

---

广州市轨道交通八号线北延段工程  
(文化公园-白云湖)

# 环境影响报告书

(简本)

广州市地下铁道总公司

二零一三年七月

---

# 目录

第一章 建设项目概况 .....	4
1.1 项目背景 .....	4
1.2 推荐方案工程概况 .....	8
1.2.1 工程名称 .....	8
1.2.2 建设项目性质 .....	9
1.2.3 建设单位 .....	9
1.2.4 工程地理位置及建设规模 .....	9
1.2.5 组织机构及定员 .....	9
1.2.6 投资 .....	9
1.3 推荐方案主要建设内容 .....	9
1.3.1 线路基本情况 .....	9
1.3.2 线路纵断面设计 .....	10
1.3.3 隧道设计 .....	10
1.3.4 车站、车辆段 .....	11
1.3.5 通风空调、供冷系统 .....	12
1.3.6 给排水 .....	13
1.3.7 供电系统 .....	15
1.3.8 客流指标和设计输送能力 .....	15
1.3.9 行车组织与运营管理 .....	15
1.3.10 主要技术标准 .....	16
1.3.11 工程进度 .....	17
1.4 局部比较方案主要内容 .....	17
1.4.1 比选方案 .....	17
1.4.2 方案比选结论 .....	17
1.5 规划符合性 .....	19
第二章 建设项目周围环境现状 .....	20
2.1 项目所在地环境质量现状 .....	20
2.1.1 声环境质量现状 .....	20
2.1.2 振动环境质量现状 .....	22
2.1.3 地表水环境质量现状 .....	22
2.1.4 地下水环境质量现状 .....	22
2.1.5 电磁环境质量现状 .....	23
2.1.6 生态环境质量现状 .....	23
2.2 建设项目环境影响评价范围 .....	23
2.2.1 声环境 .....	23
2.2.2 振动 .....	23
2.2.3 大气环境 .....	24
2.2.4 水环境 .....	24
2.2.5 生态环境 .....	24

2.2.6 电磁环境.....	24
第三章建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果.....	25
3.1 环境保护目标.....	25
3.2 污染物产生、排放情况.....	31
3.3 废水产生、排放及水污染防治措施.....	32
3.3.1 施工期.....	32
3.3.2 营运期.....	32
3.4 废气产生、排放及大气污染防治措施.....	33
3.4.1 施工期.....	33
3.4.2 营运期.....	34
3.5 噪声产生、排放及噪声污染防治措施.....	34
3.5.1 施工期.....	34
3.5.2 营运期.....	35
3.6 振动及振动污染防治措施.....	36
3.6.1 施工期.....	36
3.6.2 营运期.....	37
3.7 生态及社会污染防治措施.....	38
3.8 地下水污染防治措施.....	40
3.9 振动影响预测分析.....	40
3.10 声环境影响预测分析.....	41
3.11 电磁环境影响分析.....	43
3.12 环境影响经济损益分析.....	43
3.13 环境监测计划及环境管理制度.....	43
第四章 公众参与.....	45
4.1 公众参与阶段.....	45
4.1.1 第一阶段：项目环评信息公示.....	45
4.1.2 第二阶段：报告书简本公示及问卷调查.....	48
4.1.3 第三阶段：针对反对公众意见进行回访.....	48
4.2 公众参与调查内容.....	48
4.2.1 调查方式和范围.....	48
4.2.2 调查对象和人数.....	49
4.2.3 调查表设计.....	49
4.2.4 公众参与调查开展过程协调会.....	49
4.3 调查结果分析.....	64
4.3.1 沿线个人总体调查统计结果.....	64
4.3.2 公众调查个人意见反馈和采纳与否说明.....	75
4.3.3 沿线相关机关单位调查结果.....	81
4.3.4 沿线团体意见调查结果.....	84
4.4 沿线调查结果分类统计分析.....	115
4.4.1 沿线两侧 0~10m 范围内调查统计结果.....	115
4.4.2 风亭、冷却塔 30 米范围内调查结果.....	121
4.4.3 线路正下穿敏感点调查结果.....	125

---

4.4.4	沿线拆迁户调查结果	129
4.4.5	地下线路沿线穿越敏感点调查结果	130
4.4.6	站点周边敏感点调查结果	131
4.4.7	车辆段周边敏感点调查结果	131
4.4.8	生态敏感点调查结果	132
4.4.9	水源保护区意见	132
4.4.10	局部比较方案周边居民意见	132
4.5	针对反对意见第二次回访	132
4.5.1	个人反对意见回访	133
4.5.2	单位团体反对意见回访	133
4.6	报告书简本公示公众意见	139
4.7	公众参与结论	139
第五章	环境影响评价结论	142
第六章	联系方式	142
6.1	建设单位名称及联系方式	142
6.2	环境影响评价单位名称及联系方式	142

# 第一章 建设项目概况

## 1.1 项目背景

广州市是广东省省会，广东省政治、经济、科教和文化的中心，是我国的历史文化名城和华南地区的中心城市，是我国重要的经济、文化中心和对外交往中心之一。近年来，随着城市的不断发展以及“退二进三”的策略，广州实施“南拓、北优、东进、西联、中调”的城市发展战略，对调整、优化、提升中心城区提出了新的要求。《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》也提出要打造以广州为核心的珠江三角洲地区一小时城市圈。为完善与周边城市轨道交通衔接，促进珠三角同城化发展，支持“中调”发展战略，需加密中心区线网，提高中心区服务水平。为此，广州市地下铁道总公司在整合以往轨道交通规划成果的基础上编制了《广州市轨道交通 2015 年建设规划》，该规划于 2012 年 7 月 10 日通过国家发改委的批复。批复的线路共七条，总计 228.9 公里。

《广州市轨道交通 2015 年建设规划环境影响报告书》于 2012 年 3 月通过环境保护部审查。广州市轨道交通 2015 年规划线位走向示意图见图 1.1-1。

广州市轨道交通八号线线路呈南北、西东的“L”形走向，线路起始于广汽基地，经化龙、长洲岛、万胜围、琶洲、晓港、昌岗、凤凰新村、文化公园、西村、同德围至白云湖，线路全长 47km，设 34 座车站。其中万胜围~晓港为旧二号线沿用线路，已于 2005 年 12 月通车，线路长 11.5 公里，设 9 个站点；晓港~凤凰新村于 2010 年 9 月开通，线路长 4.1 公里，设 4 座站点；凤凰新村~文化公园段已开工建设。八号线在线网中的功能定位为：连接城市北部地区、城市中心区与河南地区的轨道交通干线，承担中心区与城市北部、珠江前航道河南地区、番禺化龙地区的组团间交通。广州市轨道交通八号线全线线路平面示意图见图 1.1-2。

广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园~白云湖）属于《广州市轨道交通 2015 年建设规划》批复的七条线之一，承担了八号线“L”形走向北段线路功能。线路经过广州市荔湾区、越秀区、白云区，主要连接荔湾区的西村和彩虹桥生活区、白云区的白云湖和同德围，串接荔湾、白云两大组团。线路全长 16.1km，全部为地下线。全线新建车站 13 座，其中换乘站 4 座。平均站间距 1.24km，最大站间距 1.88km，为小坪站至石井站区间，最小站间距 0.82km，为聚龙站至平沙站区间。全线设车辆段一处，位于亭岗站西侧。设主变电站一处，位于彩虹桥站附近。不设置停车场。本项目初期投资估算总额为 144.49 亿元，技术经济指标为 8.97 亿元/公里。其中环保投资约 1.64 亿元，占总投资的 1.14%。本工程线路平面示意图见图 1.1-3。

列车采用 6 辆编组 A 型车，最大设计运行速度 80km/h，远期客运强度 3.61 万人次

---

/公里。初、近、远期均采用大小交路，不同年限大小交路高峰小时对数相同，初、近、远期分别为 11 对/小时、13 对/小时、15 对/小时。工程计划于 2013 年年底开工，2016 年年底建成开通。

八号线北延段对缓解同德围地区交通压力，支持白云湖地区的发展具有重要意义。工程的建设符合《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020 年）》、《珠江三角洲城镇群协调发展规划》等珠三角地区战略发展规划；《广州市城市总体发展战略规划（2010-2020 年）》、《广州市城市总体规划（2010-2020 年）》、沿线分区发展规划等城市发展规划；《广州市交通发展战略规划》、《广州市轨道交通发展规划》等交通规划；《广东省环境保护规划纲要（2006~2020）》、《珠江三角洲环境保护规划纲要（2004~2020 年）》、《珠三角洲清洁空气行动计划》等环保规划；《广州市轨道交通 2015 年建设规划》；《广州市轨道交通 2015 年建设规划环境影响报告书》及环保部审查要求；沿线土地利用规划。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 253 号）、《建设项目环境保护分类管理名录》以及《广东省建设项目环境保护管理条例》的有关规定，该项目属于城市交通设施类城市轨道交通项目，须执行环境影响报告书审批制度。

受建设单位广州市地下铁道总公司的委托，环境保护部华南环境科学研究所承担了“广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园~白云湖）”的环境影响评价工作。评价内容包括线路推荐方案、局部比较方案、主变电站、车辆段，不包括车辆段上盖物业，报告书仅对车辆段预留上盖物业提出环保规划建议。

环评单位以《广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园~白云湖）可行性研究报告》（广州地铁设计研究院有限公司，2012 年 4 月）为项目基础编制依据，进行了资料调查、现场踏勘、现状监测以及环境影响分析等工作，在此基础上按照相关环评法规和规范性文件的要求，编制了《广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园~白云湖）环境影响报告书》。

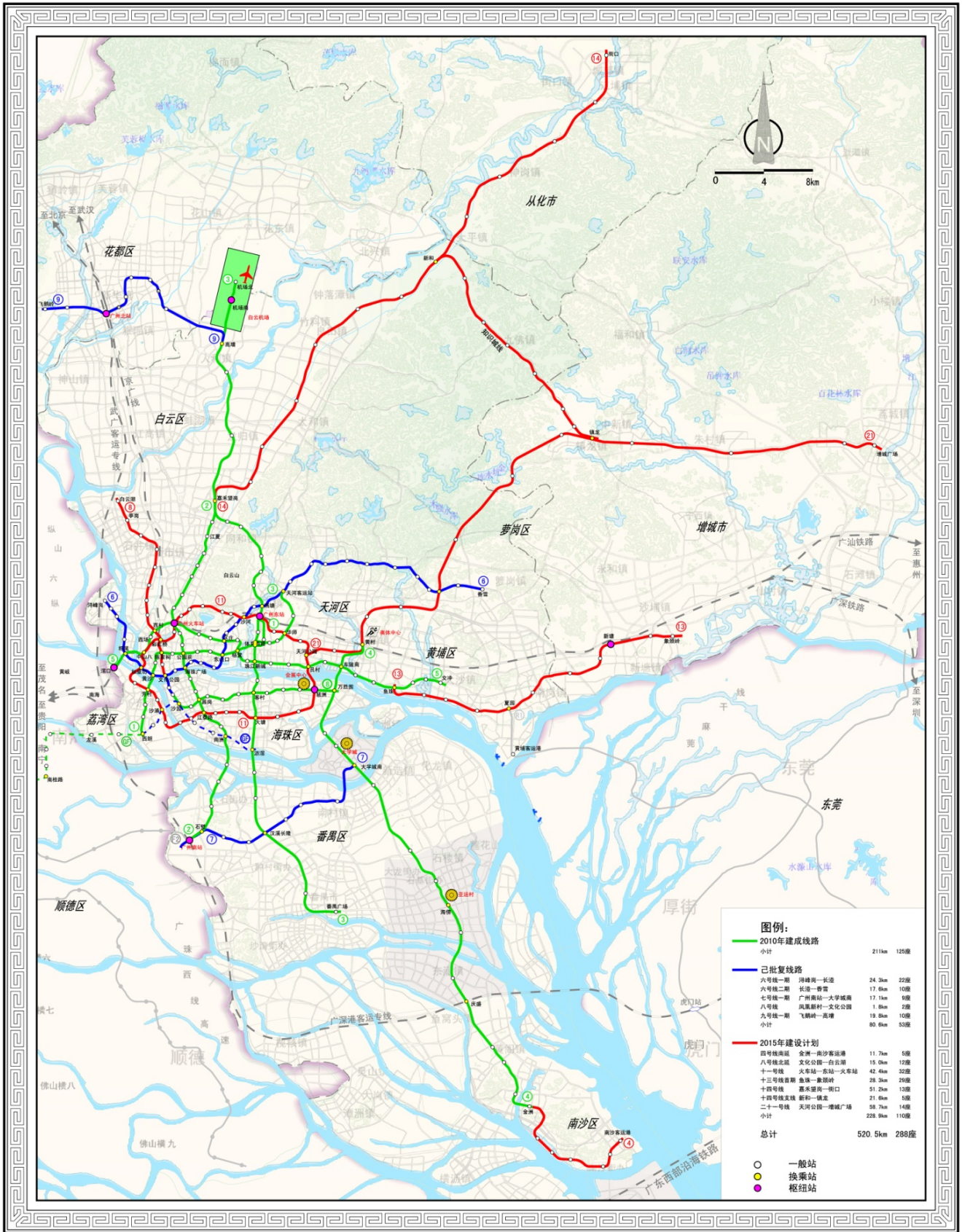


图 1.1-1 广州市轨道交通 2015 年规划线位走向示意图

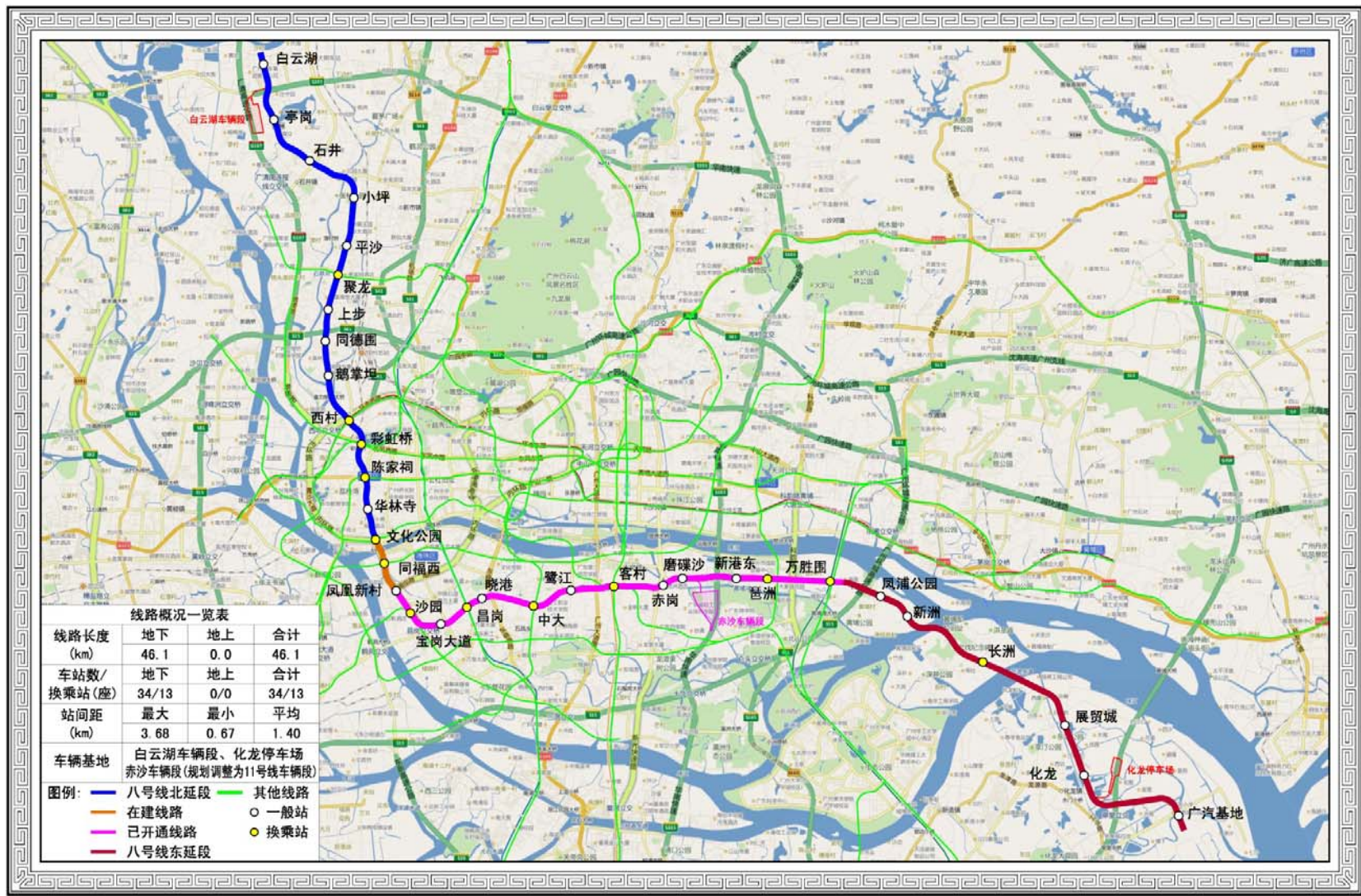


图 1.1-2 广州市轨道交通八号线全线线路平面示意图



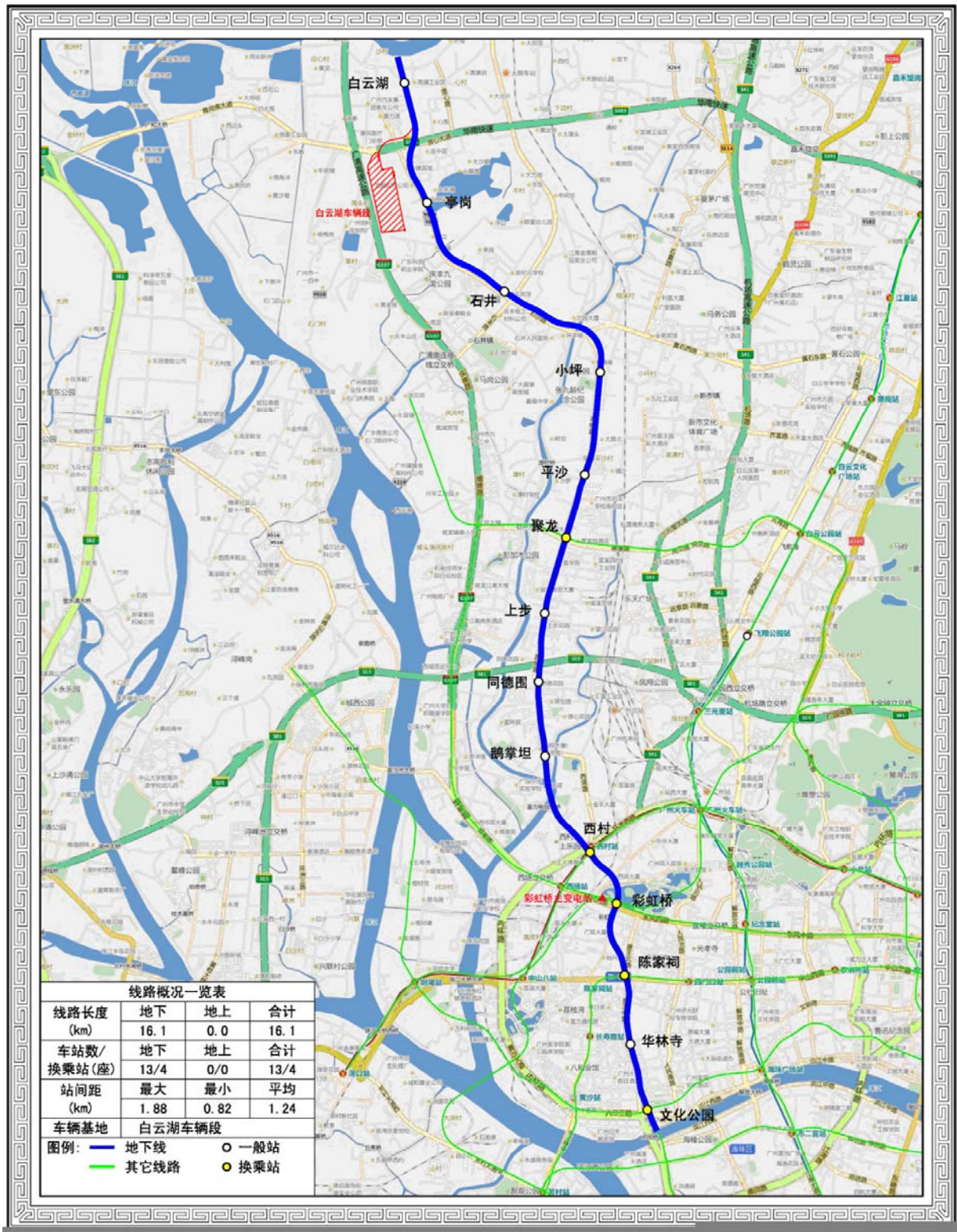


图 1.1-3 本工程线路平面示意图

## 1.2 推荐方案工程概况

### 1.2.1 工程名称

---

广州市轨道交通八号线北延段（文化公园~白云湖）工程。以下简称“八号线北延段”。

### 1.2.2 建设项目性质

新建城市轨道交通。

### 1.2.3 建设单位

广州市地下铁道总公司。

### 1.2.4 工程地理位置及建设规模

广州市轨道交通八号线北延段（文化公园~白云湖）工程位于广东省广州市，主要经过广州市荔湾区、白云区，连接荔湾区的西村和彩虹桥生活区、白云区的白云湖和同德围，串接荔湾、白云两大组团。沿线经过的主要道路包括：康王路、中山路、荔湾路、东风西路、西湾路（西增路）、西槎路、石槎路、石沙路等。推荐方案路线走向见图 1.1-3。

八号线北延段全长 16.1km，均为地下线。全线新建车站 13 座，其中换乘站 4 座。平均站间距 1.24km，最大站间距 1.88km，为小坪站至石井站区间，最小站间距 0.82km，为聚龙站至平沙站区间。全线设车辆段一处，位于白云湖站附近。设主变电站一处，位于彩虹桥站附近。不设置停车场。

列车采用 6 辆编组 A 型车，最大设计运行速度 80km/h，旅行速率不低于 35km/h。初、近、远期均采用大小交路，不同年限大小交路高峰小时对数相同，初、近、远期分别为 11 对/小时、13 对/小时、15 对/小时。

### 1.2.5 组织机构及定员

八号线北延段新增运营管理人员数量初期为 1223 人(2019 年)，近期为 1256 人(2026 年)，远期为 1304 人（2041 年）。

### 1.2.6 投资

本项目初期投资估算总额为 144.49 亿元，技术经济指标为 8.97 亿元/公里。其中环保投资占总投资的 1.14%。

## 1.3 推荐方案主要建设内容

### 1.3.1 线路基本情况

#### 1.3.1.1 正线线路

八号线北延段（文化公园~白云湖）线路起始于文化公园站后折返线，之后线路从康王路隧道两侧向北，于长寿路交叉口设华林寺站；之后线路继续沿康王路向北，在中

---

山七路交叉口设陈家祠站，与一号线换乘；后线路转到荔湾路，沿荔湾路北行，在西华路交叉口设彩虹桥站，与规划的十一号线和十三号线换乘。

之后线路下穿东风西路及高架桥，折向西北并穿流花湖、流花路、广三铁路线以及广雅小区部分低层楼房后折向北，到达西增路，在西增路与环市西路交叉口设西村站，与五号线换乘；后线路沿西增路向北行进，穿越增埗河、石井河后，在西槎路南侧地块设鹅掌坦站。

之后线路沿西槎路向北，于粤溪南路路口设同德围站；于上步大街路口北侧设置上步站；于德康路路口设聚龙站，与规划的十二号线换乘；之后线路沿石槎路向北行进，于规划棠槎路路口处设平沙站；线路继续沿石槎路向北行进，在金碧南路路口设置小坪站。

之后线路下穿石井河后折向西沿石沙路行进，在石丰路口设石井站；之后线路继续沿石沙路向西北行进，在规划路口设亭岗站；后线路继续沿石沙路向西北行进，最后线路下穿华南快速干线高架桥，在华南快速干线以北 500m 的规划路上设八号线终点站白云湖站。

### 1.3.1.2 辅助配线

辅助线包括车辆段（停车场）出入线、车站配线（折返线、单渡线、停车线、安全线）、联络线。

#### （1）车辆段出入线

八号线车辆段选址于白云区的白云湖地区，华南快速以南，石沙路以西的地块内，占地面积约 33 公顷。八号线车辆段出入段线在八号线白云湖站前接轨，采用九号道岔从白云湖站前正线两侧出岔，出段线需上穿正线，再和入段线并行进入八号线白云湖车辆段。出入段线单线全长 1.46km。

#### （2）折返线及单渡线

为满足折返要求，在线路的终点站前设“八字型”渡线，终点站后设一组交叉渡线折返线，同时为增加系统的灵活性，在聚龙站后设置折返线，满足折返要求；在鹅掌坦站设置停车线，小坪站南侧设置单渡线。

### 1.3.2 线路纵断面设计

八号线北延段全线采用地下线路铺设。

### 1.3.3 隧道设计

（1）马蹄形断面：文化公园站~陈家祠站区间采用马蹄形断面。

（2）圆形断面：陈家祠站~华南快速干线以南区间均采用圆形断面。

(3) 矩形断面：华南快速干线以北~终点区间采用矩形断面。

### 1.3.4 车站、车辆段

#### 1.3.4.1 车站

全线共设 13 座车站，其中换乘站 4 座，见表 1.3-1。

表 1.3-1 车站分布和站间距表

序号	车站名称	中心里程	站间距 (m)	车站位置	车站性质	备注
推荐方案						
1	华林寺站	AK15+500.000	1008.67	康王路下穿上下九步行街的行车隧道北侧	地下分离岛式	
2	陈家祠站	AK16+500.000	1000	中山路与康王路十字路口东北侧的陈家祠绿化广场内	地下 3 层岛式	与一号线换乘
3	彩虹桥站	AK17+320.000	820	荔湾路北段接东风西路处	地下两层岛式	与规划十一、十三号线换乘
4	西村站	AK18+290.000	970	西增路与环市西路十字路口南侧	地下两层岛式	与五号线换乘
5	鹅掌坦站	AK19+730.000	1440	西槎南路的鹅掌坦区域，广州交通集团的货运、仓库区内	地下两层岛式	
6	同德围站	AK20+970.000	1240	西槎路上，车站北端为西槎路过北环高速公路跨线桥起点	地下两层岛式	
7	上步站	AK21+815.000	845	西槎路上，现状周边为居民密集区及工厂区	地下两层岛式	
8	聚龙站	AK22+940.000	1125	德康路与西槎路十字路口位置	地下两层岛式	与规划十二号线换乘
9	平沙站	AK23+755.000	815	石槎路与棠槎路路口	地下两层岛式	
10	小坪站	AK25+230.000	1475	石槎路与金碧南路丁字路口位置	地下两层岛式	
11	石井站	AK27+110.000	1880	石丰路与石沙路十字路口	地下两层岛式	
12	亭岗站	AK28+935.000	1830	亭石北路与石沙路丁字路口	地下两层岛式	
13	白云湖站	AK30+720.000	1785	华南快速路北侧 500m 的规划路上	地下一层侧式	
364						
局部比较方案						
1	增埗站	CK19+330.000	384.0	增埗河东侧增埗公园处	地下两层岛式	

#### 1.3.4.2 车辆段

### (1) 选址

白云湖车辆段位于广清高速以东，鸦岗大道以南，石沙路以西的地块内，段址与广清高速平行布置，占地 33 公顷。

### (2) 主要任务

①承担本线范围内列车的定修、临修；

②承担本段配属列车的双周检、三月检；

③承担本段配属列车的停放和洗刷清扫等日常维修和保养任务；

④承担本段配属列车的乘务工作；

⑤承担本线范围内列车运行中出现事故时的救援工作；

⑥负责车辆段的材料供应和段内设备机具的维修及调车机车的日常维修工作；

⑦负责本段配属列车的行政、技术和后勤管理等工作。

## 1.3.5 通风空调、供冷系统

### 1.3.5.1 通风空调系统

#### (1) 地下车站通风空调系统

八号线北延段通风空调系统按站台设置全封闭屏蔽门设计。

#### (2) 地下站隧道通风系统

典型车站：双活塞系统。车站两端各设置两个活塞风井；同时车站每端配置两台隧道风机，互为备用；车站两端各配置一台变频排热风机，分两端组织排风。

困难车站：当周边建筑密集，征地拆迁困难，风亭布置困难时，可采用单活塞系统。同时车站每端配置两台隧道风机，互为备用；车站两端各配置一台变频排热风机，分两端组织排风。

#### (3) 地下车站公共区通风空调系统

#### (4) 地下车站设备管理用房通风空调系统

对于空调房间，通风空调系统采用全空气一次回风系统。

#### (5) 车辆段通风



图 22.5.3-2 段址一卫星图



---

可研阶段，车辆段为地上建筑。车辆段调机和工程车库、停车列检棚和检修主厂房等大型库房应尽量采用自然通风和排烟；工艺设备用房和办公管理用房的通风空调系统分开设置。

### 1.3.5.2 供冷系统

地下车站冷源系统采用常规分站供冷水系统。陈家祠站设集中冷站，为华林寺、陈家祠两站供冷；西村站设集中冷站，为彩虹桥、西村、鹅掌坦站供冷；同德围站设集中冷站，为同德围、上步站供冷；其余各站分别设分散式冷却塔。

冷却塔布置根据冷却塔周边建筑物的具体情况，分别采取地面式、半下沉式。

## 1.3.6 给排水

### 1.3.6.1 给水

线路所经过的区域由南往北分别处于广州市自来水公司西村水厂和石门水厂的规划供水范围内。

线路在文化公园站~小坪站所在城市区域，市政给水管网建设较完善，水源接管条件较好，可为各工点提供两路的自来水水源。而石井河以西、以北地区主要为城乡结合部，市政给水管网建设相对滞后，覆盖面有限，供水较为紧张，现阶段只能为车站、车辆段提供一路水源，其管网建设完善是否能与地铁工程建设同步需持续跟踪。

### 1.3.6.2 排水

采用分流制排水方式，各类污水分类集中，就近经城市污水管网进入各城镇污水处理厂。

#### (1) 车站及区间排水系统

##### ① 车站污水系统

车站产生污水的位置主要是卫生间、盥洗室，经消能和化粪池处理到《广东省水污染物排放限值规范》(DB44 / 26—2001)中的三级标准后排入市政污水管道。白云湖站点目前尚未有管网覆盖，拟设计收集池通过罐装车定期运输至污水厂进行处理。

##### ② 车站废水系统

车站废水包括结构渗水、冲洗废水及消防废水。车站结构渗漏水及消防废水雨水水质接近，通过废水泵提升至室外，排入市政雨水系统。冲洗废水进入市政污水管道。

##### ③ 区间废水系统

地下区间线路坡度最低点设废水泵站，区间废水在条件允许的情况下推荐由区间废水泵房直接排入市政雨水系统。

##### ④ 雨水系统

在车站敞口式出入口及敞口风亭底部设排水沟和雨水泵站，雨水提升至室外，消能后排入市政雨水系统。

### (2) 车辆段排水系统

车辆段生产废水主要来源于车辆外部洗刷，内部清洗等作业，废水中主要含油和洗涤剂。车辆段各单体按雨、污、废水的分流体制设计室内排水系统，除库房等大型网架屋面雨水系统采用虹吸压力流系统外，其它为重力流排水系统。

车辆段生产废水（主要为含油污水）经过沉淀、气浮处理，水质达到《广东省水污染物排放限值规范》（DB44/26—2001）中的三级标准后，排入市政污水管网。生活污水为普通生活污水，经化粪池处理到《广东省水污染物排放限值规范》（DB44/26—2001）中的三级标准，排入市政污水系统。

### (3) 主变电站排水系统

主变电站产生生活污水，不产生生产废水。主变电站按雨、污、废水的分流体制设计室内、外排水系统。生活污水经经消能和化粪池处理后排入市政污水管道。

## 1.3.6.3 本工程排入污水处理厂概况

线路所经的区域由南往北分别处于以下二个污水处理厂的规划服务范围：文化公园站～小坪站（含小坪）为大坦沙污水处理厂（处理能力为 55 万吨 / 日），小坪站（不含小坪）～白云湖站为石井污水处理厂。

表 1.3-2 本工程周边污水处理厂接纳情况一览表

序号	名称	简介	接纳本项目的废水范围
1	大坦沙污水处理厂	大坦沙污水处理厂位于广州市珠江桥中大坦沙岛上，占地面积 25 万 m <sup>2</sup> 。污水处理厂规划总规模为 64 万 t/d，实际建成规模 55 万 t/d，另外还每天处理广州市的粪便、垃圾渗透液共 1400t。污水收集面积达 10436 公顷，服务人口约 150 万人，主要收集输送广州市越秀区、荔湾区、白云区石井河流域、金沙洲及大坦沙岛的污水。大坦沙污水处理厂分三期建成，一、二期污水处理工艺采用传统 A <sup>2</sup> /O 工艺，三期工程则采用多点进水可灵活调配的改良 A <sup>2</sup> /O 工艺。出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级标准的 A 标准，排放至珠江西航道。	文化公园站～小坪站（含小坪）之间的废水。
2	石井污水处理厂	位于石井镇旧光华公路以西，石马村、大朗村交界处，占地 21.84 公顷。设计总处理规模 30 万吨/日，建成规模（一期）15 万吨/日。一期工程于 2010 年 6 月投入运行。集污范围为：黄石路以北石井、新市两镇以及流溪河以北神山镇、江高涌以西的江高、广花一级路两侧范围，包括江高镇、神山镇、石井街、嘉禾街、均禾街、永平街的综合生活污水以及石井、云新、江高、深山工业园内的工业废水。服务面积 15 km <sup>2</sup> ，服务人口 60 万人。一期工程采用 A <sup>2</sup> /O 工艺，出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级标准的 A 标准，排放至均禾涌。	小坪站（不含小坪）～白云湖站（不含）之间的废水；车辆段废水。目前车辆段附近的市政污水管道已经接至石沙路与亭石北路交界处。

### 1.3.7 供电系统

八号线北延段采用集中供电方式。八号线全线共设 4 座主变，河南主变、沙园主变、彩虹桥主变和化龙主变。其中八号线首期和二期工程已经建成河南主变和沙园主变，八号线北延段增设彩虹桥主变，八号线东延段增设化龙主变。彩虹桥主变为八号线北延段、规划的十一号线和十三号线共享。彩虹桥主变电站位于荔湾区东风西路与流花路之间的狭长绿地。

八号线北延段供电网络采用 AC33kV 中压网络等级，彩虹桥主变首期外部电源方案考虑一回专线引自城市地区 220kV 环西主变电站，一回 T 接 110kV 泮塘~源溪线路；终期同本期。彩虹桥主变压器安装容量考虑为 2x50MVA，远期为 2x63MVA。

八号线北延段牵引供电采用直流 1500V 供电制式。正线隧道内接触网采用“Π”型刚性悬挂，车辆段及其出入线地面线、试车线均采用架空接触网柔性悬挂。

### 1.3.8 客流指标和设计输送能力

根据《广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园~白云湖）可行性研究报告》，八号线客流总体指标和系统涉及运输能力见表 1.3-3。

表 1.3-3 八号线全线各预测年全日客流指标

项目	初期	近期	远期	
设计年度	2019	2026	2041	
运营线路长度 (km)	32.142	46.174	46.174	
全日客流 (万人次/日)	96.27	133.68	165.52	
日平均运距 (公里)	6.76	7.91	8.33	
日客运强度 (万人/公里)	3.04	2.91	3.61	
列车编组 (辆/列)	6	6	6	
高峰小时列车对数 (对/小时)	大交路	11	13	15
	小交路	11	13	15
最小行车间隔 (秒)	180	120	120	
运营时间	6:00~24:00			
全天开行列车对数	大交路	150	178	204
	小交路	44	52	60
昼间 (6:00~22:00) 开行列车对数	大交路	138	162	186
	小交路	44	52	60
夜间 (22:00~24:00) 开行列车对数	大交路	12	16	18
	小交路	0	0	0

### 1.3.9 行车组织与运营管理

(1) 6 辆编组列车。

(2) 行车组织：列车在全封闭线路上运行，线路设计为双线，采用右侧行车制。由于该段是在八号线基础上的延伸，因此其上下行方向应与八号线一致，即广汽基地到白云湖为上行方向，白云湖到广汽基地为下行方向。

(3) 行车密度：初、近、远期均采用大小交路，不同年限大小交路高峰小时对数



---

相同，初、近、远期分别为 11 对/小时、13 对/小时、15 对/小时。

### 1.3.10 主要技术标准

#### 1.3.10.1 线路

双线。最高运行时速 80km/h。线路自文化公园站至白云湖站方向右侧为右线，左侧为左线。

#### 1.3.10.2 轨道结构

(1) 钢轨：正线、辅助线、试车线采用 60kg/m 无缝钢轨，车场线 50kg/m 钢轨。

(2) 轨距：本工程采用标准轨距 1435mm。

(3) 轨底坡：采用 1/40 轨底坡，道岔及道岔间不足 50m 的地段不设轨底坡。

(4) 扣件

①地下线一般地段 ( $i < 20\%$  及  $R > 400\text{m}$ ) 采用单趾弹簧扣件，大坡度 ( $i \geq 20\%$ ) 或小半径 ( $R \leq 400\text{m}$ ) 地段采用 DT 弹条 III 型扣件。

②车场线：混凝土长枕碎石道床地段采用国铁弹条 I 型扣件，木枕碎石道床地段采用木枕用弹条 I 型分开式扣件，库内线整体道床采用弹条 I 型分开式检查坑扣件。

(5) 道床：

①地下线：采用长枕式整体道床。

②试车线、出入线、车辆段地面库外线铺设新 II 型预应力混凝土枕，均为碎石道床，库内需根据工艺要求采用一般整体道床、检查坑整体道床或立柱式整体道床。

(6) 道岔

本工程道岔选型如下：

①正线及辅助线上道岔采用合成树脂长岔枕整体道床。

②车辆段：项目可研阶段暂采用木枕碎石道床，待交叉渡线混凝土枕研发试制成功后，再考虑更换为混凝土枕的可能性。

③道岔一般部位采用 DT 弹条 III 型扣件，转辙器和辙叉部位的扣件须作特殊设计，但扣件零部件应力求与地下线扣件通用。

#### 1.3.10.3 车辆

本工程初期、近期、远期为 6 辆车编组 A 型车。本工程 6 辆编组列车总长约 140m。本工程列车最大运行速度 80km/h。列车额定载客量 1608 人/列。

#### 1.3.10.4 车站

有效站台长度为 140m；站台宽度按设计客流量计算确定，但岛式站台不小于 11m（单柱）/13m（双柱）/14m（换乘站），侧式站台不小于 3.5m；站台高度为 1.08m（距轨顶面）；线路中心线至站台边缘的距离为 1.6m。装修后净高：明挖车站不小于 3.2m，

暗挖车站不小于 2.1m（弧形断面起拱处）。

### 1.3.11 工程进度

本工程计划于 2013 年底开工，2016 12 月开通试运营。

## 1.4 局部比较方案主要内容

### 1.4.1 比选方案

项目可研阶段，在“西村站~鹅掌坦站”约 1.4 公里的路段设置比较方案。比较方案路线走向为：线路出西村站沿西增路北行，后折向东至增埗公园，在增埗公园设增埗站，出站后折向北，下穿增埗河后转至西槎路北行，到达同德围站。

增埗公园站：位于增埗河东侧增埗公园处，车站设置于规划绿地内，为地下二层岛式车站（含站前单渡线），车站北侧为岭南湾畔居住区，东侧为财富广场，南侧为平房，西侧为富力桃园居住区（增埗河对岸）。推荐方案、比较方案线路走向对比图见图 1.3-1。



图 1.4-1 推荐方案、比较方案线路走向对比图

### 1.4.2 方案比选结论

从工程角度，局部比较方案可以解决线路沿西湾路铺设的难题，满足覆盖西湾路客流的要求，减少房屋拆迁量和工程投资，略优于推荐方案。但方案进入文物保护线、河涌保护线，需得到文物报告单位和河涌规划单位的同意。

从环境角度，推荐方案带来的振动、噪声、生态、文物保护等环境影响小于局部比较方案带来的影响，特别是考虑到营运期随着人流量的增加，增埗站周围的商业氛围会

---

随之增加，容易对对山园造成不利影响。同时增埽社区居民住宅密集，且大部分房屋建筑年代较久，线路从社区整体下穿，更容易受到振动的影响。综合考虑，推荐方案环保略优。

---

## 1.5 规划符合性

八号线北延段工程符合《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》、《珠江三角洲城镇群协调发展规划》等珠三角地区战略发展规划；符合《广州市城市总体发展战略规划（2010-2020年）》、《广州市城市总体规划（2010-2020年）》、沿线分区发展规划等城市发展规划；符合《广州市交通发展战略规划》、《广州市轨道交通发展规划》等交通规划；符合《广东省环境保护规划纲要（2006~2020）》、《珠江三角洲环境保护规划纲要（2004~2020年）》、《珠三角洲清洁空气行动计划》等环保规划；符合《广州市轨道交通2015年建设规划》；符合《广州市轨道交通2015年建设规划环境影响报告书》及环保部审查要求；符合沿线土地利用规划；因此工程建设具有规划符合性。

---

## 第二章 建设项目周围环境现状

### 2.1 项目所在地环境质量现状

#### 2.1.1 声环境质量现状

##### (1) 区域噪声源概况

广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园-白云湖）主要经过荔湾区的西村和彩虹桥生活区、白云区的白云湖和同德围，串接荔湾、白云两大组团。全线采用地下线路敷设形式，线路主要沿康王路、荔湾路、西槎路、石槎路、石沙路等既有城市干道下方走行，车站和风亭主要布置在城市干道两侧，因此交通噪声是沿线区域的主要噪声源，也是造成沿线部分区域环境噪声超标的主要原因；其次为人群活动产生的社会生活噪声。

华林寺站地处康王南路，出入口和风亭选址临近华林国际等商业区和华林寺、锦纶会馆两个旅游景点，区域内人流、车流均较大，因此受康王路交通噪声和商业区噪声影响明显；

陈家祠站地处康王中路和中山七路交叉路口处，是八号线与一号线的换乘站，是荔湾区重要的商业、文化汇集地，因此受到交通噪声和商业区噪声的影响明显；

彩虹桥站位于荔湾路同东风西路交叉路口处，主要受到荔湾路与东风西路的交通噪声的影响；

西村站是八号线与5号线的换乘站，处于西湾路与环市西路（内环高架）交叉路口处，由于靠近广州火车站，该区域一直是商业旺地，受到交通噪声（尤其是内环路）和社会生活噪声的影响非常明显；

鹅掌坦站位于西槎路以南、石井河与增步河交汇处以北的三角地块内，车站周边主要有物流仓库、汽修厂、酒店等，主要噪声源为交通噪声；

同德围站位于粤溪南路与石槎路路口，车站周边主要为仓库和居住区，石槎路、环城高速的交通噪声是该区域主要噪声源；

上步站位于上步大街与石槎路路口，车站周边分布有上步花园等居住区，石槎路交通噪声以及同德文化广场的社会生活噪声是区域主要噪声源；

平沙站位于石槎路与棠槎路路口，现状主要噪声源为交通噪声；

小坪站位于金碧南路与石沙路路口，现状主要噪声源为交通噪声；

石井站位于石丰路与石沙路路口，现状主要噪声源为交通噪声；

亭岗站位于亭石北路与石沙路路口，现状主要噪声源为交通噪声；

白云湖站位于华南快速路北侧 500m 的规划路上，车站现状周边分布为物流园和城达鞋业集团等工业区，声环境现状较好，主要噪声源为周边工厂工业噪声和物流企业运输噪声；

车辆段位于广清高速以东，鸦岗大道以南，石沙路以西的地块内，现状主要以为荒地及农田为主，段址北端、南端、东侧分布有厂房、学校，现状主要噪声源为广清高速、鸦岗大道和石沙路交通噪声以及附近工业噪声和物流企业运输噪声。

彩虹桥主变电站位于荔湾区东风西路与流花路之间的狭长绿地内，东面为流花路，西南为东风西路，北面临近铁路，现状主要噪声源为流花路、东风西路以及铁路的交通噪声。

局部比较方案增埗站共涉及 2 处敏感点，该区域现状为居民区，主要为生活噪声。

## **(2) 沿线声环境质量现状**

推荐方案线路两侧共涉及声环境敏感点 20 处，其中有 8 处位于声环境 4a 类功能区，均为住宅，共布设 16 个监测点；其余 12 处位于声环境 2 类功能区，涉及 2 处医疗机构、1 处机关办公单位及 9 处居民住宅，共布设 12 个监测点。局部比较方案为增埗站，涉及 2 处敏感点，均为住宅，共布设 2 个监测点。

### **推荐方案：**

①2 类区 12 个监测点中，昼间噪声值为 54.0~68.3dB(A)，有 9 个值出现超标，超标率为 75%，超标范围为 0.6~8.3dB(A)，最大超标值出现在华丽宫酒楼附近公寓楼 2；夜间噪声值为 45.5~62.5 dB(A)，有 11 个值出现超标，超标率为 91.7%，超标范围为 3.5~12.5dB(A)，最大超标值出现在德胜小区。

②4a 类区 16 个监测点中，昼间噪声值为 59.3~72.8dB(A)，有 2 个值出现超标，超标率为 12.5%，超标范围为 2~2.8dB(A)，最大超标值出现在西槎路 227 号出租屋；夜间噪声值为 53.5~65.2 dB(A)，有 14 个值出现超标，超标率为 87.5%，超标范围为 3.3~10.2dB(A)，最大超标值出现在西槎路 227 号出租屋。

③监测时选择上步站的同德上步花园和聚龙站的荔湾新苑两个敏感点进行立面噪声监测。其中，同德上步花园 1~9 层立面监测结果为：昼间 64.2~65.4dB (A)，夜间 60.9~62.6dB (A)，昼间达到 4a 类标准，夜间超标 5.9~7.6dB (A)，从噪声水平由低层到高层基本呈现递减趋势；荔湾新苑 1~9 层立面监测结果为：昼间 66.3~67.6dB (A)，夜间 61.3~61.9dB (A)，昼间达到 4a 类标准，夜间超标 6.3~6.9dB (A)，从噪声水平由低层到高层基本呈现递减趋势；

从现状主要噪声污染源情况来看，八号线北延段沿线主要的噪声敏感点大都位于交

通干线两侧或者繁华商业区，交通噪声和商业活动噪声明显且噪声影响持续的时段较长，部分敏感点声环境质量出现超标，区域声环境质量一般。

**局部比较方案：**2类区2个监测点中，昼间噪声值为56.6~58.3dB(A)，均达标；夜间噪声值为47.3~49.6dB(A)，均达标。局部比较方案中的增埗站位于增埗公园附近，该区域现状为居民区，声环境质量良好。

### (3) 车辆段声环境质量现状评价

由于受到广清高速、鸦岗大道等道路交通噪声的影响，该地块靠近广清高速一侧的西边界昼间夜间噪声超过《声环境标准》(GB3096-2008)2类标准，北边界夜间噪声超过《声环境标准》(GB3096-2008)2类标准，其余边界的昼间、夜间噪声均满足相应声环境功能区的要求。总体而言，车辆段现状声环境质量一般。

### (4) 彩虹桥主变电站周边声环境质量现状

彩虹桥主变电站位于东风路、流花路所夹的狭长地块内，四个厂界均执行《声环境标准》(GB3096-2008)4a类标准。由表5.1-4可知，受东风路、流花路的交通噪声影响明显，四个厂界昼间噪声达标，夜间噪声均超标，最大超标量2.5分贝。

## 2.1.2 振动环境质量现状

**推荐方案：**工程沿线133个敏感点环境振动 $V_{Lz10}$ 值昼间为49.0~65.3dB，夜间为48.2~64.8dB。所有敏感点现状监测值均能满足GB10070-88《城市区域环境振动标准》昼间“75dB”、夜间“72dB”的标准限值要求。

**比较方案：**现状监测结果表明，工程沿线6个敏感点环境振动 $V_{Lz10}$ 值昼间为54.0~56.8dB，夜间为51.0~53.2dB，所有敏感点现状监测值均能满足GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求。

锦纶会馆、华林寺罗汉堂、陈家祠等10个文物的振动速度现状监测值在0.06-0.19mm/s范围内，满足《古建筑防工业振动技术规范》的要求。

## 2.1.3 地表水环境质量现状

依据《环境影响评价技术导则-地面水环境》(HJ2.3/T-93)要求，结合本项目具体特点以及施工期、营运期对沿线涉及周边河流地表水环境的可能影响，本次评价分别在增埗河、石井河和流溪河布设了三个监测断面。

监测结果表明：增埗河、石井河和流溪河均受到较为严重的污染。监测因子除pH值能满足水质目标要求外，COD、BOD5、氨氮、石油类、溶解氧均超标。其中增埗河、石井河的氨氮和石油类超标较为严重，单因子指数在13~34之间。

## 2.1.4 地下水环境质量现状

采用控制性布点和功能性布点相结合的原则，利用项目岩土工程初勘中抽水试验孔，沿线选取具有代表性的 5 个点进行取样分析。监测因子 4 项：pH、高锰酸盐指数、氨氮、石油类。

沿线主要为氨氮超标，以及小坪站点的 pH 值超标。其中推测氨氮超标原因是由于沿线经过区域人类活动频繁，部分生活污水下渗造成的。根据广东省地下水功能区划成果表，小坪站邻近的广州白云区分散式开发利用区局部地区 pH 值超标，因此，推测小坪站点 pH 超标为区域本底偏酸。

### **2.1.5 电磁环境质量现状**

在拟选主变电站的西北和东南角各设置 1 个监测点。测量工频电场强度、工频磁感应强度。

监测结果表明：彩虹桥主变电站选址处工频电场分别为 1.0V/m、2.19V/m，远小于 4kV/m 的评价限值；工频磁场分别为 0.336uT、3.52uT，远小于 0.1mT 的评价限值。

### **2.1.6 生态环境质量现状**

本工程线路所经区域属于城市建成区，以现代城市景观风貌为主，除车辆段区域及部分农业用地外，工程范围内均为城市生态系统。沿线景观要素主要包括城市绿地、城市广场、公园、林荫道、城市建筑、湖泊、河流等，其景观敏感地段主要为镇安路、康王南路、康王中路、荔湾路、西槎路、石沙路、石井大道等，其主要功能为休闲绿地和道路绿化带；其中流花湖公园、增埗公园为广州市荔湾区重要的休闲公园，植被以人工栽培为主。

区域常见植物种类有棕榈科、夹竹桃科、桑科榕属、桃金娘科、木棉科、豆科等科属植物；工程沿线影响范围内分布有 21 株古树，主要为细叶榕、大叶榕和樟树。本工程位于城市建成区，经过长期的开发活动，沿线已无大型野生动物，现有野生动物类型主要为鸟类。

## **2.2 建设项目环境影响评价范围**

### **2.2.1 声环境**

本报告声环境评价等级为一级。评价范围为冷却塔、风亭周围 50 米，白云湖车辆段厂界外 200 米区域，彩虹桥主变电站周围 1 米包络线范围。

### **2.2.2 振动**

本次振动环境影响评价按一级评价开展工作。振动环境影响评价范围为轨道交通线路外轨中心线两侧 60m 以内区域，室内二次结构噪声影响评价范围为地下隧道垂直上方至外轨中心线两侧 10m 以内区域。



---

### 2.2.3 大气环境

本次大气环境评价为三级，主要进行类比调查分析。评价范围是车站、风亭周围 50 米；项目车辆段大气污染源仅食堂油烟，大气评价等级为三级，仅考虑 1km 范围内的敏感点。

### 2.2.4 水环境

#### ①地表水

本项目地面水环境评价的等级确定为三级。车站污水排口、车辆段污水总排口；由于沿线车站、车辆段等污水均送入城镇污水处理处理，主要分析其可行性。

#### ②地下水

本项目地下水环境评价等级为二级。评价范围为地铁沿线两侧各 500m 区域内。

### 2.2.5 生态环境

生态环境评价等级确定为三级。本工程生态环境影响评价纵向范围与本工程设计范围相同；横向范围综合考虑拟建工程的吸引范围和线路两侧土地规划，取工程征地界外 200m，以及停车场、取弃土场、临时用地界外 100m。

### 2.2.6 电磁环境

进行电磁环境影响分析。评价范围是主变电站边界范围 50 米内。

---

## 第三章建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

### 3.1 环境保护目标

#### (1) 声环境保护目标

本工程全线采用地下线，运营期地下段主要声环境保护目标为风亭、冷却塔周围 50 米，车辆段周围 200 米范围内可能受本工程影响的居民住宅区、学校、医院等噪声敏感点。推荐方案共 21 处声环境敏感点，其中 4 处拟工程拆迁，其余 17 处中有居民住宅 15 处，医院 1 处，学校 1 所。局部比较方案共 2 处声环境敏感点，均为居民区，其中 1 处拟局部拆迁。

#### (2) 振动环境保护目标

推荐方案共 142 处振动敏感点，其中 4 处拟工程拆迁，其余 138 处主要包括荔湾区金花街陈家祠社区等 94 个居民区、广州市良典养老院等 3 所养老院、荔湾区第二人民医院等 3 所医院、同德医疗门诊等 11 个医疗门诊、怡乐幼儿园等 2 所幼儿园、广州市协和小学等 8 所学校、珠江化工集团公司办公楼等 8 家单位办公楼、锦纶会馆等 9 家文物保护单位。

推荐方案的 138 处振动敏感点（不含拆迁敏感点）中涉及下穿 11 处，包括荔湾区金花街陈家祠社区等 8 个居民区，广州市交通技师学院等 2 所学校，文物保护单位广东饮料厂旧址。

局部比较方案共 13 个敏感点，其中 11 个敏感点与推荐方案相同，但敏感点与线路的位置关系发生变化。另外新增 2 个敏感点。

#### (3) 生态环境保护目标

本工程位于城市建成区，自然植被已基本不复存在，周边 200m 范围内也无自然保护区、森林公园等特殊、重要的生态敏感区分布；推荐方案涉及的生态环境保护目标有流花湖公园和增埗公园 2 个市政公园，比较方案涉及增埗公园 1 个敏感目标。此外，工程沿线 100m 影响范围内分布有 21 株古树（细叶榕、大叶榕及樟树），其中有 1 株细叶榕（编号 01040048）位于拟建西村站 1 号活塞风亭附近、站厅上方，将受工程建设的影响，需采取必要措施加以防范与保护；其它 20 株古树均不位于工程轨道及地面设施的征地范围内。

#### (4) 水环境保护目标

本工程沿线水环境保护目标为工程沿线下穿的河流为增埗河、石井河，以及线路终点及车辆段附近的流溪河。涉及的水源保护区主要为江村水厂二级保护区和西村水厂保

护区。根据调查，目前西村水厂已不在卫生河取水，其水源取自西江，通过管道输送至西村水厂。路线和水源保护区关系见表 3.1-1 所示。

**表 3.1-1 路线涉及水源保护区划定表**

序号	级别	水域保护范围	陆域保护范围	与本线路关系
1	西村水厂二级保护区	石井河从汇入西航道的涌口向上延伸至潭涌汇入口的河段，两岸河堤临水侧堤间之间的区域。水质保护目标为Ⅲ类	石潭南路与石井河交接处沿石井河右岸顺流而下至罗冲围，过石井河向东至增埗公园，折向西南沿省食品公司内铁路线，经西场、西郊公园，向南过富力路，经富力新居，沿广湛铁路向西经青年公园，过西航道经大坦沙，沿市界向北经凤岗、沙贝、横沙林场、大坪地、茶坑，过西航道经槎头，向南回石潭南路与石井河交接处。	推荐方案方案 YAK18+900 过西增路后进入二级水源保护区陆域范围，在 YAK19+550 下穿石井河后出二级水源保护区陆域范围。即线路 YAK18+900~AK19+550 共长 650m 路段以下穿形式位于二级水源保护区内。 局部比较方案 YCK18+900~YCK19+500 位于水源保护区内。
2	江水村二级保护区	流溪河从李溪坝至西航道沙贝共 45km 河段，两岸河堤临水侧堤间之间的广州市境内区域。水质保护目标为Ⅱ类	相应二级区水域边界向两岸陆域纵深 1000m 的广州市境内水域（一级保护区陆域除外）。	路线过 AK29+770 后进入二级水源保护区陆域范围，终点 AK30+720 距离流溪河水体约 90m。即线路 AK29+770~AK30+720 共长 950m 的路段以下穿形式位于陆域二级水源保护区内。

地下水保护目标为工程沿线涉及的潜水和承压水。

(5) 大气环境保护目标

本工程大气环境保护目标主要是白云湖车辆段以食堂烟囱为中心，周边 1 公里范围内的环境敏感点，见表 3.1-2。

**表 3.1-2 本工程车辆段周边大气环境保护目标**

序号	敏感点名称	与车辆段位置方位	距车辆段中心距离 (m)	大气环境功能	备注
1	朝阳村	西	380	二类	居民区
2	广东科贸职业学院	南	660	二类	学校
3	滘心村	东北	748	二类	居民区

(6) 社会环境保护目标

社会环境保护目标主要是地上不可移动文物。距线路 80 米范围内，推荐方案全线有地上不可移动文物 9 个；局部比较方案沿线有地上不可移动文物 7 个，其中 6 个与推荐方案相同，1 个不同。见表 3.1-3。

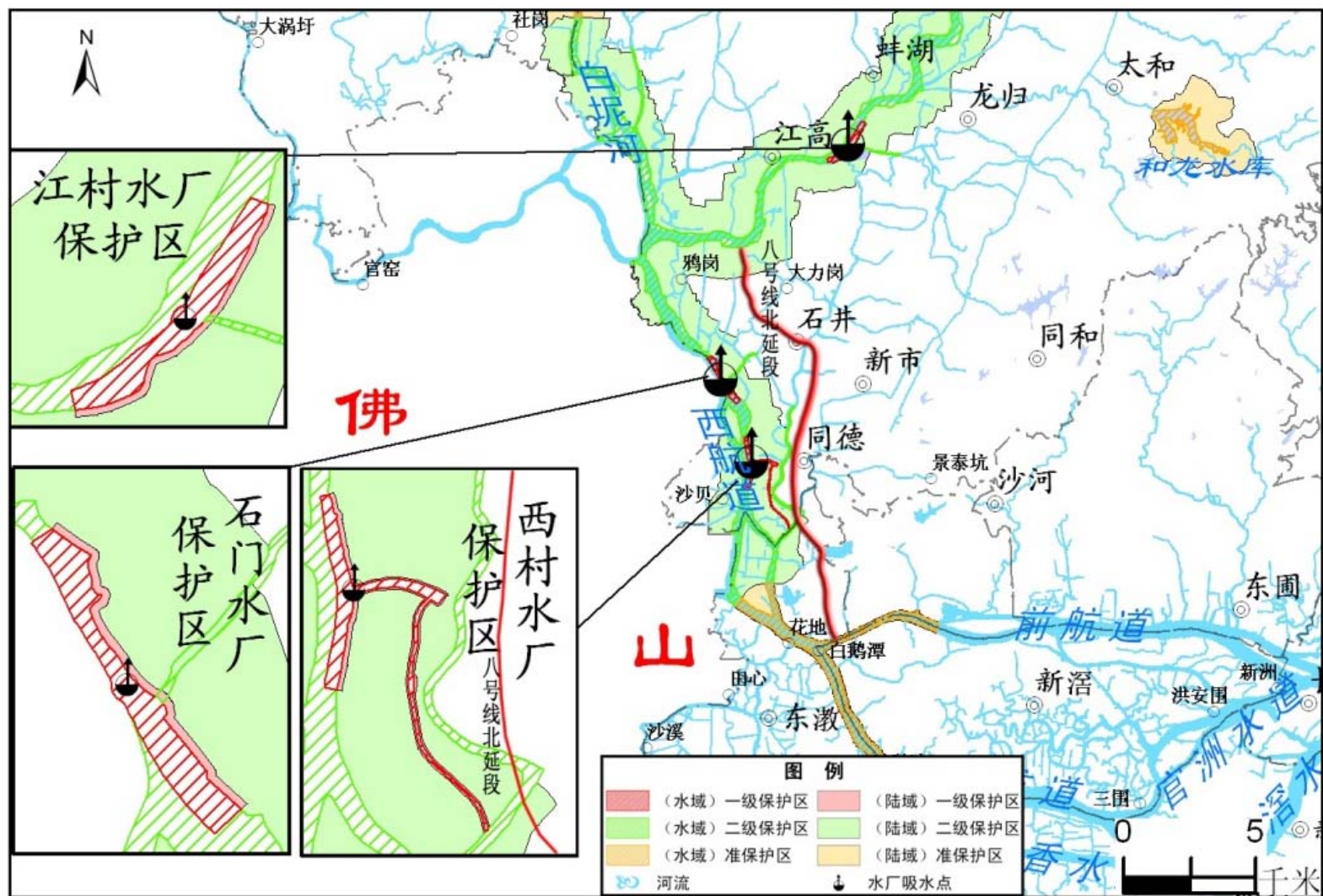


图 3.1-1 项目涉及饮用水源保护区图

表 3.1-3 社会环境保护目标

序号	名称	桩号	文物单位本体与外轨中心线的距离 D (m)	埋深 H(m)	地址	保护级别	保护范围	与本项目位置关系	依据
推荐方案									
1	锦纶会馆	ZAK15+335.000~ ZAK15+395.000	0	30.0	康王南路 289 号	省级	见 4.9.2 章节。	文物保护范围紧邻拟建华林寺站； 拟建华林寺站部分在其建设控制地带范围内	《广州市第五、六、七批文物保护单位保护范围、建设控制地带图集》
2	华林寺罗汉堂	ZAK15+295.000~ ZAK15+430.000	85.0	30.0	下九路华林寺前 31 号	市级	保护范围：北至茂林横街，南至华林北横街，东、西以罗汉堂外墙为界。 建设控制地带：从保护范围外缘起向外延伸 50 米。	保护范围距本项目左线线路中心线约 85 米，建设控制地带距离本项目左线线路中心线约 35 米	穗府函（1997）178 号
3	陈家祠堂	ZAK16+430.000~ ZAK16+640.000	最近约 50.0	22.0	中山七路恩龙里 34 号	国家级	保护范围：东至陈家祠东侧围墙外边界，南至经考古挖掘确证的陈家祠水塘南边界，西至土兴巷东边界，北至陈家祠北围墙外边界。建设控制地带：在保护范围之外，东至康王北路西边界，南至中山七路北边界，西至荔湾区人民政府建筑西边界，北至大塘基建筑南边线。	保护范围距离本项目线路左线中心线距离最近约 21 米，线路位于其建设控制范围内	《陈家祠堂（陈氏书院）保护规划》2011 年 06 月
4	广东饮料厂旧址	YAK18+880.000~ YAK18+960.000	0	29.0	西村街西增路 63 号广州啤酒厂内	市级	见 4.9.2 章节。	线路穿越其保护范围和建设控制范围，穿越其中 1 处保护本体	《广州市第五、六、七批文物保护单位保护范围、建设控制地带图集》
5	美华	ZAK18+715.000~	最近 3.0	26.5	西村街增埗社	区登记	见 4.9.2 章节。	2 处保护本体，其中 1 处（现校史	/

	中学旧址	ZAK18+810.000			区美华中学内			馆)距离项目线路左线中心线约 33 米, 1 处(亭子)距离项目线路左线中心线分别 3 米	
6	华业里 4、5、9 号民居	YAK18+780.000~ YAK18+830.000	最近的 8.0	28.0	西村街协和社区华业里	区登记	见 4.9.2 章节。	9 号民居本体距离项目右线中心线最近约 10 米, 4 号民居本体距离项目右线中心线最近约 8 米, 5 号民居本体距离项目右线中心线最近约 25 米	/
7	天市门楼	YAK19+235.085	60	19	西村街增埗社区西增路增埗大街 78 号	区登记	见 4.9.2 章节。	距离项目线路右线中心线约 60 米	/
8	中华基督教西村堂旧址	YAK18+850.000~ YAK18+870.000	5.0	28	西村街道协和社区西增路 62 号	区登记	见 4.9.2 章节。	保护本体距离项目左线中心线距离约 5 米	
9	思谦蔡公祠	YAK19+150.000~ YAK19+160.000	3.0	20	西村街增埗社区增埗街 32 号	区登记	见 4.9.2 章节。	距离项目线路右线中心线约 3 米	
局部比较方案									
1	对山园	YCK19+190.000~ YCK19+320.000	64.0	21.0	西村街福州路 8 号增埗公园内	市级	见 4.9.2 章节。	项目线路穿越其保护范围	《广州市第五、六、七批文物保护单位保护范围、建设控制地带图集》
2	美华中学旧址	YCK18+715.000~ YCK18+810.000	最近 5.0	28.0	西村街增埗社区美华中学内	区登记	见 4.9.2 章节。	2 处保护本体, 其中 1 处距离项目线路左线中心线约 33 米, 1 处距离项目线路左线中心线约 5.0 米	

3	华业里4、5、9号民居	YCK18+780.000~ YCK18+830.000	最近的5.0	28.0	西村街协和社区华业里	区登记	见4.9.2章节。	9号民居本体距离项目右线中心线最近约5米，4号民居本体距离项目右线中心线最近约5米，5号民居本体距离项目右线中心线最近约25米	
4	广东饮料厂旧址	YCK18+900.000~ YCK18+940.000	7.0	29.0	西村街西增路63号广州啤酒厂内	市级	见4.9.2章节。	其保护范围距离项目线路左线中心线约5米，线路穿越其建设控制范围	《广州市第五、六、七批文物保护单位保护范围、建设控制地带图集》
5	天市门楼	YCK19+205.000- YCK19+210.000	20.0	29.0	西村街增埗社区西增路增埗大街78号	区登记	见4.9.2章节。	距离项目路左线中心线约20米	
6	中华基督教西村堂旧址	YCK18+850.000-8 70.000	0	29.0	西村街道协和社区西增路62号	区登记	见4.9.2章节。	线路穿越文物保护本体	
7	思谦蔡公祠	YCK19+120.000- YCK19+130.000	56.0	29.0	西村街增埗社区增埗街32号	区登记	见4.9.2章节。	距离项目线路左线中心线约56米	

### 3.2 污染物产生、排放情况

本工程施工期环境影响和运营期环境影响见表 3.2-1。

表 3.2-1 本工程环境影响汇总表

时段	污染源类型	性质及排放位置	生态环境变化/污染源强	排放/影响方式
施工期	工程占地	风亭、冷却塔、出入口、主变电站、车辆段占地	永久占地 40.0486ha	永久改变土地使用性质；车辆段 3.3ha 预留上盖物业。
		施工临时用地	临时占地 19.5316ha	其中，施工结束后原道路、绿地将得到恢复，空地会进行绿化建设
	土石方	车站、隧道、车辆段施工开挖、回填	开挖土石方 341.0511 万 m <sup>3</sup> 回填土石方 85.2063 万 m <sup>3</sup>	剩余土石方委托有资质单位负责清运，由广州市余泥渣土管理处统一调配管理；开挖、回填过程中会带来一定的水土流失
	生活	房屋拆迁、交通管制	房屋拆迁 155848 m <sup>2</sup>	房屋拆迁：涉及 7 处居民楼；交通管制影响附近居民出行
	噪声	施工机械设备、运输车辆	距离设备 5m 处 80~100dB(A)	以声源为中心四周传播
	振动	施工机械设备、运输车辆	距离设备 5m 处 80~106 dB	地面传播
	废气	施工场地、运输沿线	扬尘、运输车辆排放	TSP、NO <sub>x</sub> 、CO 等
	废水	施工场地	施工排水	施工废水下连续墙、钻孔灌注桩施工产生泥浆水，含泥沙量高，需经沉淀后排放；职工生活污水、暴雨地表径流等
	固体废物	车站、区间、车辆段开挖	弃土、弃渣	由广州市余泥渣土管理处统一调配管理
		拆迁垃圾	房屋拆迁产生	房屋拆迁垃圾送入指定场所，以砖石、水泥混凝土为主
施工建筑垃圾		车站、车辆段、停车场施工、装修过程产生	建筑垃圾	
运营期	噪声	风亭、冷却塔；车辆段、设备维修等	54.1~88.0dB (A)	空间辐射传播
	振动	车辆运营	88.0dB	
	废气	风亭	风亭异味	营运初期异味、雨季夹带有霉味
	废水	车站生活污水	321.1 t/d	经城市污水管网送入城镇污水处理厂进一步处理
		车辆段生产废水及生活污水	130.8 t/d	经预处理后经城市污水管网送入城镇污水处理厂进一步处理
	固体废物	车站、车辆段	生活垃圾 2590t/a	有环卫部门统一收集处理
车辆段		危险废物 15.6t/a	委托资质单位处理安全处置	



## 3.3 废水产生、排放及水污染防治措施

### 3.3.1 施工期

项目采用车站明挖、区间暗挖法施工。明挖法在开挖过程中破坏地表，暴雨时易造成水土流失，雨水径流中带有大量的泥沙等污染物。暗挖法产生的施工废水较明挖法为少。类比已建地铁线路施工情况进行分析，施工期结构采用有组织排水时，每工作面排水量盾构法为  $100\text{m}^3/d$ ，这些施工废水主要含有大量的泥沙悬浮物。尤其是地下连续墙施工时，会产生高浓度的泥浆废水，超过国家的有关排放要求，这些施工废水未经处理直接排放，大量的泥沙可能阻塞下水系统。

要求施工期间的施工废水必须统一收集，经沉淀池沉淀后方可排放。

水源保护区采取的措施：

在水源保护区内施工拟采取的减缓措施：

①加强施工期水源保护区内的施工管理，在水源保护范围内不得设置弃渣场。

②加强施工污水的收集和处理，由于白云湖站点市政排水系统不完善，要求施工人员粪便污水统一收集后送至环卫部门集中处置。施工场地施工污水排放量较小，主要污染物为 SS，施工污水经施工场地内敷设的管道排入场地内沉淀池，回用于场地冲洗或绿化，不外排；施工泥浆水经泥水分离系统处理后污水全部回用，污泥经干化后与工程弃渣一并外运至指定地点由市渣土管理部门统一处置。

③施工中产生的生活垃圾及生产废弃物，应集中交环卫部门处理，不得在水源保护区范围内设置临时垃圾、废弃物堆放场。

④严格管理，加强施工人员环保意识，尽量减少施工中的跑、冒、滴、漏，最大限度避免对水源的不利影响。

⑤明挖施工产生的泥浆水经泥水分离系统处理后全部回用，不外排，污泥经干化后与工程弃渣一并外运至指定地点由市渣土管理部门统一处置。

⑥在白云湖终点站施工场地靠流溪河一侧设置一截流沟，并在截流沟下游设置废水收集池，阻断施工废水流入流溪河的通道，保护水源保护区水质不受本项目施工影响。

### 3.3.2 营运期

运营期产生的废水主要有车站排放的生活污水和车辆段排放的生产废水、生活污水。

生产废水经车辆段自建污水站处理到广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)

（第二时段）三级标准后进入市政污水管网。车辆段生活污水经隔油隔渣和化粪池处理到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）（第二时段）三级标准后进入市政污水管网。

沿线华林寺站~小坪站均位于大坦沙污水处理厂纳污范围，石井、亭岗站位于石井污水处理厂纳污范围，车辆段附近的市政污水管道已经接至石沙路与亭石北路交界处（亭岗站点附近），污水去向为石井污水处理厂，管网距离车辆段约 200m。白云湖站点位于二级水源保护区，不得外排废水。根据可研设计方案，拟在白云湖站点设计调节池，定期用环卫车将污水送至石井污水处理厂进行处理。

### 3.4 废气产生、排放及大气污染防治措施

#### 3.4.1 施工期

施工期主要为施工扬尘影响。采取的措施有：

（1）在拆迁和开挖干燥地面时，在施工场地干燥起尘时，应适当喷水，使作业区保持一定的湿度。

（2）渣土运输车辆实行密闭运输，运土卡车要求完好无泄漏，装载时不宜过满，保证运输过程中不散落。

（3）规划好运输车辆走行线路及时间，尽量缩短在繁华区以及居民住宅区等敏感地区的行驶路程。

（4）经常清洗运输汽车及底盘泥土，雨季作业车辆出场界时应对车轮进行冲洗或清泥，减少车轮携带土。

（5）施工现场周边设置符合要求的围挡，对堆土场、散装建筑材料堆放场要采取压实、覆盖等预防措施，及时运走泥土及弃渣等固体废物。

（6）对运输过程中散落在路面上的泥土和路面积尘要及时清扫，以减少二次扬尘。对于环境要求较高的区域，应根据实际情况选择在夜间运输，并及时清扫道路，以减少粉尘对环境的影响。

（7）施工过程中，严禁将废弃的建筑材料作为燃料，严禁烧垃圾。

（8）在工艺要求许可的情况下，各施工现场必须使用预拌混凝土，不得在施工现场设立混凝土搅拌机，以减少粉尘污染。对于无法使用预拌混凝土的工地，应使用罐装水泥，并保证储罐的密封性，严禁使用袋装水泥。

（9）合理设置施工工地土方堆置挡土板，避免雨天泥泞污染道路，影响城市市容

卫生。施工场地应尽量绿化、硬化，工程竣工后应及时清理场地，恢复绿化和道路。

### 3.4.2 营运期

营运期主要废气影响是风亭、冷却塔异味。采取的措施有：

(1) 设计部门在对本项目进行设计时，应考虑在最不利条件下地铁系统内部温、湿度指标要求；

(2) 地铁设计新风量，在非空调期，能充分满足室内 $CO_2$ 浓度(<0.15%)的要求；在空调期，一般情况下能满足室内 $CO_2$ 浓度的要求；在车站内大量人群滞留、列车满员或超员时，可能出现 $CO_2$ 室内环境浓度略超标的情况，此时应适当加大新风的输入量。

(3) 运营初期，受隧道活塞风和人群活动影响，地铁内部积尘再度扬起，通过风亭将会对出风口附近局部范围内的大气环境存在一定的粉尘污染。

(4) 为了避免地面大气污染对地铁内部系统大气环境造成影响，应采取综合防治措施。首先，大系统空调器设备以及部分小系统空调器设备中设置过滤器。同时，应对滤料定期进行除尘并保留粉尘初层，确保过滤器的过滤效率。另外，为了有效地控制进风口附近机动车尾气对地铁内部系统大气环境质量的影响，应按机动车尾气的扩散规律对进风口进行科学的设计和合理的规划布局。

(5) 本工程在选择隧道风亭和排风亭位置时注意避开环境敏感点，尽量采用高风亭，风口高度避开了行人的呼吸带范围，风口背向敏感点一侧。距离敏感点较近的风口与敏感点之间设置挡板，消除异味和气流影响，因此周围人群不会有明显的风亭排气异味感觉。

(6) 地铁运营后，会缓减地面公共交通的压力，使拟建地铁沿线地面机动车尾气污染物有明显的减少，对改善沿线的大气环境质量起到积极的作用。

(7) 车辆段产生的食堂油烟经净化处理后排放不会影响周边大气环境。

## 3.5 噪声产生、排放及噪声污染防治措施

### 3.5.1 施工期

本工程施工场地分为：地下车站、区间以及车辆段、变电站拟建址区域等。施工期噪声主要来自各种施工机械作业噪声，如破路机、挖土机、推土机、空压机以及各种施工运输车辆噪声、建筑物拆除等噪声。区间盾构施工、全线机电设备安装、装饰装修工程对地面噪声敏感目标影响轻微。

污染防治措施:

(1) 施工期间, 必须接受城管部门的监督检查, 执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-) 中的规定采取有效减振、降噪措施, 尽量减少扰民: 需要夜间施工的依据广州市人民政府关于防治城区建筑施工现场环境噪声污染的相关法规办理《夜间施工许可证》的审批。

(2) 夜间禁止打桩, 确需使用的, 应报经各区环保局批准, 并将作业时间限制在 7: 00~12: 00、14: 00~22: 00 时间范围内; 其他高噪声工程机械设备的使用也要限制在 7: 00~12: 00、14: 00~22: 00 时间范围内, 若因特殊原因需连续施工的, 必须事前经各区环保局批准。夜间尽量安排盾构、吊装等低噪声施工作业。

(3) 选用低噪声的机械设备和工法。在满足土层施工要求的条件下, 选择低噪声的成孔机具, 如钻(冲)孔灌注桩, 避免使用高噪声的冲击沉桩、成槽方法。

(4) 在施工安排、运输方案、场地布局等方面考虑减少施工对居民生活的影响, 兼顾敏感区在敏感时刻的声环境要求, 合理安排作业时间。超标严重的施工场地应有必要的噪声控制措施, 如隔声屏障或将高噪声设备尽量放在隧道内等。

(5) 施工单位在进行工程承包时, 应对施工噪声的控制列入承包内容, 并确保各项控制措施的实施。在噪声敏感点密集地区施工时, 施工单位应制订降噪工作方案并实施。对违反国家规定, 造成严重后果的, 施工单位要承担相应的责任。

(6) 鼓励采用拼装型的施工方法, 减少装修工作量和对现场的噪声影响。

(7) 建设单位应加强施工期间的环境管理、监测工作, 车站、地上线路的施工建设应采用对环境影响小的施工工艺, 合理布局和安排作业时间, 防止施工扬尘、噪声扰民。未经相关行政主管部门批准不得夜间施工作业。

(8) 余泥渣土运输车辆的行驶路线、运输时间由区市政部门会同区公安交警部门制定并公布实施。运输余泥渣土的车辆必须按指定的运输路线和规定时间运输余泥渣土。运输车辆进出施工场地应安排在远离居民区、学校等敏感建筑物的一侧。

(9) 推荐方案的庆龙新街住宅区、华林寺前 2-46 号居民楼、泰安楼, 局部比较方案的增埗社区, 由于紧邻施工场地, 需在靠近敏感点一侧结合敏感点楼层高度设置施工隔声屏障。西村站居民住宅较密集, 且与施工场地距离过近, 建议优化施工工艺, 尽量调整为盖挖法。

(10) 加强宣传沟通, 取得市民的理解, 爆破等突发高噪声高振动作业及时通知周边群众。

### 3.5.2 营运期

营运期噪声影响主要是风亭、冷却塔产生的噪声影响，其污染防治措施如下：

(1) 可研中拟采用的噪声治理措施

①冷却塔位置尽量避开噪声敏感建筑物；高风亭排风口背向敏感点一侧；充分利用现有建筑、绿化带等做为隔声措施。

②活塞风亭中风机的进、排风口分别设置 2m 消声器，对风机等设备的基础作隔振处理，排风口采用消声百叶窗；新风亭和排风亭在风道内风机前后分别设置 2m 消声器，排风口采用消声百叶窗。

③采用低噪声冷却塔，冷却塔噪声水平应达到《环境保护产品技术要求-低噪声型冷却塔》(HJ/T385-2007)的要求。合理选用冷却塔透水消声垫材料和铺设的几何形状，以降低溅水噪声。

④设备与构筑物、设备与管道之间作隔振处理。采用柔性接头、减振垫等，避免设备、管道系统噪声、振动对合建建筑室内环境的低频噪声影响。通风管道尽量避开居住建筑主卧室等敏感位置。

⑤主变电站采用全户内形式，变压器采取减振安装措施，风机等采取消声措施。

⑥车辆段主要生产设施设置在室内，对风机、水泵等设备采取减振、隔声等措施，车辆段与上盖敏感建筑之间设置为停车场，起到隔声、隔振的作用。

(2) 本评价新增噪声污染防治措施

八号线北延线可研阶段中对各站点风亭/冷却塔的布设已经考虑了位置优化，本报告结合预测结果对推荐方案 8 个站点中的 10 个风亭组（25 个风亭）提出了增加消声器长度的要求，新增消声器长度 28m。同时要求陈家祠集中冷站基坑边缘设置声屏障，降噪效果不得小于 20 分贝；西村站集中冷站每台冷却塔排风口都加装消声器，降噪量不得低于 10 分贝；聚龙站每台冷却塔排风口均加安装消声器，降噪量不得低于 10 分贝。局部比较方案增埗站 2 号风亭组的 2 个活塞风亭、1 个排风亭消声器各加长 1m。

## 3.6 振动及振动污染防治措施

### 3.6.1 施工期

施工期源主要有挖掘机、推土机、压路机、钻孔机、混凝土输送机、空压机、风镐及重型运输车等。

施工期振动污染防治措施：

(1) 科学合理的施工现场布局是减少施工振动的重要途径，在满足施工作业的前

提下,应充分考虑施工场地布置与周边环境的相对位置关系。将施工现场的固定振动源,如加工车间、料场等相对集中,以缩小振动干扰的范围。如施工期较长,可采用一些应急的减振措施,并充分利用地形、地物等自然条件,减少振动的传播对周围敏感点的影响;施工车辆的运行路径,特别是重型运输车辆,应尽量避免避开振动敏感区域。

(2) 在保证施工进度的前提下,优化施工方案,合理安排作业时间,在环境振动背景值较高的时段内(7:00~12:00, 14:00~22:00)进行高振动作业,限制夜间进行有强振动污染严重的施工作业,并做到文明施工。

(3) 区间段采用盾构法施工的,应事先对离隧道较近的敏感点详细调查、做好记录,对可能造成的房屋开裂、地面沉降等影响采取加固等预防措施。对于沿线文物所在区段,应加强对其进行爆破施工振动监控,及时反馈监控信息,同时制定施工应急预案,做到信息化施工,对可能造成的房屋开裂、地面沉降等影响采取加固等预防措施。

(4) 施工单位和环保部门应做好宣传工作,以减轻或消除人们的“恐惧”感,使人们在心理上有所准备,并做好必要的安全防护措施。加强施工单位的环境管理意识,根据国家 and 地方有关法律、法令、条例、规定,施工单位应积极主动接受环保部门监督管理和检查。在工程施工和监理中设专人负责,确保施工振动控制措施的实施。

(5) 施工期间对振动敏感点,尤其是文物,要高度重视,涉及文物的路段涉及爆破时,应从严控制爆破用药量,避免施工对文物带来破坏。在以上文物附近必须进行爆破作业之前,要请专业部门制定详细的爆破方案,进行必要的爆破地震效应的专门试验,以确保文物的安全性。

### 3.6.2 营运期

营运期振动影响主要是列车运行产生的振动影响,其污染防治措施有:

(1) 在本工程车辆选型中,除考虑车辆的动力和机械性能外,还应重点考虑其振动防护措施及振动指标,优先选择振动值低、结构优良的车辆。

(2) 工程设计采用 60kg/m 钢轨无缝线路,对预防振动污染具有积极作用。

(3) 运营单位要加强轮轨的维护、保养,定期旋轮和打磨钢轨,对小半径曲线段涂油防护减少附加振动,以保证列车运行平稳。

(4) 加减振措施共有 66 处敏感点,其中中等减振 37 处、高等减振 5 处、特殊减振 24 处。增加减振措施后各点的振动值预测均能达标。特殊减振措施,共计 4925m,需投资 7387.5 万元。高等减振措施,共计 2156m,需投资 1617 万元。中等减振措施,共计 7046m,需投资 634.1 万元。总计振动防护总投资 9638.6 万元。

(5) 地铁振动影响范围主要受地铁运行速度和埋深影响。以埋深 20m、区间运行

最高速度 72.4km/h 为例，沿线地下线路区段外轨中心线 10.8m 以外区域的地表振动可满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“混合区、商业中心区”、“工业集中区”及“交通干线道路两侧”标准要求。而当下穿敏感目标时，行使速度为 72.4km/h、埋深 30m 时可达到 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“混合区、商业中心区”、“工业集中区”及“交通干线道路两侧”标准。

### 3.7 生态及社会污染防治措施

施工期生态影响主要是水土流失的影响以及对施工作业对生态敏感点的影响，其污染防治措施如下：

#### (1) 减缓水土流失的工程措施

##### ① 土石方调配和优化

尽量利用挖方量，以挖做填，减少弃土量；

路线选择从根本上避开不稳定地带，设计时考虑防护构造物及排水工程以减少危险，以防塌方、崩塌等；

##### ② 雨季施工措施

施工单位应随时跟踪气象预报，事先了解降雨时间和特点，以便在降雨前将施工点的泥土清运、填铺的路面压实，并作好防护措施；

雨季施工要作好场地的排水工作，保持排水系统的畅通。

在进行土方工程的同时，按照设计设置沉沙池，同步进行路面的排水工程，将施工泥沙和径流水经沉沙池沉淀后引入市政排水系统，预防雨季路面形成的径流直接冲刷造成明挖立面崩塌或底部积水。

##### ③ 恢复措施

施工用地在工程结束后需对地面平整复土，并尽快恢复地表绿化或原有的路面结构，防止遭受常年的降雨侵蚀。

#### (2) 流花湖公园与增埗公园的保护措施

##### 1) 管理措施

① 严格按照《广州市城市公园管理条例》第十三条的相关规定，因城市基础道路设施建设确需征用公园用地或规划确定的公园建设用地的，市规划部门应当征得市园林部门同意后，报市人民政府批准。征用公园用地的，应当就近或异地补偿相应的用地及补偿经济损失；征用规划公园用地，应当补偿相应的规划公园建设用地。

城市基础设施建设需要临时占用公园用地的，按照《广州市城市绿化管理条例》规定的程序和要求办理有关手续。

② 施工期应制订和执行合理的施工进度计划，采取相应措施，减缓施工期对施工点周边公园环境的不利影响。

③ 合理布置施工现场，应尽量利用现有基础设计，充分利用市政排水系统。

④ 制定严格的管理制度，施工中产生的废渣和建筑材料应运至指定地方排放，严禁乱丢乱弃；加强对施工机械的日常的养护和作业的监管，杜绝燃油机油的跑冒滴漏，地铁站施工完毕后要清理现场，防止废料随雨水进入湖泊。

⑤ 准备必要的防护物质，施工材料的堆放地点应备有临时的遮挡物品，防止雨水冲刷；施工过程中必须制定相应的油污染应急预案，配备油污染净化清理器材和防护设备，如围油栏等。

⑥ 加强施工人员水资源保护的教育，定期组织施工人员学习有关水资源保护、环境保护的法律法规，增强施工人员保护水资源和水环境的自觉性。

⑦ 建立水环境监理制度

在招投标时，要在招标文件中规定承包方所应承担的水环境保护任务，承包方在向业主提交施工进度质量报告时，应有水环境保护工作落实情况的内容。为了保证水环境保护工作各项环保措施的落实，在地铁站工程建设过程中应实行环境监理制，即聘请专业工程师进行监理。

## 2) 工程措施

① 对施工挖掘出的泥渣、弃土及其他固体废弃物，拟设置专门的堆放场，进行定期清运至指定的场地。

② 施工过程中产生的泥浆水按车站施工段集中收集，经沉淀处理排入市政污水管网，不得随意排放入公园水域。

③ 在施工场地周围设排水沟，将雨水、基坑排水流入排水沟，经沉淀池沉淀后排入市政管网。

④ 地铁站主体工程竣工后，应彻底清除施工围堰及所有临时施工设施，并按绿化设计做好绿化保护带或景观带，如：植草、植树、护坡，以美化环境、涵养水源，以防止水土流失。

## 3) 其他补偿措施

建设单位应采取赔偿或恢复的措施，弥补由于地铁建设对流花湖公园绿地和景观资源的破坏造成的影响。



对文物的影响主要是施工作业对文物本地的影响，污染防治措施见振动专题。

### 3.8 地下水污染防治措施

地下水的影响主要体现在隧道施工对地下水水质、水量的影响，其污染防治措施如下：

① 实行科学的降水设计。地下水是影响地下工程稳定的重要因素之一，在需要工降低地下水时，要合理地选择降水方法。应对场地的水文地质资料、水文气象资料、场地工程地质勘察资料、邻近工地降水工程的实际资料等进行详细研究，结合适当的理论计算，在此基础上作出科学的降水设计。

② 选择低污染的化学灌浆材料。地下工程中需要采用化学灌浆来实现加强护壁措施和堵漏处理。化学灌浆材料多数具有不同程度的污染性，将浆液注入构筑物裂缝与地层之间，会不同程度地污染地下水和土壤。因此，在满足施工要求的情况下，应尽量选择低污染的化学灌浆材料，并尽可能减少这些材料的使用量。

③ 做好隧道防水层的选材和施工。隧道施工有柔性防水层和刚性防水层，防水层是隔离隧道和外部水环境的关键构件，选择好的隧道防水层，可有效的降低隧道对地下水渗流场的影响，也可保证隧道构件的正常使用寿命。

④对于排出的地下水，将其泵至地表建好的沉淀池，利用沿线城镇系统具有完善的雨水排水系统特点，待水澄清后就进排入附近的雨水管网。建立严格规章制度，做好施工人员相关培训工作，防止涌出的地下水未经任何处理而随意排入周围自然环境当中。

运营期，工程不会影响地下水水质，对地下水流场影响也十分有限。

### 3.9 振动影响预测分析

#### (1) 环境振动预测结果评价与分析

工程后，推荐方案全线所有敏感点的振动值  $V_{Lz10}$  为 53.1~77.5dB，较昼间现状增加最大值为 22.4dB，较夜间现状增加最大值为 26.8dB。全线 33 处敏感点环境振动超过标准要求，超标量昼间、夜间最大值分别为 3.9dB、6.9dB，超标率为 25.6%。推荐方案全线共有 66 处敏感目标的  $V_{Lzmax}$  超过标准限值要求，超标量昼间、夜间最大值分别为 6.9dB、9.9dB，超标率为 51.2%。

工程后，比较方案的 6 个敏感点的振动值  $V_{Lz10}$  为 65.8~72.2dB，较昼间现状增加最大值为 18.2dB，较夜间现状增加最大值为 21.2dB。3 处敏感点环境振动夜间超过标准要求，超标量夜间最大值为 0.2dB，超标率为 50%。比较线共有 4 处敏感目标的  $V_{Lzmax}$

超过标准限值要求，超标量昼间、夜间最大值分别为 0.2dB、3.2dB，超标率为 66.7%。

#### (2) 振动速度预测结果与分析

所有文物的水平振动速度值在 0.13-0.29 mm/s 之间，均满足 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》中各级文物的标准限值要求。

#### (3) 二次结构声预测结果与分析

工程地下段正上方至外轨中心线 10m 范围内的敏感建筑物室内二次结构噪声在 25.5~37.7dB 范围内，参照 JGJ/T 170-2009《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》的相应标准，所有敏感点全部达标。

### 3.10 声环境影响预测分析

#### (1) 风亭、冷却塔的噪声防护距离

八号线北延段可研阶段拟采用的降噪措施有：活塞风亭风机前后各装 2m 消声器，新、排风井风道内风机前后各设 2m 消声器，选择低噪声冷却塔等降噪措施。

本项目推荐方案线路两侧、车辆段及主变电站周边共 21 处现状声环境敏感点，其中 4 处拟工程拆迁。局部比较方案共 2 处现状声环境敏感点，其中 1 处拟拆迁。实施工程拆迁后，推荐方案和局部比较方案风亭和冷却塔周边 15m 内没有敏感点。

对于未开发区域，风亭、冷却塔的噪声防护距离应按照《地铁设计规范》（GB 50157-2003）“23.2.11”进行控制，“车站风亭、冷却塔 15m 噪声防护距离内（四类区）不宜规划建设居民区、学校、医院等敏感建筑。”

根据预测结果，在不考虑任何措施的情况下，当风亭和冷却塔的各种组合均设置于 4a 类区范围内时，其噪声达标距离最远为 59m；当位于 2 类区范围内时，其噪声达标距离最远为 112m。因此，对于未开发区域，应根据风亭和冷却塔所属的声环境功能区进行用地控制，在超标范围内不宜规划住宅、医院、学校等噪声敏感建筑物；确需规划的，应采取相应的降噪措施。

#### (2) 各敏感点的预测结果

##### ➤ 推荐方案

推荐方案风亭冷却塔周边现状声环境敏感点共有 20 个，其中 4 个拟工程拆迁，实施拆迁后共有声环境敏感点 16 个。拆迁后，有 5 个敏感点与噪声源的距离大于 15m 小于 20m，11 个敏感点与噪声源的距离大于 20m。距离风亭冷却塔最近的敏感点为陈家祠站荔湾区金花街社区，其距离陈家祠 2 号风亭组 16.4m，距离风亭冷却塔最远的敏感点为鹅掌坦站白云区海边街社区，其距离鹅掌坦站 1 号风亭组 48.4m。

**风亭（冷却塔）对敏感点噪声贡献值：**昼间为 45.7~62.8dB(A)，超标率为 8.3%，超标量为 1.5~2.8 dB(A)，最大超标出现在聚龙站德胜小区；夜间为 45.6~63.1 dB(A)，超标率为 70.8%，超标量为 0.2~13.1dB(A)，最大超标出现在聚龙站德胜小区。**贡献值与背景值叠加后的预测值：**昼间为 55.4~72.1dB(A)，超标率为 37.5%，超标量为 1.1~6.9 dB(A)，最大超标出现在聚龙站德胜小区；夜间为 51.9~65.8 dB(A)，超标率为 100%，超标量为 0.3~15.8dB(A)，最大超标出现在聚龙站德胜小区。**预测值相对现状值的变化情况：**昼间噪声预测值相对现状值的增量为 0.1~6.0dB(A)，噪声增量最大的为陈家祠站荔湾区金花街陈家祠社区，噪声增量超过 0.5 dB(A)的占 54.2%；夜间为 0.4~8.9dB(A)，噪声增量最大的为陈家祠站荔湾区金花街陈家祠社区，噪声增量超过 0.5dB(A)的占 95.8%。

### ➤ 比较方案

风亭（冷却塔）在岭南湾畔的贡献值，昼间为 51dB(A)，夜间为 51.9dB(A)，昼间达标，夜间超标 1.9dB(A)。贡献值叠加背景值后的预测值，昼间为 57.7 dB(A)，夜间为 53.2dB(A)，昼间达标，夜间超标 3.2dB(A)。预测值相对现状值的增量，昼间为 1.1dB(A)，夜间为 5.9dB(A)。

针对现状噪声达标，受风亭、冷却塔噪声影响超标的敏感点以及现状噪声超标，受风亭、冷却塔噪声影响其预测值增量超过 0.5dB(A) 的敏感点采取防治措施后，可以使其噪声预测值达标或者噪声预测值增量降低到 0.5dB(A) 以内。

### (3) 车辆段噪声影响分析

三号线厦滘车辆段目前的使用功能、占地面积、周围环境状况、平面布置与八号线北沿线工程白云湖车辆段相似，因此，类比厦滘车辆段厂界四周的噪声现状监测结果。可以预测，白云湖车辆段建成投入运行后，其西边界昼间、夜间也将会出现一定程度的超标现象，而其他边界昼间基本可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值要求，但夜间可能会出现轻微超标现象；白云湖车辆段未来规划建设上盖物业，届时车辆段将主要在室内作业，对车辆段外声环境将不会产生明显影响。

对于规划上盖物业，通过减震、隔声、消声等常规防护措施以及规划控制措施后，车辆段噪声对上盖物业的影响在可控范围内。

### (4) 主变电站噪声影响

彩虹桥主变电站与广州地铁三号线榄塘主变电站所处位置的周围环境、建设规模、电压等级、容量相似，经类比预测，主变电站设备噪声对厂界噪声的贡献值不会超过《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准，不会对周围声环境产生不

良影响。

### 3.11 电磁环境影响分析

(1) 项目建成运营后，主变电站的电磁辐射强度均远低于标准限值。

(2) 在评价范围内没有电磁敏感单位和设备，电磁辐射对敏感设备的干扰影响仅限于对系统内敏感设备的可能影响。

(3) 本项目新建的彩虹桥主变电站，并将会主变电站做屏蔽处理，根据类比监测数据，主变电站边界处的工频电场强度可降为自然本底。

(4) 距离变电站最近的敏感点为 40 米处的西华路居民楼，建议主变电站 20 米范围内不规划建设新的电磁辐射敏感点。

为了更进一步降低电磁辐射对外环境的可能影响，特提出如下建议：

(1) 加强接触网供电线路的维护，降低受电弓离线率，做好绝缘子的清洁工作，避免因污染放电。

(2) 若系统内通信受到电磁干扰，可通过调整接收频率、提高接收机工作电平的方法解决。

### 3.12 环境影响经济损益分析

本项目的环境经济效益远远大于环境经济损失，因此具有显著的环境正效益，是有利于环境保护的项目。该项目的建设带来巨大的社会和环境效益，避免了路面道路建设给广州市的空气环境质量和声环境质量带来的影响，符合经济效益、社会效益、环境效益同步增长的原则。

该项目属社会公益性项目，虽然企业内部受益不突出，但有很好的外部经济效益和社会效益、环境效益，且环保投入所占比例不高，在保护环境的同时不会给企业造成大的负担。因此，从环境经济的角度看项目是可行的、可接受的。

### 3.13 环境监测计划及环境管理制度

**3.13-1 施工期常规环境监测项目、监测点、监测频率和时间**

监测项目	监测参数	建议监测点	监测频率	监测时间
噪声	Leq	表格1.7-1中所有声环境敏感点	每季度监测2昼夜	监测时间不少于2天
振动	VLz <sub>10</sub>	表格1.7-2中所有地下段垂直上方振动环境敏感点	每季度监测2昼夜	监测时间不少于2天
扬尘	TSP、PM <sub>10</sub>	13座车站、白云湖车辆段	每季度监测7天	每天采样不少于24小时

水质	SS	13座车站、白云湖车辆段	车站、盾构施工阶段	每月采样1次
----	----	--------------	-----------	--------

**表17.2-2 施工期地面沉降监测计划**

工法	监测项目	测点布置	监测频率
盾构法施工	地表沉降	原则上测点应布在能控制建(构)筑物沉降与倾斜的位置,以及较长建筑物形体变化的位置,在工法变化的部位、车站与区间、车站与风道以及马头门处等部位均应设置监测断面	开挖面距测量目标前后 $<2B$ 时, 1次/d; 开挖面距测量目标前后 $<5B$ 时, 1次/2d; 开挖面距测量目标前后 $>5B$ 时, 1次/1周。
	地下水位	在盾构始发试验段每30~50m范围内或在水位变化较大的区段选取监测断面	与地表沉降相同
矿山法施工	地表沉降	原则上测点应布在能控制建(构)筑物沉降与倾斜的位置,以及较长建筑物形体变化的位置,在工法变化的部位、车站与区间、车站与风道以及马头门处等部位均应设置监测断面	开挖面距监测断面 $\leq 2B$ 时 1~2次/d; 开挖面距监测断面 $\leq 5B$ 时 1次/2d; 开挖面距监测断面 $>5B$ 时 1次/周; 基本稳定后 1次/月。
	地下水位	取代表性地段设置	1次/2d
明(盖)挖车站	地表沉降	在基坑开挖影响的一定范围内	基坑开挖期间: 基坑开挖深度 $h \leq 5m$ , 1次/3天; $5m < h \leq 10m$ , 1次/2d; $10m < h \leq 15m$ , 1次/d; $h > 15m$ , 2次/d。
	地下水位	基坑的四角点以及基坑的长短边中点布置测点, 或沿基坑长边每20~40m布置一个测点, 测点距基坑围护结构距离为1.5~2m左右	基坑开挖, 1次/2d; 主体施工, 1次/周。

**表3.13-2 运营期常规环境监测项目、监测点、监测频率和时间**

监测项目	监测参数	建议监测点	监测频率	监测时间
噪声	Leq	表格1.7-1中所有声环境敏感点	定期监测	监测时间不少于2天
振动	VLz <sub>10</sub>	表格1.7-2中所有地下段垂直上方振动环境敏感点	定期监测	监测时间不少于2天
大气	TSP、PM <sub>10</sub>	13座车站风亭、白云湖车辆段	定期监测	监测时间为7天, 每天采样不少于24小时
水质	SS	白云湖车辆段	定期监测	每月采样1次
地面沉降	沉降值	13座车站周围50m内敏感建筑物	定期监测	运营后第一年

## 第四章 公众参与

### 4.1 公众参与阶段

为广泛听取附近民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）、《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》（粤环[2007]99号）、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77号）、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98号）与环保部公告2012年第51号关于发布《建设项目环境影响报告书简本编制要求》公告的相应要求和法律程序进行本次公众参与调查，本工程进行了三个阶段的公众参与，其公众参与执行情况见表4.1-1。

#### 4.1.1 第一阶段：项目环评信息公示

本项目环评委托时间为2012年3月21日，于2012年03月26日在沿线受项目影响范围内的敏感点所属居委张贴公告，同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告；

2012年3月29日广州日报、南方日报等报社对本项目环评信息公示进行转载及报道；

2012年3月27日百度等网站对本项目环评公示进行转载，转载内容：项目概况、建设单位与环评单位的联系方式等，收到不少来访电话、邮件等，达到了广而告之的效果。；

第一次公示后收到电话来访及邮件：共收到2位居民来电及13封邮件询问站点设置位置、线路开通时间及要求增设站点等意见。建议方反馈意见：线路开通前会进行公告，要求增设站点，在下一步初设阶段给予优化。

表 4.1-1 公众参与过程执行情况表

序号	实施阶段	实施时间	实施内容和方式	实施单位	符合有关要求说明
1	第一阶段	2012年03月26日实施第一次环评信息公告（公告不少于10个工作日）	2012年03月26日在沿线受项目影响范围内的敏感点张贴公告；同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告。 于2012年3月27日百度等网站对本项目环评公示进行转载； 2012年3月29日广州日报、南方日报等报社对本项目环评信息公示进行转载及报道；	以建设单位为主，环评单位为辅方式进行。	本项目环评委托时间为2012年3月21日，第一次信息公示时间为2012年03月26日，符合《环境影响评价公众参与暂行办法》建设单位应当在确定了承担环境影响评价工作的环境影响评价机构后7个工作日内进行第一次公示的要求，公示期不少于10个工作日。
2	第二阶段	2012年07月23日进行第二次公告（简本公告不少于10个工作日）	于2012年07月23日在沿线受项目影响范围内的敏感点张贴公告；同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告。 于2012年07月24日广州日报等报社对本项目环评简本公示信息进行转载及报道； 于2012年07月24日百度等网站对本项目环评公示进行转载公示在网上； 于2013年1月28日在广州日报上进行登报公告。	以建设单位为主，环评单位为辅方式进行	符合《环境影响评价公众参与暂行办法》应当在报送环境保护行政主管部门审批或前进行简本公示，征求公众意见的期限不得少于10个工作日的要求。
		2012年7月25日-2012年11月21日	由环评单位制定公众参与调查方案，建设单位与广州市建委牵头组织各区政府、街道派发个人调查表及单位调查函件至周围敏感点居民、村委及沿线涉及的到相关部门（见调查表）。	以建设单位为主，环评单位为辅方式进行	调查表的发放均为周围敏感点居民和相关单位，符合《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》参与调查的单位、个人中位于环境影响范围内的数量不得少70%的要求。

3	第三阶段	2012年9月25日-2013年6月20日	调查问卷回收，整理统计分析。将反对意见反馈给建设方，由建设方组织各区政府、街道针对反对意见进行回访。	以建设单位为主，环评单位为辅方式进行	
---	------	-----------------------	--	--------------------	--



#### 4.1.2 第二阶段：报告书简本公示及问卷调查

1、报告书简本公示：环评报告书初步完成后，于2012年07月23日在沿线受项目影响范围内的敏感点张贴公告，同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告；

2012年07月24日百度等网站对本项目环评公示进行转载；

2012年07月24日广州日报等报社对本项目环评简本公示信息进行转载报道，转载内容为：项目建设内容、所涉及的文物及建设单位、环评单位的联系方式等内容，收到不少来访电话、邮件等，达到了广而告之的效果；

为了更加广泛地征求项目周边公众意见，于2013年1月28日在广州日报上进行登报公告；

2、公众参与问卷调查：按照广东省环保局《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》文件要求，报告书简本公示后，环评单位编写公众参与调查方案，由建设单位进行组织沿线各区街道、街道对沿线涉及的小区、学校、村庄、村委以及其它相关机关单位进行调查、走访、发放问卷、座谈等。沿线公众参与调查相片。

#### 4.1.3 第三阶段：针对反对公众意见进行回访

对沿线各区街道收集的公众意见（单位团体和个人）进行统计分析，针对问卷调查中持不赞成态度的公众开展回访工作，了解被访者持不赞成意见的原因，并进行沟通交流，取得公众的最终意见。

### 4.2 公众参与调查内容

#### 4.2.1 调查方式和范围

报告书简本公示后，对沿线敏感点进行了调查，由于本项目为广州市重点项目，本次公众参与调查实施单位主要由建设方、政府组织沿线涉及白云区、荔湾区、越秀区相关街道发放公众调查表、调查函件与沿线周边居民、团体、单位沟通交流等方式进行了公众参与调查。

沿线涉及街道一览表见表4.2-1。

表 4.2-1 沿线涉及街道一览表

序号	所属区域	各街道、居委
1	荔湾区	西村街道办、龙津街道办、站前街道办、逢源街道办、彩虹街道办、金花街道办、华林街道办
2	白云区	松州街道办、同德街道办、新市街道办、石井街道办
3	越秀区	东风街道办

## 4.2.2 调查对象和人数

调查对象是直接受到影响的人或直接受到影响的单位团体代表，主要为建设项目周边的固定居住人群、工作人员以及其它单位代表。

本次公众参与调查共发放个人调查表 2550 份，有效回收 2158 份，有效回收率为 84.6%，**未能回收主要原因是：**经过各街道居委反复调查与回访，因沿线很多房子为出租房，部份被访者表示不愿意出示意见，要求调查房东意见即可；部份被访者担心要承担什么责任，直至报告书送审前仍不愿意填写调查表。

发放单位团体问卷 147 份，有效回收 136 份，有效回收率为 92.5%。**未能回收主要原因是：**沿线某些敏感点有管理处的，就管理处出示单位意见，相关的街道或居委表示不再出示其意见；裕升养老院（中华基督教西村堂旧址为文物，只需文物单位出意见即可，其不愿意出示意见）、广州口岸药品检验所、广州丰国医院等单位经过反复电话与现场回访，直至报告书送审前部份单位仍不愿意填写调查表，并表示目前阶段不想出示意见，待进入建设、征地阶段才考虑。

## 4.2.3 调查表设计

本次调查问卷共设计个人、沿线单位团体、相关机关单位团体、拆迁户等4种调查表。具体见表4.2-2。

## 4.2.4 公众参与调查开展过程协调会

由于本项目沿线居民点较多，需要调查对象较多，因此本项目公众参与调查工作由建设方组织协调政府涉及白云区、荔湾区、越秀区相关街道进行本次公众参与调查工作。各协调会参加单位、内容及相片具体见表 4.2-3。

**表 4.2-2 广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表(沿线)**

**建设项目名称：**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程

**推荐方案走向：**项目可研阶段线路起始于文化公园站，后从康王路向北，转至荔湾路北行，之后穿东风西路及高架桥，折向西北到达西增路；随后沿西增路向北行进，穿越增埗河、石井河后，沿西槎路向北，之后沿石槎路向北行进，再下穿石井河后折向西沿石沙路行进，最后线路下穿华南快速干线高架桥，在华南快速干线以北设终点站白云湖站。

线路全长 16.1km，均为地下线。全线设置 13 座车站，其中换乘站 4 座。设车辆段一处，主变电站一处。

**比较方案走向：**项线路出西村站沿西增路北行，后折向东至增埗公园，在增埗公园设增埗站，出站后折向北，下穿增埗河后转至西槎路北行，到达同德围站。

**本项目技术标准：**列车长度：六辆编组列车长度约 140m；车辆运行速度 80km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动值均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般。

**施工期/营运期对您所处环境可能产生的主要影响及污染防治措施为：**

- 风亭、冷却塔附近：风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，会尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；风亭换气时会产生一定异味，设计中出风口背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- 地铁下穿：设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用最为严格的特殊减振措施，采取减振措施后振动环境质量可达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）要求，不会造成明显不利影响。
- 车站及沿线附近：车站及地下线路的施工期间将会产生一定噪声及振动，将严格控制作业时间；营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，全线针对性地采用减振措施，减少对周边振动环境的影响。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；营运期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

**建设单位：**广州市地下铁道总公司

**联系人：**许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

**评价单位：**环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

**联系人：**江工 电子邮箱：hlszdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（个人）**

姓 名		性 别		年 龄		联系电话	
居住地点				文化程度			职业
工作地点				常用交通工具：			
所在地工程情况： （1）地下车站 （2）地下线路 （3）主变电站 （4）车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设及线路走向的消息？				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意？				(1) 满意 (2) 比较满意 (3) 不满意（请说明理由）：			
3. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利？				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
4. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
5. 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
6. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）			
7. 你认为推荐方案优还是比较方案优？				(1) 推荐方案 (2) 比较方案			
8. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等） B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明)： _____			
9. 您对本工程建设的其他建议或要求：							

备注：在相应答案中打√

调查人员： \_\_\_\_\_

调查日期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（个人）-拆迁**

姓 名		性 别		年 龄		联系电话	
居住地点				文化程度			职业
工作地点				常用交通工具：			
所在地工程情况：（1）地下车站 （2）地下线路 （3）主变电站 （4）车辆段							
1.您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设及线路走向的消息？				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2.您对工作或居住地的目前道路交通状况是否满意？				(1) 满意 (2) 比较满意 (3) 不满意（请说明理由）			
3.您认为本工程实施后对城市的交通状况是否有利？				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
4.项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物等的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
5. 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
6.您认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）			
7.你认为推荐方案优还是比较方案优？				(1) 推荐方案 (2) 比较方案			
8.您对房屋拆迁的意见？				(1) 合理经济补偿 (2) 异地安置 (3) 其他要求：_____			
9.对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等） B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明) 其他理由是：_____			
10.您对本工程建设的其他建议或要求：							

备注：在相应答案中打√

调查人员：\_\_\_\_\_

调查日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**表 4.2-2 广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表(团体)**

**建设项目名称：**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程

**推荐方案走向：**项目可研阶段线路起始于文化公园站，后从康王路向北，转至荔湾路北行，之后穿东风西路及高架桥，折向西北到达西增路；随后沿西增路向北行进，穿越增埗河、石井河后，沿西槎路向北，之后沿石槎路向北行进，再下穿石井河后折向西沿石沙路行进，最后线路下穿华南快速干线高架桥，在华南快速干线以北设终点站白云湖站。

线路全长 16.1km，均为地下线。全线设置 13 座车站，其中换乘站 4 座。设车辆段一处，主变电站一处。

**比较方案走向：**项线路出西村站沿西增路北行，后折向东至增埗公园，在增埗公园设增埗站，出站后折向北，下穿增埗河后转至西槎路北行，到达同德围站。

**本项目技术标准：**列车长度：六辆编组列车长度约 140m；车辆运行速度 80km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动值均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般。

**施工期/营运期对您所处环境可能产生的主要影响及污染防治措施为：**

- 风亭、冷却塔附近：风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，会尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；风亭换气时会产生一定异味，设计中出风口背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- 地铁下穿：设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用最为严格的特殊减振措施，采取减振措施后振动环境质量可达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）要求，不会造成明显不利影响。
- 车站及沿线附近：车站及地下线路的施工期间将会产生一定噪声及振动，将严格控制作业时间；营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，全线针对性地采用减振措施，减少对周边振动环境的影响。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；营运期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

**建设单位：**广州市地下铁道总公司

**联系人：**许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

**评价单位：**环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

**联系人：**江工 电子邮箱：hlszdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（团体）**

\_\_\_\_\_（单位名称并加盖公章）

联系人：\_\_\_\_\_ 联系电话：\_\_\_\_\_

可在答案上直接打（√）

调查问题	意 见
1. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的开始而消失。施工期贵单位关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	(1) 噪声      (2) 振动      (3) 施工垃圾 (4) 施工废水    (5) 交通堵塞    (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁    (8) 其他
2. 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期贵单位关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）	(1) 噪声      (2) 振动      (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰    (5) 污水      (6) 不清楚 (7) 其他
3. 贵单位认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？	(1) 合理      (2) 比较合理      (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）
4. 你认为推荐方案优还是比较方案优？	(1) 推荐方案      (2) 比较方案
5. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位对是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？	(1) 支持      (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等） B、其他问题(请说明)：_____
6. 贵单位对本工程建设的其他建议或要求：	

备注：在相应答案中打√

调查人员：\_\_\_\_\_

调查日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（团体）-机关单位**

（单位名称并加盖公章）

联系人： \_\_\_\_\_

联系电话： \_\_\_\_\_

可在答案上直接打（√）

调查问题	意 见
1. 贵单位认为广州轨道交通八号线北延段工程线路走向和用地等是否符合相关规划？（线路走向示意图见附图）	(1) 符合 (2) 不符合  不符合原因是： _____
2. 贵单位认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？	(1) 合理      (2) 比较合理      (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为 _____）
3. 你认为推荐方案优还是比较方案优？	(1) 推荐方案      (2) 比较方案
4. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？	(1) 支持      (2) 无所谓 (3) 有条件支持 (条件是 _____) (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（如噪声、振动等） B、其他问题(请说明) _____
5. 贵单位对本工程建设的其他建议或要求：	

备注：在相应答案中打√

调查人员： \_\_\_\_\_

调查日期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日



## 广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程 环境影响评价公众参与调查表(下穿)

**建设项目名称：**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程

**推荐方案走向：**项目可研阶段线路起始于文化公园站，后从康王路向北，转至荔湾路北行，之后穿东风西路及高架桥，折向西北到达西增路；随后沿西增路向北行进，穿越增埗河、石井河后，沿西槎路向北，之后沿石槎路向北行进，再下穿石井河后折向西沿石沙路行进，最后线路下穿华南快速干线高架桥，在华南快速干线以北设终点站白云湖站。

线路全长 16.1km，均为地下线。全线设置 13 座车站，其中换乘站 4 座。设车辆段一处，主变电站一处。

**比较方案走向：**项线路出西村站沿西增路北行，后折向东至增埗公园，在增埗公园设增埗站，出站后折向北，下穿增埗河后转至西槎路北行，到达同德围站。

**本项目技术标准：**列车长度：六辆编组列车长度约 140m；车辆运行速度 80km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动值均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般。

**拟建线路将采用地下线方式下穿您的居住地，根据环境影响评价分析，施工期/营运期对您所处环境可能产生的主要影响及污染防治措施为：**

- 风亭、冷却塔附近：风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，会尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；风亭换气时会产生一定异味，设计中出风口背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- 地铁下穿：设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用最为严格的特殊减振措施，采取减振措施后振动环境质量可达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）要求，不会造成明显不利影响。
- 车站及沿线附近：车站及地下线路的施工期间将会产生一定噪声及振动，将严格控制作业时间；营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，全线针对性地采用减振措施，减少对周边振动环境的影响。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；营运期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本工程的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlszdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（个人）**

姓 名		性 别		年 龄		联系电话	
居住地点				文化程度			职业
工作地点				常用交通工具：			
所在地工程情况： （1）地下车站           （2）地下线路           （3）主变电站           （4）车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设及线路走向的消息？				(1) 广播   (2) 报纸   (3) 电视   (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意？				(1) 满意           (2) 比较满意 (3) 不满意（请说明理由）：			
3. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利？				(1) 有利影响           (2) 没有影响 (3) 不利影响           (4) 无法判断			
4. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声   (2) 振动   (3) 施工垃圾   (4) 施工废水 (5) 交通堵塞   (6) 房屋安全   (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
5. 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声   (2) 振动   (3) 风亭异味   (4) 电磁干扰 (5) 污水   (6) 不清楚   (7) 其他_____			
6. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？				(1) 合理           (2) 比较合理           (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）			
7. 你认为推荐方案优还是比较方案优？				(1) 推荐方案           (2) 比较方案			
8. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？				(1) 支持           (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等）           B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明)： _____			
9. 您对本工程建设的其他建议或要求：							

备注：在相应答案中打√

调查人员： \_\_\_\_\_

调查日期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

## 广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程 环境影响评价公众参与调查表(10m 范围内)

**建设项目名称：**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程

**推荐方案走向：**项目可研阶段线路起始于文化公园站，后从康王路向北，转至荔湾路北行，之后穿东风西路及高架桥，折向西北到达西增路；随后沿西增路向北行进，穿越增埗河、石井河后，沿西槎路向北，之后沿石槎路向北行进，再下穿石井河后折向西沿石沙路行进，最后线路下穿华南快速干线高架桥，在华南快速干线以北设终点站白云湖站。

线路全长 16.1km，均为地下线。全线设置 13 座车站，其中换乘站 4 座。设车辆段一处，主变电站一处。

**比较方案走向：**项线路出西村站沿西增路北行，后折向东至增埗公园，在增埗公园设增埗站，出站后折向北，下穿增埗河后转至西槎路北行，到达同德围站。

**本项目技术标准：**列车长度：六辆编组列车长度约 140m；车辆运行速度 80km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动值均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般。

**拟建线路将采用地下线方式，直线距离您的居住地约 10 米，施工期/营运期对您所处环境可能产生的主要影响及污染防治措施为：**

- 风亭、冷却塔附近：风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，会尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；风亭换气时会产生一定异味，设计中出风口背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。
- 地铁下穿：设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用最为严格的特殊减振措施，采取减振措施后振动环境质量可达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）要求，不会造成明显不利影响。
- 车站及沿线附近：车站及地下线路的施工期间将会产生一定噪声及振动，将严格控制作业时间；营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，全线针对性地采用减振措施，减少对周边振动环境的影响。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；营运期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本工程的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlszdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（个人）**

姓名		性别		年龄		联系电话	
居住地点				文化程度			职业
工作地点				常用交通工具：			
所在地工程情况：（1）地下车站 （2）地下线路 （3）主变电站 （4）车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设及线路走向的消息？				(1) 广播 (2) 报纸 (3) 电视 (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意？				(1) 满意 (2) 比较满意 (3) 不满意（请说明理由）：			
3. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利？				(1) 有利影响 (2) 没有影响 (3) 不利影响 (4) 无法判断			
4. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 施工垃圾 (4) 施工废水 (5) 交通堵塞 (6) 房屋安全 (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
5. 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声 (2) 振动 (3) 风亭异味 (4) 电磁干扰 (5) 污水 (6) 不清楚 (7) 其他_____			
6. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？				(1) 合理 (2) 比较合理 (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）			
7. 你认为推荐方案优还是比较方案优？				(1) 推荐方案 (2) 比较方案			
8. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？				(1) 支持 (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等） B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明)：_____			
9. 您对本工程建设的其他建议或要求：							

备注：在相应答案中打√

调查人员：\_\_\_\_\_

调查日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程 环境影响评价公众参与调查表(车站)

**建设项目名称：**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程

**推荐方案走向：**项目可研阶段线路起始于文化公园站，后从康王路向北，转至荔湾路北行，之后穿东风西路及高架桥，折向西北到达西增路；随后沿西增路向北行进，穿越增埗河、石井河后，沿西槎路向北，之后沿石槎路向北行进，再下穿石井河后折向西沿石沙路行进，最后线路下穿华南快速干线高架桥，在华南快速干线以北设终点站白云湖站。

线路全长 16.1km，均为地下线。全线设置 13 座车站，其中换乘站 4 座。设车辆段一处，主变电站一处。

**比较方案走向：**项线路出西村站沿西增路北行，后折向东至增埗公园，在增埗公园设增埗站，出站后折向北，下穿增埗河后转至西槎路北行，到达同德围站。

**本项目技术标准：**列车长度：六辆编组列车长度约 140m；车辆运行速度 80km/h。

**项目沿线周边环境状况：**项目沿线声环境质量一般；振动值均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求；沿线河流水质调查结果一般，个别指标出现超标现象；所在区域环境空气质量一般。

**拟建线路车站中风亭将设置在你住宅附近，施工期/营运期对您所处环境可能产生的主要影响及污染防治措施为：**

■ 风亭、冷却塔附近：风亭、冷却塔将产生一定噪声，选择冷却塔位置和风亭排风口朝向时，会尽量避开居民住宅、医院、学校等需要安静的场所；在风机的进排风口将会安装消声器；风亭换气时会产生一定异味，设计中出风口背向居民区，风口高度不处在行人的呼吸范围，减轻风亭异味影响。

■ 地铁下穿：设计方已对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照《爆破安全规程》操作，保证房屋安全；爆破施工会产生一定的噪声及振动，将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响。营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，下穿房屋地段采用最为严格的特殊减振措施，采取减振措施后振动环境质量可达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）要求，不会造成明显不利影响。

■ 车站及沿线附近：车站及地下线路的施工期间将会产生一定噪声及振动，将严格控制作业时间；营运期的影响主要是列车经过时产生的振动，全线针对性地采用减振措施，减少对周边振动环境的影响。

**报告书初步结论：**本工程投入运营后，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；营运期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本项目环境风险较低，通过采取相应措施可有效控制。在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本项目的建设从环境保护角度可行。

为广泛听取沿线民众对项目建设环保方面的意见和要求，按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》等有关规定进行本次公众参与调查！感谢您的热情支持和参与！

建设单位：广州市地下铁道总公司 联系人：许工 电子邮箱：xugongditie@163.com

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所 地址：广州市天河区员村西街七号大院

联系人：江工 电子邮箱：hlszdc@163.com 电话/传真：020-85524452

**广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程  
环境影响评价公众参与调查表（个人）**

姓 名		性 别		年 龄		联系电话	
居住地点				文化程度			职业
工作地点				常用交通工具：			
所在地工程情况： （1）地下车站           （2）地下线路           （3）主变电站           （4）车辆段							
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设及线路走向的消息？				(1) 广播   (2) 报纸   (3) 电视   (4) 网络 (5) 其他_____			
2. 您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意？				(1) 满意           (2) 比较满意 (3) 不满意（请说明理由）：			
3. 您认为本项目实施后对城市的交通状况是否有利？				(1) 有利影响           (2) 没有影响 (3) 不利影响           (4) 无法判断			
4. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声   (2) 振动   (3) 施工垃圾   (4) 施工废水 (5) 交通堵塞   (6) 房屋安全   (7) 征地拆迁 (8) 其他_____			
5. 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？（答案可多选）				(1) 噪声   (2) 振动   (3) 风亭异味   (4) 电磁干扰 (5) 污水   (6) 不清楚   (7) 其他_____			
6. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？				(1) 合理           (2) 比较合理           (3) 无意见 (4) 尚待改进（具体为_____）			
7. 你认为推荐方案优还是比较方案优？				(1) 推荐方案           (2) 比较方案			
8. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？				(1) 支持           (2) 无所谓 (3) 有条件支持（条件是_____） (4) 不支持 如不支持，理由是： A、环境问题（噪声、振动等）           B、拆迁补偿 C、其他问题(请说明)： _____			
9. 您对本工程建设的其他建议或要求：							

备注：在相应答案中打√

调查人员： \_\_\_\_\_

调查日期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

表4.2-3 公众参与调查开展过程协调会情况一览表

序号	时间	主持单位	参加单位	内容	相片
1	2012年6月28日	广州市建委与广州市地下铁道总公司	沿线相关单位负责人、各街道负责人	组织召开关于广州市轨道交通八号线北延段环境影响评价公众参与调查工作方案落实协调会。政府希望沿线各街道能积极配合做好本次公众参与调查工作，让沿线各居民能了解本项目建设信息及对本项目建设态度。	/
2	2012年7月30日	石井街道办	沿线涉及石井街道各居委	由石井街道组织沿线各居委召开本项目穿越石井街道范围内各敏感点公众参与协调会，主要内容：让各居委派发所管辖的各敏感点的调查表，争取得到沿线住户居民的意见，并现场征咨询各居委意见，沿线各居委均表求赞成本项目建设，但个别不赞成拆迁，因目前拆迁工作比较难以开展，能不拆迁尽量不拆。	
3	2012年8月1日	白云区建设局	白云区沿线涉及各街道	由白云区建设局组织各街道协调做好本项目沿线公众参与调查工作。希望沿线各街道能积极配合做好本次公众参与调查工作，让沿线居民能了解本项目建设信息及对本项目建设态度。	

4	2012年8月3日	西村街道	沿线涉及西村街道各居委	<p>由西村街道组织沿线各居委召开本项目穿越西村街道范围内各敏感点公众参与协调会，主要内容：让各居委派发所管辖的各敏感点的调查表，争取得到沿线每位住户居民的意见，并现场征咨询各居委意见，沿线各居委均表求赞成本项目建设，希望选择走比较方案，增设增埗站。</p>	
5	2012年8月9日	广州市发改局	地铁沿线各区发改局	<p>由广州市发改局组织召开关于广州市轨道交通项目的协调会，主要内容：让各区政府协调好各个轨道交通项目公众参与调查工作，争取得到沿线居民的支持。</p>	



## 4.3 调查结果分析

### 4.3.1 沿线个人总体调查统计结果

(1) **调查结果统计：**对调查结果进行综合统计，汇总，做出结论。综合统计表详见表 4.3-1~表 4.3-5（表中统计数据以回收的 2158 份调查表为主（含拆迁户））。

(2) **公众参与调查人员区域分布：**调查人群（个人）中约 95.8%位于评价区域范围内，其余调查对象为比较方案占 2.7%（岭南湾畔），其它离线路较近居住区超出评价范围内占 1.5%（源胜大街、耀华小学、西华路 1-1.1-2 号等）。沿线涉及敏感点均有调查，其中西增路 61-63 号小区、西增路 65 号小区、西增路 67-69 号小区合并为啤酒厂家属区；广州丰国医院目前在装修阶段，暂无人员办公、居住，已发放单位调查函件给对方，对方单位迟迟不肯出示意见；华丽宫酒楼附近公寓楼 1 与华丽宫酒楼附近公寓楼 2 为临时开货车的工人住宿地方，因此个人不愿意出示意见，只有管理单位出示意见。

公众参与调查人员绝大多数为沿线最靠近线路第一排住户，受影响最大的住户，对项目所在地的情况比较熟悉；所调查的人员文化程度基本在初中至大学文化，年龄段基本在 18-60 岁之间，对情况的反映比较客观、透彻。因此，本次公众参与的调查结果具有代表性。

(3) **公众参与调查人员基本情况：**被访者的性别、年龄及文化程度见表 4.3-2，表中统计数据以 2158 份调查表为主。

表 4.3-2 被访者的性别、年龄及文化程度

序号	特征	数量（人）	比例（%）	备注	
1	性别	男	1111	51.5	2158 份调查表中，有 2146 人作答。
		女	1035	48.0	
		未填写	12	0.5	
2	年龄	30 岁以下	356	16.5	2158 份调查表中，有 2066 人作答。
		30-45 岁	831	38.5	
		46-60 岁	568	26.3	
		60 岁以上	311	14.4	
		未填写	92	4.3	
3	文化程度	小学及以下	125	5.8	2158 份调查表中，有 1868 人作答。
		初中	476	22.1	
		高中（含中专）	730	33.8	
		大学（含大专）及以上	537	24.9	
		未填写	290	13.4	

表 4.3-1 公众参与调查人员区域分布情况

序号	所属区间	桩号	敏感名称	沿线涉及居民总户数(户)	公参问卷调查数(汇总)	调查样本占总户数比例(%)	占回收样本比例(%)
1	文化公园站~华林寺站	YAK14+960.35~YAK15+136.159	华林街怀远社区	30	9	30.0	0.4
2	文化公园站~华林寺站	ZAK14+968.044~ZAK14+990.803	十八甫路富善8号小区	30	7	23.3	0.3
3	文化公园站~华林寺站	YAK15+136.159~YAK15+475.270	荔湾广场	800	143	17.9	6.6
4	文化公园站~华林寺站	ZAK15+156.069~ZAK15+197.448	名汇大厦	200	61	30.5	2.8
5	文化公园站~华林寺站	ZAK15+320.000~ZAK15+400.000	华林寺前2-46号	25	21	84.0	1.0
6	文化公园站~华林寺站	ZAK15+250.000~ZAK15+320.000	华林新街2-14号	15	11	73.3	0.5
7	华林寺站~陈家祠站	YAK15+805.453~YAK15+865.452	伊丽莎白妇产医院	/	9	/	0.4
8	华林寺站~陈家祠站	YAK15+475.270~YAK15+651.229	华林国际D馆	60	6	10.0	0.3
9	华林寺站~陈家祠站	ZAK15+797.448~ZAK15+931.931	泰兴社区	50	3	6.0	0.1
10	华林寺站~陈家祠站	ZAK15+500.000~ZAK15+520.000	源胜大街	/	11	/	0.5
11	华林寺站~陈家祠站	ZAK15+931.931~ZAK16+088.071	惠城花园	80	7	8.8	0.3
12	华林寺站~陈家祠站	ZAK15+500.000~ZAK15+620.000	耀华小学	/	1	/	0.0
13	华林寺站~陈家祠站	YAK15+651.229~YAK15+683.306	万科金域华府	100	8	8.0	0.4
14	华林寺站~陈家祠站	YAK15+683.306~YAK15+805.452	万科金色康苑	400	6	1.5	0.3
15	华林寺站~陈家祠站	YAK16+122.483~YAK16+184.119	新光城市广场一期	80	10	12.5	0.5
16	华林寺站~陈家祠站	YAK16+184.119~YAK16+254.119	新光城市广场二期	100	10	10.0	0.5
17	华林寺站~陈家祠站	YAK16+029.438~YAK16+122.483	洞神坊社区	20	1	5.0	0.0
18	华林寺站~陈家祠站	ZAK15+737.448~ZAK15+797.448	广州市第四中学	/	6	/	0.3
19	华林寺站~陈家祠站	ZAK16+088.071~ZAK16+222.554	世纪广场	200	6	3.0	0.3
20	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+844.850~ZAK16+933.042	广州市交通技师学院	/	11		0.5

21	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+616.136~ZAK16+712.592	裕兴苑	250	20	8.0	0.9
22	华林寺站~陈家祠站	YAK16+396.878~YAK16+431.119	庆龙新街住宅区	200	30	15.0	1.4
23	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+844.850~ZAK16+933.042	广州市叉车厂家属楼	50	20	40.0	0.9
24	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+741.960~ZAK16+844.850	广州市粮食局家属楼	60	14	23.3	0.6
25	陈家祠站~彩虹桥站	YAK16+533.799~YAK16+801.382	陈家祠社区	500	50	10.0	2.3
26	陈家祠站~彩虹桥站	YAK16+968.966~YAK17+060.000	华康居	200	10	5.0	0.5
27	陈家祠站~彩虹桥站	YAK16+603.799~YAK16+686.558	荔湾区芦荻西小学金雁里校区	/	3	/	0.1
28	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK17+087.933~ZAK17+143.933/ZAK17+217.426~ZAK17+287.426	原荔湾区环卫局宿舍、彩虹大厦（荔湾路127号）	30	18	60.0	0.8
29	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK17+287.426~ZAK17+335.000	西华路107号后座居民楼	35	9	25.7	0.4
30	陈家祠站~彩虹桥站	YAK17+211.665~YAK17+281.665	泰安楼	100	7	7.0	0.3
31	陈家祠站~彩虹桥站	YAK17+060.000~YAK17+101.379	金奴大厦	80	10	12.5	0.5
32	陈家祠站~彩虹桥站	YAK17+193.000~YAK17+208.680	西华路128号居民楼	20	10	50.0	0.5
33	彩虹桥站~西村站	YAK17+880.514~YAK17+910.514	站前站社区医院	/	8	/	0.4
34	彩虹桥站~西村站	YAK17+800.000~YAK17+815.000	西郊大厦	80	10	12.5	0.5
35	彩虹桥站~西村站	ZAK17+335.000~ZAK17+395.000	平安大厦	50	8	16.0	0.4
36	彩虹桥站~西村站	ZAK17+350.000~ZAK17+400.000	西华路1-1号、1-2号	/	20	/	0.9
37	彩虹桥站~西村站	YAK17+343.699~YAK17+402.749	悦湖阁	100	6	6.0	0.3
38	彩虹桥站~西村站	ZAK18+115.430~ZAK18+145.432	西湾路33号居民楼	21	8	38.1	0.4
39	彩虹桥站~西村站	ZAK18+145.432~ZAK18+185.432	广雅后街1巷居民楼	30	10	33.3	0.5
40	彩虹桥站~西村站	YAK18+232.821~YAK18+382.821	西湾东社区（西湾东一巷，二巷，三巷）	100	9	9.0	0.4
41	彩虹桥站~西村站	YAK18+168.107~YAK18+193.107	西湾路46号居民楼	33	8	24.2	0.4

42	彩虹桥站~西村站	ZAK18+185.432~ZAK18+215.432	广雅后街 19 号居民楼	40	9	22.5	0.4
43	彩虹桥站~西村站	ZAK18+290.000~ZAK18+364.483	永安居	200	4	2.0	0.2
44	彩虹桥站~西村站	ZAK18+004.670~ZAK18+074.670	西湾路 30-32 号居民楼	60	32	53.3	1.5
45	彩虹桥站~西村站	YAK18+133.107~YAK18+203.107	荔湾区第二人民医院	/	10	/	0.5
46	彩虹桥站~西村站	ZAK18+074.670~ZAK18+130.432	西湾路 34-36 号居民楼	60	36	60.0	1.7
47	西村站~鹅掌坦站	YAK18+806.195~YAK18+816.195	啤酒厂家属区	120	38	31.7	1.8
48	西村站~鹅掌坦站	YAK18+624.57~YAK18+724.574	裕农里小区	50	47	94.0	2.2
49	西村站~鹅掌坦站	YAK18+781.195~YAK18+856.885	华业里小区	100	21	21.0	1.0
50	西村站~鹅掌坦站	ZAK18+813.875~ZAK18+840.875	美华小区	100	50	50.0	2.3
51	西村站~鹅掌坦站	YAK18+936.885~YAK19+193.595	增埗社区居民楼	80	28	35.0	1.3
52	西村站~鹅掌坦站	ZAK19+070.821~ZAK19+105.821	广州市荔湾区环市西路小学	/	20	/	0.9
53	西村站~鹅掌坦站	YAK19+541.716~YAK19+641.716	海边街社区	40	19	47.5	0.9
54	西村站~鹅掌坦站	ZAK19+195.523~ZAK19+515.523	富力桃园	400	16	4.0	0.7
55	西村站~鹅掌坦站	YAK18+480.258~YAK18+576.574	广州市协和中学	/	10	/	0.5
56	西村站~鹅掌坦站	ZAK18+753.875~ZAK18+813.875	广州市美华中学	/	8	/	0.4
57	西村站~鹅掌坦站	YAK18+435.258~YAK18+480.258	广州市协和小学	/	20	/	0.9
58	西村站~鹅掌坦站	ZAK18+588.726~ZAK18+753.875	西增路 25-31 号居民楼	60	19	31.7	0.9
59	西村站~鹅掌坦站	ZAK18+415.970~ZAK18+538.726	富力环市西苑	240	15	6.3	0.7
60	西村站~鹅掌坦站	YAK18+856.885~YAK18+936.885	广东省广州监狱家属区	40	9	22.5	0.4
61	西村站~鹅掌坦站	ZAK19+925.000~ZAK19+985.000	鹅掌坦村 59-75 号居民楼	80	6	7.5	0.3
62	鹅掌坦站~同德围站	YAK20+014.543~YAK20+107.777	增宝大厦	250	41	16.4	1.9
63	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+484.266~ZAK20+584.266	汇美西苑	108	39	36.1	1.8
64	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+584.266~ZAK20+616.511	田美居	80	30	37.5	1.4

65	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+000~ZAK20+030.000	骐利广场 B 栋	20	10	50.0	0.5
66	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+030.000~ZAK20+154.378	西槎路 99 号居民楼	20	9	45.0	0.4
67	鹅掌坦站~同德围站	ZAK19+985.000~ZAK20+030.000	龙湖楼	30	10	33.3	0.5
68	鹅掌坦站~同德围站	ZAK19+955.000~ZAK19+985.000	鸿翔大厦	30	9	30.0	0.4
69	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+250.428~ZAK20+275.428	电信同德营销服务中心、 广州市电信局白云分局	20	14	70.0	0.6
70	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+275.428~ZAK20+314.266	北大男科（广州）医疗	/	7	/	0.3
71	鹅掌坦站~同德围站	YAK20+407.041~YAK20+437.041	西槎路 106 号	24	9	37.5	0.4
72	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+616.611~ZAK20+716.511	嘉德名苑	60	8	13.3	0.4
73	鹅掌坦站~同德围站	ZAK20+716.511~ZAK20+761.928	广州市康桦长乐老年公寓	/	10	/	0.5
74	鹅掌坦站~同德围站	YAK20+619.677~YAK20+755.132	荔雅苑	100	10	10.0	0.5
75	鹅掌坦站~同德围站	YAK20+755.132~YAK20+800.132	同逸苑	30	10	33.3	0.5
76	鹅掌坦站~同德围站	YAK20+507.041~YAK20+619.677	田心花园	50	7	14.0	0.3
77	同德围站~上步站	YAK21+213.543~YAK21+478.205/ZAK 21+217.666~ZAK21+576.884	同德花园	150	41	27.3	1.9
78	同德围站~上步站	YAK20+800.132~YAK20+989.616	侨德花园	300	83	27.7	3.8
79	同德围站~上步站	ZAK21+800.000~ZAK21+920.000	西槎路 227 号出租屋	10	10	100.0	0.5
80	同德围站~上步站	YAK21+478.205~YAK21+558.205	富多来花园	100	10	10.0	0.5
81	同德围站~上步站	YAK21+558.205~YAK21+876.774	上步花园	60	9	15.0	0.4
82	上步站~聚龙站	ZAK21+800.000~ZAK21+900.000	同德上步花园	150	33	22.0	1.5
83	上步站~聚龙站	YAK22+296.105~YAK22+571.105	泽德花园	300	134	44.7	6.2
84	上步站~聚龙站	YAK22+571.105~YAK22+611.105	荔华苑	120	44	36.7	2.0
85	上步站~聚龙站	YAK21+876.774~YAK22+00.045	积德花园	100	9	9.0	0.4
86	上步站~聚龙站	ZAK22+498.955~ZAK22+572.197	汇怡苑	80	9	11.3	0.4

87	上步站~聚龙站	ZAK22+109.082~ZAK22+141.582	恒德苑	50	8	16.0	0.4
88	上步站~聚龙站	YAK22+800.000~YAK22+850.000	荔湾新苑	80	8	10.0	0.4
89	上步站~聚龙站	YAK22+781.645~YAK22+800.000	德胜小区	40	10	25.0	0.5
90	平沙站~小坪站	ZAK23+920.000~ZAK24+120.000	平沙村	30	8	26.7	0.4
91	平沙站~小坪站	YAK24+905.000~YAK24+925.000	小坪村出租房	15	15	125.0	0.7
92	平沙站~小坪站	YAK26+460.693~YAK26+480.693	海军学校住宅楼 232 号	20	9	45.0	0.4
93	小坪站~石井站	ZAK26+218.603~ZAK26+376.655	山顶村	60	10	16.7	0.5
94	小坪站~石井站	ZAK26+979.756~ZAK27+059.756	新庄村	80	34	42.5	1.6
95	小坪站~石井站	YAK26+177.585~YAK26+281.969	石沙路 14 号居民楼	216	51	23.6	2.4
96	小坪站~石井站	YAK26+759.768~YAK26+806.137	石井镇教师新村	80	9	11.3	0.4
97	小坪站~石井站	YAK26+979.756~YAK27+059.756	红桥村	20	10	50.0	0.5
98	小坪站~石井站	ZAK26+108.603~ZAK26+218.603	升平街居民楼	50	10	20.0	0.5
99	小坪站~石井站	YAK26+199.585~YAK26+263.585	怡乐幼儿园	/	8	/	0.4
100	小坪站~石井站	ZAK25+220.000~ZAK25+760.000	金碧新城	500	10	2.0	0.5
101	小坪站~石井站	YAK26+480.693~YAK26+759.768	石井中学	/	9	/	0.4
102	小坪站~石井站	YAK25+977.23~YAK26+057.230	桥东基围	20	10	50.0	0.5
103	石井站~亭岗站	YAK27+900.000~YAK27+921.000	鸿福门诊	/	8	/	0.4
104	石井站~亭岗站	ZAK28+027.194~ZAK28+047.194	广州向阳妇科	/	7	/	0.3
105	石井站~亭岗站	ZAK27+567.128~ZAK27+801.86	庆丰村	200	47	23.5	2.2
106	石井站~亭岗站	YAK27+631.139~YAK28+250.000	红星村	250	43	17.2	2.0
107	石井站~亭岗站/车辆段	ZAK29+119.806~ZAK29+194.964	滘心村居民楼	40	31	77.5	1.4
108	石井站~亭岗站	ZAK27+801.860~ZAK28+156.260	红星脉村	200	43	21.5	2.0
109	车辆段	/	朝阳村	50	20	40.0	0.9
110	车辆段	/	广东科贸职业学院	/	9	/	0.4

111	/	/	鸦岗村	50	15	30.0	0.7
112	西村站~鹅掌坦站	YAK19+350.000~YAK19+450.000	岭南湾畔(局部比较方案)	/	59	/	2.7

(4) 公众参与调查人员对该项目的建设态度：见表 4.3-3；公众参与调查结果统计表见表 4.3-4。

表 4.3-3 调查对象对本项目建设态度总体意见统计表

序号	数量 (份)	支持	无所谓	有条件支持	不赞成	未填写
1	2158	2017	0	86	34	21
所占比例 (%)		93.5	0	4.0	1.6	1.0

表 4.3-4 个人公众参与调查结果统计

调查问题 (2158 份)	选项	份数 (份)	占回收样本比例 (%)	备注
1.您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段(文化公园~白云湖)工程建设及线路走向的消息?	广播	270	12.5	2158 份调查表中, 有 2154 人作答。
	报纸	1221	56.6	
	电视	921	42.7	
	网络	318	14.7	
	其他	206	9.5	
	未填写	4	0.2	
2.您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意?	满意	727	33.7	2158 份调查表中, 有 2141 人作答。
	比较满意	788	36.5	
	不满意	626	29.0	
	未填写	17	0.8	
3.您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利?	有利影响	1699	78.7	2158 份调查表中, 有 2102 人作答。
	没有影响	182	8.4	
	不利影响	76	3.5	
	无法判断	145	6.7	
	未填写	56	2.6	
4. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响, 但这些影响也随着施工的开始而消失。施工期您关注的主要环境问题是什 么? (答案可多选)	噪声	1552	71.9	2158 份调查表中, 有 2139 人作答。
	振动	1155	53.5	
	施工垃圾	754	34.9	
	施工废水	593	27.5	
	交通堵塞	1121	51.9	
	房屋安全	928	43.0	
	征地拆迁	290	13.4	
	其他	47	2.2	
未填写	19	0.9		
5.营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响, 将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什 么? (答案可多选)	噪声	1512	70.1	2158 份调查表中, 有 2106 人作答。
	振动	1320	61.2	
	风亭异味	522	24.2	
	电磁干扰	634	29.4	
	污水	717	33.2	
	不清楚	161	7.5	

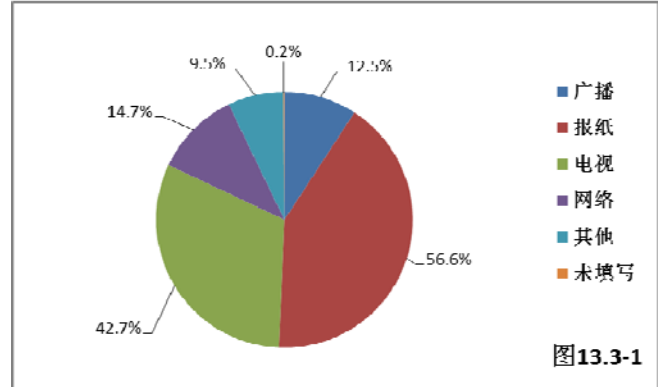


	其他	52	2.4	
	未填写	29	1.3	
6、您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？	合理	903	41.8	2158 份调查表中,有 2110 人作答。
	比较合理	792	36.7	
	无意见	326	15.1	
	尚待改进	89	4.1	
	未填写	48	2.2	
7.你认为推荐方案优还是比较方案优？	推荐方案	1329	61.6	2158 份调查表中,有 2017 人作答。
	比较方案	688	31.9	
	未填写	141	6.5	
8.对本工程施工期和营运期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您是否同意广州市轨道交通八号线北延段(文化公园~白云湖)工程建设？	支持	2017	93.5	2158 份调查表中,有 2137 人作答。
	无所谓	0	0.0	
	有条件支持	86	4.0	
	不支持	34	1.6	
	A.环境问题	112	5.2	本答案选择除反对人员选择外,其它持赞成、有条件赞成态度的也选择此答案。
	B.拆迁补偿	21	1.0	
	C.其他问题	5	0.2	
	未填写	21	1.0	
9.您对本工程建设的其他建议或要求:	<p>a.应考虑富力桃园住户的出行,可否设站或靠近设站;</p> <p>b.在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏,请给予合理赔偿,房屋需提早鉴定是否稳固;</p> <p>c.尽快缩短工程,让市民尽早享受交通的便利;</p> <p>d.尽最大可能地减少施工期间对居民的生活影响,避免夜间施工所产生的噪音扰民;</p> <p>e.完善围蔽工作,安全第一;</p> <p>f.尽量少扰民,工程时间不能拖太久,严禁夜间施工,有投诉要及时处理;</p> <p>g.做好地基地质鉴定工作,重视工程安全工作;</p> <p>h.合理建设,不要造成环境污染及其他不良影响;</p> <p>i.建议在成熟的小区及人口密集的路段增设站点出入口;</p> <p>j.施工期间注意交通疏导、扬尘及废水处理,运行期间注意风亭异味、电磁干扰;</p> <p>k.施工前应提前发布公示,告知周边居民,听取周边居民意见;施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好,注意营运期噪声、振动等对周边居民的影响等等。</p>			

根据表 4.3-5 调查结果统计，总体来看：

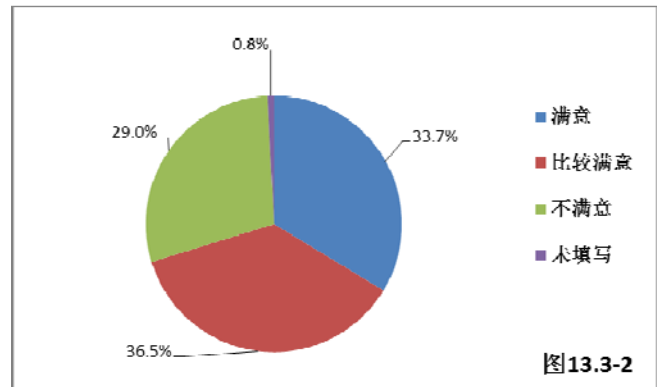
**(1) 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设及线路走向的消息？**

2158 位被访者中，通过广播占 12.5%；报纸占 56.6%；电视占 42.7%；网络占 14.7%；其他占 9.5%，未填写占 0.2%。详见图 13.3-1。



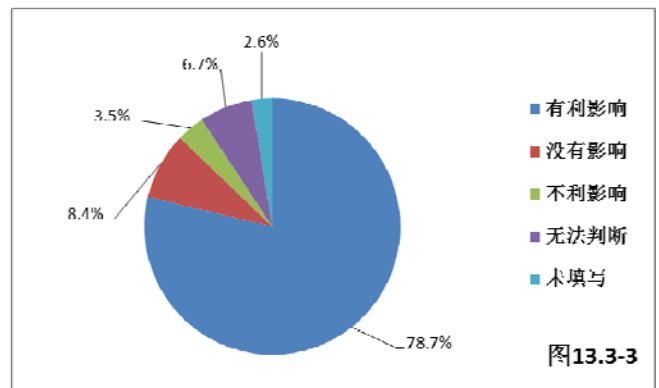
**(2) 您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意？**

2158 位被访者中，对工作或居住地区目前道路交通状况表示满意占 33.7%；比较满意的占 36.5%；不满意占 29.0%，未填写占 0.8%。详见图 13.3-2。



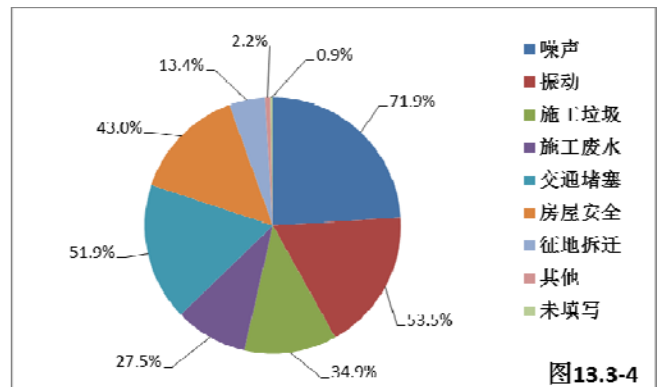
**(3) 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利？**

2158 位被访者中，认为本项目实施对城市交通状况带来有利影响占 78.7%；没有影响的占 8.4%；不利影响占 3.5%；无法判断占 6.7%，未填写占 2.6%。调查结果表明，沿线绝大多数居民认为此项目建设能给城市交通带来有利影响。详见图 13.3-3。



**(4) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？**

2158 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 71.9%；振动影响占 53.5%；施工垃圾占 34.9%；施工废水占 27.5%；交通堵塞占 51.9%；房屋安全占 43.0%；征地拆迁占 13.4%；其他占 2.2%，未填写占 0.9%。调查结果表明，被访者认为施工期间主要



关注的环境问题是噪声、振动、交通管理与房屋安全等问题，因此，建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治工作，合理安排施工时间，同时也做好房屋安全鉴定工作。详见图 13.3-4。

(5) 营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？

2158 位被访者中，营运期主要关注噪声影响占 70.1%；振动影响占 61.2%；风亭异味占 24.2%；电磁干扰占 29.4%；污水占 33.2%；不清楚占 7.5%；其他占 2.4%（房屋安全等问题），未填写占 1.3%。详见图 13.3-5。

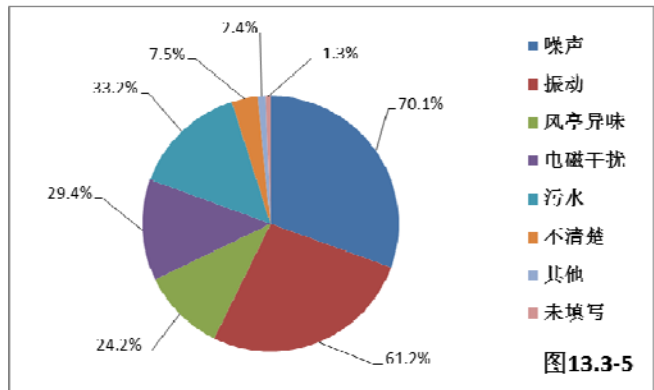


图13.3-5

调查结果表明，被访者主要关注营运期环境问题是噪声和振动等问题，因此，建设单位应重点做好营运期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

(6) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？

2158 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 41.8%；比较合理占 36.7%；无意见占 15.1%；尚待改进占 4.1%，未填写占 2.2%。认为尚待改进的被访者希望沿线人口密集线位站点稍微调整或增设站点，方便自己居住位置；其次希望不占用土地，少征地，同时有个别被访者希望调整线路，不要穿越居住区，尽量沿道路底下走等等。详见图 13.3-6。

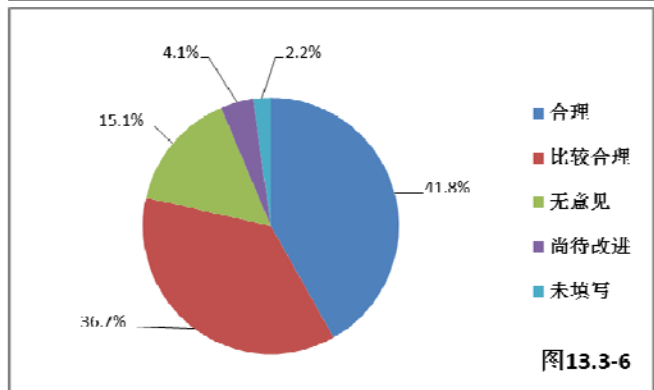


图13.3-6

(7) 你认为推荐方案优还是比较方案优？

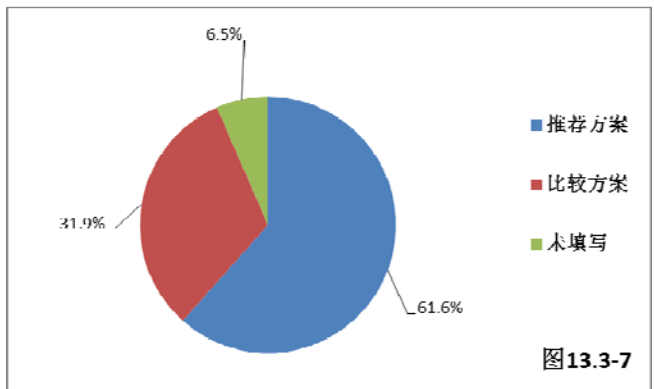


图13.3-7

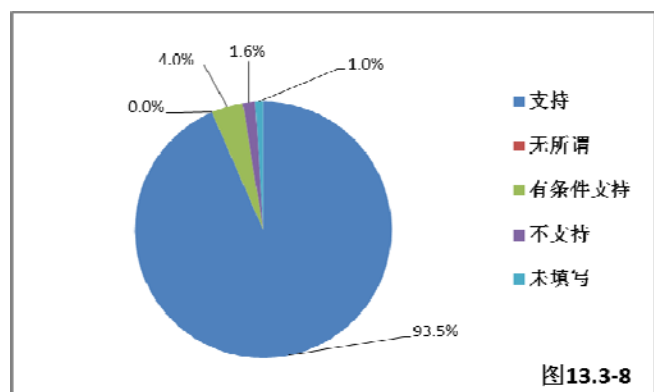


图13.3-8

2158 位被访者中,认为推荐方案优占 61.6%;比较方案优占 31.9%,未填写占 6.5%。认为比较方案优主要是彩虹桥站~西村站区间被访者居多。详见图 13.3-7。

**(8) 对本工程施工期和营运期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您对是否同意广州市轨道交通八号线北延段(文化**

2158 位被访者中,对本项目建设表示支持占 93.5%;表示无所谓占 0%;有条件支持 4.0%,不支持占 1.6%(34 位不支持被访者中有 27 位选择环境问题,有 6 人选择房屋安全、拆迁补偿及其它问题),未填写占 1.0%。详见图 13.3-8。

**有条件支持的条件主要是:**①沿线人口密集区增设站点;②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响;③注意营运期噪声、振动的影响,做好营运期的安全防范措施及环保措施;④希望车辆段位置能明确,有能方便居民进出地铁站出入口等。

**不支持的主要原因是:**①主要关注是噪声、振动等环境问题;②担心地铁下穿造成的路面塌陷和房屋安全问题;③征地拆迁补偿、增设站点及交通管理等。

**(9) 对本工程建设的其他建议或要求:**

- a.应考虑富力桃园住户的出行,可否设站或靠近设站;
- b.在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏,请给予合理赔偿,房屋需提早鉴定是否稳固;
- c.尽快缩短工程,让市民尽早享受交通的便利;
- d.尽最大可能地减少施工期间对居民的生活影响,避免夜间施工所产生的噪音扰民;
- e.完善围蔽工作,不扰民,安全第一;
- f.尽量少扰民,工程时间不能拖太久,严禁夜间施工;
- g.做好地基地质鉴定工作,重视工程安全工作;
- h.合理建设,不要造成环境污染及其他不良影响;
- i.建议在成熟的小区及人口密集的路段增设站点出入口;
- j.施工期间注意交通疏导、扬尘及废水处理,运行期间注意风亭异味、电磁干扰;
- k.施工前应提前发布公示,告知周边居民,听取周边居民意见;施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好,注意营运期噪声、振动等对周边居民的影响等等。。

#### **4.3.2 公众调查个人意见反馈和采纳与否说明**

在公众调查过程中,环评单位与建设方进行了多次沟通和交流,同时将所有调查统计的结果、汇总的意见,及时反馈给了建设单位。

**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动，其它问题主要是关注交通管理与房屋安全等问题；营运期环境问题主要是噪声和振动等问题。

**有条件支持的条件主要是：**①沿线人口密集区增设站点；②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；③注意营运期噪声、振动的影响，做好营运期的安全防范措施及环保措施；④希望车辆段位置能明确，有能方便居民进出地铁站出入口等。（具体意见见表 4.3-5）。

**个人反对意见：**①主要关注是噪声、振动等环境问题；②担心地铁下穿造成的路面塌陷和房屋安全问题；③征地拆迁补偿、增设站点及交通管理等。

**建设方的反馈意见：**①针对环境问题：建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。②针对交通管理、征地拆迁补偿及增设站点等问题：建设方承诺将加强交通疏导并设置临时通道；关于征地拆迁补偿问题均按国家及地方相关政策进行补偿方式；对于增设站点，建设方表示下一步设计阶段会尽量考虑周边居民意见。③针对路面塌陷及房屋安全问题：建设方承诺对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全，并将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期及加强交通管理工作。

表 4.3-5 个人调查持有条件同意汇总表

序号	姓名	住址	本项目与敏感点所属关系	有条件支持具体意见	建设方反馈意见
1	李志红	富力桃园	沿线	保证附近居民的居住环境，受到最少影响	采纳
2	陆燕珍	惠城花园	沿线	房屋安全保障	采纳
3	陈雪梅	西华路 107 号后座居民楼	沿线	只选择此项，没列明条件	未列明原因，不采纳
4	陈运娣	悦湖阁	沿线	不损坏本地段利益	采纳
5	罗伟光	悦湖阁	沿线	保障房屋安全	采纳
6	邓荣	十八甫路富善 8 号小区	10m 范围内	不影响正常生活	采纳
7	何泰余	十八甫路富善 8 号小区	10m 范围内	保证房屋，人的安全	采纳
8	邹捍东	华林街怀远社区	沿线	不影响居民正常生活	采纳
9	劳远昂	名汇大厦	10m 范围内	环境问题	采纳，会做好相应环保措施
10	卢君婷	名汇大厦	10m 范围内	环境问题	采纳，会做好相应环保措施
11	郑忠成	啤酒厂家属区	下穿	不要影响正常生活	采纳
12	苏锦律	啤酒厂家属区	下穿	尽量减少扰民	采纳
13	黄权勇	啤酒厂家属区	下穿	对楼层结构影响，下水道，环境问题	采纳，会做好相应环保措施
14	谢抗抗	啤酒厂家属区	下穿	在增埗公园开设地铁口	下一步初设阶段给予优化
15	姚亮平	啤酒厂家属区	下穿	在增埗村开地铁口	下一步初设阶段给予优化
16	林开菊	岭南湾畔	比较方案	不影响日常生活	采纳
17	麦俊斌	岭南湾畔	比较方案	只选择此项，没列明条件	未列明原因，不采纳
18	张生	岭南湾畔	比较方案	不影响本楼盘周边环境，楼宇间安全等情况	采纳
19	杜卫宁	西湾路 30-32 号居民楼	10m 范围内	重新选址	下一步初设阶段给予优化
20	张汉荣	西湾路 30-33 号居民楼	10m 范围内	做好噪音，环保问题	采纳，会做好相应环保措施
21	陆冰	美华小区	沿线	不影响居住环境	采纳，会做好相应环保措施

22	张雄	广雅后街1巷居民楼	车站	工程对房屋及生活安全影响降到最低	采纳
23	梁惠英	西湾东社区	车站	不要进行拆迁	采纳
24	蔡丽华	增埗社区居民楼	下穿	拆迁补偿	采纳
25	邹满好	永安居	车站	做好交通接驳，方便转乘	采纳
26	张嘉耀	同德上步花园	车站	对房屋及路面安全无害的情况下	采纳
27	王大中	同德上步花园	车站	不影响睡眠	采纳
28	张卓广	同德上步花园	车站	不影响房屋安全	采纳
29	何丽梅	骐利广场B栋	沿线	只选择此项，没列明条件	未列明原因，不采纳
30	卢杰青	骐利广场B栋	沿线	拆迁补偿	采纳
31	吴静雅	西槎路99号居民楼	沿线	保证房屋安全和拆迁补偿到位	采纳
32	颜艳	田美居	沿线	不堵车	会做好相应交通管理工作
33	林衍群	田美居	沿线	不影响交通状况，不影响房屋安全，站点要方便	采纳
34	陈志伟	上步花园	沿线	房屋安全	采纳
35	梁俊彪	荔华苑	沿线	希望可以从便民角度实施	采纳
36	钟文雄	荔华苑	沿线	安全施工，保证环境	采纳
37	雷敬东	侨德花园	车站	注意安全	采纳
38	陈世宜	侨德花园	车站	改善交通	采纳
39	易洁霞	侨德花园	车站	环境问题，安全	采纳
40	吴广晖	侨德花园	车站	舒缓交通拥堵	做好相应交通管理工作
41	温子良	侨德花园	车站	环境速度噪音等	采纳，会做好相应环保措施
42	唐杰	侨德花园	车站	安全无噪音干净	采纳，会做好相应环保措施
43	易冰红	侨德花园	车站	环境不受影响情况下	采纳，会做好相应环保措施
44	周诗燕	万科金域华府	沿线	尽量晚上施工	采纳
45	江国松	石井镇教师新村	沿线	处理施工环境和噪音同工程时间的安排，便于周边工区的生活	采纳

46	邵祥辉	石井镇教师新村	沿线	做好拆迁补偿, 环境保护及周边房屋路面, 安全监测工作	采纳
47	黄素芳	新庄村	10m 范围内	回迁	不采纳, 不涉及到本住户拆迁
48	陈火才	新庄村	10m 范围内	拆迁补偿	不采纳, 不涉及到本住户拆迁
49	翁先其	新庄村	10m 范围内	拆迁合理补偿	不采纳, 不涉及到本住户拆迁
50	王内良	石沙路 14 号 1 栋 A8 居民楼	10m 范围内	只选择此项, 没列明条件	未列明原因, 不采纳
51	黄凤青	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
52	梁小龙	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
53	许卫宜	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
54	王培华	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
55	许冬兰	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
56	林志朋	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
57	蔡秋媚	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
58	罗冬连	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
59	陆咏好	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
60	黄彗章	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
61	林志伟	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
62	廖锐林	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
63	张伟立	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
64	钟健珍	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
65	黄永前	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
66	毕应雄	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
67	麦淑慧	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化



68	张远	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
69	肖锦钗	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
70	陆婉华	朝阳村	车辆段	要去附近有出入口	下一步初设阶段给予优化
71	苏永炎	庆丰村	沿线	尽量减少噪音等环境污染问题	采纳, 会做好相应环保措施
72	刘春媚	桥东基围	沿线	拆迁补偿	不采纳, 不涉及到本住户拆迁
73	顾恒文	金碧新城	沿线	建设施工噪音	采纳, 会做好相应环保措施
74	敖宇	海军指挥学院	沿线	不影响交通	会做好相应交通管理工作
75	邹巍	海军指挥学院	沿线	必须居住方便, 人员密度较大的地区, 石井要有地铁站	采纳
76	冯丽英	荔湾区芦荻西小学金雁里校区	沿线	环境问题	采纳, 会做好相应环保措施
77	陆尚华	万科金色康苑	沿线	环境问题	采纳, 会做好相应环保措施
78	陈美球	金奴大厦	沿线	不影响市民生活	采纳, 会做好相应环保措施
79	陈丽红	华康居	沿线	保障房屋安全	采纳
80	梁之彤	华康居	沿线	不影响基本生活	采纳, 会做好相应环保措施
81	余舒洁	广州市第四中学	10m 范围内	不要扰民	采纳, 会做好相应环保措施
82	尹迎春	广州市第四中学	10m 范围内	尽量避免噪音	采纳, 会做好相应环保措施
83	吴春沛	广州市第四中学	10m 范围内	无噪音, 无异味	采纳, 会做好相应环保措施
84	梁金玉	荔湾区金花街陈家祠社区	车站	只选择此项, 没列明条件	未列明原因, 不采纳
85	陈家婉	西华路 128 号居民楼	车站	不要把车站靠近居民楼	下一步初设阶段给予优化
86	刘梓铭	西华路 128 号居民楼	车站	不影响居民正常生活	采纳, 会做好相应环保措施

### 4.3.3 沿线相关机关单位调查结果

本次共函访了 11 家相关机关单位（详见表 4.3-6），经过多次现场走访及电话联系，共收到 11 家机关单位回函，意见汇总以及建设方的反馈处理意见、采纳与否说明详见表 4.3-7。

表 4.3-6 公众调查主要影响单位函件回收清单

序号	敏感点名称	联系人	联系电话
1	广州市白云区文化广电新闻出版局	洗永成	86590582
2	广州市规划局白云分局	黄好彩	26296509
3	广州市白云区人民政府	杨文强	86397326
4	广州市白云区建设局	王立仲	86435318
5	广州市国土资源和房屋管理局白云区分局	秦天亦	36500336
6	广州市荔湾区人民政府国有土地上房屋征收办公室	叶锦标	30104467
7	广州市规划局荔湾分局	韦 华	81032116
8	广州市荔湾区文化广电新闻出版局	文琇	81306288
9	广州市荔湾区建设园林局	陈海斌	81597316
10	广州市林业和园林局（流花湖公园）	江定钦	83815546
11	广州市荔湾区景区管理中心（增埗公园）	赵艾升	26286570

表 4.3-7 沿线机关单位调查意见及建设方反馈意见汇总

序号	机关单位名称	单位意见	意见汇总	建设单位反馈意见
1	广州市白云区文化广电新闻出版局	支持	1.防护措施施工时，请通知文物主管部门前往现场查看； 2.认为推荐方案比较优；	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺施工期间相应防护措施施工时，施工期期间会请相关文物主管部门前往现场查看。
2	广州市规划局白云分局	支持	1.符合相关规划； 2.认为推荐方案比较优；	/
3	广州市白云区人民政府	支持	1.施工期主要担心交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2.营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响； 3.认为比较方案比较优；	<b>对应 1：采纳</b> ，建设方承诺会严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；并对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 <b>对应 2：采纳</b> ，建设方承诺施工期与营运期严格按照报告中提出的污染防治措施落实到位，减少对周边居民的影响；
4	广州市白云区建设局	支持	1.符合相关规划； 2.认为推荐方案比较优；	/
5	广州市国土资源和房屋管理局白云区分局	支持	1.符合相关规划； 2.认为推荐方案比较优；	/
6	广州市荔湾区人民政府国有土地上房屋征收办公室	支持	1.符合相关规划； 2.认为推荐方案比较优；	/
7	广州市规划局荔湾分局	有条件支持	1.符合相关规划； 2.建议西湾路原水泥厂周边增设站点，由于西湾路沿线旧厂区（水泥厂、铸管厂等）已搬迁改造，将规划建设多个居住区，公共建筑及体育设施、商贸区等，人流量将随之增大，建议在	<b>对应 2、3：尽量采纳</b> ，建设方表示下一步初设阶段优化线路，目前比较方案上已增设增埗站；对于建筑物结构安全问题，建设方承诺施工前会对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严

			<p>人流密集交汇点增设地铁站，方便出行，提高公共交通使用率；</p> <p>3.支持条件是：确保做好施工现场周边建筑物结构安全工作；</p> <p>4.认为比较方案较优；</p>	<p>格按照规范操作，保证房屋安全，合理安排施工进度，缩短施工周期。</p>
8	广州市荔湾区文化广电新闻出版局	支持	<p>1.由于施工沿线涉及文件单位众多，建议施工防护工作尽量精细，特别是对文物建筑基础土层的保护，以防施工挖土令文物建筑地基土层受影响、爆破过程中对文物建筑造成的震动，影响日后安全；</p> <p>2.由于施工过程中爆破震动，恐对文物基础荷载立生影响，建议邀请文物保护专家对施工文物防护方案进行审定，确保不可多得的历史文化遗存不被损坏。</p> <p>3.认为推荐方案较优；</p>	<p><b>对应 1、2：采纳</b>，建设方承诺严格按照国家相关法律法规规定将详细的设计及施工方案报文物主管部门及城乡建设规划部门批准，同时在工程实施过程中应充分考虑文物保护单位的要求，加强文物古建筑自身保护措施，做好工程措施和施工防护，以确保不会对文物保护单位产生不良影响。</p>
9	广州市荔湾区建设和园林绿化局	支持	<p>1.建议彩虹桥站与陈家祠站线路优化；</p> <p>2.认为比较方案较优；</p> <p>3.彩虹桥站与陈家祠站之间线路斜穿“中山八路、荔湾路、西华路、康王北路”四路团绕的区域，该区域内有区政府、陈家祠广场、金雁里小学等公共建筑和场所，地铁施工估计会对居民工作、生活造成影响，为此建议优化该线路尽量降低影响。此外，陈家祠广场下有地下空间，业主为市城投集团，建议征求单位意见。</p>	<p><b>对应 1、3：尽量采纳</b>，建设方承诺下一步初步设计阶段尽量优化此路段，尽量减少对周边居民有影响。</p>
10	广州市林业和园林局（流花湖公园）	支持	<p>1.尽可能少的占有公园绿地，避免对公众在公园里受到干扰和影响；</p> <p>2.认为推荐方案较优；</p>	<p><b>对应 1：采纳</b>，建设方承诺下一步初步设计阶段尽量优化此路段，尽量减少占用公园绿地。</p>
11	广州市荔湾区景区管理中心（增埗公园）	支持	<p>1.选址合理；</p> <p>2.认为比较方案比较优；</p>	/

#### 4.3.4 沿线团体意见调查结果

本次共函访了 136 家团体单位（详见表 4.3-8），经过多次现场走访及电话联系，共收到 125 家单位回函。回收率为 91.9%。团体意见统计结果见表 4.3-9，意见汇总以及建设方的反馈处理意见、采纳与否说明详见表 4.3-10。

表 4.3-8 沿线受影响单位函件调查清单

序号	敏感点名称	联系人	联系电话
1	广州市荔湾区人民政府逢源街道办事处	吴会盛	81723790
2	广州市荔湾区人民政府站前街道办事处		86433246
3	广州市荔湾区人民政府龙津街道办事处		81925215
4	广州市荔湾区人民政府西村街道办事处	杨茂丛	26283556
5	广州市荔湾区人民政府同德街道办事处	曾国兴	86284386
6	广州市荔湾区人民政府彩虹街道办事处	郑伟才	87023073
7	广州市荔湾区人民政府金花街道办事处	范宝会	81072431
8	广州市荔湾区西村街西湾社区居民委员会	吴新杉	86510963
9	广州市荔湾区西村街协和社区居民委员会	李咏娜	26283286
10	广州市荔湾区西村街增埗社区居民委员会	李二元	26283036
11	广州市荔湾区西村街西湾东社区居民委员会	钟慧娴	86474995
12	广州市荔湾区西村街广雅社区居民委员会	卢德昌	81261439
13	广州市荔湾区站前街社区卫生服务中心	李文利	86433709
14	广州天力物业发展有限公司（富力桃园）		81001131
15	广州金铭物业管理有限公司（华林国际 D 馆）	区伟光	88909492
16	广州市骏基物业管理有限公司（惠城花园）	张承强	81390452
17	广东珠港物业管理有限公司（彩虹大厦第二届业主委员会）	黄健芳	81032831
18	广州市彩虹街洗家庄社区居民委员会	刘华	81036890
19	广州市逢源街源胜社区居民委员会	许欢英	81380811
20	广州市站前街流花社区居民委员会（西效大厦）	欧建钊	81070883
21	观湖雅轩物业管理处	邓永豪	81050006
22	广州市荔湾区彩虹街环彩社区居民委员会	李燕冬	81063426
23	广州市万科物业服务有限公司（万科金域华府物业服务中心）	郭中通	13660487758
24	广州市荔湾区龙津街锦龙社区居民委员会	仇志坚	81339733
25	广东万德丰物业服务有限公司	林洁华	81337635
26	广州市协和小学	熊成锐	86509787
27	广州市荔湾区第二人民医院	谢峰	86472946
28	广州市食品药品监督管理局	梁浩文	81743032
29	广东省广州监狱	叶淮克	26283353
30	广州爱美高物业管理有限公司（永安居）	熊国文	86473079
31	广州市协和中学	黎龙辉	15800002565
32	广州市美华中学	沈德祥	26283547
33	广州市荔湾区环市西路小学	吴有东	86470512
34	广州市奥益物业管理有限公司	李东	81810886
35	广州城建开发物业有限公司（岭南湾畔）	许婉华	86507717
36	广州市金璐达置业有限公司	洪文兵	13631346609
37	广州市白云区同德街恒丰社区居民委员会	区秀贤	36470515

38	广州市良典养老院有限公司	张红叶	28245156
39	广州市白云区同德街荔德社区居民委员会	黄肖勤	36473254
40	广州城建开发物业有限公司（同逸苑）	吴社霞	36473204
41	广州市骐丽商贸有限公司	孙采浚	13660460675
42	广州市同盈实业有限公司	郭瑞星	86481622
43	广州市白云区鸿翔酒店（鸿翔大厦）	周小艳	13925169699
44	广州市致盛物业管理有限公司	李忠诚	28949110
45	广州利德门诊部	蔡洲渝	13756803888
46	北大医疗门诊部	黄国金	18902283707
47	广州市房地产同德物业有限公司（积德花苑）	关钜明	86280971
48	广州市康桦长乐老年公寓	温穗珍	22358111
49	广州润衡软件连锁有限公司爱心网盟同德店	伍锡威	13808822400
50	荔雅苑物业管理公司	袁玉林	18620889033
51	广州市白云区同德街同德经济联合社	郭文峰	86481341
52	广州市白云区石井镇同德村卫生所	黄石球	13600007726
53	广州市白云区同德街鹅掌坦社区居民委员会	张健	86485820
54	广州金沓安物业管理有限公司（荔湾新苑）	刘金刚	138022432920
55	广州市房地产同德物业有限公司（泽德花苑）	刘生	86292123
56	广州市屋川物业管理有限公司（上步花园）	郭丽媚	86175072
57	广州市云天物业管理有限公司	简志竹	86460714
58	同德街横滘社区卫生服务站	杨泽明	86289613
59	西城同德仓储有限公司（华丽宫酒楼附近公寓楼）	凌志强	13802779053
60	广州市第四中学	冯杰	81076196
61	广州珠江化工集团有限公司	吴春霞	81037491
62	广州市白云区新市街棠涌村第七经济合作社	潘满才	26269327
63	广州市泓晏物业管理有限公司	王小姐	81073212
64	广州市荔湾区金花街龙源社区居民委员会	李林娜	81958498
65	广州市桦丽桦咨询服务有限公司（华林寺前 2-46 号）	黄永彬	81712326
66	广州市白云区石井街滘心社区居民委员会	张筱湘	36373829
67	广州市白云区石井街红星亭岗社区居委会	张镇亮	36391816
68	广东科贸职业学院	易胜檀	22014916
69	广州市白云区石井街鹤岗南社区居委会	江术敬	86441450
70	广州市石井机械厂	凌乃伦	13719330047
71	广州市白云区石井中学	叶国荣	86406759
72	向军诊所	曾泽	86021373
73	广州市白云区启智幼儿园	刘丽华	13682250232
74	广州市白云区石井街第二社区卫生服中心	陈彦伟	13711158162
75	广州市白云区石井街庆丰社区居民委员会	蔡豪世	86023637
76	广州市白云区鸿福门诊部	苏群锋	13266666818
77	向阳门诊部	刘学荣	13829759928
78	广州市公安消防支队白云区大队金碧新城中队	吴泽鑫	13925044402
79	广州市白云区石井街第一社区卫生服中心	张莹莹	35394383
80	广州市金碧恒盈物业服务服务有限公司	骆婷婷	26269022
81	广州市白云侨颐养老院	黄广祥	86419162
82	广州市白云区石井街石井社区居民委员会		

83	广州市白云区石井街道办事处	陆尚超	86408665
84	广州市石井建设开发有限公司	杨志彬	86418889
85	广州市白云区石井街朝阳社区居委会	王华	86026211
86	石井街红星社区卫生服务站	陶志	13533300092
87	广州石井庆丰加油站有限公司	谭学斌	86022071
88	广州市金花街陈家祠社区居民委员会	朱熙	81067159
89	广州市荔湾区华林街怀远社区居委会	郭提东	81921371
90	广州市荔湾区文物管理所	文绣	81306288
91	广州市荔湾广场物业管理有限公司	邝敬仪	81398388-8668
92	建行荔湾支行	钟文	83015199
93	广州市交通技师学院	沈振华	81936403
94	广州市新艺物业管理有限公司世纪广场管理处	张永	81338551
95	珠海中珠物业广州分公司（华康居）	张婷珊	81267088
96	广州市万科物业服务服务有限公司（金色康苑）	欧阳天明	13650981501
97	广州市荔湾区芦荻西小学	杨国超	13760777621
98	广州市新艺物业管理有限公司金奴大厦管理处	刘怀江	81728200
99	广州市荔湾区耀华小学	刘淑君	13602848246
100	广州市白云区石井街新庄社区居民委员会	黄淑萍	86414802
101	广州市荔湾区华林街福安社区居民委员会	黄伟亮	81711171
102	广州市荔湾区荔佳物业有限公司	黄景云	81264947
103	伊丽莎白妇立医院	王晶晶	18922160166
104	广州市荔湾区龙津街都堂社区居民委员会	陈凯娴	81399692
105	广州市荔湾区龙津街洞神坊社区居民委员会	欧钰梅	81064350
106	广州市达中胜物业管理有限公司	张建南	81248622
107	广州城建物业有限公司（同德花园）	张连寿	86284493
108	怡乐幼儿园	黄开旺	13710531989
109	广州市白云区同德街上步社区居民委员会	谭绍光	36522713
110	广州市白云区同德街怡德社区居民委员会	谭翠欢	86174453
111	广州市白云区同德街横滘社区居民委员会	黄福顺	36516250
112	广州市白云区同德街明德社区居民委员会	李杏银	86495562
113	广州市白云区同德街同康社区居民委员会	彭锦惠	86492897
114	广州市白云区同德街粤溪社区居民委员会	陈彩连	86483860
115	广州市白云区同德街泽德社区居民委员会	黄肖勤	86290034
116	广州市白云区同德街同雅社区居民委员会	黄霞	86284450
117	广州市白云区同德街同景苑社区居民委员会	郑永爱	86284100
118	广州市白云区同德街同景苑社区居民委员会	陈少杏	86461297
119	广州市白云区同德街田心社区居民委员会	林吉聪	36489469
120	广州邮区中心局邮袋分局	曾焯俊	86021568
121	广州市宜立物业管理公司德胜小区管理处	谢计荣	
122	广东省丝绸进出口集团企业物业发展有限公司	黄先生	83337448
123	广州市天力物业发展有限公司环市西苑	赖燕玲	13710889215
124	广州市荔华房地立开发有限公司	覃先生	81936070
125	同德医疗门诊部	陈嘉诚	86481245

表 4.3-9 单位团体公众参与调查结果统计

调查问题（125 份）	选项	份数	占回收样本比例（%）
1.项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工结束而消失。施工期贵单位关注的主要环境问题是什么？	噪声	99	79.2
	振动	89	71.2
	施工垃圾	68	54.4
	施工废水	63	50.4
	交通堵塞	78	62.4
	房屋安全	87	69.6
	征地拆迁	34	27.2
	其他	3	2.4
	未填写	0	0.0
2.项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期贵单位关注的主要环境问题是什么？	噪声	97	77.6
	振动	97	77.6
	风亭异味	49	39.2
	电磁干扰	55	44.0
	污水	51	40.8
	不清楚	5	4.0
	其他	8	6.4
	未填写	1	0.8
3.贵单位认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？	合理	50	40.0
	比较合理	44	35.2
	无意见	26	20.8
	尚待改进	5	4.0
	未填写	0	0.0
4.你认为推荐方案优还是比较方案优？	推荐方案	75	60.0
	比较方案	33	26.4
	未填写	17	13.6
5.对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位对是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园~白云湖）工程建设？	支持	115	92.0
	无所谓	3	2.4
	有条件支持	6	4.8
	不支持	1	0.8
	未填写	0	0.0

根据表 4.3-9 调查结果统计，总体来看：

**（1）项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工结束而消失。施工期贵单位关注的主要环境问题是什**

么？  
被调查单位团体意见中主要关注噪声占 79.2%，振动占 71.2%，施工垃圾占 54.4%，施工废水占 50.4%，交通堵塞占 62.4%，房屋安全占 69.6%，征地拆迁占 27.2%，其他占 2.4%。

调查结果表明，绝大部分受调查团体担心施工期间产生的噪声、振动、交通堵塞、和房屋安全问题。



**(2) 项目营运期间产生的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期贵单位关注的主要环境问题是什么？**

被调查单位团体意见中主要关注噪声占 77.6%，振动占 77.6%，风亭异味占 39.2%，电磁干扰占 44.0%，污水占 40.8%，不清楚占 4.0%，其他占 6.4%，未填写占 0.8%。

调查结果表明，受调查团体主要关注营运期间产生的噪声、振动和电磁干扰问题。

**(3) 贵单位认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址是否合理？**

认为本工程的线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段设置等选址合理占 40.0%，比较合理占 35.2%，无意见占 20.8%，尚待改进占 4.0%，尚待改进原因：希望线路延伸至人民中路；在富力桃园增设站点；风亭不应放置在本公司办公楼（石沙路 10 号）周边，建议设置在石沙路东侧绿化带位置上。

**(4) 你认为推荐方案优还是比较方案优？**

调查的单位团体意见中，认为推荐方案优占 60.0%，比较方案优占 26.4%，未填写占 13.6%。

**(5) 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，贵单位对是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？**

调查的单位团体意见中，表示支持占 92.0%，无所谓占 2.4%，有条件支持占 4.8%，不支持占 0.8%。有条件支持的条件是：做好环保措施；减少对周边市民的影响；尽量不扰民，缩短工期；施工要提前公示，不引起业主投诉及影响生活作息；同德医疗门诊部要求不能影响其单位正常开诊营业；不支持的理由是担心本项目施工期、营运期带来环境问题影响。

表 4.3-10 沿线受影响单位团体调查意见及建设方反馈意见汇总

序号	单位团体名称	单位意见	意见汇总	建设单位反馈意见
1	广州市荔湾区人民政府逢源街道办事处	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理，比较方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
2	广州市荔湾区人民政府站前街道办事处	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工噪声、振动、施工垃圾、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
3	广州市荔湾区人民政府龙津街道办事处	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题、征地拆迁；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
4	广州市荔湾区人民政府西村街道办事处	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题、征地拆迁；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

5	广州市荔湾区人民政府同德街道办事处	支持	<p>1. 施工期主要关注施工噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题、征地拆迁；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
6	广州市荔湾区人民政府彩虹街道办事处	支持	<p>1. 施工期主要关注施工噪声、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注振动、风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
7	广州市荔湾区人民政府金花街道办事处	支持	<p>1. 施工期主要关注施工噪声、振动、施工废水、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
8	广州市荔湾区西村街西湾社区	支持	<p>1. 施工期主要关注振动、施工垃圾、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 对本项目选址认为无意见，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
9	广州市荔湾区西村街协和社区	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

10	广州市荔湾区西村街增埗社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
11	广州市荔湾区西村街西湾东社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、房屋安全及其它问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水及其它的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
12	广州市荔湾区西村街广雅社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
13	广州市荔湾区站前街社区卫生服务中心	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
14	广州天力物业发展有限公司(富力桃园)	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞问题；</li> <li>2. 营运期主要关注振动、风亭异味的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址尚待改进，建议在富力桃园增加站点，推荐方案较优；</li> <li>4. 建议在富力桃园增加站点，原因富力桃园是一个近一万户的社区，紧接罗冲围。</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p>对应 3.4：尽量采纳，建设方在下一步初步设计阶段尽量采纳本小区意见。</p>

15	广州金铭物业管理有限公司(华林国际D馆)	有条件支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址无意见； 4. 支持条件：做好环境问题措施。	对应 1.4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理； 对应 2.4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
16	广州市骏基物业管理有限公司(惠城花园)	支持	1. 施工期主要交通堵塞问题； 2. 营运期主要关注振动的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，做好交通管理工作尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
17	广东珠港物业管理有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味的影 响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
18	广州市彩虹街洗家庄社区居委会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味及污水的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
19	广州市逢源街源胜社区居委会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰及污水的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
20	广州市站前街流花社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基

			磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；	埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
21	观湖雅轩物业管理处	无所谓	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址无意见，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
22	广州市彩虹街环彩社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注振动、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
23	广州市万科物业服务有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动及电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址无意见，希望延到人民中设站；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响； 对应 2：不采纳。
24	广州市荔湾区龙津街锦龙社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动及污水的影响； 3. 认为本项目选址无意见，希望延到人民中设站；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响； 对应 3：不采纳。

25	广东万德丰物业服务有 限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址无意见，推荐方案较优。	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
26	广州市协和小学	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
27	广州市荔湾区第二人民医院	支持	1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、施工废水问题； 2. 营运期主要关注噪声、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
28	广州市食品药品监督管理局	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注振动的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
29	广东省广州监狱	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度

			<p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；</p>	<p>度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
30	广州爱美高物业管理有 限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、风亭异味的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
31	广州市协和 中学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进，增设增埗站，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
32	广州市美华 中学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
33	广州市荔湾 区环市西路 小学	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、施工废水问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>



34	广州市奥益物业管理有 限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
35	广州城建开发物业有 限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注振动、风亭异味的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
36	广州市金璐达置业有 限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
37	广州市白云区同德街恒 丰社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
38	广州市良典养老院有 限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽</p>

				量减少对周边居民生活的影响；
39	广州市白云区同德街荔德社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
40	广州城建开发物业有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
41	广州市骐丽商贸有限公司	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、交通堵塞问题； 2. 营运期主要关注风亭异味、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
42	广州市同盈实业有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全及征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
43	广州市白云区鸿翔酒店	支持	1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞问题； 2. 营运期主要关注噪声的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；

				对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
44	广州市致盛物业管理有 限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞问题; 2. 营运期主要关注噪声的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
45	广州利德门 诊部	支持	1. 施工期主要关注施工废水、交通堵塞、征地 拆迁问题; 2. 营运期主要关注风亭异味、电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
46	北大医疗门 诊部	支持	1. 施工期主要关注噪声问题; 2. 营运期主要关注噪声的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
47	广州市房地 立同行物业 有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响; 3. 认为本项目选址比较合理;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
48	广州市康桦 长乐老年公 寓	支持	1. 施工期主要关注噪声、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;

49	广州润衡软件连锁有限公司爱心网盟同德店	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、施工废水、交通堵塞问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
50	荔雅苑物业管理公司	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
51	广州市白云区同德街同德经济联合社	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址无意见，比较方案较优；</li> <li>4. 对房屋拆迁意见，希望能得到合理经济补偿。</li> </ol>	<p>对应 1、4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
52	广州市白云区石井镇同德村卫生所	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动问题；</li> <li>2. 营运期主要关注其他的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</li> <li>4. 对房屋拆迁意见，希望能得到合理经济补偿。</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p>对应 4：采纳，征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p>
53	广州市白云区同德街鹅掌坦社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>

54	广州金沓安物业管理有 限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁和其它问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水、不清楚和其他的影响； 3. 认为本项目选址无意见；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
55	广州市房地 立同德物业 有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、交通堵塞问题； 2. 营运期主要关注电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
56	广州市屋川 物业管理有 限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、污水的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
57	广州市云天 物业管理有 限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
58	同德街横滘 社区卫生服 务站	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。

				对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
59	西城同德仓储有限公司	支持	1. 施工期主要关注交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 认为本项目选址比较合理, 比较方案较优; 3. 对于房屋拆迁, 希望能得到合理经济补偿;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 3: 采纳, 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。
60	广州市第四中学	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动问题; 2. 营运期主要关注振动、风亭异味的的影响; 3. 认为本项目选址无意见, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
61	广州珠江化工集团有限公司	有条件支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优; 4. 尽量降低对市民安全的影响;	对应 1、4: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
62	广州市白云区新市街棠涌村第七经济合作社	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
63	广州市泓晏物业管理有限公司	无所谓	1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动的的影响; 3. 认为本项目选址无意见, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;

64	广州市荔湾区金花街龙源社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址无意见，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
65	广州市桦丽桦咨询服务 有限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</p> <p>4. 对房屋拆迁无其他要求；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
66	广州市白云区石井街滘心社区居民委员会	支持	<p>1. 施工期主要关注施工垃圾、房屋安全、征地拆迁问题；</p> <p>2. 营运期主要关注电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优。</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
67	广州市白云区石井街红星亭岗社区居委会	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
68	广东科贸职业学院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优。</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p>

				对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
69	广州市白云区石井街鹤岗南社区居委会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注振动、风亭异味、电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
70	广州市石井机械厂	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、施工废水问题; 2. 营运期主要关注振动的影响; 3. 对本项目选址无意见。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
71	广州市白云区石井中学	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响; 3. 对本项目选址无意见, 比较方案较优; 4. 希望能按时按质的完成该项目的建设。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
72	向军诊所	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、交通堵塞问题; 2. 营运期主要关注噪声、污水的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
73	广州市白云区启智幼儿园	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响; 3. 认为本项目选址比较合理。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
74	广州市白云区石井街第	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、房屋安全、征地拆迁问题;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度;



	二社区卫生 服务中心		2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优	度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
75	广州市白云 区石井街庆 丰社区居民 委员会	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、交通堵塞问题； 2. 营运期主要关注污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优。	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
76	广州市白云 区鸿福门诊 部	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优。	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
77	向阳门诊部	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
78	广州市公安 消防支队白 云区大队金 碧新城中队	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；加强交通管理，对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；

79	广州市白云区石井街第一社区卫生服务中心	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优。</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
80	广州市金碧恒盈物业服务有限公司	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优。</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
81	广州市白云侨颐养老院	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</li> <li>3. 对本项目选址无意见，推荐方案较优；</li> <li>4. 希望控制施工时间。</li> </ol>	<p>对应 1、4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；加强交通管理，对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
82	广州市白云区石井街石井社区居民委员会	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注施工垃圾、交通堵塞、房屋安全问题；</li> <li>2. 营运期主要关注风亭异味、电磁干扰、污水的影响；</li> <li>3. 对本项目选址尚待改进，推荐方案较优。</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
83	广州市白云区石井街道办事处	支持	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工期主要关注振动、房屋安全、征地拆迁问题；</li> <li>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</li> <li>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优。</li> </ol>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p>

				对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
84	广州市石井建设开发有限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题;</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响;</p> <p>3. 认为本项目选址尚待改进, 风亭不应放置在其公司办公楼周边, 建议风亭设置在石沙路东侧石井绿化带位置上;</p> <p>4. 拆迁要求异地安置。</p>	<p>对应 1、4: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p> <p>对应 3: 尽量采纳, 建设方承诺在下一步初步设计阶段尽量考虑本单位意见。</p>
85	广州市白云区石井街朝阳社区居委会	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题;</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响;</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;</p> <p>4. 支持的条件是本地区有出入口。</p>	<p>对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p> <p>对应 4: 尽量采纳, 建设方表示车辆段目前没有地铁出入口, 争取下一阶段初步设计时优化较近站点, 方便周边居民。</p>
86	石井街红星社区卫生服务站	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题;</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动污水的影响;</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优</p>	<p>对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 加强交通管理, 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。</p> <p>对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;</p>
87	广州石井庆丰加油站有限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注交通堵塞、房屋安全问题;</p> <p>2. 营运期主要关注其他影响;</p> <p>3. 队本项目选址无意见, 推荐方案较优</p>	<p>对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。</p>

				对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
88	广州市金花街陈家祠社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
89	广州市荔湾区华林街怀远社区居委会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响; 3. 对本项目选址无意见, 推荐方案较优; 4. 尽量减少工程施工对城市居民生活的影响;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
90	广州市荔湾区文物管理所	支持	1. 施工期主要关注振动、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注振动、电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优; 4. 由于施工过程中产生爆破振动, 恐对文物基础荷载产生影响, 建议邀请文物保护专家对施工文物保护方案进行审定, 确保不可移动文物等不可多得的历史文化遗存不被损坏。	对应 1、4: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
91	广州市荔湾广场物业管理有限公司	有条件支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交通堵塞、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响; 3. 对本项目选址无意见, 推荐方案较优; 4. 支持的条件是尽量不扰民, 缩短工期。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 加强交通管理, 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
92	建行荔湾支	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事

	行		<p>通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 对本项目选址无意见，推荐方案较优；</p>	<p>先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
93	广州市交通技师学院	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味的影 响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
94	广州市新艺物业管理有 限公司世纪 广场管理处	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、交 通堵塞问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电 磁干扰、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
95	珠海中珠物 业广州分公 司（华康居）	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房 屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影 响；</p> <p>3. 对本项目选址无意见，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
96	广州市万科 物业服务有 限公司(金色 康苑)	有条件 支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房 屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、房屋安全的影 响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p> <p>4. 支持的条件是不影响业主的正常工作与生活。</p> <p>5. 施工要提前公示；不引起业主投诉，及影响</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；加强交通管理，对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p> <p>对应 4、5：采纳，建设方承诺施工期间会在周边进行提前公示，尽量减少对</p>

			业主生活作息。	周边居民生活的影响。
97	广州市荔湾区芦荻西小学	支持	1. 施工期主要关注噪声、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
98	广州市新艺物业管理有 限公司金奴大厦管理处	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
99	广州市荔湾区耀华小学	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，比较方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
100	广州市白云区石井街新庄社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰、污水的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
101	广州市荔湾区华林街福安社区	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施

			3. 认为本项目选址比较合理, 比较方案较优;	工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
102	广州市荔湾区荔佳物业有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿。 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
103	伊丽莎白妇立医院	支持	1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、施工废水问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
104	广州市荔湾区龙津街都堂社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注振动、污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
105	广州市荔湾区龙津街洞神坊社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
106	广州市达中胜物业管理有限公司	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注振动、风亭异味的影响; 3. 认为本项目选址无意见, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全;

				对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
107	广州城建物业有限公司 (同德花园)	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
108	怡乐幼儿园	不支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址无意见, 比较方案较优; 4. 尽量避开小孩接送时间。	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响; 对应 3: 采纳, 怡乐幼儿园位于区间段, 采用盾构施工, 幼儿园周边不设置施工场地, 不设交通管制, 因此不会对小孩接送造成影响
109	广州市白云区同德街 上步社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动与电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
110	广州市白云区同德街 上步社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注房屋安全问题; 2. 认为本项目选址无意见, 比较方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全;
111	广州市白云区同德街 横滘社区居民	支持	1. 施工期主要关注施工废水、交通堵塞问题; 2. 营运期主要关注振动的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理;



	委员会			对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
112	广州市白云区同德街明德社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动与电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期, 加强交通管理; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
113	广州市白云区同德街同康社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动与风亭异味的影 响; 3. 认为本项目选址比较合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
114	广州市白云区同德街粤溪社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注电磁干扰及污水的影响; 3. 认为本项目选址比较合理, 比较方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
115	广州市白云区同德街泽德社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞、房屋安全问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响; 3. 认为本项目选址合理, 推荐方案较优;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 对沿线做了详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 同时严格按照规范操作, 保证房屋安全; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽量减少对周边居民生活的影响;
116	广州市白云区同德街同雅社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞、征地拆迁问题; 2. 营运期主要关注噪声、振动、电磁干扰的影响;	对应 1: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位, 事先与地方政府取得联系, 尽量减少对周边居民生活的影响, 合理安排施工进度, 缩短施工周期; 征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿; 对应 2: 采纳, 建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位, 尽

			3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；	量减少对周边居民生活的影响；
117	广州市白云区同德街同景苑社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注施工垃圾、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声的影响； 3. 认为本项目选址合理，推荐方案较优； 4. 要求尽快落实开工时间，确保完工时间，降低工程对居民的影响。	对应 1.4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
118	广州市白云区同德街同景苑社区居民委员会	支持	1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味及电磁干扰的影响； 3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优； 4. 施工期间要做到文明施工，减少污染。	对应 1.4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
119	广州市白云区同德街田心社区居民委员会	无所谓	1. 施工期主要关注施工垃圾、施工废水、交通堵塞问题； 2. 营运期主要关注噪声、振动的影响； 3. 认为本项目选址无意见；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
120	广州邮区中心局邮袋分局	支持	1. 施工期主要关注振动、房屋安全问题； 2. 营运期主要关注振动的影响； 3. 认为本项目选址无意见；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；
121	广州市宜立物业管理公司德胜小区管理处	支持	1. 施工期主要关注振动问题； 2. 营运期主要关注噪声的影响； 3. 认为本项目选址合理；	对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期； 对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；

122	广东省丝绸进出口集团企业物业发展有限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工废水、交通堵塞、房屋安全问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理；</p> <p>4. 保证质量，按时完成，准时交付使用，改变交通出行困难问题。</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
123	广州市天力物业发展有限公司环市西苑	支持	<p>1. 施工期主要关注施工垃圾、施工废水问题；</p> <p>2. 营运期主要关注风亭异味、电磁干扰及污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址合理，比较方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
124	广州市荔华房地立开发有限公司	支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿；</p> <p>对应 2：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对周边居民生活的影响；</p>
125	同德医疗门诊部	有条件支持	<p>1. 施工期主要关注噪声、振动、施工垃圾、施工废水、房屋安全、征地拆迁问题；</p> <p>2. 营运期主要关注噪声、振动、污水的影响；</p> <p>3. 认为本项目选址比较合理，推荐方案较优；</p> <p>4. 希望工程建设减振降噪的防治措施能落实负责，不影响本单位的正常开诊营业。</p>	<p>对应 1：采纳，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；</p> <p>征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿；</p> <p>对应 2、4：采纳，建设方承诺严格按环评报告中营运期相关措施落实到位，尽量减少对贵单位正常营业的影响；</p>

## **4.4 沿线调查结果分类统计分析**

### **4.4.1 沿线两侧 0~10m 范围内调查统计结果**

#### **4.4.1.1 沿线两侧 0~10m 范围内个人调查结果**

线路两侧0~10m范围内敏感点调查结果见表4.4-1，表4.4-2，表4.4-3。线路两侧0~10米范围内住户共4258户，调查表回收1073份，调查样本占敏感点户数比例25.2%。

表 4.4-1 线路两侧 0~10m 范围内公众参与调查样本分布

序号	所属区间	桩号	敏感名称	总户数(户)	公众参与人数(人)	调查样本占总户数比例(%)	占回收样本比例(%)
1	文化公园站~华林寺站	ZAK14+968.044~ZAK14+990.803	十八甫路富善 8 号小区	30	7	23.3	0.7
2	文化公园站~华林寺站	YAK15+136.159~YAK15+475.270	荔湾广场	800	143	17.9	13.3
3	文化公园站~华林寺站	ZAK15+156.069~ZAK15+197.448	名汇大厦	200	61	30.5	5.7
4	文化公园站~华林寺站	ZAK15+320.000~ZAK15+400.000	华林寺前 2-46 号	25	21	84.0	2.0
5	文化公园站~华林寺站	ZAK15+250.000~ZAK15+320.000	华林新街 2-14 号	15	11	73.3	1.0
6	华林寺站~陈家祠站	ZAK15+737.448~ZAK15+797.448	广州市第四中学	/	6	/	0.6
7	华林寺站~陈家祠站	YAK16+396.878~YAK16+431.119	庆龙新街住宅区	200	30	15.0	2.8
8	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+844.850~ZAK16+933.042	广州市交通技师学院	/	11	/	1.0
9	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+616.136~ZAK16+712.592	裕兴苑	250	20	8.0	1.9
10	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+844.850~ZAK16+933.042	广州市叉车厂家属楼	50	20	40.0	1.9
11	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+741.960~ZAK16+844.850	广州市粮食局家属楼	60	14	23.3	1.3
12	陈家祠站~彩虹桥站	YAK16+533.799~YAK16+801.382	陈家祠社区	500	50	10.0	4.7
13	彩虹桥站~西村站	ZAK18+004.670~ZAK18+074.670	西湾路 30-32 号居民楼	60	32	53.3	3.0
15	彩虹桥站~西村站	ZAK18+074.670~ZAK18+130.432	西湾路 34-36 号居民楼	60	36	60.0	3.4
16	西村站~鹅掌坦站	YAK18+806.195~YAK18+816.195	啤酒厂家属区	120	38	31.7	3.5
17	西村站~鹅掌坦站	YAK18+624.57~YAK18+724.574	裕农里小区	50	47	94.0	4.4
18	西村站~鹅掌坦站	YAK18+781.195~YAK18+856.885	华业里小区	100	21	21.0	2.0
19	西村站~鹅掌坦站	ZAK18+813.875~ZAK18+840.875	美华小区	100	50	50.0	4.7
20	西村站~鹅掌坦站	YAK18+936.885~YAK19+193.595	增埗社区居民楼	80	28	35.0	2.6
21	西村站~鹅掌坦站	ZAK19+070.821~ZAK19+105.821	广州市荔湾区环市西路小学	/	20	/	1.9
22	西村站~鹅掌坦站	YAK19+541.716~YAK19+641.716	海边街社区	40	19	47.5	1.8

23	鹅掌坦站~同德围站	YAK20+014.543~YAK20+107.777	增宝大厦	250	41	16.4	3.8
26	同德围站~上步站	YAK20+800.132~YAK20+989.616	侨德花园	300	83	27.7	7.7
27	同德围站~上步站	ZAK21+800.000~ZAK21+920.000	西槎路 227 号出租屋	10	10	100.0	0.9
28	同德围站~上步站	YAK21+213.543~YAK21+478.205/ZAK21+217.666~ZAK21+576.884	同德花园	150	41	27.3	3.8
29	上步站~聚龙站	ZAK21+800.000~ZAK21+900.000	同德上步花园	150	33	22.0	3.1
32	小坪站~石井站	YAK25+200~YAK25+320	小坪村出租屋	6	6	100.0	0.6
33	小坪站~石井站	YAK26+177.585~YAK26+281.969	石沙路 14 号 1 栋 A8 居民楼	216	51	23.6	4.8
34	小坪站~石井站	ZAK26+218.603~ZAK26+376.655	山顶村	60	10	16.7	0.9
35	小坪站~石井站	YAK27+000~YAK27+90	红桥村居民楼	6	5	83.3	0.5
36	小坪站~石井站	ZAK26+979.756~ZAK27+059.756	新庄村	80	34	42.5	3.2
38	石井站~亭岗站	YAK27+631.139~YAK28+250.000	红星村	250	43	17.2	4.0
39	石井站~亭岗站/车辆段	ZAK29+119.806~ZAK29+194.964	滘心村集中居住区	40	31	77.5	2.9

表4.4-2 线路两侧0~10m范围内对本项目建设态度个人意见统计

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写
1	1073	1012	0	31	14	16
所占比例（%）		94.3	0	2.9	1.3	1.5

表4.4-3 线路两侧0~10m范围内个人公众参与调查结果统计

调查问题	选项	份数（份）	占回收样本比例（%）	备注
1. 您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段（文化公园~白云湖）工程建设及线路走向的消息？	广播	138	12.9	1073 份调查表中，有 1072 人作答。
	报纸	606	56.5	
	电视	471	43.9	
	网络	170	15.8	
	其他	84	7.8	
	未填写	1	0.1	
2. 您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意？	满意	377	35.1	1073 份调查表中，有 1063 人作答。
	比较满意	402	37.5	
	不满意	284	26.5	
	未填写	10	0.9	
3. 您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利？	有利影响	865	80.6	1073 份调查表中，有 1057 人作答。
	没有影响	93	8.7	
	不利影响	27	2.5	
	无法判断	72	6.7	
	未填写	16	1.5	
4. 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什 么？（答案可多选）	噪声	813	75.8	1073 份调查表中，有 1068 人作答。
	振动	607	56.6	
	施工垃圾	346	32.2	
	施工废水	281	26.2	
	交通堵塞	577	53.8	
	房屋安全	468	43.6	
	征地拆迁	109	10.2	
	其他	19	1.8	
	未填写	5	0.5	
5. 营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什 么？（答案可多选）	噪声	799	74.5	1073 份调查表中，有 1065 人作答。
	振动	701	65.3	
	风亭异味	241	22.5	
	电磁干扰	308	28.7	
	污水	345	32.2	
	不清楚	79	7.4	
	其他	15	1.4	
	未填写	8	0.7	

6. 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？	合理	433	40.4	1073 份调查表中，有 1049 人作答。
	比较合理	420	39.1	
	无意见	164	15.3	
	尚待改进	32	3.0	
	未填写	24	2.2	
7. 你认为推荐方案优还是比较方案优？	推荐方案	671	62.5	1073 份调查表中，有 1021 人作答。
	比较方案	350	32.6	
	未填写	52	4.8	
8. 你对房屋拆迁的意见？	合理经济补偿	29	69.0	42 份调查表中，有 42 人作答。（针对拆迁户）
	异地安置	4	9.5	
	其他要求	6	14.3	
	未填写	3	7.1	
9. 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化公园～白云湖）工程建设？	支持	1012	94.3	1073 份调查表中，有 1057 人作答。
	无所谓	0	0.0	
	有条件支持	31	2.9	
	不支持	14	1.3	
	A. 环境问题	76	7.1	本答案选择除反对人员选择外，其它持赞成、有条件赞成态度的也选择此答案。
	B. 拆迁补偿	15	1.4	
	C. 其他问题	0	0.0	
	未填写	16	1.5	
10. 您对本工程建设的其他建议或要求：	a. 在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏，请给予合理赔偿，房屋需提早鉴定是否稳固； b. 缩短工程施工工期，让市民尽早享受交通的便利； c. 尽最大可能地减少施工期间对居民的生活影响，避免夜间施工所产生的噪音扰民； d. 完善围蔽工作，不扰民，安全第一； e. 做好房屋鉴定工作，重视工程安全工作； f. 合理建设，不要造成环境污染及其他不良影响； g. 施工期应提前发布公示，告知周边居民，听取周边居民意见；施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好，减少对周边居民的影响。			

(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工的结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？

1073 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 75.8%；振动影响占 56.6%；施工垃圾占 32.2%；施工废水占 26.2%；交通堵塞占 53.8%；房屋安全占 43.6%；征地拆迁占



10.2%；其他占 1.8%。**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动、交通管理与房屋安全问题，因此，建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治工作，合理安排施工时间，同时也做好房屋安全鉴定工作。

**(2) 营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？**

1073 位被访者中，营运期主要关注噪声影响占 74.5%；噪声影响占 65.3%；风亭异味占 22.5%；电磁干扰占 28.7%；污水占 32.2%；不清楚占 7.4%；其他占 1.4%。**调查结果表明：**被访者主要关注营运期环境问题是噪声和振动。因此，建设单位应重点做好营运期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

**(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？**

1073 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 40.4%；比较合理占 39.1%；无意见占 15.3%；尚待改进占 3.0%。认为尚待改进的居民希望线位站点稍微调整或增设站点，方便自己居住位置；其次希望不占用土地，少征地，同时有个别被访者希望调整线路，不要穿越居住区，沿道路走。

**(4) 你认为推荐方案优还是比较方案优？**

1073 位被访者中，认为推荐方案优占 62.5%；比较方案优占 32.6%。认为比较方案优主要是彩虹桥站～西村站区间被访者居多。

**(5) 对于房屋拆迁意见：**

42 位涉及拆迁的被访者中，希望得合理经济补偿占 66.7%，异地安置占 9.5%，其他要求 14.3%，其他要求是希望尽量不征地拆迁，尽量避开住宅区，因目前很多经济来源都靠租房出租。红桥村居民希望能够在原住宅附近安排回迁。

**(6) 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化～白云湖）工程建设？**

1073 位被访者中，对本项目建设表示支持占 94.3%；表示无所谓占 0%；有条件支持 2.9%，不支持占 1.3%，未填写占 1.5%。

**有条件支持的条件主要是：**①保证房屋、人安全，不影响正常生活；②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；③注意营运期噪声、振动的影响，做好营运期的安全防范措施及环保措施等。

个人持不支持态度主要意见是：①主要关注是噪声、振动等环境问题；②担心地铁下穿造成的路面塌陷和房屋安全问题；③征地拆迁补偿、增设站点及交通管理等。

**(7) 对本工程建设的其他建议或要求：**

a.在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏，请给予合理赔偿，房屋需提早鉴定是否稳固；

b.缩短工程施工工期，让市民尽早享受交通的便利；

c.尽最大可能地减少施工期间对居民的生活影响,避免夜间施工所产生的噪音扰民；

d.完善围蔽工作，不扰民，安全第一；

e.做好房屋鉴定工作，重视工程安全工作；

f.合理建设，不要造成环境污染及其他不良影响；

g.施工期应提前发布公示，告知周边居民，听取周边居民意见；施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好，减少对周边居民的影响。

**4.4.1.2 沿线两侧 0~10 范围内单位调查结果**

**表 4.4-4 线路两侧 0~10m 范围内单位团体对本项目建设态度**

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持
1	23	22	0	1	0
所占比例（%）		95.7%	0.0%	4.3%	0.0%

沿线两侧 0~10m 范围内单位调查结果表明：23 个单位调查表中，表示支持占 95.7%，无所谓占 0.0%，有 1 个单位（荔湾广场物业管理处）提出有条件支持。条件是：尽量不扰民，缩短工期。建设方反馈意见：采纳该单位意见，建设方承诺严格按环评报告中施工期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期；

**4.4.2 风亭、冷却塔 30 米范围内调查结果**

**4.4.2.1 风亭、冷却塔 30 米敏感点个人调查结果**

站点周边受风亭冷却塔影响的敏感点个人调查结果见表 4.4-5，表 4.4-6，表 4.4-7。风亭、冷却塔 30m 范围内住户共 895 户，调查表回收 150 份。调查样本占敏感点户数比例 16.8%。

**表 4.4-5 风亭、冷却塔 30m 范围内公众参与调查样本分布**

序号	所属区间	桩号	敏感名称	总户数（户）	公众参与人数（人）	调查样本占总户数比例（%）	占回收样本比例（%）
----	------	----	------	--------	-----------	---------------	------------

1	文化公园站~华林寺站	ZAK15+320.000~ZAK15+400.000	华林寺前2-46号	25	21	84.0	14.0
2	陈家祠站~彩虹桥站	YAK16+533.799~YAK16+801.382	陈家祠社区	500	50	10.0	33.3
3	陈家祠站~彩虹桥站	YAK17+211.665~YAK17+281.665	泰安楼	100	7	7.0	4.7
4	彩虹桥站~西村站	ZAK18+145.432~ZAK18+185.432	广雅后街1巷居民楼	30	10	33.3	6.7
5	彩虹桥站~西村站	ZAK18+185.432~ZAK18+215.432	广雅后街19号居民楼	40	9	22.5	6.0
6	同德围站~上步站	ZAK21+800.000~ZAK21+920.000	西槎路227号出租屋	10	10	100.0	6.7
7	上步站~聚龙站	ZAK21+800.000~ZAK21+900.000	同德上步花园	150	33	22.0	22.0
8	上步站~聚龙站	YAK22+781.645~YAK22+800.000	德胜小区	40	10	25.0	6.7

表4.4-6 站点周边风亭冷却塔30m范围内对本项目建设态度个人意见统计

序号	数量(份)	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写
1	150	139	0	5	1	5
所占比例(%)		92.7	0	3.3	0.7	3.3

表4.4-7 站点周边风亭冷却塔30m范围内个人公众参与调查结果统计

调查问题	选项	份数(份)	占回收样本比例(%)	备注
1.您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段(文化公园~白云湖)工程建设及线路走向的消息?	广播	15	10.0	150份调查表中,有150人作答。
	报纸	65	43.3	
	电视	71	47.3	
	网络	14	9.3	
	其他	14	9.3	
	未填写	0	0.0	
2.您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意?	满意	84	56.0	150份调查表中,有150人作答。
	比较满意	43	28.7	
	不满意	23	15.3	
	未填写	0	0.0	
3.您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利?	有利影响	122	81.3	150份调查表中,有144人作答。
	没有影响	6	4.0	
	不利影响	2	1.3	
	无法判断	14	9.3	
	未填写	6	4.0	
4.项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、	噪声	121	80.7	150份调查表中,有150人作
	振动	90	60.0	

废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工 的结束而消失。施工期您关 注的主要环境问题是什 么？（答案可多选）	施工垃圾	45	30.0	答。
	施工废水	37	24.7	
	交通堵塞	34	22.7	
	房屋安全	63	42.0	
	征地拆迁	12	8.0	
	其他	2	1.3	
	未填写	0	0.0	
5.营运期间主要会产生一定的 噪声和振动等影响，将会 针对性地采用减振降噪等 防治措施。营运期您关注的 主要环境问题是什么？（答 案可多选）	噪声	111	74.0	150 份调查表 中，有 147 人作 答。
	振动	93	62.0	
	风亭异味	39	26.0	
	电磁干扰	37	24.7	
	污水	32	21.3	
	不清楚	13	8.7	
	其他	3	2.0	
	未填写	3	2.0	
6、您认为本工程线路走向、 敷设方式、车站、主变电站 及车辆段等选址是否合 理？	合理	92	61.3	150 份调查表 中，有 148 人作 答。
	比较合理	30	20.0	
	无意见	17	11.3	
	尚待改进	9	6.0	
	未填写	2	1.3	
7.你认为推荐方案优还是比 较方案优？	推荐方案	110	73.3	150 份调查表 中，有 135 人作 答。
	比较方案	25	16.7	
	未填写	15	10.0	
8.对本工程施工期和营运期 可能产生的影响，都采取了 相应的环境保护措施，从环 境保护的角度出发，您对是 否同意广州市轨道交通八 号线北延段（文化公园~白 云湖）工程建设？	支持	139	92.7	150 份调查表 中，有 145 人作 答。
	无所谓	0	0.0	
	有条件支持	5	3.3	
	不支持	1	0.7	
	A.环境问题	7	4.7	本答案选择除 反对人员选择 外，其它持赞成、有条件赞成 态度的也选择 此答案。
	B.拆迁补偿	7	4.7	
	C.其他问题	1	0.7	
	未填写	5	3.3	
10.您对本工程建设的其他 建议或要求：	<p>a.在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏，请给予合理赔偿，房屋需提早鉴定是否稳固；</p> <p>b.尽最大可能地减少施工期间对居民的生活影响,避免夜间施工所产生的噪音扰民；</p> <p>c.施工期应提前发布公示，告知周边居民，听取周边居民意见；施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好，减少对周边居民的影响。</p>			

**(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响，但这些影响也随着施工结束而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么？**

150 位被访者中，施工期主要关注噪声影响占 80.7%；振动影响占 60.0%；施工垃圾占 30.0%；施工废水占 24.7%；交通堵塞占 22.7%；房屋安全占 42.0%；征地拆迁占 8.0%；其他占 1.3%。**调查结果表明：**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动与房屋安全问题，因此，建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治工作，合理安排施工时间，同时也做好房屋安全鉴定工作。

**(2) 营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响，将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么？**

150 位被访者中，营运期主要关注噪声影响占 74.0%；振动影响占 62.0%；风亭异味占 26.0%；电磁干扰占 24.7%；污水占 21.3%；不清楚占 8.7%；其他占 2.0%。**调查结果表明：**被访者主要关注营运期环境问题是噪声和振动。因此，建设单位应重点做好营运期的噪声、振动的防治措施，减少对周边居民生活带来影响。

**(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理？**

150 位被访者中，认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 61.3%；比较合理占 20.0%；无意见占 11.3%；尚待改进占 6.0%。

**(4) 你认为推荐方案优还是比较方案优？**

150 位被访者中，认为推荐方案优占 73.3%；比较方案优占 16.7%。

**(5) 对本工程施工期和营运期可能产生的影响，都采取了相应的环境保护措施，从环境保护的角度出发，您对是否同意广州市轨道交通八号线北延段（文化～白云湖）工程建设？**

150 位被访者中，对本项目建设表示支持占 92.7%；表示无所谓占 0%；有条件支持 3.3%，不支持占 0.7%，未填写占 3.3%。

**有条件支持的条件主要是：**①工程对房屋及生活安全影响降到最低；②做好交通接驳，方便转乘等。

**个人持不支持态度主要意见是：**担心楼房下沉、移动与安全问题等。

**(7) 对本工程建设的其他建议或要求：**

a.在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏，请给予合理赔偿，房屋需提早鉴定是否稳固；

b.尽最大可能地减少施工期间对居民的生活影响,避免夜间施工所产生的噪音扰民；

c. 施工期应提前发布公示，告知周边居民，听取周边居民意见；施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好，减少对周边居民的影响。

#### 4.4.2.2 风亭、冷却塔 30 米敏感点单位调查结果

表4.4-8 风亭、冷却塔30米范围内单位团体对本项目建设态度

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持
1	5	5	0	0	0
所占比例（%）		100	0	0	0

风亭、冷却塔 30 米范围内单位调查结果表明：5 个单位调查表中，均表示支持本项目建设。

#### 4.4.3 线路正下穿敏感点调查结果

##### 4.4.3.1 线路正下穿敏感点个人调查结果

线路正下穿敏感点个人调查结果见表 4.4-9，表 4.4-10，表 4.4-11。线路正下穿敏感点住户共 1210 户，调查表回收 211 份。调查样本占敏感点户数比例 17.4%。

表 4.4-9 线路正下穿敏感点公众参与调查样本分布

序号	所属区间	桩号	敏感名称	总户数（户）	公众参与人数（人）	调查样本占总户数比例（%）	占回收样本比例（%）
1	华林寺站~陈家祠站	YAK16+396.878~YAK16+431.119	庆龙新街住宅区	200	30	15.0	14.2
2	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+844.850~ZAK16+933.042	广州市交通技师学院	/	11	/	5.2
3	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+616.136~ZAK16+712.592	裕兴苑	250	20	8.0	9.5
4	陈家祠站~彩虹桥站	ZAK16+741.960~ZAK16+844.850	广州市粮食局家属楼	60	14	23.3	6.6
5	陈家祠站~彩虹桥站	YAK16+533.799~YAK16+801.382	陈家祠社区	500	50	10.0	23.7
6	西村站~鹅掌坦站	YAK18+806.195~YAK18+816.195	啤酒厂家属区	120	38	31.7	18.0
7	西村站~鹅掌坦站	YAK18+936.885~YAK19+193.595	增埗社区居民楼	80	28	35.0	13.3
8	西村站~鹅掌坦站	ZAK19+070.821~ZAK19+105.821	广州市荔湾区环市西路小学	/	20	/	9.5

表4.4-10 对本项目建设态度个人意见统计

序号	数量（份）	支持	无所谓	有条件支持	不支持	未填写

1	211	195	0	7	8	1
所占比例 (%)		92.4	0	3.3	3.8	0.5

表4.4-11 个人公众参与调查结果统计

调查问题	选项	份数 (份)	占回收样本比例 (%)	备注
1.您是通过何种途径了解到广州市轨道交通八号线北延段(文化公园~白云湖)工程建设及线路走向的消息?	广播	12	5.7	211份调查表中,有211人作答。
	报纸	115	54.5	
	电视	52	24.6	
	网络	18	8.5	
	其他	19	9.0	
	未填写	0	0.0	
2.您对工作或居住区的目前道路交通状况是否满意?	满意	99	46.9	211份调查表中,有209人作答。
	比较满意	61	28.9	
	不满意	49	23.2	
	未填写	2	0.9	
3.您认为本项目实施后是否对城市的交通状况有利?	有利影响	168	79.6	211份调查表中,有211人作答。
	没有影响	12	5.7	
	不利影响	8	3.8	
	无法判断	23	10.9	
	未填写	0	0.0	
4.项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的结合而消失。施工期您关注的主要环境问题是什 么?(答案可多选)	噪声	176	83.4	211份调查表中,有211人作答。
	振动	125	59.2	
	施工垃圾	56	26.5	
	施工废水	43	20.4	
	交通堵塞	103	48.8	
	房屋安全	91	43.1	
	征地拆迁	17	8.1	
	其他	2	0.9	
未填写	0	0.0		
5.营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什 么?(答案可多选)	噪声	167	79.1	211份调查表中,有211人作答。
	振动	147	69.7	
	风亭异味	42	19.9	
	电磁干扰	37	17.5	
	污水	47	22.3	
	不清楚	13	6.2	
	其他	3	1.4	
未填写	0	0.0		
6.您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?	合理	119	56.4	211份调查表中,有208人作答。
	比较合理	43	20.4	
	无意见	38	18.0	
	尚待改进	8	3.8	

	未填写	3	1.4	
7.你认为推荐方案优还是比较方案优?	推荐方案	146	69.2	211份调查表中,有203人作答。
	比较方案	57	27.0	
	未填写	8	3.8	
8.对本工程施工期和营运期可能产生的影响,都采取了相应的环境保护措施,从环境保护的角度出发,您是否同意广州市轨道交通八号线北延段(文化公园~白云湖)工程建设?	支持	195	92.4	211份调查表中,有210人作答。
	无所谓	0	0.0	
	有条件支持	7	3.3	
	不支持	8	3.8	
	A.环境问题	8	3.8	本答案选择除反对人员选择外,其它持赞成、有条件赞成态度的也选择此答案。
	B.拆迁补偿	3	1.4	
	C.其他问题	0	0.0	
	未填写	1	0.5	
10.您对本工程建设的其他建议或要求:	<p>a.在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏,请给予合理赔偿,房屋需提早鉴定是否稳固;</p> <p>b.房屋安全问题;做好地基地质鉴定工作,重视工程安全工作;</p> <p>c.施工期应提前发布公示,告知周边居民,听取周边居民意见;施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好,注意营运期噪声、振动等对周边居民的影响。</p> <p>d.尽量少扰民,工程时间不能拖太久,严禁夜间施工,有投诉要及时处理;</p>			

(1) 项目施工过程中将会产生一定的噪声、振动、扬尘、废水、以及固体废物的影响,但这些影响也随着施工的开始而消失。施工期您关注的主要环境问题是什么?

211位被访者中,施工期主要关注噪声影响占83.4%;振动影响占59.2%;施工垃圾占26.5%;施工废水占20.4%;交通堵塞占48.8%;房屋安全占43.1%;征地拆迁占8.1%;其他占0.9%。**调查结果表明:**被访者认为施工期间主要关注的环境问题是噪声、振动与房屋安全问题,因此,建设单位应重点做好施工期的噪声、振动的防治工作,合理安排施工时间,同时也做好房屋安全鉴定工作。

(2) 营运期间主要会产生一定的噪声和振动等影响,将会针对性地采用减振降噪等防治措施。营运期您关注的主要环境问题是什么?

211位被访者中,营运期主要关注噪声影响占79.1%;振动影响占69.7%;风亭异味占19.9%;电磁干扰占17.5%;污水占22.3%;不清楚占6.2%;其他占1.4%。**调查结果表明:**被访者主要关注营运期环境问题是噪声和振动。因此,建设单位应重点做好营运期的噪声、振动的防治措施,减少对周边居民生活带来影响。



(3) 您认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址是否合理?

211 位被访者中, 认为本工程线路走向、敷设方式、车站、主变电站及车辆段等选址合理占 56.4%; 比较合理占 20.4%; 无意见占 18.0%; 尚待改进占 3.8% (希望调整线路, 不要穿越居住区, 尽量沿道路底下走等等)。

(4) 你认为推荐方案优还是比较方案优?

211 位被访者中, 认为推荐方案优占 69.2%; 比较方案优占 27.0%。

(5) 对本工程施工期和营运期可能产生的影响, 都采取了相应的环境保护措施, 从环境保护的角度出发, 您对是否同意广州市轨道交通八号线北延段(文化~白云湖)工程建设?

211 位被访者中, 对本项目建设表示支持占 92.4%; 表示无所谓占 0%; 有条件支持 3.3%, 不支持占 3.8%, 未填写占 0.5%。

有条件支持的条件主要是: ①不要影响正常生活、不要对楼层结构产生影响, 减少环境问题影响; ②在增埗公园设地铁口等。

个人持不支持态度主要意见是: 环境问题、房屋安全问题。

(7) 对本工程建设的其他建议或要求:

a. 在项目施工过程中和营运期给房屋造成损坏, 请给予合理赔偿, 房屋需提早鉴定是否稳固;

b. 房屋安全问题; 做好地基地质鉴定工作, 重视工程安全工作;

c. 施工期应提前发布公示, 告知周边居民, 听取周边居民意见; 施工期与营运期接到相关问题投诉的需尽快处理好, 注意营运期噪声、振动等对周边居民的影响。

d. 尽量少扰民, 工程时间不能拖太久, 严禁夜间施工, 有投诉要及时处理;

#### 4.4.3.2 线路正下穿敏感点单位调查结果

表4.4-12 单位团体对本项目建设态度

序号	数量(份)	支持	无所谓	有条件支持	不支持
1	4	4	0	0	0
所占比例(%)		100	0	0	0

单位调查结果表明: 4 个单位调查表中, 均表示支持本项目建设。

#### 4.4.4 沿线拆迁户调查结果

沿线涉及拆迁户分布及调查情况见表 4.4-13。

表4.4-13 沿线涉及拆迁户分布及调查情况

拆迁户敏感点名称	沿线涉及拆迁户数量	调查份数(个人)	调查份数(单位)
华丽宫酒楼附近公寓楼	1 栋 A4 公寓楼	/	1 份
同德村民委员会办公楼	1 栋	/	1 份
同德卫生所	1 栋	/	1 份
西槎路 227 号出租房	约 10 户	10 份	/
红桥村居民楼	约 6 户	5 份	/
石沙路 14 号 1 栋 A8 居民楼	约 16 户	16 份	1 份
新庄上街 8 巷居民楼	约 1 户	1 份	/
小坪村出租房	1 栋出租房约 6 户	6 份	/
滘心村	商铺	4 份	/

**1、华丽宫酒楼附近公寓楼（1 栋 A4 公寓楼）：**支持本项目建设；为临时开货车的工人住宿地方，因此个人不愿意出示意见，只有管理单位出示意见。其主要意见为：施工期主要关注交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；认为本项目选址比较合理，比较方案较优；对于房屋拆迁，希望能得到合理经济补偿。

**2、同德村民委员会办公楼：**支持本项目建设；其主要意见为：施工期主要关注噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁问题；营运期主要关注噪声、振动的影响；对本项目选址无意见，比较方案较优；对房屋拆迁意见，希望能得到合理经济补偿。

**3、同德卫生所：**支持本项目建设；其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动影响；营运期主要关注其他影响（未列明什么影响），认为本项目选址合理，推荐方案较优；对房屋拆迁意见，希望能得到合理经济补偿。

**3、西槎路 227 号出租房：**支持本项目建设；约有 10 户，发放 10 份调查表，其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动等问题；营运期主要关注噪声、振动以及电磁干扰的影响；对本项目的选址认为比较合理，大多数人支持比较方案；对于房屋拆迁意见，主要希望能得到合理经济补偿等。

**4、红桥村居民楼：**支持本项目建设；约有 6 户，共发放 6 份调查表，回收 5 份调查表（其中有 1 户未回收，通过邻居交表给他，因本住户为一位 80 多岁的老人，长期不居住在此，跟随子女到别处居住，目前房屋是空置）其主要意见为：施工期主要关注噪声、振动、交通堵塞，房屋安全等问题；营运期主要关注噪声、振动、风亭异味、电磁干扰，污水的影响；认为本项目选址合理，绝大多数人支持推荐方案；对于房屋拆迁的意见，希望能够安排在红桥村附近进行回迁。

**5、石沙路 14 号 1 栋 A8 居民楼：**

**单位调查意见（广州市石井建设开发有限公司）：**支持本项目建设；风亭不应放置在本公司办公楼周边，建议风亭设置在石沙路东侧石井绿化带位置上。

**绝大部份支持本项目建设，1 位表示有条件支持（希望得到合理的经济补偿）；**拆迁户约有 16 户（填写 16 份调查表），均有调查，其主要意见为：施工期主要关注噪声、施工废水，交通堵塞等问题；营运期主要关注噪声，污水的影响；大多数人认为本项目选址合理，绝大多数人支持推荐方案；对于房屋拆迁的意见，大部分人希望得到合理的经济补偿，能不拆迁尽量不拆。

**6、新庄上街 8 巷居民楼：**支持本项目建设；拆迁户 1 户，均有调查，其主要意见为：施工期主要关注振动、交通堵塞，房屋安全等问题；营运期主要关注振动的影响；对本项目选址无意见，认为推荐方案较优；对于房屋拆迁的意见，希望能够在新区或金碧新城安置商品房，要求按照国家相关补偿标准进行安置补偿。

**7、小坪村出租房：**支持本项目建设；发放 6 份调查（目前房屋为空置状态，之前为出租房），其主要意见为：施工期主要关注振动、噪声等问题；营运期主要关注振动、噪声的影响；对本项目选址无意见，认为推荐方案较优；对于房屋拆迁的意见，希望能够得到合理经济补偿，按照国家相关补偿标准进行安置补偿。

**8、滘心村：**支持本项目建设；主要拆迁为商铺、出租房等，其主要意见为：施工期主要关注振动、噪声、施工垃圾等问题；营运期主要关注噪声的影响；对本项目选址无意见，认为推荐方案较优；对于房屋拆迁的意见，希望能够得到合理经济补偿。

**个人调查结果表明：**绝大部份拆迁被访者表示支持本项目建设，有 1 人选择有条件支持，条件是：希望能得到合理的经济补偿，能不拆迁的尽量不拆迁。

征地拆迁调查 42 位被访者意见中表示希望得到合理经济补偿占 66.7%，异地安置占 9.5%，其他要求占 14.3%。其他要求是若有条件允许情况下尽量不拆迁，避开居住区，因目前很多以出租房屋作为主要生活经济来源。

**单位调查结果：**共发放 4 份单位调查表，均表示支持本项目建设，其中石沙路 14 居民楼要求避开本住宅区，不愿意拆迁，希望风亭移至到东侧绿化带上。

**建设方对于拆迁户意见的反馈：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。对于征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿，尽量满足周边居民要求，减少对周边居民生活带来影响。由于目前线位还在可研阶段，建设方承诺在初步设计阶段将进一步优化线路，尽量避开住宅区，减少拆迁量。

#### **4.4.5 地下线路沿线穿越敏感点调查结果**

沿线穿越敏感点居住的被访者绝大部份表示支持本项目的建设，有个别被访者表示反对，反对的原因：①庆龙新街住宅区居民认为目前周边已设有地铁站，担心本项目建设会带来环境方面的影响，同时希望建设过程中尽量避开住宅区；②施工期主要担心施工噪声、振动、交通管理、房屋安全等问题；③营运期主要担心噪声、振动及房屋安全问题，希望建设过程中尽量避开住宅区，做好噪声、振动防治措施，施工期间做好房屋安全鉴定工作，减少对周边居民的影响。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；

#### 4.4.6 站点周边敏感点调查结果

沿线各站点周边敏感点的被访者绝大部份表示支持本项目的建设；施工期主要担心施工噪声、振动、交通管理、房屋安全等问题；营运期主要担心噪声、振动及房屋安全问题，希望建设过程中尽量避开住宅区，做好噪声、振动防治措施，特别是站点风亭噪声对周边居民的影响，做好隔音措施；同时施工期间做好房屋安全鉴定工作，减少对周边居民的影响，能不拆迁的尽量不拆迁，尽量避开居住区，加强污染防治措施。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；下一步初设阶段尽量避开住宅区，减少拆迁量。

#### 4.4.7 车辆段周边敏感点调查结果

对本项目车辆段周边敏感点调查结果表明，绝大部份被访者支持本项目的建设，朝阳村被访者均选择有条件支持，条件是希望本项目建设不要阻挡村民的出入口，因目前亭石北路可以方便居民出入石沙路，待项目建设后会占用亭石北路；同时希望在村的附近能设置地铁出入口，应方便周边居民的生活。

对于本项目车辆段选址问题，朝阳村村民认为尚待改进，因目前车辆段位置设置跨越亭石北路，将来会阻挡周边村民进出口，再加上目前征地也没协调好，希望选择更空旷地带建设。

**建设方反馈意见：**建设方表示，征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿，尽量满足周边居民要求，减少对周边居民生活带来影响。由于目前线位还在可研阶段，建设

方承诺在初步设计阶段将进一步优化线路，会尽量考虑周边居民的要求，方便周边居民，争取得到周边居民的支持。

#### 4.4.8 生态敏感点调查结果

流花湖公园及增埗公园管理单位均进行单位函件调查，两个单位均表示支持本项目建设，希望建设过程中尽可能少的占有公园绿地，避免对公众在公园里受到干扰和影响。

**建设反馈意见：**建设方对此意见表示采纳，并承诺下一步初步设计阶段尽量优化此路段，尽量减少占用公园绿地。

#### 4.4.9 水源保护区意见

于2012年11月1日，收到广州市环境保护局“关于广州市轨道交通8号北延线穿越水源保护区”复函，复函中表示同意该工程以地下穿越方式穿越西村、石门、江村水厂二级水源保护区。要求施工过程中产生的废水、固废均不能在水源保护区内排放。

**建设反馈意见：**建设方对此意见表示采纳，施工期及营运期均按国家相关政策和要求及环评报告书中的相关措施落实到位，减少对水源保护区的影响。

#### 4.4.10 局部比较方案周边居民意见

局部比较方案周边敏感点调查结果表明，绝大部份被访者支持本项目的建设，只有个别涉及到拆迁的拆迁户不支持本项目建设，本项目局部比较方案调查了岭南湾畔、增埗社区。

对于比较方案所涉及的增埗社区拆迁户居民，大部份不接收调查，只有15户接收调查表，余下拆迁户通过现场面谈、电话沟通获知其拆迁户意见。绝大多数人支持本项目的建设，少量不支持本项目建设，因本住宅房屋较旧，但居住了几兄弟，涉及到拆迁时没办法分清，除非能得到高额补偿；15位拆迁户被访者中认为施工期主要关注噪声、振动，房屋安全等问题；营运期主要关注振动的影响；对本项目选址无意见，认为推荐方案较优；对于房屋拆迁的意见，希望能够安排在增埗社区附近进行回迁。

岭南湾畔住户大部份赞成本项目建设，方便周边住户出行，个别住户因施工期噪声影响问题不支持本项目建设。希望做好施工期及营运期的相关环境影响问题。

**建设反馈意见：**建设方对此意见表示采纳，施工期及营运期均按国家相关政策和要求及环评报告书中的相关措施落实到位。征地拆迁均按国家及地方相关政策进行补偿，尽量满足周边居民要求，减少对周边居民生活带来影响。

### 4.5 针对反对意见第二次回访

针对公众参与的调查结果，对持反对意见的个人与单位团体进行了回访，充分了解公众对本项目的关注点及持不支持态度的原因，并进行相应的回复与沟通。

#### 4.5.1 个人反对意见回访

根据前面统计，建设单位组织沿线街道、居委针对个人反对意见进行回访，充分了解公众对本项目的关注点及持不支持态度的原因进行相应的回应与沟通，最终确定公众对本项目建设的态度，**34 位反对被访者经回访后有 31 位表示支持，3 位仍表示不支持（泰兴社区 2 位，站前社区医院 1 位）**，经过几次反复回访，3 位被访者仍表示不支持，不支持理由仍房屋安全、安置问题。最终调查结果见表 13.5-1。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；同时会对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全；项目距离泰兴社区为 12.8 米，线路沿康王路走，不穿越此小区，对房屋安全影响较小；距站前社区医院为 42.5 米，不穿越此医院，对房屋安全影响较小。

#### 4.5.2 单位团体反对意见回访

**恰乐幼儿园反对原因是：**环境问题，影响小孩接送时间。

经回访后反馈意见为主要担心学生上学，影响到日常及教学工作。若建设方能做到不影响学生上课及本校的教学工作，切实落实各项环保措施，生活不受干扰，施工期尽量避开小孩接送时间，本单位表示支持本项目建设。

**建设方反馈意见：**建设方承诺严格按环评报告中施工期及营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。

表4.5-1 个人回访意见汇总表

序号	所属敏感点	姓名	本项目与敏感点所属关系	不赞成原因	回访方式	回访后最终态度	回访后需满足的合理要求	建设方反馈意见
1	西华路107号居民楼	沈志萍	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰；	采纳
2	啤酒厂家属区	叶文勇	下穿	环境问题、房屋安全问题	①2012年8月29日发放调查函表示无所谓 ②2013年6月19日电话回访表示支持(26284158)	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰； 2. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	采纳
3	岭南湾畔	姚晓兰	比较方案	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰；	采纳
4	啤酒厂家属区	陈艳金	下穿	环境问题、房屋安全问题	①2012年8月29日发放调查函表示无所谓 ②2013年6月19日电话回访表示支持(13660623362)	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰； 2. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	采纳
5		江建华	下穿	环境问题、房屋安全问题	①2012年8月29日发放调查函表示无所谓 ②2013年6月19日电话回访表示支持(13902296503)	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰； 2. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	采纳

6	西湾路 30-32号 居民楼	卢丰	10m范围 内	房屋安全 问题	发放调查函	支持	1. 对沿线做好详细的建筑调查,根据桩基埋深情况采取施工避让措施,对地基进行加固处理,确保房屋安全性;	采纳
7	广雅后 街19号	陈敏英	沿线	环境问题、 房屋安全 问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施,生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查,根据桩基埋深情况采取施工避让措施,对地基进行加固处理,确保房屋安全性;	采纳
8	西湾路 33号	罗伟玲	沿线	环境问题、 房屋安全 问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施,生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查,根据桩基埋深情况采取施工避让措施,对地基进行加固处理,确保房屋安全性;	采纳
9		邝从满	沿线	环境问题、 房屋安全 问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施,生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查,根据桩基埋深情况采取施工避让措施,对地基进行加固处理,确保房屋安全性;	采纳
10	广州市 荔湾区 环市西 路小学	容穗明	下穿	环境问题、 房屋安全 问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施,生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查,根据桩基埋深情况采取施工避让措施,对地基进行加固处理,确保房屋安全性;	采纳
11	惠城花 园	何桂英	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施,生活不受干扰;	采纳
12		张永红	沿线	环境问题、 房屋安全 问题	①2012年9月1日 发放调查函表示无 所谓 ②2012年6月20日	支持	1. 切实落实各项环保措施,生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查,根据桩基埋深情况采取施工避让措施,对地基进行加固处理,确保房屋安全性;	采纳



					(81704267)			
13		谢金锡	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰；	采纳
14	泰兴社区	韦党威	沿线	房屋安全问题	发放调查函	不支持	1. 按国家政策要求，对征地拆迁等给予合理补偿； 2. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰； 3. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	采纳，目前线路距离泰兴社区为12.8米，线路沿康王路穿越，不穿越此小区，对房屋安全性影响较小。
15		何兰芳	沿线	房屋安全问题、安置问题	发放调查函	不支持	1. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	
16	悦湖阁	欧阳日	沿线	环境问题、屋安全问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰； 2. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	采纳
17	站前社区医院	张利丽	沿线	房屋安全问题	发放调查函	不支持	1. 切实落实各项环保措施，生活不受干扰； 2. 对沿线做好详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，确保房屋安全性；	采纳，目前线路距站前社区医院为42.5米，不穿越此医院，对房屋安全性影响较小。
18	潞心村	景华	沿线	拆迁补偿问题	发放调查函	支持	1. 按国家政策要求，对征地拆迁等给予合理补偿；	采纳

19	富力桃园	陈略	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 确保房屋安全性;	采纳
20		张建民	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
21		黄银娣	沿线	环境问题 (希望桃园设站)	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
22		梁永明	沿线	环境问题 (希望桃园设站)	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 确保房屋安全性;	采纳
23		张英	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
24		彭洪乾	沿线	环境问题 (希望桃园设站)	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
25	庆龙新街	黄玉凌	下穿	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
26		黄景祥	下穿	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
27		吴少伟	下穿	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
28		陈炳来	下穿	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
29	世纪广场	谭建成	沿线	环境问题	发放调查函	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 确保房屋安全性;	采纳
30	伊丽莎白妇产医院	伍晓君	沿线	拆迁补偿	电话回访 (15917374674)	支持	1. 不涉及到本敏感点的拆迁, 若涉及到均按国家政策要求, 对征地拆迁等给予合理补偿;	采纳

31	同德花园	张漫屏	沿线	环境问题	电话回访 (13719054030)	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
32	名汇大厦	叶子宏	10m 范围内	环境问题	电话回访 (13450447738)	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰;	采纳
33		洪小姐	10m 范围内	房屋安全	电话回访 (13326493702)	支持	1. 对沿线做好详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 确保房屋安全性;	采纳
34	增埗社区居民楼	蔡泽伟	下穿	环境问题、房屋安全问题	①2012年8月29日 发放调查函表示无所谓 ②2013年6月18日 电话回访表示支持	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 确保房屋安全性;	采纳
单位调查	广州市白云怡乐幼儿园	单位	沿线	环境问题 (同时考虑到小朋友上学, 影响到日常生活及教学工作)	发放调查函件	支持	1. 切实落实各项环保措施, 生活不受干扰; 2. 对沿线做好详细的建筑调查, 根据桩基埋深情况采取施工避让措施, 对地基进行加固处理, 确保房屋安全性;	采纳

## 4.6 报告书简本公示公众意见

环评报告书初步完成后，于 2012 年 07 月 23 日在沿线受项目影响范围内的敏感点张贴公告，同时在环境保护部华南环境科学研究所外部网上进行了环评信息公告；

2012 年 07 月 24 日百度等网站对本项目环评公示进行转载。

2012 年 07 月 24 日广州日报等报社对本项目环评简本公示信息进行转载报道。

为了更加广泛地征求项目周边公众意见，于 2013 年 1 月 28 日在广州日报上进行登报公告。

**报告书简本公示期间公众意见：**报告书简本公示期间，共收到 41 封沿线居民邮件（有 6 封反映环境问题），主要意见为：强烈要求增设增埗公园站（25 封邮件要求）；沿线施工期、营运期应做好噪声、振动防治措施、房屋安全鉴定工作；询问站点、车辆段设置具体位置关系及个别被访者反对增设增埗公园站等。

**建设方反馈意见：**建设方表示下一步初设阶段优化线路，目前比较方案上已增设增埗站；建设方承诺施工期与营运期严格按照报告中提出的污染防治措施落实到位，减少对周边居民的影响，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期，加强交通管理；并对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全。

## 4.7 公众参与结论

**个人调查意见：**本次公众参与个人调查共发放调查表 2550 张，回收 2158 份，回收率为 84.6%。根据发放的公众参与调查表分析结果，有 93.5% 的被访者对本项目的建设表示支持，0% 的被访者表示无所谓，4.0% 表示有条件支持，1.6% 表示不支持，有 21 位被访者未填写。**有条件支持的条件主要是：**①沿线人口密集区增设站点；②注意施工期产生噪声、交通堵塞、房屋安全、征地拆迁的影响；③注意营运期噪声、振动的影响，做好营运期的安全防范措施及环保措施；④希望车辆段位置能明确，有能方便居民进出地铁站出入口等。

**不支持的主要原因是：**①主要关注是噪声、振动等环境问题；②担心地铁下穿造成的路面塌陷和房屋安全问题；③征地拆迁补偿、增设站点及交通管理。

**相关机关单位意见：**发放调查表 11 份，回收 11 份，10 份表示支持，1 份有条件支持；条件是确保做好施工现场周边建筑物结构安全工作。

**沿线周边单位团体意见：**发放 136 份，回收 125 份，有效回收率为 91.9%。115 个单位团体支持本项目的建设，有 3 个单位团体表示无所谓，有 6 个单位团体表示有条件

支持，条件是：做好环保措施；确保做好施工现场周边建筑物结构安全工作；减少对周边市民的影响；尽量不扰民，缩短工期；施工要提前公示，不引起业主投诉及影响生活作息，同时不能影响周边单位的正常营业；有 1 个单位表示反对，反对原因担心本项目施工期、营运期带来环境问题影响。

**建设方的反馈意见：**①针对环境问题：建设方承诺严格按环评报告中施工期与营运期相关措施落实到位，事先与地方政府取得联系，尽量减少对周边居民生活的影响。②针对交通管理、征地拆迁补偿及增设站点等问题：建设方承诺将加强交通疏导并设置临时通道；关于征地拆迁补偿问题均按国家及地方相关政策进行补偿方式；对于增设站点，建设方表示下一步设计阶段会尽量考虑周边居民意见。③针对路面塌陷及房屋安全问题：建设方承诺对沿线做了详细的建筑调查，根据桩基埋深情况采取施工避让措施，对地基进行加固处理，同时严格按照规范操作，保证房屋安全，并将按照规程严格控制爆破用药量和爆破方式，监测爆破作业的振动强度及监控对房屋的影响，合理安排施工进度，缩短施工周期及加强交通管理工作。

#### **针对反对意见第二次回访后意见：**

**个人调查意见回访：**经回访后，34 位反对被访者经回访后有 31 位表示支持，3 位仍表示不支持（泰兴社区 2 位，站前社区医院 1 位），经过几次反复回访，3 位被访者仍表示不支持，不支持理由仍房屋安全、安置问题。本线路距离泰兴社区为 12.8 米，线路沿康王路走，不穿越此小区，对房屋安全影响较小；距站前社区医院为 42.5 米，不穿越此医院，对房屋安全影响较小。

**单位调查意见回访：**经回访后，怡乐幼儿园对于本项目的建设态度表示支持，希望项目施工期及营运期能按环评报告中相关措施落实到位，减少对学校日常生活及教育工作影响。

**结论：**本次项目公众参与调查按照国家和广东省的相关要求和程序进行，采用在敏感点张贴布告、提交报告书简本、发放调查表和单位函件等有效方式进行了公众参与调查，调查的人群和单位均位于评价范围内，调查结果充分和真是地反映了受影响公众和单位的意见。

#### **经回访后最终结论：**

**个人调查结果：**本次调查共发放调查表 2550 张，回收 2158 张，回收率为 84.6%。公众参与调查分析结果，有 94.9% 被访者对本项目的建设表示支持，0% 表示无所谓，4.0% 表示有条件支持，0.1% 表示不支持，有 21 人未填写。

**单位团体调查结果：** 136 个机关及单位团体中，表示支持本项目的建设占 91.9%；无所谓占 2.2%；有条件支持占 5.1%。

本评价要求建设单位应特别注意做好施工期噪声、振动、施工垃圾等污染防治工作，施工前应提前发布公示，告知周边居民，加强与附近社区、居民的沟通，听取公众环境保护的合理意见，及时解决公众反映强烈的环境问题，使项目对周围环境的影响降到最小，减少对周边居民正常生活的影响。营运期做好相应污染防治措施。

本次公众参与调查工作主要由环评单位制定公众参与调查方案，建设单位与广州市建委牵头组织各区政府、街道按照国家《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发[2006]28号)、《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》(粤环[2007]99号)、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发[2012]77号)、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发[2012]98号)与环保部公告 公告 2012 年第 51 号关于发布《建设项目环境影响报告书简本编制要求》公告的相应要求和法律程序进行，采用在敏感点张贴布告、提交报告书简本、环评单位网站上、发放调查表和单位函件等有效方式进行了公众参与调查，调查的人群和单位均位于评价范围内，调查结果充分和真性地反映了受影响公众和单位的意见。根据调查结果统计总体看：(1) 本次调查人数和调查单位全部为评价区域周边环境敏感点的公众，符合《广东省建设项目环保管理公众参与实施意见》(粤环函 2007[99]号)所提出的两个“70%”的要求，具有一定代表性。(2) 本次回收的调查表显示：公众参与以沿线居住居民、单位职工、单位团体代表为主，对项目所在地的情况比较熟悉；所调查的人员文化程度基本在初中至大学文化，对情况的反映比较客观、透彻。因此本次公众参与的调查结果具有一定的代表性。

## 第五章 环境影响评价结论

广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园~白云湖）符合国家发改委已批复的《广州市轨道交通 2015 年建设规划》。本线路建成后对缓解同德围地区交通压力，支持白云湖地区的发展具有重要意义。本工程投入运营后，将使地面交通汽车尾气的排放减少，对改善沿线大气环境质量具有一定的积极意义；施工期产生的污染，采取适当措施后，可基本满足环保要求；运营期产生的污染，在采取适当的控制措施后，可保证达标排放或减少到环境允许的程度。本工程对风亭、冷却塔等消声降噪处理；敏感地段进行针对性的减振设计。

在落实了本报告书提出的各项环保措施后，本工程的建设从环境保护角度可行。

## 第六章 联系方式

### 6.1 建设单位名称及联系方式

建设单位：广州市地下铁道总公司

联系人：许工

电子邮箱：xugongditie@163.com

### 6.2 环境影响评价单位名称及联系方式

评价单位：环境保护部华南环境科学研究所

联系人：江工

电子邮箱：hlszdc@163.com 电话/传真：020-85524452