一汽通用轻型商用汽车有限公司
长春基地收购改建项目
环境影响报告书

（简　本）

机械工业第四设计研究院

二〇一三年元月

1 总则

1.1 项目由来

一汽通用轻型商用汽车有限公司（以下简称：一汽通用）由中国第一汽车集团公司（以下简称：一汽）和通用汽车（中国）投资有限公司（以下简称：通用）于2009年8月30日合资成立，旗下有一汽哈尔滨轻型汽车有限公司和一汽红塔云南汽车制造有限公司两个子公司，主要从事轻型载货车类、轻型客车类及相关总成、零部件的研发、生产、销售、仓储、出口及物流等业务。

长春中兴长铃汽车零部件制造有限公司（以下简称“中兴长铃”），成立于2007年7月10日，位于长春经济技术开发区内，是长铃集团有限公司与河北中兴汽车有限公司双方共同投资兴建，以生产汽车零部件为主的大型企业。中兴长铃成立后，先后规划实施了“长铃集团有限公司年产20万台（套）汽车零部件项目（一期工程）”和“长铃集团有限公司年产 20 万台（套）汽车零部件涂装车间项目”，按照规划将达到8万套/年汽车零部件。2007年项目开始建设，但因资金供应不足，致使项目建设停滞不前。

一汽通用拟收购长铃集团年产20万台（套）汽车零部件基地，组建一汽通用长春基地。收购协议签订后仍由长铃集团按原批复内容完成“汽车零部件项目（一期工程）”和“涂装车间项目”的建设和竣工环保验收。

一汽通用通过对收购资产的设施、设备进行升级改造，实现年产11万辆整车（8万辆皮卡及3万辆轻型客车）的生产能力。项目总投资152306万元。

1.2 污染因子的筛选与确定

根据本项目的工程特征、污染物排放量、建设地区的环境特征，采用矩阵法对可能受该工程影响的环境要素进行识别筛选，得出评价的主要污染因子为二甲苯、非甲烷总烃、COD、SS、石油类、厂界噪声及周围敏感点噪声、废漆渣、废溶剂、废矿物油及污泥以及冲压废料、生活垃圾等，择其对环境影响较大或为该工程的特征污染因子，确定二甲苯为本次评价的预测因子。

1.3 保护环境目标

拟建工程所在区域主要保护环境目标为厂址周围的敏感点，其相对于本厂址的

方位、距离及保护级别如表 1-1《评价区内主要保护环境目标》所示，示意图见图 1-1。

表 1-1　评价区内主要环境保护目标

环境要素	保护目标	方位	距项目厂址最近距离(m)	距涂装车间最近距离(m)	功能区	保护级别
环境空气(风向SW17%)、声环境	东方广场小学	S	50	413	师生 647 人,15 班	环境空气二类区，声环境 3 类区
	聚宝家园小区	SW	90	550	36 栋，6500 人	
	聚宝富苑小区	SW	501	946	16 栋， 2900 人	
	长春医学高等专科学校	SW	375	711	师生 10100 人	
	边防总队家属院	SW	741	1193	6 栋	
	爱琴湾小区	SW	249	551	20 栋，在建	
	中意之尊小区	S	832	1078	13 栋，1500 户	
	新开河小区南区	S	922	1154	25 栋，	
	新开河小区北区	S	1177	1374	31 栋，	
	长春大学光华学院 A、B 区	S	1311	1532	师生 10600 人	
	天成领寓小区	S	1492	1763	30 栋，2100 户	
	佳泰缔景城小区	SW	1363	1798	6 栋，898 户	
	大稗子沟村	SE	1445	1689	900 人	
	三道村	ENE	1795	2106	500 人	
	前朝阳沟村	NE	1735	2204	450 人	
	西朝阳沟村	NNE	988	1456	300 人	
	陶家窝堡村	NW	1060	1653	1500 人	
地表水	东新开河	-	W1000m，S600m		泄洪	地表水Ⅴ类
	伊通河		W5700m		景观	地表水Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ类

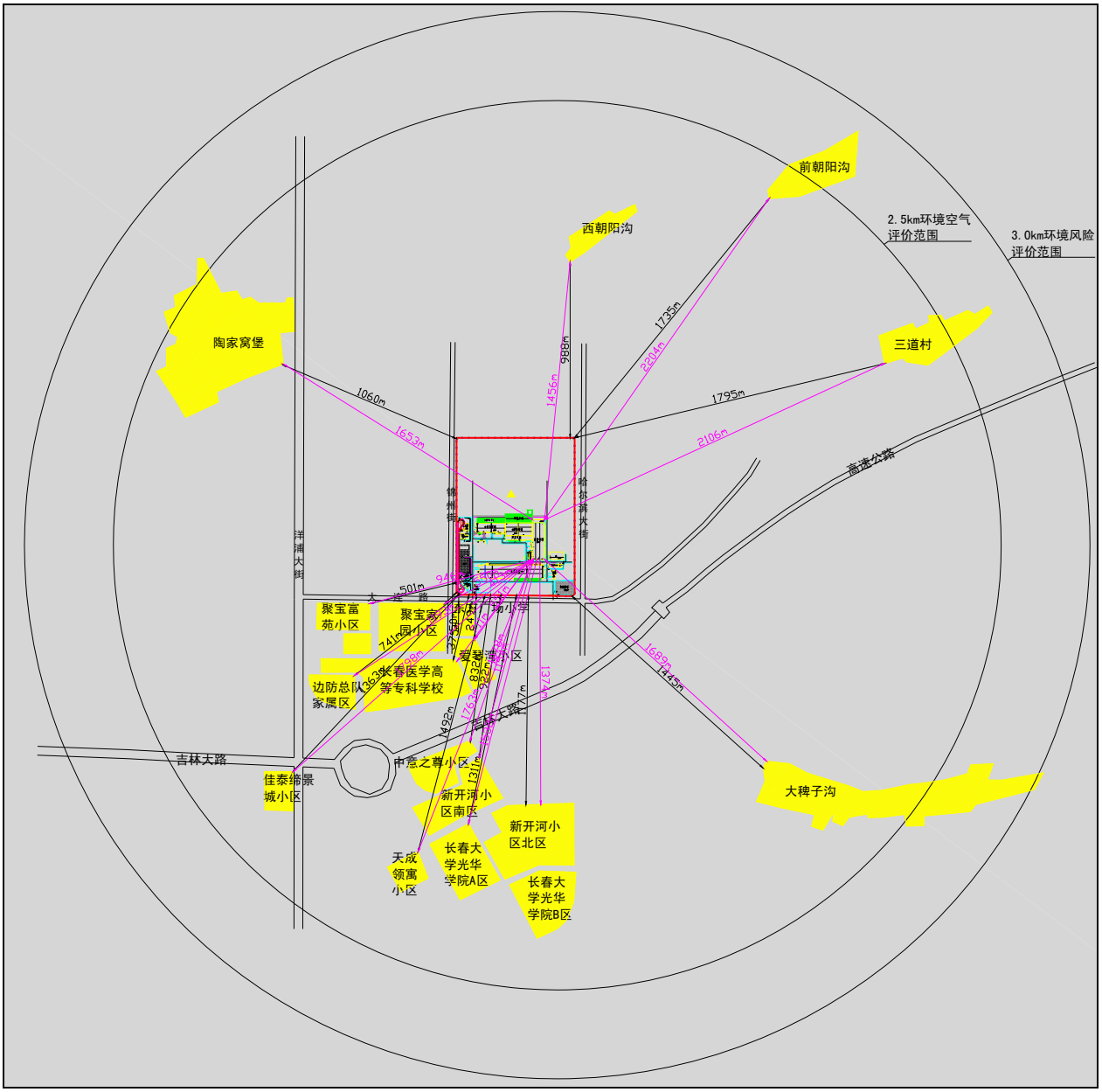


图 1-1　　敏感点示意图

2　建设项目概况

2.1　产品方案及生产纲领

拟建项目产品为皮卡和轻型客车，均有汽油和柴油车型，排放全部达到欧 IV 排放标准。整车产能为 11 万辆/年（8 万辆皮卡及 3 万辆轻型客车）。

2.2　项目总投资

项目总投资为 152306 万元人民币。环保投资 2569.8 万元人民币。

2.3 建设工程主要内容

2.3.1 现有工程

现有一个冲压车间，车间内布置：1 条手工冲压线，共 5 台压机，废料地下输送系统。年产 8 万套车身冲压件能力。

现有一个焊装车间，车间内布置：1 条主焊线，自动滑撬输送，前机舱线、前地板线、后地板线、侧围线，门盖线各 1 条。年产 8 万套车身能力。

现有一个涂装车间，设 1 条涂装生产线，包括前处理线（脱脂、磷化）、电泳线、底涂密封胶线、中涂和面漆线各一条。年产 8 万套车身涂装能力。

现有一个包装车间。

2.3.2 拟建工程

利用现有冲压车间、焊装车间及其设备完成皮卡车车身冲压件、焊装任务。

扩建焊装车间，新增轻客焊装生产线，完成轻型客车车身焊装任务，轻客冲压件外协提供。

改造现有涂装车间，改造前处理线，将现有磷化工艺改造为薄膜前处理工艺（锆化工艺），将现有溶剂性中涂线和面漆线改造为水性漆中涂线和水性漆面漆线（罩光漆仍为溶剂漆），满足皮卡和轻型客车的涂装任务。

利用现有包装车间，改造及新增总装线，完成皮卡及轻型客车总装、检测任务。

利用现有锅炉房、空压机、制冷机、涂装污水处理站和综合污水处理站等公用设施。

新增锆化工艺废水回用措施和中水回用措施，新增空压机等公用动力设施。新建危废库房。

表 2-1　　拟建工程主要建设内容及任务表

序号	车间名称	任务	本次建设改造内容
一	主体工程		
1	冲压车间	皮卡大中型冲压件成形	不改造，轻客冲压件外协
2	焊装车间	皮卡及轻客分总成及白车身总成焊装和冲压件存放	向北扩建焊装车间，布置轻客焊装生产线
3	涂装车间	皮卡及轻客白车身涂装	保留原厂房，对前处理线、中涂装和面漆线进行工艺改造
4	总装车间	皮卡及轻客整车总装、分装及配套件存放	改造包装车为总装车间
二	辅助工程		

表 2-1　　拟建工程主要建设内容及任务表

序号	车间名称	任务	本次建设改造内容
1	办公楼	工厂办公	利用现有
2	二食堂	职工就餐	利用现有
3	食堂	职工就餐	利用现有
三	公用环保工程		
1	车间加油站	总装车间加油	防渗改造
2	原有联合站（一）	10kV 配电所、水泵房、换热站	利用现有
3	原有联合站（二）	锅炉房、涂装污水处理站	改造涂装污水处理站
4	综合污水处理站		改造综合污水处理站，增加回用水措施
四	全厂性设施		
1	门卫室		
2	固体废弃物站		新建危废库房
	总　计		

2.4 占地面积和建筑面积

拟建项目新征地 287210m^2。

2.5 主要生产设备

共设置主要生产设备 955 台（台/套），各种生产设备中利用原有 424 台（台/套），新增 531 台（台/套）。

2.6 主要原材料及能源

原辅材料利用一汽通用公司原有材料供应体系，国内招标采购、合同订购。

主要能源有电、新鲜水、天然气等。

2.7 主要公用设施

2.7.1 给水系统

自厂区西侧引入一 DN250 的市政给水管，经联合站房（一）加压系统加压后供给全厂生产、生活及室内消火栓用水，设有生产水泵 4 台，3 用 1 备，现供水能力 240m^3/h。全部利用现有。

2.7.2 排水系统

雨水、污水分流排水制；雨水就近排入市政雨水管；设涂装污水处理站和综合污水处理站，生产废水、生活污水处理达三级标准后排入市政污水管网。

2.7.3 锅炉房

利用现有 2 台 3t/h 燃气蒸汽锅炉，1 用 1 备，为涂装前处理线提供蒸汽。

2.7.4 蒸汽和换热

由市政蒸汽管网提供蒸汽，供暖。利用现有 4 台 15.65MW 板式换热器，为车间、站房、办公楼、食堂提供 95～70℃热水。

2.7.5 汽油、柴油、机油供应

利用现有 3 个 5m^3 地下储罐储存，为总装提供汽油、柴油、机油。由管道直接供应总装线。

3 工程分析

3.1 工程污染因素分析

3.1.1 废气污染源及治理措施

3.1.1.1 焊装车间

焊装车间 CO_2 气体保护焊机在工作时产生少量焊接烟尘和有害气体，烟尘中主要污染物为 Fe_2O_3、MnO、SiO_2，有害气体为 NOx，主要工位采用烟尘净化机处理。白车身总成调整打磨产生少量的金属粉尘，车间采取全面通风的措施。烟尘及有害气体无组织排放周界外浓度最高点可达《大气污染物综合排放标准》表 2 新污染源二级标准。

3.1.1.2 涂装车间

A. 喷漆室

中涂、面漆色漆采用水性漆。

中涂、面漆色漆及罩光漆喷漆室采用上送风下抽风的水旋喷漆室，工作时产生含二甲苯和漆雾的有机废气，漆雾与水充分接触而被水吸收，净化效率 98%以上，废气经 30m 排气筒高空排放。

B. 烘干室

电泳烘干室、中涂、面漆烘干室产生的有机废气采用直接燃烧装置处理废气，采用天然气作燃料，净化效率可达 98%以上，经 3 个 18m 高排气筒排放。

3.1.1.3 总装车间

检测线产生含 HC、NO_X 尾气，2 条检测线产生汽车尾气由 4 个 15m 高排气筒

排放。

3.1.1.4 锅炉房废气

设 2 台 3t/h 天然气蒸汽锅炉，1 用 1 备，燃料为天然气，每台锅炉设置 1 个 8m 高烟囱，烟气经 2 个 8m 高排气筒直接排放。

3.1.1.5 供油站废气

供油站设在总装车间南侧，设置 3 个 5m^3 卧式地埋油罐分别贮存汽油、柴油及润滑油，为总装车间生产线加入燃油和润滑油。

在贮油罐呼吸阀处装有油气回收装置以减少烃类的排放。

3.1.2 废水污染源及治理措施

3.1.2.1 污染源及污染物排放情况

拟建工程完成后生产废水主要有涂装车间前处理设备连续及定期排放的脱脂废水、锆化废水、电泳设备连续及定期排放的电泳废水，前处理设备及电泳设备定期排放的预脱脂废液、脱脂清槽废液、锆化清槽废液、电泳清槽废液、喷漆室定期排放的打磨喷漆废水、总装车间淋雨试验废水，全厂生活污水和各循环水系统的清洁废水，软化水制备排放的清洁废水。

3.1.2.2 治理措施

拟建工程废水、废液均依托现有涂装污水处理站及综合污水处理站处理。增加锆化废水处理系统的处理能力及回用措施。

纯水制备及各循环冷却系统的清洁废水均纳入综合污水处理站处理。

对各种生产废水、废液，根据不同种类分别设置预处理系统。

锆化废液池中锆化废液经均质后定量投加入锆化废水池中，锆化废水经提升送入管式反应器中，投加 $CaCl_2$、NaOH，将废水的 pH 值控制在 10~11 之间，使锆化废水的氟离子形成难溶于水的氟化钙沉淀物析出，然后投加 PAC（混凝剂）和 PAM（高分子絮凝剂），使废水中的颗粒形成絮状物，流入沉淀池进行回液分离。

沉淀处理后经 pH 反调、过滤、炭滤及超滤等预处理，然后进入二级反渗透装置，反渗透清水进入回用水箱储存，并回用于锆化工序的漂洗用水，浓水排入工业废水调节池。

其他生产废水进入工业废水调节池，采用物化处理系统，工艺为一级絮凝沉淀+一级气浮，出水进入综合污水处理站的综合污水调节池。

生活污水和淋雨试验废水直接进入综合污水调节池，与经物化处理后的废水混合，再进入生化池生化处理，生化池设水解酸化段和好氧段，好氧段出水进入沉淀池沉淀，再经消毒后达标排放。消毒后的废水部分排放，部分进入中水回用处理系统，经多介质过滤+炭滤+超滤进行预处理，然后进入二级反渗透进行处理，清水进入回用水箱，回用于使用新鲜自来水的涂装车间纯水制备补水、脱脂清洗工序、喷漆循环水和滑撬清洗水等，浓水排放。污水总排口水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准。进入市政管网，根据区域的管网规划及实施计划，本项目外排废水最终进入北郊污水处理厂处理后排入伊通河。

3.1.3 噪声污染源及治理措施

主要为冲压车间压力机、涂装车间各类风机、总装车间装配线及检测线、空压站空压机、循环水泵房，污水处理站、试车跑道、风机及水泵等各种高噪声设备产生的噪声。

针对不同车间情况分别采取选用低噪声、振动小的设备，设备基础安装减振器，设置单独风机间，车间采取全封闭等措施，采取以上措施后，各站房、车间外噪声可降至 60~75dB(A)以下。

3.2.4 固体废物处置

本工程产生的固体废物有两种，一种为一般废物，一种为危险废物。

一般废物主要为冲压废料、生活垃圾；危险废物为涂装车间产生的锆化渣、废漆渣、洗枪废溶剂、废漆桶、污水站物化干污泥、废油渣、废矿物油等。

拟建工程新建危废库房，建筑面积 150m^3，用于存放各种危险废物。库房地面及内墙采取防渗措施，地沟及集水池做防腐处理。

库房内各种危废分类存放在各自的堆放区内，并装入容器中，分层整齐堆放。

各种废物处理处置方式为：一般生活垃圾运至环保部门指定的垃圾填埋场处理；危险废物委托一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司安全处置。

以上拟建工程废气、废水、噪声及固体废物排放情况汇总于下表中。

表 3-1　　拟建工程污染物排放量及治理措施、效果汇总表

序号	污染源名称	废气、废水排放量	污染物	产生浓度	产生量	年产生量	治理措施及效果	排放浓度	排放速率	年排放量
1	**废气**	m^3/h		mg/ m^3	kg/h	t/a		mg/ m^3	kg/h	t/a
1.1	焊装车间CO_2气体保护焊	35000	烟尘	-	0.076	0.479	采用滤筒式烟尘净化机，净化效率99%，车间全室通风,无组织排放周界外达GB16297-96表2标准		0.020	0.123
			NOx	-	0.002	0.012			0.002	0.012
			打磨粉尘	少量	少量	少量		少量	少量	少量
1.2	涂装车间中涂面漆喷漆室排气筒	650000	漆雾	34.40	22.36	137.55	采用水旋喷漆室，漆雾净化效率98％，由1个30m高排气筒排放，达GB16297-96表2二级标准	0.69	0.45	2.75
			二甲苯	4.61	3.00	18.42		4.61	3.00	18.42
			非甲烷总烃	52.74	34.28	210.84		52.74	34.28	210.84
1.3	涂装车间中涂烘干室废气燃烧	3000	非甲烷总烃	770.19	2.31	14.21	采用直接燃烧装置净化，净化效率98%，经1个18m高排气筒排放，达GB16297-96表2二级标准	15.40	0.05	0.28
			SO_2	4.11	0.012	0.08		4.11	0.012	0.08
			NOx	40.24	0.12	0.74		40.24	0.12	0.74
1.5	涂装车间中涂烘干室热风炉	300	SO_2	18.00	0.01	0.03	由15m高排气筒直接排放	18.00	0.005	0.03
			NOx	176.00	0.05	0.32		176.00	0.05	0.32
1.5	涂装车间中涂闪干燃烧器排气筒	544	SO_2	18.00	0.01	0.06	由15m高排气筒直接排放	18.00	0.010	0.06
			NOx	176.00	0.10	0.59		176.00	0.10	0.59
1.3	涂装车间面漆烘干室废气燃烧	8000	二甲苯	342.07	2.74	16.83	采用直接燃烧装置净化，净化效率98%，经1个18m高排气筒排放，达GB16297-96表2二级标准	6.84	0.05	0.34
			非甲烷总烃	3625.61	29.00	178.38		72.51	0.58	3.57
			SO_2	4.11	0.033	0.20		4.11	0.033	0.20
			NOx	40.24	0.32	1.98		40.24	0.32	1.98
1.5	涂装车间面漆烘干室热风炉	700	SO_2	18.00	0.01	0.08	由15m高排气筒直接排放	18.00	0.013	0.08
			NOx	176.00	0.12	0.76		176.00	0.12	0.76
1.5	涂装车间面漆闪干燃烧器排气筒	680	SO_2	18.00	0.01	0.08	由15m高排气筒直接排放	18.00	0.012	0.08
			NOx	176.00	0.12	0.74		176.00	0.12	0.74

表 3-1　　拟建工程污染物排放量及治理措施、效果汇总表

序号	污染源名称	废气、废水排放量	污染物	产生浓度	产生量	年产生量	治理措施及效果	排放浓度	排放速率	年排放量
		m^3/h		mg/ m^3	kg/h	t/a		mg/ m^3	kg/h	t/a
1.4	涂装车间电泳烘干室废气燃烧	10000	非甲烷总烃	1481.48	14.81	56.00	采用直接燃烧装置净化，净化效率98%，经1个18m高排气筒排放	29.63	0.30	1.12
			SO_2	4.11	0.04	0.25		4.11	0.041	0.25
			NOx	40.24	0.40	2.47		40.24	0.40	2.47
1.5	涂装车间电泳烘干室热风炉	1250	SO_2	18.00	0.02	0.14	由15m高排气筒直接排放	18.00	0.023	0.14
			NOx	176.00	0.22	1.35		176.00	0.22	1.35
1.5	涂装车间无组织排放		二甲苯	-	0.06	0.38	屋顶风机通风，无组织排放周界外达GB16297-96表2标准	-	0.06	0.38
			非甲烷总烃	-	0.70	4.30		-	0.70	4.30
1.6	供油站有机废气		非甲烷总统	-	-	-	油罐呼吸阀处装有油气回收装置	-	0.024	0.15
1.7	锅炉房2台3t/h天然气锅炉	1353万 m^3/a	SO_2	18.00	-	0.24	2个8m高排气筒排放，达GB13271-2001表2Ⅱ时段标准	18.00	-	0.24
			NO_X	176.00	-	2.38		176.00	-	2.38
1.8	总装车间皮卡检测线	6000	HC	1.67	0.01	0.06	经2个15m排气筒排放，排放达GB16297-96表2二级标准	1.67	0.01	0.06
			NOx	3.83	0.023	0.14		3.83	0.023	0.14
1.9	总装车间客车检测线	6000	HC	0.67	0.004	0.03	经2个15m排气筒排放，排放达GB16297-96表2二级标准	0.67	0.004	0.03
			NOx	1.50	0.009	0.06		1.50	0.009	0.06
2	**噪声**			**dB(A)**				**车间外dB(A)**		
2.1	冲压车间压力机		噪声	90~95			选用低噪声、振动小的设备，基础安装减振器	65~70		
2.2	试车跑道，23辆/h		噪声	76			距离衰减	76		
2.3	涂装车间空调送风机、通风机、增压风机		噪声	85~95			选用高效低噪声、低转速、高质量的风机，设置单独风机间，车间采取全封闭	60~70		
2.4	总装车间装配线及检测线		噪声	85~90			车间隔声	60~65		

表 3-1　　拟建工程污染物排放量及治理措施、效果汇总表

序号	污染源名称	废气、废水排放量	污染物	产生浓度	产生量	年产生量	治理措施及效果	排放浓度	排放速率	年排放量
2.5	空压站空压机		噪声	85			选用低噪声设备、减振基础、消声器	60~65		
2.6	涂装污水处理站水泵		噪声	75-85			设隔声间、设于地下或站房内	60~65		
2.7	综合污水处理站水泵		噪声	75-85			设隔声间、设于地下或站房内	60~65		
3	**固体废物**			**类别**	**t/a**					**t/a**
3.1	废漆桶、废漆渣、锆化渣、物化干污泥、废油渣、废手套、废矿物油、废溶剂		HW12、17、08	危险废物	621.23		委托长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司安全处置			0
3.2	冲压废料、包装材料			一般废物	23680.00		外售回收公司			0
3.3	生活垃圾			一般废物	241.50		送至市政垃圾处理场填埋			0
3.4	生化污泥			一般废物	340.00		送至市政垃圾处理场填埋			0
4	**废水**	**m^3/d**		**mg/ L**		**t/a**		**mg/ L**		**t/a**
4.1	生产废水、废液、生活污水、清洁废水	生产生活废水 224310m^3/a 回用 115512m^3/a 排放 108798m^3/a	SS	392		87.96	厂区生产生活废水经涂装污水处理站和综合污水处理站处理，部分废水回用，剩余部分排放，在厂区总排口各污染因子均满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准要求	20		2.17
			COD	812		182.17		82		8.92
			BOD5	29		6.57		13		1.47
			石油类	27.71		6.22		1.13		0.12
			氟化物	2.06		0.46		0.76		0.08
			磷酸盐	9.73		2.18		0.26		0.03
			氨氮	4.39		0.99		3.31		0.36

4 项目周围环境现状及质量现状调查

项目拟建地址位于长春经济技术开发区南区大连路 999 号，用地范围为洋浦一路（大连路）以北，朝阳东路（哈尔滨大街）以西，朝阳一路（锦州街）以东，长铃集团公司以南。用地范围（厂界）南北长 882m、东西宽 665m。地理位置见图 4-1。

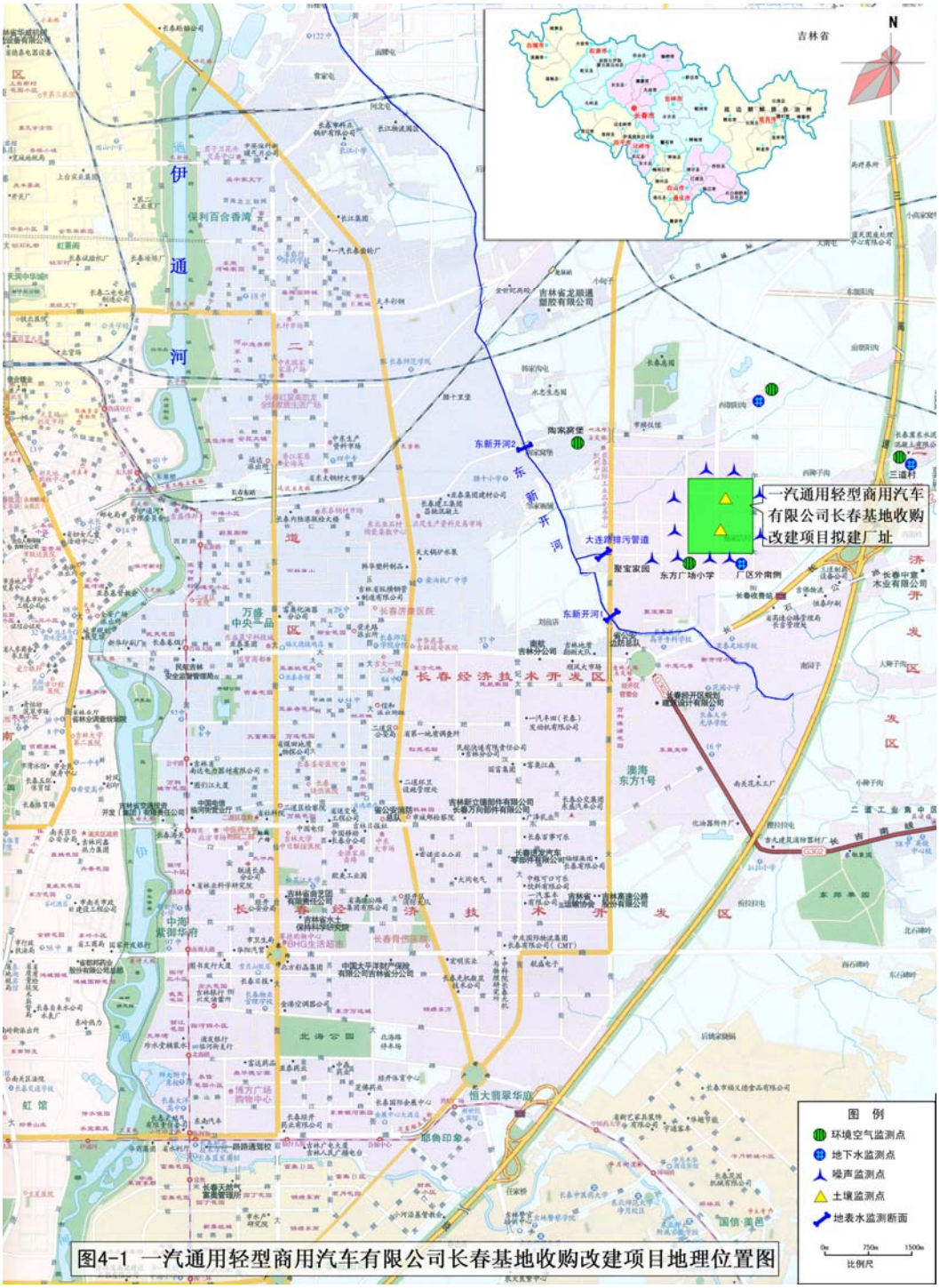


图4-1 一汽通用轻型商用汽车有限公司长春基地收购改建项目地理位置图

拟建厂址西南向有东方广场小学和聚宝富苑等小区，东侧有内蒙古华银集团。拟建厂址周围现状照片见图 4-2。



拟建厂址现状



西南厂界聚宝富苑小区



厂址南侧东方广场小学



厂址东侧内蒙古华银集团



东朝阳沟屯



东新开河

图 4-2　拟建厂址周围现状照片

4.1 环境空气质量现状

SO_2、NO_2 小时及日均浓度均满足《环境空气质量标准》二级标准要求，受北方大风扬尘天气影响 PM_{10} 日均值超标，PM_{10} 最大值为 0.302mg/m^3，超标 1.0 倍；各敏感点二甲苯满足《工业企业设计卫生标准》中“居住区大气中有害物质最高容许浓度”要求。

4.2 地表水环境质量现状

因当地城市市政污水管网截留较差，建成区内有部分未截留的生活污水、工业废水直接排入伊通河、东新开河等地表水体，并且地表水体上游来水也较少，自净能力差，致使伊通河、东新开河等地表水中 COD、氨氮、总磷等指标均有不同程度超标，地表水环境质量不能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ、Ⅴ标准要求。

4.3 地下水质量现状

地下水各监测因子满足《地下水质量标准》（GB/T14848-93）Ⅲ标准要求。

4.4 土壤环境质量现状

厂区内绿地土壤监测点各监测因子浓度均满足《土壤环境质量标准》三级标准的要求，土壤环境质量现状较好。

4.5 声环境质量现状

厂界四周满足《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-2008）3 类、4 类。敏感点满足《声环境质量标准》3 类区标准要求。

5 环境影响预测与评价

5.1 环境空气影响预测与评价

5.1.1 环境空气污染预测因子确定

通过分析建设项目主要污染源及污染物排放情况，确定本项目废气污染物主要为二甲苯，故本评价选取二甲苯作为预测因子。

5.1.2 环境空气保护目标

评价范围内的环境空气保护目标见表 1-1。

5.1.3 预测结果及分析

拟建项目采用水性漆，有机废气排放量较现有工程有所削减，故对环境影响将降低。

经预测，本项目污染源对各环境保护目标的二甲苯最大小时浓度贡献值为0.0075~0.0111mg/m^3，占标准的2.49%~3.69%，与现状监测最大值叠加后，各环境保护目标二甲苯均能满足《工业企业设计卫生标准》（TJ36-79）中“居住区大气中有害物质最高容许浓度”要求，最大浓度值为0.0539mg/m^3，出现在陶家窝堡村。因此，本项目排放的二甲苯对各环境保护目标影响很小。

二甲苯对各关心点贡献值很小，主要为近距离污染。

二甲苯无组织排放量较小，经估算模式预测，无须设置大气环境防护距离。

5.1.4 卫生防护距离的确定

长春市近5年平均风速3.9m/s。按《汽车制造厂卫生防护距离》（GB18705-2000），涂装车间卫生防护距离应为400m。长春经济技术开发区管委会已出具文件，将卫生防护距离内规划的居住用地调整为其它性质用地，且承诺在卫生防护距离范围内不在规划居民住宅、医院、学校、宾馆、食品企业等环境敏感点。符合卫生防护距离的要求。

卫生防护距离内现有情况如表5-1所示。

表5-1 涂装车间周围400m范围内保护目标

距污染源方位	东	西	南	北
400m范围现有情况	吉林三一机械等工业企业	厂区内	空地	厂区内
400m范围与最近厂界距离	231m	0m	199m	0m

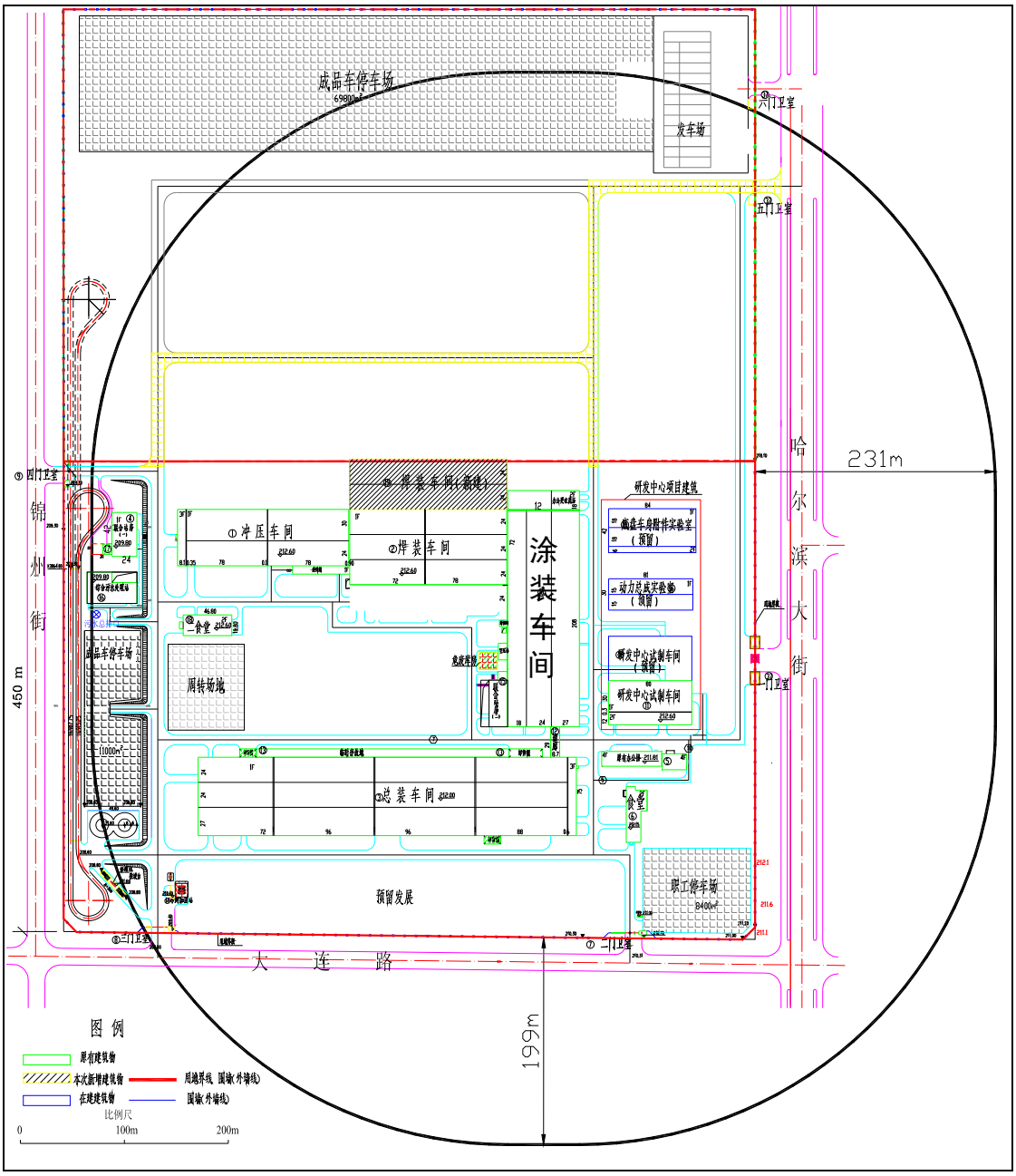


图 5-1　　涂装车间卫生防护距离示意图

5.2　水环境影响分析

5.2.1　地表水环境影响分析

根据长春市人民政府文件（附件 14）承诺，到 2014 年 12 月份，长春市将全部完成东新开河改造及污水截流干线建设工程、伊通河西岸污水截流主干线建设工程和北郊污水处理厂扩建建设工程。

目前《长春市北郊污水处理厂扩建及提标改造工程环境影响报告书》已经由长春市环境保护局“长环建【2012】71 号”文批复（附件 16）。根据该报告书中长春市北郊污水处理厂扩建及提标改造工程的建设计划，项目在 2014 年 6 月-2014 年 12 月，完成水厂的调试运行，2014 年底投入使用。根据建设单位做出的拟建项目建设计划，污水处理厂投入使用时间在拟建项目试生产时间之前，届时拟建项目排放废水能够进入北郊污水处理厂处理。

拟建工程无重金属废水排放，其它废水经厂区涂装车车间废水处理站和全厂污水处理站处理后，部分回用，剩余部分排入北郊污水处理厂。拟建项目废水排放量 362.66m^3/d，厂区总排口废水水质为 COD 57mg/L、SS 8mg/L、BOD_5 9mg/L、石油类 1.62mg/L、磷酸盐 0.18mg/L、氨氮 2.29mg/L，均满足《综合污水排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准要求，也满足北郊污水处理厂接管标准。

5.2.2 区域水环境影响分析

北郊污水处理厂扩建工程及区域污水管网截流工程的实施，将直接减少区域排入伊通河流域的污水，能够对区域水环境污染起到改善作用。

目前，北郊污水处理厂二级处理规模 39 万 m^3/d，其中中水处理规模 10 万 m^3/d，尾水排放达到《城镇污水处理厂水质标准》一级 B 标准。长春市北郊污水处理厂扩建及提标改造工程实施后，改造原有二级处理设施，增加深度处理工艺，设计规模 29 万 m^3/d，扩建厂区建设二级处理设施及深度处理设施，设计规模 39 万 m^3/d，扩建后总规模达到 78 万 m^3/d，尾水排放量 68 万 m^3/d，排放达到《城镇污水处理厂水质标准》一级 A 标准。

《长春市北郊污水处理厂扩建及提标改造工程》建设前，东新开河和小南明沟等废水不经处理直接排入伊通河，对受纳水体的水质恶化影响很大；该工程建成运行后，上述污水经污水处理厂处理后排入伊通河，经处理后各类污染物得到相应削减，COD、氨氮削减量达到 54093t/a、2704.7t/a，对纳污水体伊通河的水质有极大改善。

5.2.3 事故排放影响分析

在污水处理站的各废液贮存池均考虑了事故排放，可贮存废液一次最大量的排

放。污水处理站发生事故后，涂装车间立即停产。

5.2.4 地下水影响分析

项目拟建厂址地貌单元属于河谷平原地貌。根据水文地质资料，厂址区地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水和碎屑岩类孔隙裂隙水。松散岩类孔隙水赋存于黄土状亚粘土中，富水性较弱，渗透性差，潜水位埋藏较浅；碎屑岩类孔隙裂隙水赋存于白垩系风化泥岩、砂砾岩、砂岩中。潜水层底部分布有一套稳定连续的弱透水层，岩性为含砾的粉质亚粘土和裂隙被粘性土充填的基岩风化壳顶部，受流面的隔水性质的控制起隔水层作用，两套含水层组之间水力联系较弱，水文地质条件较简单。该地区冻结期长，在冻结期内冻结层具有良好的隔污性能。

根据厂区水文地质条件，采用一维稳定流动溶质弥散（纵向）模型进行污染物运移模拟分析。在预测中假设污水处理站发生事故，选取废液中的石油类作为预测因子，模拟分析了 40 年内污染物的运移。结果表明，虽然项目厂区包气带岩性主要亚粘土及粉质粘土，渗透性较低，但是地下水埋深较浅，降水或地面泄漏液可能进入地下水含水层。受潜水含水层底部弱透水层的隔水作用的控制，污染物很难穿透并进入到下部白垩系承压含水层中，因此泄漏液中的污染物对于包气带以下厚度 10m 左右的潜水层影响较大，污染物难以下移影响弱透水层下的承压含水层。考虑极端风险条件下，污染物以较短时间经过包气带进入潜水含水层中，污染物主要沿厂区地下水主导流向自 NE 向 SW 运移，40 年时石油类污染范围 1 为 458m。

生产车间地面全部进行硬化处理，在特殊的生产、贮存场所设置专门的地下水污染防护措施，设置防渗、防腐层。在厂内设置了潜水监测井 3 个，按照每 3 个月一次的频率进行地下水监测。除此之外建立厂区风险事故应急响应系统，妥善合理安排事故后补救、治理措施。

结合当地水文地质特征及工程分析，发生事故污染物泄漏，主要对浅部含水层产生影响，很难穿透弱透水层对项目区承压含水层造成影响，并通过建立一维稳定流动对流扩散污染物运移预测解析模型，对于可能出现的事故情景预测了建设项目对地下水环境的影响。结果显示在事故发生后 40 年内，厂区周边含水层中沿地下水主流向最大污染距离为 458m。在进行相应的防渗措施后，项目建设运营对地下水水

质影响可降至最小。针对可能出现的事故情景，制定了相应的地下水质量监测方案和应急措施。

在相关保护措施实施后，该项目对地下水环境的影响是可以接受的。

5.3 噪声环境影响预测与评价

本工程高噪声设备在采取设减振基础、建筑隔声等噪声治理措施及进行合理的厂区平面布局后，本项目对周围声环境的影响可以得到控制。综合考虑建筑隔声、绿化和距离衰减等因素，经预测，本项目完成后，噪声源对东、南、西、北厂界噪声贡献值与现状监测值叠加后，东、南、西、北厂界噪声均可达到《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-2008）3 类、4 类昼间及夜间标准。

经预测，新增噪声源对噪声敏感点的影响很小，敏感点噪声值将维持现状不变。

5.4 固体废物环境影响分析

5.4.1 危险废物

废漆桶、废漆渣、锆化渣、废洗枪溶剂、废油渣、废手套、废矿物油，污水物化处理污泥，按照国家危险废物名录，属于危险废物，在厂区按照国家相应标准建设公司内部的危险废物临时贮存库房贮存，分类贮存各种危险废物，并委托有资质单位安全处置，不会对周围环境产生影响。

5.4.2 一般废物

本项目产生的一般废物为冲压废料和生活垃圾。冲压废料在厂内集中收集后，由公司统一外售金属回收利用。生活垃圾定点收集后由当地环卫部门运至垃圾填埋场处理。

因此，在采取以上固体废物处置措施后，本项目投产后产生的危险废物和一般废物均可得到有效处理或处置，对周围环境不会产生影响。

6 环境风险评价

6.1 工程生产过程环境危险、有害因素分析

根据国内相同设施的情况调查及类比调查，本工程生产过程中的环境危险及有害因素主要为油化库“跑、冒、漏”及火灾爆炸，油漆储运装置泄露造成有害物质

二甲苯的泄漏。

6.1.1 供油站

供油站储罐区的风险特征主要在溢油，即跑、冒、漏，火灾爆炸等，设置有围堰等防泄露措施。

6.1.2 油漆、稀释剂泄漏

根据铁桶的容积，最大泄漏量为 200L（密度 1.0g/mL），在未及时采取对策措施的情况下对环境影响可能较大。泄漏事故一般发生时间只是几分钟。二甲苯半致死浓度为 6350ppm（30049mg/m^3），经预测，本项目二甲苯半致死半径为 4m，在厂区范围内，对厂区外各关心点没有影响。

6.2 事故预防及应急预案

见下表 6-1。

表 6-1　　事故防范措施及应急预案表

位置	序号	危险源	风险	预防措施	应急措施
油罐及天然气管道	1	容量超出安全容量	油罐内压力高，遇火爆炸	每次定量进油，不超过标定的油量	及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或直接拨打 119
	2	安全储量不足	管路中进入空气，温度较高时，发生燃烧爆炸	储量不足时及时通知采购部进油或关闭设备	
	3	压力表异常，压力容器爆炸	引发火灾	经常检查压力表的状况并及时处理	用灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打 119
	4	泄漏	引发火灾	经常检查，及时处理	
	5	阻火器呼吸阀阻塞	引起火灾	经常检查及时处理	
	6	气温较高时，挥发油蒸汽	形成稳定燃烧	气温升高时采取洒水，通风等措施给油库降温	用少量的水对火焰周围进行冷却，迅速用干粉扑救
	7	接地线失灵静电不能排除	造成火灾	经常检查，保证接地线接地	用干粉灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打 119
	8	接地线板生锈静电不能排除	造成火灾	经常检查，及时除锈，必要时更换	
	9	避雷针没能很好的接地	造成火灾	每 2 年检查一次	
	10	库内金属构件接地失灵	造成火灾	每 1 年检测一次	
电气	11	电气线路老化、	易触电、火灾	经常检查及时处理	首先切断电源，然后

表 6-1　　事故防范措施及应急预案表

位置	序号	危险源	风险	预防措施	应急措施
设施		短路			紧急处理
运输过程	12	交通事故、油罐车泄漏	造成火灾、爆炸	严格遵循《危险货物运输规则》、定期对罐车进行检修、加强对司机的教育，不违章驾驶	用干粉灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打 119
其它	13	吸烟，明火	造成火灾	在警示区内严禁烟火	用灭火器紧急处理，及时报告，根据情况向厂内应急中心求救或拨打 119
	14	仓库内的易燃物	火灾	彻底清理库内的易燃物	仅易燃物燃烧时，及时扑救。引燃油料时，及时用干粉灭火器扑救，同时报告或拨打 119

7　环境保护措施的技术、经济论证

对拟建工程产生的废气污染源均采取了治理措施。扩建焊装车间产生的焊接烟尘和有害气体采用焊接烟尘净化装置净化。

涂装车间中涂、面涂色漆采用水性漆，喷漆采用水旋喷漆室，产生的含二甲苯有机废气采用 30m 排气筒排放；中面涂烘干室及电泳烘干室有机废气各自采用直接燃烧装置，净化效率 98%。烘干所用能源为天然气。

采取以上措施后，各污染物排放浓度、排放速率以及无组织排放周界外浓度最高点均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 新污染源二级标准限值要求。

废水处理利用厂区现有污水处理站及新增锆化废水处理能力及回用设施。

对高噪声设备采取相应的隔声、基础减振、安装软性接头等措施，并考虑绿化降噪措施，厂界处可达标。

新建危险废物临时贮存库房，分类贮存各种危险废物。

环保投资概算一览表如表 7-1 所示。拟建工程环保投资为 2569.8 万元，占工程总投资 152306 万元的 1.69%。

表 7-1　　工程环保分项投资及“三同时”验收一览表　　万元

项目	污 染 源		环保设施及处理规模	数量	环保投资	效　果	验收时间
废气治理	1、焊接车间						
	CO_2 焊机		焊接烟尘净化机组，风量 1.5 万 m^3/h	6	24	颗粒物无组织排放周界外浓度最高点达 GB17297-1996 表 2 二级标准	与主体工程同时验收
	全室通风系统		通风机	若干	10		
	2、涂装车间						
	涂装车间面漆喷漆室		中涂、面漆废气净化系统（含送风净化、1 个 30m 排气筒与循环水等系统），风量 65 万 m^3/h，排气筒按规范要求预留采用孔和采样平台	1	1100	二甲苯、非甲烷总烃排放浓度及排放速率达 GB17297-1996 表 2 二级标准	与主体工程同时验收
	涂装车间电泳烘干室		直接燃烧装置+1 个 18m 排气筒，风量 1.0 万 m^3/h，按规范要求预留采用孔和采样平台	1	200		
	涂装车间中涂烘干		直接燃烧装置+1 个 18m 排气筒，风量 0.3 万 m^3/h，按规范要求预留采用孔和采样平台	1	100		
	涂装车间面漆烘干室		直接燃烧装置+1 个 18m 排气筒，风量 0.8 万 m^3/h，按规范要求预留采用孔和采样平台	1	150		
	涂装车间通风系统		通风机、风管等	若干	120		
	3、总装车间						
	2 条下线及检测处		排风系统+4 个 15m 排气筒，单个风量 0.3 万 m^3/h，按规范要求预留采用孔和采样平台	4	30	非甲烷总烃、NOx 排放浓度及排放速率达 GB17297-1996 表 2 二级标准	与主体工程同时验收
	全室通风系统		通风机	48	28.8		
废水处理	涂装污水处理站	锆化废水处理及回用系统	现有 5m^3/h 处理能力利用，**5m^3/h 新增**，pH 调节、管式反应器、沉淀池、压滤机，**新增反渗透系统**	1 套	220	满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级级标准	利用现有设施，验收时同时监测出水水质
		涂装废水处理站	30m^3/h，pH 调节、混凝、沉淀池、气浮		利用现有		
		加药系统、电控	储存、配药、投加、计量与控制	5 套	利用现有		
	综合	综合污水处理站	60m^3/h，气浮、水解酸化、生化池、沉淀池、消毒	1 套	利用现有		

表 7-1　　工程环保分项投资及“三同时”验收一览表　　万元

项目	污染源		环保设施及处理规模	数量	环保投资	效果	验收时间
	污水处理站理站	反渗透回用系统	18m³/h，pH 反调、多介质过滤、炭滤、超滤、反渗透膜等	1 套	400		
		加药系统、电控	储存、配药、投加、计量与控制	3 套	利用现有		
		污泥处理系统	混凝浓缩、投药、带式压滤机等	2 套	利用现有		
		鼓风系统	罗茨鼓风机	1 套	利用现有		
		分析化验设备	测定 COD、SS、pH、磷酸盐、石油类	1 套	利用现有		
		土建	站房、污水池、污泥池、事故水池	1 套	利用现有		
		COD、氨氮在线监测	目前有 COD 在线，新增氨氮在线监测	1 套	20		
		合计	本次新增部分合计		640		
噪声治理	空压站隔、消声		隔消声及建筑隔声		35	厂界噪声满足 GB12348-2008 3 类标准	与主体工程同时验收
	其它设备隔声减振		选用低噪声设备、减振基础、建筑隔声		20		
固废处理	危险固废临时贮存库房		在涂装污水处理站新建危废临时贮存库房 150m²	1	30	生活垃圾送环卫部门指定地点处理，危险废物送有资质单位安全处置	与主体工程同时验收
	厂区绿化		3500m²		10		
	合　计				**2497.8**		
	以新带老措施						
1	危险废物库房及危险废物厂内储运		靠近涂装污水处理站新建危险废物库房 150m²，加强管理，结合改造的危险废物暂存库房优化危险废物厂内运输路线和作业时间		30		
2	涂装车间地面防渗		修复涂装车间地面环氧树脂面层	1	22		
3	车间供油站防渗措施及油		3 个地下水储油罐建设二次防渗措施“地下防渗混	3	20		

表 7-1　　工程环保分项投资及“三同时”验收一览表　　万元

项目	污 染 源	环保设施及处理规模	数量	环保投资	效　果	验收时间
	气回收	凝土池”，汽油、柴油储罐没有油气回收装置，增加油气回收装置				
4	涂装车间水性漆、薄膜前处理工艺改造	利用现有涂装车间进行改造，改造前处理线满足皮卡和轻型客车生产，将现有溶剂性中涂线和面漆线改造为水性漆中涂线和水性漆面漆线（罩光漆仍为溶剂漆）；磷化工艺改造为薄膜前处理工艺（锆化）	/	投资列入工程中		
	总计			2569.8		

8 清洁生产及总量控制分析

8.1 产业政策的符合性分析

一汽通用轻型商用汽车有限公司长春基地收购改建项目，属于新建整车项目，投资、拟建规模等符合国家产业政策。本项目的建设符合国家汽车产业发展政策、国家发展改革委关于汽车工业结构调整意见、《汽车产业调整和振兴规划》的有关规定。

8.2 生产工艺的先进性

本项目冲压、焊装、涂装、总装均采用自动化程度高，污染治理措施先进的设备和工艺，涂装生产线电泳、中涂、面涂色漆采用水性涂料，从源头减少有机废气排放量，涂装前处理的锆化工序无重金属排放，新鲜水消耗、污染物排放等清洁生产指标优于国内先进水平，部分达到国际先进水平，总体来说清洁生产水平达到国内先进水平。

8.3 循环经济分析

本项目冲压机、点焊机、空压机、涂装喷漆室等生产设备使用的冷却水循环使用，水循环利用率达到 98%，既节约水资源又达到环保的目的。同时为节约水资源，厂区内供水系统设计对各车间采用水表计量。

烘干室采用直接燃烧装置处理有机废气，其热量用于预热进入焚烧炉燃烧室的废气，达到节能的效果。

8.4 污染物排放总量分析

本项目通过清洁生产、生产全过程污染控制，及采取有效的治理措施，建成投产后排放的废气、废水、噪声及固废均可实现达标排放。固体废物均得到合理处置或无害化处理。COD、氨氮、SO_2、NO_X 总量由长春市环境保护局分配总量指标。

9 公众参与

9.1 调查对象、方式及内容

9.1.1 调查的对象及范围

针对本项目改建内容，建设单位对建设厂址周围进行公众调查，对象主要为建设厂址周围受拟建工程建设期和营运期影响的居民、学生、企事业工作人员等。公

示材料、公众参与调查表、公示简本等由评价单位提供。

9.1.2 调查方式及内容

（1）第一次公示

在确定环评单位后，一汽通用轻型商用汽车有限公司于 2012 年 04 月 13 日在长春经济技术开发区网站进行了项目环境信息公示，公示内容为：建设项目概况；建设单位的名称和联系方式；评价单位的名称和联系方式；环境影响评价的工作程序和主要工作内容；征求公众意见的主要事项；公众提出意见的主要方式及时间。网页公示材料附后。

（2）第二次公示

2012 年 9 月 28 日在长春经济技术开发区政府网站上对环境影响报告书的主要内容进行了第二次公示，提供了公示简本的下载地址，并在项目厂址周边的西朝阳沟、聚宝富苑小区、陶家窝堡等居民区张贴了公示材料，公示内容包括建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响及预防措施概述；环境影响报告书提出的环境影响评价结论要点；进一步了解信息的方式；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。公示材料附后。公示期间均未收到反馈意见。公示照片附后。2012 年 12 月 19 日在长春日报上进行第二次公示。

（3）调查问卷

在第二次公示结束后，建设单位及环评单位采取发放《公众意见调查表》的方式，分别于 2012 年 10 月和 12 月两次征询了厂址周围公众对项目建设的态度，对施工期、营运期的具体意见和建议，以及对建设项目环境保护工作的要求。有代表性的公众意见调查表附后。

（4）团体意见反馈单

在进行个人问卷调查的同时，对厂址周边的街道社区、学校等社会团体发放了《单位、社会团体征询意见反馈单》，并附上环境影响报告书的简本，征询对本项目建设的态度。部分社会团体意见反馈单附后。

9.2 公众参与调查结果分析

9.2.1 公示期间公众意见反馈情况

在二次公示期间，未收到公众有关信息反馈。

9.2.2 受访者基本情况及调查结果

两次公众参与调查共向拟建工程所在区域内的公众随机发放 120 份调查表，收回 110 份，收回率 91.7%，团体意见征询 2 份。根据对调查结果的统计和归纳，被调查人员基本情况统计见表 9-1。

表 9-1 被调查人员基本构成表

调查对象		统计结果（人）	所占比例（%）
住址	医专	20	18.2
	聚宝富苑	8	7.3
	聚宝家园	13	11.8
	经开九区	54	49.1
	陶家窝堡杨家五队	4	3.6
	东方广场小学	3	2.8
	苇子村	4	3.6
	三道村	4	3.6
职业构成	个体（含经商、木工）、司机	16	14.5
	教师、学生（含护士）	23	20.9
	职工（含营业员、销售、理货员）、工人	12	10.9
	农民、无	34	30.9
	未填	25	22.7
年龄构成	20~35 岁	63	57.3
	36~50 岁	36	32.7
	51 岁以上	10	9.1
	未填	1	0.9
文化程度	小学、初中	48	43.6
	中专、高中	29	26.4
	大专、本科	26	23.6
	未填	7	6.4

通过对调查结果的分析可知，调查对象涉及到个体户、职工、教师、学生等各类人群。年龄结构以年轻人和中年人为主，被调查人员年龄段以 20~35 岁比重最大，

占 57.3%。区内由于有长春医学高等专科学校，因此大专及以上学历者比例较高，占 23.6%。其次为初中及以下学历占 43.6%，高中及同等学历占 26.4%。本调查基本反映了周边居民从事工作的情况，有一定的代表性。

公众参与调查汇总表如下：

表 9-2　公众参与调查汇总表　单位：人

序号	调查项	选择项					
1	对该项目是否了解	了解	知道	不了解			
		53	44	13			
		占 48.2%	占 40%	占 11.8%			
2	认为该项目环境影响有哪些方面（可多选）	废气	废水	噪声	固体废物	其他	
		37	33	27	8	13	
		占 33.6%	占 30%	占 24.5%	占 7.3%	占 11.8%	
3	认为本地区目前的环境状况	很好	较好	一般	较差	很差	
		12	54	43	1	0	
		占 10.9%	占 49.1%	占 39.1%	占 0.9%		
4	认为本地区的污染主要有哪些方面（可多选）	空气污染	地表水污染	地下水污染	噪声污染	固体废物污染	环境较好，基本无污染
		28	20	14	12	12	30
		占 25.4%	占 18.2%	占 12.7%	占 10.9%	占 10.9%	占 27.3%
5	认为该项目的建设是否有利于当地经济的发展	有利	无影响	不利			
		64	45	1			
		占 58.2%	占 40.9%	占 0.9%			
6	认为该项目的建设对环境的影响是	影响很大，无法接受	有影响，但可以接受	影响很小			
		1	60	49			
		占 0.9%	占 54.5%	占 44.6%			
7	是否支持该项目建设	支持	不支持				
		110	0				
		占 100%	占 0%				

公众参与问卷调查调查结果显示，了解拟建工程的约占被调查者的 48.2%，有

40%的人员表示知道，11.8%的人表示不了解。公众调查期间，对于不了解本项目的居民，建设单位及评价单位向其发放了报告书简本，并向其简要介绍了拟建项目的有关情况。共有 60 人（54.5%）的被调查者认为拟建工程建成运行后对所在地的环境有影响但可接受，49 人（44.6%）的被调查者认为影响较小。58.2%的被调查者认为工程建设对当地经济有促进作用。100%的被调查者支持工程建设。

对于当地环境现状问题，60%的被调查者表示现状环境很好或较好，39.1%的被调查者认为一般，仅 1 人表示对当地环境现状不满意。对本地区的污染被调查者认为主要集中在空气污染（25.4%）和地表水污染（18.2%）方面。

通过汇总表还可以看出对于本项目建设及营运过程中产生的环境问题也是公众参与调查较为关注的，分别有 33.6%、30%和 24.5%的受调查者认为项目的废气、废水和噪声将给他们带来较大的影响。

调查时，有 1 人认为项目对环境影响很大，表示无法接受；经过现场了解，主要是因为项目所在地离周边学校（东方广场小学）、居住区（经开九区）较近，担心项目的废水排放、固体废物会影响到当地居民的生活环境；担心设备噪声会影响居民休息。评价单位耐心向其解释厂址周边环境监测结果、项目采取的污染治理措施和环境影响预测结果。本项目产生的废水经处理后可达到规定的排放标准；噪声对小区贡献值在 45dB(A)以下，与现状噪声叠加后，该小区噪声仍维持现状不变；污染源排放的二甲苯满足居住区浓度要求，涂装涂料大部分改用水性涂料，涂装车间的卫生防护距离内没有居住区，环境空气对其基本没有影响。这名被调查者最终表示接受本项目的环境影响。

9.2.3 团体征询意见反馈

建设单位对距项目较近的东方广场街道办事处大连路社区（含聚宝富苑、聚宝家园等）和东方广场小学进行了团体意见征询（见附件），结果表示均同意本项目在此建设，同时提出建议：希望工厂能按国家环保法规要求严格控制废气排放。

对此建设单位回复：项目完成后采取了更为严格的控制措施，涂装车间中涂、面漆色漆将改用水性涂料，有机废气及二甲苯排放量将大幅削减。

9.2.4 公众参与调查统计结果分析

通过对公众意见进行归纳，公众认为拟建工程建设可行并支持的主要理由如下：

（1）本项目的建设能够促进长春市及经开区汽车产业的发展，带动周边经济发展，对经开区整体发展有着重要意义。

（2）本项目的建设能够为对当地创造就业机会，并加快人才引进，取得较好的社会效益。

通过本次公众参与调查，向公众告知了拟建工程的生产工艺、产品和主要产污环节以及废气、废水、固废、噪声等污染控制处置措施和污染物达标排放情况，加深了公众对本项目及其对环境所产生的影响的了解程度。

9.2.5　公众参与结论和建议

本次公众参与在网站进行了公示，也在周围敏感点张贴了公示，着重对厂址较近的聚宝富苑、聚宝家园小区、长春医专、边防小区的居民进行了问卷调查，同时也对距离厂址最近的东方广场小学和大连路社区进行了团体意见征询。建设单位对公众提出的建议和意见进行了解答，得到了公众的认可。本次公众参与调查范围具有代表性、广泛性，程序具有合法性，调查对象具有真实性。

受访公众赞同拟建工程的建设，同时也关心项目建设对其生产、生活环境及切身利益的影响。评价单位对公众反馈回来的建议和意见进行了汇总，并对建设方在项目建设期及营运期提出如下建议：

A. 施工期应做好噪声、扬尘的防治工作，确保周围群众日常生活不受建设施工的影响，施工后期应加强厂区绿化、及时清运建筑垃圾，避免给附近居民生活造成不良影响；

B. 严格落实环评中所提各项环保措施，做好“三同时”工作，加强日常管理，保证污染物稳定达标排放，确保不会影响附近居民的生活环境；

C. 企业应采用环保涂料减少对有机废气的排放，防止空气污染；

D. 企业应确保落实承诺的水性涂料等先进工艺和措施，不断提高清洁生产水平；

E. 企业应加强与周边居民的沟通，定期公布企业环境管理和环境保护状况，让公众了解企业环境管理的情况，共同参与企业环境保护工作。

建设单位对上述意见将全部采纳（见附件 13）。



第一次公示



聚宝家园



西朝阳沟



陶家窝堡



聚宝富苑

第二次公示





第二次公示（9 月 28 日）

韩国总统候选人作最后冲刺

最后一次民调显示，朴槿惠以微弱优势领先

据华社供本报特稿 韩国定于19日举行第18届总统选举，选战最后一天，新国家党候选人朴槿惠和最大在野党民主统合党候选人文在寅一个北上，一个南下，作最后型冲刺。

选前最后一次民调显示，朴槿惠以微弱优势领先。不过，另一名在野党候选人最初遇热，可能助输文在寅的支持率，胜负或许取决于双方支持者的投票率。

两名候选人18日各自沿京釜铁一带走遍了首都首尔和南部偏僻重业，首尔和重业分别是韩国第一和第二大城市，"得重选民"票中，属必争之地。

朴槿惠当天前往庆尚南道最原市投票，再到釜山的重业，结束日市，当晚返首尔市中心光华门，参加集会，结束她22天的密集拉票活动以上句号。

文在寅从首尔出发，乘火车前往天安，大田以及朴槿惠的家乡大邱，当晚抵达釜山，他早年在釜山工作，今年4月在这座留学派重镇突出重围，当选国会议员。

朴槿惠现年60岁，保守派代表人物，已连续总统补正新长安，执政党的党首，人称"总统女王"，文在寅69岁，目由派单一候选人，曾任已故前总统卢武铉的首席自总统府秘书室长，获得"卢武铉的影子"。

综新社韩国首尔10日电 韩国执政党"补正新对卢武铉"两大阵营最后一

欧洲大型强子对撞机完成首阶段质子对撞

创下质子束流强度新纪录

据华社日内瓦12月17日电 欧洲核子研究中心17日宣布，大型强子对撞机圆满完成历时3年的第一阶段质子对撞运行后于当天停机。在此次运行的最后几天里，对撞机创下了质子束流强度方面的新纪录。

欧洲核子研究中心加速器主任史蒙夫·迈尔斯说，这个结果对于2015年开始的下个质子对撞计划来说是好兆头，因为束流强度对大型强子对撞机项目的成功来说至关重要，束流强度越大，对撞数量越多，获得新发现的机会越大。

大型强子对撞机中的质子对撞是引导两束质子流对撞，每束质子流不是连续的，而是由成百上千个质子包组成，各个质子包长度为几十厘米，其中含有上千亿个质子。最近一些天来，质子包之间的间隔从50纳秒缩短至25纳秒（1纳秒等于10亿分之一秒），这个调整缩短一半意味着质子包的数量增加一倍，质子束流的强度也因此大为增强。

上周末，实验人员在每束束流中获得的质子包数量创下新纪录，达到2748个，比2012年产生的原有纪录增加了一倍。

2008年9月，经过十几年的建造，欧洲核子研究中心大型强子对撞机正式启动。通过质子束流对撞，大型强子对撞机可望创造出类似宇宙大爆炸后万亿分之一秒时状态的条件，为科学家研究宇宙起源和单独粒子提供强有力支持，且迈出以来，这个"世界上最大的机器"终于质子束流能量新纪录，为发现"上帝粒子"的存在迈出了可能。

美姊妹探测器"故意"撞月

其科学探索任务就此终结

据华社华盛顿12月17日电 美国航天局17日证实，他科利尼号的姊妹探测器——"埃布"和"弗洛"已于当天下午"故意"撞向月球表面，其科学探索任务就此终结。

美国航天局为前探测器选择的撞月点位于月球北极大尔德斯密特环形山附近，远离"阿波罗"计划登月处及其他具有特殊意义的地点。美国东部时间17时28分（北京时间18日6时28分），两颗探测器以每秒1.7公里的速度在30秒内先后撞月，不过，由于撞月点当时正好位于月球阴影区，美国航天局无法获得撞击过程的图像画面。

项目团队估计，在撞月的能量释放过程中，探测器上携带的大部分物质都将彻底解并蒸发在环形山内，继月运行的月球勘测轨道飞行器今后数周内将拍摄相关图像。

"埃布"和"弗洛"探测器原名分别为"星辉"A和"星辉"B，今年1月在一个命名竞赛中被重新命名。它们于去年9月从美国中部特拉尔弗亚军基地升空，并在2012年初先后抵达月球轨道。

长春市人民政府
关于开展2013年度排污申报登记工作的通告

为加强全市环境监督管理，实现"十二五"期间污染物排放总量控制目标，充分发挥污染减排工作任务，依据国家有关法律、法规的规定，市政府决定在全市范围内开展2013年度排污申报登记工作，现将有关事宜通告如下：

一、凡在本市行政区域内从事环境影响污染物的企事业单位、机关团体、社长团队和个体工商户（以下简称排污者）均应遵守本通告。

二、排污者应当在2013年1月15日前，到所辖区环境保护主管部门办理2013年度辖的污染物申报登记。分类编报排放污染物申报登记有关要求。申报本年度正常作业条件下排放污染物种类、数量、浓度等情况，并提供与污染物排放有关的资料。

三、排污者属于以下情况的，依据国家有关规定，按照下列期限办理申报登记：

（一）新建、扩建、改建项目，应在试生产前3个月内办理试生产期间的排污申报登记，并在正式投产后1个月内申报本年度正常作业下的排污申报。编报排污申报执污染物申报登记表。

（二）在城市规划范围内，建设施工过程中能产生环境噪声污染的，施工单位必须在工程开工15日前办理排污申报登记，编报建设施工期间污染物申报登记统计表。

（三）排污者临时污染物的种类、数量、浓度、强度、排放去向、排放方式、污染处理设施、排污口监控设置等有许改变或者发生污染事故造成污染物排放紧急变化的，排污者应当分别在改变日前或者变化后5日内编报相应的临时污染物开关停申报表。

四、各级环保部门主管部门所属的环境监察队、现场监察机构，负责排污申报登记的受理工作。

（一）长春市环境监察支队负责长春市市区范围内长春市环境保护局直管单位的申报登记受理工作。

（二）各区（不含双阳区），开发区分局环境监察大队负责本辖区内除长春市环境保护局直管单位以外所有排污者的申报登记受理工作。

（三）各县（市）环境保护局所属的分局环境监察大队，负责本辖区的申报登记受理工作。

各级建制镇申报登记的机构地点为：

长春市环境监察支队

单位地址：卫星路7930号406室

联系电话：85270432

邮编：130051

单位地址：朝阳大街1855号朝阳区人民政府30室

联系电话：85109027

南关分局环境监察大队

单位地址：亚泰大街1705号

联系电话：89866477868109

宽城分局环境监察大队

单位地址：东四路6448号

联系电话：81069338

二道分局环境监察大队

单位地址：公平路2179号

联系电话：86162309

绿园分局环境监察大队

单位地址：万通街1号

联系电话：86797226

双阳分局环境监察大队

单位地址：阳江街79号

联系电话：84222855

高新技术产业开发区分局环境监察大队

单位地址：硅谷大街3333号高新开发区管委会21楼机关

联系电话：87034906

经济技术开发区环境监察大队

单位地址：吉林大路6188号经开管委会1604室

联系电话：84644409

单位地址：兴隆山镇政府409室

净月高新技术产业开发区环境监察大队

单位地址：福祉大路1572号净月管委会动力区

联系电话：84533432

汽车经济技术开发区环境监察大队

单位地址：普阳街3505号717室

联系电话：87616098

国际山生态旅游度假区环境监察大队

单位地址：公平路2179号

联系电话：85965364

榆树市环境监察大队

单位地址：榆西大街南段（榆树市环境保护局）

联系电话：83611165

农安县环境监察大队

单位地址：农安镇龙湾路

联系电话：83214071

德惠市环境监察大队

单位地址：西环路好1289号

联系电话：87267204

九台市环境监察大队

单位地址：福先大街益隆路94号

联系电话：83234567

五、违反本通告规定，拒报、迟报、谎报排放污染物申报登记或无报登记，由环境监察机构直接确定其排放污染物的种类、数量，并由环境保护主管部门依法予以处罚。

六、本通告由长春市环境保护局负责组织实施。

七、本通告自发布之日起施行。

二〇一二年十二月十七日

日本自民党和公明党决定组建执政联盟

据新华社东京12月18日电 刚刚赢得日本众议院选举的最大在野党自民党18日决定与另一在野党公明党组成执政联盟。

据日本共同社报道，自民党首安倍晋三18日下午与公明党党首山口那津男举行会谈，双方就组建执政联盟达成一致。双方还同意在本周进行下章长，就策略安全长福政策磋商，并在本月26日前组成两党合作协议。

1999年至2009年，自民党和公明党组建执政联盟。其间两党单在个别政策主张上存在重见分歧，但彼此紧和互协商和妥协，这成为执政联盟得以延续的基础。

俄严寒致200人取暖不慎丧生

据新华社莫斯科12月17日电 西伯利亚寒流连日袭击俄联邦部分地区，东北严寒还将加剧，首都莫斯科经历今冬最寒夜，西伯利亚部分地区气温降至零下40摄氏度，严寒导致学校停课、交通瘫痪，因取暖不慎，上周末两天里约200人头中丧生。

10日和17日，莫斯科市和莫斯科州的气温低于12月份正常水平9至10摄氏度。这两天夜间，莫斯科州气温降到零下26摄氏度；莫斯科市降到零下21摄氏度，为人冬以来最低。在西伯利亚一位地区，17日晨最气温降到零下40摄氏度。

德国女性不爱要孩子

据新华社柏林12月17日电 德国人口研究局日前公布的调查报告显示，德国女性生育率近年持续处于历史低位，主要原因是工作与家庭难以两全以及社会对已为人母的职业女性认可度不高。

近年来，欧洲部分国家女性生育率有所提高，但德国并未这一趋势。持续低迷的生育率已让德国进入欧洲生育率最低的国家之列。1960年，德国人口总和生育率为2.4，即平均每名女性生育2.4个孩子，2010年，这一数值降至1.39，相比之下，瑞典、挪威等北欧国家，总和生育率普遍较高。

埃及新任总检察长遴辞呈

据新华社开罗12月17日电 埃及总统穆尔西上月22日任命的总检察长塔哈特·阿卜杜拉17日晚裁需动添职务会遴交辞呈。

据埃及官方中东社报道，17日中午后，数百名律属于检察总署的法官和工作人员在阿卜杜拉所在办公楼前抗议，要求其辞职。阿卜杜拉就办时后作出回应决定。

11月22日，穆尔西颁布宪法声明，规定总统有权任命总检察长，须得在新宪法颁布及新议会选出前，总统发布的所有总统令、制定声明、法令和政令均为最终决定，任何方面无权更改，穆尔西随后更换了总检察长，并宣布宪法草案公投如期举行。该宪法声明和随后的举措引发埃及各地穆尔西支持者与反对者的冲突。



17日在阿拉伯联合酋长国迪拜拍摄的方圣佑为迪点从手绘开来。迪拜方圣佑为迪点17日宣布，它建"方圣佑哈利法塔"将从在世界在建来迪点，迪点外观方形"神奇树干"设计，共355米，共77层。（新华社发）

以色列宣布——

又一定居点计划扩建

据新华社耶路撒冷12月17日电 据以色列媒体报道，以色列内政部区域规划与建设委员会17日通过一项方案，将在耶路撒冷东北的拉马什瓦兴建1600套住宅。

该委员会表示，随后将公布这一扩建方案的具体位置和建筑方，并计划于本周就此举行耶路撒冷东南部的吉瓦特哈马托邦住宅兴建计划，该方案将含2000套住宅。

今年12月初，以色列内阁批准在约旦河西岸和东耶路撒冷北次人定居点新建3000套住房，这一举动被国际社会认为是对巴勒斯坦取得联合国观察员国资格的报复。

伊拉克

多地发生爆炸袭击导致近200人死伤

据新华社巴格达12月17日电 伊拉克全国多地17日发生10多起汽车炸弹爆炸袭击事件，共导致43人死亡，160多人受伤。

当天现场最密集的一起爆炸发生在首都巴格达东北部地区，一辆货车在车厢里的汽车被引爆，造成11人死亡，46人受伤，另一起伤亡较惨重的袭击发生在北部城市摩苏尔郊外一处供中派遣部队驻扎的军营，伤亡5人，伤伤14人；在距离北部巴格达约50公里处的一个检查站发生的爆炸造成3人死亡，5人受伤。

一汽通用轻型商用汽车有限公司长春基地收购改建项目环境影响评价第二次公示环境影响报告书公示

1. 建设项目情况简述

一汽通用轻型商用汽车有限公司（以下简称：一汽通用）由中国第一汽车集团公司（以下简称：一汽）和通用汽车亚洲太平洋投资有限公司（以下简称：通用）于2009年9月30日合资成立。

长春中兴长铃汽车零部件制造有限公司（以下简称"中兴长铃"），成立于2007年2月10日，先后规划实施了"年产20万台（套）汽车零部件项目（一期工程）"和"年产20万台（套）汽车零部件续建项目（二期工程）"，按照规划长铃至8万套/年汽车零部件，2009年项目开始建设，因资金供应不足，致使项目建设停滞不前。

一汽通用收购中兴长铃零部件项目，继续长春基地，利用工厂现有生产和环保设施，设备进行升级改造，提高清洁生产水平，扩建建筑车间，改造现有冲压车间工艺设备，增加总装车间工艺设备，改造增建部分公用、环保设施，满足年产11万辆整车的生产要求，产品为皮卡及轻型客车，总投资152306万元，环保投资5569.9万元。

2. 环境可能造成影响及预防措施

营运期：废气：焊装车间产生少量焊接烟尘采取烟尘净化机处理，涂装车间采用水旋转喷雾室去除漆雾后需经排放，采用直接燃烧炉及催化燃烧炉对工件生的有机废气，电泳槽、中涂槽、面漆槽、罩光槽和烘干室排放的有机废气

10 环境经济损益分析

项目投产后产生的大气污染物直接排放会对环境空气造成很大影响，涂装废水、废液等含有 COD、石油类、磷酸盐等污染物，直接排放对水体污染危害很大，如果进入水体还会危害人体健康、水生生物。本项目对污染物进行治理，一方面可以节省排污费，另一方面能使污染物最大程度的削减，减小对环境的污染。

废水回用年节约自来水费为 53.13 万元，但是采用反渗透的回用处理工艺，运行成本为 57.75 万元，综合运行成本为 4.62 万元。

综上所述，本项目建设的整体效益远大于其对环境带来的负面影响，只要加强管理，确保各项污染防治措施及设施的正常运转，该在带来良好的经济效益和社会效益的同时，对环境的影响能降至合理的程度，可实现社会效益、经济效益和环境效益的协调统一。

11 环境监测计划及环境管理制度

11.1 环境管理制度

一汽通用轻型商用汽车有限公司应根据国家和地方有关法规，设置专职的环境管理机构。其职责是制定零部件工厂的环保工作计划、规章制度，统筹管理公司内部环保治理工作；负责与政府环境保护部门取得联系；负责项目的环评报批、环保验收等。

11.2 环境监测计划

为监测喷漆室和烘干室的废气排放，评价提出，在喷漆室排气筒，中涂、面漆烘干室排气筒和电泳烘干室排气筒各留出采样孔和采样平台，以便采样分析监测。采样孔和采样平台设置方法参考《固定源废气监测技术规范》（HJ/T 397-2007）

为避免公司废水污染浅层地下水，评价提出，按区域地下水流向，在厂区内共保留 4 口地下水监测井，分别位于厂区南侧、涂装车间南绿地、污水处理站处和上游厂区内西北部。监测井旁设立标牌，平时加盖，定期（1 次/半年，丰水期、枯水期各一次）监测浅层地下水水质，跟踪地下水质量变化情况，为公司采取环保措施提供参考。地下水监测方案引用地下水部分。

表 11-1　　营运期环境监测计划

类别	监测位置	监测项目	监测频率	备注

表 11-1　　营运期环境监测计划

类别	监测位置	监测项目	监测频率	备注
废气	喷漆室、烘干室	苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃	1 次/年	委托当地环境监测部门
	各厂界外无组织排放浓度		1 次/年	
废水	综合污水处理站进出口	pH、磷酸盐、COD、氨氮、石油类	1 次/天	COD、氨氮在线监测，安装流量计
地下水	地下水监测井	石油类、pH、总磷	1 次/半年	委托当地环境监测部门
噪声	各厂界	噪声	1 次/年	

表 11-2　　厂区地下水监测计划

孔号	区位	地点	孔深（m）	孔径(mm)	监测层位	监测频率	监测项目
4	厂区	综合污水处理站南侧	10	Φ≥127mm	孔隙潜水	每半年采样 1 次	石油类、pH、总磷
5		涂装车间西南侧					
8		车间供油站西南侧					
9		职工停车场东北侧					

12 厂址选择合理性结论

本项目拟选厂址符合长春经济技术开发区总体规划及长春市城市总体规划的要求；按照当地自然环境特点布局合理；采用的废水、废气、噪声及固废的治理措施合理且可行；符合清洁生产原则，能满足保护环境目标的要求；原料及能源供应便于项目建设和发展；绝大多数当地公众同意本项目建设。因此本次评价认为该项目厂址选择是可行且合理的。

13 建设项目环境可行性结论

本项目生产工艺先进，符合国家产业政策，产品适应市场需求，经济效益显著，有利于企业和地方经济的发展。

项目污染治理技术和设施可靠，处理效果可达到目前较先进水平，污染物排放可实现最大程度削减，产生的各类污染物可达标排放，对周围环境及敏感点不会产生明显影响，符合总量控制要求。项目采取的各项污染治理措施可行。

综上所述，在区域污水管网截流工程及北郊污水处理厂扩建工程完成运行后，

拟建工程的建设是评价区域整体环境可以承纳的，具备环境可行性，该项目的建设可行。

公众提出意见的形式及联系方式

可用电话、传真、电子邮件等形式提出。

建设单位：一汽通用轻型商用汽车有限公司

通讯地址：吉林省长春经济技术开发区大连路 999 号，邮编 130033

联系人： 王先生、高先生

电话： 0431-89105014

传真：0431-89105273

Email：wangxuesong@fawgm.com.cn

或 gaoxueming@fawgm.com.cn;

评价机构：机械工业第四设计研究院

通讯地址：471039 河南省洛阳市西苑路 13 号，邮编 471039

联系人：李女士、赵先生

电话：0379-64817346

传真：0379-64819222

Email：lgp.hbs@scivic.com.cn

或 zqq.hbs@scivic.com.cn