

证书编号：国环评证甲字第 2801 号

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程

# 环境影响报告书

## (简本)

建设单位：广州市地下铁道总公司

二〇一三年七月 广州

# 目 录

<b>1 工程概况</b> .....	<b>1</b>
1.1 项目基本情况 .....	1
1.2 线路走向 .....	2
1.3 项目选线方案可行性分析 .....	2
<b>2 环境功能区划及环境保护目标</b> .....	<b>4</b>
2.1 声环境功能区划 .....	4
2.2 振动环境功能区划 .....	4
2.3 空气环境功能区划 .....	4
2.4 水环境功能区划 .....	4
2.5 生态环境功能区划 .....	4
2.6 环境保护目标分布情况 .....	5
2.7 评价范围 .....	20
<b>3 环境质量现状</b> .....	<b>20</b>
3.1 声环境质量现状 .....	21
3.2 振动环境质量现状 .....	21
3.3 大气环境质量现状 .....	21
3.4 水环境质量现状 .....	21
3.5 生态环境质量现状 .....	22
3.6 电磁环境质量现状 .....	22
<b>4 环境影响分析</b> .....	<b>23</b>
4.1 施工期主要环境影响 .....	23
4.2 运营期主要环境影响 .....	24
<b>5 环境污染防治措施</b> .....	<b>28</b>
5.1 施工期环境污染防治措施 .....	28
5.2 运营期环境污染防治措施 .....	31
<b>6 项目与规划、政策符合性分析</b> .....	<b>33</b>

<b>7 环境影响的经济损益分析</b> .....	<b>34</b>
7.1 施工期生态环境破坏经济损失 .....	34
7.2 运营期生态破坏经济损失 .....	34
7.3 综合分析与结论 .....	34
<b>8 环境监测计划及环境管理制度</b> .....	<b>35</b>
8.1 环境管理内容 .....	35
8.2 环境监测计划 .....	36
<b>9 公众参与</b> .....	<b>38</b>
9.1 公众参与阶段 .....	38
9.2 公众参与调查内容 .....	41
9.3 调查结果分析 .....	56
9.4 沿线调查结果分类统计分析 .....	120
9.5 针对反对意见第二次回访 .....	145
9.6 报告书简本公示期间公众意见 .....	146
9.7 公众参与结论 .....	147
<b>10 综合结论</b> .....	<b>149</b>
<b>11 联系方式</b> .....	<b>150</b>
11.1 建设单位名称及联系方式 .....	150
11.2 环境影响评价单位名称及联系方式 .....	150

# 1 工程概况

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）为《广州市轨道交通 2015 年建设规划》的建设项目之一。

根据《广州市轨道交通线网规划（2011—2040）》，为支持城乡一体化与多组团发展，规划构造了十字快线，覆盖番禺、花都、从化、增城等外围副中心，强化外围组团与中心城区的直达联系，提升市域出行效率。广州市轨道交通十四号线整体呈南北走向，从广州市中心向北部地区放射，经过广州市越秀区、白云区、从化市（太平镇、中心城区、温泉镇及良口镇），知识城支线从新和引出，经中新知识城至萝岗区镇龙镇。

受建设单位广州市地下铁道总公司的委托，环境保护部华南环境科学研究所承担“广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）”的环境影响评价工作。

## 1.1 项目基本情况

十四号线一期工程（嘉禾望岗～街口）线路全长约 54.1km，其中地下线长约 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座；知识城支线（新和～镇龙）线路长约 21.8km，地下线长约 19.6km，地上线长约 2.2km，共设 7 座车站（不含新和站），全为地下站。以下简称“十四号线”。

十四号线设车辆段一处，为邓村车辆段；停车场两座，东平停车场和镇龙北停车场。

十四号线可利用既有的望岗主变电所、21 号线镇龙主变电所向本线供电，另外新建钟落潭和邓村主变电所。

采用 B 型车；本工程初、近、远期全部采用 6 辆编组列车；最高速度 120km/h。十四号线采用快慢车组合运营的模式，两种列车，快车+站站停。本线运营时间由 6:00 至 24:00，共 18 小时。初期：全日开行列车对数共 170 对，其中快车 42 对，主线站站停 65 对，支线站站停 63 对。近期：全日开行列车对数共 216 对，其中快车 58 对，主线站站停 80 对，支线站站停 78 对。远期：全日开行列车对数共 368 对，其中快车 59 对，大交路站站停 85 对，小交路站站停 101 对，支线 123 对。

本工程计划于 2016 年 8 月建成运营。

工程初期投资估算总额约为 336.21 亿元，技术经济指标为 4.43 亿元/公里。其中环保投资约 7.76 亿元，占总投资的 2.31%。

14 号线工程拆迁房屋面积 230952 m<sup>2</sup>，征用土地约 921452 m<sup>2</sup>，施工临时用地约 1865408 m<sup>2</sup>。本工程的拆迁基本为永久拆迁或安置，考虑采用现金补偿或异地安置。

## 1.2 线路走向

十四号线一期工程始于嘉禾望岗站，出站后向北行进，下穿松园路后转向东沿规划永石路向东行进，接着转向 105 国道向北行进，在东风东路北侧、东平村南侧设东平站。之后线路沿 105 国道行进，在龙兴中路向西北转向龙归城东侧规划道路向北行进，在龙归城东侧规划路上设石湖站。之后线路转向东北跨越北二环高速，继续沿 105 国道向北行进，在白云六线北侧设竹料站，在广龙路口设钟落潭站。之后线路继续沿 105 国道向北行进，跨越京珠高速公路后，在高校园区西侧综合服务区设黎家塘站，在新和西街北侧、新和中学东侧设新和站，在工业大道路口南侧设太平站。接着线路过和平收费站后，在珠江国际城南侧设神岗站，在逸泉山庄东侧设邓村站。线路跨越街北立交后，继续北上沿从化大道进入从化市中心区街口，在 S355 路口北侧设江埔站，在规划迎宾大道路口设街口站。

知识城支线工程始于新和站，线路出站后一直沿九龙大道敷设，分别在享美村西侧设知识城北站，在规划钟太快速路口北侧设马头庄站，在育贤路口、商贸物流中心东侧设知识城站，在知识城起步区展示厅东侧设知识城南站，在华师康大学院西侧设康大站，在大浦圩北侧设镇龙北站，在龙楼村东侧设知识城支线工程终点站镇龙站。

具体走向见十四号线一期工程及支线线路平面示意图（图 1）。

工程包括线路、行车、轨道、车站、区间、车辆段、停车场、控制中心以及机电设备各系统等。

## 1.3 项目选线方案可行性分析

本项目在线路走向和线路敷设方式上，主要有三段涉及到比选工程：龙归城段方案、邓村～街口段、新和～镇龙段。本报告分析后认为采取措施后各方案均具环境可行性。

可研报告从线路技术条件、客流吸引度、工程实施条件、换乘条件、工程投资、与规划的结合情况等方面对线路走向方案进行比选，本报告综合各比选方案环境影响因素的对比分析，表明在采取有效环境保护措施后线路走向较优的方案如下：龙归城与 105 国道之间方案，邓村～街口段地下方案，新和～镇龙段地下方案。



# 广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程线路平面示意图

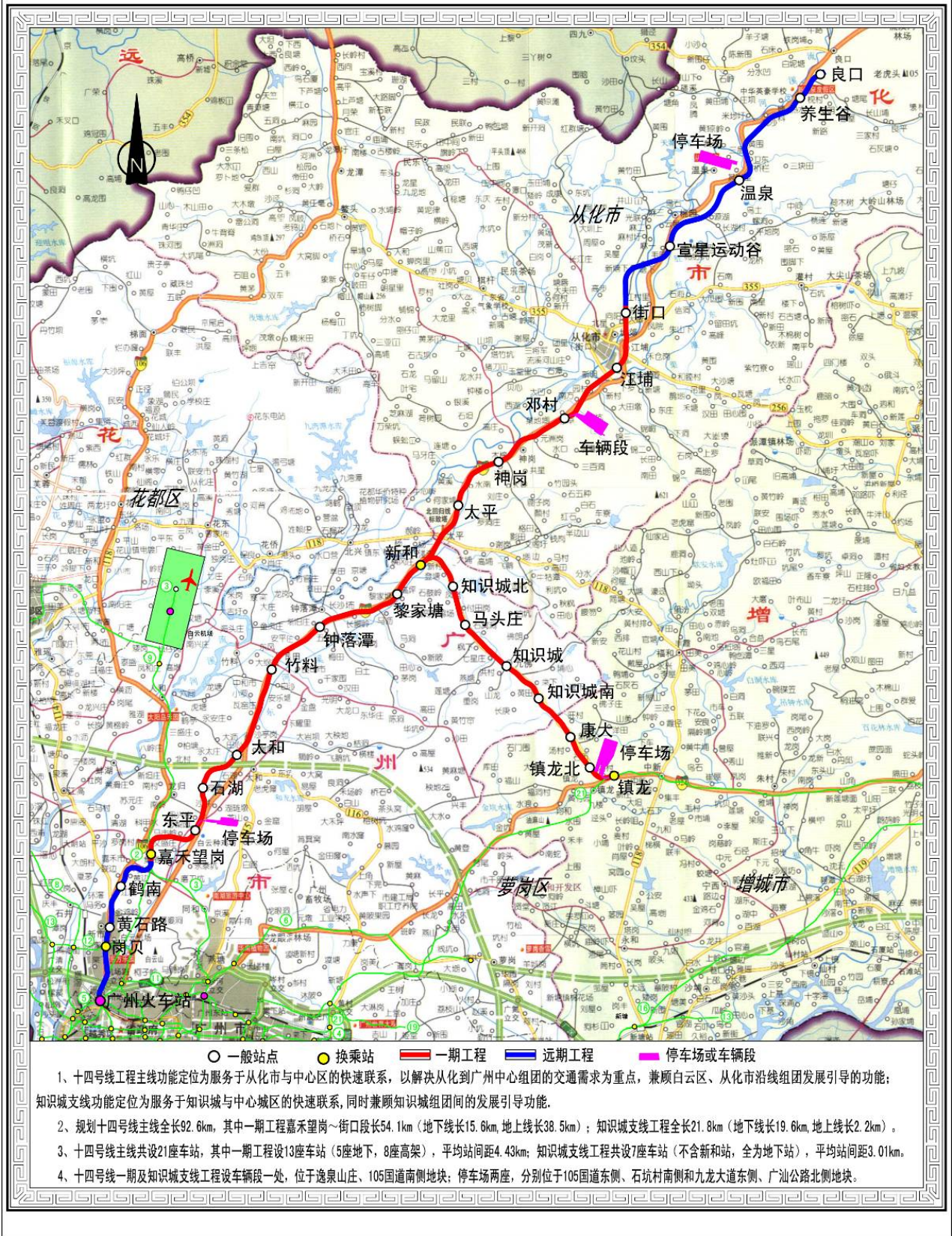


图 1 十四号线一期工程及支线线路平面示意图

## 2 环境功能区划及环境保护目标

### 2.1 声环境功能区划

本项目基本沿城市现有主干道铺设，经过的主要道路包括：广从路、九佛大道等。依据《广州市〈城市区域环境噪声标准〉适用区域划分》（穗府[1995]58号），所在区域主要处于声环境质量2类、4a类区。

### 2.2 振动环境功能区划

振动功能分区参照噪声功能分区执行。

### 2.3 空气环境功能区划

本项目位于广州市白云区、从化市、萝岗区等，根据穗府[1995]23号文《广州市环境空气质量功能区区划》的有关规定，项目所在区域均为大气环境质量二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准。

### 2.4 水环境功能区划

#### （1）地表水环境功能区划

本工程涉及的水环境保护目标为流溪河、小海河、小坑河和大山塘水库。根据《广东省地表水环境功能区划》（粤府函〔2011〕29号），小海河为II类水质目标，流溪河和流溪河左干渠为III类水质目标，小坑河和大山塘水库未划定功能区划，本项目对其按照III类水质目标进行评价。

#### （2）地下水环境功能区划

根据《广东省地下水功能区划》（粤办函〔2009〕459号），本项目沿线浅层地下水分别为划定为地下水水源涵养区，分散式开发利用区和应急水源区。水质保护目标为《地下水质量标准》（GB/T14848-93）的III类，水位保护目标为维持较高水位。

### 2.5 生态环境功能区划

根据《广东省环境保护规划纲要》（2006-2020年），本项目涉及区域在广东省生态功能区划中，属于珠江三角洲平原农业—都市经济生态区、广佛珠三角中部都市生态亚区、广佛珠三角中部都市经济生态功能区；在广东省生态控制性规划中属于城镇集约利用区。

## 2.6 环境保护目标分布情况

### (1) 声环境保护目标

地上线路外轨中心线两侧各 150m 范围内，车辆段、停车场出入线两侧各 150m 范围内，地下段主要是风亭、冷却塔周围 50 米范围内可能受本工程影响的集中居民住宅区、学校、医院等噪声敏感点。

项目共 127 处声环境敏感点。

主高架段：地上线路外轨中心线两侧各 150m 范围内 104 个声敏感点，其中 5 处拟工程拆迁，其余 99 处敏感点中，幼儿园、学校 14 处，医院 1 处，养老院 3 处，机关单位 14 处，其余 67 处为居民楼、出租屋以及宿舍楼等。

地下路段：共有地下车站 12 座，50m 范围内有声环境敏感点的涉及 8 座车站，50 米范围内的声敏感点共计 16 个，其中 6 处拟工程拆迁，其余 10 处敏感点均为居民楼、出租屋等。

车辆段、停车场出入线：共有 7 个噪声敏感点，其中 1 处拟工程拆迁，其余 6 处敏感点包括 1 个规划楼盘、1 处公寓、3 处村庄、1 处养老院。

### (2) 振动环境保护目标

本项目振动敏感点共计 145 处。

地下路段总计有 61 处振动敏感点，其中 11 处拟工程拆迁，其余 50 处敏感点中，主线有 27 个振动敏感点，支线有 23 个振动敏感点。包括老屋村、钟兴村等 35 个居民区，7 个机关单位（广州市动物卫生监督所、广州白云区流溪河灌溉工程管理处等）、2 所医院（广州市宏康医院、广州白云心理医院戒毒中心）、1 所养老院（镇龙敬老院），5 个学校和幼儿园（广州市康纳学校、上城湾畔双语幼儿园等）。这 50 处敏感点中下穿涉及 8 处，为 1 所学校和 7 处村庄民房。

高架路段总计有 79 处振动敏感点，其中 5 处拟工程拆迁，其余 74 处敏感点包括石湖村、营溪村等 54 个居民区，1 个规划楼盘，12 个机关单位（广州市动物卫生监督所、广州地税办税服务厅等，部分敏感点合并在一起了）、1 所老年公寓（广州享福老年公寓）、1 所医院（白云区红会医院良田分院）、4 个学校和幼儿园（碰湖幼儿园、从化市成人文化职业技术学校、太平镇第二中心小学、快乐童年幼儿园），和 1 个文物保护单位泰成大押旧址。

车辆段、停车场出入线两侧 60m 范围内有 5 个振动敏感点，其中 1 处拟工程拆迁，其余 4 处敏感点包括 1 个规划楼盘、1 处公寓、2 处村庄。

### (3) 生态环境保护目标

本项目沿线评价范围内无自然保护区、森林公园、风景名胜区等生态敏感区域分布，但需注意对沿线农田、林地植被以及野生动植物的保护。

### (4) 水环境保护目标



本工程沿线水环境保护目标为沿线施工及运营期间可能影响的水体，即流溪河、流溪河左干渠、小海河、小坑河和大山塘水库。涉及的水源保护区主要为太平九佛二级保护区、从化街口二级水源保护区和从化市经济技术开发区准水源保护区。

地下水保护目标为工程沿线涉及的潜水和承压水。

#### (5) 大气环境保护目标

本工程大气环境保护目标主要是邓村车辆段以油漆库排气筒为中心 2.5km 范围内的环境敏感点，主要为 3 处学校、1 处医院、1 处机关单位、7 处居民区、1 处规划拟建居住小区。

#### (6) 社会环境保护目标

本工程沿线评价范围内涉及地上不可动文物 1 个，为泰成大押旧址。

**表 2.6-4 邓村车辆段周边大气环境保护目标**

序号	敏感点名称	与车辆段位置方位	距车辆段中心距离 (m)	大气环境功能	备注
1	邓村	西南	1850	二类	居民区
2	从化市公路局	西南	1610	二类	办公
3	逸泉山庄	西北	1410	二类	居民区
4	锦二村	东	1930	二类	居民区
5	锦三村	东	1410	二类	居民区
6	神岗第二中学	西	1900	二类	学校
7	松岭项目 (规划拟建楼盘)	西	800	二类	居民区
8	赤草村	西北	900	二类	居民区
9	从化市疾病预防控制中心赤草门诊部 (麻风院)	南	450	二类	医院门诊
10	沙贝村	北	1800	二类	居民区
11	沙贝小学	北	2200	二类	学校
12	新明村	东北	25000	二类	居民区
13	华南农业大学珠江学院	东北	1500	二类	学校

**表 2.6-5 社会环境保护目标**

序号	名称	桩号	地址	保护级别	保护范围	与本项目关系
1	泰成大押旧址	YAK44+130~YAK44+150	从化市 S118 省道交叉口以北, 太平镇太平村广从公路旁	市级	该文物保护单位尚未公布“两线”范围	与本轨道线路右线中心距离 21.5m (承台边 20.6m)

表 2.6-1a 本项目高架段地上线路声环境敏感点一览表

序号	敏感点名称	所在区间	对应里程	与线路的相对位置关系	线路与敏感点位置/m		环境噪声执行标准/dB		建筑物概况					主要噪声源
					D	H	昼间	夜间	层数	结构	建筑类型	规模	使用功能	
1	石湖村	石湖~太和	YAK20+450~YAK20+660	第一排	17	+4.8	70	55	2~4	砖木/砖混	II/III	村庄, 约 73 栋, 约 150 户	住宿	无明显噪声源
2	营溪村		YAK21+980~YAK22+380	第一排	40	+15.9	70	55	1~7	砖木/砖混	II/III	村庄, 第一排约 28 户, 二层以上为出租房或住宅, 本村约 195 栋, 约 250 户	居住	广从公路
				第二排	50	+15.9	60	50						
3	田心村		YAK22+260~YAK22+320	第一排	50	+15.9	70	55	3~5	框架	I	主要为出租, 10 栋, 约 30 户	居住	广从公路
				第二排	60	+15.9	60	50						
4	丰泰小区		YAK22+760~YAK22+890	第一排	40	+16.4	70	55	1~7	砖木/砖混	II/III	村庄, 约 32 栋, 约 60 户	居住	广从公路
		第二排		50	+16.4	60	50							
5	广州享福老年公寓	YAK23~YAK23+180	第一排	40	+15.5	70	55	6~12	框架	I/II	住宅小区, 约 15 栋, 约 500 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
6	文苑小区	YAK23+240~YAK23+260	第一排	45	+14.7	70	55	4~5	框架	I	3 栋, 老人住宅	居住	广从公路	
7	谢家庄	YAK23+230~YAK23+440	第一排	45	+14.2	70	55	4~11	框架	I	共 7 栋, 在建 3 栋, 200 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
8	广从三路 4~9 号楼	ZAK23+330~ZAK23+490	第二排	60	+14.2	60	50	1~7	砖木/砖混/框架	II/III/I	村庄, 邻路第二排, 约 51 栋, 400 户, 二层以上为出租房或住宅, 第一排为二层高的厂房	居住	广从公路	
9	商贸新村	YAK23+610~YAK24+000	第一排	40	+12.3	70	55	8~9	框架	I	6 栋, 380 户, 第一层商铺	居住	广从公路	
10	草庄村出租房	YAK24+050~YAK24+200	第一排	40	+12.8	70	55	8	框架	I	村庄, 3 栋, 300 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
11	沙亭岗村出租房	ZAK25+100~ZAK25+280	第一排	50	+13.2	70	55	1~6	框架/砖混	I/II	二层以上为出租房, 约 40 户 (草庄村在 150m 外)	出租	广从公路	
			第二排	60	+13.2	60	50							
12	白云区社会福利服务中心	YAK25+120~YAK25+170	第一排	50	+13.2	70	55	2~8	框架	I	4 栋, 约 120 户, 三层以上住人	出租	广从公路	
			第二排	60	+13.2	60	50							
13	大罗村	YAK25+200~YAK25+300	第一排	50	+13.2	60	50	3~6	框架	I	老人住宅区	办公	广从公路	
		ZAK25+630~ZAK25+730	第一排	110	+14.5	60	50	1~4	砖木/砖混	II/III	村庄, 第一排 9 栋, 约 20 户	居住	广从公路	
14	乌溪村	YAK26+090~YAK26+110	第一排	45	+12.5	70	55	2~6	框架	I	村庄, 21 栋, 约 30 户, 二层以上住人	居住	广从公路、厂房	
			第二排	35	+13.5	70	55							
15	乌溪二社	ZAK27+260~ZAK27+520	第一排	45	+13.5	60	50	1~9	砖木/砖混/框架	I/II/III	村庄, 130 户, 二层以上为出租房或住宅	居住	广从公路	
			第二排	45	+14.6	70	55							
16	金苹果幼儿园	ZAK27+750~ZAK27+820	第一排	55	+14.6	60	50	1~7	框架/砖混	I/II	村庄, 30 户, 第一排以厂房为主, 二层以上为宿舍、仓库	居住	广从公路	
			第二排	55	+14.6	60	50							
17	雅园新村	ZAK28+60~ZAK28+100	第三排	120	+12.5	60	50	1~4	框架	I	学校, 属于第 3 排, 2 栋教学楼 (A3、A4)	教学	中和路	
18	翠竹园	ZAK28+300~ZAK28+400	第一排	40	+13.9	70	55	1~7	框架/砖混	I/II	村庄, 200 户, 三层以上为出租房或住宅	居住	广从公路	
19	银信住宅区	YAK29+300~YAK29+350	第一排	35	+14.4	70	55	8	框架	I	住宅区, 4 栋, 100 户	居住	广从公路、厂房	
20	华苑小区	YAK29+400~YAK29+450	第一排	36	+13.6	70	55	4~7	框架	I	住宅区, 5 栋, 50 户	居住	广从公路、厂房	
21	白云区红会医院良田分院	YAK29+610~YAK29+670	第三排	100	+13.2	60	50	4~5	框架	I	住宅区, 3 栋, 40 户, 第一、二排为厂房	居住	附近厂房	
22	良城南路 4~30 号	YAK29+710~YAK29+740	第一排	45	+13.8	70	55	3	框架	I	3 层, 医院门诊, 无住院部	医疗	广从公路	
23	广州市第八十中学	YAK29+660~YAK29+750	第二排	45	+12.5	60	50	2~10	框架	I	住宅小区, 10 栋, 约 120 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
24	良田社区	ZAK29+850~ZAK30+000	第二排	90	+12.1	60	50	2~5	框架	I	学校, 约 8000 名学生, 200 名老师, 5 栋教学楼, 1 栋图书馆, 位于第二排, 第一排为 4-5 层的银行大楼	教学	广从公路	
			第一排	50	+12.1	70	55							
25	经纬楼 ABC 栋	YAK29+800~YAK30+80	第二排	60	+12.1	60	50	2~13	框架	I	主要为出租屋, 18 栋, 350 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
			第一排 1 层	46	+12.1	70	55							
			第一排 3 层	46	+12.1	70	55							
			第一排 5 层	46	+12.1	70	55							
26	良城路 29 号小区	YAK30+100~YAK30+150	第一排 7 层	46	+12.1	70	55	8	框架	I	住宅区, 3 栋, 约 48 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
			第三排	60	+11.8	60	50							
27	永利楼	YAK30+100~YAK30+160	第三排	60	+11.8	60	50	6~8	框架	I	住宅区, 4 栋, 80 户, 二层以上住人	居住	广从公路	
28	四村街	YAK30+165~YAK30+180	第二排	70	+11.9	60	50	7~8	框架	I	住宅区, 3 栋, 60 户, 位于第二排	居住	广从公路	
			第一排	55	+13.5	70	55							
29	安平庄	ZAK31+450~ZAK31+800	第二排	65	+13.5	60	50	2~8	框架/砖混	I/II	厂房宿舍和临时住房, 约 80 户, 二层以上住宅	居住	广从公路	
			第一排	40	+13.2	70	55							
30	安平村	ZAK31+830~ZAK31+900	第一排	40	+13.2	70	55	1~8	框架/砖混	I/II	村庄, 50 户, 二层以上为出租房或住宅	居住	广从公路	
			第二排	50	+13.2	60	50							
31	五龙岗村	ZAK33+150~YAK33+210	第二排	65	+13.2	60	50	1~6	框架/砖混	I/II	村庄, 60 户, 二层以上为出租房或住宅	居住	广从公路	
			第一排	80	+17.1	60	50							
31	五龙岗村	ZAK33+160~ZAK33+610	第一排	40	+17.1	60	50	1~6	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 14 户	居住	广从公路	
			第一排	40	+17.1	60	50							

			YAK33+760~YAK33+860	第一排	35	+16.5	70	55	1~5	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 第一排约 7 户	居住	广从公路
				第二排	40	+16.5	60	50						
32	五龙岗村委		YAK33+660~YAK33+680	第一排	60	+16.5	60	50	3~5	框架	I	3 栋, 办公	办公	广从公路
33	广州地税办税服务厅		YAK34+000~YAK34+020	第一排	60	+15.5	60	50	4	框架	I	白云区钟落潭税务所, 1 栋, 办公	办公	广从公路
			ZAK33+800~ZAK33+960	第一排	70	+15.5	70	55	2~7	框架/砖混	I/II	村庄, 50 户, 三层以上为住宅	居住	广从公路
				第二排	80	+15.5	60	50						
			ZAK34+50~ZAK34+460	第一排	21	+13.5	70	55	2~8	框架/砖混	I/II	村庄, 300 户, 二层以上为住宅或出租房	居住	广从公路
				第二排	31	+13.5	60	50						
			YAK35~YAK35+410, YAK35+680~YAK35+910, YAK35+920~YAK36+310	第一排	25	+17.1	70	55	1~6	砖木/砖混/框架	I/II/III	村庄, 约 100 户	居住	广从公路
				第二排	35	+17.1	60	50						
37	长腰岭行政中心		ZAK35+930~ZAK35+950	第一排	80	+14.4	60	50	6	框架	I	办公大楼 1 栋	办公	广从公路
38	长腰岭幼儿园		ZAK35+950~ZAK36+050	第二排	120	+14.4	60	50	6	框架	I	教学楼 1 栋, 属于第二排, 第一排为村行政办公楼	教学	广从公路
39	小幼苗幼儿园		ZAK36+90~ZAK36+100	第三排	80	+14.2	60	50	4~5	框架	I	教学楼 2 栋, 属于第三排, 第 1、二排为 4~6 层厂房	教学	广从公路
40	皮革城宿舍		ZAK36+430~ZAK36+600	第一排	45	+12.5	70	55	1~6	框架/砖混	I/II	50 户, 二层以上为宿舍, 少量民房在宿舍后面	居住	广从公路
41	钟落潭镇敬老院		YAK36+440~YAK36+600	第一排	80	+12.5	60	50	1~3	框架	I	7 栋, 老人住宅	居住	广从公路
			ZAK36+860~ZAK37+200	第一排	40	+13.8	70	55	1~5	框架/砖混	I/II	村庄, 第一排约 35 户, 二层以上为住宅或出租房	居住	广从公路
				第二排	50	+13.8	60	50						
			YAK36+750~YAK36+900	第一排	40	+12.1	70	55	1~7	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 约 40 户	居住	广从公路
				第二排	50	+12.1	60	50						
44	省交通集团研发检测基地		YAK37+160~YAK37+310	第一排	55	+14.1	60	50	1~4	框架	I	实验室, 办公楼, 住宿	办公	广从公路
45	省农业科学院白云实验基地		ZAK37+200~ZAK37+680	第一排	50	+13.9	70	55	2	框架	I	第一层空置, 二层住宿	办公	广从公路
46	广东省宝桑园健康食品研发中心、 功能食品研发中心、广东省农产品 加工技术研发中心		ZAK37+660~ZAK37+820	第一排	60	+12.1	60	50	2~5	框架	I	9 栋办公楼	办公	广从公路
			YAK37+800~YAK37+940	第一排	30	+12.1	70	55	1~3	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 31 栋, 约 60 户左右, 二层以上住人	住宿	广从公路
				第二排	40	+12.1	60	50						
			ZAK38+900~ZAK39+180	第一排	60	+13.9	70	55	2~6	砖木/砖混	III/II	村庄, 约 60 户左右, 二层以上住人	居住	广从公路
				第二排	70	+13.9	60	50						
			YAK39+260~YAK39+440	第一排	65	+14.8	70	55	1~5	砖木/砖混	III/II	村庄, 二层以上住人	居住	广从公路
				第二排	75	+14.8	60	50						
50	中国人民武装警察部队广州警犬基地		YAK39+500~YAK39+740	第一排	110	+14.8	60	50	2	框架	I	办公	办公	广从公路
			YAK40+310~YAK40+420	第一排	30	+13.5	70	55	2~7	砖木/砖混/框架	II/I/III	村庄, 50 户, 二层以上住人	居住	广从公路
				第二排	40	+13.5	60	50						
			YAK40+820~YAK41+200	拆迁后第一排	19	+15.9	70	55	1~7	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 约 70 户	居住	广从公路
			ZAK40+760~ZAK40+980	第一排	60	+15.9	70	55	1~7	砖混	II	村庄, 80 栋左右, 约 100 户, 二层以上住人	居住	广从公路
				第二排	70	+15.9	60	50						
54	新和学校		ZAK41+560~ZAK41+800	第一排	120	+17.8	60	50	4,5	框架	I	1 栋小学 4 层教学楼位于第二排, 1 栋 4 层行政楼位于第三排, 1 栋 5 层中学教学楼位于第四排	办公	广从公路
55	新村幼儿园		ZAK41+710~ZAK41+760	第一排	110	+17.8	60	50	4	框架	I	1 栋 4 层教学楼	办公	广从公路
			ZAK41+820~ZAK42+200	第一排	60	+15.3	70	55	1~5	砖混/框架	I/II	村庄, 90 户左右, 二层以上住人	居住	广从公路
				第二排	70	+15.3	60	50						
			YAK41+860~YAK42+050	第一排	19	+15.3	70	55	1~4	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 约 100 户, 第一排以厂房为主, 部分二层以上住人	居住	广从公路
				第二排	22	+15.3	60	50						
58	碰湖幼儿园		YAK42+240~YAK42+280	第三排	25	+12.3	60	50	1~3	框架	I	3 栋, 位于第三排房屋之后, 位于九龙大道的第一排	教学	广从公路, 附近厂房
59	市老人院		YAK43+200, YAK42+300~YAK42+400	第三排	120	+13.8	60	50	4~8	框架	I	4 栋, 老人住宅	居住	广从公路
60	太平中学		ZAK43+740~ZAK43+780	第二排	100	+12.7	60	50	5	框架	I	两个 5 层住宿楼, 位于第二排, 评价范围内无教学、办公楼	住人	广从公路
61	刘庄村		YAK43+800~YAK43+930	第二排	75	+12.4	60	50	1~8	砖木/砖混/框架	III/II/I	村庄, 约 70 户, 位于第二排, 第一排全为厂房、商铺, 部分商铺二层以上住人	住人	广从公路
62	荔溪路、康乐街社区		ZAK44+110~ZAK44+460	第一排	27	+13.5	70	55	2~7	砖混/框架	II/I	第一层商铺, 二层以上住人	住人	广从公路
63	太平镇人民政府		YAK44+110+YAK44+240	第一排	30	+13.5	70	55	1~5	框架	I	5 栋办公	办公	广从公路, 步行街

64	太平中心小学		ZAK44+450~ZAK44+530	第二排1层	100	+13.2	60	50	5	砖混	II	1栋教学楼	教学	广从公路
				第二排4层	100	+13.2	60	50						
				第二排5层	100	+13.2	60	50						
65	太平村1		ZAK44+500~ZAK44+610	第一排	16	+13.5	70	55	2~6	砖混/砖混/框架	III/II/I	村庄,有厂房、有住宅、有商铺,第一层商铺,二层以上住人,还有一个村委、一个居委	居住	广从公路
			ZAK44+760~ZAK44+960	第二排	25	+13.5	60	50						
			YAK44+100~YAK44+910	第一排	25	+13.8	70	55	1~8	砖混/砖木	III/II	村庄,第一排50栋,310户,第一层商铺,二层以上住人	居住	广从公路
66	太平村油麻铺		YAK45+60~YAK45+430	第一排	70	+16.6	60	50	1~5	砖混/砖木/框架	III/II/I	村庄,110户,村庄前有成片荔枝林,流溪河渠道	居住	广从公路
				第二排	80	+16.6	60	50						
67	太平国土资源管理所、规划建设办公室、综合信访中心		ZAK45+090~ZAK45+120	第一排	23	+14.6	70	55	2~3	砖混/砖木/框架	III/II/I	办公	办公	广从公路
68	紫泉翠绿嘉园		ZAK45+510~ZAK45+710	第一排1层	55	+18.8	60	50	7~11	框架	I	第一排为1层商铺,住宅在第二排,17栋,2层以上开始住人,约180户	居住	广从公路
				第一排3层	55	+18.8	60	50						
				第一排5层	55	+18.8	60	50						
				第一排7层	55	+18.8	60	50						
69	中国税务局从化市第三分局		YAK45+620~YAK45+700	第二排	85	+18.5	60	50	3~6	框架	I	第二排,5栋,前面为3层的工商行政楼	办公	广从公路
70	太平村2		ZAK46+180~ZAK46+280	第一排	30	+19.1	70	55	3~6	砖混/砖木/框架	I	村庄,70户,2层以上开始住人	居住	广从公路
				第二排	40	+19.1	60	50						
71	广州大学华软软件学院		YAK46+470~YAK46+880	第一排	95	+14.7	60	50	2~5	框架	I	教学楼、办公楼	教学	广从公路
72	水南村	太平~神岗	ZAK46+660~ZAK46+890	第一排	20	+13.2	60	50	1~6	砖混/框架	III/II/I	村庄,45户,2层以上开始住人	居住	广从公路
			ZAK47+560~ZAK47+910	第一排	20	+12.2	70	55						
			ZAK48+160~ZAK48+700	第一排	30	+12.2	70	55						
			YAK47+100~YAK47+600	第一排	18	+11.9	70	55						
			YAK47+930~YAK48+200	第二排	25	+11.9	60	50						
73	从化交警大队太平中队车辆管理区		ZAK46+940~ZAK46+970	第一排	50	+12.3	70	55	4	砖混	II	4层办公楼	办公	广从公路
74	大城云山住宿区		ZAK47+360~ZAK47+550	未建好	30	+12.3	70	55	在建	框架	I	在建	居住	广从公路
75	广东省机械技工学校南洋校区(已经废弃)		YAK48+810~YAK48+900	第一排	90	+14.1	60	50	3~5	框架	I	3栋,一栋教学楼,2栋宿舍楼	教学	广从公路
76	从化市成人文化职业技术学校		YAK50+930~YAK51+000	第二排	60	+14.2	60	50	5	框架	I	学校,主要为宿舍楼、教学楼	教学	广从公路
77	佛冈村	神岗-邓村	YAK50+800~YAK50+950	第一排	20	+14.6	70	55	1~6	框架/砖混	I/II	村庄,100户,部分第一排为商铺,后排为民宅	居住	广从公路
			第二排	30	+14.6	60	50							
			YAK51+170~YAK51+570	第一排	16	+13.8	70	55	1~5	框架/砖混	I/II	村庄,50户,第一层为商铺,2层以上为住宅	居住	广从公路
			第二排	25	+13.8	60	50							
			ZAK51+300~ZAK51+480	第一排	120	+12.6	60	50	1~5	框架/砖混	I/II	村庄,20户,2层以上为住宅或厂房	居住	广从公路
			第二排	130	+12.6	60	50							
ZAK51+700~ZAK51+800	第一排	40	+13.3	60	50	1~5	框架/砖混	I/II	村庄,20户,2层以上为住宅或厂房	居住	广从公路			
第二排	50	+13.3	60	50										
78	神岗中学		YAK51+680~YAK51+830	第二排	90	+13.2	60	50	2~5	框架/砖混	I/II	第一排为商铺,范围内有一教学楼、两栋宿舍楼	教学	广从公路
79	神岗医院和宿舍		YAK51+970~YAK52+60	第一排	16	+13.2	70	55	1~6	框架/砖混	I/II	两栋为门诊部,院内活动房共一层为住院部,住院部后为正在施工新建的住院部,医院宿舍两栋,共54户	医疗	广从公路
80	广从南路77-97号,神墩路内街一巷1号		ZAK52+050~ZAK52+350	第一排	25	+13.2	70	55	6	框架	I	广从南路77-97号约160户,在第一排,2层以上为住宅;神墩路内街一巷1号在第二排,共16户	居住	广从公路
81	广从北路4-13号		ZAK52+400~ZAK52+500	第一排	30	+13.2	70	55	5	框架	I	40户,2层以上为住宅	居住	广从公路
82	太平镇第二中心小学		YAK52+280~YAK52+440	第一排	55	+13.5	60	50	3~8	框架/砖混	I/II	3座教学楼,一座行政楼,一座学生宿舍,两座教师公寓,5层教师公寓约20户,8层教师公寓一层为店铺,约70户。最近为一栋教学楼	教学	广从公路
83	神岗派出所		ZAK52+580~ZAK52+640	第一排	35	+12.2	70	55	3~6	框架	I	3栋办公楼	办公	广从公路
84	神岗村		YAK52+440~YAK53+380	第一排	25	+13.1	70	55	1~4	框架/砖混	I	约400户,第一排以商铺为主,第二排开始为民宅。村里有一个2层星越幼儿园,距离线路约50m,教学楼	居住	广从公路
				第二排	35	+13.1	60	50						
85	神岗市场住宅楼		ZAK52+840~ZAK53+80	第一排	50	+13.5	70	55	1~8	框架/砖混	I	250户,2层以上住宅	居住	广从公路
86	人盛巴厘天地花园		ZAK53+100~ZAK53+280	第一排1层	60	+13.6	60	50	2~17	框架	I	第一排约200户,第二排200户,2层以上为住宅	居住	广从公路
				第一排3层	60	+13.6	60	50						
				第一排5层	60	+13.6	60	50						
				第一排7层	60	+13.6	60	50						
				第一排9层	60	+13.6	60	50						
87	太平供电所宿舍		ZAK53+520~ZAK53+550	第一排	85	+13.5	60	50	5	框架	I	约40户,2层以上为住宅	居住	广从公路

88	快乐童年幼儿园		ZAK53+590~ZAK53+610	第一排	45	13	60	50	5	框架	I	师生约 200 人	教学	广从公路				
89	元洲村		YAK53+720~YAK54+130	第一排	30	+12.9	70	55	1~5	砖木/砖混	I/II	村庄, 150 户, 第一排第一层为商铺约为 15 户, 二层以上住人, 第二排以后为民宅; 里面有环亚工业园, 距离线路约 55m, 员工宿舍 5-7 层大约 400 户左右	居住	广从公路				
				第二排	40	+12.9	60	50										
90	漫城国际		ZAK53+810~ZAK53+910	第一排	20	+12.7	70	55	1~3	砖木/砖混	II/III	村庄, 第一排为厂房或商铺, 共 72 户, 第二排 18 户	居住	广从公路				
			ZAK54+80~ZAK54+280	第二排	25	+12.7	60	50										
91	广东动漫城技术研发中心		ZAK54+300~ZAK54+380	第一排	65	+13.6	60	50	7~11	框架	I	新建小区, 80 户, 3 栋均为住宅	居住	广从公路				
92	元洲岗		ZAK54+410~ZAK54+780	第一排	60	+13.4	60	50	2~18	框架	I/II	4 栋, 办公楼	办公	广从公路				
93	菜地村		YAK54+420~YAK54+700	第一排	20	+13.3	70	55	1~4	框架/砖混	I/II	村庄, 约 120 户, 第一排为 1 层商铺, 约为 20 户, 第二排开始为民宅	居住	广从公路				
				第二排	25	+13.3	60	50										
94	邓村		ZAK54+980~ZAK55+300	第一排	35	+11.8	70	55	1~4	砖木/砖混	II/III	村庄, 约 60 户, 1 至 5 层, 一层商铺, 2 层以上住人	居住	广从公路				
				第一排	30	+11.8	70	55										
				第二排	40	+11.8	60	50										
				第一排	20	+14.5	70	55										
			YAK55+150~ZAK55+330	第一排	20	+14.5	70	55	1~5	砖木/砖混	II/III	村庄, 约有 100 户, 第一排第一层为小商铺, 二层以上住人	居住	广从公路				
			YAK55+300~YAK55+360	第一排	20	+14.5	70	55										
			YAK55+660~YAK55+730	第一排	20	+14.5	70	55										
			YAK55+930~YAK55+980	第一排	110	+15.2	60	50										
95	从化市公路管理局		YAK55+740~YAK55+880	第一排	60	+15.7	60	50	1~5	框架/砖混	II/III	第一排为办公楼, 后面 5 层为员工宿舍楼, 约 32 户, 线路在公路局用地范围内经过	办公	广从公路				
96	逸泉山庄		ZAK55+900~ZAK56+100	第一排	90	15.6	60	50	5~7	框架	I	5 层, 约 200 户	居住					
97	赤草村	邓村-江浦	ZAK56+100~ZAK56+460	第一排	40	+15.1	70	55	1~4	框架/砖混	I/II	村庄, 约 130 户。第一排 15 户, 第二排 16 户	居住	广从公路				
				第二排	50	+15.1	60	50										
							ZAK56+730~ZAK56+740	第一排	80	+11.4	60	50	3	框架	I	第一, 二层为商铺, 三层以上住人	居住	广从公路
							ZAK56+820~ZAK56+970	第一排	60	+11.4	70	55	1~4	框架/砖混	I/II	第一排 7 户, 有 4 户一层以上住人, 第二排 4 户, 有 1 户一层为商铺, 3 户一层以上住人,	居住	广从公路
								第二排	70	+11.4	60	50						
							YAK57+270~YAK58+340	第一排	18	+12.1	60	50	1~4	砖木/砖混	I/II	12 户, 民宅	居住	广从公路
			ZAK57+380~ZAK57+650	第一排	40	+11.9	70	55	1~4	框架/砖混	I/II	村庄, 约 60 户, 第一排一层以上住人, 11 户, 前后树林。第二排一层以上住人, 9 户	居住	广从公路				
			ZAK57+750~ZAK57+800	第二排	80	+11.9	60	50										
98	松岭项目 (规划拟建楼盘)		YAK56+630~820	第一排	15	+11.9	70	55	--	框架	I	未知	居住	广从公路				
99	登塘村	新和站-知识城北	K42+960~K43+180	拆迁后第一排	16	+5	60	50	1~4	砖木/砖混	II/III	90 户, 穿越房屋约 7 栋	居住	广从公路				
100	布丁村 (工程拆迁部分)	黎家塘~新和	YAK40+820~YAK41+200	第一排	0	15.9	70	55	1~7	砖木/砖混	III/II	约 9 户	居住	广从公路				
101	新和村 (工程拆迁部分)	新和~太平	YAK41+860~YAK42+050	第一排	0	15.3	70	55	1~2	砖木/砖混	III/II	约 2 户	居住	广从公路				
102	太平村 1 (工程拆迁部分)		ZAK44+500~ZAK44+610	第一排	10	13.5	70	55	2~6	砖木/砖混	III/II	约 1 户	居住	广从公路				
103	佛冈村 (工程拆迁部分)	神岗-邓村	YAK51+170~YAK51+570	第一排	10	13.8	70	55	1	砖混	II	约 1 户	居住	广从公路				
104	登塘村 (工程拆迁部分)	新和站-知识城北	K42+960~K43+180	第一排	0	5	60	50	1~4	砖木/砖混	II/III	约 16 户	居住	/				

备注: D 表示敏感点距外轨中心线的水平距离, H 表示距离地面的高度。

表 2.6-1b 本项目地下段风亭、冷却塔声环境敏感点一览表

序号	敏感点名称	车站	规模	建筑层数	功能	敏感点声功能区类别	对应里程	距离其主要风亭风口距离 (m)	影响其声环境主要噪声源	风亭情况				敏感点附近交通干线
										风亭所处功能区	风亭类型	风亭高度 (m)	风口类型(活塞/排风/新风)	
1	老屋村街出租屋	东平	1层商铺或厂房, 2层以上住人, 18栋	1~8	居住	2	YAK16+120~YAK16+180	45.0	2号风亭组	4a	高空亭	9	新风、排风	白云大道北
2	白云区太和镇出租屋	石湖	1层商铺, 2层以上住人, 4栋	1~6	居住	2	YAK18+960~YAK19+020	45.6	1号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
3	东风村西庄民居	街口	民房、出租屋, 16栋	2~4	居住	2	ZAK65+850~ZAK65+970	16.0	1号风亭组+上置冷却塔	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
4	东风村南建里民宅		民房, 3栋	5	居住	2	ZAK65+110~ZAK65+170	16.0	2号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
5	亨美村	知识城北	民房, 11栋	2~6	居住	2	ZAK45+170~ZAK45+230	16.4	2号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
6	新南街居民楼	马头庄	民房, 10栋	1	居住	2	YAK47+600~YAK47+720	32.0	1号风亭组+上置冷却塔	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	九佛大道
7	育贤路居民楼	知识城	民房, 5栋	6~7	居住	2	YAK51+600~YAK51+660	32.2	1号风亭组	4a	高空亭	9	新风、排风、活塞风	九佛大道
8	九佛建设路居民楼		民房, 4栋	2~5	居住	2	ZAK51+860~ZAK51+990	19.0	2号风亭组+上置冷却塔	2	高空亭	9	新风、排风	/
9	汤村	康大	民房, 13栋	1~3	居住	2	YAK58+260~YAK58+380	19.0	2号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	九佛大道
10	五福堂村	镇龙北	民房, 3栋	1~3	居住	2	ZAK60+490~ZAK60+510	35.0	1号风亭组+上置冷却塔	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	九佛大道
11	东风村西庄民居(工程拆迁部分)	街口	民房、出租屋, 5栋	2~3	居住	2	YAK64+870~YAK64+960	/	1号风亭组+上置冷却塔	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
12	东风村南建里民宅(工程拆迁部分)		民房, 3栋	5	居住	2	ZAK65+90~ZAK65+120	/	2号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
13	亨美村(工程拆迁部分)	知识城北	民房, 8栋	2~6	居住	2	ZAK45+180~ZAK45+220	/	2号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	/
14	育贤路居民楼(工程拆迁部分)	知识城	民房, 4栋	6	居住	4a、2	YAK51+620~YAK51+660	/	1号风亭组	4a	高空亭	9	新风、排风、活塞风	九佛大道
15	九佛建设路居民楼(工程拆迁部分)		1层商铺, 2层以上住人, 2栋	3~5	居住	2	ZAK51+890~ZAK51+940	/	2号风亭组+上置冷却塔	2	高空亭	9	新风、排风	/
16	汤村大道中 201 号(工程拆迁部分)	康大	民房, 1栋	2~4	居住	2	YAK58+330~YAK58+350	/	2号风亭组	2	高空亭	9	新风、排风、活塞风	九佛大道

表 2.6-1c 本项目车辆段、停车场出入线声环境敏感点一览表

序号	敏感点名称	所在地段	对应里程	线路形式	与线路的相对位置关系	线路与敏感点位置/m		环境噪声现状执行标准/dB		建筑物概况	主要噪声源
						D	H	昼间	夜间		
1	松岭项目(规划拟建楼盘)	邓村车辆段出入段线	RAK0+250~460	地面线	第一排	15	+3	70	55	现状为一片空地, 规划拟建楼盘, 但楼盘与线位的关系不定	白云大道北
2	东平村	东平停车场出入段线	CAK0+460~530	地面线	第三排	135	0	60	50	3栋, A3-A4, 100户, 前面有两排的厂房仓库	白云大道北
3	环卫公寓		CAK0+350~450	地面线	第一排	50	0	60	50	3栋, A10, 120户, 前面有2层的厂房仓库能遮挡部分房屋	无明显噪声源
4	永兴颐养院		CAK0+930~CAK1+900	地面线	第一排	100	0	60	50	5栋, A2	无明显噪声源
5	永兴村		CAK0+930~CAK1+300	地面线	第一排	25	0	60	50	6栋, A3-A5, 居民房, 平时闲置	无明显噪声源
6	喔吓村		镇龙北停车场出入段线	CCK0+500~CCK0+860	地面线	拆迁后第一排	16	0	60	50	低矮房屋为主
7	喔吓村(工程拆迁部分)	地面线			第一排	0	0	60	50	15栋, 低矮房屋	无明显噪声源



表 2.6-2a 本项目高架段线路两侧现状振动环境敏感点（保护目标）一览表

序号	敏感点名称	所在区间	对应里程	敏感点与线路水平位置关系	线路与敏感点位置/m		
					D	H	
1	石湖村	石湖~太和	YAK20+450~YAK20+660	右侧	17	+4.8	
2	营溪村		YAK21+980~YAK22+380	右侧	40	+15.9	
3	田心村		ZAK22+260~ZAK22+320	左侧	50	+15.9	
4	丰泰小区		ZAK22+760~ZAK22+890	左侧	40	+16.4	
5	广州享福老年公寓		YAK23~YAK23+180	右侧	40	+15.5	
6	文苑小区		YAK23+240~YAK23+260	右侧	45	+14.7	
7	谢家庄	太和~竹料	YAK23+230~YAK23+440	右侧	45	+14.2	
8	广从三路 4~9 号楼		ZAK23+330~ZAK23+490	左侧	60	+14.2	
9	商贸新村		YAK23+610~YAK24+000	右侧	40	+12.3	
10	曹庄村出租房		YAK24+050~YAK24+200	右侧	40	+12.8	
11	沙亭岗村出租房		ZAK25+100~ZAK25+280	左侧	50	+13.2	
12	白云区社会福利服务中心		YAK25+120~YAK25+170	右侧	50	+13.2	
13	白云区社会福利服务中心		YAK25+200~YAK25+300	右侧	50	+13.2	
14	大罗村		YAK26+090~YAK26+110	右侧	45	+12.5	
15	乌溪村		ZAK27+260~ZAK27+520	左侧	35	+13.5	
16	乌溪二社		ZAK27+750~ZAK27+820	左侧	45	+14.6	
17	雅园新村		ZAK28+300~ZAK28+400	左侧	40	+13.9	
18	翠竹园		YAK29+300~YAK29+350	右侧	35	+14.4	
19	银信住宅区		YAK29+400~YAK29+450	右侧	36	+13.6	
20	白云区红会医院良田分院		YAK29+710~YAK29+740	右侧	45	+13.8	
21	良城南路 4~30 号		YAK29+660~YAK29+750	右侧	45	+12.5	
22	良田社区		YAK29+800~YAK30+80	右侧	50	+12.1	
23	经纬楼 ABC 栋		YAK30+100~YAK30+150	右侧	46	+12.1	
24	良城路 29 号小区		YAK30+100~YAK30+160	右侧	60	+11.8	
25	四村街		竹料~钟落潭	ZAK30+450~ZAK30+800	左侧	55	+13.5
26	安平庄		ZAK31+460~ZAK31+800	左侧	40	+13.2	
27	五龙岗村		钟落潭~黎家塘	ZAK33+160~ZAK33+610	左侧	40	+17.1
28	五龙岗村委			YAK33+760~YAK33+860	右侧	35	+16.5
29	广州地税办税服务厅			YAK33+660~YAK33+680	右侧	60	+16.5
30	钟落潭墟	YAK34+000~YAK34+020		右侧	60	+15.5	
31	长腰岭村 1	ZAK34+50~ZAK34+460		左侧	25	+13.5	
32	长腰岭村 2	YAK35~YAK35+410, YAK35+680~YAK35+910, YAK35+920~YAK36+310		右侧	25	+17.1	
33	皮革城宿舍	ZAK36+430~ZAK36+600		左侧	45	+12.5	
34	姓潘庄	ZAK36+860~ZAK37+200		左侧	40	+13.8	
35	省交通集团研发检测基地	YAK36+750~YAK36+900		右侧	40	+12.1	
36	省农业科学院白云实验基地	YAK37+160~YAK37+310		右侧	55	+14.1	
37	广东省宝桑园健康食品研发中心、 功能食品研发中心、广东省农产品 加工技术研发中心	ZAK37+200~ZAK37+680		左侧	50	+13.9	
38	虎头岭村	ZAK37+660~ZAK37+820		左侧	60	+12.1	
39	马沥村	YAK37+800~YAK37+940		右侧	30	+12.1	
40		ZAK38+900~ZAK39+180		左侧	60	+13.9	

39	坑边庄	黎家塘~ 新和	YAK40+310~YAK40+420	右侧	30	+13.5
40	布丁村		YAK40+820~YAK41+200	右侧	19	+15.9
41	湓湖村		ZAK40+760~ZAK40+980	左侧	25	+15.9
42	新村村	新和~太 平	ZAK41+820~ZAK42+200	左侧	60	+15.3
43	新和村		YAK41+860~YAK42+050	右侧	19	+15.3
44	碰湖幼儿园		YAK42+240~YAK42+280	右侧	25	+12.3
45	荔溪路、康乐街社区		ZAK44+110~ZAK44+460	左侧	27	+13.5
46	太平镇人民政府		YAK44+110+YAK44+240	右侧	30	+13.5
47	太平村 1		ZAK44+500~ZAK44+610	左侧	16	+13.5
			ZAK44+760~ZAK44+960	左侧	25	+13.5
			YAK44+000~YAK44+910	右侧	25	+13.8
48	太平国土资源管理所、规划建设办公室、综合信访中心		ZAK45+060~ZAK45+110	左侧	23	+14.6
49	紫泉翠绿嘉园		ZAK45+510~ZAK45+710	左侧	55	+18.8
50	太平村 2	ZAK46+180~ZAK46+280	左侧	30	+19.1	
51	水南村	太平~神 岗	ZAK46+660~ZAK46+890	左侧	20	+13.2
			ZAK47+560~ZAK47+910	左侧	20	+12.2
			ZAK48+160~ZAK48+700	左侧	30	+12.2
			YAK47+100~YAK47+600	右侧	18	+11.9
			YAK47+930~YAK48+200	右侧	40	+11.9
52	从化交警大队太平中队车辆管理区	ZAK46+940~ZAK46+970	左侧	50	+12.3	
53	大城云山住宿区	ZAK47+360~ZAK47+550	左侧	30	+12.3	
54	从化市成人文化职业技术学校	YAK50+930~YAK51+000	右侧	60	+14.2	
55	佛冈村	YAK50+800~YAK50+950	右侧	20	+14.6	
		YAK51+170~YAK51+570	右侧	15	+13.8	
		ZAK51+700~ZAK51+800	左侧	40	+13.3	
56	神岗医院和宿舍	YAK51+970~YAK52+60	右侧	16	+13.2	
57	广从南路 77-97 号, 神墩路内街一巷 1 号	ZAK52+050~ZAK52+350	左侧	25	+13.2	
58	广从北路 4-13 号	ZAK52+400~ZAK52+500	左侧	30	+13.2	
59	太平镇第二中心小学	YAK52+280~YAK52+440	右侧	55	+13.5	
60	神岗平派出所	ZAK52+580~ZAK52+640	左侧	35	+12.2	
61	神岗村	YAK52+440~YAK53+380	右侧	25	+13.1	
62	神岗市场住宅楼	神岗~邓 村	ZAK52+840~ZAK53+80	左侧	50	+13.5
63	人盛巴厘天地花园		ZAK53+100~ZAK53+280	左侧	60	+13.6
64	快乐童年幼儿园		ZAK53+590~ZAK53+610	左侧	45	+13
65	元洲村		YAK53+720~YAK54+130	右侧	30	+12.9
			ZAK53+810~ZAK53+910	左侧	20	+12.7
66	广东动漫城技术研发中心		ZAK54+410~ZAK54+780	左侧	60	+13.4
67	元洲岗		YAK54+420~YAK54+700	右侧	20	+13.3
68	菜地村		ZAK54+980~ZAK55+300	左侧	35	+11.8
			ZAK55+150~ZAK55+330	左侧	30	+11.8
69	邓村		YAK55+300~YAK55+360	右侧	20	+14.5
		YAK55+660~YAK55+730	右侧	20	+14.5	
		YAK55+740~YAK55+880	右侧	60	+15.7	
70	从化市公路管理局	ZAK56+100~ZAK56+460	左侧	40	+15.1	
71	赤草村	邓村~江 浦	ZAK56+820~ZAK56+970	左侧	60	+11.4
			YAK57+270~YAK58+340	右侧	18	+12.1
			ZAK57+380~ZAK57+650	左侧	40	+11.9

72	松岭项目（规划拟建楼盘）		YAK56+630~820	右侧	15	+11.9
73	登塘村	新和站-知识城北	K42+960~K43+180	两侧	16	+5
74	布丁村（工程拆迁部分）	黎家塘~新和	YAK40+820~YAK41+200	右侧	0	15.9
75	新和村（工程拆迁部分）	新和~太平	YAK41+860~YAK42+050	右侧	0	15.3
76	太平村 1（工程拆迁部分）		ZAK44+500~ZAK44+610	左侧	10	13.5
77	佛冈村（工程拆迁部分）	神岗-邓村	YAK51+170~YAK51+570	右侧	10	13.8
78	登塘村（工程拆迁部分）	新和站-知识城北	K42+960~K43+180	两侧	0	5

注：敏感点情况详见表 1.7-1a。

表 2.6-2b 项目沿线文物振动敏感点

序号	敏感点名称	所在区间	对应里程	敏感点与线路水平位置关系	线路与敏感点距离		执行标准		保护目标内容
					D (m)	H (m)	昼间	夜间	
1	泰成大押旧址	新和~太平	YAK44+130~YAK44+150	右侧	21.5	+13.5	0.60 (mm/s)		市级文物保护单位。 详见社会环境保护目标。

表 2.6-2c 本项目地下段线路两侧现状振动环境敏感点（保护目标）一览表

敏感点编号	敏感点名称	所在区间	对应里程	敏感点与线路水平位置关系	线路与敏感点位置/m		环境振动执行标准/dB		建筑物概况					主要振动源
					D	H	昼间	夜间	层数	结构	主要建筑类型	规模	使用功能	
主线														
1	广州市动物卫生监督所	起点~嘉禾望岗	YAK11+600~YAK11+650	右侧	55	-20.9	75	72	6	框架	I	1 栋，第一层办公，第四层实验室	办公	无明显振动源
2	万科云山	嘉禾望岗~东平	YAK14+850~YAK15+50	右侧	50	-15.5	75	72	17-18	框架	I	8 栋，约 200 户	小区	东平中路
3	广州宏康医院		ZAK15+450~ZAK15+570	左侧	30	-15.4	75	72	8~9	砖混	I	3 栋，第一层办公，二层有住院部	办公	白云大道北
4	老屋村	东平~石湖	YAK16+000~YAK16+180	右侧	24	-14.8	75	72	2~7	砖混/砖木	II/III	村庄，二层以上住宿，18 栋，约 90 户	居住	白云大道北
5	钟兴村		ZAK16+000~ZAK16+280	左侧	40	-14.9	75	72	2~7	砖混/砖木	II/III	村庄，二层以上住宿，13 栋，约 100 户	居住	白云大道北
6	广州白云心理医院戒毒中心		YAK16+620~YAK16+650	右侧	18	-17.8	75	72	8	框架	I	第一层办公，二层以上住院	居住	白云大道北
7	环卫公寓		YAK16+830~YAK16+920	右侧	44	19.2	75	72	10	框架	I	新建小区，2 层以上住人，目前住户较少，3 栋，约 120 户	居住	白云大道北
8	白云区公安分局特警大队		ZAK17+170~ZAK17+200	右侧	29	-21.2	75	72	2-3	砖混	II	2 栋，一栋 2 层，一栋 3 层。办公	办公	白云大道北
9	永兴村		ZAK17+480~ZAK18+80	左侧	25	-27.8	75	72	4、8	框架/砖混	I/II	村庄，二层以上住宿，33 栋，约 50 户	居住	广从路
10	广州市康纳学校		YAK17+880~YAK17+970	右侧	24	-28	75	72	2~3	框架/砖混	I/II	孤独症康复学校	教学	广从路
11	广州白云区流溪河灌溉工程管理处		YAK18+350~YAK18+360	右侧	35	-25.4	75	72	2	框架	I	办公	办公	广从路
12	东湖映月小区		ZAK18+680~ZAK18+820	左侧	13	-18.5	75	72	6、33	框架	I	在建，7 栋，最高 33 层，约 400 户	居住	无明显振动源
13	河塘村		YAK18+750~YAK19+50	右侧	0	-18.5	75	72	2~6	砖混/砖木	II/III	村庄，约 40 栋，约 108 户	居住	无明显振动源
14	龙归保障性住房	ZAK19+230~ZAK19+350	左侧	35	-14.5	75	72	33	框架	I	在建，保障性住房	居住	无明显振动源	
15	南方村	邓村~江浦	YAK59+080~YAK59+120, YAK59+210~YAK59+350	右侧	8	-14.1	75	72	2~4	砖混/砖木	II/III	村庄，约 90 户，全部住人	居住	街北高速
16	广州工程技术职业学院		ZAK59+960~ZAK60+030	左侧	50	-20.5	75	72	7~10	框架	I	学校	教学	
17	上城湾畔		ZAK60+080~ZAK60+680	左侧	47	-25.5	75	72	10~15	框架	I	小区，约 500 户	居住	
		YAK59+800~YAK60+250	右侧	30	-25.5	75	72	10~15	框架	I	居住			

18	上城湾畔双语幼儿园 (目前未开始使用)		YAK60+250~YAK60+350	右侧	30	-25.5	75	72	3	框架	I	调查期间暂时还没使用	教学	规划一路
19	姓钟村		YAK60+400~YAK60+920	右侧	0	-21.2	75	72	2~5	砖混/砖木	II/III	村庄,约60户,全部住人	居住	规划一路
20	广州从化技工学校	江浦~街口	K61+380~YAK61+580	两侧	0	-20	75	72	2~5	框架	I	宿舍楼、教学办公楼	教学	河东南路
21	河东南路 192、226 号住宅楼		YAK61+570~YAK61+600	右侧	15	-20	75	72	8	框架	I	8层,2层以上住人,约90户	居住	河东南路
22	联星村		K61+900~K62+300, K62+390~K62+610, YAK62+980~YAK63+200	两侧	0	-30.9	75	72	2~7	砖混/砖木	II/III	村庄,二层以上住宿,约200户	居住	无明显振动源
23	龙井村		ZAK62+700~ZAK62+900	左侧	40	-30.5	75	72	2~7	砖混/砖木	II/III	村庄,二层以上住宿,约90户	居住	无明显振动源
24	宏诚海岸花园		YAK63+500~YAK63+600	右侧	7	-28.7	75	72	31	框架	I	小区,约200户	居住	无明显振动源
25	向阳村		ZAK63+650~ZAK63+800	左侧	58	-26.8	75	72	2~5	砖混/砖木	II/III	村庄,25户	居住	无明显振动源
26	雍景苑		ZAK63+500~ZAK63+650	左侧	60	-28.7	75	72	13	砖混	I	小区	居住	无明显振动源
27	东风村		ZAK64+720~ZAK64+980, ZAK65+120~ZAK65+220	左侧	13	-15.6	75	72	1~3	砖混/砖木	II/III	村庄,二层以上住宿	居住	村道
			YAK64+700~YAK64+800	右侧	0	-15.6	75	72	1~4	框架/砖混	I/II		居住	村道
			YAK64+880~YAK64+960	右侧	2	-15.6	75	72	1	砖混/砖木	II/III		居住	村道
支线														
28	红卫村(亨美村)	知识城北站	ZAK45+100~ZAK45+230	左侧	15	-16.8	75	72	1~6	框架/砖混	I/II	村庄,约60户	居住	九龙大道
29	凤尾村	-马头庄	ZAK46+350~ZAK46+500	左侧	50	-30.8	75	72	2~3	框架/砖混	I/II	村庄,第一排23户,二层以上住宿	居住	九龙大道
30	九龙水质净化一厂	马头庄-知识城站	ZAK48+350~ZAK48+520	左侧	40	-26.6	75	72	1~3	框架	I	办公	办公	九龙大道
31	枫下村 1		YAK48+850~YAK49+300, ZAK48+910~ZAK49+460	右侧、左侧	15	-30.3	75	72	1~5	砖木/砖混	II/III	2层以上住人,约150户,部分为工厂	居住	九龙大道
32	永红新村		ZAK49+880~ZAK49+930	左侧	30	-34.1	75	72	1~3	砖木/砖混	II/III	村庄,共25户	居住	九龙大道
33	枫下村 2		ZAK50+270~ZAK50+420; YAK50+100~YAK50+440	右侧、左侧	12	-32.5	75	72	1~5	砖木/砖混	II/III	村庄,约150户	居住	九龙大道
34	广州市道路养护中心东城养护所		ZAK50+920~ZAK50+970	左侧	40	-26.8	75	72	3	框架	I	1层办公,2-3层宿舍	办公/居住	九龙大道
35	九龙镇政府		YAK51+110~YAK51+190	右侧	15	-23.8	75	72	3~4	框架	I	办公楼3栋	办公	九龙大道
36	九佛派出所		YAK51+190~YAK51+220	右侧	15	-22.9	75	72	4	框架/砖混	I/II	办公楼3栋	办公	九龙大道
37	九龙供电所		ZAK51+220~ZAK51+310	左侧	25	-20.5	75	72	2~7	框架	I	办公楼3栋,住宅楼3栋,一层为商铺	居住	九佛建设路、九龙大道

38	九佛育才路住宅楼		YAK51+300~YAK51+630	右侧	6	-20.6	75	72	6~7	框架	I	第一排约为300户，一层为商铺	居住	九龙大道
39	九佛育贤路住宅楼	知识城站	ZAK51+470~ZAK51+900 ZAK52+000~ZAK52+070	左侧	12	-14.2	75	72	6	框架	I	3栋住宅楼，第一排约64户，一层为商铺	居住	九龙大道
40	棠下村	知识城站-知识城南站	ZAK52+290~ZAK52+620	左侧	5	-20.9	75	72	1~6	框架/砖混	I/II	村庄，约43户	居住	九龙大道
			ZAK53+250~ZAK53+400	左侧	30	-20.9	75	72	1~6	框架/砖混	I/II	50户	居住	九龙大道
41	牛往村(棠下村)		YAK54+50~YAK54+250	右侧	10	-22.1	75	72	1~5	砖木/砖混	I	村庄，约80户	居住	九龙大道
42	业田村(旺村)	知识城南站-康大站	ZAK56+930~ZAK56+970 ZAK57+130~ZAK57+280 ZAK57+440~ZAK57+610 YAK57+680~YAK57+740	左侧	0	-20.3	75	72	1~3	砖混	II	村庄，约15户。共穿越房屋约3栋	居住	九佛大道
			ZAK57+420~ZAK58+020	左侧	3	-20.3	75	72	1~3	砖木/砖混	II/III	45户	居住	九佛大道
43	广州康大职业技术学院	康大站-镇龙北站	ZAK58+450~ZAK58+800	左侧	30	-23.9	75	72	1~7	框架	I	新建学校	教学	九佛大道
			ZAK59+000~ZAK59+100	左侧	50	-20.9	75	72	1~7	框架	I		居住	九佛大道
44	汤村下坊	康大站-镇龙北站	YAK58+280~YAK59+180	右侧	10	-20.9	75	72	1~4	砖木/砖混	II/III	村庄，约180户	居住	九佛大道
			YAK59+180~YAK59+420	右侧	0	-20.9	75	72	1~5	砖木/砖混	II/III		居住	九佛大道
45	五福堂村		ZAK60+220~ZAK60+580	左侧	20	-18.9	75	72	1~4	框架/砖混	I/II	村庄，约50户	居住	九佛大道
46	七星村		YAK60+300~YAK60+510	右侧	20	-18.9	75	72	1~3	框架/砖混	I/II	村庄，约40户，2层以上住人	居住	九佛大道
47	大埔墟		YAK60+900~YAK61+100	右侧	15	-20.6	75	72	1~4	框架/砖混	I/II	村庄，约40户。	居住	九佛大道
48	镇龙敬老院		ZAK60+750~ZAK60+800	左侧	45	-14.6	75	72	3	框架	I	共2栋，三层	居住	九佛大道
49	向西村	镇龙北站-镇龙站	ZAK60+900~ZAK61+100	左侧	10	-23.6	75	72	1~7	框架/砖混	I/II	村庄，约70户	居住	九佛大道
			ZAK61+100~ZAK61+300	左侧	0	-23.6	75	72	1~8	框架/砖混	I/II		居住	九佛大道
50	喔吓村		ZAK62+020~ZAK62+210, YAK61+900~YAK61+950	右侧、左侧	20	-17.6	75	72	1~5	砖木/砖混	I/II/III	村庄，约70户	居住	九佛大道
拆迁敏感点														
51	钟兴村	东平~石湖	ZAK16+000~ZAK16+280	左侧	40	-14.9	75	72	2~7	砖混/砖木	II/III	拟拆迁5户	居住	白云大道北
52	河东南路156号住宅楼(工程拆迁)	江浦~街口	YAK61+620~YAK61+650	右侧	0	-22	75	72	7	框架	I	拟拆迁31户	居住	河东南路
53	东风村(工程拆迁部分)		ZAK64+800~ZAK64+980, YAK64+870~YAK65+220	两侧	0	-15.6	75	72	1	砖混/砖木	II/III	拟拆迁19户	居住	村道
54	亨美村(工程拆迁)	知识城北站-马头庄	ZAK45+100~ZAK45+230	左侧	6	-16.8	75	72	2~6	框架/砖混	I/II	拟拆迁8户	居住	
55	萝岗税务局(工程拆迁)	马头庄-知识城站	ZAK51+630~ZAK51+660	左侧	25	-14.2	75	72	6	框架	I	拟拆迁1栋	办公	九龙大道
56	九佛市场住宅楼(工程拆迁)	知识城站-知识城南站	YAK51+700~YAK51+850	右侧	14	-14.2	75	72	3~6	框架	I	拟拆迁20户	住宅	九龙大道



57	九佛育贤路、九佛中路、九佛建设路住宅楼(工程拆迁)	知识城站	ZAK51+630~ZAK52+040	左侧	12	-14.2	75	72	1~7	框架/砖混	I/II	拟拆迁 84 户	居住	九龙大道
58	九佛中学教师楼(工程拆迁)	知识城站-知识城南站	ZAK51+780~ZAK51+860	左侧	20	-14.2	75	72	5~6	框架	I	拟拆迁 80 户	居住	九龙大道
59	汤村大道中住宅(工程拆迁)	康大站-镇龙北站	YAK58+330~YAK58+350	右侧	6	-20.9	75	72	2~4	框架/砖混	I/II	拟拆迁 1 栋	居住	九佛大道
60	镇龙敬老院(工程拆迁部分)	镇龙北站-镇龙站	ZAK60+800	左侧	20	-14.6	75	72	3	框架	I	拟拆迁 1 栋	居住	九佛大道
61	喔吓村(工程拆迁部分)		K61+780~K62+080	两侧	0	-17.6	75	72	1~3	砖木/砖混	I/II/III	拟拆迁 15 栋, 以 1 层房屋为主	居住	九佛大道

备注：D 表示敏感点距外轨中心线的水平距离，H 表示线路的埋深。

表 2.6-2d 本项目车辆段、停车场振动环境敏感点一览表

序号	敏感点名称	所在地段	对应里程	线路形式	线路与敏感点位置/m		环境振动执行标准/dB		建筑物概况	主要振动源
					D	H	昼间	夜间		
1	松岭项目(规划拟建楼盘)	邓村车辆段出入段线	RAK0+250~460	地面线	15	+3	75	72	现状为一片空地, 规划拟建楼盘, 但楼盘与线位的关系不定	白云大道北
2	环卫公寓	东平停车场出入段线	CAK0+350~450	地面线	50	0	75	72	3 栋, A10	无明显振动源
3	永兴村		CAK0+930~CAK1+300	地面线	25	0	75	72	6 栋, A3-A5, 居民房, 平时闲置	无明显振动源
4	喔吓村	镇龙北停车场出入段线	CCK0+500~CCK0+860	地面线	16	0	75	72	低矮房屋为主	无明显振动源
5	喔吓村(工程拆迁部分)			地面线	0	0	75	72	15 栋, 低矮房屋	无明显振动源

表 2.6-3 本工程涉及水源保护区划定表

序号	级别	水域保护范围	陆域保护范围	与本工程关系
1	太平、九佛水厂二级保护区	流溪河太平镇水厂吸水口上游 3000 米（南蛇头）至九佛水厂吸水口下游 300 米（湓湖）共 5.6 公里的河段，两岸河堤临水侧堤肩之间的区域（一级保护区水域除外）。水质保护目标为Ⅲ类。	相应的二级保护区水域边界线向两岸陆域纵深约 1000 米的陆域（一级保护区陆域除外）。 具体范围为：从荷田沿 118 省道向东经杨村，向北经门口布，清水沥，花县华侨农场畜牧场、白马塘、牛心岭、南蛇头，向东南过流溪河，向东南经新龙庄、蟹地、东成，沿流溪河左灌渠向西南经赤光埔、新和市，向西北经湓湖，过流溪河回荷田。	路线在 AK42+000 过新和学校后高架形式进入二级水源保护区陆域范围，在 AK44+900 高架经过太平村后出二级水源保护区陆域范围。即线路 AK42+000~AK44+900 共长 2900m 路段以高架形式位于陆域二级水源保护区内。
2	从化市经济技术开发区准保护区	流溪河街口水厂下游二级保护区下界（大车）至从化经济技术开发区水厂上游二级保护区上界（大塘边）共 20 公里的河段，两岸河堤临水侧堤肩之间的区域。水质保护目标为Ⅲ类。	大坳坝以上相应准保护区水域边界线向两岸陆域纵深约 1000 米的陆域。 坳坝以下流溪河左右灌渠内的陆域。 具体范围为：从凤翔里沿流溪河右灌渠向东北经龟咀、石仔筒、西岭、西湖、大坳、石潭、新村、过龙潭水、经下围、街口，向东南过流溪河，经西华，向西南经海朗、沙贝村，沿流溪河左灌渠向西南经菜地塍、神岗、城贝、佛岗、七老岭、大塘边，向北过流溪河回凤翔里。	在线路 AK48+900~AK49+320 和 AK52+616~AK53+100 高架位于准水源保护区路域范围内，在 AK58+50~AK59+100 以地下线位于准水源保护区路域范围内，即共长 1954m 的路段位于陆域准水源保护区内。
3	街口水厂二级保护区	一级保护区上界上游 3.5 公里（九里步果场）至一级保护区下界下游 200 米的河段，两岸河堤临水侧堤肩之间的区域（一级保护区水域除外）。水质保护目标为Ⅱ类。	相应的二级保护区水域边界线向两岸陆域纵深约 1000 米的陆域（一级保护区陆域除外）。 具体范围为：从街口向北过大墩、南建里、燕塘围、象岗里，向东过新塘下，穿流溪河过九里步果场，沿 105 国道向南经江头村，新沙塍，向南经凤院、江浦，向西穿流溪河回街口。	路线在 AK62+300 过联星村后进入二级水源保护区陆域范围，终点 AK65+510 距离流溪河水体约 730 米。即线路 AK63+560~AK65+510 共 3210m 的路段以下穿形式位于陆域二级水源保护区内。

## 2.7 评价范围

根据项目特点及项目所经区域的环境特征，确定具体评价工作范围如下：

①噪声：冷却塔、风亭周围 50m 范围内，地上线路外轨中心线两侧各 150m 范围内，车辆段、停车场边界外 200m 区域，主变电站场界外 1m 包络线范围；

②振动：根据本工程轨道交通振动干扰特点和干扰强度，以及与沿线敏感点的相对位置等实际情况，确定本次振动环境影响评价范围为轨道交通地下线路、高架线路、地面线路外轨中心线两侧 60m 以内区域，室内二次结构噪声影响评价范围为地下隧道垂直上方至外轨中心线两侧 10m 以内区域；

③大气环境：车站、风亭周围 50 米；车辆段大气评价为三级，其评价范围以车辆段食堂烟囱为中心，直径为 5km 以内区域；

④地表水环境：车站污水排口、车辆段污水总排口；由于沿线车站、车辆段等污水均送入城镇污水处理厂处理，主要分析其可行性；

⑤地下水环境：本工程地下水环境评价等级为二级，评价范围为地铁沿线两侧各 300m 区域，部分地下水位下降影响半径较大区域评价范围为增加至水位变化可能的影响半径内；

⑥生态环境：纵向范围与本工程设计范围相同；横向范围综合考虑拟建工程的吸引范围和线路两侧土地规划，取工程征地界外 300m，以及停车场、车辆段、取弃土场、临时用地界外 100m；

⑦电磁辐射：变电站及配套地面构筑物、地面及高架线路两侧 50m 区域内。

## 3 环境质量现状

### 3.1 声环境质量现状

声环境敏感点主要位于声环境功能 2 类区和 4a 类区。2 类区执行昼间 60 分贝、夜间 50 分贝的声环境标准；4a 类区执行昼间 70 分贝，夜间 55 分贝的声环境标准。

本次评价对全线所有声环境敏感点全部进行了声环境实测。同时对高架线路沿线高于 3 层的部分楼房进行了断面监测。噪声现状监测结果：昼间 47.0-72.2 dB，夜间 45.6-68.4 dB。风亭、冷却塔声敏感点噪声现状监测结果：昼间 55.6-72.5dB，夜间 47.8-60.4dB。项目沿线声环境敏感点受交通噪声、社会生活噪声影响显著，目前声环境质量一般。

### 3.2 振动环境质量现状

位于“居民、文教区”，执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》昼间“70dB”、夜间“67dB”的标准限值；位于“混合区、商业中心区”或“交通干线道路两侧”，执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》昼间“75dB”、夜间“72dB”的标准限值。

本次评价对全线的振动环境保护目标全部进行了振动环境实测。现状监测结果表明，工程沿线敏感点环境振动 VLz10 值昼间为 49.8-72.6dB，夜间为 46.6-59.9dB。所有敏感点现状监测值均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》相应标准限值要求。总体而言，目前本项目沿线振动环境质量良好。

### 3.3 大气环境质量现状

二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、TVOC、二甲苯各监测点各时段监测结果均能满足大气环境功能二类区的要求。个别监测点的TSP、PM<sub>10</sub>出现超标。

### 3.4 水环境质量现状

地表水：本次评价分别在流溪河、小海河、流溪河左干渠、小坑河、大山塘水库布设了七个监测断面。监测结果表明：W1 断面的流溪河和流溪河左干渠水质较好，能满足水质目标要求。W3、W5 断面流溪河、小海河和小坑河的溶解氧、石油类超标，大山塘水库的COD亦超过III类地表水质量标准。其它指标能满足水质目标的要求。

地下水：分别在沿线在邓村、东风村、新和村、富田北、汤村、七星村、乌溪

村、老屋村七个村庄水井取样。监测结果表明，除 pH 值和新和村的氨氮超标外，其它指标均能满足地下水Ⅲ类标准要求。

### 3.5 生态环境质量现状

工程沿线经过广州市白云区、萝岗区、从化市，所经区域大部分为城市建成区，沿线无自然保护区、森林公园等生态敏感区或生态脆弱区域的分布。

评价区原生地带性植被为南亚热带常绿季节林，区域现状开发强度较大，土地利用程度高，自然生态体系已基本为人工农业和城市生态所取代，自然植被已基本消失。现存植被中，山地丘陵地带主要为以马尾松、柠檬桉、尾叶桉、马占相思、簕仔树等为优势种的人工次生林，平原河谷主要为水稻与旱地作物、荔枝林、龙眼林、花木苗圃等人工植被。评价区未发现野生重点保护动植物或珍稀动物栖息地的分布。

本工程沿线及站点周边地区土地规划面积共计约 2003.2 hm<sup>2</sup>，其中居住用地 454.8 hm<sup>2</sup>，公共设施用地 433.1 hm<sup>2</sup>，工业用地 34.2 hm<sup>2</sup>，对外交通用地 8.2 hm<sup>2</sup>，道路广场用地 225.8 hm<sup>2</sup>，市政公共设施用地 34.2 hm<sup>2</sup>，绿地 472.0 hm<sup>2</sup>。

### 3.6 电磁环境质量现状

项目在邓村和钟落潭主变电站各设置 1 个监测点。测距离地面 1.5m 高处的工频电场强度、工频磁感应强度。工频电场和工频磁场每个点每天监测 1 次，每次测量观测时间≥15s。

监测结果显示，邓村和钟落潭主变电站选址处工频电场分别为 2.17V/m 和 80.6V/m，远小于 4kV/m 的评价限值；工频磁场分别为 0.038T 和 0.28uT，远小于 0.1mT 的评价限值。

## 4 环境影响分析

### 4.1 施工期主要环境影响

#### 4.1.1 噪声

项目施工噪声包括现场施工产生的噪声和车辆运输产生的噪声。施工过程将动用挖掘机、空压机、钻孔机、风镐、打夯机等施工机械，这些施工机械在进行施工作业时产生噪声，成为对邻近敏感点有较大影响的噪声源。这些噪声源有的是固定源，有的是现场区域内的流动源。此外，一些施工作业如搬运、安装、拆除等也产生噪声。有些工艺要求必须连续施工，在噪声敏感区夜间施工扰民问题会比较突出。

#### 4.1.2 振动

施工振动包括重型施工机械运转、重型运输车辆行驶、打桩、锤击、夯实等施工作业产生的振动和爆破作业产生的振动，施工作业产生振动的影响范围通常在距振源 30 米以内。利用矿山法的区间、车站等有爆破作业，爆破作业产生振动的影响范围依爆破方式、装药量、地质条件等因素的不同而不同。

#### 4.1.3 大气

(1) 以燃油为动力的施工机械和运输车辆，在施工场地附近排放一定量的废气。

(2) 施工过程中开挖、回填、拆迁、砂石灰料装卸过程中产生的粉尘，以及施工运输车辆运输过程引起的二次扬尘。

(3) 施工过程中使用具有挥发性的有毒气味材料（如油漆、涂料等），以及恢复地面道路加热沥青蒸发所带来的大气污染。

#### 4.1.4 地表水

废水来源：施工过程中的废水主要来自施工废水、生活污水和暴雨的地表径流，以及地下线路车站的施工涌水。施工废水通过设收集池统一收集，泥浆废水经沉淀后排入雨水系统，污泥经干化后与工程弃渣一并外运至指定地点由市渣土管理部门统一处置，含油废水、生活污水经收集后排入污水管网，对水环境影响较小。

#### 4.1.5 地下水

施工阶段对地下水的影响主要来自施工降水产生的排水以及带来的环境地质问题。工程区间隧道采用盾构施工，涌水量较小，车站根据涌水量计算，在涌水较大



的江浦、街口等站采取地下连续墙和帷幕止水，车站施工对地下水的影响范围通常局限在基坑外 50m 的范围内。施工过程中对地面沉降等环境地质问题加强监测，工程施工对地下水影响不大。

#### 4.1.6 固体废物

施工期产生的固体废物主要有建筑垃圾、工程弃土、工地生活垃圾及少量属危险废物类别的废弃物。其中，明挖区段的工程弃土可以用于回填和其它建筑工地的填土，盾构区段的工程弃土不可以用于回填，需废弃。

施工期在物料使用过程中可能产生的危险废物主要有废矿物油、有机溶剂废物、废油漆涂料、有机树脂类废物等。

#### 4.1.7 生态环境

本工程沿线区域基本为建成区，由于人类长期的开发活动已经不存在自然生态系统，整个生态系统均属于人工干扰生态系统。物种多样性简单，没有处于野生自然状态的、受保护的野生动植物。

因此项目施工期对生态环境的影响主要是明挖、区间和车站施工现场的影响，包括工程占地、水土流失、植被破坏、工程弃土等。

### 4.2 运营期主要环境影响

#### 4.2.1 噪声

##### (1) 风亭、冷却塔的噪声预测结果

风亭及冷却塔在各敏感点的贡献值，昼间为 48.7~61.3dB(A)，其中 2 个敏感点出现超标；夜间为 45.8~60.6 dB(A)，其中 8 个敏感点出现超标。

风亭及冷却塔在各敏感点的贡献值叠加本底值后，昼间为 58.8~68.6 dB(A)，其中 16 个敏感点超标，较现状增加了 3 个敏感点；夜间为 53.7~60.9 dB(A)，所有敏感点全部超标，较现状增加了 3 个敏感点。

风亭及冷却塔在各敏感点的贡献值叠加本底值后的变化量，昼间为 0.0~6.2dB(A)，变化最大的为知识城站的亨美村，变化值超过 1 dB(A)的有 4 个敏感点；夜间为 0.5~12.8dB(A)，变化最大的为知识城站的亨美村，变化值超过 1 dB(A)的有 8 个敏感点。

##### (2) 高架段噪声预测结果

①工程实施后，近期高架线段周围区域环境噪声增加量昼间为 0.1~15.7dB；夜间为 0.0~8.2dB，夜间实际运营时段内为 0.1~13.6dB。

②工程实施后高架线段初期昼、夜间环境噪声在 52.9~72.6dB、47.4~68.6dB 之间，夜间实际运营时段内在 49.3~69.0dB 之间；近期昼、夜间环境噪声在 53.3~72.7dB、47.5~68.6dB 之间，夜间实际运营时段内在 49.5~69.1dB 之间；远期昼、夜间环境噪声在 54.1~73.1dB、48.0~68.7dB 之间，夜间实际运营时段内在 50.6~69.5dB 之间。

③各预测点对照相应标准，近期共计 74 处敏感点轨道交通噪声超标，90 处敏感点环境噪声超标。

### (3) 车辆段噪声影响分析

除出入段线的评价范围内有个别敏感点，车辆段和停车场的厂界 100m 范围内没有敏感点，因此车辆段和停车场的噪声不会给声环境带来影响。

## 4.2.2 振动

### (1) 环境振动预测结果

工程后，地下线沿线 50 处环境敏感点的振动值  $V_{Lz10}$  为 63.3-77.8dB。地下线有 20 处敏感点环境振动  $V_{Lz10}$  超过标准要求，超标率为 40.0%。地下线有 27 处敏感点环境振动  $V_{Lzmax}$  超过标准限值要求，超标率为 54.0%。

工程后，高架线沿线 73 处环境敏感点的振动值  $V_{Lz10}$  为 53.6-68.6dB。73 处敏感点环境振动均达到标准要求。

工程后，出入线沿线 4 处环境敏感点的振动值  $V_{Lz10}$  为 52.1-62.0dB。4 处敏感点环境振动均达到标准要求。

工程后，文物泰成大押旧址的水平振动速度值，为 0.25 mm/s，满足 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》中文物的标准限值要求。

### (2) 二次结构声预测结果

对 13 处敏感点进行室内二次结构噪声预测，在 30.4~40.6dB 范围内。5 处敏感点超标，超标量 0.8-2.6 dB。这 5 处超标敏感点，在振动预测时超标，均已经采取了特殊减振措施，另外 8 处敏感点在振动预测时也超标，已经采取了中等以上减振措施。

## 4.2.3 大气

本工程列车采用电力动车组，没有机车废气排放。

(1) 轨道交通以电力作牵引，其自身并不排放废气，因而它本身并不存在废气污染的问题。同时，由于轨道交通客运量大，它可以替代大量的地面交通客运量，从而相应减少大量由地面交通车辆排放的尾气污染物，对改善城市交通状况和减少汽车尾气污染具有重要的作用。

(2) 本工程在选择亭风口时注意避开环境敏感点，只要设在道路边的隧道风亭和排风亭风口高度不要处在行人的呼吸带范围，周围人群不会有明显的风亭排气异味感觉。

(3) 车辆段油漆库、吹扫库净化后排放的废气不会影响周边大气环境。

总体而言，本项目的实施有利于减少汽车尾气污染，只要采取适当的综合防治措施，本项目对外环境以及外环境对其自身内部系统大气环境的影响是完全可以得到控制的。

#### 4.2.4 水

本工程运营期的废水主要来自车辆段和各车站。

本线路所经区域沿线污水管网设施较完善。在市政污水管网路段车辆段、停车场污水经预处理达标后排入市政污水管网，沿线车站污水经化粪池处理后排入市政污水管网，在市政管网未覆盖地区，则通过设置收集池利用罐车运输至污水厂处理，因此运营期本工程不直接向水环境排污，对沿线地表水环境影响较小。

工程投入运营后，隧道区间和地下车站都设有废水池和废水泵房，隧道结构渗漏水、事故水、冲洗及消防水等可通过潜污泵提升经压力井后，排至城市污水系统，不影响地下水水质；由于轨道交通的修建使地下水水位壅高是可能的，但由于14号线地下线路多不位于穿越区间的主要含水层，且对地下水水位壅高量小于地下水年变幅，壅高水位导致区内局部地段沼泽化的可能性不大，线路运营对地下水流场影响有限。

#### 4.2.5 固体废物

本工程运营期的固体废物主要是车站工作人员和乘客的生活垃圾、车辆段和停车场内工作人员的生活垃圾以及车辆维修产生的少量危险固体废物。

危险废物委托有危险废物经营许可证的废物处理专业公司进行安全处置，可有效控制对环境带来的影响。生活垃圾统一收集，交由环卫部门处理。

#### 4.2.6 生态

本项目沿线经过区域多为城市建成区，线路工程对土地的占用主要为高架桥梁、高架车站、地下车站出入口、风亭占地，占地也主要为市政道路用地或道路绿化带；此外，还占用部分的仓库、厂房、住宅、商业办公等用地，需要进行一定量的拆迁。工程永久占地面积 921452 m<sup>2</sup>，临时占地面积 1865408 m<sup>2</sup>，房屋拆迁 230952 m<sup>2</sup>。

本工程邓村车辆段占地面积 36.8 hm<sup>2</sup>，土地现状为园地和林地；东平停车场面积约 13.45 hm<sup>2</sup>，土地现状为耕地与林地；镇龙北停车场面积约 15.12 hm<sup>2</sup>，现状为鱼塘、

农田、村宅及养殖场用地。

工程占用的林地类型主要有桉树林、马尾松林及簕仔树林及竹林，受影响的植物种类均为区域广布种，未发现野生重点保护的植物种类分布，故工程建设对区域植被及植物资源的影响不大。

车辆段与停车场的建设破坏了地表原有的农作物及经济果木，主要为瓜果蔬菜、水稻、荔枝等，造成一定的农作物产量损失，故建设单位需做好相关经济赔偿及补偿工作，同时车辆段与停车场占地区在施工后期必需采取相应的绿化措施，使占地范围内的绿化率达到相关指标要求。

#### 4.2.7 电磁辐射

电磁环境影响评价内容主要为主变电所产生的工频电、磁场对周围电磁环境的影响。本工程新建钟落潭、邓村主变电所，通过类比，变电所周围工频电场强度远远小于推荐的 4kV/m 的居民区工频电场评价标准；工频磁感应强度远小于公众全天候辐射时的工频限值 0.1mT，所以磁感应强度也远小于国家规定的标准。由于本工程设置的两座主变周边评价范围内均无敏感点分布，不会对周围环境造成较大的影响。

## 5 环境污染防治措施

### 5.1 施工期环境污染防治措施

#### 5.1.1 施工期噪声污染防治措施

(1) 施工期间，必须接受城管部门的监督检查，执行《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-)中的规定采取有效减振、降噪措施，不得扰民：需要夜间施工的需办理《夜间施工许可证》。

(2) 夜间施工，须事前经各区环保局批准。夜间尽量安排低噪声施工作业。

(3) 选用低噪声的机械设备和工法。

(4) 合理安排作业时间。

(5) 施工单位在进行工程承包时，应对施工噪声的控制列入承包内容，并确保各项控制措施的实施。

(7) 建设单位应加强施工期间的环境管理。

(8) 余泥渣土运输按广州市规定全部由市余泥渣土管理办公室负责统筹运输处理。

#### 5.1.2 施工期振动污染防治措施

(1) 科学合理的施工现场布局是减少施工振动的重要途径，在满足施工作业的前提下，应充分考虑施工场地布置与周边环境的相对位置关系。将施工现场的固定振动源，如加工车间、料场等相对集中，以缩小振动干扰的范围。

(2) 在保证施工进度的前提下，优化施工方案，合理安排作业时间，文明施工。

(3) 区间段采用盾构法施工的，应事先对离隧道较近的敏感点详细调查、做好记录，对可能造成的房屋开裂、地面沉降等影响采取加固等预防措施。对于锦纶会馆所在区段，应加强对其进行爆破施工振动监控，及时反馈监控信息，同时制定施工应急预案，做到信息化施工，对可能造成的房屋开裂、地面沉降等影响采取加固等预防措施。

(4) 施工单位和环保部门应做好宣传工作，以减轻或消除人们的“恐惧”感，使人们在心理上有所准备，并做好必要的安全防护措施。

#### 5.1.3 施工期大气污染减缓措施

(1) 在拆迁和开挖干燥地面时，在施工场地干燥起尘时，应适当喷水，使作业区保持一定的湿度。

(2) 渣土运输车辆实行密闭运输，运土卡车要求完好无泄漏，装载时不宜过满，保证运输过程中不散落。

(3) 规划好运输车辆走行线路及时间，尽量缩短在繁华区以及居民住宅区等敏感地区的行驶路程。

(4) 经常清洗运输汽车及底盘泥土，雨季作业车辆出场界时应对车轮进行冲洗或清泥，减少车轮携带土。

(5) 施工现场周边设置符合要求的围挡，对堆土场、散装建筑材料堆放场要采取压实、覆盖等预防措施，及时运走泥土及弃渣等固体废物。

(6) 对运输过程中散落在路面上的泥土和路面积尘要及时清扫，以减少二次扬尘。对于环境要求较高的区域，应根据实际情况选择在夜间运输，并及时清扫道路，以减少粉尘对环境的影响。

(7) 施工过程中，严禁将废弃的建筑材料作为燃料，严禁烧垃圾。

(8) 施工场地应尽量绿化、硬化，工程竣工后应及时清理场地，恢复绿化和道路。

#### 5.1.4 施工期水污染防治措施

在太平九佛水厂二级陆域保护区（AK42+000~AK44+900，高架，长 2900m），从化市经济技术开发区陆域准水源保护区（AK48+900~AK49+320 和 AK52+616~AK53+100，高架，长 904m），从化市经济技术开发区陆域准水源保护区（AK58+50~AK59+100，地下线，长 1050m）、街口水厂二级水源保护区（AK63+560~AK65+510，地下线，长 3210m）路段，须特别关注，并采取以下严格的防治措施：

①加强施工期水源保护区内的施工管理，施工前制定详细计划，合理设置施工场地，在水源保护范围区内不得设置弃渣场、临时材料堆场、库房等。

②加强施工污水的收集和处理，由于太平九佛水厂二级陆域保护区、从化市经济技术开发区高架路段有完善的市政雨污水系统，要求施工期间对施工人员严格要求管理，施工废水设收集池统一收集，泥浆废水经沉淀后排入雨水系统，污泥经干化后与工程弃渣一并外运至指定地点由市渣土管理部门统一处置。含油废水、生活污水经收集后排入污水管网。

③施工中产生的生活垃圾及生产废弃物，应集中交环卫部门处理，不得在水源保护区范围内设置临时垃圾、废弃物堆放场。

④严格管理，加强施工人员环保意识，尽量减少施工中的跑、冒、滴、漏，最大限度避免对水源的不利影响。

⑤在太平九佛水厂二级陆域保护区（AK42+000~AK44+900，长 2900m）、从化

市经济技术开发区陆域准水源保护区（AK48+900～AK49+320 和 AK52+616～AK53+100，长 904m）路段，施工围蔽范围、靠流溪河一侧设置一截流沟，并在截流沟下游设置废水收集池，阻断施工废水流入流溪河的通道，保护水源保护区水质不受本项目施工影响。

⑥针对街口站施工，采用地下连续墙控制涌水量。由于街口站目前污水管网尚未覆盖，因此，在施工设计时须在施工场地内预留施工含油废水、生活污水收集池占地，定期用罐车将含油废水、生活污水送至从化街口污水处理厂进行处理。

### 5.1.5 施工期固体废弃物影响防治措施

- (1) 严禁在工地焚烧各种垃圾废物。
- (2) 做到填挖方合理平衡调度，尽量回填利用，减少固体废物的外排量。
- (4) 加强出渣管理。
- (5) 施工中产生的弃土要集中堆放，应采取一些简易封闭以及遮盖措施。
- (6) 严格遵守《广州市市容环境卫生管理规定》的有关规定。
- (7) 提供流动或/和固定的无害化公厕处理大小便，厨余等生活垃圾须集中收集，交环卫部门处理，不得混杂于建筑弃土或回填土中。
- (8) 加强对各类化学物质使用的检查、监督，化学品使用完后应做好容器（包括余料）的回收及现场的清理工作，不得随意丢弃。

### 5.1.6 施工期生态保护措施

#### (1) 设计阶段生态环境保护要求

将废弃的土石方及时清运至规定的地方处置，以确保水土流失减少到最低程度。表层熟土，应首先转移或清运到临近的种植空地上，待施工完毕后进行地表恢复或复垦时使用。对沿线所有因工程需要而挖取的成年树木移植，并对地表尽快做好植树种草绿化工作。

#### (2) 生态恢复措施

①对于因车站地面建筑的设置而永久占用的绿地，应尽可能采取植被恢复措施对建筑硬质空间进行软覆盖恢复。

②工程占用绿地及造成树木移植的，施工前应根据《广州市城市绿化管理条例》的规定，报相关主管部门批准，严禁擅自砍伐和移植树木。

③工程建设在规划设计前，必须核实原有植被状态并予以保护，确需砍伐或移植树木的，应当在报审绿化工程设计方案时一并报批。

④公共绿地和防护绿地的绿化工程设计、施工，应当执行有关技术标准及规范，

按规定由具有相应资质的单位承担。建设项目配套的绿化工程应当与主体工程同时规划、同时设计，按批准的设计方案建设。绿化树种要以广州地区乡土树种为骨干树种，适当引进一些外来树种，充分展现城市个性。

### (3) 减缓水土流失的工程措施

尽量利用挖方量，以挖作填，减少弃土量；路线选择从根本上避开不稳定地带，设计时考虑防护构造物及排水工程以减少危险，以防塌方、崩塌等；施工用地在工程结束后需对地面平整复土，并尽快恢复地表绿化或原有的路面结构，防止遭受常年的降雨侵蚀。

## 5.2 营运期污染防治措施

### 5.2.1 噪声治理措施

#### (1) 高架路段

对 80 处敏感点，提出了梯形轨枕和声屏障的综合减振降噪措施，共计上梯形轨枕 29180m，安装声屏障 15420 延米，费用合计 51325 万元。所有上了梯形轨枕和声屏障的敏感点，基本消除了轨道交通噪声带来的影响。

#### (2) 地下路段

可研报告中各站点风亭/冷却塔的布设已经考虑了相对于敏感点的位置优化考虑，本报告结合预测结果及敏感点与噪声源的相对位置对 7 个风亭组提出了增加噪声污染治理设施的要求。即街口站 2 号风亭组、康大站 2 号风亭组：建议排风口背向敏感点的方向，若排风口不能背向敏感点，则需给敏感点加装隔声窗或给风亭加声屏障。街口站 1 号风亭组、知识城北站 1 号风亭组、马头庄站 1 号风亭组、知识城站 2 号风亭组、镇龙北站 1 号风亭组：建议将风亭组加消声器至 3 米，排风口背向敏感点的方向，敏感点加装隔声窗或给风亭冷却塔加声屏障。

### 5.2.2 振动控制措施和要求

对于减振 $\geq 8\text{dB}$ 或距外轨中心线 5 米内的超标敏感点（下穿敏感点），采取特殊减振措施，如可以采取液体阻尼钢弹簧浮置板道床或其他同等减振效果的减振措。

对于距外轨中心线 5m 到 10m 范围， $6\text{dB} \leq \text{环境振动超标量 (VLzmax)} < 8\text{dB}$ ，采取高等减振措施，如可以采取梯形轨枕或其他同等减振效果的减振措。

对于其它环境振动超标量（VLzmax） $< 6\text{dB}$  环境敏感点，采取中等减振措施，如可以采取 GJ-III 型减振扣件或其他同等减振效果的减振措施。

根据预测结果，全线需要增加减振措施共有 27 处，其中中等减振 14 处、高等



减振 1 处、特殊减振 12 处。增加减振措施后各点的振动值预测均能达标。

特殊减振措施，计 10940m，投资 16410 万元。高等减振措施，计 4860m，投资 3645 万元。中等减振措施，计 10510m，需投资 945.9 万元。总计振动防护总投资约 21000.9 万元。

### 5.2.3 大气污染防治措施及建议

(1) 地铁建设完工后，建设单位应督促施工单位对隧道及站台进行彻底的清除，减少积尘量。

(2) 工程在选择隧道风亭和排风亭风口时注意避开环境敏感点。

(3) 车辆段油漆库顶部铺高效过滤顶棉，每套废气处理装置均采用三级处理方式：在地板格栅处设置粗效过滤棉；在风道侧面设漆雾过滤棉，用以处理过喷漆雾中的树脂等固体成分；所有使用滤料均符合国家卫生和环保要求，不产生二次污染。有机废气采用活性炭吸附的处理方式，活性炭吸附箱设有压差测试装置及报警装置，以便及时更换滤料。净化气通过位于天面的排气筒有组织排放。

(4) 车辆段吹扫库采用上送下排机械通风，在吹扫库两端机房内各设置一套通风除尘设备，净化气通过位于天面的排气筒有组织排放。

(5) 车辆段、停车场食堂安装油烟净化器。

### 5.2.4 各车站节约用水的建议

(1) 各车站节水主要是在车站冲洗清扫中节约用水，以节约水资源，减少各污水处理厂的处理负荷。

(2) 车辆段设置生产废水处理装置。

### 5.2.5 固体废弃物管理措施

(1) 在进出站口、候车站台等乘客经过、逗留较多的地方设置分类的垃圾收集箱；

(2) 加强对站内物业的环境卫生管理，对经营人员及车站工作人员的生活垃圾定点收集，交环卫部门处理。

(3) 对车站内各种可回收的垃圾应加强分拣，分类回收。

(4) 加强对站内环境卫生的检查和巡视，对个别乘客和站内经营者不讲公德乱丢垃圾现象及时制止和纠正。

## 6 项目与规划、政策符合性分析

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）为《广州市轨道交通 2015 年建设规划》的建设项目之一，此规划于 2011 年 19 月 20 日获得环境保护部的批复。

根据《广州市轨道交通 2015 年建设规划》，十四号线一期及知识城支线工程计划 2012 年至 2015 年建设线路。

与《建设规划》相比，《可研报告》中的本工程线路增加了 0.3km，增加了 2 座车站，支线由《建设规划》的高架全部改为全地下敷设，增设了一个镇龙停车场，车型改为了 B 型车，其他工程基本都是按照《规划》来进行规划建设的。

本工程的建设符合《广州市轨道交通 2015 年建设规划》、《广州市城市总体发展战略规划（2010-2020 年）》及沿线从化区、白云区、萝岗区的分区规划要求；同时，本工程属于轨道交通，符合广州市交通规划及区域环境保护规划的要求。

## 7 环境影响的经济损益分析

### 7.1 施工期生态环境破坏经济损失

施工期环境影响分两方面，①环境污染（包括大气污染、水污染、固废污染、噪声污染和振动）所造成的损失，②生态破坏（如植被破坏、水土流失等）造成的损失。

### 7.2 运营期生态破坏经济损失

运营期内项目对环境的影响包括环境污染和生态破坏两个方面。环境污染主要包括噪声、振动、水污染和固体废物污染。由于采用了各种环保措施，例如减振降噪、废水处理后排入城市污水系统等等，基本上都能达到标准。运营期环境污染损失主要体现为环境保护措施的支出，即环保设施的建设和维护费用，以及运营期间向环保部门缴纳的排污费

### 7.3 综合分析结论

通过分析计算，本项目的环境经济效益远远大于环境经济损失，因此具有显著的环境正效益，是有利于环境保护的项目。该项目的建设带来巨大的社会和环境效益，避免了路面道路建设给广州市的空气环境质量和声环境质量带来的影响，符合经济效益、社会效益、环境效益同步增长的原则。

该项目属社会公益性项目，虽然企业内部受益不突出，但有很好的外部经济效益和社会效益、环境效益，且环保投入所占比例不高，在保护环境的同时不会给企业造成大的负担。因此，从环境经济的角度看项目是可行的、可接受的。

## 8 环境监测计划及环境管理制度

### 8.1 环境管理内容

#### 8.1.1 施工期间环境管理工作内容

1、建设单位：建设单位对工程施工期的各项环境保护工作负决策、指导、审查、监督等管理责任，保证国家和地方各项环保方针、政策、法规在项目建设中贯彻实施，保证各项环保目标的实现。建设单位对项目施工期环境保护的监督和管理责任，内容涉及项目监理业务管理、招标和合同管理、施工过程管理、竣工验收管理、环境影响后评价等方面。

2、施工单位：施工单位是项目施工期环境保护工作的直接承担者，它有责任在施工中遵守国家和地方的环保法规，落实各项环保措施，使施工的环境影响达到相关法规和标准的要求。施工单位对其自身的环境行为负责并对他委托的分包商和合作单位的环境行为负责。

#### 8.1.2 运营期间环境管理工作内容

运营期环境管理工作的重点是风亭运行噪声、敏感点周围风亭排风口、活塞风口的环境影响控制；地下区间振动影响控制；站场环境的清洁卫生及固体废弃物的处理、处置。

应将确保项目运行全过程遵守国家的环保法律、法规作为环境管理的重要工作内容，在可能的情况下，制订企业具体的、更严格的要求。各污染要素的运行控制指标应做到正确、完备、经济合理、技术先进可行。

#### 8.1.3 施工期环境监理计划

本工程施工现场基本位于从化区、白云区、萝岗区等人口较稠密的城市区域，且项目施工规模大、周期长，施工过程中不可避免地会带来环境问题。

对生态环境影响较大的建设项目实施工程环境监理，将环境管理工作融入整个工程实施过程，变事后管理为过程管理，变政府强制性管理为政府监督与建设单位自律相结合，可将环境保护和工程建设紧密结合，使环境管理工作融入整个工程施工过程，有效地控制和避免工程施工过程中的生态破坏和环境污染。

施工期环境监理的主要任务是监督承包商和施工单位的环境行为，最大限度地保障公众利益和生态环境。

建设单位应委托环境监理单位，针对工程施工期面临的敏感环境问题、敏感点和产生的主要环境影响，依照国家、地方环境及相关法规和工程环评报告的要求，

进行环境监理工作。使施工期的环保工作有序、有效进行，减少施工过程对周围环境造成的不利影响

日常环境监理是对施工活动中的日常环保工作，按照施工进度实施动态管理。工作方式以日常巡视为主，辅以必要的环境监测，以便及时调整环保监控力度。

## 8.2 环境监测计划

### 8.2.1 施工期间环境监测计划

为了了解施工过程的实际环境影响，监控施工现场的环境行为，建议地铁公司在施工期进行定期常规环境监测。监测项目包括噪声、振动、SS、TSP、PM<sub>10</sub>等。各监测项目的测点数目和位置根据现场的实际情况确定，原则上选在最敏感处或最大受影响处，评价标准依其所处环境功能区定。环境监测的实施时间从现场施工开始起至现场施工结束止。建议的监测时间和频次见表 8.2-1。

表 8.2-1 施工期常规环境监测项目、监测点、监测频率和时间

监测项目	监测参数	建议监测点	监测频率	监测时间
噪声	Leq	声环境敏感点	2昼夜/每季度	监测时间不少于2天
振动	VLz <sub>10</sub>	地下段垂直上方振动环境敏感点	2昼夜/每季度	监测时间不少于2天
扬尘	TSP、PM <sub>10</sub>	20座车站施工场界、车辆段和停车场施工场界	7天/每季度	每天采样不少于12小时
水质	SS	施工营地	车站、盾构施工阶段	每月采样1次

### 8.2.2 运营期间环境监测计划

地铁运营后监测内容和实施方案在运营准备阶段确定，本节中的方案可作为参考。

表8.2-2 运营期常规环境监测项目、监测点、监测频率和时间的参考方案

监测项目	监测参数	建议监测点	监测频率	监测时间
噪声	Leq	声环境敏感点	每年不少于一次	监测时间不少于2天
振动	VLz <sub>10</sub>	地下段垂直上方振动环境敏感点	每年不少于一次	监测时间不少于2天
大气	SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、TSP、PM <sub>10</sub> 、CO、二甲苯	车辆段	每年不少于一次	监测时间为7天，每天采样不少于12小时
	O <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、TSP、PM <sub>10</sub> 、CO	停车场		
地面沉降	沉降值	12座地下车站周围50m内敏感建筑物	1次 /周	运营后第一年

## 8.2.3 环境保护竣工验收

本工程运营期环境保护验收一览表见表8.2-3。

**表8.2-3 十四号线环境保护管理和竣工验收内容**

类别	措施名称	主要建设内容	处理效果及要求
环境 监理	——	——	施工期全过程，包括建设期环境保护监理、生态保护措施监理、环保设施监理等
生态 环境	水土保持措施、植被绿化恢复	绿化及恢复	施工结束后是否全面进行了绿化恢复建设。
	弃土石方	——	①申办准运证； ②施工期申请余泥渣土堆放
	地下水环境影响情况	地下水水质	做好隧道防水层的选材和施工，防止事故
环境 噪声	降噪措施	地下车站风亭和冷却塔、车辆段、停车场	①检查风亭、冷却塔距离敏感点是否满足 15m 控制距离要求； ②监测各车站风亭、冷却塔以及车辆段、停车场边界噪声是否达标。
振动	减振措施	对超标敏感点设置特殊减振、高等减振、中等减振等措施	①检查振动防治措施是否到位； ②实测敏感点振级能否达标。
废气	食堂厨房油烟废气	食堂油烟采用油烟净化器	达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）
废水	车站生活污水处理系统	化粪池	检查污水处置措施是否落实
	车辆段生产废水处理系统	生产废水隔油沉淀+气浮处理工艺	检查污水处置措施是否落实
固体 废物	——	一般工业固体废物暂存场所、危险废物暂存场所	贮存场所应符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》的要求；危废暂存场所按照《危险废物临时贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求进行设计；生活垃圾统一收集后交当地环卫部门处理。

## 9 公众参与

广州市轨道交通十四号线一期及知识城线支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)项目公众参与目的是为了广泛地了解和掌握民众对项目建设的要求和意见,让公众对建设项目具有知情权、发言权和监督权。充分听取公众意见,了解沿线居民对本项目建设的态度;了解沿线居民对本项目建设过程中可能产生的环境问题的认识与重视程度;将调查结果反馈到建设单位和设计单位,供设计、施工及前期工作时予以考虑采纳或妥善解决。尽可能地将项目建设可能造成的影响降低到最小程度,有助于提高建设项目的社会效益与环境效益,及时解决好周边受影响公众合理的环保诉求。

### 9.1 公众参与阶段

为广泛听取附近民众对项目建设环保方面的意见和要求,按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发[2006]28号)、《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》(粤环[2007]99号)、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发[2012]77号)、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发[2012]98号)与环保部公告 公告 2012 年第 51 号关于发布《建设项目环境影响报告书简本编制要求》公告的相应要求和法律程序进行本次公众参与调查,本工程进行了三个阶段的公众参与,其公众参与执行情况见表 9.1-1。

#### 9.1.1 第一阶段：项目环评信息公示

2012年04月28日在项目沿线影响范围内的主要敏感点、居委张贴公告;同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网(<http://www.scies.com.cn>)上进行了环评信息公告。

2012年4月29日广州日报与2012年05月04日在南方都市报等报社对本项目环评信息公示进行转载报道,转载报道环评公示的相关内容为:项目线路走向图、环评单位及建设单位的联系方式及反馈意见的途径等;收到不少来访电话、邮件等,达到了广而告之的效果。

于2012年4月29日百度等网站对本项目环评公示进行转载报道。

**第一次公示后收到电话来访及邮件:**共收到5位居民来电及163封邮件询问站点设置位置、线路开通时间、注意施工期与营运期噪声、振动的影响要求增设站点及要求高架

段改为地下线路等意见。其中有6封反映环境问题，78封邮件要求高架转变地地下线路敷设方式。

**建议方反馈意见：**线路开通前会进行公告，要求增设站点、改变敷设方式，在下一步初设阶段给予优化；对于施工期与营运期，建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期的相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，合理安排施工进度，缩短施工周期，尽量减少对周边居民生活的影响。



表 9.1-1 公众参与过程执行情况表

序号	实施阶段	实施时间	实施内容和方式	实施单位	符合有关要求说明
1	第一阶段	2012年04月28日实施第一次环评信息公示	(1)2012年04月28日在项目影响范围内的主要敏感点、居委张贴公告,同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告。(2)于2012年04月29日在广州日报与2012年05月04日在南方都市报等报社对本项目环评信息公示进行转载报道。(3)于2012年04月29日百度等网站对本项目环评公示进行转载报道。	以建设单位为主,环评单位为辅方式进行。	本项目环评委托时间为2012年4月24日,第一次信息公示时间为2012年04月28日,符合《环境影响评价公众参与暂行办法》建设单位应当在确定了承担环境影响评价工作的环境影响评价机构后7个工作日内进行第一次公示的要求,公示期不少于10个工作日。
2	第二阶段	2012年08月14日进行第二次公示(简本公示)	(1)于2012年08月14日在项目影响范围内的主要敏感点、居委张贴公告,并在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告。(2)于2012年08月14日广州日报等报社对本项目环评简本公示信息进行转载报道。(3)于2012年08月14日百度等网站对本项目环评公示进行转载报道。(4)于2013年1月28日在广州日报B7版面上进行登报公告。	以建设单位为主,环评单位为辅方式进行	符合《环境影响评价公众参与暂行办法》应当在报送环境保护行政主管部门审批或前进行简本公示,征求公众意见的期限不得少于10个工作日的要求。
		2012年08月22日-2012年12月26日	由环评单位制定公众参与调查方案,建设单位与广州市建委牵头组织各区政府、街道派发个人调查表及单位调查函件至周围敏感点居民、村委及沿线涉及的到相关部门(见调查表)。	以建设单位为主,环评单位为辅方式进行	调查表的发放均为周围敏感点居民和相关单位,符合《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》参与调查的单位、个人中位于环境影响范围内的数量不得少70%的要求。
3	第三阶段	2012年11月05日-2013年02月28日	调查问卷回收,整理统计分析。将反对意见反馈给建设方,由建设方组织各区政府、街道针对反对意见进行回访。	以建设单位为主,环评单位为辅方式进行	

## 9.1.2 第二阶段：报告书简本公示及问卷调查

1、报告书简本公示：环评报告书初步完成后，于2012年08月14日在项目影响范围内的敏感点所属居委张贴公告，同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告。

为了更加广泛地征求项目周边公众意见，并于2013年1月28日在广州日报B7版面上进行登报公告。

于2012年08月14日百度网站等网站对本项目环评公示进行转载。

于2012年08月14日新快报、广州日报等报社对本项目环评简本公示信息进行转载报道，转载报道环评公示的相关内容为：项目线路走向图、主要环境问题、采取的相应措施、环评单位及建设单位的联系方式及反馈意见的途径等，收到不少来访电话、邮件等，达到了广而告之的效果。

2、公众参与问卷调查：按照广东省环保局《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》文件要求，报告书简本公示后，环评单位编制公众参与调查方案，由建设单位进行组织沿线各级政府、街道对沿线涉及的小区、学校、村庄、村委以及其它相关机关单位进行调查、走访、发放问卷、座谈等。

## 9.1.3 第三阶段：针对反对公众意见进行回访

对沿线各区街道收集的公众意见（单位团体和个人）进行统计分析，针对问卷调查中持不赞成态度的公众开展回访工作，了解被访者持不赞成意见的原因，并进行沟通交流，取得公众的最终意见。

## 9.2 公众参与调查内容

### 9.2.1 调查方式和范围

报告书简本公示后，对沿线敏感点进行了调查。由于本项目为广州市重点项目，本次公众参与调查实施单位主要由建设方、政府组织沿线涉及白云区、萝岗区、从化市相关街道采用发放公众调查表、调查函件与沿线周边居民、团体、单位沟通交流等方式进行了公众参与调查。

沿线涉及的各区各街道见表9.2-1。

表 9.2-1 沿线涉及各区街道、镇

序号	所属区域	各街道、居委
1	白云区	永平街道办、太和街道办、钟落潭镇政府
2	萝岗区	九龙镇政府
3	从化市	江浦街道办、城郊街道办、太平镇政府、开发区、街口街道办

## 9.2.2 调查对象和人数

调查对象是直接受到影响的人或直接受到影响的单位团体代表，主要为建设项目周边的固定居住人群、工作人员以及其它单位代表。

本次公众参与调查共发放个人调查表 2805 份，有效回收 2532 份，有效回收率为 90.3%，**未能回收主要原因是：**经过各街道居委反复调查、座谈与回访，因沿线部分房子为出租房，租客很多不愿意填写以及部分被访者明确表示不愿意填写，担心要承担什么责任等。

发放单位团体问卷 158 份，有效回收 152 份，有效回收率为 96.2%。**未能回收主要原因是：**沿线少量敏感点有管理处的，就由管理处出示单位意见，相关的街道、居委就不再出示其意见；广州市道路养护中心东城养护所、永兴颐养院经过反复电话与现场回访，直至报告书送审前部分单位仍不愿意填写调查表，不愿意出示意见。

## 9.2.3 调查表设计

本次调查问卷共设计个人、拆迁户、沿线单位团体、相关机关单位团体等多种调查表。具体见表9.2-2。

## 9.2.4 公众参与调查开展过程协调会

由于本项目沿线居民点较多，需要调查对象较多，因此本项目公众参与调查工作由建设方组织协调政府沿线涉及白云区、萝岗区、从化市相关街道进行本次公众参与调查工作。各协调会参加单位、内容及相片具体见表 9.2-3。

**表 9.2-2 广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境影响评价公众参与调查表(沿线)**

<p><b>建设项目名称：</b>广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）</p> <p><b>项目组成：</b>项目可研阶段线路全长约 54.1km，其中地下线长约 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座；知识城支线（新和～镇龙）线路长约 21.8km，地下线长约 19.6km，地上线长约 2.2km，共设 7 座车站（不含新和站）。十四号线一期及知识城支线工程设车辆段一处，位于从化邓村；停车场两座，分别位于东平和镇龙。</p> <p><b>项目投资和工程计划：</b>投资估算总额约为 336.21 亿元，计划于 2016 年 8 月建成运营。</p> <p><b>本项目技术标准：</b>六辆列车编组，车辆设计运行速度 120km/h。</p> <p><b>项目沿线周边环境状况：</b>项目沿线声环境质量一般；振动环境质量良好；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般；</p> <p>施工期/运营期可能产生的主要环境影响及污染防治措施为：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>高架段列车运行噪声影响：</b>高架区段对外环境产生影响的噪声源主要有列车运行噪声。包括轮轨噪声、列车牵引电机及空调风机噪声、气动噪声等。本次评价对超标敏感点优先考虑采取设置声屏障措施降噪。</li> <li>■ <b>风亭、冷却塔噪声影响：</b>风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，应尽量避免居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；设计中出风口应尽量背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。</li> <li>■ <b>地下段的振动影响：</b>设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。运营期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用严格的减振措施，对周边敏感建筑不会造成明显不利影响。</li> <li>■ <b>水环境的影响：</b>本工程运营期的废水主要来自车辆段和各车站。本线路车辆段、停车场污水经预处理达标后排入市政污水管网，沿线车站污水经化粪池处理后排入市政污水管网进行深度处理，不会对沿线地表水环境造成影响。</li> <li>■ <b>固体废物的影响：</b>运营期的固体废物主要是车站工作人员和乘客的生活垃圾、车辆段和停车场内工作人员的生活垃圾以及车辆维修产生的少量危险固体废物。生活垃圾统一收集，交由环卫部门处理；危险废物，交给有资质的单位进行处置。</li> </ul> <p><b>报告书初步结论：</b>本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。</p> <p>为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！</p>
<p><b>建设单位：</b>广州市地下铁道总公司</p> <p><b>联系人：</b>许工   <b>电子邮箱：</b>xugongditie@163.com</p> <p><b>评价单位：</b>环境保护部华南环境科学研究所   <b>地址：</b>广州市天河区员村西街七号大院</p> <p><b>联系人：</b>江工   <b>电子邮箱：</b>hlsqzdc@163.com   <b>电话/传真：</b>020-85524452</p>

**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)  
环境影响评价公众参与调查表(个人)**

姓名		性别		年龄		联系电话	
居住地点				文化程度		职业	
工作地点				常用交通工具:			
所在地工程情况: (1) 地下车站 (2) 高架车站 (3) 地下线路 (4) 高架线路 (5) 主变电站 (6) 车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利?				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
4. 项目运营期间产生的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进(具体为_____)			
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持(条件是_____) (4) 不支持。如不支持,请选择理由: A、环境问题(噪声、振动等) B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明): _____			
7. 您对本工程建设的其他建议或要求:							

备注: 在相应答案中打√

调查人员: \_\_\_\_\_

调查日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境

影响评价公众参与调查表（个人）-拆迁

姓名		性别		年龄		联系电话	
居住地点				文化程度		职业	
工作地点				常用交通工具：			
所在地工程情况：（1）地下车站 （2）高架车站 （3）地下线路 （4）高架线路 （5）主变电站 （6）车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）建设及线路走向的消息？				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利？				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
4. 项目运营期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）			
6. 您对房屋拆迁的意见？				(1) 合理经济补偿 (2) 异地安置 (3) 其他要求：_____			
7. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）的建设？				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等） B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明)：_____			
8. 您对本工程建设的其他建议或要求：							

备注：在相应答案中打√

调查人员：\_\_\_\_\_

调查日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境影响评价  
公众参与调查表(10米范围内)

**建设项目名称：**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）

**项目组成：**项目可研阶段线路全长约 54.1km，其中地下线长约 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座；知识城支线（新和～镇龙）线路长约 21.8km，地下线长约 19.6km，地上线长约 2.2km，共设 7 座车站（不含新和站）。十四号线一期及知识城支线工程设车辆段一处，位于从化邓村；停车场两座，分别位于东平和镇龙。

**项目投资和工程计划：**投资估算总额约为 336.21 亿元，计划于 2016 年 8 月建成运营。

**本项目技术标准：**六辆列车编组，车辆设计运行速度 120km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动环境质量良好；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般；

拟建线路将采用地下线方式，直线距离您的居住地约 10 米，施工期/运营期可能产生的主要环境影响及污染防治措施为：

- **高架段列车运行噪声影响：**高架区段对外环境产生影响的噪声源主要有列车运行噪声。包括轮轨噪声、列车牵引电机及空调风机噪声、气动噪声等。本次评价对超标敏感点优先考虑采取设置声屏障措施降噪。
- **风亭、冷却塔噪声影响：**风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，应尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；设计中出风口应尽量背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- **地下段的振动影响：**设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。运营期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用严格的减振措施，对周边敏感建筑不会造成明显不利影响。
- **水环境的影响：**本工程运营期的废水主要来自车辆段和各车站。本线路车辆段、停车场污水经预处理达标后排入市政污水管网，沿线车站污水经化粪池处理后排入市政污水管网进行深度处理，不会对沿线地表水环境造成影响。
- **固体废物的影响：**运营期的固体废物主要是车站工作人员和乘客的生活垃圾、车辆段和停车场内工作人员的生活垃圾以及车辆维修产生的少量危险固体废物。生活垃圾统一收集，交由环卫部门处理；危险废物，交给有资质的单位进行处置。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司

联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlsqzdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)  
环境影响评价公众参与调查表(个人)**

姓 名		性 别		年 龄		联系电话	
居住地点				文化程度		职业	
工作地点				常用交通工具:			
所在地工程情况: (1) 地下车站 (2) 高架车站 (3) 地下线路 (4) 高架线路 (5) 主变电站 (6) 车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利?				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
4. 项目运营期间产生的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进(具体为_____)			
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持(条件是_____) (4) 不支持。如不支持,请选择理由: A、环境问题(噪声、振动等) B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明): _____			
7. 您对本工程建设的其他建议或要求:							

备注: 在相应答案中打√

调查人员: \_\_\_\_\_

调查日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日



广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境影响评价  
公众参与调查表(车站)

**建设项目名称：**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）

**项目组成：**项目可研阶段线路全长约 54.1km，其中地下线长约 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座；知识城支线（新和～镇龙）线路长约 21.8km，地下线长约 19.6km，地上线长约 2.2km，共设 7 座车站（不含新和站）。十四号线一期及知识城支线工程设车辆段一处，位于从化邓村；停车场两座，分别位于东平和镇龙。

**项目投资和工程计划：**投资估算总额约为 336.21 亿元，计划于 2016 年 8 月建成运营。

**本项目技术标准：**六辆列车编组，车辆设计运行速度 120km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动环境质量良好；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般；

拟建线路车站中风亭将设置在你住宅附近，施工期/运营期可能产生的主要环境影响及污染防治措施为：

- **高架段列车运行噪声影响：**高架区段对外环境产生影响的噪声源主要有列车运行噪声。包括轮轨噪声、列车牵引电机及空调风机噪声、气动噪声等。本次评价对超标敏感点优先考虑采取设置声屏障措施降噪。
- **风亭、冷却塔噪声影响：**风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，应尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；设计中出风口应尽量背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- **地下段的振动影响：**设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。运营期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用严格的减振措施，对周边敏感建筑不会造成明显不利影响。
- **水环境的影响：**本工程运营期的废水主要来自车辆段和各车站。本线路车辆段、停车场污水经预处理达标后排入市政污水管网，沿线车站污水经化粪池处理后排入市政污水管网进行深度处理，不会对沿线地表水环境造成影响。
- **固体废物的影响：**运营期的固体废物主要是车站工作人员和乘客的生活垃圾、车辆段和停车场内工作人员的生活垃圾以及车辆维修产生的少量危险固体废物。生活垃圾统一收集，交由环卫部门处理；危险废物，交给有资质的单位进行处置。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司

联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlsqzdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)  
环境影响评价公众参与调查表(个人)**

姓名		性别		年龄		联系电话	
居住地点				文化程度		职业	
工作地点				常用交通工具:			
所在地工程情况: (1) 地下车站 (2) 高架车站 (3) 地下线路 (4) 高架线路 (5) 主变电站 (6) 车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利?				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
4. 项目运营期间产生的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进(具体为_____)			
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持(条件是_____) (4) 不支持。如不支持,请选择理由: A、环境问题(噪声、振动等) B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明): _____			
7. 您对本工程建设的其他建议或要求:							

备注: 在相应答案中打√

调查人员: \_\_\_\_\_

调查日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境影响评价  
公众参与调查表(下穿)

**建设项目名称：**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）

**项目组成：**项目可研阶段线路全长约 54.1km，其中地下线长约 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座；知识城支线（新和～镇龙）线路长约 21.8km，地下线长约 19.6km，地上线长约 2.2km，共设 7 座车站（不含新和站）。十四号线一期及知识城支线工程设车辆段一处，位于从化邓村；停车场两座，分别位于东平和镇龙。

**项目投资和工程计划：**投资估算总额约为 336.21 亿元，计划于 2016 年 8 月建成运营。

**本项目技术标准：**六辆列车编组，车辆设计运行速度 120km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动环境质量良好；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般；

拟建线路将采用地下线方式下穿您的居住地或工作地，施工期/运营期可能产生的主要环境影响及污染防治措施为：

- **高架段列车运行噪声影响：**高架区段对外环境产生影响的噪声源主要有列车运行噪声。包括轮轨噪声、列车牵引电机及空调风机噪声、气动噪声等。本次评价对超标敏感点优先考虑采取设置声屏障措施降噪。
- **风亭、冷却塔噪声影响：**风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，应尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；设计中出风口应尽量背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- **地下段的振动影响：**设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。运营期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用严格的减振措施，对周边敏感建筑不会造成明显不利影响。
- **水环境的影响：**本工程运营期的废水主要来自车辆段和各车站。本线路车辆段、停车场污水经预处理达标后排入市政污水管网，沿线车站污水经化粪池处理后排入市政污水管网进行深度处理，不会对沿线地表水环境造成影响。
- **固体废物的影响：**运营期的固体废物主要是车站工作人员和乘客的生活垃圾、车辆段和停车场内工作人员的生活垃圾以及车辆维修产生的少量危险固体废物。生活垃圾统一收集，交由环卫部门处理；危险废物，交给有资质的单位进行处置。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司

联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlsqzdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)  
环境影响评价公众参与调查表(个人)**

姓名		性别		年龄		联系电话	
居住地点				文化程度		职业	
工作地点				常用交通工具:			
所在地工程情况: (1) 地下车站 (2) 高架车站 (3) 地下线路 (4) 高架线路 (5) 主变电站 (6) 车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利?				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
4. 项目运营期间产生的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进(具体为_____)			
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持(条件是_____) (4) 不支持。如不支持,请选择理由: A、环境问题(噪声、振动等) B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明): _____			
7. 您对本工程建设的其他建议或要求:							

备注: 在相应答案中打√

调查人员: \_\_\_\_\_

调查日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境影响评价  
公众参与调查表(单位)

**建设项目名称：**广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）

**项目组成：**项目可研阶段线路全长约 54.1km，其中地下线长约 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座；知识城支线（新和～镇龙）线路长约 21.8km，地下线长约 19.6km，地上线长约 2.2km，共设 7 座车站（不含新和站）。十四号线一期及知识城支线工程设车辆段一处，位于从化邓村；停车场两座，分别位于东平和镇龙。

**项目投资和工程计划：**投资估算总额约为 336.21 亿元，计划于 2016 年 8 月建成运营。

**本项目技术标准：**六辆列车编组，车辆设计运行速度 120km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动环境质量良好；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般；

施工期/运营期可能产生的主要环境影响及污染防治措施为：

- **高架段列车运行噪声影响：**高架区段对外环境产生影响的噪声源主要有列车运行噪声。包括轮轨噪声、列车牵引电机及空调风机噪声、气动噪声等。本次评价对超标敏感点优先考虑采取设置声屏障措施降噪。
- **风亭、冷却塔噪声影响：**风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，应尽量避免居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；设计中出风口应尽量背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- **地下段的振动影响：**设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。运营期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用严格的减振措施，对周边敏感建筑不会造成明显不利影响。
- **水环境的影响：**本工程运营期的废水主要来自车辆段和各车站。本线路车辆段、停车场污水经预处理达标后排入市政污水管网，沿线车站污水经化粪池处理后排入市政污水管网进行深度处理，不会对沿线地表水环境造成影响。
- **固体废物的影响：**运营期的固体废物主要是车站工作人员和乘客的生活垃圾、车辆段和停车场内工作人员的生活垃圾以及车辆维修产生的少量危险固体废物。生活垃圾统一收集，交由环卫部门处理；危险废物，交给有资质的单位进行处置。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司

联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlsqzdc@163.com 电话/传真：020-85524452

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境  
影响评价公众参与调查表（团体）

\_\_\_\_\_（单位名称并加盖公章）

联系人：\_\_\_\_\_ 联系电话：\_\_\_\_\_

可在答案上直接打（√）

调查问题	意 见
1. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期贵单位关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	(1) 噪声      (2) 振动      (3) 施工垃圾 (4) 施工废水    (5) 交通堵塞    (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁    (8) 其他
2. 项目运营期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期贵单位关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	(1) 噪声      (2) 振动      (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰    (5) 污水      (6) 不清楚 (7) 其他
3. 贵单位认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？	(1) 合理      (2) 比较合理      (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）
4. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）建设？	(1) 支持      (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持。如不支持，请选择理由： A、环境问题（噪声、振动等） B、其他问题(请说明)：_____
5. 贵单位对本工程建设其他建议或要求：	

备注：在相应答案中打√

调查人员：\_\_\_\_\_

调查日期：\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）环境  
影响评价公众参与调查表（机关单位）

\_\_\_\_\_（单位名称并加盖公章）

联系人：\_\_\_\_\_ 联系电话：\_\_\_\_\_

可在答案上直接打（√）

调查问题	意 见
1.贵单位认为广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）线路走向和用地等是否符合相关规划？（线路走向示意图见附图）	(1) 符合 (2) 不符合 不符合原因是：_____
2.贵单位认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？	(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4)尚待改进(具体为_____)
3.对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）的建设？	(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持 (条件是_____) (4) 不支持 如不支持，请选择理由： A、环境问题（如噪声、振动等） B、其他问题(请说明)_____
4.贵单位对本工程建设的其他建议或要求：	

备注：在相应答案中打√

调查人员：\_\_\_\_\_

调查日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

表 9.2-3 公众参与调查开展过程协调会情况一览表

序号	时间	主持单位	参加单位	内容	相片
1	2012年8月22日	从化市政府	沿线涉及从化市各街道（签收表见公众参与附件14）	由从化市政府、建设单位组织沿线各街道、居委召开本项目公众参与调查协调会，协调做好本项目沿线公众参与调查工作。希望沿线各街道能积极配合做好本次公众参与调查工作，让沿线各居民能了解本项目建设信息及对本项目建设态度。	
2	2012年8月23日	广州市地下铁道总公司与广州市萝岗区发展和改革局	萝岗区沿线涉及各街道（签收表见公众参与附件14）	由广州市萝岗区发展和改革局、建设单位组织各街道召开本项目公众参与调查协调会，协调做好本项目沿线公众参与调查工作。希望沿线各街道能积极配合做好本次公众参与调查工作，让沿线各居民能了解本项目建设信息及对本项目建设态度。	
3	2012年8月30日	广州市地下铁道总公司与广州市白云区环保局	白云区各部门及沿线涉及各街道（签收表见公众参与附件14）	由广州市白云区环保局、建设单位组织沿线各街道召开本项目公众参与调查协调会，协调做好本项目沿线公众参与调查工作。希望沿线各街道能积极配合做好本次公众参与调查工作，让沿线居民能了解本项目建设信息及对本项目建设态度。	



## 9.3 调查结果分析

### 9.3.1 沿线个人总体调查统计结果

(1) **调查结果统计：**对调查结果进行综合统计，汇总，做出结论。综合统计表详见表 9.3-1~表 9.3-5（表中统计数据以 2532 份调查表为主）。

(2) **公众参与调查人员区域分布：**调查人群（个人）中约 99.2%位于评价区域范围内，除雅居乐小学、新南村、九佛医院位于评价范围外。沿线涉及敏感点均有调查，龙归保障性住房由于在报告书送审时仍处于施工建设阶段，没有居住，因此没调查个人意见，调查负责本项目建设单位广州市住房保障办公室意见。

公众参与调查人员绝大多数为沿线靠近本项目第一排住户及受影响较大的周边居民，对项目所在地的情况比较熟悉；所调查的人员文化程度基本在初中至大学文化，年龄段基本在 18-60 岁之间，对情况的反映比较客观、透彻。因此，本次公众参与的调查结果具有代表性。

表 9.3-1 公众参与调查人员区域分布情况

序号	所属区间	桩号	敏感名称	总户数 (户)	公众参与回收调 查样本数 (份)	调查样本占总户数 比例 (%)	占回收样本数比例 (%)
主 线							
1	嘉禾望岗~东平	YAK14+850~YAK15+50	万科云山	200	9	4.5	0.4
2	嘉禾望岗~东平	ZAK15+450~ZAK15+570	广州宏康医院	/	11		0.4
3	东平~石湖	YAK16+000~YAK16+180	老屋村	90	41	45.6	1.6
4	东平~石湖	ZAK16+000~ZAK16+280	钟兴村	100	50	50.0	2.0
5	东平停车场出入 段线	CAK0+460~530	东平村	100	5	5.0	0.2
6	东平~石湖	YAK16+830~YAK16+920	环卫公寓	120	5	4.2	0.2
7	东平~石湖	ZAK17+480~ZAK18+80	永兴村	50	18	36.0	0.7
8	东平~石湖	YAK17+880~YAK17+970	广州市康纳学校	/	20		0.8
9	东平~石湖	ZAK18+680~ZAK18+820	东湖映月小区	400	61	15.3	2.4
10	东平~石湖	YAK18+750~YAK19+50	河塘村	108	15	13.9	0.6
11	石湖~太和	YAK20+450~YAK20+660	石湖村	150	30	20.0	1.2
12	石湖~太和	ZAK22+260~ZAK22+320 YAK21+980~YAK22+380	营溪村	250	20	8.0	0.8
13	石湖~太和	ZAK22+760~ZAK22+890	田心村	60	20	33.3	0.8
14	石湖~太和	YAK23~YAK23+180	丰泰小区	500	20	4.0	0.8
15	石湖~太和	YAK23+230~YAK23+440	文苑小区	200	5	2.5	0.2
16	太和~竹料	ZAK23+330~ZAK23+490	谢家庄	50	2	4.0	0.1
17	太和~竹料	YAK23+610~YAK24+000	广从三路 4~9 号楼	380	19	5.0	0.8
18	太和~竹料	YAK24+050~YAK24+200	商贸新村	100	19	19.0	0.8

19	太和~竹料	ZAK25+100~ZAK25+280	草庄村出租房	40	10	25.0	0.4
20	太和~竹料	YAK25+120~YAK25+170	沙亭岗村出租房	120	8	6.7	0.3
21	太和~竹料	YAK26+090~YAK26+110	大罗村（左右）	50	5	10.0	0.2
22	太和~竹料	ZAK27+260~ZAK27+520	乌溪村	130	19	14.6	0.8
23	太和~竹料	ZAK27+750~ZAK27+820	乌溪二社	30	20	66.7	0.8
24	太和~竹料	ZAK28+300~ZAK28+400	雅园新村	200	20	10.0	0.8
25	太和~竹料	ZAK29+850~ZAK30+000	广州市第八十中学	/	6		0.2
26	太和~竹料	YAK29+300~YAK29+350	翠竹园	100	18	18.0	0.7
27	太和~竹料	YAK29+400~YAK29+450	银信住宅区	50	10	20.0	0.4
28	太和~竹料	YAK29+610~YAK29+670	华苑小区	40	10	25.0	0.4
29	太和~竹料	YAK29+660~YAK29+750	良城南路 4~30 号	120	10	8.3	0.4
30	太和~竹料	YAK29+710~YAK29+740	白云区红会医院良田分院	/	18		0.7
31	太和~竹料	YAK29+800~YAK30+80	良田社区	350	10	2.9	0.4
32	太和~竹料	YAK30+100~YAK30+150	经纬楼 ABC 栋	48	10	20.8	0.4
33	太和~竹料	YAK30+100~YAK30+160	良城路 29 号小区	80	20	25.0	0.8
34	太和~竹料	YAK30+165~YAK30+180	永利楼	60	10	16.7	0.4
35	竹料~钟落潭	ZAK30+450~ZAK30+800	四村街	80	10	12.5	0.4
36	竹料~钟落潭	ZAK31+460~ZAK31+800	安平庄	50	21	42.0	0.8
37	竹料~钟落潭	ZAK31+830~ZAK31+900	安平村	60	19	31.7	0.8
38	竹料~钟落潭	YAK33+150~YAK33+210	五龙岗村（左右）	150	10	6.7	0.4
	钟落潭~黎家塘	ZAK33+160~ZAK33+610 YAK33+760~YAK33+860					
39	钟落潭~黎家塘	ZAK33+800~ZAK33+960	钟升新村	50	10	20.0	0.4

40	钟落潭~黎家塘	AK34+50~ZAK34+460	钟落潭墟	300	20	6.7	0.8
41	钟落潭~黎家塘	YAK35~YAK35+410, YAK35+680~YAK35+910, YAK35+920~YAK36+310	长腰岭村	100	29	29.0	1.1
42	钟落潭~黎家塘	ZAK36+430~ZAK36+600	皮革城宿舍	50	10	20.0	0.4
43	钟落潭~黎家塘	YAK36+440~YAK36+600	北钟落潭镇敬老院	/	10		0.4
44	钟落潭~黎家塘	YAK36+750~YAK36+900	姓潘庄	40	10	25.0	0.4
45	钟落潭~黎家塘	YAK37+800~YAK37+940	虎头岭村	60	19	31.7	0.8
46	钟落潭~黎家塘	ZAK38+900~ZAK39+180	马沥村	60	8	13.3	0.3
47	黎家塘~新和	YAK39+260~YAK39+440	王庄旧村	40	18	45.0	0.7
48	黎家塘~新和	YAK40+310~YAK40+420	坑边庄	50	10	20.0	0.4
49	黎家塘~新和	ZAK40+760~ZAK40+980	湓湖村	100	8	8.0	0.3
50	黎家塘~新和	YAK40+820~YAK41+200	布丁村	70	42	60.0	1.7
51	新和~太平	ZAK41+560~ZAK41+800	新和学校	/	10		0.4
52	新和~太平	ZAK41+820~ZAK42+200	新村村	90	23	25.6	0.9
53	新和~太平	YAK41+860~YAK42+050	新和村	100	24	24.0	0.9
54	新和~太平	YAK43+200, YAK42+300~YAK42+400	市老人院	/	9		0.4
55	新和~太平	ZAK43+740~ZAK43+780	太平中学	/	10		0.4
56	新和~太平	YAK43+800~YAK43+930	刘庄社	70	10	14.3	0.4
57	新和~太平	ZAK44+500~ZAK44+610 ZAK44+760~ZAK44+960 YAK44+100~YAK44+910	太平村（左右）	360	70	19.4	2.8
58	新和~太平	ZAK44+110~ZAK44+460	荔溪路、康乐街社区	240	10	4.2	0.4
59	新和~太平	ZAK44+450~ZAK44+530	太平中心小学	/	10		0.4

60	新和~太平	YAK45+60~YAK45+430	太平村油麻铺	110	9	8.2	0.4
61	新和~太平	ZAK45+510~ZAK45+710	紫泉翠绿嘉园	180	19	10.6	0.8
62	新和~太平	ZAK46+180~ZAK46+280	太平村 2	70	19	27.1	0.8
63	太平~神岗	YAK46+470~YAK46+880	广州大学华软软件学院	/	19		0.8
64	太平~神岗	ZAK46+660~ZAK46+890 YAK47+100~YAK47+600 ZAK47+560~ZAK47+910 YAK47+930~YAK48+200 ZAK48+160~ZAK48+700	水南村（左右）	100	10	10.0	0.4
65	太平~神岗	ZAK47+360~ZAK47+550	大城云山住宿区	400	10	2.5	0.4
66	神岗-邓村	YAK50+930~YAK51+000	从化市成人文化职业技术学校	/	10		0.4
67	神岗-邓村	YAK50+800~YAK50+950 YAK51+170~YAK51+570 ZAK51+300~ZAK51+480 ZAK51+700~ZAK51+800	佛冈村（左右）	170	21	12.4	0.8
68	神岗-邓村	YAK51+680~YAK51+830	神岗中学	/	10		0.4
69	神岗-邓村	YAK51+970~YAK52+60	神岗医院和宿舍	54	10	18.5	0.4
70	神岗-邓村	ZAK52+050~ZAK52+350	广从南路 77-97 号， 神墩路内街一巷 1 号 （左右）	160	10	6.3	0.4
71	神岗-邓村	ZAK52+400~ZAK52+500	广从北路 4-13 号	40	10	25.0	0.4
72	神岗-邓村	YAK52+280~YAK52+440	太平镇第二中心小学	/	10		0.4
73	神岗-邓村	YAK52+440~YAK53+380	神岗村	400	10	2.5	0.4
74	神岗-邓村	ZAK52+840~ZAK53+80	神岗市场住宅楼	90	10	11.1	0.4

75	神岗-邓村	ZAK53+100~ZAK53+280	人盛巴厘天地花园	400	10	2.5	0.4
76	神岗-邓村	ZAK53+520~ZAK53+550	太平供电所宿舍	40	10	25.0	0.4
77	神岗-邓村	YAK53+720~YAK54+130 ZAK53+810~ZAK53+910 ZAK54+80~ZAK54+280	元洲村（左右）	150	12	8.0	0.5
78	神岗-邓村	ZAK54+300~ZAK54+380	漫城国际	80	10	12.5	0.4
79	神岗-邓村	YAK54+420~YAK54+700	元洲岗	120	28	23.3	1.1
80	神岗-邓村	ZAK54+980~ZAK55+300	菜地村	60	10	16.7	0.4
81	神岗-邓村	ZAK55+150~ZAK55+330 YAK55+300~YAK55+360 YAK55+660~YAK55+730 YAK55+930~YAK55+980	邓村（左右）	100	50	50.0	2.0
82	邓村-江浦	ZAK55+900~ZAK56+100	逸泉山庄	200	20	10.0	0.8
83	邓村-江浦	ZAK56+100~ZAK56+460 ZAK56+730~ZAK56+740 ZAK56+820~ZAK56+970 YAK57+270~YAK58+340	赤草村（左右）	130	50	38.5	2.0
84	邓村-江浦	ZAK57+380~ZAK57+650 ZAK57+750~ZAK57+800	赤草村凤凰社	60	20	33.3	0.8
85	邓村~江浦	ZAK59+960~ZAK60+030	广州工程职业技术学院	/	10		0.4
86	邓村~江浦	YAK59+080~YAK59+120 YAK59+210~YAK59+350	南方村	90	19	21.1	0.8
87	邓村~江浦	ZAK60+080~ZAK60+680 YAK59+800~YAK60+250	上城湾畔	500	37	7.4	1.5
88	邓村~江浦	YAK60+400~YAK60+920	禾仓村姓钟社	60	38	63.3	1.5
89	邓村~江浦	ZAK61+50~ZAK61+200	雅居乐小学	/	10		0.4

90	江浦~街口	K61+380~K61+580	广州从化技工学校	/	10		0.4
91	江浦~街口	YAK61+570~YAK61+600	河东南路 192、226 号住宅楼	90	6	6.7	0.2
92	江浦~街口	YAK61+620~YAK61+650	河东南路 156 号	31	28	90.3	1.1
93	江浦~街口	K61+900~K62+300, K62+390~K62+610, YAK62+980~YAK63+200	联星村	200	75	37.5	3.0
94	江浦~街口	ZAK62+700~ZAK62+900	龙井村	90	20	22.2	0.8
95	江浦~街口	YAK63+500~YAK63+600	宏诚海岸花园	200	56	28.0	2.2
96	江浦~街口	ZAK63+500~ZAK63+650	雍景苑	50	17	34.0	0.7
97	江浦~街口	ZAK63+650~ZAK63+800	向阳村	25	20	80.0	0.8
98	江浦~街口	YAK64+700~YAK64+800 ZAK64+720~ZAK64+980 YAK64+880~YAK64+960 ZAK65+120~ZAK65+220	东风村	120	93	77.5	3.7
支线							
99	新和站-知识城北站	K42+960~K43+180	登塘村（左右）	90	62	68.9	2.5
100	知识城北站-马头庄	ZAK45+100~ZAK45+230	红卫村（享美村）	60	43	71.7	1.7
101	知识城北站-马头庄	ZAK46+350~ZAK46+500	凤尾村	40	8	20.0	0.3
102	知识城北站-马头庄	YAK47+600~YAK47+750	新南村	/	1		0.0
103	马头庄-知识城站	ZAK49+880~ZAK49+930	永红新村	25	10	40.0	0.4
104	马头庄-知识城站	YAK48+850~YAK49+300, ZAK48+910~ZAK49+460	枫下村	150	10	6.7	0.4

		ZAK50+270~ZAK50+420; YAK50+100~YAK50+440					
105	马头庄-知识城站	YAK51+300~YAK51+630	九佛育才路住宅楼	300	34	11.3	1.3
106	马头庄-知识城站	ZAK51+630~ZAK52+040	九佛中路住宅楼	40	18	45.0	0.7
107	知识城站-知识城 南站	YAK51+700~YAK51+850	九佛市场住宅楼	30	17	56.7	0.7
108	马头庄-知识城站	ZAK51+470~ZAK51+900 ZAK52+000~ZAK52+070	九佛育贤路住宅楼	64	28	43.8	1.1
109	知识城站-知识城 南站	ZAK51+780~ZAK51+860	九佛教师楼	80	80	100.0	3.2
111	马头庄-知识城站	ZAK51+630~ZAK52+040	九佛建设路住宅楼	20	20	100.0	0.8
112	马头庄-知识城站	YAK52+730~YAK53+180	九佛医院	/	9		0.4
113	知识城站-知识城 南站	ZAK52+290~ZAK52+620 ZAK53+250~ZAK53+400	棠下村	90	45	50.0	1.8
114	知识城-知识城南 站	YAK54+50~YAK54+250	牛往村	80	19	23.8	0.8
115	知识城南站-康大 站	ZAK56+930~ZAK56+970 ZAK57+130~ZAK57+280 ZAK57+440~ZAK57+610 YAK57+680~YAK57+740 ZAK57+420~ZAK58+020	业田村	60	26	43.3	1.0
116	康大站-镇龙北	YAK58+280~YAK59+180 YAK59+180~YAK59+420	汤村（汤村下坊）	180	38	21.1	1.5
117	风亭、冷却塔	YAK58+330~YAK58+350	汤村大道 201 号	1	1	100.0	0.04
118	康大站-镇龙北	ZAK58+450~ZAK58+800 ZAK59+000~ZAK59+100	广州康大职业技术学 院	/	10		0.4
119	康大站-镇龙北站	ZAK60+220~ZAK60+580	五福堂村	50	17	34.0	0.7



120	康大站-镇龙北站	YAK60+300~YAK60+510	七星村	40	17	42.5	0.7
121	镇龙北站-镇龙站	YAK60+900~YAK61+100	大埔墟	40	20	50.0	0.8
122	镇龙北站-镇龙站	ZAK60+900~ZAK61+100	向西村（新围村）	50	10	20.0	0.4
		ZAK61+100~ZAK61+300	向西村	70	22	31.4	0.9
123	镇龙北站-镇龙站	YAK61+900~YAK61+950 ZAK62+020~ZAK62+210	喔吓村	70	16	22.9	0.6
124	车辆段	/	锦三村	120	10	8.3	0.4
125	车辆段	/	锦二村	110	10	9.1	0.4
126	车辆段	/	大凹村	150	9	6.0	0.4
127	车辆段	/	神岗第二中学		10		0.4
128	车辆段	/	菜地壟村	100	10	10.0	0.4
129	车辆段	/	沙贝村	/	10		0.4
130	车辆段	/	沙贝小学	/	20		0.8
131	车辆段	/	华南农业大学珠江学院	/	9		0.4
132	车辆段	/	新明村	60	10	16.7	0.4
133	车辆段	/	从化市疾病预防控制中心 中心赤草门诊部（麻 风院）	/	3		0.1

(3) 公众参与调查人员基本情况：被访者的性别、年龄及文化程度见表 9.3-2，公众参与调查对象基本情况汇总表见公众参与附件 17（表中统计数据以 2532 份调查表为主）。

表 9.3-2 被访者的性别、年龄及文化程度

序号	特征		数量 (人)	比例 (%)	备注
1	性别	男	1647	65.1	2532 份调查表中, 有 2501 作答。
		女	854	33.7	
		未填写	31	1.2	
2	年龄	30 岁以下	436	17.3	2532 份调查表中, 有 2422 人作答。
		30-45 岁	1193	47.1	
		46-60 岁	664	26.2	
		60 岁以上	129	5.1	
		未填写	110	4.4	
3	文化程度	小学及以下	93	3.7	2532 份调查表中, 有 1991 人作答。
		初中	702	27.7	
		高中 (含中专)	641	25.3	
		大学 (含大专) 及以上	555	21.9	
		未填写	541	21.4	

(4) 公众参与调查人员对该项目的建设态度：见表 9.3-3；公众参与调查结果统计表见表 9.3-4。

表 9.3-3 调查对象对本项目建设态度总体意见统计表

序号	数量 (份)	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写
1	2532	2276	0	235	11	10
所占比例 (%)		89.9	0	9.3	0.4	0.4

表 9.3-4 个人公众参与调查结果统计

调查问题 (2532 份)	选项	份数 (份)	占回收样本比例 (%)
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程 (嘉禾望岗~街口、新和~镇龙) 建设及线路走向的消息?	广播	358	14.0
	报纸	1556	61.6
	电视	847	33.5
	网络	350	13.9
	其他	163	6.5
	未填写	29	1.1
2. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况是否有利?	有利影响	2135	84.3
	没有影响	206	8.2
	不利影响	35	1.4
	无法判断	119	4.7
	未填写	37	1.5
3. 项目施工过程中将会产生一定	噪声	1692	66.8

的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	振动	1107	43.6
	施工垃圾	619	24.5
	施工废水	485	19.2
	交通堵塞	809	32.0
	房屋安全	991	39.1
	征地拆迁	605	23.9
	其他	30	1.2
	未填写	14	0.6
4. 运营期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	1631	64.3
	振动	1509	59.5
	风亭异味	320	12.6
	电磁干扰	604	23.9
	污水	626	24.7
	不清楚	171	6.8
	其他	34	1.3
	未填写	26	1.0
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？	合理	1427	56.3
	比较合理	599	23.7
	无意见	321	12.7
	尚待改进	118	4.7
	未填写	67	2.7
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？	支持	2276	89.9
	无所谓	0	0.0
	有条件支持	235	9.3
	不支持	11	0.4
	未填写	10	0.4
7. 您对本工程建设的其他建议或要求：	a. 避免夜间施工；加强监管； b. 不影响正常生活和安全，质量保证，安全第一； c. 要求将黎家塘站改名为长腰岭站，希望在九龙镇中心卫生院、珠江学院设站； d. 解决环境问题，如噪声，振动等； e. 尽可能考虑到地铁，公交的接驳便捷性，实现无障碍化，建有电梯等设施，尽快建成，方便广大人民群众； f. 做好围蔽，减少噪音，做好施工期间的交通枢纽；工程建设过程尽量减少对当地生态环境的破坏； g. 票价应酌情优惠； h. 合理建设，不要造成环境污染及其他不良影响； i. 加快施工进度，尽早通车； j. 希望线路改为全线地下线路。		

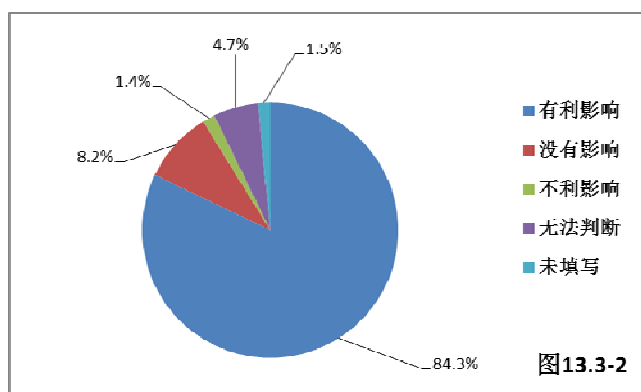
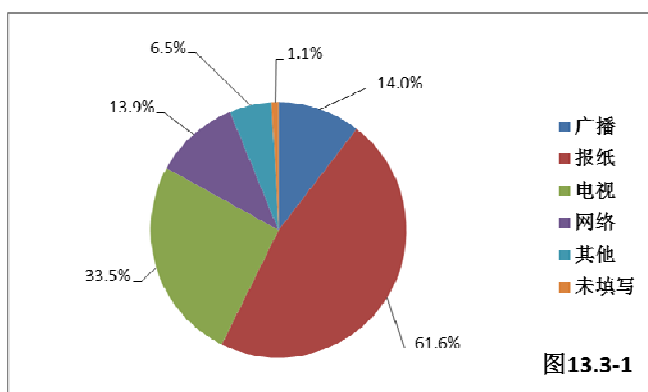
根据表 9.3-4 调查结果统计，总体来看：

**(1)您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?**

2532 位被访者中，通过广播占 14.0%，通过报纸占 61.6%，通过电视占 33.5%，通过网络占 13.9%，通过其他方式占 6.5%，未填写占 1.1%。详见图 9.3-1。

**(2) 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况是否有利?**

2532 位被访者中，认为本项目实施对城市交通状况带来有利影响占 84.3%；没有影响的占 8.2%；不利影响占 1.4%；无法判断占 4.7%，未填写占 1.5%。调查结果表明，沿线绝大多数居民认为此项目建设能给城市交通带来有利影响。详见图 9.3-2。



**(3) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么? (答案可多选)**

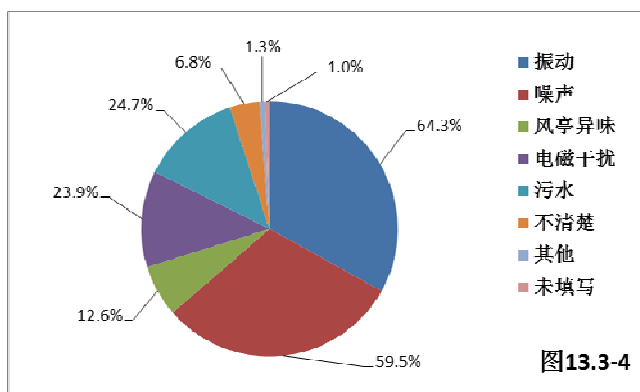
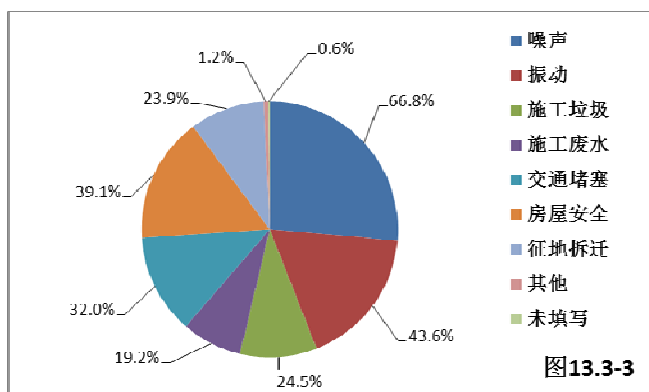
2532 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 66.8%；振动影响占 43.6%；施工垃圾占 24.5%；施工废水占 19.2%；交通堵塞占 32.0%；房屋安全占 39.1%；征地拆迁占 23.9%；其他占 1.2%，未填写占 0.6%。调查结果表明，被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动、交通管理、房屋安全与征地拆迁等问题，因此，建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治工作，合理安排施工时间，避免夜间施工，同时也做好房屋安全鉴定工作，征地拆迁需按国家及地方相关政策进行补偿。详见图 9.3-3。

**(4)运营期间产生的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么? (答案可多选)**

2532 位被访者中，运营期主要关注噪声影响占 64.3%；振动影响占 59.5%；风亭异味占 12.6%；电磁干扰占 23.9%；污水占 24.7%；不清楚占 6.8%；其他占 1.3%，未填写占 1.0%。详见图 9.3-4。

调查结果表明，被访者主要关注运营期环境问题是噪声、振动等问题，因此，建设单位应重点做好运营期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

(5) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?



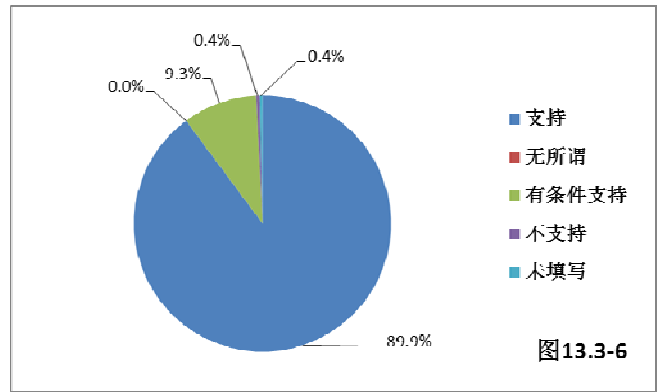
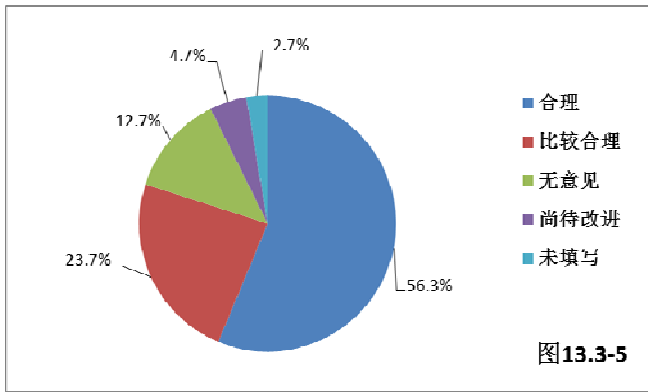
2532 位被访者中,认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 56.3%; 比较合理占 23.7%; 无意见占 12.7%; 尚待改进占 4.7%, 未填写占 2.7%。认为尚待改进的被访者希望沿线人口密集线位站点稍微调整或增设站点, 方便自己居住位置; 其次希望不占用土地, 少征地, 同时有个别被访者希望调整线路, 不要穿越居住区, 尽量沿道路底下走。详见图 9.3-5。

(6) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响, 都采取了相应的环境保护措施, 从环境保护的角度出发, 您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?

2532 位被访者中, 对本项目建设表示支持占 89.9%; 表示无所谓占 0%; 有条件支持 9.3%, 不支持占 0.4% (11 位不支持被访者中有 4 人选择环境问题、拆迁补偿, 2 人选择环境问题, 5 人选择拆迁补偿), 未填写占 0.4%。详见图 9.3-6。

**有条件支持的条件主要是:** ①沿线人口密集区增设站点; ②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响; ③注意运营期噪声、振动的影响, 做好运营期的安全防范措施及环保措施; ④希望线路改为全线地下线路; ⑤希望站点、站位进行变更, 不影响房屋质量安全等。具体见表 9.3-4(b)。

**不支持的主要原因是:** 担心噪声、振动等环境问题; 同时担心交通管理、拆迁补偿以及房屋安全问题等。



### (7) 对本工程建设的其他建议或要求:

- a. 避免夜间施工；加强监管；
- b. 不影响正常生活和安全，质量保证，安全第一；
- c. 要求将黎家塘站改名为长腰岭站，希望在九龙镇中心卫生院、珠江学院设站；
- d. 解决环境问题，如噪声，振动等；
- e. 尽可能考虑到地铁，公交的接驳便捷性，实现无障碍化，建有电梯等设施，尽快建成，方便广大人民群众；
- f. 做好围蔽，减少噪音，做好施工期间的交通枢纽；工程建设过程尽量减少对当地生态环境的破坏；
- g. 票价应酌情优惠；
- h. 合理建设，不要造成环境污染及其他不良影响；
- i. 加快施工进度，尽早通车；
- j. 希望线路改为全线地下线路。

### 9.3.2 公众调查个人意见反馈和采纳与否说明

在公众调查过程中，环评单位与建设方进行了多次沟通和交流，同时将所有调查统计的结果、汇总的意见，及时反馈给建设单位。

**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动、交通管理、房屋安全与征地拆迁等问题；营运期主要关注环境问题是噪声、振动等问题。

**有条件支持的条件主要是：**①沿线人口密集区增设站点；②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；③注意营运期噪声、振动的影响，做好营运期的安全防范措施及环保措施；④希望线路改为全线地下线路；⑤希望站点、站位进行变更，不影响房屋质量安全等。具体见表 9.3-4(b)。

**个人反对意见：**①担心噪声、振动等环境问题；②同时担心交通管理、拆迁补偿以及房屋安全问题等。

**建设方的反馈意见：**①针对环境问题：建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。②

针对交通管理、征地拆迁补偿及房屋安全等问题：建设方承诺将加强交通疏导并设置临时通道；关于征地拆迁补偿问题均按国家及地方相关政策进行补偿方式；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。对于增设站点与敷设方式问题，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。

**表 9.3-4(b) 个人调查持有条件支持汇总表**

序号	姓名	地址	与本项目敏感点所属关系	有条件支持具体意见	建设反馈意见
1	XXX	赤草村	沿线	只选择此项,未列明原因	/
2	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
3	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
4	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
5	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
6	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
7	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
8	XXX	花都（新村村）	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
9	XXX	钟落潭	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
10	XXX	花都北兴	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
11	XXX	钟落潭	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
12	XXX	钟落潭	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
13	XXX	钟落潭	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
14	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
15	XXX	钟落潭镇新村	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
16	XXX	湓湖	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
17	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
18	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
19	XXX	广从10路33号	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
20	XXX	新和	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。

21	XXX	布丁街 7 巷 5 号	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化。
22	XXX	新村布丁街三巷 11 号	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
23	XXX	钟落潭新村四社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
24	XXX	钟落潭新村	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
25	XXX	新村四社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
26	XXX	新和	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
27	XXX	新和西路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
28	XXX	新和西街	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
29	XXX	新村一社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
30	XXX	新和西街	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
31	XXX	广从九路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
32	XXX	广从九路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
33	XXX	新滘路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
34	XXX	新滘路 4 号	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
35	XXX	钟落潭新村	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
36	XXX	广从九路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
37	XXX	广从九路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
38	XXX	新和西街	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
39	XXX	广从九路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
40	XXX	广从九路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
41	XXX	新滘路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
42	XXX	新滘路	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
43	XXX	新滘路 6 号	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
44	XXX	新和西街 46 号	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
45	XXX	长腰岭 2 队	沿线	改站名	下一步初步设计阶段给予优化。
46	XXX	虎头岭村	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
47	XXX	竹料工业区	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
48	XXX	广州市老人院	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
49	XXX	白云区钟落潭	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
50	XXX	钟落潭竹料	沿线	补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
51	XXX	钟落潭维新街	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
52	XXX	新和	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
53	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街一巷 9 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
54	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街一巷 10 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
55	XXX	广州市钟落潭镇登塘村矮岭西街一巷 14 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
56	XXX	广州市钟落潭镇九佛	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/



		西路 133 号			
57	XXX	登塘街 41 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
58	XXX	登塘街 1 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
59	XXX	登塘中横二街 12 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
60	XXX	进口国 11 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
61	XXX	进口国 13 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
62	XXX	九佛西路 1-31 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
63	XXX	登塘街三巷四号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
64	XXX	登塘街三巷 7 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
65	XXX	白云区钟落镇登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
66	XXX	登塘街一巷 2 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
67	XXX	登塘村登塘街一巷 3 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
68	XXX	登塘街一巷 1 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
69	XXX	登塘街三巷 10 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
70	XXX	登塘街 2 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
71	XXX	登塘街三巷 5 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
72	XXX	登塘街 7 巷 17 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
73	XXX	登塘街 3 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
74	XXX	登塘村登塘街一巷 5 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
75	XXX	广州市钟落潭镇登塘村矮岭西街一巷 9 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
76	XXX	广州市钟落潭镇登塘村矮岭西街一巷 2 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
77	XXX	广州市白云区登塘村矮岭西街一巷 11 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
78	XXX	广州市白云区钟落潭九佛西路 131 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
79	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街一巷 2 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
80	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街 8 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
81	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街 9 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
82	XXX	广州市白云区钟落潭九佛西街 131 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
83	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街 1 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
84	XXX	广州市钟落潭镇九佛西路 133 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
85	XXX	广州市白云区钟落潭登塘矮岭西街 1 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
86	XXX	广州市白云区登塘矮岭街 11 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
87	XXX	钟落潭镇登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/

88	XXX	登塘西街 22 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
89	XXX	进口国 19 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
90	XXX	登塘村进口国 15 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
91	XXX	钟落潭镇登塘村矮岭西街一巷 12 号	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
92	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
93	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
94	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
95	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
96	XXX	登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
97	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
98	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
99	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
100	XXX	广州市白云区钟落潭登塘村	10m 范围	只选择此项, 未列明原因	/
101	XXX	安平七社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
102	XXX	安平二社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
103	XXX	安平二社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
104	XXX	安平二社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
105	XXX	安平村	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
106	XXX	安平二社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
107	XXX	安平七队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
108	XXX	安平社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
109	XXX	安平七社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
110	XXX	广州市白云区安平村 3 队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
111	XXX	平安村二社 6 号	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
112	XXX	安平一队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
113	XXX	安平七队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
114	XXX	安平 3 队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
115	XXX	安平 7 队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
116	XXX	安平六社	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
117	XXX	安平 7 队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
118	XXX	安平 7 队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
119	XXX	安平 7 队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳

120	XXX	安平二社	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
121	XXX	安平二社	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
122	XXX	安平庄	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
123	XXX	安平二社	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
124	XXX	安平7队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
125	XXX	安平村	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
126	XXX	安平七队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
127	XXX	安平7社	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
128	XXX	安平庄	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
129	XXX	安平7社	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
130	XXX	安平六队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
131	XXX	安平二社	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
132	XXX	安平横巷 56 号	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
133	XXX	安平庄	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
134	XXX	安平7队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
135	XXX	安平7队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
136	XXX	安平7队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
137	XXX	安平7队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
138	XXX	安平7队	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
139	XXX	安平庄	沿线	拆迁补偿	不涉及到本住宅的拆迁, 不采纳
140	XXX	宏诚海岸花园	10m 范围	环境保护	采纳
141	XXX	从化城郊街东风村南建里 100 号	车站	拆迁补偿	采纳
142	XXX	巷一幢一梯 702	车站	只选择此项, 未列明原因	/
143	XXX	从化城郊镇东风村 2 社有条件支持	车站	拆迁补偿	采纳
144	XXX	从化市城郊街东风路村 2 社	车站	拆迁补偿	采纳
145	XXX	从化市城郊街东风路村 2 社	车站	拆迁补偿	采纳
146	XXX	从化市城郊街东风路村 2 社	车站	拆迁补偿	采纳
147	XXX	从化市太平镇元洲岗村东向队	沿线	只选择此项, 未列明原因	/

148	XXX	从化市太平镇神岗邓村	沿线	合理补偿	采纳
149	XXX	逸泉山庄	沿线	票价酌情优惠	下一步初步设计阶段给予优化
150	XXX	罗岗九龙凤尾	沿线	只选择此项,未列明原因	/
151	XXX	九龙镇中心卫生院	沿线	九龙镇中心卫生院设站	下一步初步设计阶段给予优化
152	XXX	萝岗区九佛墟建设路24号	车站	只选择此项,未列明原因	/
153	XXX	九佛育才路住宅区	车站	不影响房屋质量,拆迁补偿合理	采纳
154	XXX	萝岗区九佛墟建设路143号	车站	只选择此项,未列明原因	/
155	XXX	九龙镇九佛	车站	不影响房屋质量拆迁补偿合理	采纳
156	XXX	萝岗区九龙镇九佛建设路	车站	只选择此项,未列明原因	/
157	XXX	向西村	下穿	只选择此项,未列明原因	/
158	XXX	向西村	下穿	只选择此项,未列明原因	/
159	XXX	向西村	下穿	只选择此项,未列明原因	/
160	XXX	业田村八社	下穿	只选择此项,未列明原因	/
161	XXX	太和田心村六社	沿线	太和站地段要求搞地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
162	XXX	太和田心村六社	沿线	太和站地段要求搞地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
163	XXX	太和田心村五社	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
164	XXX	太和田心村五社	沿线	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
165	XXX	太和田心村四社	沿线	太和站地段要求搞地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
166	XXX	太和田心村五社	沿线	太和站地段要求搞地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
167	XXX	广从九路 1225 号	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
168	XXX	广从九路 1195 号	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
169	XXX	广从九路	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
170	XXX	广从九路	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
171	XXX	钟落潭蒞湖	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
172	XXX	蒞湖	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
173	XXX	广从九路	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化
174	XXX	钟落潭登塘村	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段给予优化

175	XXX	广从九路 1211 号	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
176	XXX	新和市场	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
177	XXX	新村 5 队	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
178	XXX	新村 2 队	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
179	XXX	新村 2 队	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
180	XXX	新村	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
181	XXX	新和中街 11 号	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
182	XXX	新和五社	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
183	XXX	新滘路 3 号	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
184	XXX	广从九路	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
185	XXX	滘湖	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
186	XXX	广从九路	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
187	XXX	广从九路 1183 号	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
188	XXX	新村 6 队	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
189	XXX	广从九路	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
190	XXX	新村 2 队	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
191	XXX	滘湖五队	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
192	XXX	布丁村	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
193	XXX	新和	10m 范围内	地下线路	下一步初步设计阶段 给予优化
194	XXX	太和谢家庄三社商贸 新村	沿线	避免夜里施工	采纳
195	XXX	商贸新村 6B403	沿线	环境问题	采纳
196	XXX	太和镇商贸新村 4A506	沿线	只选择此项, 未列明原因	/
197	XXX	永光村口东湖印月 E3 栋 2605	沿线	解决环境问题噪声振动 等	采纳
198	XXX	龙归东湖映月 E3-3304	沿线	不扰民	采纳
199	XXX	锦洲花苑 D3 3155	沿线	安全 环保	采纳
200	XXX	东湖映月 D3-2004	沿线	不影响正常生活和安全	采纳

201	XXX	广州市白云区东湖映月 D3 栋	沿线	环境问题	采纳
202	XXX	锦洲花苑东湖映月	沿线	龙归东为地下站	下一步初步设计阶段给予优化
203	XXX	白云区白云大道东湖映月小区	沿线	石湖站应改成地下	下一步初步设计阶段给予优化
204	XXX	东湖映月 D31406	沿线	不会对生活造成好的影响	采纳
205	XXX	镇龙村屋吓麻田 1 号	沿线	合理经济补偿, 异地安置	采纳
206	XXX	镇龙村屋吓一横路 3 号	沿线	合理安排异地安置及经济补偿	采纳
207	XXX	镇龙村屋吓一横路 5 号	沿线	合理安排异地安置及经济补偿	采纳
208	XXX	广埔路 39 号	沿线	原址周边回迁, 公平合理补偿	采纳
209	XXX	登塘村一社	10m 范围内	不破坏我们的平静	采纳
210	XXX	九佛育贤路	车站	避免扰民, 保持清洁	采纳
211	XXX	萝岗区九龙镇	车站	交通流畅	采纳
212	XXX	布丁街三巷 2 号	10m 范围	不影响生活	采纳
213	XXX	布丁街 47 号	10m 范围	保证安置	采纳
214	XXX	布丁村	10m 范围	不要有噪声振动	采纳
215	XXX	钟落潭新村布丁一巷 3 号	10m 范围	不拆迁	下一步初步设计阶段给予优化
216	XXX	白云区广从三路	沿线	尊重附近居民的意见和建议, 如出现问题, 主动积极和居民沟通	采纳
217	XXX	海珠区	沿线	环境问题	采纳
218	XXX	河东南路 156 号 404 房	下穿	保证房屋安全	采纳
219	XXX	河东南路	下穿	拆迁补偿	采纳
220	XXX	河东南路 160 号	下穿	环境问题	采纳
221	XXX	河东南路 156 号 304 房	下穿	听大家意见	采纳
222	XXX	河东南路 156 号	下穿	拆迁补偿	采纳
223	XXX	姓钟围	下穿	安全保障	采纳
224	XXX	姓钟社	下穿	安全保障	采纳
225	XXX	姓钟围	下穿	安全保障	采纳
226	XXX	姓钟围	下穿	安全保障	采纳
227	XXX	姓钟围	下穿	安全保障	采纳
228	XXX	姓钟围	下穿	安全保障	采纳
229	XXX	姓钟围	下穿	安全保障	采纳
230	XXX	神岗 22 队 24 号	沿线	补偿土地房屋	采纳
231	XXX	钟落潭布丁村 2 巷 3 号	10 米范围内	补偿和安置	采纳
232	XXX	布丁街四巷 2 号	10 米范围内	1. 高架变地下。2. 补偿同等面积同等价位地段的宅基地房屋含装修。3.	下一步初步设计阶段给予优化

				房屋建好前的安置费用。	
233	XXX	布丁街一巷5号	10米范围内	补偿土地, 房屋	采纳
234	XXX	布丁街一巷7号	10米范围内	补偿土地, 房屋	采纳
235	XXX	太平镇广从南路	沿线	按市场价值理赔	采纳

### 9.3.3 沿线相关机关单位公众参与调查结果

本次共函访了 18 家相关机关单位（详见表 9.3-6，联系人和联系电话略），经过多次现场走访及电话联系，共收到 18 家机关单位回函，意见汇总以及建设方的反馈处理意见、采纳与否说明详见表 9.3-7。

**表 9.3-6 公众调查主要影响单位函件回收清单**

序号	敏感点名称
1	从化市农业局
2	从化市水务局
3	从化市规划局
4	从化市城乡建设局
5	从化市林业局
6	从化市国土资源和房屋管理局, 从化市土地储备开发中心
7	从化市公路管理局
8	广州市萝岗区农林水利局（水利部分）
9	广州市萝岗区农林水利局（农业部分）
10	广州市萝岗区农林水利局（林业部分）
11	广州市萝岗区建设和环境管理局
12	广州市规划局白云分局
13	广州市白云区农林局（农业部分）
14	广州市白云区农林局（林业部分）
15	广州市白云区水务局
16	广州市白云区建设局
17	广州市国土资源和房屋管理局白云区分局
18	广州开发区规划局

表 9.3-7 沿线相关机关单位调查意见及建设单位反馈意见汇总表

序号	机关单位名称	单位意见	意见汇总	建设单位反馈意见
1	从化市农业局	支持	1. 路线设置尽可能避开基本农田等； 2. 在项目建设过程中，对破坏的农田基本排灌等设施要做好完善工作，保障农田标准化情况； 3. 切实保障农民的土地权益； 4. 地铁出口的设置要充分考虑沿路村庄的效益，尽可能增加村集体收入。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺会严格按照相关规定规范施工，尽量减少对沿线基本农田的影响。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺会严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边农田基本排灌设施的影响，同时严格按照相关规定规范操作。 <b>对应 3：采纳</b> ，建设方承诺会严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 <b>对应 4：采纳</b> ，建设方表示沿线地铁出入口已充分考虑近远期规划要求，切实保障周边村庄效益。
2	从化市水务局	支持	1. 建设工程施工过程中采取有效措施，及时清除施工过程中产生的废弃物，以免污染水体影响饮用水安全； 2. 根据水土保持法及相关法律法规的规定，工程项目造成植被破坏或水土流失的，需编制水土保持方案报水行政主管部门审批。因流溪河为广州市管理河道，涉及流溪河管理范围的工程项目建设将具体方案报广州市水务局审批。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺会严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边水体的影响，合理安排施工进度，严格按照规范操作。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方表示将严格按照相关法律法规规定程序，依法进行建设。
3	从化市规划局	支持	1. 符合相关规划，选址合理。	/
4	从化市城乡建设局	支持	1. 符合相关规划，选址合理。	/
5	从化市林业局	支持	1. 认为报告书提出相关措施可行。	/
6	从化市国土资源和房屋管理局，从化市土地储备开发中心	支持	1. 符合相关国土规划； 2. 成立市轨道交通工程建设指挥部，授权其牵头组织 14 号线工程建设相关工作。 3. 建立前期工作例会制度，明确分工，统筹安排。	<b>对应 2、3：采纳</b> ，建设方承诺项目会成立市轨道交通 14 号线工程建设指挥部，建立前期工作例会制度，明确分工，统筹安排。
7	从化市公路管理局	支持	1. 符合相关规划，选址合理；	/
8	广州市萝岗区	支持	1. 采取可行的水污染防治措施，避免废水废油直排河涌，保护水环境。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺会严格按环评报告中施工期、营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边



	农林水利局（水利部分）			水体的影响，保护好周边水环境。
9	广州市萝岗区农林水利局（农业部分）	未填写	1. 基于食用农产品安全考虑，地铁线路及施工应尽量避免开农田，果园，以免造成农作物污染。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺会严格按照相关规定规范施工，尽量减少对沿线基本农田及果园的影响。
10	广州市萝岗区农林水利局（林业部分）	支持	1. 需占用林地的和需砍伐林木的，均须按规定依法办理相关审批手续。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方表示将严格按照相关规定依法办理相关审批手续。
11	广州市萝岗区建设和环境管理局	支持	1. 符合相关规划，选址合理。	/
12	广州市规划局白云分局	支持	1. 符合相关规划，选址合理。 2. 建议按规划审批方案进行建设	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方表示将严格按照相关规划建设方案进行建设。
13	广州市白云区农林局	支持	1. 认为报告书提出相关措施可行，选址合理。	/
14	广州市白云区农林局	支持	1. 选址合理；	/
15	广州市白云区水务局	支持	1. 项目施工时请注意保护好水资源，施工前请告知我局； 2. 项目施工时有穿越河流的地方，请将施工图纸报我局审批。	<b>对应 1, 2：采纳</b> ，建设方承诺会严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边水体的影响，严格按照规范操作。沿线施工时，会严格按照相关规定将具体建设方案报相关部门审批。
16	广州市白云区建设局	支持	1. 符合相关规划，选址比较合理； 2. 建议结合新广从路升级改造远期规划，合理设置地铁站与公交站衔接或接驳。	<b>对应 2：采纳</b> ，建设方表示沿线地铁出入口已充分考虑近远期规划，合理保障沿线居民方便出行。
17	广州市国土资源和房屋管理局白云区分局	支持	1. 该项目已列入土地利用总体规划； 2. 因东平停车场地块选址占用广州市公路局苗圃部分面积，且与正在办理用地报批手续的永兴农民新村项目重叠，建议适当调整东平停车场选址方案。	<b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺下一步初步设计阶段给予优化考虑。
18	广州开发区规划局	支持	1. 符合相关国土规划，选址合理。	/

### 9.3.4 沿线团体意见调查结果

本次共函访了 140 家单位（详见表 9.3-8，联系人和联系电话略），经过多次现场走访及电话联系，共收到 134 家单位回函，回收率为 95.7%。意见汇总以及建设方的反馈处理意见、采纳与否说明详见表 9.3-9、表 9.3-10。

**表 9.3-8 公众调查主要影响单位团体函件回收清单**

序号	敏感点名称
1	广州大学华软软件学院
2	从化市太平镇元洲岗村民委员会
3	从化市雅居乐小学
4	从化市江埔街新民村民委员会
5	从化市太平镇水南村民委员会
6	从化市江埔街锦三村民委员会
7	从化市江埔街南方村民委员会
8	从化市街口街赤草村凤凰经济合作社
9	从化市太平镇菜地壟村民委员会
10	从化市江埔街锦二村民委员会
11	从化市街口街赤草村民委员会
12	从化市太平镇第二中心小学
13	太平国土所、规划建设办、综合信访中心 (从化市太平镇人民政府)
14	广州从化动漫产业园发展有限公司 (广东动漫城)
15	从化市太平镇人民政府
16	从化市太平镇中心小学
17	从化市公安局神岗派出所
18	从化市公安局交通警察大队二中队 (太平中队车辆管理区)
19	中国共产党太平村支部委员会 (太平村 2)
20	广州浩俊动漫科技有限公司 (广东动漫城技术研发中心)
21	从化市太平中学
22	从化市太平镇神岗社区居民委员会
23	从化市神岗中学
24	从化市江埔街禾仓村民委员会
25	从化市技工学校
26	从化市太平镇成人文化技术学校
27	广州从化供电局太平供电所
28	从化市太平镇太平村油麻埔经济合作社
29	广州市白云区钟落潭镇安平村民委员会
30	广州开发区水质净化管理中心
31	广州市萝岗区富泉饭店
32	广州市萝岗区九龙镇中心卫生院 (九佛医院)
33	广州市萝岗区九龙镇汤村村民委员会 (汤村下坊)
34	从化市街口街沙贝小学
35	从化市街口街沙贝村民委员会
36	广州市从化太平江医疗门诊部
37	广东省从化市国家税务局第三税务分局
38	广州市萝岗区九龙镇和棠下村民委员会 (棠下村)

39	华南农业大学珠江学院
40	广州市萝岗区国家税务局第五税务分局
41	广州萝岗供电局九龙供电所
42	广州市萝岗区公安消防大队九龙中队
43	广州市萝岗区九龙镇九佛社区居民委员会
44	从化市赤草医院（麻风院）
45	广州市白云区钟落潭镇马沥村民委员会
46	广州市白云区钟落潭镇马沥村第八经济合作社
47	广州市白云区钟落潭镇马沥村卫生站
48	广州市白云区钟落潭镇湓湖幼儿园
49	广州市白云区钟落潭镇大纲领村民委员会（雅园新村）
50	广州市白云区钟落潭镇乌溪村第二经济合作社
51	广州城建开发物业有限公司逸泉山庄服务中心
52	广州市白云区钟落潭镇马沥村第六经济合作社
53	广州市白云区钟落潭镇人民政府
54	广州市白云区红十字会医院
55	广州市白云区红十字会医院（良田分院）
56	广州市白云区新和学校
57	广州市白云区钟落潭镇湓湖村村民委员会
58	广州市白云区钟落潭镇大罗经济联合社（大罗村）
59	广州康大职业技术学院
60	广州市萝岗区九龙镇旺村村民委员会（业田村）
61	从化市街口街大凹村民委员会
62	广州市白云区钟落潭镇登塘村民委员会
63	广州市白云区社会福利服务中心
64	广州市萝岗区九龙镇枫下村民委员会（永红新村）
65	从化市城郊街东风村民委员会
66	广州市德来物业管理有限公司（人盛巴厘天地花园）
67	从化市太平镇佛岗村民委员会（佛岗村）
68	从化市太平镇太平村民委员会（太平村）
69	广州紫泉房地产开发有限公司（紫泉翠绿嘉园）
70	从化市太平镇神岗村民委员会（神岗村）
71	从化市太平镇邓村村民委员会（邓村）
72	从化市神岗第二中学
73	从化市太平镇神岗卫生院（神岗医院和宿舍）
74	从化市太平镇神岗社区居民委员会
75	从化市城郊街镇北社区居民委员会
76	从化市江埔街龙井社区居民委员会（龙井社区）
77	从化市太平镇太平村刘庄经济合作社（刘庄村）
78	从化市教育局（上城湾畔双语幼儿园）
79	从化市城郊街向阳村民委员会（向阳村）
80	从化市江埔街联星社区居民委员会（联星村）
81	广州市萝岗区镇龙敬老院
82	广州市萝岗区九龙镇镇龙社新围第四经济合作社（新围村）
83	广州市萝岗区九龙镇凤尾村民委员会
84	从化市江埔街道办事处
85	广东交通集团检测中心
86	中国红十字会广州备灾救灾中心（宏康医院）
87	广州市白云区人民政府永平街道办事处

88	广州市白云区永平街东平经济联合社（钟兴村）
89	广州白云心理医院（戒毒中心）
90	广州市白云区地方税务局钟落潭税务所
91	广州市白云区钟落潭镇良田社区居民委员会
92	广州市白云区钟落潭镇长腰岭村民委员会
93	广州市竹料城镇建设开发公司（翠竹园）
94	广州市老人院
95	广州市白云区钟落潭镇钟落潭社区居民委员会
96	广州市白云区钟落潭镇五龙岗村民委员会
97	广州市白云区钟落潭镇新村村民委员会
98	广州市白云区钟落潭镇新村幼儿园
99	广州市白云区钟落潭镇敬老院
100	广州市白云区钟落潭镇良城社区居民委员会
101	广州市白云区金苹果幼儿园
102	广州市白云区钟落潭镇乌溪村民委员会
103	广州市竹料镇经济发展总公司（四村街）
104	广州市白云区小幼苗幼儿园
105	广州市白云区钟落潭镇长腰岭幼儿园
106	广州白云国际裘皮交易中心
107	广州市万科物业服务有限公司万科云山花园物业服务中心
108	广州市萝岗区九龙镇红卫村民委员会
109	广州市白云区太和镇石湖村民委员会
110	广州市白云区太和镇谢家庄村民委员会
111	广州市第八十中学
112	广州市白云区太和镇和珊社区居民委员会（丰泰小区）
113	广州市白云区太和镇营溪村民委员会
114	广州市享福老年公寓
115	广州市白云区太和镇田心村民委员会
116	广州市白云区太和镇草庄村民委员会
117	广东宝桑园健康食品研究发展中心食品厂
118	广州市公安局萝岗区分局九佛派出所
119	广州市白云区流溪河灌溉工程管理处
120	中国人民武装警察部队广东省总队后勤部营房处
121	从化市城郊街道办事处办公室
122	从化市街口街道办事处
123	广州市萝岗区九龙镇人民政府
124	文苑项目部业务专用
125	广州市萝岗区九龙镇镇龙村向西经济合作社
126	广州家宜物业管理有限公司（东湖映月）
127	广州市白云区太和镇沙亭村民委员会
128	广州市工程技术职业学院从化校区
129	从化市江埔街海塑社区居民委员会
130	广州市白云区太和镇永兴村民委员会
131	从化太平镇神岗快乐童年幼儿园
132	广州市动物卫生监督所
133	广州市康纳学校
134	广州市住房保障办公室

表 9.3-9 单位团体公众参与调查结果统计

调查问题（134 份）	选项	份数	占回收样本比例（%）
1. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期贵单位关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	116	86.6
	振动	79	59.0
	施工垃圾	55	41.0
	施工废水	63	47.0
	交通堵塞	72	53.7
	房屋安全	65	48.5
	征地拆迁	46	34.3
	其他	7	5.2
	未填写	1	0.7
2. 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期贵单位关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	119	88.8
	振动	77	57.5
	风亭异味	35	26.1
	电磁干扰	50	37.3
	污水	57	42.5
	不清楚	1	0.7
	其他	6	4.5
3. 贵单位认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？	合理	79	59.0
	比较合理	28	20.9
	无意见	14	10.4
	尚待改进	7	5.2
	未填写	6	4.5
4. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？	支持	123	91.8
	无所谓	3	2.2
	有条件支持	6	4.5
	不支持	0	0.0
	未填写	2	1.5

根据表 9.3-9 调查结果统计，总体来看：

**（1）项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期贵单位关注的主要环境问题是什**  
**么？**

被调查单位团体意见中主要关注噪声占 86.6%，振动占 59.0%，施工垃圾占 41.0%，施工废水占 47.0%，交通堵塞占 53.7%，房屋安全占 48.5%，征地拆迁占 34.3%，其他占 5.2%。

调查结果表明，绝大部分受调查团体担心施工期间产生的噪声、振动和交通堵塞等问题的影响。

**(2) 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期贵单位关注的主要环境问题是什么？**

被调查单位团体意见中主要关注噪声占 88.8%，振动占 57.5%，风亭异味占 26.1%，电磁干扰占 37.3%，污水占 42.5%，不清楚占 0.7%，其他占 4.5%，未填写占 1.5%。

调查结果表明，受调查团体主要关注营运期间产生的噪声、振动等问题的影响。

**(3) 贵单位认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？**

认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址合理占 59.0%，比较合理占 20.9%，无意见占 10.4%，尚待改进占 5.2%，尚待改进原因：华南农业大学珠江学院建议江浦站设在华农珠江学院附近；马沥村委、马沥卫生站等认为敷设方式不合以后发展，应改为地下线路；广州市白云区红十字会医院认为应在竹料路口设站等。

**(4) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？**

调查的单位团体意见中，表示支持占 91.8%，无所谓占 2.2%，有条件支持占 4.5%，无人不支持本项目建设。有条件支持的条件是：做好环保措施；减少对周边市民的影响；尽量不扰民，缩短工期；希望在广从路段，永兴 18 队旁设置地铁口；施工要提前公示，不要影响小区业主的正常生活作息；希望走地下线路；中国人民武装警察部队广东省总队表示因此处属特殊性质的军事物资储备基地，施工期间及建成后，必须留有便于快速机动进出的通道；经过敏感区域做适当的防震保护设施等。

表 9.3-10 主要受影响单位团体调查意见及建设方反馈意见汇总

序号	单位团体名称	单位意见	意见汇总	建设单位反馈意见
1	广州大学 华软软件 学院	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全问题、征地拆迁的影响； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址合理。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
2	从化市太平镇元洲岗村民委员会	支持	1. 施工期主要交通堵塞、征地拆迁的影响； 2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址合理。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
3	从化市雅居乐小学	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾的影响； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味的影响； 3. 认为本项目选址合理。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
4	从化市江埔街新明村民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题的影响； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址合理。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全，本项目距离新明村最近住宅约 70 米，对本村住房安全影响较小。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；

5	从化市太平镇水南村村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾的影响，文明施工，尽量避免扰民；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
6	从化市江埔街锦三村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、征地拆迁的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注振动、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
7	从化市江埔街南方村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全问题、征地拆迁的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
8	从化市街口街赤草村凤凰经济合作社	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>



9	从化市太平镇菜地塿	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全问题、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
10	从化市江埔街锦二村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
11	从化市赤草村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
12	从化市太平镇第二中心小学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声的影响；</p> <p>2. 营运期主要关电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 过大噪音对学校工作带来不利影响，因此，应严格控制噪音的产生。</p> <p>5. 运营过程中，充分考虑农村地区人文特点，各站点交通数到配置要跟上实际需求，关注治安，环境变化，人性化管理。</p>	<p><b>对应 1、4: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2、4、5: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

13	从化市太平镇人民政府(太平国土资源管理所、规划建设办公室、综合信访中心)	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声的影响;</li> <li>2. 营运期主要关噪声的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响</p>
14	广州从化动漫产业园发展有限公司	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞、征地拆迁的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注风亭异味、电磁干扰的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址合理;</li> <li>4. 尽快完工并在广东动漫城设立站点。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>, 建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见, 优化站点设置。</p>
15	从化市太平镇人民政府	未填写	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
16	从化市太平镇中心小学	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址合理</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>

17	从化市公安局神岗派出所	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
18	从化市交通警察大队二中队	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、交通堵塞的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
19	太平村党支部委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、征地拆迁的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> <li>4. 希望本工程建设在施工期间和运行期间尽可能的减少对人居环境的破坏与影响。</li> </ol>	<p><b>对应 1、4: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2、4: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响</p>
20	广州浩俊动漫科技有限公司	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 施工期主要关注征地拆迁的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> <li>4. 广东动漫城设站点。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。</p>

21	从化市太平中学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
22	从化市太平镇神岗社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
23	从化市神岗中学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
24	从化市江浦街禾仓村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味的的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

25	从化市技工学校	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
26	从化市太平镇成人文化技术学校	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
27	广州从化供电局太平供电所	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 加强与本单位联系，做好 10KV 及以下配电线路迁改工作准备，做好施工期间的交通疏导工作。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 采纳</b>，建设方承诺在施工前会与贵单位联系，做好 10KV 及以下配电线路迁改工作。</p>
28	从化市太平镇太平村油麻埔经济合作社	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

29	广州市白云区钟落潭镇安平村民委员会	有条件支持 (条件是: 拆迁条件)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注房屋安全、征地拆迁与其它的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注电磁干扰、污水的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
30	广州市开发区水质净化管理中心	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
31	广州市萝岗区富泉饭店	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
32	广州市萝岗区九龙镇中心卫生院	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>

33	广州市萝岗区九龙镇汤村村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
34	从化市街口街沙贝小学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
35	从化市街口街沙贝村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
36	广州江从太平台江医疗门诊部	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
37	广东省从化市国家税务局第	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p>

	三税务分局		的影响； 3. 认为本项目选址合理。	<b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
38	广州市萝岗区九龙镇何棠下村民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响； 2. 营运期主要关注污水的影响； 3. 认为本项目选址合理。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
39	华南农业大学珠江学院	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全的影响； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址尚待改进，江浦站建议设在华农华农珠江学院附近； 4. 珠江学院师生规模约 15000 人，且附近有多条人口规模比较大的村，因此建议江浦站设在华农珠江学院附近，且存在噪声。	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响； <b>对应 3、4：尽量采纳</b> ，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。
40	广州市萝岗区国家税务局第五税务分局	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞的影响； 2. 营运期主要关注噪声、风亭异味影响； 3. 认为本项目选址无意见。 4. 对于房屋拆迁意见，希望能得到合理经济补偿；	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响； <b>对应 4：采纳</b> ，建设方承诺征地拆迁均国家及地方相关政策进行补偿；



41	广州萝岗供电局九龙供电所	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注交通堵塞的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注电磁干扰的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
42	广州市萝岗区公安消防大队九龙中队	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
43	广州市萝岗区九龙镇九佛社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注振动、房屋安全的影响，希望施工单位及时改良，合理处理施工时发生的问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味的的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
44	从化市赤草医院（从化市疾病预防控制中心赤草门诊部）	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、房屋安全的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

45	广州市白云区钟落潭镇马沥村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进，具体为敷设方式不合发后发展；应改为地下线路；</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。</p>
46	广州市白云区钟落潭镇马沥村第八经济合作社	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 希望地铁走地下不影响村民生活。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。</p>
47	广州市白云区钟落潭镇马沥村卫生站	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进，具体为敷设方式不符合以后发展。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。</p>
48	广州市白云区钟落潭镇湴湖幼儿园	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水等的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

49	广州市白云区钟落潭镇大纲领村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
50	广州市白云区钟落潭镇乌溪村第二经济合作社	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
51	广州城建开发物业有限公司逸泉山庄服务中心	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
52	广州市白云区钟落潭镇马沥村第六经济合作社	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、征地拆迁及其他的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水及其他的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进，具体敷设方式不符合以后发展。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。</p>

53	广州市白云区钟落潭镇人民政府	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 建议走地下线路。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予考虑优化线路。</p>
54	广州市白云区红十字会医院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进，具体为在竹料路口设站；</p> <p>4. 应在竹料路口设站</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3、4: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
55	广州市白云区红十字会医院（良田分院）	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
56	广州市白云区新和学校	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要注噪声、振动、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。希望走地下线路。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>

57	广州市白云区钟落潭镇湴湖村村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
58	广州市白云区钟落潭镇大罗经济联合社	无所谓	<p>1. 施工期主要关注房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
59	广州康大职业技术学院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
60	广州市萝岗区九龙镇旺村村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见；</p> <p>4. 项目施工过程中, 希望做好施工废水的处理及交通安全工作。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2, 4: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

61	从化市街口街大凹村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
62	广州市白云区钟落潭镇登塘村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响;</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响;</p> <p>3. 认为本项目选址合理;</p> <p>4. 要求支线路全线地下线路。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p> <p><b>对应 3: 尽量采纳</b>, 建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
63	广州市白云区社会福利服务中心	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水的影响;</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响;</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
64	广州市萝岗区九龙镇枫下村民委员会	无所谓	<p>1. 施工期主要关注振动、征地拆迁的影响;</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响;</p> <p>3. 认为本项目选址无意见;</p> <p>4. 在建设期间, 如对本生产社及社员的房屋等建筑物受到损失的, 请予以关系和赔偿。</p>	<p><b>对应 1, 4: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>

65	从化市城郊街东风村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
66	广州市德来物业管理有限公司	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址尚待改进, 具体为神岗站应设在神岗市场;</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p> <p><b>对应 3: 尽量采纳</b>, 建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
67	从化市太平镇佛岗村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要房屋安全的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注其他问题的影响;</li> <li>3. 对本项目选址无意见。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, ; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p>
68	从化市太平镇太平村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响;</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响;</li> <li>3. 认为本项目选址合理;</li> <li>4. 要求在施工过程中做足安全警示设施, 防范出现交通事故, 将扰民的事项做到最低值。</li> </ol>	<p><b>对应 1, 4: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 安全施工, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>

69	广州紫泉房地产开发有限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 认为本项目选址合理，希望尽快动工。</p>	<p><b>对应 1、2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p>
70	从化市太平镇神岗村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
71	从化市太平镇邓村村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
72	从化市神岗第二中学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 民主征求沿线居民意见；</p> <p>5. 减少施工期间噪音，振动等问题对学校教学的影响。</p>	<p><b>对应 1、5：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4：采纳</b>，建设方承诺会广泛地征求沿线民众对项目建设的要求和意见，让公众对建设项目具有知情权、发言权和监督权。充分听取公众意见，了解沿线居民对本项目建设的态度。</p>



73	从化市太平镇菜地塍村民委员会（菜地塍村）	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
74	从化市太平镇神岗卫生院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
75	从化市城郊街镇北社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 确定施工日期，及时公布施工进度，及时处理出现的矛盾。</p>	<p><b>对应 1，4：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
76	从化市江埔街龙井社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全的影响，注重质量、工期、保障群众利益；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

77	从化市太平镇太平村刘庄经济合作社	支持	<p>1. 施工期主要关注施工废水、施工垃圾的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
78	从化市教育局	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
79	从化市城郊街向阳村民委员会（向阳村）	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
80	从化市江埔街联星社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

81	广州市萝岗区镇龙敬老院	无所谓	<p>1. 施工期主要关注振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注风亭异味的的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
82	广州市萝岗区九龙镇镇龙社新围第四经济合作社	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 征地拆迁要公开透明，文明施工。</p>	<p><b>对应 1, 4: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
83	广州市萝岗区九龙镇凤尾村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
84	从化市江埔街道办事处	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

85	广东交通集团检测中心	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
86	中国红十字会广州备灾救灾中心（广州红康医院）	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
87	广州市白云区人民政府永平街道办事处	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
88	广州市白云区永平街东平经济联合社	支持	<p>1. 施工期主要关注房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

89	广州白云心理医院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
90	广州市白云区钟落潭镇良田社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
91	广州市白云区地方税务局钟落潭税务所	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
92	广州市白云区钟落潭镇长腰岭村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理；</p> <p>4. 黎家塘站所在地属长腰岭村所有，长腰岭村是世界最大的貂皮碎料加工基地，广州市“八大名村”之一，建议将黎家塘站更名为长腰岭站，知名度更高。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>

93	广州市竹料城镇建设开发公司	支持	<p>1. 施工期主要关注征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
94	广州市老人院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、房屋安全、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 希望在施工的过程中，将可能产生的对沿线居民有影响的因素如噪音，尘土，交通堵塞等做好相应的规范及预防措施，尽量减少由此带来的生活不便。</p> <p>5. 建议设上水站，方便老人家，也方便家属探望老人。</p>	<p><b>对应 1，4：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
95	广州市白云区钟落潭镇钟落潭社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

96	广州市白云区钟落潭镇五龙岗村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。（希望全线为地下线路）</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
97	广州市白云区钟落潭镇新村村民委员会	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理；</p> <p>4. 条件是希望走地下线路。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
98	广州市白云区钟落潭镇新村幼儿园	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注振动、施工废水、施工垃圾的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 条件是希望走地下线路。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4：尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
99	广州市白云区钟落潭镇敬老院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

100	广州市白云区钟落潭镇良城社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
101	广州市白云区金苹果幼儿园	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理；</p> <p>4. 建议走地下线路。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
102	广州市白云区钟落潭镇乌溪村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进，具体为建议走地下线路。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。</p>
103	广州市竹料镇经济发展总公司（四村街）	支持	<p>1. 施工期主要关注施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 对本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>



104	广州市白云区小幼苗幼儿园	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注交通堵塞的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理；</li> <li>4. 建议把黎家塘站名改为长腰岭站名。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见。</p>
105	广州市白云区钟落潭镇长腰岭幼儿园	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注交通堵塞的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、风亭异味的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> <li>4. 原来地铁 14 号线，黎家塘站所处地段，属于长腰岭村地段，希望改为长腰岭站。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见。</p>
106	广州白云国际裘皮交易中心管理办公室	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> <li>4. 建议将黎家塘站名更改为长腰岭，可以为我们裘皮交易中心带来更大的发展机会。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4: 尽量采纳</b>，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见。</p>
107	广州市万科物业服务服务有限公司万科云山花园物业服务中心	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

108	广州市萝岗区九龙镇红卫村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，希望提前运营。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
109	广州市白云区太和镇石湖村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
110	广州市太和镇谢家庄村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
111	广州市第八十中学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理；</p> <p>4. 希望在竹料路口有一个出口，方便师生员工，家长。</p> <p>5. 建议改走地下线路，别走高架。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4, 5: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见。</p>

112	广州市白云区太和镇和珊社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
113	广州市白云区太和镇营溪村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注振动、房屋安全的影响；</p> <p>2. 认为本项目选址无意见</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p>
114	广州市享福老年公寓	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
115	广州市白云区太和镇田心村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，太和站地段搞地下线路。</p>	<p><b>对应 1: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3: 尽量采纳</b>，建设方表示在下一步初步设计阶段尽量给予优化考虑。</p>

116	广州市白云区太和镇草庄村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工废水的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响</p>
117	广州宝桑园健康食品研发中心食品厂	有条件支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址无意见；</li> <li>4. 条件是注意环保影响。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响</p>
118	广州市公安局萝岗区分局九佛派出所	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响</p>
119	广州市白云区流溪河灌溉工程管理处	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注振动、施工废水、施工垃圾的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。</p> <p><b>对应 2: 采纳</b>, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响</p>

120	中国人民武装警察部队广东省总队后勤部营房处	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注振动、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见；</p> <p>4. 因此处属特殊性质的军事物资储备基地，施工期间及建成后，必须留有便于快速机动进出的通道。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响</p> <p><b>对应 4：采纳</b>，建设方表示会采纳本单位意见。</p>
121	从化市城郊街道办事处办公室	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响</p>
122	从化市街口街道办事处	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响</p>
123	广州市萝岗区九龙镇人民政府	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰、风亭异味、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响</p>

124	广州市萝岗区九龙镇镇龙村向西经济合作社	未填写	/	/
125	文苑小区	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响</p>
126	广州家宜物业管理有限公司	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 在不太影响本小区的前提下支持该项目的建设。尽快施工，尽可能把影响送到最小；</p>	<p><b>对应 1、3：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p><b>对应 2、3：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
127	广州市白云区太和镇沙亭村民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注施工垃圾、交通堵塞的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为原太和收费站位置设计尚待改进。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；同时严格按照规范操作。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 3：不采纳</b>，太和收费站不属于本项目建设内容。</p>

128	广州工程技术职业学院从化校区	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；同时严格按照规范操作。</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
129	从化市江埔街海壑社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、房屋安全的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> <li>4. 避免对路面设施及建筑造成影响，尽量减少对民生影响，尽快完工通车。</li> </ol>	<p><b>对应 1、4：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p><b>对应 2、4：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响。</p>
130	广州市白云区太和镇永兴村民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声，振动的影响；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声，振动的影响。</li> <li>3. 认为本项目选址合理</li> <li>4. 希望在广从路段，永兴 18 队旁设置地铁口。</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p><b>对应 4：尽量采纳</b>，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见。</p>
131	从化太平镇神岗快乐童年幼儿园	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注交通堵塞的影响；；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声，电磁干扰的影响，希望能真正做好降噪防治措施；</li> <li>3. 认为本项目选址合理。</li> </ol>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，加强交通管理；同时严格按照规范操作；</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响。</p>

132	广州市动物卫生监督所	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、房屋安全的影响；；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振去、风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 如对我所建筑物及实验室无影响，表示支持。</p> <p>4. 与市动物疫病监测中心二期实验大楼工程净距离保持不小于 5.0 米，经过我所区域做适当的防震保护设施；</p>	<p><b>对应 1、2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期、营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，加强交通管理；同时严格按照规范操作；</p> <p><b>对应 4：采纳</b>，建设方表示目前线路距离贵单位约 55 米，能与市动物疫病监测中心二期实验大楼工程净距离保持不小于 5.0 米距离，经过敏感区域均做适当的防震保护设施；</p>
133	广州市康纳学校	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全的影响；；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、汗水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，加强交通管理；同时严格按照规范操作；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响。</p>
134	广州市住房保障办公室	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全的影响；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 对本项目选址无意见。</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，加强交通管理；同时严格按照规范操作；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p><b>对应 2：采纳</b>，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响。</p>



## 9.4 沿线调查结果分类统计分析

### 9.4.1 知识城支线调查统计结果

#### 9.4.1.1 知识城支线个人调查结果

知识城支线敏感点个人调查表共回收581份（含拆迁户），调查结果见表9.4-1，表9.4-2。

**表9.4-1 支线范围内对本项目建设态度个人意见统计**

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写
1	581	505	0	66	4	6
所占比例（%）		86.9	0	11.4	0.7	1.0

**表9.4-2 支线范围内个人公众参与调查结果统计**

调查问题	选项	份数（份）	占回收样本比例（%）
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）建设及线路走向的消息？	广播	90	15.5
	报纸	338	58.2
	电视	196	33.7
	网络	86	14.8
	其他	59	10.2
	未填写	11	1.9
2. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利？	有利影响	480	82.6
	没有影响	46	7.9
	不利影响	14	2.4
	无法判断	28	4.8
	未填写	13	2.2
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	372	64.0
	振动	298	51.3
	施工垃圾	165	28.4
	施工废水	124	21.4
	交通堵塞	166	28.6
	房屋安全	221	38.0
	征地拆迁	198	34.1
	其他	11	1.9
未填写	4	0.7	
4. 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什	噪声	423	72.8
	振动	293	50.4
	风亭异味	83	14.3
	电磁干扰	104	17.9

么？（答案可多选）	污水	178	30.6
	不清楚	49	8.4
	其他	7	1.2
	未填写	13	2.2
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？	合理	308	53.0
	比较合理	149	25.6
	无意见	76	13.1
	尚待改进	17	2.9
	未填写	31	5.3
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）的建设？	支持	505	86.9
	无所谓	0	0
	有条件支持	66	11.4
	不支持	4	0.7
	A. 环境问题	10	1.7
	B. 拆迁补偿	14	2.4
	C. 其他问题	3	0.5
未填写	6	1.0	
7. 您对本工程建设的其他建议或要求：	a. 在九龙镇中心卫生院设站； b. 不影响房屋质量，拆迁补偿合理；		

**（1）项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？**

581 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 64.0%；振动影响占 51.3%；施工垃圾占 28.4%；施工废水占 21.4%；交通堵塞占 28.6%；房屋安全占 38.0%；征地拆迁占 34.1%；其他占 1.9%。**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动、房屋安全、征地拆迁等问题，因此，建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治措施，合理安排施工时间，同时也做好房屋安全鉴定工作，征地拆迁需按国家及地方相关政策进行补偿。

**（2）运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？**

581 位被访者中，运营期主要关注噪声影响占 72.8%；振动影响占 50.4%；风亭异味占 14.3%；电磁干扰占 17.9%；污水占 30.6%；不清楚占 8.4%；其他占 1.2%。**调查结果表明：**被访者主要关注运营期环境问题是噪声和振动等影响。因此，建设单位应重点做好运营期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

**（3）您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？**

581 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 53.0%；比较合理占 25.6%；无意见占 13.1%；尚待改进占 2.9%。认为尚待改

进的居民希望线位站点稍微调整或增设站点，方便自己居住位置；其次希望不占用土地，减少征地拆迁。

**(4) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？**

581 位被访者中，对本项目建设表示支持占 86.9%；表示无所谓占 0%；有条件支持 11.4%，不支持占 0.7%，未填写占 1.0%。

**有条件支持的条件主要是：**①不影响房屋的质量；②拆迁补偿要合理；③注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响。④注意运营期噪声、振动的影响，做好运营期的安全防范措施及环保措施。

**个人不支持意见：**①担心噪声、振动等环境问题；②拆迁补偿问题。

**建设方的反馈意见：**针对环境问题，建设方承诺严格按环评报告中施工期与运营期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。针对征地拆迁补偿等问题：建设方承诺将均按国家及地方相关政策进行补偿。

**(5) 对本工程建设的其他建议或要求：**

- a. 在九龙镇中心卫生院设站，
- b. 不影响房屋质量，拆迁补偿合理。

#### 9.4.1.2 知识城支线单位调查结果

知识城支线单位团体调查表共回收24份（含拆迁户），调查结果见表9.4--3。

表 9.4-3 知识城支线范围内单位团体对本项目建设态度

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持
1	24	22	2	0	0
所占比例（%）		91.7	8.3	0.0	0.0

**支线范围内单位调查结果表明：**24 个单位调查表中，支持占 91.7%，无所谓占 8.3%，无不支持。

#### 9.4.2 高架段线路调查统计结果

##### 9.4.2.1 高架段线路个人调查结果

高架段沿线敏感点个人调查表共回收回收1238份，调查结果见表9.4-4，表9.4-5，表9.4-6。

表 9.4-4 公众参与调查人员区域分布情况

序号	所属区间	桩号	敏感点名称	总户数 (户)	公众参与回收 样本数 (人)	调查样本占总 户数比例 (%)	占回收样本 数比例 (%)
1	石湖~太和	YAK20+450~YAK20+660	石湖村	150	30	20.0	2.4
2	石湖~太和	ZAK22+260~ZAK22+320 YAK21+980~YAK22+380	营溪村	250	20	8.0	1.6
3	石湖~太和	ZAK22+760~ZAK22+890	田心村	60	20	33.3	1.6
4	石湖~太和	YAK23~YAK23+180	丰泰小区	500	20	4.0	1.6
5	石湖~太和	YAK23+230~YAK23+440	文苑小区	200	5	2.5	0.4
6	太和~竹料	ZAK23+330~ZAK23+490	谢家庄	50	2	4.0	0.2
7	太和~竹料	YAK23+610~YAK24+000	广从三路 4~9 号楼	380	19	5.0	1.5
8	太和~竹料	YAK24+050~YAK24+200	商贸新村	100	19	19.0	1.5
9	太和~竹料	ZAK25+100~ZAK25+280	草庄村出租房	40	10	25.0	0.8
10	太和~竹料	YAK25+120~YAK25+170	沙亭岗村出租房	120	8	6.7	0.6
11	太和~竹料	YAK26+090~YAK26+110	乌溪村	50	20	40.0	1.6
	太和~竹料	ZAK27+260~ZAK27+520					
12	太和~竹料	ZAK27+750~ZAK27+820	乌溪二社	130	19	14.6	1.5
13	太和~竹料	YAK26+090~YAK26+110	大罗村 (左右)	30	5	16.7	0.4
14	太和~竹料	ZAK28+300~ZAK28+400	雅园新村	200	20	10.0	1.6
15	太和站~竹料	YAK29+300~YAK29+350	翠竹园	100	18	18.0	1.5
16	太和~竹料	YAK29+400~YAK29+450	银信住宅区	50	10	20.0	0.8
17	太和~竹料	YAK29+610~YAK29+670	华苑小区	40	10	25.0	0.8
18	太和站~竹料	YAK29+710~YAK29+740	白云区红会医院良田分院	/	18		1.5
19	太和~竹料	YAK29+660~YAK29+750	良城南路 4~30 号	120	10	8.3	0.8
20	太和~竹料	ZAK29+850~ZAK30+000	广州市第八十中学	/	6		0.5
21	太和~竹料	YAK29+800~YAK30+80	良田社区	350	10	2.9	0.8
22	太和~竹料	YAK30+100~YAK30+150	经纬楼 ABC 栋	48	10	20.8	0.8
23	太和~竹料	YAK30+100~YAK30+160	良城路 29 号小区	80	20	25.0	1.6

24	太和~竹料	YAK30+165~YAK30+180	永利楼	60	10	16.7	0.8
25	竹料~钟落潭	ZAK30+450~ZAK30+800	四村街	80	10	12.5	0.8
26	竹料~钟落潭	ZAK31+460~ZAK31+800	安平庄	50	21	42.0	1.7
27	竹料~钟落潭	ZAK31+830~ZAK31+900	安平村	60	19	31.7	1.5
28	竹料~钟落潭	YAK33+150~YAK33+210	五龙岗村（左右）	150	10	6.7	0.8
	钟落潭~黎家塘	ZAK33+160~ZAK33+610 YAK33+760~YAK33+860					
29	钟落潭~黎家塘	ZAK33+800~ZAK33+960	钟升新村	50	10	20.0	0.8
30	钟落潭~黎家塘	AK34+50~ZAK34+460	钟落潭墟	300	20	6.7	1.6
31	钟落潭~黎家塘	YAK35~YAK35+410, YAK35+680~YAK35+910, YAK35+920~YAK36+310	长腰岭村	100	29	29.0	2.3
32	钟落潭~黎家塘	ZAK36+430~ZAK36+600	皮革城	50	10	20.0	0.8
33	钟落潭~黎家塘	YAK36+440~YAK36+600	钟落潭镇敬老院	/	10		0.8
34	钟落潭~黎家塘	YAK36+750~YAK36+900	姓潘庄	40	10	25.0	0.8
35	钟落潭~黎家塘	YAK37+800~YAK37+940	虎头岭村	60	19	31.7	1.5
36	钟落潭~黎家塘	ZAK38+900~ZAK39+180	马沥村	60	8	13.3	0.6
37	黎家塘~新和	YAK39+260~YAK39+440	王庄旧村	40	18	45.0	1.5
38	黎家塘~新和	YAK40+310~YAK40+420	坑边庄	50	10	20.0	0.8
39	黎家塘~新和	ZAK40+760~ZAK40+980	湓湖村	100	8	8.0	0.6
40	黎家塘~新和	YAK40+820~YAK41+200	布丁村	50	42	84.0	3.4
41	新和~太平	YAK41+860~YAK42+050	新和村	100	24	24.0	1.9
42	新和~太平	ZAK41+560~ZAK41+800	新和学校		10		0.8
43	新和~太平	ZAK41+820~ZAK42+200	新村村	90	23	25.6	1.9
44	新和~太平	YAK43+200, YAK42+300~YAK42+400	市老人院		9		0.7
45	新和~太平	ZAK43+740~ZAK43+780	太平中学	/	10		0.8
46	新和~太平	ZAK44+500~ZAK44+610	太平村（左右）	360	70	19.4	5.7
		ZAK44+760~ZAK44+960					
		YAK44+100~YAK44+910					

47	新和~太平	YAK43+800~YAK43+930	刘庄社	70	10	14.3	0.8
48	新和~太平	ZAK44+110~ZAK44+460	荔溪路、康乐街社区	240	10	4.2	0.8
49	新和~太平	ZAK44+450~ZAK44+530	太平中心小学	/	10		0.8
50	新和~太平	YAK45+60~YAK45+430	太平村油麻铺	110	9	8.2	0.7
51	新和~太平	ZAK45+510~ZAK45+710	紫泉翠绿嘉园	180	19	10.6	1.5
52	新和~太平	ZAK46+180~ZAK46+280	太平村 2	70	19	27.1	1.5
53	太平~神岗	YAK46+470~YAK46+880	广州大学华软软件学院	/	19		1.5
54	太平~神岗	ZAK46+660~ZAK46+890 YAK47+100~YAK47+600 ZAK47+560~ZAK47+910 YAK47+930~YAK48+200 ZAK48+160~ZAK48+700	水南村（左右）	100	10	10.0	0.8
55	太平~神岗	ZAK47+360~ZAK47+550	大城云山住宿区	400	10	2.5	0.8
56	神岗-邓村	YAK50+930~YAK51+000	从化市成人文化职业技术学校	/	10		0.8
57	神岗-邓村	YAK50+800~YAK50+950 YAK51+170~YAK51+570 ZAK51+300~ZAK51+480 ZAK51+700~ZAK51+800	佛冈村（左右）	170	21	12.4	1.7
58	神岗-邓村	YAK51+680~YAK51+830	神岗中学	/	10		0.8
59	神岗-邓村	YAK51+970~YAK52+60	神岗医院和宿舍	54	10	18.5	0.8
60	神岗-邓村	ZAK52+050~ZAK52+350	广从南路 77-97 号，神欺路内街一巷 1 号(左右)	160	10	6.3	0.8
61	神岗-邓村	ZAK52+400~ZAK52+500	广从北路 4-13 号	40	10	25.0	0.8
62	神岗-邓村	YAK52+280~YAK52+440	太平镇第二中心小学	/	10		0.8
63	神岗-邓村	YAK52+440~YAK53+380	神岗村	400	10	2.5	0.8
64	神岗-邓村	ZAK52+840~ZAK53+80	神岗市场住宅楼	90	10	11.1	0.8
65	神岗-邓村	ZAK53+100~ZAK53+280	人盛巴厘天地花园	400	10	2.5	0.8
66	神岗-邓村	ZAK53+520~ZAK53+550	太平供电所宿舍	40	10	25.0	0.8
67	神岗-邓村	YAK53+720~YAK54+130 ZAK53+810~ZAK53+910	元洲村（左右）	150	12	8.0	1.0

		ZAK54+80~ZAK54+280					
68	神岗-邓村	ZAK54+300~ZAK54+380	漫城国际	80	10	12.5	0.8
69	神岗-邓村	ZAK54+980~ZAK55+300	菜地村	60	10	16.7	0.8
71	神岗-邓村	YAK54+420~YAK54+700	元洲岗	120	28	23.3	2.3
72	神岗-邓村	ZAK55+150~ZAK55+330	邓村（左右）	100	50	50.0	4.0
		YAK55+300~YAK55+360					
		YAK55+660~YAK55+730					
		YAK55+930~YAK55+980					
73	邓村-江浦	ZAK55+900~ZAK56+100	逸泉山庄	200	20	10.0	1.6
74	邓村-江浦	ZAK56+100~ZAK56+460	赤草村（左右）	130	50	38.5	4.0
		ZAK56+730~ZAK56+740					
		ZAK56+820~ZAK56+970					
		YAK57+270~YAK58+340					
75	邓村-江浦	ZAK57+380~ZAK57+650	赤草村凤凰社	60	20	33.3	1.6
		ZAK57+750~ZAK57+800					
76	新和站-知识城北站	K42+960~K43+180	登塘村（左右）	90	62	68.9	5.0

表9.4-5 高架段线路范围内对本项目建设态度个人意见统计

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写
1	1238	1042	0	188	6	2
所占比例（%）		84.2	0	15.2	0.5	0.2

表9.4-6 高架段线路范围内个人公众参与调查结果统计

调查问题	选项	份数（份）	占回收样本比例（%）
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）建设及线路走向的消息？	广播	142	11.5
	报纸	832	67.2
	电视	427	34.5
	网络	155	12.5
	其他	64	5.2
	未填写	7	0.6
2. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利？	有利影响	1073	86.7
	没有影响	65	5.3
	不利影响	22	1.8
	无法判断	68	5.5
	未填写	10	0.8
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	830	67.0
	振动	540	43.6
	施工垃圾	329	26.6
	施工废水	259	20.9
	交通堵塞	483	39.0
	房屋安全	480	38.8
	征地拆迁	275	22.2
	其他	23	1.9
未填写	5	0.4	
4. 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	781	63.1
	振动	794	64.1
	风亭异味	160	12.9
	电磁干扰	358	28.9
	污水	292	23.6
	不清楚	86	6.9
	其他	20	1.6
	未填写	11	0.9
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？	合理	716	57.8
	比较合理	261	21.1
	无意见	177	14.3
	尚待改进	65	5.3
	未填写	19	1.5
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境	支持	1042	84.2
	无所谓	0	0.0



保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？	有条件支持	188	15.2
	不支持	6	0.5
	未填写	2	0.2
7. 您对本工程建设的其他建议或要求：	a. 要求全线走地下线路； b. 希望能将黎家塘站改名为长腰岭站； c. 保证沿线房屋安全； d. 沿线增设点位或调整点位，方便出行； e. 减少施工过程中产生的废弃物，控制噪音，振动的产生。		

**(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？**

1238 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 67.0%；振动影响占 43.6%；施工垃圾占 26.6%；施工废水占 20.9%；交通堵塞占 39.0%；房屋安全占 38.8%；征地拆迁占 22.2%；其他占 1.9%。**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动、交通管理及房屋安全问题，因此，建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治工作，合理安排施工时间，同时也做好房屋安全鉴定工作。

**(2) 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？**

1238 位被访者中，运营期主要关注噪声影响占 63.1%；振动影响占 64.1%；风亭异味占 12.9%；电磁干扰占 28.9%；污水占 23.6%；不清楚占 6.9%；其他占 1.6%。**调查结果表明：**被访者主要关注运营期环境问题是噪声和振动。因此，建设单位应重点做好运营期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

**(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？**

1238 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 57.8%；比较合理占 21.1%；无意见占 14.3%；尚待改进占 5.3%。认为尚待改进的居民希望线路能够改为全线走地下，认为这样对于沿线经济发展及居民生活更为有利；以及线位站点能够稍微调整或增设站点，方便自己居住位置。

**(4) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？**

1238 位被访者中，对本项目建设表示支持占 84.2%；表示无所谓占 0%；有条件支持 15.2%，不支持占 0.5%，未填写占 0.2%。

**有条件支持的条件主要是：**①希望能够全线走地下线路；②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响。③注意营运期噪声、振动的影响，做好营运期的安全防范措施及环保措施等。

**个人反对意见：**①主要关注是噪声、振动等环境问题；②征地拆迁补偿。

**建设方的反馈意见：**针对环境问题，建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。

针对征地拆迁补偿等问题：建设方承诺将均按国家及地方相关政策进行补偿。

对于线路敷设方式问题，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。

**(7) 对本工程建设的其他建议或要求：**

- a.要求全线走地下线路；
- b.希望能将黎家塘站改名为长腰岭站；
- c.保证沿线房屋安全；
- d.沿线增设点位或调整点位，方便出行；
- e.减少施工过程中产生的废弃物，控制噪音，振动的产生。

**9.4.2.2 沿线高架段线路范围内单位调查结果**

高架段沿线敏感点单位团体共回收调查82份，调查结果见表9.4-7。

**表 9.4-7 高架段线路范围内单位团体对本项目建设态度**

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持
1	82	75	1	6	0
所占比例（%）		91.5	1.2	7.3	0.0

**沿线两侧高架段线路范围内单位调查结果表明：**82个单位调查表中，表示支持占91.5%，无所谓占1.2%，有条件支持占7.3%。其主要条件是登塘村、布丁村、马沥村委等要求全线按地下线路进行建设，变更站点名称或站位方便出行等。

**9.4.3 沿线两侧 0~10m 范围内调查统计结果**

**9.4.3.1 沿线两侧 0~10m 范围内个人调查结果**

沿线两侧0~10m范围内敏感点调查结果见表9.4-8，表9.4-9，表9.4-10。沿线两侧0~10m范围内住户共1739户，个人调查表共回收619份（含拆迁户），调查样本占敏感点户数比例35.6%

表 9.4-8 公众参与调查人员区域分布情况

序号	所属区间	桩号	敏感点名称	总户数 (户)	公众参与回收 样本数 (人)	调查样本占总 户数比例 (%)	占回收样本 数比例 (%)
1	东平~石湖	YAK18+750~YAK19+50	河塘村	108	15	13.9	2.4
2	黎家塘~新和	YAK40+820~YAK41+200	布丁村	70	42	60.0	6.8
3	邓村~江浦	YAK59+080~YAK59+120	南方村	90	19	21.1	3.1
		YAK59+210~YAK59+350					
4	邓村~江浦	YAK60+400~YAK60+920	禾仓村姓钟社	60	38	63.3	6.1
5	江浦~街口	K61+900~K62+300, K62+390~K62+610, YAK62+980~YAK63+200	联星村	200	75	37.5	12.1
6	江浦~街口	K61+380~K61+580	广州从化技工学校	/	10		1.6
	江浦~街口	YAK61+620~YAK61+650	河东南路 156 号	31	28	90.3	4.5
7	江浦~街口	YAK63+500~YAK63+600	宏诚海岸花园	200	56	28.0	9.0
8	江浦~街口	YAK64+700~YAK64+800 ZAK64+720~ZAK64+980 YAK64+880~YAK64+960 ZAK65+120~ZAK65+220	东风村	120	93	77.5	15.0
9	新和站-知识城北站	K42+960~K43+180	登塘村 (左右)	90	62	68.9	10.0
10	马头庄-知识城站	YAK51+300~YAK51+630	九佛育才路住宅楼	300	34	11.3	5.5
11	知识城站-知识城南站	ZAK52+290~ZAK52+620 ZAK53+250~ZAK53+400	棠下村	90	45	50.0	7.3
12	知识城南站-康大站	ZAK56+930~ZAK56+970 ZAK57+130~ZAK57+280 ZAK57+440~ZAK57+610 YAK57+680~YAK57+740 ZAK57+420~ZAK58+020	业田村	60	26	43.3	4.2
13	康大站-镇龙北站	YAK58+280~YAK59+180 YAK59+180~YAK59+420	汤村 (汤村下坊)	180	38	21.1	6.1
14	镇龙北站-镇龙站	ZAK61+100~ZAK61+300	向西村	70	22	31.4	3.6
15	镇龙北站-镇龙站	ZAK62+020~ZAK62+210 YAK61+900~YAK61+950	喔吓村	70	16	22.9	2.6

表9.4-9 沿线两侧0~10m范围内对本项目建设态度个人意见统计

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写
1	619	495	0	115	3	6
所占比例（%）		80.0	0	18.6	0.5	1.0

表9.4-10 沿线两侧0~10m范围内个人公众参与调查结果统计

调查问题	选项	份数（份）	占回收样本比例（%）
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）建设及线路走向的消息？	广播	73	11.8
	报纸	382	61.7
	电视	188	30.4
	网络	54	8.7
	其他	61	9.9
	未填写	21	3.4
2. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利？	有利影响	490	79.2
	没有影响	34	5.5
	不利影响	21	3.4
	无法判断	45	7.3
	未填写	29	4.7
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	374	60.4
	振动	314	50.7
	施工垃圾	139	22.5
	施工废水	98	15.8
	交通堵塞	144	23.3
	房屋安全	250	40.4
	征地拆迁	185	29.9
	其他	9	1.5
	未填写	8	1.3
4. 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	噪声	401	64.8
	振动	372	60.1
	风亭异味	50	8.1
	电磁干扰	100	16.2
	污水	141	22.8
	不清楚	61	9.9
	其他	3	0.5
	未填写	19	3.1
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？	合理	337	54.4
	比较合理	178	28.8
	无意见	45	7.3
	尚待改进	20	3.2
	未填写	39	6.3
6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境	支持	495	80.0
	无所谓	0	0.0

保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？	有条件支持	115	18.6
	不支持	3	0.5
	未填写	6	1.0
7. 您对本工程建设的其他建议或要求：	a. 要求全线走地下线路； b. 保证沿线房屋安全； c. 减少施工过程中产生的废弃物，控制噪音，振动的产生。		

**(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？**

619 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 60.4%；振动影响占 50.7%；施工垃圾占 22.5%；施工废水占 15.8%；交通堵塞占 23.3%；房屋安全占 40.4%；征地拆迁占 29.9%；其他占 1.5%。**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动及房屋安全等问题，因此建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治措施，同时也做好房屋安全鉴定工作。

**(2) 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？**

619 位被访者中，运营期主要关注噪声影响占 64.8%；振动影响占 60.1%；风亭异味占 8.1%；电磁干扰占 16.2%；污水占 22.8%；不清楚占 9.9%；其他占 0.5%（没填写具体内容）。**调查结果表明：**被访者主要关注运营期环境问题是噪声和振动。因此，建设单位应重点做好运营期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

**(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？**

619 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 54.4%；比较合理占 28.8%；无意见占 7.3%；尚待改进占 3.2%。认为尚待改进的居民希望线路能够改为全线走地下，这样有利于沿线经济发展及减少对居民生活影响；希望线位站点能够稍微调整或增设站点，方便被访者居住位置。

**(4) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？**

619 位被访者中，对本项目建设表示支持占 80.0%；表示无所谓占 0%；有条件支持 18.6%，不支持占 0.5%，未填写占 1.0%。

**有条件支持的条件主要是：**①注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁等问题的影响；②注意运营期噪声、振动等问题的影响，做好运营期的安全防范措施及环保措施；③不影响房屋质量，拆迁补偿合理等。

**建设方的反馈意见：**针对环境问题，建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。

针对征地拆迁补偿等问题：建设方承诺将均按国家及地方相关政策进行补偿。

对于线路敷设方式问题，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。

**(5) 对本工程建设的其他建议或要求：**

- a.要求全线走地下线路；
- b.保证沿线房屋安全；
- c.减少施工过程中产生的废弃物，控制噪音，振动的产生等。

#### 9.4.4 线路正下穿敏感点调查结果

线路正下穿的敏感点个人调查结果见表 9.4-12，表 9.4-13，表 9.4-14。线路正下穿的敏感点住户约 819 户，调查表回收 289 份。调查样本占敏感点户数比例 35.3%。

表 9.4-12 线路正下穿敏感点个人公众参与调查样本分布

序号	所属区间	桩号	敏感点名称	总户数 (户)	公众参与回收调 查样本数 (份)	调查样本占总户 数比例 (%)	占回收样本数比 例 (%)
1	东平~石湖	YAK18+750~YAK19+50	河塘村	108	15	13.9	5.2
2	邓村~江浦	YAK60+400~YAK60+920	禾仓村姓钟社	60	30	50.0	10.4
3	江浦~街口	K61+450~K61+580	广州从化技工学校	/	10		3.5
4	江浦~街口	YAK61+620~YAK61+650	河东南路 156 号	31	28	90.3	9.7
5	江浦~街口	K61+900~K62+300, K62+390~K62+610, YAK62+980~YAK63+200	联星村	200	75	37.5	26.0
6	江浦~街口	YAK64+700~YAK64+800	东风村南庄	40	29	72.5	10.0
7	知识城南站-康大站	ZAK56+930~ZAK56+970 ZAK57+130~ZAK57+280 ZAK57+440~ZAK57+610 YAK57+680~YAK57+740 ZAK57+420~ZAK58+020	业田村	60	26	43.3	9.0
8	康大站-镇龙北	YAK58+280~YAK59+180 YAK59+180~YAK59+420	汤村 (汤村下坊)	180	38	21.1	13.1
9	镇龙北站-镇龙站	ZAK61+100~ZAK61+300	向西村	70	22	31.4	7.6
10	镇龙北站-镇龙站	YAK61+900~YAK61+950 ZAK62+020~ZAK62+210	喔吓村	70	16	22.9	5.5

表 9.4-13 线路正下穿敏感点个人意见统计

序号	数量 (份)	支持	有条件支持	无所谓	不支持	未填写
1	289	271	15	0	2	1
所占比例 (%)		93.8	5.2	0.0	0.7	0.3

表 9.4-14 线路正下穿敏感点个人公众参与调查结果统计

调查问题	选项	份数 (份)	占回收样本比例 (%)
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?	广播	31	10.7
	报纸	202	69.9
	电视	59	20.4
	网络	23	8.0
	其他	20	6.9
	未填写	11	3.8
2. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利?	有利影响	243	84.1
	没有影响	11	3.8
	不利影响	0	0.0
	无法判断	16	5.5
	未填写	19	6.6
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)	噪声	179	61.9
	振动	158	54.7
	施工垃圾	48	16.6
	施工废水	38	13.1
	交通堵塞	67	23.2
	房屋安全	132	45.7
	征地拆迁	61	21.1
	其他	1	0.3
未填写	6	2.1	
4. 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)	噪声	207	71.6
	振动	170	58.8
	风亭异味	22	7.6
	电磁干扰	29	10.0
	污水	73	25.3
	不清楚	9	3.1
	其他	2	0.7
	未填写	7	2.4
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?	合理	124	42.9
	比较合理	123	42.6
	无意见	21	7.3
	尚待改进	7	2.4
	未填写	14	4.8
6. 对本工程施工期和运营期可能产生	支持	271	93.8



的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？	无所谓	0	0.0
	有条件支持	15	5.2
	不支持	2	0.7
	未填写	1	0.3
7. 您对本工程建设的其他建议或要求：	a. 注意施工期与运营期的噪声、振动、房屋安全、扬尘等影响； b. 房屋安全，拆迁补偿； c. 不影响正常生活和安全。		

**(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的开始而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？**

289 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 61.9%；振动影响占 54.7%；施工垃圾占 16.6%；施工废水占 13.1%；交通堵塞占 23.2%；房屋安全占 45.7%；征地拆迁占 21.1%；其他占 0.3%。**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动及房屋安全等问题，因此建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治措施，同时也做好房屋安全鉴定工作。

**(2) 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么？**

289 位被访者中，运营期主要关注噪声影响占 71.6%；振动影响占 58.8%；风亭异味占 7.6%；电磁干扰占 10.0%；污水占 25.3%；不清楚占 3.1%；其他占 0.7%（没填写具体内容）。**调查结果表明：**被访者主要关注运营期环境问题是噪声和振动。因此，建设单位应重点做好运营期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

**(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？**

289 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 42.9%；比较合理占 42.6%；无意见占 7.3%；尚待改进占 2.4%。

**(4) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗~街口、新和~镇龙）的建设？**

289 位被访者中，对本项目建设表示支持占 93.8%；表示无所谓占 0%；有条件支持 5.2%，不支持占 0.7%，未填写占 0.3%。

**有条件支持的条件主要是：**环境问题、拆迁补偿、安全保障、希望不要影响到正常的生活等。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及运营期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，

缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；对于拆迁补偿均按国家、地方相关政策给予补偿。

#### 9.4.5 风亭、冷却塔 30 米范围内调查结果

站点周边受风亭、冷却塔影响 30m 范围内敏感点个人调查结果见表 9.4-15，表 9.4-16，表 9.4-17。风亭、冷却塔 30m 范围内住户共范围内住户共 405 户，调查表回收 194 份。调查样本占敏感点户数比例 47.9%。

表 9.4-15 风亭、冷却塔 30m 范围内公众参与调查样本分布

序号	所属区间	桩号	敏感点名称	总户数	公众参与人数 (人)	调查样本占总户 数比例 (%)	占回收样本数比 例 (%)
1	江浦~街口	ZAK65+120~ZAK65+220	东风村南建里	40	31	77.5	16.0
2	江浦~街口	YAK64+880~YAK64+960	东风村西庄	40	33	82.5	17.0
3	知识城北站-马头庄	ZAK45+100~ZAK45+230	红卫村 (享美村)	60	43	71.7	22.2
4	马头庄-知识城站	ZAK51+470~ZAK51+900 ZAK52+000~ZAK52+070	九佛育贤路住宅楼	64	28	43.8	14.4
5	马头庄-知识城站	ZAK58+600~ZAK58+650	九佛建设路住宅楼	20	20	100	10.3
6	康大站	YAK58+330~YAK58+350	汤村大道 201 号	1	1	100	0.5
7	知识城站-知识城南站	YAK58+280~YAK59+180 YAK59+180~YAK59+420	汤村 (汤村下坊)	180	38	21.1	19.6

**表 9.4-16 站点周边风亭冷却塔 30m 范围内对本项目建设态度个人意见统计**

序号	数量 (份)	支持	有条件支持	无所谓	不支持	未填写
1	194	185	5	0	2	2
所占比例 (%)		95.4	2.6	0.0	1.0	1.0

**表 9.4-17 站点周边风亭冷却塔 30m 范围内个人公众参与调查结果统计**

调查问题	选项	份数 (份)	占回收样本比例 (%)
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)建设及线路走向的消息?	广播	42	21.6
	报纸	116	59.8
	电视	54	27.8
	网络	10	5.2
	其他	15	7.7
	未填写	1	0.5
2. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利?	有利影响	143	73.7
	没有影响	23	11.9
	不利影响	8	4.1
	无法判断	19	9.8
	未填写	1	0.5
3. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)	噪声	77	39.7
	振动	62	32.0
	施工垃圾	41	21.1
	施工废水	28	14.4
	交通堵塞	19	9.8
	房屋安全	34	17.5
	征地拆迁	72	37.1
	其他	1	0.5
未填写	0	0.0	
4. 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什么?(答案可多选)	噪声	107	55.2
	振动	53	27.3
	风亭异味	14	7.2
	电磁干扰	17	8.8
	污水	32	16.5
	不清楚	36	18.6
	其他	3	1.5
	未填写	3	1.5
5. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?	合理	143	73.7
	比较合理	29	14.9
	无意见	14	7.2
	尚待改进	2	1.0
	未填写	6	3.1

6. 对本工程施工期和运营期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?	支持	185	95.4
	无所谓	0	0.0
	有条件支持	5	2.6
	不支持	2	1.0
	未填写	2	1.0
7. 您对本工程建设的其他建议或要求:	a.房屋安全,拆迁补偿等; b.噪声、振动等环境问题;		

(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什  
么?

194 位被访者中,施工期主要关注噪声影响占 39.7%; 振动影响占 32.0%; 施工垃圾占 21.1%; 施工废水占 14.4%; 交通堵塞占 9.8%; 房屋安全占 17.5%; 征地拆迁占 37.1%; 其他占 0.5%。**调查结果表明:** 被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动及征地拆迁等问题,因此建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治措施,同时也做好拆迁补偿工作。

(2) 运营期间主要会产生一定的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。运营期您关注的主要环境问题是什  
么?

194 位被访者中,运营期主要关注噪声影响占 55.2%; 振动影响占 27.3%; 风亭异味占 7.2%; 电磁干扰占 8.8%; 污水占 16.5%; 不清楚占 18.6%; 其他占 1.5% (没填写具体内容)。**调查结果表明:** 被访者主要关注运营期环境问题是振动。因此,建设单位应重点做好运营期的振动的防治措施,减少对周边居民生活带来影响。

(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否  
合理?

194 位被访者中,认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等  
选址合理占 73.7%; 比较合理占 14.9%; 无意见占 7.2%; 尚待改进占 1.0%。

(4) 对本工程施工期和运营期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,  
从环境保护的角度出发,您对是否同意广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线  
工程(嘉禾望岗~街口、新和~镇龙)的建设?

194 位被访者中,对本项目建设表示支持占 95.4%; 表示无所谓占 0%; 有条件支  
持 2.6%, 不支持占 1.0%, 未填写占 1.0%。

**有条件支持的条件主要是:** 不影响房屋质量,做好拆迁补偿等。

**建设方反馈意见:** 建设方承诺严格按环评报告中施工期及运营期相关措施落实  
到位,事先与地方政府取得联系,尽量减少对周边居民生活的影响,合理安排施工

进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。对于拆迁补偿均按国家、地方相关政策给予补偿。

## 9.4.6 沿线拆迁户调查结果

### 9.4.6.1 沿线拆迁户调查结果

沿线涉及拆迁户分布及公众参与调查样本分布情况、调查意见见表 9.4-18、表 9.4-19。

表 9.4-18 沿线涉及拆迁户分布及公众参与调查样本情况

敏感点名称	回收调查份数（个人）	回收调查份数（单位）
九佛教师楼	80 份	/
东风村南建里	11 份	1 份
东风村西庄		
东风村南庄		
九佛育贤路、九佛中路、九佛建设路住宅楼	48 份	/
九佛市场住宅楼	17 份	/
钟兴村	9 份	/
亨美村	8 份	/
登塘村	14 份	/
汤村大道中 201 号	1 份	/
喔吓村	8 份	/
布丁村	9 份	/
禾仓村姓钟社	8 份	/
河东南路 156 号	28 份	/
佛岗村	1 份	/
新村村	2 份	/
太平村	1 份	/
镇龙敬老院	/	1 份
萝岗区税务局	/	1 份
合计	245 份	3 份

表 9.4-19 沿线拆迁户对本项目建设态度个人意见统计

序号	数量（份）	支持	有条件支持	无所谓	不支持	未填写
1	245	209	29	0	6	1
所占比例（%）		85.3	11.8	0	2.4	0.4

拆迁户具体意见如下：

#### 1、九佛教师楼：

**支持本项目建设；** 拆迁户约有 80 户，均支持本项目的建设。其主要意见为：施工期主要关注噪声和振动等问题，运营期主要关注噪声和振动的影响。大多数人认为本项目选址合理，对于房屋拆迁的意见，绝大多数人希望得到合理经济补偿。

## **2、东风村南建里，南庄及西庄：**

**单位调查意见（从化市城郊街东风村民委员会），支持本项目建设；**

**支持本项目建设；** 回收 11 份调查表。其主要意见为：施工期主要关注征地拆迁等问题，运营期主要关注噪声和振动的影响。绝大多数人认为本项目选址合理，对于房屋拆迁的意见，大多数人希望将合理的经济补偿和异地安置相结合。。

## **3、九佛育贤路，九佛中路及九佛建设路、九佛市场住宅楼：**

回收 65 份调查表。其主要意见为：施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全和征地拆迁等问题，运营期主要关注噪声、振动、电磁干扰以及污水的影响。大部分人认为本项目选址合理，对于房屋拆迁的意见，大多数人希望将合理的经济补偿和异地安置相结合。

## **4、钟兴村：**

**支持本项目建设；** 拆迁户约 5 户，回收 9 份调查表。其主要意见为：施工期主要关注噪声和振动等问题，运营期主要关注噪声和振动的影响。绝大部分人认为本项目选址合理，对于房屋拆迁的意见，绝大多数人希望得到合理的经济补偿。

## **5、亨美村：**

**支持本项目建设；** 拆迁户约 8 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注噪声和振动等问题，运营期主要关注噪声、振动以及风亭异味的的影响。大多数人认为本项目选址比较合理，对于房屋拆迁的意见，绝大多数人希望等到具体的赔偿标准出台之后再决定。

## **6、登塘村：**

**绝大多数支持本项目建设， 1 位表示有条件支持,1 位表示不支持；** 拆迁户约 16 户，回收 14 份调查表中。其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾和房屋安全等问题，运营期主要关注噪声和振动的影响。大多数人不明确本项目选址和走向是否合理，对于房屋拆迁的意见，多数人不希望拆迁，如果必须拆迁希望等到具体的赔偿标准出台之后再决定。

## **7、汤村大道中 201 号：**

**支持本项目建设；** 拆迁户约 1 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注施工废水的问题，运营期主要关注其他问题的影响。认为本项目选址合理，对于房屋拆迁的意见，希望得到异地安置。

## **8、喔吓村：**

**4 位支持本项目的建设， 4 位有条件支持本项目的建设（希望得到合理的经济补偿）；**回收 8 份调查表中。其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、房屋安全和征地拆迁等问题，运营期主要关注噪声、振动以及污水的影响。多数人对本项目的选址无意见，对于房屋拆迁的意见，多数人不希望拆迁，如果必须拆迁，希望得到合理的经济补偿。

## **9、布丁村：**

**1 位支持本项目的建设， 8 位表示有条件支持本项目的建设（不希望拆迁）；**拆迁户约有 9 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注振动等问题，运营期主要关注噪声、振动和电磁干扰的影响。多数人对本项目选址无意见，对于房屋拆迁的意见，希望能够调整线路，走地下线路，不希望拆迁。必须拆迁则要做好补偿和安置工作。

## **10、禾仓村姓钟社：**

**7 位有条件支持本项目的建设（保障安全）， 1 位未填写；**拆迁户约有 8 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、房屋安全等问题，运营期主要关注噪声、振动和电磁干扰的影响。绝大多数人认为本项目选址比较合理，大部分人希望能够得到异地安置及合理经济补偿。

## **11、河东南路 156 号：**

**21 位支持本项目的建设， 5 位有条件支持本项目的建设， 2 位表示不支持本项目的建设（环境问题和拆迁补偿问题）；**拆迁户约有 31 户，收到 28 份调查表。其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动和房屋安全等问题，运营期主要关注噪声及振动的影响。大多数人认为本项目选址合理，对于拆迁补偿，希望等到具体计划出台之后再做出决定。

## **12、佛岗村：**

**有条件支持本项目建设；**拆迁户有 1 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全以及征地拆迁等问题；运营期主要关注噪声、振动、污水的影响。对本项目选址无意见，对于房屋拆迁的意见，希望能够在本村补偿同等面积的土地。

## **13、新村村：**

**2 位支持本项目建设；**拆迁户有 2 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全以及征地拆迁等问题，运营期主要



关注噪声、振动、电磁干扰和污水的影响。对本项目的选址无意见，对于房屋拆迁的意见，希望能够合理补偿并安置本村土地建房。

#### **14、太平村：**

**1 位有条件支持本项目建设；**拆迁户有 1 户，均有调查。其主要意见为：施工期主要关注噪声，振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全以及征地拆迁等问题，营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰和污水等影响。对本项目的选址认为尚待改进，对于房屋拆迁的意见，希望能够得到合理的经济补偿及按广州、太和、钟落潭的补偿方式进行补偿。

#### **15、镇龙敬老院：**

**对本项目的建设持无所谓的态度；**其主要意见为：施工期主要关注振动、施工垃圾、施工废水和房屋安全等问题，营运期主要关注风亭异味的影响。对项目选址无意见，未给出对于房屋拆迁的意见。

#### **16、萝岗区税务局：**

**支持本项目的建设；**其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、施工废水和交通堵塞等问题，营运期主要关注噪声和风亭异味的影响。对项目选址无意见，对于房屋拆迁的意见，希望得到合理的经济补偿。

**个人调查结果表明：**在征地拆迁意见中表示希望得到合理经济补偿占 67.8%，异地安置占 17.1%，其他要求占 19.2%，有 9 人未选择。其他要求是若有条件允许情况下尽量不拆迁，避开居住区，因目前很多以出租房屋作为主要生活经济来源。

**单位调查结果：**共发放 3 份单位调查表，其中镇龙敬老院对本项目建设表示无所谓，从化市城郊街东风村民委员会及萝岗区税务局支持本项目的建设。

**建设方对于拆迁户意见的反馈：**征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿，尽量满足周边居民要求，减少对周边居民生活带来影响。由于目前线位还在可研阶段，建设方承诺在初步设计阶段将进一步优化线路，尽量避开住宅区，减少拆迁量。针对环境问题，建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位。

### **9.4.7 车站周边敏感点调查结果**

沿线各站点周边敏感点的被访者绝大部份表示支持本项目的建设；施工期主要担心施工噪声、振动、交通管理、房屋安全等问题；营运期主要担心噪声、振动及房屋安全问题，希望建设过程中尽量避开住宅区，做好噪声、振动防治措施，特别是站点风亭噪声对周边居民的影响，做好隔音措施；同时施工期间做好房屋安全鉴定工作，减少对周边居民的影响，能不拆迁的尽量不拆迁，尽量避开居住区，加强污染防治措施。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；下一步初设阶段尽量避开居住区，减少拆迁量。

#### 9.4.8 车辆段周边敏感点调查结果

对本项目车辆段周边敏感点调查结果表明，绝大部份被访者支持本项目的建设。施工期主要担心施工噪声、振动、交通管理、施工垃圾等影响；营运期主要担心噪声、振动及房屋安全问题，希望建设过程中尽量避开住宅区，做好废气、噪声、振动防治措施，特别是站点风亭噪声对周边居民的影响，做好隔音措施；同时施工期间做好房屋安全鉴定工作，减少对周边居民的影响，加强污染防治措施。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。

### 9.5 针对反对意见第二次回访

针对公众参与的调查结果，对持反对意见的个人进行了回访，充分了解公众对本项目的关注点及持不支持态度的原因，并进行相应的回复与沟通。

根据前面统计，持反对意见的群众主要担心本项目在建设过程中涉及到的噪声、振动等环境问题及拆迁补偿等问题。建设单位组织在沿线街道、居委针对个人反对意见进行回访，充分了解公众对本项目的关注点及持不支持态度的原因进行相应沟通与回访，最终确定公众对本项目建设的态度，11位反对被访者经回访后有10位表示赞成，1位不赞成（不赞成原因：因为我村这地方已住过百年历史，生活过得很好）。最终调查结果见表9.5-1。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；同时会对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；关于征地拆迁补偿问题均按国家及地方相关政策进行补偿。

表 9.5-1 个人回访意见汇总表

序号	所属敏感点	姓名	本项目与敏感点所属关系	不赞成原因	回访方式	回访后最终态度
1	良城南路 4-30 号	XXX	沿线	环境问题	发放调查函	赞成
2	元洲岗	XXX	沿线	拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
3		XXX	沿线	环境问题, 拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
4		XXX	沿线	拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
5		XXX	沿线	环境问题, 拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
6	九佛育贤路住宅楼	XXX	车站	拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
7		XXX	车站	环境问题, 拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
8	九佛市场住宅楼	XXX	沿线	环境问题, 拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
9	河东南路 156 号	XXX	下穿	拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
10		XXX	下穿	拆迁补偿问题	发放调查函	赞成
11	登塘村	XXX	沿线	噪声振动, 日常生活受到很大影响。	发放调查函	不赞成(不赞成原因: 因为我村这地方已住过百年历史, 生活过得很好)

## 9.6 报告书简本公示期间公众意见

环评报告书初步完成后, 于 2012 年 08 月 14 日在项目影响范围内的敏感点张贴公告, 同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告; (见公众参与附件 6-附件 7)

于 2012 年 08 月 14 日新快报、广州日报等报社对本项目环评简本公示信息进行转载报道, 转载报道环评公示的相关内容为: 项目线路走向图、主要环境问题、采取的相应措施、环评单位及建设单位的联系方式及反馈意见的途径等。(见公众参与附件 8)

于 2012 年 08 月 14 日百度网站等网站对本项目环评公示进行转载。(见公众参与附件 9)

于 2013 年 1 月 28 日在广州日报 B7 版面上进行登报公告。(见公众参与附件 11)

报告书简本公告期间, 共收到 22 封沿线居民邮件 (其中 2 封反映环境问题, 6 封反映高架变地下线路敷设方式), 主要意见为: 强烈要求将太平站设在太平镇政府附近; 沿线施工期、营运期应做好噪声、振动防治措施、房屋安全鉴定工作; 询问站点设置具体位置关系、要求高架段设置为地下线路等意见。(见公众参与附件 10)

**建设方反馈意见:** 关于增设站点问题, 建设方表示下一步初设阶段优化线路; 对于施工期及营运期, 建设方承诺会严格按环评报告中施工期、营运期相关措施落

实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；并对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全等。

## 9.7 公众参与结论

**个人调查意见：**本次公众参与调查共发放个人调查表 2805 份，有效回收 2532 份，有效回收率为 90.3%，根据发放的公众参与调查表分析结果，有 89.9% 的被访者对本项目的建设表示支持，0% 的被访者表示无所谓，9.3% 表示有条件支持，0.4% 表示不支持，有 10 位被访者未填写。**有条件支持的条件主要是：**①沿线人口密集区增设站点；②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；③注意营运期噪声、振动的影响，做好营运期的安全防范措施及环保措施；④希望线路改为全线地下线路；⑤希望站点、站位进行变更等。

**不支持的主要原因是：**担心噪声、振动等环境问题；同时担心交通管理、拆迁补偿以及房屋安全问题。

**相关机关单位意见：**发放调查表 18 份，回收 18 份，17 份表示支持，1 份未填写。

**沿线周边单位团体意见：**发放 140 份，回收 134 份，有效回收率为 95.7%。123 个单位团体支持本项目的建设，有 3 个单位团体表示无所谓，有 6 个单位团体表示有条件支持，2 个未填写。**有条件支持其主要条件是：**做好环保措施；减少对周边市民的影响；尽量不扰民，缩短工期；希望在广从路段，永兴 18 队旁设置地铁口；施工要提前公示，不要影响小区业主的正常生活作息；希望全线走地下线路；中国人民武装警察部队广东省总队表示因此处属特殊性质的军事物资储备基地，施工期间及建成后，必须留有便于快速机动进出的通道；经过敏感区域做适当的防震保护设施等。

**建设方的反馈意见：**①针对环境问题：建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。②针对交通管理、征地拆迁补偿及房屋安全等问题：建设方承诺将加强交通疏导并设置临时通道；关于征地拆迁补偿问题均按国家及地方相关政策进行补偿方式；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。③对于增设站点与敷设方式问题，建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑给予优化。

针对交通管理及出行问题：建设方承诺将加强交通疏导并设置临时通道。

针对反对意见第二次回访后意见：

**个人调查意见回访：**经回访后，11位反对被访者中有10位表示赞成，1位表示反对。

**结论：**本次项目公众参与调查按照国家和广东省的相关要求和程序进行，采用在敏感点张贴布告、提交报告书简本、登报、发放调查表和单位函件等有效方式进行了公众参与调查，调查的人群和单位均位于评价范围内，调查结果充分和真是地反映了受影响公众和单位的意见。

#### **经回访后最终结论：**

**个人调查结果：**本次公众参与调查共发放个人调查表2805份，有效回收2532份，有效回收率为90.3%，公众参与调查分析结果，有90.3%被访者对本项目的建设表示支持，0%表示无所谓，9.3%表示有条件支持，0.04%表示不支持，有0.4%未填写。

**单位团体调查结果：发放158份，回收152份，回收率为96.2%。**152个机关及单位团体中，表示支持本项目的建设占92.1%；无所谓占2.0%；有条件支持占3.9%，未填写占2.0%。

本评价要求建设单位应特别注意做好施工期噪声、振动、施工垃圾等防治工作，施工前应提前发布公示，告知周边居民，加强与附近社区、居民的沟通，听取公众环境保护的合理意见，及时解决群众反映强烈的环境问题，使项目对周围环境的影响降到最小，减少对周边居民正常生活的影响。

本次公众参与调查工作主要由环评单位制定公众参与调查方案，建设单位与广州市建委牵头组织各级政府、街道按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）、《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》（粤环[2007]99号）、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77号）、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98号）与环保部公告2012年第51号关于发布《建设项目环境影响报告书简本编制要求》公告的相应要求和法律程序进行，采用在敏感点张贴布告、提交报告书简本、环评单位网站上、发放调查表和单位函件等有效方式进行了公众参与调查，调查的人群和单位均位于评价范围内，调查结果充分和真性地反映了受影响公众和单位的意见。根据调查结果统计总体看：（1）本次调查人数和调查单位全部为评价区域周边环境敏感点的公众，符合《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》（粤环函2007[99]号）所提出的两个“70%”的要求，具有一定代表性。（2）本次回收的调查表显示：公众参与以沿线居住居民、单位职工、单位团体代表为主，对项目所在地的情况比较熟悉；所调查的人员文化程度基本在初中至大学文化，对情况的反映比较客观、透彻。因此本次公众参与的调查结果具有一定的代表性。（3）沿线调查主要调查受本项目影响较大，距离线路较近的住户。

## 10 综合结论

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程（嘉禾望岗～街口、新和～镇龙）为《广州市轨道交通 2015 年建设规划》的建设项目之一。十四号线在线网中的功能定位：其主线定位为服务于从化市与中心区的快速联系，以解决从化到广州中心组团的交通需求为重点，兼顾白云区、从化市沿线组团发展引导的功能。知识城支线定位为服务于知识城与中心城区的快速联系，同时兼顾知识城组团间的发展引导功能。

十四号线一期工程（嘉禾望岗～街口）线路全长 54.1km，其中地下线长 15.6km，地上线长 38.5km，设 13 座车站，其中地下站 5 座，高架站 8 座，换乘站 2 座。规划知识城支线起点于白云区新和站，终点止于萝岗区镇龙站，沿途经过中新知识城、镇龙镇，线路规划全长 21.8km，共设 7 座车站（不含新和）。

广州市轨道交通十四号线一期及知识城支线工程投入运营后，将使地面交通汽车尾气的排放减少，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本工程对风亭、冷却塔等消声降噪处理；敏感地段采取针对性的降噪减振设计。

在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本工程的建设从环境保护角度可行。

## 11 联系方式

### 11.1 建设单位名称及联系方式

建设单位：广州市地下铁道总公司

地址：广州市海珠区新港东路 618 号南丰汇环球展贸中心

邮编：510335

联系人：许工

电子邮箱：xugongditie@163.com

### 11.2 环境影响评价单位名称及联系方式

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所

地址：广州市员村西街 7 号大院

邮编：510655

联系人：江工

电子邮箱：hlsgzdc@163.com

电话/传真：020-85524452