	59.0	68.6	59.8	70	60	-	-	3.0	7.5													500		25.0		25.0
				N118-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		60	-7.7	桥梁									66.3	53.8	66.0	59.4	69.1	60.5	70	60	-	0.5	2.8	6.7																	
				N118-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		69	-13.7	桥梁									62.3	51.0	64.4	57.9	66.5	58.7	60	50	6.5	8.7	4.2	7.7																	
				N118-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		69	-7.7	桥梁									63.5	51.8	65.3	58.8	67.5	59.6	60	50	7.5	9.6	4.0	7.8																	
				N118-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		176	-13.7	桥梁									58.6	47.8	56.8	50.2	60.8	52.2	60	50	0.8	2.2	2.2	4.4																	
				N118-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		176	-7.7	桥梁									58.9	48.6	57.6	51.1	61.3	53	60	50	1.3	3.0	2.4	4.4																	
119		DK269+770	DK270+050	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	22	-10.0	桥梁					4	0	30	0	47.6	44.2	69.7	63.2	69.8	63.3	70	60	-	3.3	22.2	19.1	对预测超标 34 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N119-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		22	-4.0	桥梁									48.3	44.9	70.3	63.8	70.3	63.8	70	60	0.3	3.8	22.0	18.9																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-10.0	桥梁									/	/	68.5	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/																	
				N119-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-10.0	桥梁									47.8	44.8	64.1	57.5	64.2	57.8	60	50	4.2	7.8	16.4	13.0													680		34.0		34.0
				N119-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-4.0	桥梁									48.9	45.6	65.7	59.2	65.8	59.4	60	50	5.8	9.4	16.9	13.8																	
				N119-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		169	-10.0	桥梁									48.3	45.0	56.6	50.1	57.2	51.3	60	50	-	1.3	8.9	6.3																	
				N119-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		169	-4.0	桥梁									48.9	46.0	57.5	50.9	58	52.2	60	50	-	2.2	9.1	6.2																	
120		DK270+960	DK271+280	N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	10	-10.7	桥梁					25	0	38	0	52.3	47.8	72.0	65.4	72	65.5	70	60	2.0	5.5	19.7	17.7	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 40 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.3	55.1	-	-	9.0	7.3	DK270+860	DK271+250	右侧	390	2.31	800	135.1	40.0		175.1
				N120-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-4.7	桥梁									53.6	48.5	73.1	66.6	73.1	66.6	70	60	3.1	6.6	19.5	18.1		62.7	56.3	-	-	9.1	7.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-10.7	桥梁									/	/	68.5	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N120-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-10.7	桥梁									53.6	47.4	68.5	61.9	68.6	62.1	70	60	-	2.1	15.0	14.7		59.1	52.7	-	-	5.5	5.3										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
120		DK270+960	DK271+280	N120-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	右侧	30	-4.7	桥梁					25	0	38	0	53.9	48.0	69.0	62.5	69.1	62.6	70	60	-	2.6	15.2	14.6	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 40 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.9	53.6	-	-	6.0	5.6	DK270+860	DK271+250	右侧	390	2.31	800	135.1	40.0		175.1
				N120-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-10.7	桥梁									54.2	47.6	64.1	57.6	64.6	58	60	50	4.6	8.0	10.4	10.4		59.0	52.4	-	2.4	4.8	4.8										
				N120-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-4.7	桥梁									54.8	48.5	65.6	59.1	66	59.5	60	50	6.0	9.5	11.2	11.0		60.3	53.8	0.3	3.8	5.5	5.3										
				N120-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		133	-10.7	桥梁									55.2	47.6	58.4	51.9	60.1	53.3	60	50	0.1	3.3	4.9	5.7		58.0	51.0	-	1.0	2.8	3.4										
				N120-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		133	-4.7	桥梁									55.8	48.3	59.6	53.0	61.1	54.3	60	50	1.1	4.3	5.3	6.0		58.9	52.0	-	2.0	3.1	3.7										
121		DK271+520	DK271+770	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	25	-12.4	桥梁					7	0	48	0	45.3	44.2	69.0	62.5	69.1	62.6	70	60	-	2.6	23.8	18.4	对预测超标 55 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										1100		55.0		55.0
				N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		25	-6.4	桥梁									45.9	44.6	69.4	62.9	69.4	62.9	70	60	-	2.9	23.5	18.3																		
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.4	桥梁									/	/	68.4	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/																		
				N121-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-12.4	桥梁									47.0	45.0	64.4	57.9	64.5	58.1	60	50	4.5	8.1	17.5	13.1																		
				N121-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-6.4	桥梁									47.9	45.5	65.5	58.9	65.5	59.1	60	50	5.5	9.1	17.6	13.6																		
				N121-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		177	-12.4	桥梁									50.2	46.5	56.4	49.9	57.3	51.5	60	50	-	1.5	7.1	5.0																		
				N121-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		177	-6.4	桥梁									50.9	47.0	57.2	50.7	58.1	52.2	60	50	-	2.2	7.2	5.2																		
122		DK272+040	DK272+130	N122-1	养老院 1 楼窗外 1m	右侧	26	-8.1	桥梁					40 多人	0	0	0	55.2	48.0	69.0	62.4	69.1	62.6	60	50	9.1	12.6	13.9	14.6	对养老院实施功能置换																150.0	150.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.1	桥梁									/	/	68.2	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/																		
123		DK271+830	DK273+460	N123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-9.3	桥梁					29	0	70	0	71.7	56.5	72.7	66.1	75.2	66.6	70	60	5.2	6.6	3.5	10.1	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 50 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	72.1	58.6	2.1	-	0.4	2.1	DK272+150	DK272+540	右侧	390	2.31	1000	135.1	50.0		358.4
				N123-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-3.3	桥梁									72.3	56.8	73.9	67.4	76.2	67.7	70	60	6.2	7.7	3.9	10.9		72.7	59.5	2.7	-	0.4	2.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.3	桥梁									/	/	68.4	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-9.3	桥梁									58.3	48.9	68.2	61.7	68.7	61.9	70	60	-	1.9	10.4	13.0		60.9	53.0	-	-	2.6	4.1										
				N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-3.3	桥梁									58.9	49.2	68.9	62.3	69.3	62.5	70	60	-	2.5	10.4	13.3		61.7	53.8	-	-	2.8	4.6										
				N123-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		66	-9.3	桥梁									57.6	48.8	63.6	57.0	64.6	57.7	60	50	4.6	7.7	7.0	8.9		60.2	52.5	0.2	2.5	2.6	3.7	DK272+250	DK272+750	左侧	500	2.31		173.3			
				N123-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		66	-3.3	桥梁									58.2	49.5	65.5	59.0	66.3	59.5	60	50	6.3	9.5	8.1	10.0		61.6	54.3	1.6	4.3	3.4	4.8										
				N123-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		179	-9.3	桥梁									56.3	47.2	55.9	49.4	59.1	51.5	60	50	-	1.5	2.8	4.3		57.8	49.6	-	-	1.5	2.4										
				N123-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		179	-3.3	桥梁									56.9	47.8	56.8	50.2	59.8	52.2	60	50	-	2.2	2.9	4.4		58.6	50.4	-	0.4	1.7	2.6										
124		DK273+700	DK275+530	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	14	-9.0	桥梁					40	0	200	0	54.6	48.0	70.1	63.6	70.2	63.7	70	60	0.2	3.7	15.6	15.7	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 160 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.9	53.4	-	-	5.3	5.4	DK274+350	DK274+650	左侧	300	2.31	3200	104.0	160.0		264.0
				N124-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		14	-3.0	桥梁									55.3	48.5	70.8	64.3	70.9	64.4	70	60	0.9	4.4	15.6	15.9		60.8	54.2	-	-	5.5	5.7										
				N124-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		14	3.0	桥梁									55.7	49.0	72.5	66.0	72.6	66.1	70	60	2.6	6.1	16.9	17.1		62.4	55.8	-	-	6.7	6.8										
				N124-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m		14	6.0	桥梁									55.2	48.6	72.0	65.5	72.1	65.6	70	60	2.1	5.6	16.9	17.0		62.0	55.5	-	-	6.8	6.9										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.0	桥梁									/	/	67.1	60.6	/	/	70	60	-	0.6	/	/		/	/	/	/	/	/										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
124		DK273+700	DK275+530	N124-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	95	-9.0	桥梁					40	0	200	0	58.9	48.9	59.4	52.9	62.2	54.3	60	50	2.2	4.3	3.3	5.4	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 160 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.1	51.2	0.1	1.2	1.2	2.3	DK274+350	DK274+650	左侧	300	2.31	3200	104.0	160.0		264.0
				N124-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		95	-3.0	桥梁									59.6	49.5	61.0	54.5	63.4	55.7	60	50	3.4	5.7	3.8	6.2		61.1	52.3	1.1	2.3	1.5	2.8										
				N124-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		167	-9.0	桥梁									55.2	47.6	55.2	48.7	58.2	51.2	60	50	-	1.2	3.0	3.6		56.8	49.6	-	-	1.6	2.0										
				N124-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		167	-3.0	桥梁									56.8	48.3	56.1	49.5	59.5	52	60	50	-	2.0	2.7	3.7		58.3	50.4	-	0.4	1.5	2.1										
125		DK275+400	DK275+630	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-14.3	桥梁					0	0	40	0	/	/	66.8	60.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/	对预测超标 40 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												800		40.0		40.0
				N125-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		94	-11.3	桥梁									45.2	44.3	61.0	54.4	61.1	54.8	60	50	1.1	4.8	15.9	10.5																	
				N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		146	-14.3	桥梁									46.8	45.7	56.6	50.1	57	51.4	60	50	-	1.4	10.2	5.7																	
				N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		146	-8.3	桥梁									47.5	46.5	57.6	51.1	58	52.4	60	50	-	2.4	10.5	5.9																	
126		DK276+240	DK276+500	N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	18	-3.9	桥梁					8	0	25	0	48.2	47.0	69.4	62.9	69.4	63	70	60	-	3.0	21.2	16.0	采取声屏障措施后,对 2 类区预测超标敏感点 13 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.1	52.5	-	-	9.9	5.5	DK276+180	DK276+540	右侧	360	2.31	260	124.7	13.0		137.7
				N126-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		18	2.1	桥梁									54.8	46.8	71.0	64.5	71.1	64.5	70	60	1.1	4.5	16.3	17.7		60.8	53.9	-	-	6.0	7.1										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-3.9	桥梁									/	/	67.2	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-3.9	桥梁									53.9	46.2	66.9	60.4	67.1	60.5	70	60	-	0.5	13.2	14.3		58.0	51.1	-	-	4.1	4.9										
				N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	2.1	桥梁									54.1	46.3	68.1	61.6	68.3	61.7	70	60	-	1.7	14.2	15.4		59.0	52.1	-	-	4.9	5.8										
				N126-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-3.9	桥梁									53.8	46.5	60.9	54.4	61.7	55.1	60	50	1.7	5.1	7.9	8.6		57.0	50.1	-	0.1	3.2	3.6										
				N126-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	2.1	桥梁									54.3	47.5	63.4	56.9	63.9	57.3	60	50	3.9	7.3	9.6	9.8		58.8	52.2	-	2.2	4.5	4.7										
				N126-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		134	-3.9	桥梁									54.2	46.2	56.0	49.5	58.2	51.2	60	50	-	1.2	4.0	5.0		56.1	48.7	-	-	1.9	2.5										
				N126-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		134	2.1	桥梁									55.3	46.7	57.1	50.6	59.3	52.1	60	50	-	2.1	4.0	5.4		57.3	49.6	-	-	2.0	2.9										
127		DK277+230	DK277+730	N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	10	-14.4	桥梁					25	0	40	0	53.2	45.8	69.5	63.0	69.6	63.1	70	60	-	3.1	16.4	17.3	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 33 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.1	52.3	-	-	5.9	6.5	DK277+220	DK277+550	右侧	330	2.31	660	114.3	33.0		147.3
				N127-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-8.4	桥梁									53.9	46.2	70.7	64.2	70.8	64.3	70	60	0.8	4.3	16.9	18.1		60.3	53.6	-	-	6.4	7.4										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.4	桥梁									/	/	66.5	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N127-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-14.4	桥梁									53.2	46.0	66.4	59.9	66.6	60	70	60	-	-	13.4	14.0		57.4	50.7	-	-	4.2	4.7										
				N127-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-8.4	桥梁									53.7	46.1	66.5	60.0	66.7	60.2	70	60	-	0.2	13.0	14.1		58.0	51.1	-	-	4.3	5.0										
				N127-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-14.4	桥梁									53.6	46.5	63.1	56.6	63.6	57	60	50	3.6	7.0	10.0	10.5		58.4	51.7	-	1.7	4.8	5.2										
				N127-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-8.4	桥梁									54.2	46.9	63.6	57.0	64	57.4	60	50	4.0	7.4	9.8	10.5		59.1	52.3	-	2.3	4.9	5.4										
				N127-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		180	-14.4	桥梁									53.8	47.1	54.7	48.1	57.3	50.7	60	50	-	0.7	3.5	3.6		55.7	49.1	-	-	1.9	2.0										
				N127-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		180	-8.4	桥梁									54.6	47.9	55.5	49.0	58.1	51.5	60	50	-	1.5	3.5	3.6		56.6	50.0	-	-	2.0	2.1										
128		DK286+300	DK286+460	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-8.7	桥梁					0	0	20	0	/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求												400		20.0		20.0
				N128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		124	-8.7	桥梁									53.2	45.0	58.7	52.1	59.8	52.9	60	50	-	2.9	6.6	7.9																	
				N128-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		124	-2.7	桥梁									53.9	45.7	59.9	53.3	60.8	54	60	50	0.8	4.0	6.9	8.3																	

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
129		DK287+030	DK287+350	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	14	-8.3	桥梁					24	0	49	0	50.0	44.8	71.4	64.8	71.4	64.9	70	60	1.4	4.9	21.4	20.1	采取声屏障措施，对 2 类区预测超标敏感点和声屏障里程范围外预测超标 34 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	60.1	53.7	-	-	10.1	8.9	DK287+000	DK287+330	右侧	330	2.31	680	114.3	34.0		148.3
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.3	桥梁									/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-11.3	桥梁									50.3	44.8	68.2	61.7	68.3	61.8	70	60	-	1.8	18.0	17.0		58.0	51.7	-	-	7.7	6.9										
				N129-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-5.3	桥梁									50.6	45.1	68.5	62.0	68.6	62.1	70	60	-	2.1	18.0	17.0		58.5	52.1	-	-	7.9	7.0										
				N129-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-11.3	桥梁									50.1	44.7	64.2	57.6	64.3	57.8	60	50	4.3	7.8	14.2	13.1		58.4	52.1	-	2.1	8.3	7.4										
				N129-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-5.3	桥梁									50.9	45.3	65.5	58.9	65.6	59.1	60	50	5.6	9.1	14.7	13.8		60.0	53.6	-	3.6	9.1	8.3										
				N129-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		152	-11.3	桥梁									51.0	46.1	57.4	50.8	58.3	52.1	60	50	-	2.1	7.3	6.0		55.5	49.6	-	-	4.5	3.5										
				N129-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		152	-5.3	桥梁									52.3	46.7	58.3	51.8	59.3	53	60	50	-	3.0	7.0	6.3		56.9	50.8	-	0.8	4.6	4.1										
130		DK289+600	DK289+710	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-8.6	桥梁					0	0	10	0	/	/	68.7	62.1	/	/	70	60	-	2.1	/	/	对预测超标 10 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											200		10.0		10.0
				N130-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		128	-5.6	桥梁									54.6	47.2	59.2	52.7	60.5	53.7	60	50	0.5	3.7	5.9	6.5																
131		DK289+930	DK290+210	N131-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	26	-5.8	桥梁					5	0	29	0	55.0	46.5	69.3	62.8	69.5	62.9	70	60	-	2.9	14.5	16.4	对预测超标 34 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											680		34.0		34.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-8.8	桥梁									/	/	68.7	62.1	/	/	70	60	-	2.1	/	/																
				N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-5.8	桥梁									52.1	46.2	65.2	58.6	65.4	58.9	60	50	5.4	8.9	13.3	12.7																
				N131-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		155	-5.8	桥梁									53.4	45.3	57.7	51.2	59.1	52.2	60	50	-	2.2	5.7	6.9																
132		DK292+900	DK293+010	N132-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	28	-8.7	桥梁					5	0	12	0	57.6	45.4	68.8	62.3	69.2	62.4	70	60	-	2.4	11.6	17.0	对预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											340		17.0		17.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.7	桥梁									/	/	68.4	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/																
				N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		67	-8.7	桥梁									56.9	45.1	65.2	58.6	65.8	58.8	60	50	5.8	8.8	8.9	13.7																
				N132-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		186	-11.7	桥梁									55.1	46.4	56.0	49.4	58.6	51.2	60	50	-	1.2	3.5	4.8																
				N132-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		186	-5.7	桥梁									56.3	46.9	56.7	50.2	59.5	51.9	60	50	-	1.9	3.2	5.0																
133		DK295+020	DK295+100	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-12.6	桥梁					0	0	9	0	/	/	68.3	61.7	/	/	70	60	-	1.7	/	/	对预测超标 9 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											180		9.0		9.0
				N133-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		86	-9.6	桥梁									55.6	48.0	62.9	56.4	63.7	57	60	50	3.7	7.0	8.1	9.0																
				N133-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		143	-9.6	桥梁									54.8	47.1	58.5	52.0	60	53.2	60	50	-	3.2	5.2	6.1																
134		DK295+270	DK295+480	N134-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	10	-8.0	桥梁					6	0	28	0	53.6	45.6	72.5	66.0	72.6	66	70	60	2.6	6.0	19.0	20.4	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	61.3	54.6	-	-	7.7	9.0	DK295+260	DK295+480	左侧	220	2.31	240	76.2	12.0		88.2
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.0	桥梁									/	/	68.3	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-8.0	桥梁									53.6	46.0	68.5	61.9	68.6	62	70	60	-	2.0	15.0	16.0		59.0	52.1	-	-	5.4	6.1										
				N134-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-8.0	桥梁									53.8	45.8	65.2	58.7	65.5	58.9	60	50	5.5	8.9	11.7	13.1		60.3	53.5	0.3	3.5	6.5	7.7										
				N134-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		137	-11.0	桥梁									54.2	46.5	58.1	51.6	59.6	52.8	60	50	-	2.8	5.4	6.3		57.4	50.4	-	0.4	3.2	3.9										
				N134-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		137	-5.0	桥梁									54.9	46.9	59.2	52.7	60.6	53.7	60	50	0.6	3.7	5.7	6.8		58.6	51.5	-	1.5	3.7	4.6										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
135		DK295+860	DK296+225	N135-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	12	-14.8	桥梁					8	0	40	0	56.2	47.0	70.8	64.2	70.9	64.3	70	60	0.9	4.3	14.7	17.3	对预测超标 48 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											960		48.0		48.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-17.8	桥梁									/	/	68.0	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/																		
				N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-14.8	桥梁									56.0	46.7	68.1	61.6	68.4	61.7	70	60	-	1.7	12.4	15.0																		
				N135-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		81	-14.8	桥梁									55.8	46.5	63.6	57.1	64.3	57.5	60	50	4.3	7.5	8.5	11.0																		
				N135-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		141	-17.8	桥梁									56.2	46.0	58.5	52.0	60.5	52.9	60	50	0.5	2.9	4.3	6.9																		
				N135-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		141	-11.8	桥梁									56.7	46.8	59.6	53.1	61.4	54	60	50	1.4	4.0	4.7	7.2																		
136		DK296+830	DK297+560	N136-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	17	-11.5	桥梁					3	0	33	0	54.2	46.0	70.4	63.9	70.5	64	70	60	0.5	4.0	16.3	18.0	对预测超标 36 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											720		36.0		36.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.5	桥梁									/	/	68.2	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/																		
				N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		68	-11.5	桥梁									53.9	45.8	64.7	58.2	65.1	58.4	60	50	5.1	8.4	11.2	12.6																		
				N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		183	-14.5	桥梁									53.6	46.1	56.1	49.6	58.1	51.2	60	50	-	1.2	4.5	5.1																		
				N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		183	-9.5	桥梁									54.3	46.7	56.9	50.4	58.8	51.9	60	50	-	1.9	4.5	5.2																		
137		DK298+640	DK299+000	N137-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	14	-9.9	桥梁					4	0	15	0	49.8	44.2	71.5	64.9	71.5	65	70	60	1.5	5.0	21.7	20.8	对预测超标 19 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											380		19.0		19.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.9	桥梁									/	/	68.7	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/																		
				N137-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		81	-6.9	桥梁									49.6	44.7	63.5	56.9	63.6	57.2	60	50	3.6	7.2	14.0	12.5																		
				N137-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		124	-9.9	桥梁									51.2	45.1	59.1	52.6	59.8	53.3	60	50	-	3.3	8.6	8.2																		
				N137-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		124	-3.9	桥梁									52.6	45.8	60.4	53.8	61	54.5	60	50	1.0	4.5	8.4	8.7																		
138		DK299+530	DK299+620	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	12	-8.1	桥梁					10	0	44	0	53.1	46.8	72.4	65.8	72.4	65.9	70	60	2.4	5.9	19.3	19.1	对预测超标 54 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											1080		54.0		54.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.1	桥梁									/	/	68.8	62.3	/	/	70	60	-	2.3	/	/																		
				N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-8.1	桥梁									53.6	46.0	68.9	62.4	69.1	62.5	70	60	-	2.5	15.5	16.5																		
				N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		68	-8.1	桥梁									53.2	45.8	65.4	58.9	65.7	59.1	60	50	5.7	9.1	12.5	13.3																		
				N138-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		162	-8.1	桥梁									53.9	46.5	57.8	51.3	59.3	52.5	60	50	-	2.5	5.4	6.0																		
139		DK301+770	DK302+610	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	15	-7.9	桥梁					16	0	62	0	48.5	44.2	71.8	65.2	71.8	65.3	70	60	1.8	5.3	23.3	21.1	对预测超标 78 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求											1560		78.0		78.0
				N139-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		15	-1.9	桥梁									49.6	45.0	72.8	66.2	72.8	66.3	70	60	2.8	6.3	23.2	21.3																		
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-7.9	桥梁									/	/	68.9	62.4	/	/	70	60	-	2.4	/	/																		
				N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-7.9	桥梁									48.9	44.3	68.9	62.4	69	62.5	70	60	-	2.5	20.1	18.2																		
				N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-1.9	桥梁									49.2	44.6	69.9	63.4	69.9	63.4	70	60	-	3.4	20.7	18.8																		
				N139-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		66	-7.9	桥梁									48.5	44.1	63.7	57.2	63.9	57.4	60	50	3.9	7.4	15.4	13.3																		
				N139-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		66	-1.9	桥梁									48.9	44.6	66.1	59.6	66.2	59.7	60	50	6.2	9.7	17.3	15.1																		
				N139-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		162	-7.9	桥梁									47.2	45.0	57.1	50.6	57.5	51.6	60	50	-	1.6	10.3	6.6																		
				N139-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		162	-1.9	桥梁									47.9	45.9	58.0	51.5	58.4	52.5	60	50	-	2.5	10.5	6.6																		

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
140		DK303+170	DK303+500	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	24	-9.8	桥梁					6	0	10	0	50.6	46.2	69.6	63.0	69.6	63.1	70	60	-	3.1	19.0	16.9	采取声屏障措施后，对 2 类区预测超标敏感点 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.0	52.9	-	-	8.4	6.7	DK303+150	DK303+530	左侧	380	2.31	160	131.7	8.0		139.7
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.8	桥梁									/	/	68.6	62.1	/	/	70	60	-	2.1	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-9.8	桥梁									50.5	46.0	68.7	62.2	68.8	62.3	70	60	-	2.3	18.3	16.3		58.5	52.3	-	-	8.0	6.3										
				N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		68	-9.8	桥梁									50.3	45.8	65.2	58.6	65.3	58.9	60	50	5.3	8.9	15.0	13.1		58.9	52.7	-	2.7	8.6	6.9										
				N140-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		170	-12.8	桥梁									50.9	46.0	57.0	50.4	57.9	51.8	60	50	-	1.8	7.0	5.8		55.4	49.6	-	-	4.5	3.6										
				N140-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		170	-6.8	桥梁									51.2	46.8	57.8	51.3	58.7	52.6	60	50	-	2.6	7.5	5.8		56.3	50.5	-	0.5	5.1	3.7										
141		DK306+040	DK306+200	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-12.4	桥梁					0	0	23	0	/	/	66.4	59.8	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 23 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求										460		23.0		23.0
				N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		126	-12.4	桥梁									49.5	45.8	57.5	50.9	58.1	52.1	60	50	-	2.1	8.6	6.3																	
142		DK306+150	DK306+460	N142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	13	-10.2	桥梁					27	0	50	0	53.2	46.0	69.2	62.7	69.3	62.7	70	60	-	2.7	16.1	16.7	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标 29 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.6	51.9	-	-	5.4	5.9	DK306+200	DK306+510	左侧	310	2.31	580	107.4	29.0		136.4
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-10.2	桥梁									/	/	66.1	59.6	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N142-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-7.2	桥梁									54.3	46.2	66.2	59.7	66.5	59.9	70	60	-	-	12.2	13.7		57.7	50.5	-	-	3.4	4.3										
				N142-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-7.2	桥梁									54.1	45.9	63.0	56.4	63.5	56.8	60	50	3.5	6.8	9.4	10.9		58.5	51.5	-	1.5	4.4	5.6										
				N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		153	-10.2	桥梁									53.8	45.5	55.0	48.4	57.4	50.2	60	50	-	0.2	3.6	4.7		55.9	48.3	-	-	2.1	2.8										
				N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		153	-4.2	桥梁									54.2	46.0	55.9	49.4	58.2	51	60	50	-	1.0	4.0	5.0		56.6	49.2	-	-	2.4	3.2										
143		DK306+800	DK306+970	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-7.9	桥梁					0	0	200 多师生	0	/	/	65.1	58.6	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后维持现状	/	/	/	/	/	/	DK306+800	DK307+000	左侧	200	2.31		69.3			69.3
				N143-1	教学楼 1 楼窗外 1m		92	-7.9	桥梁									60.8	/	57.4	50.9	62.4	/	60	50	2.4	/	1.6	/		61.4	/	1.4	/	0.6	/										
				N143-2	教学楼 3 楼窗外 1m		92	-1.9	桥梁									61.2	/	59.1	52.6	63.3	/	60	50	3.3	/	2.1	/		62.1	/	2.1	/	0.9	/										
144		DK306+850	DK307+500	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-8.0	桥梁					19	0	63	0	53.2	46.8	66.0	59.4	66.2	59.7	70	60	-	-	13.0	12.9	采取声屏障措施后达标	56.7	50.2	-	-	3.5	3.4	DK307+100	DK307+500	右侧	400	2.31		138.6			138.6
				N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-2.0	桥梁									54.5	47.2	67.4	60.9	67.6	61.1	70	60	-	1.1	13.1	13.9		58.3	51.4	-	-	3.8	4.2										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-8.0	桥梁									/	/	61.4	54.9	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-5.0	桥梁									56.1	45.8	61.8	55.2	62.8	55.7	70	60	-	-	6.7	9.9		57.2	48.1	-	-	1.1	2.3										
				N144-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		68	-5.0	桥梁									55.6	45.7	57.3	50.7	59.5	51.9	60	50	-	1.9	3.9	6.2		56.8	48.0	-	-	1.2	2.3										
				N144-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		181	-8.0	桥梁									53.2	45.8	48.8	42.2	54.5	47.4	60	50	-	-	1.3	1.6		53.9	46.6	-	-	0.7	0.8										
				N144-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		181	-2.0	桥梁									54.0	46.3	49.6	43.0	55.3	48	60	50	-	-	1.3	1.7		54.7	47.2	-	-	0.7	0.9										
145		DK307+900	DK308+000	N145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-9.5	桥梁					2	0	0	0	52.6	44.5	63.3	56.7	63.6	57	70	60	-	-	11.0	12.5	预测达标																
				N145-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-3.5	桥梁									53.3	45.2	64.5	58.0	64.8	58.2	70	60	-	-	11.5	13.0																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.5	桥梁									/	/	59.0	52.5	/	/	70	60	-	-	/	/																

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
146		DK308+490	DK308+900	N146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-8.6	桥梁					46	0	48	0	53.6	45.0	63.2	56.7	63.7	57	70	60	-	-	10.1	12.0	对铁路夹角 19 户采取功能置换，采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标 2 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	55.7	48.1	-	-	2.1	3.1	YDK308+450	YDK308+820	右侧	370	2.31	40	128.2	2.0	570.0	838.8
				N146-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-2.6	桥梁									54.7	45.9	64.4	57.9	64.8	58.1	70	60	-	-	10.1	12.2		56.9	49.1	-	-	2.2	3.2										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-8.6	桥梁									/	/	58.8	52.3	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N146-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-8.6	桥梁									50.4	45.2	58.8	52.3	59.4	53.1	70	60	-	-	9.0	7.9		52.4	46.7	-	-	2.0	1.5										
				N146-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-2.6	桥梁									50.6	45.3	59.7	53.1	60.2	53.8	70	60	-	-	9.6	8.5		52.9	47.1	-	-	2.3	1.8										
				N146-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-8.6	桥梁									50.2	45.1	54.0	47.4	55.5	49.4	60	50	-	-	5.3	4.3		52.2	46.6	-	-	2.0	1.5										
				N146-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-2.6	桥梁									51.3	45.3	56.1	49.5	57.3	50.9	60	50	-	0.9	6.0	5.6		53.7	47.5	-	-	2.4	2.2	DK308+500	DK308+900	左侧	400	2.31		138.6			
				N146-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		164	-8.6	桥梁									52.0	44.9	46.9	40.4	53.2	46.2	60	50	-	-	1.2	1.3		52.6	45.5	-	-	0.6	0.6										
				N146-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		164	-2.6	桥梁									52.4	45.1	47.8	41.3	53.7	46.6	60	50	-	-	1.3	1.5		53.1	45.9	-	-	0.7	0.8										
147		DK309+400	DK309+640	N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	10	-8.0	桥梁					8	0	6	0	44.5	44.2	62.7	56.2	62.7	56.4	70	60	-	-	18.2	12.2	预测达标															
				N147-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-2.0	桥梁									45.3	44.6	64.0	57.5	64.1	57.7	70	60	-	-	18.8	13.1																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-8.0	桥梁									/	/	58.7	52.2	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N147-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-5.0	桥梁									47.0	44.6	58.9	52.4	59.2	53	70	60	-	-	12.2	8.4																
				N147-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		72	-8.0	桥梁									46.8	44.2	52.9	46.4	53.9	48.4	60	50	-	-	7.1	4.2																
				N147-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		72	-2.0	桥梁									47.2	44.5	55.2	48.6	55.8	50.1	60	50	-	0.1	8.6	5.6																
148		YDK309+780	YDK310+430	N148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-6.6	桥梁					37	0	10	0	50.8	45.2	63.6	57.0	63.8	57.3	70	60	-	-	13.0	12.1	对预测超标 47 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求															
				N148-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-0.6	桥梁									52.1	45.8	65.6	59.1	65.8	59.3	70	60	-	-	13.7	13.5																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-6.6	桥梁									/	/	58.7	52.2	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N148-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-6.6	桥梁									50.5	44.3	58.7	52.2	59.3	52.8	70	60	-	-	8.8	8.5																
				N148-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-0.6	桥梁									50.7	44.5	59.9	53.3	60.4	53.9	70	60	-	-	9.7	9.4																
				N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-6.6	桥梁									50.3	44.2	53.4	46.8	55.1	48.7	60	50	-	-	4.8	4.5																
				N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-0.6	桥梁									50.9	45.1	55.9	49.3	57.1	50.7	60	50	-	0.7	6.2	5.6																
				N148-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		99	-6.6	桥梁									51.2	45.8	50.2	43.7	53.8	47.9	60	50	-	-	2.6	2.1																
				N148-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		99	-0.6	桥梁									51.9	46.3	51.8	45.2	54.8	48.8	60	50	-	-	2.9	2.5																
149		DK309+900	DK310+200	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-8.4	桥梁					1	0	10	0	/	/	58.7	52.1	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标															
				N149-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		138	-5.4	桥梁									53.9	46.8	48.6	42.0	55	48.1	60	50	-	-	1.1	1.3																
150		YDK311+010	YDK312+090	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	15	-6.2	路堤					31	0	55	0	56.2	45.8	55.9	49.4	59.1	51	70	60	-	-	2.9	5.2	预测达标															
				N150-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		15	-0.2	路堤									56.8	46.3	57.4	50.9	60.1	52.2	70	60	-	-	3.3	5.9																

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
150		YDK311+010	YDK312+090	/	距外轨中心线30m处	两侧	30	-6.2	路堤					31	0	55	0	/	/	53.1	46.6	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																	
				N150-3	居民住宅1楼窗外1m		30	-6.2	路堤									55.2	44.3	53.1	46.6	57.3	48.6	70	60	-	-	2.1	4.3																	
				N150-4	居民住宅3楼窗外1m		30	-0.2	路堤									55.4	44.5	54.3	47.7	57.9	49.4	70	60	-	-	2.5	4.9																	
				N150-5	居民住宅1楼窗外1m		65	-6.2	路堤									54.6	44.0	47.6	41.1	55.4	45.8	60	50	-	-	0.8	1.8																	
				N150-6	居民住宅3楼窗外1m		65	-0.2	路堤									55.2	44.8	50.1	43.6	56.4	47.2	60	50	-	-	1.2	2.4																	
				N150-7	居民住宅1楼窗外1m		157	-6.2	路堤									53.9	45.2	41.2	34.7	54.1	45.6	60	50	-	-	0.2	0.4																	
				N150-8	居民住宅3楼窗外1m		157	-0.2	路堤									54.2	45.8	42.2	35.6	54.5	46.2	60	50	-	-	0.3	0.4																	
151		YDK312+190	YDK312+410	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-6.1	路堤					0	0	43	0	/	/	52.8	46.3	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																	
				N151-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		68	-6.1	路堤									53.1	44.2	46.9	40.4	54	45.7	60	50	-	-	0.9	1.5																	
				N151-2	居民住宅1楼窗外1m		149	-6.1	路堤									53.6	45.0	41.3	34.8	53.8	45.4	60	50	-	-	0.2	0.4																	
				N151-3	居民住宅3楼窗外1m		149	-0.1	路堤									54.2	45.6	42.3	35.7	54.5	46	60	50	-	-	0.3	0.4																	
152		YDK312+910	YDK313+610	N152-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	15	3.3	路堤					41	0	58	0	43.2	41.0	55.4	48.9	55.7	49.6	70	60	-	-	12.5	8.6	预测达标																	
				N152-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		15	9.3	路堤									44.6	42.0	52.3	45.7	53	47.3	70	60	-	-	8.4	5.3																	
				/	距外轨中心线30m处		30	3.3	路堤									/	/	51.2	44.7	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N152-3	居民住宅1楼窗外1m		30	3.3	路堤									46.2	44.3	51.2	44.7	52.4	47.5	70	60	-	-	6.2	3.2																	
				N152-4	居民住宅3楼窗外1m		30	9.3	路堤									46.5	44.5	52.5	45.9	53.4	48.3	70	60	-	-	6.9	3.8																	
				N152-5	居民住宅1楼窗外1m		65	3.3	路堤									45.9	44.2	44.7	38.2	48.4	45.2	60	50	-	-	2.5	1.0																	
				N152-6	居民住宅3楼窗外1m		65	9.3	路堤									46.0	44.8	47.0	40.4	49.5	46.2	60	50	-	-	3.5	1.4																	
				N152-7	居民住宅1楼窗外1m		180	3.3	路堤									47.0	45.1	37.6	31.0	47.5	45.3	60	50	-	-	0.5	0.2																	
				N152-8	居民住宅3楼窗外1m		180	9.3	路堤									47.6	45.3	38.3	31.8	48.1	45.5	60	50	-	-	0.5	0.2																	
153		HGLDK+450	HGLDK+650	N153-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	两侧	8	-8.5	桥梁					30	0	50	0	42.7	41.0	54.4	47.8	54.7	48.7	70	60	-	-	12.0	7.7	预测达标																	
				/	距外轨中心线30m处		30	-11.5	桥梁									/	/	47.5	40.9	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N153-2	居民住宅2楼窗外1m		30	-8.5	桥梁									45.2	43.0	47.6	41.1	49.6	45.1	70	60	-	-	4.4	2.1																	
				N153-3	居民住宅1楼窗外1m		65	-11.5	桥梁									44.2	41.5	43.3	36.8	46.8	42.8	60	50	-	-	2.6	1.3																	
				N153-4	居民住宅3楼窗外1m		65	-5.5	桥梁									45.9	42.1	44.6	38.1	48.3	43.5	60	50	-	-	2.4	1.4																	
				N153-5	居民住宅1楼窗外1m		150	-11.5	桥梁									46.0	41.8	36.6	30.1	46.5	42.1	60	50	-	-	0.5	0.3																	
				N153-6	居民住宅3楼窗外1m		150	-5.5	桥梁									46.9	42.3	37.6	31.1	47.4	42.6	60	50	-	-	0.5	0.3																	

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
154		HGLDK1+400	HGLDK2+210	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-27.1	桥梁					15	0	35	0	53.6	46.5	50.7	44.1	55.4	48.5	70	60	-	-	1.8	2.0	预测达标																
				N154-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		8	-21.1	桥梁									54.5	47.1	51.7	45.2	56.3	49.3	70	60	-	-	1.8	2.2																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-27.1	桥梁									/	/	48.9	42.4	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-27.1	桥梁									54.2	47.1	48.9	42.4	55.3	48.4	70	60	-	-	1.1	1.3																	
				N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-21.1	桥梁									54.5	47.3	49.4	42.9	55.7	48.6	70	60	-	-	1.2	1.3																	
				N154-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-27.1	桥梁									53.9	47.0	46.1	39.6	54.6	47.7	60	50	-	-	0.7	0.7																	
				N154-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-21.1	桥梁									54.1	47.2	46.3	39.7	54.8	47.9	60	50	-	-	0.7	0.7																	
				N154-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		131	-27.1	桥梁									53.9	46.8	41.7	35.1	54.2	47.1	60	50	-	-	0.3	0.3																	
				N154-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		131	-21.1	桥梁									54.2	47.3	42.7	36.1	54.5	47.6	60	50	-	-	0.3	0.3																	
155		HGLDK2+210	HGLDK2+660	N155-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	12	-25.8	桥梁					18	0	10	0	49.1	47.0	54.1	47.6	55.3	50.3	70	60	-	-	6.2	3.3	预测达标																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-28.8	桥梁									/	/	52.3	45.8	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N155-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-25.8	桥梁									53.9	47.2	52.6	46.0	56.3	49.7	70	60	-	-	2.4	2.5																	
				N155-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-28.8	桥梁									51.2	48.6	49.6	43.1	53.5	49.7	60	50	-	-	2.3	1.1																	
				N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		105	-28.8	桥梁									50.3	46.9	47.2	40.7	52	47.8	60	50	-	-	1.7	0.9																	
				N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		105	-22.8	桥梁									51.0	47.3	47.3	40.8	52.5	48.2	60	50	-	-	1.5	0.9																	
156		D1DK3+050	D1DK3+320	N156-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-18.6	桥梁	37	-32	桥梁	横岗联络左线	3	0	12	0	45.2	43.2	52.8	55.8	53.5	56	70	60	-	-	8.3	12.8	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-21.6	桥梁	59	-35	桥梁	横岗联络左线					/	/	50.0	53.0	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N156-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		71	-21.6	桥梁	100	-35	桥梁	横岗联络左线					46.2	43.8	46.6	49.6	49.4	50.6	60	50	-	0.6	3.2	6.8																	
				N156-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		71	-15.6	桥梁	100	-33	桥梁	横岗联络左线					46.9	44.5	46.7	49.7	49.8	50.8	60	50	-	0.8	2.9	6.3																	
				N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		129	-21.6	桥梁	188	-35	桥梁	横岗联络左线					47.1	45.0	42.1	45.1	48.3	48.1	60	50	-	-	1.2	3.1																	
				N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		129	-15.6	桥梁	188	-33	桥梁	横岗联络左线					47.6	45.9	43.3	46.3	49	49.1	60	50	-	-	1.4	3.2																	
157		D1DK3+530	D1DK3+900	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	8	-6.7	桥梁	85	-36	桥梁	横岗联络左线	19	0	22	0	48.7	45.2	55.6	58.6	56.4	58.8	70	60	-	-	7.7	13.6	采取声屏障措施后达标	50.0	49.4	-	-	1.3	4.2	D1DK3+550	D1DK3+950	左侧	400	3.00		180.0			180.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.7	桥梁	107	-39	桥梁	横岗联络左线					/	/	50.7	53.7	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-9.7	桥梁	135	-39	桥梁	横岗联络左线					48.2	45.1	50.7	53.7	52.6	54.3	70	60	-	-	4.4	9.2		48.8	47.1	-	-	0.6	2.0										
				N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-3.7	桥梁	135	-36	桥梁	横岗联络左线					48.4	45.3	51.4	54.4	53.1	54.9	70	60	-	-	4.7	9.6		49.1	47.6	-	-	0.7	2.3										
				N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-9.7	桥梁	142	-39	桥梁	横岗联络左线					49.3	45.0	46.2	49.2	51	50.6	60	50	-	0.6	1.7	5.6		49.8	47.0	-	-	0.5	2.0										
				N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-3.7	桥梁	142	-36	桥梁	横岗联络左线					49.6	45.5	48.0	51.0	51.9	52.1	60	50	-	2.1	2.3	6.6		50.3	48.1	-	-	0.7	2.6										
				N157-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		131	-9.7	桥梁	208	-39	桥梁	横岗联络左线					48.6	45.2	40.9	43.9	49.3	47.6	60	50	-	-	0.7	2.4		48.9	46.5	-	-	0.3	1.3										
				N157-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		131	-3.7	桥梁	208	-36	桥梁	横岗联络左线					49.7	45.8	42.0	45.0	50.4	48.4	60	50	-	-	0.7	2.6		50.1	47.3	-	-	0.4	1.5										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起点	终点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值（dB（A））|	近期超标量（dB（A））|	近期与现状差值（dB（A））|	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
158		D2DK4+520	D2DK4+770	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-4.1	路堤					0	0	8	0	/	/	46.2	49.2	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N158-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		157	-4.1	路堤									50.6	46.5	34.0	37.0	50.7	47	60	50	-	-	0.1	0.5																		
				N158-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		157	1.9	路堤									51.0	47.2	34.9	38.0	51.1	47.7	60	50	-	-	0.1	0.5																		
159		D2DK5+370	D2DK5+910	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-2.1	路堤					0	0	10	0	/	/	42.3	45.3	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N159-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		147	0.9	路堤									46.0	45.1	32.3	35.3	46.2	45.5	60	50	-	-	0.2	0.4																		
160		D2DK5+590	D2DK5+880	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-1.5	路堤					0	0	26	0	/	/	41.9	44.9	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N160-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		125	1.5	路堤									45.4	43.8	33.4	36.4	45.7	44.5	60	50	-	-	0.3	0.7																		
161		D2DK6+300	D2DK6+600	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-0.6	路堤					0	0	12	0	/	/	41.2	44.2	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N161-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		114	-0.6	路堤									48.6	46.5	30.2	33.3	48.7	46.7	60	50	-	-	0.1	0.2																		
162		D2DK7+000	D2DK7+400	/	距外轨中心线30m处	左侧	30	-2.3	路堤					0	0	32	0	/	/	38.9	41.9	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N162-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		55	1.7	路堤									53.2	47.1	36.1	39.1	53.3	47.7	70	60	-	-	0.1	0.6																		
				N162-2	居民住宅2楼窗外1m		65	1.7	路堤									51.8	46.5	34.7	37.7	51.9	47	60	50	-	-	0.1	0.5																		
				N162-3	居民住宅1楼窗外1m		146	-2.3	路堤									52.3	46.8	28.3	31.4	52.3	46.9	60	50	-	-	0.0	0.1																		
				N162-4	居民住宅3楼窗外1m		146	3.7	路堤									53.6	47.2	29.3	32.3	53.6	47.3	60	50	-	-	0.0	0.1																		
163		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-26.2	桥梁					4	0	31	0	/	/	53.9	47.3	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N163-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		47	-26.2	桥梁									46.3	45.2	52.4	45.9	53.4	48.6	70	60	-	-	7.1	3.4																		
				N163-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		47	-20.2	桥梁									46.8	45.5	52.6	46.1	53.6	48.8	70	60	-	-	6.8	3.3																		
				N163-3	居民住宅2楼窗外1m		65	-23.2	桥梁									47.1	44.2	51.1	44.5	52.5	47.4	60	50	-	-	5.4	3.2																		
				N163-4	居民住宅1楼窗外1m		144	-26.2	桥梁									47.8	45.2	45.5	39.0	49.8	46.1	60	50	-	-	2.0	0.9																		
				N163-5	居民住宅3楼窗外1m		144	-20.2	桥梁									48.3	45.6	46.6	40.1	50.6	46.7	60	50	-	-	2.3	1.1																		
164		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	N164-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	17	-18.1	桥梁					4	0	6	0	46.8	44.2	56.1	49.5	56.6	50.6	70	60	-	-	9.8	6.4	预测达标																		
				N164-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		17	-12.1	桥梁									47.5	45.3	56.8	50.3	57.3	51.5	70	60	-	-	9.8	6.2																		
				/	距外轨中心线30m处		30	-18.1	桥梁									/	/	54.4	47.9	/	/	70	60	-	-	/	/																		
				N164-3	居民住宅1楼窗外1m		141	-18.1	桥梁									57.3	48.9	45.1	38.5	57.6	49.3	60	50	-	-	0.3	0.4																		
				N164-4	居民住宅3楼窗外1m		141	-12.1	桥梁									57.9	49.5	46.2	39.6	58.2	49.9	60	50	-	-	0.3	0.4																		
165		HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-13.2	桥梁					0	0	22	0	/	/	55.9	49.4	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																		
				N165-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		76	-10.2	桥梁									45.2	45.1	52.0	45.4	52.8	48.3	60	50	-	-	7.6	3.2																		
				N165-2	居民住宅1楼窗外1m		177	-13.2	桥梁									46.2	44.8	44.0	37.5	48.2	45.5	60	50	-	-	2.0	0.7																		
				N165-3	居民住宅3楼窗外1m		177	-7.2	桥梁									47.8	45.2	44.8	38.3	49.6	46	60	50	-	-	1.8	0.8																		

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
166		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	17	-19.9	桥梁					10	0	14	0	56.2	45.4	58.0	51.5	60.2	52.5	70	60	-	-	4.0	7.1	预测达标																
				N166-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		17	-13.9	桥梁									56.9	45.8	58.8	52.3	61	53.2	70	60	-	-	4.1	7.4																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-19.9	桥梁									/	/	56.5	49.9	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N166-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		30	-19.9	桥梁									56.2	46.9	56.5	49.9	59.4	51.7	70	60	-	-	3.2	4.8																	
				N166-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		30	-13.9	桥梁									56.5	47.0	56.9	50.3	59.7	52	70	60	-	-	3.2	5.0																	
				N166-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		65	-19.9	桥梁									55.9	46.8	53.3	46.8	57.8	49.8	60	50	-	-	1.9	3.0																	
				N166-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		65	-13.9	桥梁									56.2	47.1	53.4	46.9	58	50	60	50	-	-	1.8	2.9																	
				N166-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		163	-19.9	桥梁									54.8	45.2	46.2	39.6	55.4	46.3	60	50	-	-	0.6	1.1																	
				N166-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		163	-13.9	桥梁									55.3	45.9	47.1	40.6	55.9	47	60	50	-	-	0.6	1.1																	
167		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-24.1	桥梁					66	0	30	0	/	/	52.7	46.2	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																
				N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		54	-24.1	桥梁									54.1	47.8	50.5	44.0	55.7	49.3	70	60	-	-	1.6	1.5																	
				N167-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		54	-18.1	桥梁									54.6	48.2	50.7	44.2	56.1	49.6	70	60	-	-	1.5	1.4																	
				N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		71	-24.1	桥梁									52.3	45.6	49.3	42.7	54.1	47.4	60	50	-	-	1.8	1.8																	
				N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		71	-18.1	桥梁									52.9	46.3	49.4	42.9	54.5	47.9	60	50	-	-	1.6	1.6																	
				N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		71	-15.1	桥梁									53.3	47.1	49.4	42.9	54.8	48.5	60	50	-	-	1.5	1.4																	
				N167-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		157	-24.1	桥梁									51.8	45.2	43.3	36.7	52.4	45.8	60	50	-	-	0.6	0.6																	
				N167-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		157	-18.1	桥梁									52.6	45.9	44.3	37.7	53.2	46.5	60	50	-	-	0.6	0.6																	
168		HGLYDK10+200	HGLYDK10+300	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-25.2	桥梁					0	0	200 多师生	0	/	/	49.1	42.5	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																
				N168-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m		98	-25.2	桥梁									52.6	45.2	44.1	37.6	53.2	45.9	60	50	-	-	0.6	0.7																	
				N168-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m		98	-19.2	桥梁									53.2	45.8	44.2	37.6	53.7	46.4	60	50	-	-	0.5	0.6																	
169		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	13	-11.6	桥梁					11	0	19	0	53.1	44.8	52.7	46.2	55.9	48.6	70	60	-	-	2.8	3.8	预测达标																
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.6	桥梁									/	/	49.8	43.3	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-11.6	桥梁									54.3	46.2	50.0	43.4	55.7	48	70	60	-	-	1.4	1.8																	
				N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-11.6	桥梁									54.1	46.0	46.5	40.0	54.8	47	60	50	-	-	0.7	1.0																	
				N169-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		166	-11.6	桥梁									54.9	46.8	39.1	32.5	55	47	60	50	-	-	0.1	0.2																	
170		HGLYDK10+650	HGLYDK10+850	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	82	-18.3	桥梁	30	0.6	路堤	京九线	0	0	60	0	/	/	55.8	55.4	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施后维持现状	/	/	/	/	/	/	HGLYDK10+650	HGLYDK10+870	右侧	220	2.31		76.2			76.2
				N170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		116	-18.3	桥梁	64	0.6	路堤	京九线					55.5	52.0	39.3	32.8	55.6	52	60	50	-	2.0	0.1	0.0		55.5	52.0	-	2.0	0.0	0.0										
				N170-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		116	-12.3	桥梁	64	6.6	路堤	京九线					56.8	53.9	40.7	34.2	56.9	54	60	50	-	4.0	0.1	0.1		56.8	53.9	-	3.9	0.0	0.0										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
170		HGLYDK10+650	HGLYDK10+850	N170-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	右侧	116	-6.3	桥梁	64	12.6	路堤	京九线	0	0	60	0	58.1	55.7	41.5	35.0	58.2	55.8	60	50	-	5.8	0.1	0.1	采取声屏障措施后维持现状	58.1	55.7	-	5.7	0.0	0.0										
				N170-4	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m		116	-3.3	桥梁	64	15.6	路堤	京九线					58.6	56.2	41.7	35.1	58.7	56.2	60	50	-	6.2	0.1	0.0		58.6	56.2	-	6.2	0.0	0.0										
				N170-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		182	-18.3	桥梁	103	0.6	路堤	京九线					53.5	49.7	35.6	29.1	53.6	49.8	60	50	-	-	0.1	0.1		53.5	49.7	-	-	0.0	0.0										
				N170-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		182	-12.3	桥梁	103	6.6	路堤	京九线					54.4	50.9	36.4	29.9	54.4	50.9	60	50	-	0.9	0.0	0.0		54.4	50.9	-	0.9	0.0	0.0										
				N170-7	居民住宅 5 楼窗外 1m		182	-6.3	桥梁	103	12.6	路堤	京九线					55.1	52.0	37.2	30.7	55.2	52	60	50	-	2.0	0.1	0.0		55.1	52.0	-	2.0	0.0	0.0										
				N170-8	居民住宅 6 楼窗外 1m		182	-3.3	桥梁	103	15.6	路堤	京九线					55.8	52.6	37.6	31.1	55.8	52.6	60	50	-	2.6	0.0	0.0		55.8	52.6	-	2.6	0.0	0.0										
171		HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	N171-1	第一排综合楼 1 楼窗外 1m	右侧	29	-11.9	桥梁	36	5.2	路堤	京九线	0	0	800 多师生	0	59.0	/	46.1	39.5	59.1	/	60	50	-	/	0.1	/	采取声屏障措施后维持现状	59.0	/	-	/	0.0	/	HGLYDK10+870	HGLYDK11+080	右侧	210	2.31		72.8			72.8
				N171-2	第一排综合楼 3 楼窗外 1m		29	-5.9	桥梁	36	11.2	路堤	京九线					59.9	/	46.3	39.8	60	/	60	50	-	/	0.1	/		59.9	/	-	/	0.0	/										
				N171-3	第一排综合楼 5 楼窗外 1m		29	0.1	桥梁	36	17.2	路堤	京九线					60.2	/	47.5	40.9	60.3	/	60	50	0.3	/	0.1	/		60.2	/	0.2	/	0.0	/										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-11.9	桥梁	37	5.2	路堤	京九线					/	/	45.9	39.3	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N171-4	办公楼 1 楼窗外 1m		80	-11.9	桥梁	88	5.2	路堤	京九线					53.4	/	40.1	33.6	53.6	/	60	50	-	/	0.2	/		53.5	/	-	/	0.1	/										
				N171-5	办公楼 3 楼窗外 1m		80	-5.9	桥梁	88	11.2	路堤	京九线					54.4	/	42.0	35.5	54.7	/	60	50	-	/	0.3	/		54.5	/	-	/	0.1	/										
				N171-6	办公楼 4 楼窗外 1m		80	-2.9	桥梁	88	14.2	路堤	京九线					55.0	/	42.2	35.6	55.2	/	60	50	-	/	0.2	/		55.1	/	-	/	0.1	/										
				N171-7	教学楼 1 楼窗外 1m		134	-11.9	桥梁	129	5.2	路堤	京九线					51.9	/	36.0	29.4	52	/	60	50	-	/	0.1	/		52.0	/	-	/	0.1	/										
				N171-8	教学楼 3 楼窗外 1m		134	-5.9	桥梁	129	11.2	路堤	京九线					52.7	/	37.1	30.6	52.8	/	60	50	-	/	0.1	/		52.8	/	-	/	0.1	/										
172		HGLYDK11+060	HGLYDK11+200	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-0.7	桥梁	49	0.3	路堤	京九线	0	0	16	0	/	/	42.2	35.6	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																	
				N172-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		118	-0.7	桥梁	137	0.3	路堤	京九线					51.2	48.0	34.2	27.7	51.3	48.1	60	50	-	-	0.1	0.1																	
173		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	N173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	29	-9.2	路堤	40	-2	路堤	京九线	72	0	108	0	54.9	52.1	45.2	38.6	55.4	52.3	70	60	-	-	0.5	0.2	采取声屏障措施后维持现状	54.9	52.1	-	-	0.0	0.0	HGLYDK11+460	HGLYDK11+660	右侧	200	4.00		120.0			120.0
				N173-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		29	-3.2	路堤	40	4	路堤	京九线					57.1	55.2	45.9	39.4	57.4	55.4	70	60	-	-	0.3	0.2		57.1	55.2	-	-	0.0	0.0										
				N173-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		29	2.8	路堤	40	10	路堤	京九线					57.6	55.6	46.9	40.4	58	55.8	70	60	-	-	0.4	0.2		57.6	55.6	-	-	0.0	0.0										
				N173-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		29	8.8	路堤	40	16	路堤	京九线					57.9	55.7	47.3	40.8	58.3	55.9	70	60	-	-	0.4	0.2		57.9	55.7	-	-	0.0	0.0										
				N173-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		29	20.8	路堤	40	28	路堤	京九线					56.4	52.6	43.1	36.6	56.6	52.7	70	60	-	-	0.2	0.1		56.4	52.6	-	-	0.0	0.0										
				N173-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m		29	32.8	路堤	40	40	路堤	京九线					54.7	48.9	36.1	29.6	54.8	48.9	70	60	-	-	0.1	0.0		54.7	48.9	-	-	0.0	0.0										
				N173-7	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m		29	41.8	路堤	40	49	路堤	京九线					54.2	47.4	35.0	28.5	54.3	47.4	70	60	-	-	0.1	0.0		54.2	47.4	-	-	0.0	0.0										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.2	路堤	41	-2	路堤	京九线					/	/	45.0	38.5	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N173-8	居民住宅 1 楼窗外 1m		103	-9.2	路堤	114	-2	路堤	京九线					55.0	48.0	36.7	30.2	55.1	48	60	50	-	-	0.1	0.0		55.0	48.0	-	-	0.0	0.0										
				N173-9	居民住宅 3 楼窗外 1m		103	-3.2	路堤	114	4	路堤	京九线					55.6	48.9	38.2	31.7	55.7	48.9	60	50	-	-	0.1	0.0		55.6	48.9	-	-	0.0	0.0										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
173		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	N173-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	右侧	103	2.8	路堤	114	10	路堤	京九线	72	0	108	0	56.2	49.7	39.7	33.1	56.3	49.8	60	50	-	-	0.1	0.1	采取声屏障措施后维持现状	56.2	49.7	-	-	0.0	0.0	HGLYDK11+460	HGLYDK11+660	右侧	200	4.00		120.0			120.0
				N173-11	居民住宅 7 楼窗外 1m		103	8.8	路堤	114	16	路堤	京九线					56.9	50.4	40.4	33.8	57	50.5	60	50	-	0.5	0.1	0.1		56.9	50.4	-	0.4	0.0	0.0										
				N173-12	居民住宅 11 楼窗外 1m		103	20.8	路堤	114	28	路堤	京九线					56.8	51.2	40.7	34.2	57	51.3	60	50	-	1.3	0.2	0.1		56.8	51.2	-	1.2	0.0	0.0										
				N173-13	居民住宅 12 楼窗外 1m		103	23.8	路堤	114	31	路堤	京九线					56.4	51.2	40.8	34.3	56.5	51.3	60	50	-	1.3	0.1	0.1		56.5	51.2	-	1.2	0.1	0.0										
174		HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-3.5	路堤	38	-4.5	路堤	京九线	0	0	10栋	0	/	/	45.1	38.6	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后维持现状	/	/	/	/	/	/	HGLZDK11+650	HGLZDK12+500	左侧	850	4.00		510.0			510.0
				N174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		73	-3.5	路堤	81	-4.5	路堤	京九线					52.5	48.7	38.2	31.7	52.7	48.8	60	50	-	-	0.2	0.1		52.5	48.7	-	-	0.0	0.0										
				N174-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		73	2.5	路堤	81	1.5	路堤	京九线					53.4	50.3	40.4	33.8	53.6	50.4	60	50	-	0.4	0.2	0.1		53.4	50.3	-	0.3	0.0	0.0										
				N174-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		73	8.5	路堤	81	7.5	路堤	京九线					54.6	51.9	42.3	35.8	54.8	52	60	50	-	2.0	0.2	0.1		54.7	51.9	-	1.9	0.1	0.0										
				N174-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		73	14.5	路堤	81	13.5	路堤	京九线					55.2	52.4	42.6	36.1	55.5	52.5	60	50	-	2.5	0.3	0.1		55.3	52.4	-	2.4	0.1	0.0										
				N174-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		73	26.5	路堤	81	25.5	路堤	京九线					55.7	52.6	42.8	36.3	55.9	52.7	60	50	-	2.7	0.2	0.1		55.8	52.6	-	2.6	0.1	0.0										
				N174-6	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m		73	38.5	路堤	81	37.5	路堤	京九线					56.1	52.6	41.8	35.3	56.2	52.6	60	50	-	2.6	0.1	0.0		56.1	52.6	-	2.6	0.0	0.0										
				N174-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m		73	50.5	路堤	81	49.5	路堤	京九线					54.7	50.9	39.3	32.8	54.9	51	60	50	-	1.0	0.2	0.1		54.7	50.9	-	0.9	0.0	0.0										
				N174-8	第一排居民住宅 20 楼窗外 1m		73	53.5	路堤	81	52.5	路堤	京九线					54.4	50.4	38.6	32.1	54.5	50.5	60	50	-	0.5	0.1	0.1		54.4	50.4	-	0.4	0.0	0.0										
				N174-9	居民住宅 1 楼窗外 1m		132	-3.5	路堤	140	-4.5	路堤	京九线					52.6	48.8	38.2	31.7	52.8	48.9	60	50	-	-	0.2	0.1		52.7	48.8	-	-	0.1	0.0										
				N174-10	居民住宅 3 楼窗外 1m		132	2.5	路堤	140	1.5	路堤	京九线					52.8	47.4	35.4	28.8	52.9	47.5	60	50	-	-	0.1	0.1		52.8	47.4	-	-	0.0	0.0										
				N174-11	居民住宅 5 楼窗外 1m		132	8.5	路堤	140	7.5	路堤	京九线					53.5	48.2	36.4	29.9	53.5	48.3	60	50	-	-	0.0	0.1		53.5	48.2	-	-	0.0	0.0										
				N174-12	居民住宅 7 楼窗外 1m		132	14.5	路堤	140	13.5	路堤	京九线					54.1	49.0	37.4	30.9	54.2	49.1	60	50	-	-	0.1	0.1		54.1	49.0	-	-	0.0	0.0										
				N174-13	居民住宅 11 楼窗外 1m		132	26.5	路堤	140	25.5	路堤	京九线					55.0	50.3	39.2	32.7	55.1	50.4	60	50	-	0.4	0.1	0.1		55.1	50.3	-	0.3	0.1	0.0										
				N174-14	居民住宅 15 楼窗外 1m		132	38.5	路堤	140	37.5	路堤	京九线					55.2	50.7	39.4	32.8	55.3	50.8	60	50	-	0.8	0.1	0.1		55.3	50.7	-	0.7	0.1	0.0										
				N174-15	居民住宅 19 楼窗外 1m		132	50.5	路堤	140	49.5	路堤	京九线					54.6	50.4	39.4	32.9	54.7	50.5	60	50	-	0.5	0.1	0.1		54.7	50.4	-	0.4	0.1	0.0										
				N174-16	居民住宅 20 楼窗外 1m		132	53.5	路堤	140	52.5	路堤	京九线					54.5	50.3	39.4	32.8	54.6	50.4	60	50	-	0.4	0.1	0.1		54.6	50.3	-	0.3	0.1	0.0										
175		XPLZDK+600	XPLZDK1+100	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	30	-10.5	桥梁	45/53	2.3/2.2	路堤	杭长联络线/京九线	0	0	60	0	/	/	43.5	36.9	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 60 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求													1200		60.0		60.0
				N175-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		62	-7.5	桥梁	77/85	5.3/5.2	路堤	杭长联络线/京九线					55.2	51.7	40.6	34.0	55.3	51.8	60	50	-	1.8	0.1	0.1																	
				N175-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		65	-7.5	桥梁	80/88	5.3/5.2	路堤	杭长联络线/京九线					55.5	51.5	40.4	33.8	55.6	51.6	60	50	-	1.6	0.1	0.1																	
				N175-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		177	-10.5	桥梁	192/200	2.3/2.2	路堤	杭长联络线/京九线					53.4	47.2	31.2	24.7	53.4	47.3	60	50	-	-	0.0	0.1																	
				N175-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		177	-4.5	桥梁	192/200	8.3/8.2	路堤	杭长联络线/京九线					53.8	47.9	32.1	25.5	53.9	47.9	60	50	-	-	0.1	0.0																	

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
176		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	/	距外轨中心线30m处	两侧	30	-26.1	桥梁	295	-19.5	桥梁	杭长	10	0	30	0	/	/	46.0	39.4	/	/	70	60	-	-	/	/	对铁路夹角地带4户采取功能置换，其它预测达标																	
				N176-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		32	-26.1	桥梁	297	-19.5	桥梁	杭长					55.5	46.6	45.8	39.3	55.9	47.3	70	60	-	-	0.4	0.7																			
				N176-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		32	-20.1	桥梁	297	-13.5	桥梁	杭长					56.1	47.1	46.2	39.7	56.5	47.8	70	60	-	-	0.4	0.7																			
				N176-3	居民住宅1楼窗外1m		76	-26.1	桥梁	341	-19.5	桥梁	杭长					54.7	46.0	42.4	35.8	55	46.4	60	50	-	-	0.3	0.4																120.0	120.0	
				N176-4	居民住宅3楼窗外1m		76	-20.1	桥梁	341	-13.5	桥梁	杭长					55.2	46.4	42.5	35.9	55.5	46.8	60	50	-	-	0.3	0.4																			
				N176-5	居民住宅1楼窗外1m		156	-26.1	桥梁	421	-19.5	桥梁	杭长					54.3	46.1	36.9	30.4	54.4	46.2	60	50	-	-	0.1	0.1																			
				N176-6	居民住宅3楼窗外1m		156	-20.1	桥梁	421	-13.5	桥梁	杭长					54.6	46.7	37.9	31.4	54.7	46.9	60	50	-	-	0.1	0.2																			
177		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	/	距外轨中心线30m处	右侧	30.0	-24.4	桥梁	57/190	-23.0/-6.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	10	0	28	0	/	/	50.5	44.0	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标15户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	/	/	/	/	/	/	XPLYDK2+230	XPLYDK2+550	右侧	320	2.31	300	110.9	15.0		125.9
				N177-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		34	-21.4	桥梁	61/194	-20.0/-3.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					64.9	57.6	50.4	43.8	65.1	57.8	70	60	-	-	0.2	0.2		64.9	57.6	-	-	0.0	0.0										
				N177-2	居民住宅2楼窗外1m		65	-21.4	桥梁	92/225	-20.0/-3.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					63.3	56.2	47.7	41.1	63.4	56.4	60	50	3.4	6.4	0.1	0.2		63.3	56.2	3.3	6.2	0.0	0.0										
				N177-3	居民住宅1楼窗外1m		156	-24.4	桥梁	183/316	-23.0/-6.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					58.7	52.6	41.2	34.7	58.8	52.6	60	50	-	2.6	0.1	0.0		58.7	52.6	-	2.6	0.0	0.0										
				N177-4	居民住宅3楼窗外1m		156	-18.4	桥梁	183/316	-17.0/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.6	53.1	42.2	35.7	59.7	53.1	60	50	-	3.1	0.1	0.0		59.6	53.1	-	3.1	0.0	0.0										
178		XPLZDK3+900	XPLZDK4+950	/	距外轨中心线30m处	左侧	88	-12.5	桥梁	62/30	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	2	0	9	0	/	/	69.5	67.9	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标11户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																			
				N178-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		112	-12.5	桥梁	86/54	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					65.6	63.4	44.5	38.0	65.7	63.4	70	60	-	3.4	0.1	0.0																			
				N178-2	居民住宅1楼窗外1m		138	-12.5	桥梁	112/80	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					63.6	61.0	42.9	36.3	63.6	61	60	50	3.6	11.0	0.0	0.0															220		11.0		11.0
				N178-3	居民住宅1楼窗外1m		238	-12.5	桥梁	215/183	-11.2/-3.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.4	56.0	38.6	32.1	59.5	56	60	50	-	6.0	0.1	0.0																			
				N178-4	居民住宅3楼窗外1m		238	-6.5	桥梁	215/183	-5.2/2.7	桥梁/路堤	杭长/西环线					60.0	56.8	39.2	32.7	60	56.8	60	50	-	6.8	0.0	0.0																			
179		XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	/	距外轨中心线30m处	右侧	30	-14.1	桥梁	56/86	-13.0/-4.1	桥梁/路堤	杭长/西环线	0	0	10	0	/	/	54.2	47.6	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标10户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																			
				N179-1	第一排居民住宅2楼窗外1m		73	-11.1	桥梁	99/130	-10.0/-1.1	桥梁/路堤	杭长/西环线					64.5	59.5	50.4	43.9	64.7	59.6	60	50	4.7	9.6	0.2	0.1															200		10.0		10.0
				N179-2	居民住宅1楼窗外1m		177	-14.1	桥梁	203/226	-13.0/-4.1	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.5	55.1	42.4	35.9	59.6	55.1	60	50	-	5.1	0.1	0.0																			
				N179-3	居民住宅3楼窗外1m		177	-8.1	桥梁	203/226	-7.0/1.9	桥梁/路堤	杭长/西环线					60.2	55.7	43.2	36.7	60.3	55.8	60	50	0.3	5.8	0.1	0.1																			
180		XPLZDK5+230	XPLZDK5+600	N180-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	左侧	78	-15.2	桥梁	52/25	-8.1/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线	11	0	18	0	70.8	68.6	50.9	44.4	70.8	68.6	70	60	0.8	8.6	0.0	0.0	对预测超标29户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																			
				/	距外轨中心线30m处		83	-18.2	桥梁	57/30	-13.1/-5.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					/	/	69.5	66.9	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N180-2	居民住宅2楼窗外1m		118	-15.2	桥梁	92/65	-8.1/-0.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					73.8	66.2	47.4	40.8	73.8	66.2	60	50	13.8	16.2	0.0	0.0															580		29.0		29.0
				N180-3	居民住宅1楼窗外1m		202	-18.2	桥梁	176/149	-13.1/-5.6	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.9	56.3	42.5	36.0	60	56.3	60	50	-	6.3	0.1	0.0																			
				N180-4	居民住宅3楼窗外1m		202	-12.2	桥梁	176/149	-7.1/0.4	桥梁/路堤	杭长/西环线					60.8	57.2	43.2	36.7	60.8	57.3	60	50	0.8	7.3	0.0	0.1																			
181		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	N181-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	两侧	12	-6.0	桥梁	37/70	-7.1/-1.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	9	0	0	4	69.4	63.3	59.3	52.8	69.8	63.7	70	60	-	3.7	0.4	0.4	对预测超标13户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																			
				/	距外轨中心线30m处		30	-9.0	桥梁	55/88	-10.1/-4.2	桥梁/路堤	杭长/西环线					/	/	55.6	49.0	/	/	70	60	-	-	/	/															260		13.0		13.0

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
181		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	70	-9.0	桥梁	95/128	-10.1/-4.2	桥梁/路堤	杭长/西环线	9	0	0	4	63.1	57.8	50.2	43.6	63.3	58	65	55	-	3.0	0.2	0.2	对预测超标 13 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		70	-3.0	桥梁	95/128	-4.1/1.8	桥梁/路堤	杭长/西环线					64.7	59.1	52.4	45.9	64.9	59.3	65	55	-	4.3	0.2	0.2												260		13.0		13.0
				N181-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		160	-6.0	桥梁	185/218	-7.1/-1.2	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.1	54.5	44.4	37.9	59.2	54.6	65	55	-	-	0.1	0.1																
182		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.3	桥梁	55/87	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线	2	0	0	25	/	/	55.4	48.9	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 27 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	48	-12.3	桥梁	73/105	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					65.5	60.6	53.4	46.9	65.7	60.8	70	60	-	0.8	0.2	0.2												540		27.0		27.0
				N182-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		48	-6.3	桥梁	73/105	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					67.3	62.2	53.9	47.3	67.5	62.3	70	60	-	2.3	0.2	0.1																
				N182-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		62	-12.3	桥梁	87/119	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					64.2	59.7	51.9	45.4	64.5	59.8	65	55	-	4.8	0.3	0.1																
				N182-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		62	-6.3	桥梁	87/119	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					65.9	61.1	52.7	46.2	66.1	61.2	65	55	1.1	6.2	0.2	0.1																
				N182-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		171	-12.3	桥梁	196/228	-10.1/-6.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.1	55.1	43.7	37.2	59.2	55.2	65	55	-	0.2	0.1	0.1																
				N182-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		171	-6.3	桥梁	196/228	-4.1/-0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.8	55.8	44.5	38.0	59.9	55.8	65	55	-	0.8	0.1	0.0																
183		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	11	-9.6	桥梁	36/68	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线	21	0	0	15	69.5	63.8	58.5	52.0	69.9	64	70	60	-	4.0	0.4	0.2	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标 31 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	69.5	63.8	-	3.8	0.0	0.0	XPLYDK6+000	XPLYDK6+430	右侧	430	2.31	620	149.0	31.0		180.0
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-9.6	桥梁	55/87	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线					/	/	55.0	48.5	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N183-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		50	-6.6	桥梁	75/107	-4.8/4	桥梁/路堤	杭长/西环线					65.9	61.2	53.2	46.6	66.1	61.3	65	55	1.1	6.3	0.2	0.1		65.9	61.2	0.9	6.2	0.0	0.0										
				N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		132	-9.6	桥梁	157/189	-7.8/1	桥梁/路堤	杭长/西环线					60.5	56.7	44.9	38.4	60.6	56.8	65	55	-	1.8	0.1	0.1		60.5	56.7	-	1.7	0.0	0.0										
				N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		132	-3.6	桥梁	157/189	-1.8/7	桥梁/路堤	杭长/西环线					61.4	57.5	46.0	39.5	61.5	57.5	65	55	-	2.5	0.1	0.0		61.4	57.5	-	2.5	0.0	0.0										
184		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	8	-14.6	桥梁	31/59	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线	18	0	0	39	70.2	65.2	57.6	51.0	70.5	65.4	70	60	0.5	5.4	0.3	0.2	采取声屏障措施后维持现状	70.2	65.2	0.2	5.2	0.0	0.0	XPLYDK7+250	XPLYDK7+600	右侧	350	2.31		121.3		121.3
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-14.6	桥梁	53/81	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线					/	/	54.3	47.8	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		55	-14.6	桥梁	78/106	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线					65.5	61.0	51.7	45.2	65.7	61.1	65	55	0.7	6.1	0.2	0.1		65.5	61.0	0.5	6.0	0.0	0.0										
				N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		55	-8.6	桥梁	78/106	-7.3/0.2	桥梁/路堤	杭长/西环线					67.0	62.5	52.1	45.5	67.2	62.5	65	55	2.2	7.5	0.2	0.0		67.0	62.5	2.0	7.5	0.0	0.0										
				N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		131	-14.6	桥梁	154/182	-13.3/-5.8	桥梁/路堤	杭长/西环线					61.0	57.3	45.0	38.5	61.1	57.4	65	55	-	2.4	0.1	0.1		61.0	57.3	-	2.3	0.0	0.0										
				N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		131	-8.6	桥梁	154/182	-7.3/0.2	桥梁/路堤	杭长/西环线					61.9	58.1	46.2	39.6	62	58.2	65	55	-	3.2	0.1	0.1		61.9	58.1	-	3.1	0.0	0.0										
185		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	30	-16.3	桥梁	55/88	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线	7	0	0	50	/	/	54.2	47.7	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 57 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求																	
				N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		55	-16.3	桥梁	80/113	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线					65.6	60.8	51.7	45.2	65.8	60.9	65	55	0.8	5.9	0.2	0.1												1140		57.0		57.0
				N185-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		55	-10.3	桥梁	80/113	-9.6/0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					66.7	62.0	51.9	45.3	66.9	62.1	65	55	1.9	7.1	0.2	0.1																
				N185-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		180	-16.3	桥梁	205/238	-15.6/-5.7	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.3	55.5	42.6	36.1	59.4	55.5	65	55	-	0.5	0.1	0.0																
				N185-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		180	-10.3	桥梁	205/238	-9.6/0.3	桥梁/路堤	杭长/西环线					59.9	56.1	43.4	36.9	60	56.1	65	55	-	1.1	0.1	0.0																
186		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	10	-17.0	桥梁	36/69	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	37	0	0	48	57.9	52.4	56.8	50.3	68.2	62.7	70	60	-	2.7	10.3	10.3	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标 35 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	58.1	52.6	-	-	0.2	0.2	XPLYDK9+850	XPLYDK10+300	右侧	450	2.31	700	155.9	35.0		190.9
				N186-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		10	-11.0	桥梁	36/69	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线					58.6	54.2	58.0	51.5	69	64.4	70	60	-	4.4	10.4	10.2		58.9	54.4	-	-	0.3	0.2										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-17.0	桥梁	56/89	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线					/	/	54.2	47.6	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										

续上

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB（A）)		铁路噪声贡献值(dB（A）)		环境噪声预测值(dB（A）)		预测标准值(dB（A）)		预测超标量(dB（A）)		较现状增加(dB（A）)		降噪措施	措施后						工程数量（平米）						投资（万元）				
		起 点	终 点			方位	距离	高差	线路形式	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		近期预测值(dB（A）)		近期超标量(dB（A）)		近期与现状差值(dB（A）)		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m^2)	声屏障	隔声窗	功能置换	合计
																															昼	夜	昼	夜	昼	夜										
186		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	55	-17.0	桥梁	81/114	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线	37	0	0	48	59.0	53.8	51.7	45.1	64.2	59	65	55	-	4.0	5.2	5.2	采取声屏障措施，对声屏障里程范围外预测超标35户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	59.1	53.9	-	-	0.1	0.1	XPLYDK9+850	XPLYDK10+300	右侧	450	2.31	700	155.9	35.0		190.9
				N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		55	-11.0	桥梁	81/114	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线					60.0	55.0	51.8	45.3	65.2	60.1	65	55	0.2	5.1	5.2	5.1		60.1	55.1	-	0.1	0.1	0.1										
				N186-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		134	-17.0	桥梁	160/193	-16.3/-7	桥梁/路堤	杭长/西环线					56.4	52.0	45.1	38.5	59.6	55.1	65	55	-	0.1	3.2	3.1		56.5	52.1	-	-	0.1	0.1										
				N186-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		134	-11.0	桥梁	160/193	-10.3/-1.0	桥梁/路堤	杭长/西环线					57.3	52.7	46.2	39.7	60.4	55.8	65	55	-	0.8	3.1	3.1		57.4	52.8	-	-	0.1	0.1										
187		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	N187-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	10	-9.1	桥梁	42/196	-18.3/-6.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线	18	0	0	50	66.4	58.2	59.4	52.8	67.4	59.4	70	60	-	-	1.0	1.2	采取声屏障措施后维持现状	66.5	58.3	-	-	0.1	0.1										
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-12.1	桥梁	62/216	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线					/	/	55.4	48.9	/	/	70	60	-	-	/	/		/	/	/	/	/	/										
				N187-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		50	-12.1	桥梁	82/236	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线					62.5	54.9	53.2	46.7	63	55.5	65	55	-	0.5	0.5	0.6		62.6	55.0	-	-	0.1	0.1										
				N187-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		50	-6.1	桥梁	82/236	-5.3/-3.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线					64.3	56.4	53.7	47.2	64.7	56.9	65	55	-	1.9	0.4	0.5		64.4	56.5	-	1.5	0.1	0.1										
				N187-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		176	-12.1	桥梁	208/362	-11.3/-9.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线					57.1	51.0	43.5	36.9	57.3	51.1	65	55	-	-	0.2	0.1		57.2	51.1	-	-	0.1	0.1										
				N187-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		176	-6.1	桥梁	208/362	-5.3/-3.1	桥梁/桥梁	杭长/西环线					57.7	51.6	44.3	37.8	57.9	51.8	65	55	-	-	0.2	0.2		57.8	51.7	-	-	0.1	0.1										
188		XPLYDK11+750	XPLYDK11+840	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	30	-20.5	桥梁	71/266	-14.7/-12.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线	0	0	0	150 多师生	/	/	54.9	48.4	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后维持现状	/	/	/	/	/	/	XPLYDK11+500	XPLYDK11+900	右侧	400	2.31		138.6			138.6
				N188-1	教学楼 1 楼窗外 1m		76	-20.5	桥梁	117/312	-14.7/-12.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线					64.1	/	51.0	44.5	64.3	/	60	50	4.3	/	0.2	/		64.2	/	4.2	/	0.1	/										
				N188-2	教学楼 3 楼窗外 1m		76	-14.5	桥梁	117/312	-8.7/-6.5	桥梁/桥梁	杭长/西环线					64.8	/	51.1	44.6	65	/	60	50	5.0	/	0.2	/		64.9	/	4.9	/	0.1	/										
189		XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	69	-22.0	桥梁	30	-20	桥梁	杭长	3	0	0	40	/	/	67.4	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																	
				N189-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		75	-22.0	桥梁	36	-20	桥梁	杭长					66.8	57.4	50.5	43.9	66.9	57.6	70	60	-	-	0.1	0.2																	
				N189-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		75	-16.0	桥梁	36	-14.0	桥梁	杭长					67.1	57.8	50.6	44.0	67.2	57.9	70	60	-	-	0.1	0.1																	
				N189-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		176	-22.0	桥梁	137	-20	桥梁	杭长					59.2	50.5	43.6	37.0	59.4	50.7	65	55	-	-	0.2	0.2																	
				N189-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		176	-16.0	桥梁	137	-14.0	桥梁	杭长					60.3	51.5	45.3	38.7	60.5	51.8	65	55	-	-	0.2	0.3																	
190		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	20	-13.6	桥梁	66/190	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长	11	0	0	45	58.9	50.5	56.6	50.1	60.9	53.3	70	60	-	-	2.0	2.8	预测达标																	
				/	距外轨中心线 30m 处		30	-16.6	桥梁	76/200	-13.6/-28.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长					/	/	54.9	48.4	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N190-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		30	-13.6	桥梁	76/200	-13.6/-28.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长					58.0	49.5	55.1	48.6	60.2	52.4	70	60	-	-	2.2	2.9																	
				N190-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		50	-13.6	桥梁	96/220	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长					57.7	49.1	52.9	46.4	59	51	65	55	-	-	1.3	1.9																	
				N190-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		186	-13.6	桥梁	232/356	-10.6/-25.9	桥梁/桥梁	向莆/杭长					55.4	46.6	43.5	36.9	55.6	47.1	65	55	-	-	0.2	0.5																	

附表 7.2-2

工程环境振动现状监测结果表

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
1	黄山市屯溪区		DK1+470	DK1+750	右侧	V1-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	41	-1.5	路堤/路堤	35/118	0.8/4.1	杭黄动车走行线 3/合福线	52.1	52.2	75	72	-	-	-	-	①②
2	休宁县		DK4+970	DK5+310	两侧	V2-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.3					54.0	54.1	75	72	-	-	-	-	①
						V2-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.3					52.3	52.1	75	72	-	-	-	-	
3	休宁县		DK5+910	DK6+165	两侧	V3-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-17.4					53.9	53.8	75	72	-	-	-	-	①
						V3-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.4					54.0	54.2	75	72	-	-	-	-	
4	休宁县		DK9+070	DK9+530	两侧	V4-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-24.2					52.8	52.7	75	72	-	-	-	-	①
						V4-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.2					53.6	53.3	75	72	-	-	-	-	
5	休宁县		DK10+190	DK10+450	两侧	V5-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.9					53.1	52.9	75	72	-	-	-	-	①
						V5-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.9					53.0	52.8	75	72	-	-	-	-	
6	休宁县		DK11+560	DK12+740	两侧	V6-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.6					54.3	54.2	75	72	-	-	-	-	①
7	休宁县		DK14+115	DK14+260	左侧	V7-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	23	74.7					54.6	54.3	75	72	-	-	-	-	①
8	休宁县		DK23+660	DK24+050	两侧	V8-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.8					56.2	56.0	75	72	-	-	-	-	①
						V8-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.8					53.6	53.4	75	72	-	-	-	-	
9	休宁县		DK24+570	DK25+180	两侧	V9-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	30	-4.5					55.0	54.8	75	72	-	-	-	-	①
10	休宁县		DK25+610	DK25+755	左侧	V10-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-9.7					54.6	54.2	75	72	-	-	-	-	①
11	休宁县		DK25+820	DK26+200	两侧	V11-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.2					54.1	54.0	75	72	-	-	-	-	①
						V11-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.2					54.7	54.2	75	72	-	-	-	-	
12	休宁县		DK28+010	DK28+270	两侧	V12-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.9					53.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
13	黟县		DK33+360	DK33+490	左侧	V13-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-12.2					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	①
14	祁门县		DK54+800	DK55+400	两侧	V14-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.3					54.2	53.8	75	72	-	-	-	-	①
15	祁门县		DK55+440	DK55+700	两侧	V15-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-18.2	路堤	64	-2	既有皖赣线	63.2	63.0	75	72	-	-	-	-	①②
16	祁门县		DK59+600	DK59+920	两侧	V16-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-21.4					53.6	52.9	75	72	-	-	-	-	①
						V16-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.4					53.6	53.0	75	72	-	-	-	-	
17	祁门县		DK66+600	DK67+000	两侧	V17-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-26.7					54.1	54.0	75	72	-	-	-	-	①
						V17-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.7					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	
18	祁门县		DK69+730	DK69+850	两侧	V18-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-34.6					54.2	53.9	75	72	-	-	-	-	①
						V18-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.6					51.2	51.5	75	72	-	-	-	-	

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
19	祁门县		DK74+280	DK74+470	左侧	V19-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-14.4					54.0	53.8	75	72	-	-	-	-	①
						V19-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.4					56.3	56.1	75	72	-	-	-	-	
20	祁门县		DK82+125	DK82+350	左侧	V20-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	15	-4.4					54.0	53.2	75	72	-	-	-	-	①
						V20-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	30	-4.4					53.8	53.1	75	72	-	-	-	-	
21	浮梁县		DK94+360	DK94+600	右侧	V21-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	7	363.2					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	①
22	浮梁县		DK99+220	DK99+450	两侧	V22-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.4					53.4	53.2	75	72	-	-	-	-	①
						V22-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.4					52.6	52.4	75	72	-	-	-	-	
23	浮梁县		DK105+230	DK105+575	两侧	V23-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-12.5					53.1	52.9	75	72	-	-	-	-	①
24	浮梁县		DK108+700	DK108+765	左侧	V24-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-14.2					53.6	53.0	75	72	-	-	-	-	①
25	浮梁县		DK108+500	DK109+100	左侧	V25-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-11.5					54.0	54.1	75	72	-	-	-	-	①
26	浮梁县		DK109+590	DK109+690	右侧	V26-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-12.8					53.7	53.8	75	72	-	-	-	-	①
27	浮梁县		DK112+310	DK112+500	右侧	V27-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-18.2					53.7	53.4	75	72	-	-	-	-	①
28	浮梁县		DK112+610	DK114+010	左侧	V28-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-15.4					53.1	53.0	75	72	-	-	-	-	①
29	浮梁县		DK113+610	DK113+970	两侧	V29-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-14.1					53.8	53.5	75	72	-	-	-	-	①
30	浮梁县		DK114+950	DK115+730	右侧	V30-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-13.9					53.4	53.0	75	72	-	-	-	-	①
31	浮梁县		DK116+230	DK116+320	右侧	V31-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-16.6					53.6	53.5	75	72	-	-	-	-	①
						V31-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.6					53.7	54.0	75	72	-	-	-	-	
32	浮梁县		DK125+980	DK126+130	两侧	V32-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.0					53.9	53.1	75	72	-	-	-	-	①
						V32-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.0					53.8	53.0	75	72	-	-	-	-	
33	浮梁县		DK128+850	DK129+250	两侧	V33-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.5					54.5	54.3	75	72	-	-	-	-	①
34	浮梁县		DK129+660	DK129+750	左侧	V34-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-33.0					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	①
35	浮梁县		YDK134 +040	YDK134 +420	右侧	V35-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-24.0					54.2	54.1	75	72	-	-	-	-	①
36	景德镇市		YDK138 +200	YDK138 +860	两侧	V36-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-27.0	桥梁/桥梁	137/222	-24.4/-23.3	九景衢/皖赣线	69.5	68.8	75	72	-	-	-	-	①②
						V36-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.0	桥梁/桥梁	148/233	-24.4/-23.3	九景衢/皖赣线	65.2	67.1	75	72	-	-	-	-	
37	景德镇市		DK145+600	DK146+100	左侧	V37-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-11.6	桥梁	123	-2	九景衢	66.7	69.2	75	72	-	-	-	-	①②
38	景德镇市		DK147+290	DK147+440	左侧	V38-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-14.2	桥梁	59	-14.5	九景衢	71.5	74.6	80	80	-	-	-	-	①②
39	景德镇市		DK147+440	DK148+300	两侧	V39-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.9	桥梁	40	-13.7	九景衢	73.2	76.3	80	80	-	-	-	-	①②
						V39-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	桥梁	62	-13.7	九景衢	65.6	65.4	75	72	-	-	-	-	

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
40	景德镇市		DK151+510	DK152+010	右侧	V40-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-42.9					54.5	53.1	75	72	-	-	-	-	①
41	景德镇市		DK152+610	DK152+980	左侧	V41-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	42	-25.5					54.5	54.3	75	72	-	-	-	-	①
42	景德镇市		DK157+010	DK157+380	左侧	V42-1	距外轨中心线 30m 处	桥梁	33	-15.5					53.9	53.8	75	72	-	-	-	-	①
43	景德镇市		DK157+470	DK158+610	两侧	V43-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-15.3					53.6	53.7	75	72	-	-	-	-	①
						V43-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.3					54.0	54.1	75	72	-	-	-	-	
44	景德镇市		DK160+970	DK161+270	两侧	V44-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-9.3					53.4	53.1	75	72	-	-	-	-	①
						V44-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					56.3	52.8	75	72	-	-	-	-	
45	景德镇市		DK161+970	DK162+130	左侧	V45-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-3.4					53.5	53.6	75	72	-	-	-	-	①
46	景德镇市		DK164+370	DK164+720	两侧	V46-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.8					53.2	53.0	75	72	-	-	-	-	①
						V46-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.8					56.0	54.9	75	72	-	-	-	-	
47	景德镇市		DK165+090	DK165+220	左侧	V47-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-12.7	路堤	58	0.7	皖赣线	73.3	73.7	80	80	-	-	-	-	①②
						V47-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.7	路堤	71	0.7	皖赣线	65.6	65.4	75	72	-	-	-	-	
48	景德镇市		DK166+215	DK166+535	两侧	V48-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.1	路堤	119	-3.5	皖赣线	69.3	70.0	75	72	-	-	-	-	①②
49	景德镇市		DK167+450	DK167+560	右侧	V49-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-23.8					53.9	53.2	75	72	-	-	-	-	①
50	景德镇市		DK168+400	DK168+945	右侧	V50-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-15.4					53.7	53.1	75	72	-	-	-	-	①
51	鄱阳县		DK173+850	DK174+170	两侧	V51-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.1					53.6	53.5	75	72	-	-	-	-	①
						V51-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.1					53.2	53.1	75	72	-	-	-	-	
52	鄱阳县		DK175+850	DK176+190	左侧	V52-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.9					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	①
53	鄱阳县		DK176+190	DK177+030	两侧	V53-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	①
54	鄱阳县		DK180+090	DK180+350	两侧	V54-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.9					53.1	53.0	75	72	-	-	-	-	①
						V54-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.9					53.2	53.0	75	72	-	-	-	-	
55	鄱阳县		DK185+180	DK185+670	两侧	V55-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.4					54.2	53.8	75	72	-	-	-	-	①
						V55-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.4					55.6	55.0	75	72	-	-	-	-	
56	鄱阳县		DK187+210	DK187+570	两侧	V56-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.9					54.0	53.7	75	72	-	-	-	-	①
						V56-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9					53.9	53.5	75	72	-	-	-	-	
57	鄱阳县		DK189+670	DK190+470	两侧	V57-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.1					55.0	54.8	75	72	-	-	-	-	①
						V57-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					54.8	54.6	75	72	-	-	-	-	
58	鄱阳县		DK192+810	DK193+470	右侧	V58-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-11.9					54.7	54.3	75	72	-	-	-	-	①

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
59	鄱阳县		DK193+670	DK193+840	左侧	V59-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-12.4					53.3	53.4	75	72	-	-	-	-	①
60	鄱阳县		DK195+900	DK196+230	两侧	V60-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-11.9					53.0	52.4	75	72	-	-	-	-	①
61	鄱阳县		DK196+730	DK197+120	两侧	V61-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.7					53.4	53.2	75	72	-	-	-	-	①
62	鄱阳县		DK199+340	DK199+700	两侧	V62-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	44	-13.6					53.1	52.7	75	72	-	-	-	-	①
63	鄱阳县		DK200+160	DK201+050	两侧	V63-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.9					54.0	53.9	75	72	-	-	-	-	①
						V63-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9					54.9	54.8	75	72	-	-	-	-	
64	鄱阳县		DK201+210	DK201+800	左侧	V64-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.3					53.4	53.1	75	72	-	-	-	-	①
65	鄱阳县		DK203+150	DK203+250	右侧	V65-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-12.2					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	①
66	鄱阳县		DK203+150	DK203+760	两侧	V66-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.7					54.0	54.2	75	72	-	-	-	-	①
						V66-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.7					55.2	55.1	75	72	-	-	-	-	
67	鄱阳县		DK205+430	DK205+830	右侧	V67-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-14.8					53.7	53.6	75	72	-	-	-	-	①
68	鄱阳县		DK207+200	DK207+320	两侧	V68-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-26.8					54.3	54.7	75	72	-	-	-	-	①
						V68-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.8					56.2	56.0	75	72	-	-	-	-	
69	鄱阳县		DK230+720	DK230+900	左侧	V69-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-12.1					53.5	53.4	75	72	-	-	-	-	①
						V69-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.1					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	
70	余干县		DK236+890	DK237+370	两侧	V70-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.0					53.0	52.9	75	72	-	-	-	-	①
						V70-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.0					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	
71	余干县		DK238+640	DK238+860	两侧	V71-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.1					54.3	54.1	75	72	-	-	-	-	①
72	余干县		DK239+000	DK239+170	右侧	V72-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-15.8					54.1	54.0	75	72	-	-	-	-	①
73	余干县		DK240+190	DK241+240	两侧	V73-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.7					53.9	53.8	75	72	-	-	-	-	①
						V73-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.7					56.2	56.0	75	72	-	-	-	-	
74	余干县		DK242+150	DK242+880	两侧	V74-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.0					53.9	53.7	75	72	-	-	-	-	①
						V74-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					53.8	52.3	75	72	-	-	-	-	
75	余干县		DK243+710	DK243+940	两侧	V75-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.6					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	①
						V75-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.6					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	
76	余干县		DK247+700	DK248+120	左侧	V76-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.6					53.2	53.1	75	72	-	-	-	-	①
						V76-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.6					53.8	53.6	75	72	-	-	-	-	
77	余干县		DK248+420	DK248+700	左侧	V77-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-11.8					54.0	53.8	75	72	-	-	-	-	①

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
78	余干县		DK253+770	DK253+860	两侧	V78-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-6.8					53.4	54.2	75	72	-	-	-	-	①
79	余干县		DK255+050	DK255+300	两侧	V79-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-8.6					54.1	53.9	75	72	-	-	-	-	①
80	余干县		DK257+750	DK258+240	两侧	V80-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-11.1					52.8	52.7	75	72	-	-	-	-	①
						V80-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					53.2	53.1	75	72	-	-	-	-	
81	余干县		DK259+340	DK259+790	左侧	V81-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-7.1					53.9	53.7	75	72	-	-	-	-	①
82	余干县		DK261+300	DK261+460	左侧	V82-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-13.7					54.0	53.5	75	72	-	-	-	-	①
83	南昌市进贤县		DK269+770	DK270+050	右侧	V83-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-10.0					53.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
84	南昌市进贤县		DK270+960	DK271+280	右侧	V84-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.7					53.4	53.2	75	72	-	-	-	-	①
						V84-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.7					54.1	54.0	75	72	-	-	-	-	
85	南昌市进贤县		DK271+520	DK271+770	左侧	V85-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-12.4					53.8	53.4	75	72	-	-	-	-	①
86	南昌市进贤县		DK272+040	DK272+130	右侧	V86-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-11.1					53.7	53.5	75	72	-	-	-	-	①
87	南昌市进贤县		DK271+830	DK273+460	两侧	V87-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.3					53.2	53.0	75	72	-	-	-	-	①
						V87-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					55.2	55.1	75	72	-	-	-	-	
88	南昌市进贤县		DK273+700	DK275+530	两侧	V88-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-9.0					53.6	53.4	75	72	-	-	-	-	①
89	南昌市进贤县		DK276+240	DK276+500	右侧	V89-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-3.9					54.0	53.8	75	72	-	-	-	-	①
						V89-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-3.9					55.2	54.8	75	72	-	-	-	-	
90	南昌市进贤县		DK277+230	DK277+730	右侧	V90-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.4					53.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
						V90-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.4					52.6	52.1	75	72	-	-	-	-	
91	南昌县		DK287+030	DK287+350	两侧	V91-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-11.3					53.4	53.5	75	72	-	-	-	-	①
						V91-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.3					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	
92	南昌县		DK289+930	DK290+210	两侧	V92-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-8.8					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	①
93	南昌县		DK292+900	DK293+010	左侧	V93-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-11.7					53.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
94	南昌县		DK295+270	DK295+480	左侧	V94-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.0					68.4	68.3	75	72	-	-	-	-	①
						V94-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.0					56.2	56.0	75	72	-	-	-	-	
95	南昌县		DK295+860	DK296+225	两侧	V95-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-17.8					66.9	67.1	75	72	-	-	-	-	①
						V95-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					53.2	53.0	75	72	-	-	-	-	
96	南昌县		DK296+830	DK297+560	两侧	V96-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-14.5					68.4	68.2	75	72	-	-	-	-	①
97	南昌县		DK298+640	DK299+000	两侧	V97-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-9.9					57.1	57.0	75	72	-	-	-	-	①

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
98	南昌县		DK299+530	DK299+620	两侧	V98-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-11.1					53.9	53.7	75	72	-	-	-	-	①
						V98-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					54.6	54.2	75	72	-	-	-	-	
99	南昌县		DK301+770	DK302+610	左侧	V99-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.9					54.0	53.5	75	72	-	-	-	-	①
						V99-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.9					53.9	53.2	75	72	-	-	-	-	
100	南昌市高新区		DK303+170	DK303+500	左侧	V100-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-12.8					56.6	55.2	75	72	-	-	-	-	①
						V100-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.8					53.4	53.2	75	72	-	-	-	-	
101	南昌市高新区		DK306+150	DK306+460	左侧	V101-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-10.2					54.6	54.3	75	72	-	-	-	-	①
						V101-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.2					53.9	53.3	75	72	-	-	-	-	
102	南昌市高新区		DK306+850	DK307+500	两侧	V102-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.0					53.9	52.9	75	72	-	-	-	-	①
						V102-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.0					52.9	52.4	75	72	-	-	-	-	
103	南昌市高新区		DK307+900	DK308+000	两侧	V103-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.5					52.6	52.0	75	72	-	-	-	-	①
104	南昌市 青山湖区		DK308+490	DK308+900	两侧	V104-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.6					51.8	51.1	75	72	-	-	-	-	①
						V104-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.6					51.6	50.6	75	72	-	-	-	-	
105	南昌市 青山湖区		DK309+400	DK309+640	右侧	V105-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-8.0					51.2	50.2	75	72	-	-	-	-	①
						V105-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.0					50.9	49.7	75	72	-	-	-	-	
106	南昌市 青山湖区		YDK309 +780	YDK310 +430	两侧	V106-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-6.6					50.9	49.3	75	72	-	-	-	-	①
						V106-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.6					54.9	53.3	75	72	-	-	-	-	
107	南昌市 青山湖区		DK309+900	DK310+200	左侧	V107-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-8.4					53.9	52.9	75	72	-	-	-	-	①
108	南昌市 青山湖区		YDK311 +010	YDK312 +090	两侧	V108-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	15	-6.2					52.9	52.4	75	72	-	-	-	-	①
						V108-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	30	-6.2					52.8	52.0	75	72	-	-	-	-	
109	南昌市 青山湖区		YDK312 +910	YDK313 +610	两侧	V109-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	15	3.3					52.6	51.5	75	72	-	-	-	-	①
						V109-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	30	3.3					51.9	51.0	75	72	-	-	-	-	
110	南昌市 青山湖区		HGLDK +450	HGLDK +650	两侧	V110-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.5					51.2	50.6	75	72	-	-	-	-	①
						V110-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.5					51.3	50.6	75	72	-	-	-	-	
111	南昌市 青山湖区		HGLDK1 +400	HGLDK2 +210	两侧	V111-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-27.1					50.9	50.5	75	72	-	-	-	-	①
						V111-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.1					52.6	51.3	75	72	-	-	-	-	
112	南昌县		HGLDK2 +210	HGLDK2 +660	两侧	V112-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-28.8					52.0	50.9	75	72	-	-	-	-	①
						V112-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.8					51.8	52.0	75	72	-	-	-	-	
113	南昌县		D1DK3 +050	D1DK3 +320	两侧	V113-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.6	桥梁	37	-35	横岗联络左线	53.2	52.8	75	72	-	-	-	-	①②

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
114	南昌县		D1DK3+530	D1DK3+900	两侧	V114-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.7	桥梁	85	-39	横岗联络左线	52.6	52.0	75	72	-	-	-	-	①②
						V114-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.7	桥梁	107	-39	横岗联络左线	50.8	50.6	75	72	-	-	-	-	
115	南昌县		D2DK7+000	D2DK7+400	左侧	V115-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	55	-2.3					51.2	51.0	75	72	-	-	-	-	①
116	南昌县		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	右侧	V116-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-26.2					50.9	50.8	75	72	-	-	-	-	①
117	南昌县		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	两侧	V117-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-18.1					51.2	51.0	75	72	-	-	-	-	①
118	南昌县		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	V118-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-19.9					53.8	53.5	75	72	-	-	-	-	①
						V118-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9					54.6	54.4	75	72	-	-	-	-	
119	南昌县		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	右侧	V119-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-24.1					52.8	52.2	75	72	-	-	-	-	①
120	南昌县		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	左侧	V120-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-14.6					51.6	51.0	75	72	-	-	-	-	①
						V120-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.6					50.8	50.5	75	72	-	-	-	-	
121	南昌县		HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	右侧	V121-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-11.9	路堤	36	5.2	京九线	72.1	74.1	80	80	-	-	-	-	①②
122	南昌县		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	右侧	V122-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	29	-9.2	路堤	40	-2	京九线	69.5	71.5	80	80	-	-	-	-	①②
123	南昌县		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	两侧	V123-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-26.1	桥梁	297	-19.5	杭长	59.5	59.5	75	72	-	-	-	-	①②
124	南昌县		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	右侧	V124-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-24.4	桥梁/路堤	61/194	-23.0/-6.6	杭长/西环线	66.9	66.9	80	80	-	-	-	-	①②
125	南昌县		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	两侧	V125-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-9.0	桥梁/路堤	37/70	-10.1/-4.2	杭长/西环线	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	①②
126	南昌县		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	右侧	V126-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-12.3	桥梁/路堤	73/105	-10.1/-6.3	杭长/西环线	68.1	68.1	75	72	-	-	-	-	①②
127	南昌县		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	两侧	V127-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-9.6	桥梁/路堤	36/68	-7.8/1	杭长/西环线	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	①②
128	南昌县		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	两侧	V128-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.6	桥梁/路堤	31/59	-13.3/-5.8	杭长/西环线	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	①②
129	南昌县		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	两侧	V129-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-16.3	桥梁/路堤	80/113	-15.6/-5.7	杭长/西环线	67.7	67.7	75	72	-	-	-	-	①②
130	南昌县		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	两侧	V130-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.0	桥梁/路堤	36/69	-16.3/-7	杭长/西环线	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	①②
131	南昌县		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	两侧	V131-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-12.1	桥梁/桥梁	42/196	-11.3/-9.1	杭长/西环线	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	①②
132	南昌县		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	V132-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-16.6	桥梁/桥梁	66/190	-13.6/-28.9	向莆/杭长	65.6	65.6	75	72	-	-	-	-	①②
						V132-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.6	桥梁/桥梁	76/200	-13.6/-28.9	向莆/杭长	65.0	65.0	75	72	-	-	-	-	

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、主要振动源：①社会生活，②铁路，③道路交通；

3、标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

附表 7.3-1

工程环境振动预测结果表

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
1	黄山市屯溪区		DK1+470	DK1+750	右侧	80	80	260	80	V1-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	41	-1.5	路堤/路堤	35/118	0.8/4.1	杭黄动车走行线 3/合福线	52.1	52.2	72.3	72.3	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
2	休宁县		DK4+970	DK5+310	两侧	200	200	240	160	V2-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.3					54.0	54.1	72.8	72.8	72.8	72.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						200	200	240	160	V2-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.3					52.3	52.1	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
3	休宁县		DK5+910	DK6+165	两侧	220	220	240	170	V3-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-17.4					53.9	53.8	71.8	71.8	71.8	71.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						220	220	240	170	V3-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.4					54.0	54.2	68.3	68.3	68.3	68.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
4	休宁县		DK9+070	DK9+530	两侧	250	250	255	220	V4-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-24.2					52.8	52.7	75.6	75.6	75.6	75.6	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	255	220	V4-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.2					53.6	53.3	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
5	休宁县		DK10+190	DK10+450	两侧	250	250	265	230	V5-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.9					53.1	52.9	76.1	76.1	76.1	76.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	265	230	V5-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9					53.0	52.8	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
6	休宁县		DK11+560	DK12+740	两侧	250	250	280	250	V6-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.6					54.3	54.2	71.2	71.2	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
7	休宁县		DK14+115	DK14+260	左侧	250	250	280	250	V7-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	23	74.7					54.6	54.3	64.9	64.9	64.9	64.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
8	休宁县		DK23+660	DK24+050	两侧	250	240	325	70	V8-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.8					56.2	56.0	72.6	72.6	72.6	72.6	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	240	325	70	V8-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.8					53.6	53.4	66.8	66.8	66.9	66.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
9	休宁县		DK24+570	DK25+180	两侧	250	230	330	40	V9-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	30	-4.5					55.0	54.8	68.8	68.8	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
10	休宁县		DK25+610	DK25+755	左侧	250	230	330	70	V10-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-9.7					54.6	54.2	66.9	66.9	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
11	休宁县		DK25+820	DK26+200	两侧	250	230	330	70	V11-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.2					54.1	54.0	74.0	74.0	74.1	74.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	230	330	70	V11-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.2					54.7	54.2	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
12	休宁县		DK28+010	DK28+270	两侧	250	240	330	160	V12-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.9					53.8	53.7	75.1	75.1	75.1	75.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
13	黟县		DK33+360	DK33+490	左侧	250	230	325	210	V13-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-12.2					53.8	53.6	72.4	72.4	72.4	72.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
14	祁门县		DK54+800	DK55+400	两侧	250	190	320	280	V14-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.3					54.2	53.8	78.5	78.5	78.4	78.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
15	祁门县		DK55+440	DK55+700	两侧	250	180	320	280	V15-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-18.2	路堤	64	-2	既有皖赣线	63.2	63.0	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
16	祁门县		DK59+600	DK59+920	两侧	250	70	315	40	V16-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-21.4					53.6	52.9	67.3	67.3	67.3	67.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	70	315	40	V16-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.4					53.6	53.0	64.0	64.0	64.0	64.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
17	祁门县		DK66+600	DK67+000	两侧	250	240	335	260	V17-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-26.7					54.1	54.0	76.3	76.3	76.3	76.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	240	335	260	V17-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-26.7					54.2	54.0	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
18	祁门县		DK69+730	DK69+850	两侧	250	240	340	260	V18-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-34.6					54.2	53.9	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	240	340	260	V18-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.6					51.2	51.5	72.8	72.8	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
19	祁门县		DK74+280	DK74+470	左侧	250	130	330	290	V19-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-14.4					54.0	53.8	77.5	77.5	77.4	77.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	130	330	290	V19-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.4					56.3	56.1	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
20	祁门县		DK82+125	DK82+350	左侧	250	190	335	300	V20-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路堤	15	-4.4					54.0	53.2	80.4	80.4	80.3	80.3	/	/	/	/	0.4	0.4	/	/	0.3	0.3
						250	190	335	300	V20-2	房屋1楼室外0.5m	路堤	30	-4.4					53.8	53.1	77.4	77.4	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
21	浮梁县		DK94+360	DK94+600	右侧	250	190	335	300	V21-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	7	363.2					53.8	53.6	59.5	59.5	59.5	59.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
22	浮梁县		DK99+220	DK99+450	两侧	250	230	330	250	V22-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-5.4					53.4	53.2	79.8	79.8	79.8	79.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	230	330	250	V22-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.4					52.6	52.4	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
23	浮梁县		DK105+230	DK105+575	两侧	250	80	330	180	V23-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-12.5					53.1	52.9	76.5	76.5	76.4	76.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
24	浮梁县		DK108+700	DK108+765	左侧	250	90	340	90	V24-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	18	-14.2					53.6	53.0	69.9	69.9	69.9	69.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
25	浮梁县		DK108+500	DK109+100	左侧	250	120	340	90	V25-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-11.5					54.0	54.1	67.2	67.2	67.2	67.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
26	浮梁县		DK109+590	DK109+690	右侧	250	120	340	120	V26-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	45	-12.8					53.7	53.8	67.3	67.3	67.3	67.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
27	浮梁县		DK112+310	DK112+500	右侧	250	220	340	210	V27-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	28	-18.2					53.7	53.4	71.8	71.8	71.8	71.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
28	浮梁县		DK112+610	DK114+010	左侧	250	250	340	220	V28-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	33	-15.4					53.1	53.0	71.5	71.5	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
29	浮梁县		DK113+610	DK113+970	两侧	250	250	340	230	V29-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-14.1					53.8	53.5	77.1	77.1	77.1	77.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
30	浮梁县		DK114+950	DK115+730	右侧	250	250	330	230	V30-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	39	-13.9					53.4	53.0	70.7	70.7	70.7	70.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
31	浮梁县		DK116+230	DK116+320	右侧	250	250	330	230	V31-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.6					53.6	53.5	76.6	76.6	76.6	76.6	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	330	230	V31-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.6					53.7	54.0	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
32	浮梁县		DK125+980	DK126+130	两侧	250	250	340	300	V32-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-9.0					53.9	53.1	79.0	79.0	79.0	79.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	300	V32-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.0					53.8	53.0	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
33	浮梁县		DK128+850	DK129+250	两侧	250	250	280	290	V33-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.5					54.5	54.3	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
34	浮梁县		DK129+660	DK129+750	左侧	250	240	260	290	V34-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	28	-33.0					54.2	54.0	72.0	72.0	71.9	71.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
35	浮梁县		YDK134+040	YDK134+420	右侧	230	240	260	260	V35-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	47	-24.0					54.2	54.1	69.0	69.0	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
36	景德镇市		YDK138+200	YDK138+860	两侧	150	80	80	80	V36-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	19	-27.0	桥梁/桥梁	137/222	-24.4/-23.3	九景衢/皖赣线	69.5	68.8	69.5	68.8	69.5	68.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						150	80	80	80	V36-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.0	桥梁/桥梁	148/233	-24.4/-23.3	九景衢/皖赣线	65.2	67.1	65.2	67.1	65.2	67.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
37	景德镇市		DK145+600	DK146+100	左侧	190	200	160	160	V37-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-11.6	桥梁	123	-2	九景衢	66.7	69.2	66.7	69.2	66.7	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
38	景德镇市		DK147+290	DK147+440	左侧	200	220	180	190	V38-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	37	-14.2	桥梁	59	-14.5	九景衢	71.5	74.6	71.5	74.6	71.5	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
39	景德镇市		DK147+440	DK148+300	两侧	200	200	200	200	V39-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.9	桥梁	40	-13.7	九景衢	73.2	76.3	73.7	76.3	73.7	76.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						200	200	200	200	V39-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.9	桥梁	62	-13.7	九景衢	65.6	65.4	67.9	67.9	67.9	67.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
40	景德镇市		DK151+510	DK152+010	右侧	250	250	240	240	V40-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	29	-42.9					54.5	53.1	70.3	70.3	70.3	70.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
41	景德镇市		DK152+610	DK152+980	左侧	250	250	250	240	V41-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路堤	42	-25.5					54.5	54.3	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
42	景德镇市		DK157+010	DK157+380	左侧	250	250	290	290	V42-1	距外轨中心线30m处	桥梁	33	-15.5					53.9	53.8	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
43	景德镇市		DK157+470	DK158+610	两侧	250	250	290	290	V43-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-15.3					53.6	53.7	79.4	79.4	79.4	79.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	290	290	V43-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.3					54.0	54.1	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
44	景德镇市		DK160+970	DK161+270	两侧	250	250	310	295	V44-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-9.3					53.4	53.1	79.2	79.2	79.1	79.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	310	295	V44-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.3					56.3	52.8	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
45	景德镇市		DK161+970	DK162+130	左侧	250	250	315	295	V45-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-3.4					53.5	53.6	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
46	景德镇市		DK164+370	DK164+720	两侧	250	250	325	285	V46-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.8					53.2	53.0	78.8	78.8	78.8	78.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	325	285	V46-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.8					56.0	54.9	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
47	景德镇市		DK165+090	DK165+220	左侧	250	250	325	270	V47-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	-12.7	路堤	58	0.7	皖赣线	73.3	73.7	75.1	75.1	75.1	75.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	325	270	V47-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.7	路堤	71	0.7	皖赣线	65.6	65.4	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
48	景德镇市		DK166+215	DK166+535	两侧	250	250	320	240	V48-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.1	路堤	119	-3.5	皖赣线	69.3	70.0	77.1	77.1	77.1	77.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
49	景德镇市		DK167+450	DK167+560	右侧	250	250	315	190	V49-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	42	-23.8					53.9	53.2	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
50	景德镇市		DK168+400	DK168+945	右侧	250	250	310	120	V50-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	22	-15.4					53.7	53.1	70.0	70.0	70.0	70.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
51	鄱阳县		DK173+850	DK174+170	两侧	250	250	330	200	V51-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-7.1					53.6	53.5	76.9	76.9	76.9	76.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						250	250	330	200	V51-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.1					53.2	53.1	71.2	71.2	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
52	鄱阳县		DK175+850	DK176+190	左侧	250	220	340	230	V52-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.9					54.2	54.0	77.9	77.9	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
53	鄱阳县		DK176+190	DK177+030	两侧	250	210	340	245	V53-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0					53.8	53.6	77.1	77.1	77.1	77.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
54	鄱阳县		DK180+090	DK180+350	两侧	250	80	340	270	V54-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.9					53.1	53.0	77.4	77.4	77.4	77.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	80	340	270	V54-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.9					53.2	53.0	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
55	鄱阳县		DK185+180	DK185+670	两侧	250	170	350	300	V55-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.4					54.2	53.8	79.5	79.5	79.5	79.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	170	350	300	V55-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.4					55.6	55.0	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
56	鄱阳县		DK187+210	DK187+570	两侧	250	220	335	290	V56-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.9					54.0	53.7	79.0	79.0	79.0	79.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	220	335	290	V56-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9					53.9	53.5	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
57	鄱阳县		DK189+670	DK190+470	两侧	250	250	340	290	V57-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.1					55.0	54.8	79.2	79.2	79.2	79.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	290	V57-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					54.8	54.6	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
58	鄱阳县		DK192+810	DK193+470	右侧	250	250	350	300	V58-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-11.9					54.7	54.3	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
59	鄱阳县		DK193+670	DK193+840	左侧	250	250	350	290	V59-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-12.4					53.3	53.4	79.1	79.1	79.0	79.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
60	鄱阳县		DK195+900	DK196+230	两侧	250	250	340	250	V60-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-11.9					53.0	52.4	75.6	75.6	75.5	75.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
61	鄱阳县		DK196+730	DK197+120	两侧	250	250	330	200	V61-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.7					53.4	53.2	76.9	76.9	76.9	76.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
62	鄱阳县		DK199+340	DK199+700	两侧	250	250	325	70	V62-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	44	-13.6					53.1	52.7	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
63	鄱阳县		DK200+160	DK201+050	两侧	250	250	340	80	V63-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.9					54.0	53.9	73.5	73.5	73.5	73.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	80	V63-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9					54.9	54.8	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
64	鄱阳县		DK201+210	DK201+800	左侧	250	250	340	125	V64-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.3					53.4	53.1	74.5	74.5	74.5	74.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
65	鄱阳县		DK203+150	DK203+250	右侧	250	250	350	190	V65-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-12.2					53.8	53.6	69.2	69.2	69.2	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
66	鄱阳县		DK203+150	DK203+760	两侧	250	250	350	190	V66-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.7					54.0	54.2	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	350	190	V66-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.7					55.2	55.1	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
67	鄱阳县		DK205+430	DK205+830	右侧	250	250	350	190	V67-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-14.8					53.7	53.6	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
68	鄱阳县		DK207+200	DK207+320	两侧	250	240	350	240	V68-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-26.8					54.3	54.7	76.1	76.1	76.0	76.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						250	240	350	240	V68-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.8					56.2	56.0	72.6	72.6	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
69	鄱阳县		DK230+720	DK230+900	左侧	250	250	340	280	V69-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-12.1					53.5	53.4	75.2	75.2	75.2	75.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	280	V69-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.1					53.8	53.6	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
70	余干县		DK236+890	DK237+370	两侧	250	250	350	285	V70-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.0					53.0	52.9	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	350	285	V70-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.0					54.2	54.0	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
71	余干县		DK238+640	DK238+860	两侧	250	250	340	295	V71-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.1					54.3	54.1	78.2	78.2	78.2	78.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
72	余干县		DK239+000	DK239+170	右侧	250	250	340	295	V72-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-15.8					54.1	54.0	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
73	余干县		DK240+190	DK241+240	两侧	250	240	340	290	V73-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.7					53.9	53.8	79.2	79.2	79.2	79.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	240	340	290	V73-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.7					56.2	56.0	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
74	余干县		DK242+150	DK242+880	两侧	250	210	330	275	V74-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.0					53.9	53.7	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	210	330	275	V74-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					53.8	52.3	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
75	余干县		DK243+710	DK243+940	两侧	250	170	330	230	V75-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.6					53.8	53.6	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	170	330	230	V75-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.6					54.2	54.0	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
76	余干县		DK247+700	DK248+120	左侧	250	80	340	90	V76-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.6					53.2	53.1	73.5	73.5	73.5	73.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	80	340	90	V76-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.6					53.8	53.6	67.8	67.8	67.8	67.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
77	余干县		DK248+420	DK248+700	左侧	250	80	340	130	V77-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-11.8					54.0	53.8	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
78	余干县		DK253+770	DK253+860	两侧	250	220	350	240	V78-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-6.8					53.4	54.2	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
79	余干县		DK255+050	DK255+300	两侧	250	250	340	250	V79-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-8.6					54.1	53.9	72.9	72.9	72.9	72.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
80	余干县		DK257+750	DK258+240	两侧	250	250	340	270	V80-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-11.1					52.8	52.7	76.9	76.9	76.9	76.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	270	V80-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					53.2	53.1	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
81	余干县		DK259+340	DK259+790	左侧	250	250	340	280	V81-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-7.1					53.9	53.7	76.1	76.1	76.1	76.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
82	余干县		DK261+300	DK261+460	左侧	250	250	340	290	V82-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-13.7					54.0	53.5	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
83	南昌市进贤县		DK269+770	DK270+050	右侧	250	250	330	290	V83-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-10.0					53.8	53.7	74.6	74.6	74.6	74.6	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
84	南昌市进贤县		DK270+960	DK271+280	右侧	250	230	330	295	V84-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.7					53.4	53.2	77.9	77.9	77.9	77.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						250	230	330	295	V84-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.7					54.1	54.0	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
85	南昌市进贤县		DK271+520	DK271+770	左侧	250	220	330	295	V85-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-12.4					53.8	53.4	74.0	74.0	74.0	74.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
86	南昌市进贤县		DK272+040	DK272+130	右侧	250	210	330	275	V86-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-11.1					53.7	53.5	73.6	73.6	73.5	73.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
87	南昌市进贤县		DK271+830	DK273+460	两侧	250	210	330	280	V87-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.3					53.2	53.0	78.7	78.7	78.7	78.7	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	210	330	280	V87-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					55.2	55.1	73.0	73.0	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
88	南昌市进贤县		DK273+700	DK275+530	两侧	250	160	340	140	V88-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-9.0					53.6	53.4	72.5	72.5	72.5	72.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
89	南昌市进贤县		DK276+240	DK276+500	右侧	250	60	340	80	V89-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-3.9					54.0	53.8	69.5	69.5	69.5	69.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	60	340	80	V89-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-3.9					55.2	54.8	67.2	67.2	67.2	67.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
90	南昌市进贤县		DK277+230	DK277+730	右侧	250	80	340	45	V90-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.4					53.8	53.7	69.9	69.9	69.9	69.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	80	340	45	V90-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.4					52.6	52.1	65.0	65.0	65.0	65.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
91	南昌县		DK287+030	DK287+350	两侧	250	250	340	265	V91-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-11.3					53.4	53.5	76.2	76.2	76.2	76.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	265	V91-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.3					54.2	54.0	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
92	南昌县		DK289+930	DK290+210	两侧	250	250	340	285	V92-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-8.8					54.2	54.0	74.0	74.0	74.0	74.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
93	南昌县		DK292+900	DK293+010	左侧	250	250	330	290	V93-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-11.7					53.8	53.7	73.5	73.5	73.5	73.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
94	南昌县		DK295+270	DK295+480	左侧	250	250	330	285	V94-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.0					68.4	68.3	78.1	78.1	78.0	78.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	330	285	V94-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.0					56.2	56.0	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
95	南昌县		DK295+860	DK296+225	两侧	250	250	330	285	V95-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-17.8					66.9	67.1	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	330	285	V95-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					53.2	53.0	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
96	南昌县		DK296+830	DK297+560	两侧	250	250	330	285	V96-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-14.5					68.4	68.2	75.7	75.7	75.7	75.7	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
97	南昌县		DK298+640	DK299+000	两侧	250	250	340	295	V97-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-9.9					57.1	57.0	76.9	76.9	76.9	76.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
98	南昌县		DK299+530	DK299+620	两侧	250	250	340	300	V98-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-11.1					53.9	53.7	77.7	77.7	77.7	77.7	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	300	V98-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					54.6	54.2	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
99	南昌县		DK301+770	DK302+610	左侧	250	250	340	300	V99-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.9					54.0	53.5	76.9	76.9	76.8	76.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	300	V99-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.9					53.9	53.2	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
100	南昌市高新区		DK303+170	DK303+500	左侧	250	250	340	295	V100-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	24	-12.8					56.6	55.2	74.6	74.6	74.5	74.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						250	250	340	295	V100-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.8					53.4	53.2	73.7	73.7	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
101	南昌市高新区		DK306+150	DK306+460	左侧	230	230	250	260	V101-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-10.2					54.6	54.3	74.5	74.5	74.5	74.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						230	230	250	260	V101-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.2					53.9	53.3	70.7	70.7	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
102	南昌市高新区		DK306+850	DK307+500	两侧	220	200	210	230	V102-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.0					53.9	52.9	78.2	78.2	78.2	78.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						220	200	210	230	V102-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.0					52.9	52.4	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
103	南昌市高新区		DK307+900	DK308+000	两侧	200	200	190	190	V103-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.5					52.6	52.0	75.3	75.3	75.3	75.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
104	南昌市青山湖区		DK308+490	DK308+900	两侧	200	200	180	180	V104-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.6					51.8	51.1	74.9	74.9	74.9	74.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						200	200	180	180	V104-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.6					51.6	50.6	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
105	南昌市青山湖区		DK309+400	DK309+640	右侧	180	180	180	180	V105-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-8.0					51.2	50.2	73.7	73.7	73.7	73.7	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						180	180	180	180	V105-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.0					50.9	49.7	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
106	南昌市青山湖区		YDK309+780	YDK310+430	两侧	160	170	180	180	V106-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.6					50.9	49.3	74.7	74.7	74.7	74.7	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						160	170	180	180	V106-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.6					54.9	53.3	68.9	68.9	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
107	南昌市青山湖区		DK309+900	DK310+200	左侧	160	160	180	180	V107-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	38	-8.4					53.9	52.9	67.9	67.9	67.9	67.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
108	南昌市青山湖区		YDK311+010	YDK312+090	两侧	100	120	80	80	V108-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路堤	15	-6.2					52.9	52.4	72.9	72.9	72.9	72.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						100	120	80	80	V108-2	房屋1楼室外0.5m	路堤	30	-6.2					52.8	52.0	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
109	南昌市青山湖区		YDK312+910	YDK313+610	两侧	70	80	80	80	V109-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路堤	15	3.3					52.6	51.5	72.6	72.6	72.6	72.6	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						70	80	80	80	V109-2	房屋1楼室外0.5m	路堤	30	3.3					51.9	51.0	69.6	69.6	69.6	69.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
110	南昌市青山湖区		HGLDK+450	HGLDK+650	两侧	60	60	60	60	V110-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.5					51.2	50.6	64.7	64.7	64.7	64.7	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						60	60	60	60	V110-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.5					51.3	50.6	59.0	59.0	59.0	59.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
111	南昌市青山湖区		HGLDK1+400	HGLDK2+210	两侧	80	80	80	80	V111-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-27.1					50.9	50.5	67.2	67.2	67.2	67.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						80	80	80	80	V111-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.1					52.6	51.3	61.5	61.5	61.5	61.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
112	南昌县		HGLDK2+210	HGLDK2+660	两侧	120	120	120	120	V112-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-28.8					52.0	50.9	69.0	69.0	69.0	69.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						120	120	120	120	V112-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.8					51.8	52.0	65.0	65.0	65.0	65.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
113	南昌县		D1DK3+050	D1DK3+320	两侧	80	80	80	80	V113-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.6	桥梁	37	-35	横岗联络左线	53.2	52.8	67.2	67.2	67.2	67.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
114	南昌县		D1DK3+530	D1DK3+900	两侧	80	80	80	80	V114-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.7	桥梁	85	-39	横岗联络左线	52.6	52.0	67.2	67.2	67.2	67.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						80	80	80	80	V114-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.7	桥梁	107	-39	横岗联络左线	50.8	50.6	61.5	61.5	61.5	61.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
115	南昌县		D2DK7+000	D2DK7+400	左侧	20	20	20	20	V115-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路堤	55	-2.3					51.2	51.0	52.7	52.7	52.7	52.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
116	南昌县		HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	右侧	140	140	140	140	V116-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	47	-26.2					50.9	50.8	64.4	64.4	64.4	64.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
117	南昌县		HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	两侧	140	140	140	140	V117-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	-18.1					51.2	51.0	68.8	68.8	68.8	68.8	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
118	南昌县		HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	180	180	180	180	V118-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	-19.9					53.8	53.5	71.5	71.5	71.5	71.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						180	180	180	180	V118-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.9					54.6	54.4	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
119	南昌县		HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	右侧	120	120	120	120	V119-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	54	-24.1					52.8	52.2	62.4	62.4	62.4	62.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
120	南昌县		HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	左侧	80	80	80	80	V120-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-14.6					51.6	51.0	65.0	65.0	65.0	65.0	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						80	80	80	80	V120-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.6					50.8	50.5	61.5	61.5	61.5	61.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
121	南昌县		HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	右侧	50	50	50	50	V121-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	29	-11.9	路堤	36	5.2	京九线	72.1	74.1	72.1	74.1	72.1	74.1	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
122	南昌县		HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	右侧	40	40	40	40	V122-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路堤	29	-9.2	路堤	40	-2	京九线	69.5	71.5	69.5	71.5	69.5	71.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
123	南昌县		XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	两侧	60	60	60	60	V123-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	32	-26.1	桥梁	297	-19.5	杭长	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
124	南昌县		XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	右侧	100	100	100	100	V124-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	34	-24.4	桥梁/路堤	61/194	-23.0/-6.6	杭长/西环线	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	66.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
125	南昌县		XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	两侧	160	160	160	160	V125-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-9.0	桥梁/路堤	37/70	-10.1/-4.2	杭长/西环线	71.1	71.1	71.5	71.5	71.5	71.5	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
126	南昌县		XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	右侧	160	160	160	160	V126-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	48	-12.3	桥梁/路堤	73/105	-10.1/-6.3	杭长/西环线	68.1	68.1	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
127	南昌县		XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	两侧	180	180	180	180	V127-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-9.6	桥梁/路堤	36/68	-7.8/1	杭长/西环线	71.2	71.2	73.4	73.4	73.4	73.4	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
128	南昌县		XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	两侧	200	200	200	200	V128-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.6	桥梁/路堤	31/59	-13.3/-5.8	杭长/西环线	71.9	71.9	76.2	76.2	76.2	76.2	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
129	南昌县		XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	两侧	200	200	200	200	V129-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	55	-16.3	桥梁/路堤	80/113	-15.6/-5.7	杭长/西环线	67.7	67.7	67.9	67.9	67.9	67.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
130	南昌县		XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	两侧	200	200	200	200	V130-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-17.0	桥梁/路堤	36/69	-16.3/-7	杭长/西环线	69.7	69.7	75.3	75.3	75.3	75.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
131	南昌县		XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	两侧	160	160	160	160	V131-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-12.1	桥梁/桥梁	42/196	-11.3/-9.1	杭长/西环线	69.0	69.0	72.3	72.3	72.3	72.3	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
132	南昌县		XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	170	170	170	170	V132-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-16.6	桥梁/桥梁	66/190	-13.6/-28.9	向莆/杭长	65.6	65.6	69.9	69.9	69.9	69.9	/	/	/	/	-	-	/	/	-	-
						170	170	170	170	V132-2	房屋1楼室外	桥梁	30	-16.6	桥梁/桥梁	76/200	-13.6/-28.9	向莆/	65.0	65.0	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

续上

序号	行政区划	敏感点目标	线路里程		方位	250km/h		350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
			起　点	终　点		直通	站停	直通	站停			线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
											0.5m							杭长																

附表 7.4-1

沿线敏感点振动防治措施防治一览表

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关工程线路关系（m）				近期超 80dB		未采取措施达 80dB 距离（m）	治理措施	投　资（万元）
			起　点	终　点				线路形式	距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼	夜			
20	祁门县		DK82+125	DK82+350	左侧	V23-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路堤	15	-4.4					0.4	0.4	17	对 17m 范围内预测超标 2 户实施功能置换	60
						/	距外轨中心线 30m 处	路堤	30	-4.4					-	-			

新建南昌经景德镇至黄山铁路
环境影响评价

公众参与材料

（附　件）

建设单位：北京衡铁路江西有限责任公司

京福铁路客运专线安徽有限公司

2018 年 8 月

目　　录

1　概　述 1

1.1　公众参与调查和评价的目的 1

1.2　公众参与形式和方法 1

2　个人意见调查情况 19

2.1　调查范围和调查对象 19

2.2　调查样本数分析 19

2.3　意见征询表内容 20

2.4　个人问卷调查统计结果 22

2.5　问卷调查结果分析 23

3　团体意见调查情况 24

3.1　团体意见征集范围和对象 24

3.2　意见征询表内容 24

3.3　主要意见征询结果及分析 26

4　公众参与意见采纳及反馈落实情况 28

4.1　主要公众参与意见落实情况 28

4.2　团体意见落实情况 29

4.3　电话和邮件反馈意见落实情况 29

4.4　公众参与的“四性”分析 29

1 概 述

1.1 公众参与调查和评价的目的

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，可使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，建设单位在项目所在地向公众介绍本工程总体概况，让项目可能涉及到的公众、团体、了解项目的建设背景，让他们了解项目实施可能对他们产生的影响程度、可能采取的缓解措施；初步收集他们的意见和反应，了解将受本工程影响的群体和非政府组织对本工程建设项目的认识、看法和各种意见，听取其建议；同时向有关部门反映，采取相应的措施，改善各种对环境可能有影响的决策，以缓解工程建设对社会环境造成的不利影响。

1.2 公众参与形式和方法

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发［2006］28 号文）等有关要求，采取了如下的公众参与形式。

表 1-1 **各阶段公众参与的时间安排**

序号	工作方式	实 施 时 间
1	第一次信息公示	2018 年 4 月 4 日～2018 年 4 月 20 日
2	当地报纸刊登项目环评信息	2018 年 4 月 4 日
3	第二次信息公示	2018 年 6 月 12 日～2018 年 6 月 28 日
4	当地报纸刊登项目环评信息	2018 年 6 月 12 日
5	问卷调查	2018 年 6 月 12 日～2018 年 6 月 28 日
6	网络邮件及电话公众参与意见搜集	2018 年 4 月 4 日～2018 年 7 月
7	全文公示（当地报刊、政府网站）	2018 年 7 月 9 日～2018 年 7 月 20 日

（1）环评第一次信息公示

建设单位于 2018 年 4 月 4 日在《江南都市报》、《新安晚报》进行了本工程环境影响评价第一次公示（见图 1-1、图 1-2）。

A 14 江南都市报

美国中东策略折戟东古塔

反政府武装撤离该地区 叙利亚政府军迎重大胜利

随着叙利亚东古塔地区最后一支反政府武装"伊斯兰军"2日开始撤离，叙政府军即将全面夺回对这一战略要地的控制权。分析人士认为，这是叙政府军2016年年底收复阿勒颇以来最重大的军事胜利，反政府武装实力被进一步削弱。自此，包括首都大马士革、经济中心阿勒颇等主要城市均回到政府军的掌控之下。

这一战局以及政局的演进，预示着新世纪以来美国中东策略在叙利亚遭遇严重挫折。

自2003年打响伊拉克战争起，美国在中东施展诸多心计谋略，但基本上是走一步施一计，中东成了美国为所欲为的试验场。针对伊拉克、利比亚和埃及的前三计虽然客观上满足了美国对"推翻或颠覆政权"的野心，但三国局势的最终演变都与美国的愿望背道而驰。

对叙利亚，美国试验第四计。为推翻巴沙尔政权，美国在叙利亚采取了阴暗"两层皮"的策划。表面上，美国扮演"裁判"角色，试图用政治外交的力量在国际政治和道义上占据制高点；私底下，美国支持和武装叙利亚反对派，操纵反对派围攻巴沙尔政权，然而最后，美国制定的"两层皮"策划折腰。

▲4月2日，反政府武装人员及其家属乘坐大巴从东古塔地区撤离。

美国总统特朗普近日突然宣布美军将"很快"撤出叙利亚，并下令冻结一笔美方用于支持叙利亚重建的2亿多美元资金。尽管美国军方和国务院都否认美军已经制定相关计划，但这一表态明显显示出特朗普对美国中东政策的无力感和挫败感。美国对叙利亚战事的未来走向已失去掌控力。（据新华社）

工信部调查"蹭网"类应用程序

工信部日前在官网发布关于"蹭网"类移动应用程序的通报。

通报称，近日据有关媒体报道，移动应用程序"WiFi万能钥匙"和"WiFi钥匙"具有免费向用户提供使用他人WiFi网络的功能，涉嫌入侵他人WiFi网络和窃取用户个人信息。

工业和信息化部网络安全管理局对此高度重视，立即组织网络安全专业机构对上述两款移动应用程序进行技术分析，发现两款移动应用程序具有共享用户所登录WiFi网络密码等信息的功能。

目前，工业和信息化部网络安全管理局已要求上海市、福建省通信管理局开展调查工作，将在核查的基础上，依据《网络安全法》等法律法规进行处理，维护广大网民的合法权益。

针对"蹭网"类移动应用程序可能存在的风险，在此提醒：WiFi网络提供者应谨慎共享自己的WiFi网络，并定期更换WiFi网络密码；WiFi网络使用者应增强安全上网意识，谨慎使用WiFi"蹭网"类移动应用程序。（据《法制晚报》）

询价公告

一、项目名称：水电维修材料。二、项目概况：1.常用水电维修材料（具体详见询价文件）。2.合同期：1年。三、资质要求：1.具有独立法人资格并依法取得营业执照和税务登记证。2、具备经销水电维修材料范围资质。3、具有固定的经营场所。四、获取询价文件时间：2018年4月4日～2018年4月11日（每天上午8:00-12:00、下午14:30-17:30）。五、报价文件递交截止时间、竞标时间：2018年4月13日上午09:30。六、地址：青云谱区迎宾北大道808号武警江西总队医院物流中心（门诊部二楼）。七、联系电话：0791-85211287。

竞谈公告

南昌高新微电子科技园研磨液供应系统采购项目，该项目不提供纸质标书，电子谈判文件获取方式：有意向的供应商请于2018年4月4日09时至2018年4月12日18时，登录精彩纵横电子交易平台网站（网址：http://www.jczh100.com），注册登记并通过审核后，在网上缴费（谈判文件售价为500元人民币/份）并获取电子谈判文件及其它资料。（如已注册过，则直接网上缴费并下载即可）；采购咨询机构：江西省机电设备招标有限公司；联系人：罗先生；电话：0791-88858392

S214丰德线德胜关至叶竹脑段公路改建工程（配套工程）招标公告

招标单位：抚州市公路局管川分局；本项目投资9116913元。资格审查方式：后审。资质要求：1.投标人应具备公路施工总承包三级（含三级）以上资质；2.拟派公路工程专业试验及以上技术职称人员，不得少于1人；3.投标人具有良好的财务状况和商业信誉，没有处于被责令停业、财产被接管、冻结、破产状态或其他不良记录；4.投标人拟派项目经理具有公路工程专业二级及以上注册建造师，无在建项目，且具有有效的安全生产考核合格证书；5.投标人拟派项目总监具有公路工程专业监理工程师职称，无在建项目，且具有有效的安全生产考核合格证书；6.本项目不接受联合体投标。报名时间：2018年4月4日至2018年4月10日（节假日除外）。报名地点：抚州市公路局管川分局。

樟树市国有建设用地使用权出让网上挂牌公告

中国华融资产管理股份有限公司江西省分公司资产处置公告

中国华融资产管理股份有限公司江西省分公司拥有对江西吉安鼎基实业发展有限公司债权，拟进行公开处置，现予以公告。

二、债权资产情况：截至2018年3月31日，江西吉安鼎基实业发展有限公司债权本金15905万元，利息6905.15万元，本息合计22810.15万元（暂计算至2018年3月31日，其后利息及罚息按照原合同约定计算）。该债权项下担保情况为：一是以吉安市"汇丰御园"项目86479.1平方米在建工程设定抵押；二是以江西吉安鼎基实业发展有限公司100%股权设定质押；三是吉安市宏鑫房地产开发有限公司、周正生、周建兵、周建军提供连带责任保证担保。（上述公告当中内容如有错漏，以借款人、担保人等原已签署的交易合同为准。）

新建南昌经景德镇至黄山铁路环境影响评价第一次公示

项目名称：新建南昌经景德镇至黄山铁路；工程概况：工程起自南昌东站，经上饶市、景德镇市、安徽省黄山市，终至黄山北站。正线全长约286km，设站9座，预留乐平设站条件。工程还包括南昌枢纽配套工程、景德镇地区配套工程、黄山地区配套工程。建设单位：九景衢铁路江西有限责任公司 地址：江西省景德镇市珠山区通站路16号，联系人：李工 电话：0798-7022878（江西段）；京福铁路客运专线安徽有限公司 地址：安徽省合肥市长江中路57号，联系人：石工 电话：0551-62123836（安徽段）；环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司 地址：武汉市武昌区和平大道745号铁四院环工处，邮编：430063；联系人：曾工 电话：027-51184567 邮箱：59484340@qq.com；环评工作程序和内容：环评工作包括环境现状调查、影响预测评价及减缓措施等内容。建设单位后续将环境影响报告书或简本进行公示。征求公众意见的主要事项：对项目概况、建设意义及作用的认知程度，对工程建设的态度，对工程环境影响的意见或建议，对减缓环境影响措施的意见或建议。公众提出意见的主要方式：公众可通过邮件、电话、信件或填写调查问卷表等方式反馈意见。

新建南昌经景德镇至黄山铁路环境影响评价第一次公示

项目名称：新建南昌经景德镇至黄山铁路；工程概况：工程起自南昌东站，经上饶市、景德镇市、安徽省黄山市，终至黄山北站。正线全长约286km，设站9座，预留乐平设站条件。工程还包括南昌枢纽配套工程、景德镇地区配套工程、黄山地区配套工程。建设单位：九景衢铁路江西有限责任公司 地址：江西省景德镇市珠山区通站路16号，联系人：李工 电话：0798-7022878（江西段）；京福铁路客运专线安徽有限公司 地址：安徽省合肥市长江中路57号，联系人：石工 电话：0551-62123836（安徽段）；环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司 地址：武汉市武昌区和平大道745号铁四院环工处，邮编：430063；联系人：曾工 电话：027-51184567 邮箱：59484340@qq.com；环评工作程序和内容：环评工作包括环境现状调查、影响预测评价及减缓措施等内容。建设单位后续将环境影响报告书或简本进行公示。征求公众意见的主要事项：对项目概况、建设意义及作用的认知程度，对工程建设的态度，对工程环境影响的意见或建议，对减缓环境影响措施的意见或建议。公众提出意见的主要方式：公众可通过邮件、电话、信件或填写调查问卷表等方式反馈意见。

图 1-1 《江南都市报》上第一次公示

新建南昌经景德镇至黄山铁路环境影响评价第一次公示

项目名称：新建南昌经景德镇至黄山铁路

工程概况：工程起自南昌站，经上饶市、景德镇市、安徽省黄山市，终至黄山北站。正线全长约286km，设站9座，预留乐平设站条件。工程还包括南昌枢纽配套工程、景德镇地区配套工程、黄山地区配套工程。

建设单位：九景衢铁路江西有限责任公司 地址：江西省景德镇市珠山区通站路16号，联系人：李工 电话：0798-7022878（江西段）；京福铁路客运专线安徽有限公司 地址：安徽省合肥市长江中路57号，联系人：石工 电话：0551-62123836（安徽段）

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司 地址：武汉市武昌区和平大道745号铁四院环工处，邮编：430063；联系人：曾工 电话：027-51184567 邮箱：59484340@qq.com

环评工作程序和内容：环评工作包括环境现状调查、影响预测评价及减缓措施等内容。建设单位后续将环境影响报告书或简本进行公示。

征求公众意见的主要事项：对项目概况、建设意义及作用的认知程度，对工程建设的态度，对工程环境影响的意见或建议，对减缓环境影响措施的意见或建议。

公众提出意见的主要方式：公众可通过邮件、电话、信件或填写调查问卷表等方式反馈意见。

图 1-2 《新安晚报》上第一次公示

（2）环评第二次信息公示

建设单位于 2018 年 6 月 12 日在《江南都市报》、《新安晚报》进行了本工程环境影响评价第一次公示（见图 1-3、图 1-4）进行了环境影响评价第二次公示，并将报告书的简本挂在环评单位网站上（http：//www.crfsdi.com.cn/）（见图 1-5）。

《归去来》：映照现实的青春大剧

《遛罗决：九神战甲》泰拳勇者激战盛夏

招标公告

竞谈公告

南昌市公安局红谷滩分局公告

竞谈公告

南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价第二次公示

南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价第二次公示

受建设单位委托由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。现将环境影响报告书(简本)链接于www.crfsdi.com网站上，向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见；公众可通过邮件、电话、信件或现场填写调查表等方式提供意见和建议。【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司(负责安徽段)地址：安徽省合肥市长江中路57号，联系人：石工 电话：0551-62123836；九景衢铁路江西有限责任公司(负责江西段)地址：江西省景德镇市珠山区通站路16号，联系人：李工 电话：0798-7022878；【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司；联系人：曾工 电话：027-51184627 传真：027-51155977 邮箱：59484340@qq.com 地址：武汉市武昌区和平大道745号

图 1-3 《江南都市报》上第二次公示

2018.06.12 星期二 组稿:广告中心 组版:薛重廉 校对:汪家芝 新安热线:962000 安徽网www.ahwang.cn A13

新安晚报 分类

新安每日商讯 广告经营许可证:0551-62666062/18856953617

赠送老年夏季新品空调鞋的通知 报名可申领老年夏季新品空调鞋

超轻! 重量超轻。
鞋一轻,一身轻。穿上它晨练、溜溜弯,倍感轻松。
超透气! 大网面,双层透气。
鞋面采用双层蜂巢透气料制成,挡风又透气。
超柔软! 脚不磨,不碰,伤不着。
网眼材质制成,弹性强,韧度高。
超耐穿! 品质保障,保暖性能非常好。
专为中老年人设计,专业制鞋,精工细作。
合肥市 鞋码齐全,数量有限,早报早得。
咨询电话:0551-68187927 68187953

特别提醒:申领时仅限合肥市区居住户口,年满60周岁,夫妻双方最多可申领两双

咨询电话:0551-68187927 68187953

拍卖公告

南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价第二次公示

受建设单位委托由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。现将环境影响报告书(简本)链接于www.crf-sdi.com网站上,向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息,并征求公众意见;公众可通过邮件、电话、信件或现场填写调查表等方式提供意见和建议。

【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司(负责安徽段)地址:安徽省合肥市长江中路57号 联系人:石工 电话:0551-62123836;九景衢铁路江西有限责任公司(负责江西段)地址:江西省景德镇市珠山区通站路16号,联系人:李工 电话:0798-7022878;

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司 联系人:曾工 电话:027-51184627 传真:027-51155977 邮箱:59484340@qq.com 地址:武汉市武昌区和平大道745号

司法网络拍卖公告

南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价第二次公示

受建设单位委托由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。现将环境影响报告书(简本)链接于www.crf-sdi.com网站上,向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息,并征求公众意见;公众可通过邮件、电话、信件或现场填写调查表等方式提供意见和建议。

【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司(负责安徽段)地址:安徽省合肥市长江中路57号 联系人:石工 电话:0551-62123836;九景衢铁路江西有限责任公司(负责江西段)地址:江西省景德镇市珠山区通站路16号,联系人:李工 电话:0798-7022878;

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司 联系人:曾工 电话:027-51184627 传真:027-51155977 邮箱:59484340@qq.com 地址:武汉市武昌区和平大道745号

图 1-4 《新安晚报》上第二次公示

图 1-5　网站上第二次公示和简本

（3）发放调查表

在第二次公示期后，2018 年 6 月 12 日～2018 年 6 月 28 日期间（期间网站二次公示内容一直保持挂网），建设单位以发放调查表的形式进行了公众参与意见征询，对位于工程周边公众开展了问卷调查。

现场调查期间，在沿线敏感点的进行张贴告示，告知公众工程概况、环境影响、环保措施以及公众反馈意见等事项。

（4）团体意见征询

主要对沿线单位、村庄、社区居民委员会和街道办事处等单位进行了公众团体公众参与问卷调查，征询意见。

（5）沿线张贴公告

沿线发放调查表的同时在社区宣传栏和沿线主要敏感点张贴环评公告，让更多的公众参与本工程的环境保护工作。（见表 1-2）

表 1-2　　沿 线 张 贴 公 告 表

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

西村村“阳光四务”公开栏

龙源村阳光四务公开栏

红心村“四务”公开栏
党务公开

事务公开栏

溪川村党
优生优育

村务公开

金字牌村综治 反邪教宣传栏

芦溪乡查湾村村务监督委员会
芦溪乡查湾村村民委员会

中共祁门县塔坊镇南光群村总支部委员会
党 务 公 开

平 里 村 综 治 宣 传 栏

双 程 村 综 治 宣 传 栏

宣
化

村 务 公 开
群星村党务

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

余干县三塘乡刘家村民委员会
内外平安好运来
刘家村道路交通安全
劝导站
Shot on X20
vivo dual camera

三塘乡冷井村综合文化服务中心
Shot on X20
vivo dual camera

三塘乡塘西村扶贫工作室
Shot on X20
vivo dual camera

三塘乡下谭村综合文化服务中心
Shot on X20
vivo dual camera

余干县三塘乡三溪村支部委员会

余干县三塘乡神埠村支部委员
宽带中国
电信普遍服务建设行政村

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

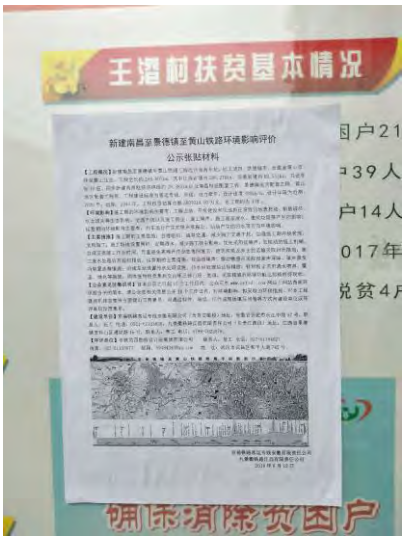
幼儿一日活动
星期四
星期五
东城中心幼儿园

丘镇巷上村
防安全

杨桥村通告栏
2018

方家村便民
党员服务公示栏
精准扶贫公示栏

德镇市大岭森


王潜村扶贫基本情况
新建南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价
公示报批材料

王滩乡高沙村村庄环

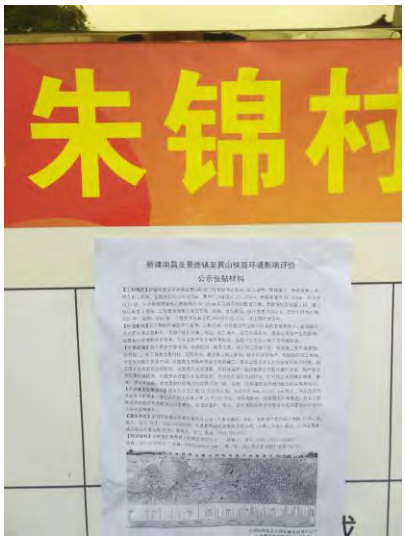
锦里村精准扶贫工作相关内

浮梁县臧湾乡臧湾村民委员会

浮梁县臧湾乡牛项村民委员会
浮梁县臧湾乡牛项村民兵连
萬事如意大鴻圖

桥溪村支部委

京山村民委员

（6）全文公示

建设单位对报告书中涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等图表做删除处理，将删除上述内容后的《新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书》（全文公示稿）已于 2018 年 7 月 9 日在《江南都市报》、《新安晚报》发布了报告书全文公示的告示，并在江西省人民政府网（http：//www.jiangxi.gov.cn/）和黄山市人民政府网（http：//www.huangshan.gov.cn/）以及铁四院网（www.crfsdi.com）上公示了环评报告书的全文等工作。见图 1-6～图 1-10。

社会 A 06 江南都市报

亲生女儿与他断绝往来 男子再婚不育买零食拐骗女童

南康警方18小时破获拐骗女童案 54岁嫌疑人落网

7月8日，赣州一女童被拐骗后获救一事依然在网络上引发热议。7月7日上午，南康警方在连续奋战18个小时后，终于在于都县将犯罪嫌疑人张某抓获，成功营救一名3岁小女孩。至此，牵动千万网友心的3岁女童失踪案有了圆满结果。

文/谢万里 江南都市报全媒体记者赵鸿宇

3岁女童失踪 18小时后被解救

7月6日下午4时许，南康警方接到市民陈某报警，其3岁女儿跟着奶奶在龙岭镇物流园捡拾废品时不慎失踪，怀疑被人抱走。随后，一段现场监控视频在网上疯传。视频显示，一个穿红短袖的小女孩提着袋子，跟在一个扶着摩托车的男子身后，走了一段路，被男子抱上车……

民警了解到，小女孩的身份有些特殊，陈某已有两个儿子，夫妇俩想再要个女儿，机缘巧合，2015年9月他们从别处领养了一个女孩。视频中的男子是不是小女孩的生父？7月7日凌晨，办案民警几经周折，在信丰县某地找到小孩的亲生母亲，经了解核查，她和丈夫并未骑车去偷抱小孩。

办案民警又把视线转回到视频上来，在赣州市公安局及信丰县、赣县、于都县警方的大力协助下，他们收集了海量天网监控，通过方向判别，专案组成员把嫌疑人逃跑的路线画了出来：南康－信丰－赣县－于都。

办案民警立即赶赴于都县，在嫌疑人出现过的区域分组展开拉网式搜索。7月7日上午11时30分许，民警在于都县城某牙科诊所内将嫌疑人抓获，成功解救被拐女童。此时，距案发仅仅过了18小时。

男子再婚不育 竟想到拐骗女童

经查，嫌疑人姓张，现年54岁，于都县祁禄山镇人，1991年因抢劫、强奸被判刑13年，2006年因盗窃摩托车被判刑2年。张某供述，1989年他有过一段婚姻，育有一女，女儿出生后6个月，妻子因家庭矛盾自杀，女儿由爷爷奶奶抚养长大，早已和他断绝往来。张某出狱后，南下广东务工做搬运，与离异女子刘某再婚，但一直未能生育。

有次在搬运时，张某摔坏了东西，被老板辞退。他和刘某回到老家，一同来到南康区龙岭镇某家具厂做杂工谋生。工厂务工人员流动性大，7月6日，干得不如意的张某出来找工作，在龙岭镇物流园附近看到一名70多岁的老奶奶带着一个三四岁的小女孩在路边检废品，小女孩聪明可爱又懂事，他十分喜欢，就上前搭讪，帮忙捡拾一些废品。聊了几分钟后，老奶奶放松了警惕，转身去其他地方找废品，张某趁机跟小女孩说带她去马路对面买零食。于是小女孩跟着他，拿了零食，也上了张某的摩托车……

江南都市报全媒体记者了解到，小女孩因长途被抄、风吹雨淋导致感冒发烧，现在感冒刚好，可是睡觉时一定要家人抱着，身边不能离人，否则就会惊醒。而张某则因涉嫌拐骗儿童罪，被公安机关依法刑拘。

GREE 格力 让世界爱上中国造
好格力 空力调造
特惠见证幸福品质 要买就买更好的

文山三七粉产地直供
中老年人·惠民团购报名
三七原产地云南，以文山为佳，又名金不换，善补血，《本草纲目》有记载。中老年人都热衷吃三七。为响应全民健康发展计划，文山三七产地开展20头超细磨三七粉"惠民直供活动"，满足经济条件不佳又想长期滋补的中老年人健康需求。本活动针对中老年人。电话报名参与团购，不收快递费，送货到家。
我们承诺：●惠民直供绝不加价。●普通打磨三七粉营养不易吸收，1800目超细三七粉，更易吸收。●罐装真空密封，包装明确标注文山20头春三七。每罐贴有防伪查询贴及质检合格证，可验真伪，绝不以次充好！
三七粉
20头超细三七粉
厂家直供
398元12罐
598元20罐
990元36罐
全国免费送货上门，货到付款
云南七丹药业股份有限公司
抢订热线：400-8922-585

旺铺招租
一、红谷中大道1568号商业区（红谷凯旋香榭丽大门），第一街区底铺，二楼共1000m²，内有电梯，可分租；二、位于郭家桥玉带河广厦招租，占地面积约2000m²，有意者价格面议。T：13970009095 余
招租 青山湖区昌北有1300m²首层单几套教育、茶馆、超市、二手车、汽车销售4S店等适所外出租。13879156226
招租 好日子 88522821 家政保洁公司急需保洁员若干名 13979180175
招租 工商记帐 注册注销 13870078332

急聘司机、业务经理 待遇优厚，年度旅游。
高薪聘请西医内科 有资格证书上的，工资面议 电话：13517919351
空调维修加氟清洗安装 15270972109
民才学校招聘中小学各科优秀教师 电话：83707170 83700599
抢订热线：400-8922-585

聘总经理助理 要求：1.985或211高大学全日制法学本科及以上学历，2.年龄45岁以下，3.必须具备5年以上工作经验（身体状况能胜任该岗位，良好的沟通及写作能力）
报名截止日期：2018年7月10日
联系电话：0791-86205586 周小姐

竞谈公告 南昌高新电子产业园一期建设项目（库气系统）采购项目招标程序现已启动，请有意向的供应商从即日起至2018年7月16日登陆江西东周招标代理咨询有限公司官网(网址：http://www.jxsdyzb.com/)获取电子竞谈文件及其他资料，具体事宜详见网站内容。采购代理机构名称：江西东周招标代理咨询有限公司；联系人：张女士 13263097866

竞谈公告 南昌高新电子产业园一期建设项目信息和项目，纯水系统项目，废水系统项目招标程序现已启动。请有意向的供应商即日起至 2018年7月15日17时，登录江西铭大招标代理咨询有限公司官网（网址：http://www.jxmcdzb.com/）报名下载文件，具体事宜详见网站内容。招标代理机构：江西铭大招标代理咨询有限公司；联系方式：熊先生15170001020

采购公告
采购项目：南昌高新电子产业园一期建设项目氢水回收系统、蒸压轻质砂加气混凝土（AAC）板材项目；控制价、规格及技术参数详见"谈判文件"；请有意向的供应商即日起至 2018年7月15日，登录中国招标投标公共服务平台报名下载文件，具体事宜详见网站内容。招标代理：江西首信招标咨询有限公司；联系方式：许庭政 0791-88857006。

竞谈公告
南昌高新电子产业园一期净化库板门窗采购项目，南昌高新电子产业园一期电缆电缆采购项

新建南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书全文公示
按照《关于印发<建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）>的通知》（环办[2013]103号）的要求，现将报告书链接于江西省人民政府网（http://www.jiangxi.gov.cn/）、黄山市人民政府网（http://www.huangshan.gov.cn/）和铁四院（http://www.crfsdi.com.cn/）网站上，公众可以通过邮件、电话、信件等方式提供意见和建议。【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司（负责安徽段）地址：安徽省合肥市长江中路57号，联系人：石工 电话：0551-62123836；九景衢铁路江西有限责任公司（负责江西段）地址：江西省景德镇市珠山区通站路16号，联系人：李工 电话：0798-7022878。【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司；联系人：曾工 电话：027-51184627 传真：027-51155977；邮箱：59484340@qq.com 地址：武汉市武昌区和平大道745号

新建南昌至景德镇至黄山铁路环境影响报告书全文公示
按照《关于印发<建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）>的通知》（环办[2013]103号）的要求，现将报告书链接于江西省人民政府网（http://www.jiangxi.gov.cn/）、黄山市人民政府网（http://www.huangshan.gov.cn/）和铁四院（http://www.crfsdi.com.cn/）网站上，公众可以通过邮件、电话、信件等方式提供意见和建议。【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司（负责安徽段）地址：安徽省合肥市长江中路57号，联系人：石工 电话：0551-62123836；九景衢铁路江西有限责任公司（负责江西段）地址：江西省景德镇市珠山区通站路16号，联系人：李工 电话：0798-7022878。【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司；联系人：曾工 电话：027-51184627 传真：027-51155977；邮箱：59484340@qq.com 地址：武汉市武昌区和平大道745号

图 1-6　江南都市报上刊登全文公示公告

2018.07.09 星期一　编辑：崔恒　星级版式：韩伶俐　校对：王捷　新安热线：962000　安徽网www.ahwang.cn　A13

新安晚报 国际

美：会谈富有成效　朝：美提强盗要求

蓬佩奥结束第三次朝鲜之行，双方说法有温差

美国国务卿蓬佩奥7日结束第三次朝鲜之行，双方就会谈结果说法现现差异。蓬佩奥说会谈"富有成效"，在一些方面取得"大量进展"；而朝方稍后对会谈中美方展现的"态度和立场"表达"遗憾"，指责美方只是单方面提出"强盗般"无核化要求。

4月以来三次访朝

蓬佩奥6日中午飞抵朝鲜，作今年4月以来第三次访问。一些政治分析师说，蓬佩奥第三度赴朝，旨在推动落实美朝领导人6月12日在新加坡会晤中达成的约定。

就前一天会面将近3小时并共进晚餐，蓬佩奥7日继续与朝鲜劳动党中央委员会副委员长金英哲会谈，从上午9时持续至下午3时。据蓬佩奥的随行记者团报道，会谈伊始，金英哲间接提及蓬佩奥一行在平壤过夜一事。"我们昨天就非常重要的事务作非常严肃的讨论。"他说，"所以，想到那些讨论，你昨晚可能没有睡好。"

蓬佩奥回应，他"睡得挺好"。他补充说，美国政府致力于与朝方达成协议，即美方以经济利益换取朝方弃核。

金英哲随后说，他"有事型沼清"；蓬佩奥回答，"我同样有事型沼清"。

两人"沼清"的具体内容不得而知。美联社报道，蓬佩奥7日与金英哲会前前，与总统特朗普、总统国家安全事务助理博尔顿和白宫办公厅主任凯利通了电话。

美国国务卿蓬佩奥在朝鲜平壤与在机场迎接的朝鲜劳动党中央委员会副委员长金英哲握手。 新华社发

蓬佩奥说"取得进展"

蓬佩奥离开平壤前说，这次会谈"富有成效"。"我认为我们在讨论的每一个部分都取得进展。"他告诉随行记者，双方今后需就朝鲜半岛无核化等议题举行更多会谈，做更多工作。

蓬佩奥说，美国五角大楼一个工作组定于本月12日前后赴朝鲜半岛军事分界线，与朝方官员磋商遣返朝鲜战争美军士兵遗骸的细节，就拆除朝方弹道导弹项目相关设施的工作会谈本久也将举行。

朝鲜中央通讯社7日早些时候报道蓬佩奥访朝。报道说，由国务卿蓬佩奥率领的美国代表团6日抵达平壤，将出席就商实朝美领导人会晤所达成联合声明举行的第一次朝美高级别会谈。

特朗普和朝鲜最高领导人金正恩在新加坡会晤后发表联合声明，约定四点：美国和朝鲜承诺建设新关系；创建朝鲜半岛持久稳定的和平机制；朝鲜重申《板门店宣言》，致力于朝鲜半岛完全无核化；美朝搜寻战俘和作战失踪人员遗骸，朝方即送返已确认的遗骸。

朝鲜表示"非常遗憾"

蓬佩奥就访朝会谈表达看法后数小时，朝中社援引朝鲜外务省一名发言人的声明报道，这次高级别会谈中美方展现的"态度和立场"令朝方"非常遗憾"。

声明说，朝方本着朝美领导人会晤精神和双方联合声明内容，就"平衡落实"联合声明内容提出建设性提议，包括双方就多项议题同步采取积极措施；然而，美方背离朝美领导人会晤精神，"只是单方面提出强盗般的无核化要求"，要求朝方"完全、可验证、不可逆"地弃核。

按声明的说法，会谈结果"非常令人担忧"，朝美间的信赖不仅没有得到进一步巩固，反而"造成可能动摇朝方坚定不移的无核化意志的危险局面"。

声明说，实现半岛无核化的"最快方式"是采取"分阶段、同步性"措施。

蓬佩奥今年4月作为美国总统特使层席访朝，当时他是中央情报局局长；8月以新任国务卿身份访问朝鲜。那两次访朝期间，金正恩与他会面。美联社报道，与前两次访朝以及美方预期不同，蓬佩奥这次没有见到金正恩。 据新华社电

新安每日商讯　广告部热线：0551-62666062/18856953617

友情提示：本版信息仅供参考，不作为法律纠纷依据，请交易双方自行核实证件，谨防受骗

北一环内含九铁路加油站招租信息

合九加油站位于蓬溪路421号，占地面积约1680㎡，建筑面积约62㎡（不含网架面积），业态：加油站成品油零售经营以及符合国家法律法规规定的加油站配套经营项目。请有承租意向的企业法人前往"中国铁路上海局集团有限公司资产经营商务平台"上报名，报名网址：http://www.shtjzl.com/。报名时请附营业执照、成品油批发经营批准证书、法人代表身份证明等，报名结束前需将50万元竞租保证金汇至招租人指定账户并在报名有效时间内同报租人核对到账信息，未到账将做无效竞租人处理。报租成功，竞租人资格及其他要求资料等以招租文件为准（报名后3个工作日内请到安徽铁道发展集团有限公司合九分公司领取），报名时间自公告之日起至2018年7月9日止。公告发布期间，意向承租企业如需了解租赁项目相关情况，请与安徽铁道发展集团有限公司合九分公司联系（地址：合肥市瑞泉路421号，工作时间：8:00-11:30,14:30-17:00，联系人：齐先生、李先生）。

合肥铁路运输法院　2018年7月9日

拍卖公告

合肥铁路运输法院定于2018年8月15日上午10时起至2018年8月16日上午10时止（延时除外）在"淘宝网"（www.taobao.com）进行网络司法拍卖活动，现公告如下：

一、拍卖标的：合肥市玉兰花园22#楼402室房产【产权证号：东010692】，建筑面积：91.10平方米，起拍价为104万元，保证金：6万元。

二、咨询、展示看样的时间与方式：公告日起至2018年8月14日17时止（节假日除外）接受咨询，预约看样联系安徽佳德拍卖有限公司。

三、注意事项：有意竞买者须以自己的名义于报名截止时间前向本院指定账户汇入担保的保证金，并履行在"淘宝网"注册及报名手续（具体详见"淘宝网"拍卖公告，首次须知，网址http://www.taobao.com）。

监督电话：0551-62121829
咨询电话：0551-62672351　13156115572

合肥铁路运输法院　2018年7月9日

拍卖公告

合肥市包河区人民法院定于2018年7月30日上午10时至2018年7月31日上午10时止（延时除外）在"淘宝网"进行网络司法拍卖活动，现公告如下：

一、拍卖标的：

合肥市经济技术开发区人民法院定于2018年7月30日上午10时至2018年7月31日

图 1-8　铁四院网上刊登全文公示

图 1-9　江西省人民政府网上刊登全文公示

图 1-10　黄山市人民政府网上刊登全文公示

2 个人意见调查情况

2.1 调查范围和调查对象

调查人员携带工程平面图，到沿线区间、车站、存车场等周围评价范围内进行公众参与问卷调查，调查对象为工程评价范围的居民等，调查前先向被调查对象介绍工程与其所在敏感建筑物的位置关系，可能产生哪些环境影响，拟采取哪些缓解措施等环境影响评价内容，调查在公众知情的前提下进行的。

2.2 调查样本数分析

本次问卷调查共发出公众个人意见征求表2290份，回收2203份，回收率为96.2%，另外的87份主要为未填写个人信息、填写错误或填写不完整等废调查表。个人调查问卷情况见附件1。调查对象的职业、文化程度及年龄结构汇于表2-1。

表2-1 **调 查 对 象 统 计 表**

项目	人员结构	总人数2203人（户）	
		人数	比例（%）
职业构成	工人	工人	4.3
	农民	农民	71
	个体、自由职业	个体、自由职业	5.2
	教师	教师	3.9
	学生	学生	0.1
	干部	干部	2.2
	其它	其它	10.9
	未填	未填	2.4
文化程度	小学及以下	小学及以下	18.7
	初中、高中（含中专）	初中、高中（含中专）	69.3
	大专及以上	大专及以上	9.1
	未填	未填	2.9
年龄结构	<30	<30	3.6
	30～40	30～40	13.2
	40～50	40～50	28.7
	50以上	50以上	52.8
	未填	未填	1.7

2.3 意见征询表内容

个人调查表和张贴材料的内容见下表。

【新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价个人意见征询表】

姓名		性别		年龄		文化程度	
职业		地址				联系电话	

2#陈坑村2组，位于铁路的右侧，最近水平距离为41m。

1、您是否知道南昌至景德镇至黄山铁路？_____（单选）

（1）知道 （2）有所了解 （3）不知道

2、您认为本工程实施后对沿线的交通状况和经济发展是否有利？_____（可多选）

（1）有利于改善沿线交通条件 （2）有利于本工程所经地区土地开发利用

（3）有利于沿线经济发展 （4）无意义

3、您认为工程施工期是否给您的生活带来了不便和干扰，其主要环境影响将是___（可多选）（1）噪声、振动 （2）扬尘 （3）污水泥浆 （4）交通阻塞

（5）征地拆迁 （6）其它（具体为_____ ）

4、您认为本工程运营期的主要环境影响将是_____（可多选）

（1）噪声 （2）振动 （3）电磁干扰 （4）污水

（5）其它（具体为_____ ）

5、您对本工程拟采取的环保措施的态度及要求是_____（单选）

（1）赞成并满意 （2）尚需改善和加强（具体意见为_____ ）

（3）提不出意见

6、从环保角度，您对本工程建设的态度是_____（单选）

（1）支持 （2）可接受 （3）无所谓

（4）不支持（请说明理由_____ ）

7、您对本工程建设还有哪些意见和建议：_____

_____

调查人： **调查时间：**

新建南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价

公示张贴材料

【工程概况】新建南昌至景德镇至黄山铁路工程起自南昌东站，经上饶市、景德镇市、安徽省黄山市，终至黄山北站。正线全长约 289.807km，其中江西省境内 200.276km、安徽省境内 89.531km，共设车站 10 座。同步新建南昌枢纽联络线约 29.383km 以及南昌枢纽配套工程、景德镇地区配套工程、黄山地区配套工程等。工程建设标准为客运专线，双线，电力牵引，设计速度 350km/h。设计年限为近期：2030 年；远期：2040 年。工程投资估算总额 5097014.50 万元，总工期约为 4 年。

【环境影响】施工期的环境影响主要有：工程占地、开挖建设和征地拆迁导致的地表扰动、植被破坏、水土流失等生态影响、交通干扰以及施工扬尘、施工噪声、施工泥浆废水、建筑垃圾等产生的影响；运营期的环境影响主要有：列车运行产生的噪声和振动、站场产生的污水等方面环境影响。

【主要措施】施工期的主要措施：合理组织、疏导交通，减少施工交通干扰；加强施工期环境管理，文明施工；施工场地设置围栏，定期洒水，减少施工扬尘影响；优先采用低噪声、低振动的施工机械，合理安排施工作业时间，尽量避免高噪声作业在夜间施工；建筑垃圾及弃土的运输采取封闭措施；施工废水处理后有组织排放。运营期的主要措施：对沿线噪声、振动敏感点采取设置声屏障、隔声窗及功能置换等措施；沿线车站设置污水处理设施，污水经处理后达标排放；针对粉尘采用洒水喷淋、覆盖、绿化等措施；固体废物经收集后交由环卫部门统一处理，采取措施后环境功能达标或维持现状。

【公众意见征集说明】自本公示之日起 10 个工作日内，公众可在 www.crfsdi.com 网站上网站查阅环评报告书的简本。请公众在相关信息公开 10 个工作日内，对环境影响、拟采取的环保措施、对本工程建设所持态度等方面提出宝贵意见，可通过邮件、电话、信件或现场填写问卷等方式向建设单位或环评单位反馈意见。

【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司（负责安徽段）地址：安徽省合肥市长江中路 57 号，联系人：石工 电话：0551-62123836；九景衢铁路江西有限责任公司（负责江西段）地址：江西省景德镇市珠山区通站路 16 号，联系人：李工 电话：0798-7022878。

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司　　联系人：曾工 电话：027-51184627

传真：027-51155977　邮箱：59484340@qq.com　地　址：武汉市武昌区和平大道 745 号。

京福铁路客运专线安徽有限责任公司

九景衢铁路江西有限责任公司

2018 年 6 月 12 日

2.4 个人问卷调查统计结果

公众参与调查结果统计见表 2-2。

表 2-2 公众（个体）参与调查结果统计表

序号	项　目	内　容	总人数：2203 人（户）	
			人数（个）	百分比（%）
1	您是否知道南昌至景德镇至黄山铁路？	知道	1837	83.4
		有所了解	306	13.9
		不知道	60	2.7
2	您认为本工程实施后对沿线的交通状况和经济发展是否有利？	有利于改善沿线交通条件	1876	85.2
		有利于本工程所经地区土地开发利用	1131	51.3
		有利于沿线经济发展	1619	73.5
		无意义	47	2.1
3	您认为工程施工期是否给您的生活带来了不便和干扰，其主要环境影响将是_？	噪声、振动	1782	80.9
		扬尘	1131	51.3
		污水泥浆	673	30.5
		交通阻塞	449	20.4
		征地拆迁	664	30.1
		其它	1	0
4	您认为本工程运营期的主要环境影响将是_？	噪声	1913	86.8
		振动	1381	62.7
		电磁干扰	549	24.9
		污水	528	24
		其它	10	0.5
5	您对本工程拟采取的环保措施的态度及要求是_？	赞成并满意	1660	75.3
		需改善和加强	253	11.5
		提不出意见	290	13.2
6	从环保角度，您对本工程建设的态度是_？	支持	1758	79.8
		可接受	379	17.2
		无所谓	65	3
		不支持	1	0.04

注：部分选项为不定项选择，被调查者选择两项或两项以上。

2.5 问卷调查结果分析

调查表的统计结果可以说明对于工程的实施，项目所在地的绝大多数居民对本工程是表示支持的，并对工程的实施提出了意见和建议，现归纳叙述如下：

（1）对工程的了解程度

铁路沿线被调查的公众有 83.4%和 13.9%知道或有所了解本工程的情况，2.7%的人不知道本工程。

（2）公众对工程实施意义的看法

被调查者绝大多数（85.2%）认为本工程实施后有利于改善沿线交通，土地开发和促进经济发展。

（3）公众对环境影响的关注度

被调查者普遍认为铁路的修建造成的噪声振动影响是主要环境问题，施工期的关注度达到 80.9%，运营期的关注度达到 86.8%；其次是施工杨尘、征地拆迁、电磁干扰问题，关注度分别达到 51.3%、30.1%、24.9%；同时在本次调查中，除了噪声、振动、征地拆迁以外，公众对污水泥浆、交通环境等方面也分别有不同程度的关注。

（4）公众对工程措施的看法

在被调查者中，大部分赞成并满意拟采取的工程措施，占 75.3%；认为尚需改善的占 11.5%，提不出意见的占 13.2%。

（5）公众对工程建设的态度

被调查者中大部分（79.8%）对项目建设是赞成的态度，有 17.2%认为工程在施工和运营期间存在一些环境影响，但对工程建设还是可接受，3%的人认为此工程无所谓，有 1 位调查者认为征地补偿较低，不支持本工程的建设。

3 团体意见调查情况

3.1 团体意见征集范围和对象

本工程主要调查了评价范围所涉及的 132 家团体单位，包括工程沿线村委会和社区居民委员会等，实际回收 129 份，回收率为 97.7%，团体问卷情况统计见附件 2。

3.2 意见征询表内容

团体调查表内容见下表。

【新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路环境影响评价团体意见征询表】

单位名称（盖章）		联系电话	
联系人		地址	

1、贵单位认为本工程建设有何意义_____（可多选）

（1）有利于改善沿线交通条件 （2）有利于本工程所经地区土地开发利用

（3）有利于沿线经济发展 （4）无意义

2、本工程建设对贵单位的影响主要是_____（可多选）

（1）环境影响（噪声、振动、电磁、污水等） （2）交通干扰 （3）征地拆迁

（4）其他（具体为_____）

3、本工程对贵单位的影响程度为_____（单选）

（1）很大 （2）较大但能克服 （3）无影响

4、贵单位对本工程拟采取的环保措施的态度是_____（单选）

（1）赞成并满意 （2）尚需改善和加强（具体意见为_____）

（3）无意见 （4）专业限制，提不出意见

5、从环保角度，贵单位对本工程建设的态度是_____（单选）

（1）支持 （2）可接受

（3）无所谓 （4）不支持（请说明理由_____）

6、贵单位对本工程建设还有哪些意见和建议_____

_____

调查人： **调查时间：**

3.3 主要意见征询结果及分析

①团体公众意见调查结果统计分析

公众参与问卷调查结果统计见表 3-1。

表 3-1 **公众（团体）参与调查结果统计**

序号	项　目	内　容	总团体 129 份	
			团体数	比例（%）
1	贵单位认为本工程建设有何意义	有利于改善沿线交通条件	116	89.9
		有利于本工程所经地区土地开发利用	76	58.9
		有利于沿线经济发展	103	79.8
		无意义	2	1.6
		未填	0	0
2	本工程建设对贵单位的影响	环境影响	94	72.9
		交通干扰	50	38.8
		征地拆迁	74	57.4
		其它	2	1.6
		未填	0	0
3	本工程对贵单位的影响程度	很大	7	5.4
		较大但能克服	84	65.1
		无影响	38	29.5
4	贵单位对本工程拟采取的环保措施的态度	赞成并满意	79	61.2
		尚需加强改善和加强	17	13.2
		无意见	19	14.7
		专业限制，提不出意见	14	10.9
5	从环保角度，贵单位对本工程建设的态度	支持	113	87.6
		可接受	13	10.1
		无所谓	3	2.3
		不支持	0	0

调查结果统计分析：

（1）本工程建议意义

铁路沿线被调查的团体有 89.9%的认为本工程有利示于改善沿线交通，58.9%的认

为有利于沿线地区土地开发利用，79.8%的认为有利于沿线经济发展，1.6%的认为无意义。

（2）施工、运营中关注的主要问题

本次调查，72.9%的被调查团体关注工程噪声振动电磁污水等环境问题，57.4%的被调查团体关注征地拆迁问题。此外，交通干扰问题也有不同程度的关注。

（3）对工程建设产生影响的看法

65.1%的被调查团体认为工程建设会带来较大影响但他们可以克服，29.5%的被调查团体认为无影响，5.4%的认为影响会很大。

（4）对工程措施的看法

在被调查的团体中，大部分赞成并满意拟采取的工程措施，占 61.2%；认为尚需改善的占 13.2%，提不出意见的占 10.9%；无意见的占 14.7%。

（5）对工程建设的态度

被调查者中大部分单位（87.6%）对项目建设是赞成的态度，有 10.1%的单位认为工程在施工和运营期间存在一些环境影响，但对工程建设还是可接受，2.3%的单位认为此工程无所谓，无团体不支持本工程的建设。

4 公众参与意见采纳及反馈落实情况

4.1 主要公众参与意见落实情况

本次评价通过现场问卷调查等形式征求沿线个人公众及团体的意见，意见收集之后评价单位将意见归纳整理后向建设单位和设计单位进行了反馈，建设单位就公众意见进行采纳与未采纳的说明，本次评价将主要公众意见采纳与否及反馈落实情况汇总于表.4-1 中。

表.4-1 主要公众意见和建议采纳落实情况汇总表

类别	主要公众意见	反馈落实情况	是否与环保相关	采纳与否
关于环境影响	1、工程建设不能影响群众正常生活；2、做好交通疏导，路边污水处理好；3、尽量减少对学校的影响；4、希望工程能够减少噪声和沙尘；5、注意环保及环境生态。	1、本次环评均是按照相关的法律法规，依法合规地开展，并且环评执行国家和地方的有关法律法规和规定要求。 2、报告书针对本次工程施工期、运营期可能出现的环境问题按环境要素分别进行了分析预测，根据评价结果，针对噪声影响，报告书提出采取声屏障、隔声窗措施；施工期设置施工围挡、合理组织施工，夜间禁止高噪声、高振动的施工等措施，措施后环境噪声均可达标或维持现状。 3、针对振动影响，报告书提出对振动超标的敏感点进行功能置换，措施后不受振动影响。 4、针对扬尘等影响报告书提出了及时洒水清洗、密闭运输、场地覆盖、控制施工时段等措施，可在施工期有效缓解扬尘影响。针对污水、环境空气均采取相关措施，措施后满足相应国家标准限值要求。 5、加强施工期管理，合理布局施工场，合理组织施工、文明施工，夜间禁止高噪声、高振动施工，加强施工组织、交通疏解，减缓施工期对居民的影响；严格控制施工作业带，建设干扰面积，保护沿线的生态环境。 6、在下一步设计施工过程中，严格落实报告书中的环保措施，可有效降低工程建设对居民生活环境的影响。	相关	采纳
非环境问题	1、动工之前要解决好占地农户居住补偿；2、要求解决被征田农民最低生活保障；3、按国家标准征地，征地补偿高一点；4、改善沿线交通条件；5、加快建设、尽早通车。	非环保问题，反映给相关单位考虑和处理。	非相关	反映给有关单位

4.2 团体意见落实情况

沿线的团体对本工程的建设均持支持的态度，提出意见和建议归纳如下。

表.4-2 **主要团体意见和建议采纳落实情况汇总表**

类别	主要公众意见	反馈落实情况	是否与环保相关	采纳与否
关于环境影响	1、在施工过程中，请与村委会多沟通，保证到施工中与村民工作更方便；2、尽量减少噪声及环境问题；3、施工确保安全，不影响居民休息，互惠河、湖泊污染采取适当措施，田耕道、下水沟确保畅通。	1、本次环评均是按照相关的法律法规，依法合规地开展，并且环评执行国家和地方的有关法律法规和规定要求。报告书已要求建设单位设立公众意见互动平台，及时收集和了解公众意见，及时处理公众意见。 2、报告书针对本次工程施工期、运营期可能出现的环境问题按环境要素分别进行了分析预测，根据评价结果，针对噪声影响，报告书提出采取声屏障、隔声窗措施；施工期设置施工围挡、合理组织施工，夜间禁止高噪声、高振动的施工等措施，措施后环境噪声均可达标或维持现状。 3、针对振动影响，报告书提出对振动超标的敏感点进行功能置换，措施后不受振动影响。 4、针对扬尘等影响报告书提出了及时洒水清洗、密闭运输、场地覆盖、控制施工时段等措施，可在施工期有效缓解扬尘影响。针对污水、环境空气均采取相关措施，措施后满足相应国家标准限值要求。 5、加强施工期管理，合理布局施工场，合理组织施工、文明施工，夜间禁止高噪声、高振动施工，加强施工组织、交通疏解，减缓施工期对居民的影响；严格控制施工作业带，建设干扰面积，保护沿线的生态环境。 6、在下一步设计施工过程中，严格落实报告书中的环保措施，可有效降低工程建设对居民生活环境的影响。	相关	采纳
非环境问题	1、动工之前要解决好占地农户居住补偿；2、希望在确保工程顺利进行的同时，也需妥善安置好村民及村道路恢复；3、建议抓紧开工，狠抓工程质量，注意施工安全；4、改善沿线交通条件；5、尽快开工、尽早建成。	非环保问题，反映给相关单位考虑和处理。	非相关	反映给有关单位

4.3 电话和邮件反馈意见落实情况

在公示期间，收到了一些公众电话咨询工程开展的进度、询问站位设置的问题；另外收到有关乐平站设置意见和建议，除此之外未收到公众通过邮箱、电话和邮件等途经反映的意见和建议。

4.4 公众参与的“四性”分析

（1）合法性

在公众参与的过程中，在工程的公众参与过程中，严格按照“环发[2006]28 号”《环境影响评价公众参与暂行办法》的有关规定，委托开展环评工作后 7 日内，进行了第一次信息公示，公告时间不少于 10 个工作日。在报告书初稿完成之后，按照相关时限要求进行了环评信息第二次公示，公示时间和内容符合国家的法规要求。

（2）有效性

公众参与调查工作严格按照相关要求进行，公众参与调查的时间为第二次信息公示后，大部分被调查公众已通过项目报刊、勘察、测量、环评现场调查、公众议论等途径对本工程有一定了解，本次公众参与基本能准确反映周边群众对工程的态度。同时，公示内容真实、调查范围具有一定的代表性，因此，本工程环评的公众参与调查结果合理有效。

（3）代表性

公众参与的被调查人员覆盖了本工程沿线评价范围内所有居民区及村庄等单位，体现了公众参与调查对象选取的广泛性和全面性，能代表沿线附近大部分群众的意见。调查范围具有广泛的代表性。

（4）真实性

环评信息公示、现场问卷调查期间，调查人员均严格按照相关要求执行，如实向公众公开工程信息、环境影响和相应环保措施。调查期间，在征得被调查者同意的情况下，被调查公众留下联系方式，个别公众表示保密。公众意见的调查结果真实可靠。

综上所述，本工程环评公众参与工作充分体现了合法性、代表性、真实性和有效性。