

# 新建铁路石家庄至济南客运专线

## 项目变更环境影响报告书简本

建设单位：石济客运专线有限公司

评价单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司

二〇一三年八月

## 目 录

一、建设项目概况 .....	1
二、建设项目周围环境现状 .....	7
三、建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果.....	14
四、公众参与.....	35
五、环境影响评价结论 .....	67
六、联系方式.....	67

## 一、建设项目概况

### (一) 建设项目的地点及相关背景

#### 1. 建设项目地点

本项目经过地区为河北省石家庄市、衡水市、沧州市，山东省德州市、济南市。

#### 2. 建设项目的背景

石家庄至济南客运专线横贯我国华北地区，连接河北、山东两省省会石家庄市、济南市。太青客运专线是我国“四纵四横”快速客运网主骨架的重要组成部分，连接西北、华北与华东地区，是西北与华北地区、华东北部地区客运交流主通道。目前太青客运专线太原至石家庄段、济南至青岛段已经建成运营。及早建设本项目对于构筑太青快速客运通道、完善快速客运网结构等方面具有重大意义。

2009 年国家发展改革委批复了新建铁路石家庄至济南客运专线项目建议书。

2010 年中华人民共和国环境保护部批复了新建铁路石家庄至济南客运专线环境影响报告书。

2010 年国家发展改革委批复了新建铁路石家庄至济南客运专线可行性研究报告。

2011 年铁道第三勘察设计院集团有限公司（以下简称铁三院）完成了新建铁路石家庄至济南客运专线初步设计，2012 年 9 月完成了修改初步设计。

较可行性研究及原环评阶段，本项目轨道类型、局部线位等发生变化，石济铁路客运专线有限公司委托铁三院开展新建铁路石家庄至济南客运专线项目变更环境影响评价工作，铁三院于 2013 年 8 月完成项目变更环境影响报告书编制。

### (二) 建设项目主要建设内容、规模、建设周期和投资

#### 1. 项目变更前后主要建设内容及规模

项目变更前后主要建设内容及规模见表 1-1。

表 1-1 项目变更前后主要建设内容及规模对照表

序号	建设内容及规模项目		项目变更后	项目变更前（原环评阶段）
1	线路长度	正线	315.824km	319.14km
		德州南联络线	单线长 10.24km	单线长 10.5km
		济南西联络线	双线长 18.5km	双线长 18.8km
2	轨道		区间正线除先期施工的 DI1K189+543.94~DI1K189+721.64 共计 177.7m 长桥梁地段铺设 CRTSI 型双块式无砟轨道外，其余地段铺设无砟轨道。 济南西联络线除黄河主桥（与京沪并行）南已施工的 51 片梁范围内（改 XLDK411+865.957~改 XLDK413+535.43），共 1669.473m 长桥梁地段采用 CRTSI 型双块式无砟轨道外，其余地段铺设无砟轨道。德州南联络线铺设无砟轨道。	石济正线除石德 K2+900~CK6+800、CK421+900~CK423+450、CK432+650~CK443+282.289 段为有砟轨道外其余路段均为无砟轨道、济南西联络线的轨道采用无砟轨道，正线一次铺设跨区间无缝线路。 德州南联络线铺设无砟轨道。
3	站场		全线共设 10 个车站及 2 个线路所，分别为石家庄东、藁城南、辛集南、衡水北、景州、德州东、陵县线路所、平原东、禹城东、齐河、新济南东客站、五里堂线路所。	全线共设 9 个车站及 2 个线路所，分别为石家庄东、藁城南、辛集南、衡水、德州东、陵县线路所、平原东、禹城东、齐河、新济南东客站、平陵城线路所。
4	路基		正线路基长度 <b>52.22km</b> ，占正线全长的 16.5%。客运专线正线路基个别设计工点共 156 处。 济南西联络线单线路基 8.42km，其中左线 4.33km，右线 4.09km，占线路全长的 22.6%。路基个别设计工点 9 处。 德州南联络线单线路基长 2.36km 路基个别设计工点 5 处。	正线路基长度 47.350km，占正线全长的 17.48%。客运专线正线路基个别设计工点共 66 处。 济南西联络线：路基长度 4.60km（右线绕行路基长 3.50），占线路全长的 24.3%。路基个别设计工点 13 处。 德州南联络线：联络线左线长 5.20km，右线长 5.31km，路基个别设计工点 8 处。
5	桥梁		桥梁 33 座，桥梁综合长度为 263.6km，桥梁总长占线路总长的 83.5%。 石济客专联络线全长 27.9km，桥梁综合长度为 15.33km，桥梁长度占联络线长度的 54.95%。	设桥梁 19 座，折合双线桥梁总长 263.34km，桥梁总长占线路总长的 82.52%。石济客专联络线折合单线全长 54.26km，其桥梁折合单线全长 35.28km，桥梁长度占联络线长度的 65.02%。
6	电气化		设藁城南、辛集南、衡水、吴桥、原平东、齐河、济南东 7 座牵引变电所。	设彭家庄、台家庄、衡水、刘池庄、马庄、齐河、济南东 7 座牵引变电所。
7	通信		新建 48 个通信基站。	新建 78 个通信基站。
8	大临工程		铺轨基地 2 处、制梁场 12 处、材料厂 14 处、填料集中拌和站 21 处、砼拌和站 18 处、道砟存放场 8 处、栈桥 3860m，施工便道 182.6km，取土场 12 处、弃土场 7 处。	铺轨基地 2 处、制梁场 16 处、材料厂 15 处、填料集中拌和站 6 处、砼拌和站 15 处、栈桥 3 处，施工便道 178.88km，取土场 12 处、弃土场 7 处。

## 2. 项目变更前后的建设周期及投资

项目变更前总工期 36 个月。全线投资估算总额 454.15 亿元。

项目变更后拟定 2013 年 10 月开工，2017 年 9 月底建成通车，总工期 48 个月。概算总额 436.86 亿元。

表 1-2 石家庄至济南客运专线项目变更后工程特性表

工程名称	石家庄至济南 客运专线	线路长度	本线工程	正线	315.824km	总概算	436.86 亿元	总工期	48 个月
			联络线	德州南联络线	单线长 10.24km			设计年度	近期 2020 年 远期 2030 年
主要技术标准	铁路等级		I 级			重点工程	黄河特大桥：		
	正线数目		双线						
	最大坡度		20‰						
	最小曲线半径		4000m						
	速度目标值		正线 250km/h, 德州南联络线 120 km/h, 济南西联络线 200km/h						
	牵引种类		电力						
	机车类型		动车组						
	牵引质量		400~1000t						
	到发线有效长		650m						
闭塞类型		综合调度集中							
主要工程数量						枢纽及车站			
永久工程			临时工程						
项目		单位	数量	项目	单位	数量	车站设置		
永久用地		公顷	1064.33	取土场	处	12			
临时用地		公顷	752.8	铺轨基地	处	2			
拆迁房屋		平方米	821500	制(存)梁场	处	12			
路基土石方	挖方量	10 <sup>4</sup> 断面方	97.95	材料厂	处	12	车站设置		
	填方量	10 <sup>4</sup> 断面方	505.38	混凝土拌和站	处	18			
	土石方总量	10 <sup>4</sup> 断面方	603.33	填料集中拌和站	处	21			
桥涵	特大、大、中桥	座-延长米	33-263600	施工便道	公里	182.6			
	框构	座-延长米	89-2182.46						
	涵洞	座-横延米	214-5290.77						
车站	座	10				1、德州南联络线： 下行联络线：线路长 4.973km。 上行联络线：线路长 5.269km。			
牵引变电所		处	7						2.济南西联络线： 济南西联络线线路长 18.5km，上行联络线绕行 6.5km。

### （三）建设项目选址选线方案比选，与法律法规、政策、规划和规划环评的相符性

石家庄至济南铁路客运专线，是太原至青岛客运专线骨干段，是西北、山西、河北与山东、华东地区重要的快速客运通道，是我国《中长期铁路网规划》中确定的“四纵四横”客运专线网的重要组成部分。中华人民共和国环境保护部于 2010 年 7 月批复了该项目环境影响报告书。

项目变更后较批复的环境影响报告书，轨道类型、衡水站位、济阳煤矿与黄河桥位段线路、与胶济客专接轨方案局部发生变化。

1. 线路在衡水市线位变化由于衡水站位变化引起，原方案线路引入既有衡水站，拆迁量大、对城市的干扰较大；变更后车站设在衡水市北外环路以北，线路不再进入衡水市区，对环境的影响更小，符合城市总体规划，衡水市政府 2010 年 8 月 3 日以衡政函【2010】50 号予以确认。

2. 济阳煤矿与黄河桥位段线路位于济南市区北部，主要控制因素有济南东客站站位、黄河桥位、济阳煤矿。原环评中该段线路跨黄河桥位方案征得了黄委会的同意，满足防洪防凌要求。依据可研审查意见及济南市意见，要求基于济南东客站王舍人站位基础上，尽量靠西。济阳煤矿位于济南市黄河以北，山东省发改委文件（鲁发改铁路[2009]484 号文）明确表示济阳煤矿已经开采，铁路应尽量予以绕避。基于上述原因，在保证黄河桥位不变的前提下，为满足济南市的设站要求及尽量绕避济阳煤矿，对该段的局部线位进行了优化，优化后的线位对环境的影响更小、符合城市规划。

3. 石济客专接入胶济客专，结合济南东客站站位分析，胶济客专合理的接轨范围内仅平陵城（K356+985）、五里堂（K353+700）附近具备接轨条件，原环评采用平陵城接轨方案，该线位对历城区郭店片区形成分割，变更后采用五里堂接轨方案，更符合郭店片区的城市规划。

## 二、建设项目周围环境现状

### (一) 建设项目所在地的环境现状

#### 1. 生态环境现状

##### ①地形地貌

沿线途经河北省石家庄、衡水、沧州地区和山东省德州、济南地区，线路大致呈西北~东南走向。地貌为冀鲁平原，属华北平原的一部分，按成因分为山前冲洪积平原和冲积平原。

##### ②土壤

铁路沿线土壤类型主要以潮土为主，其他还有褐土、盐土、粗骨土、冲积土、风沙土等。

##### ③植物和动物资源

###### 1) 植物资源

项目区植被以农作物、人造林、灌木及草本植物为主。

线路沿线植被基本为农田，人为干扰较大，植被覆盖度相对较大，植物生长状况良好。

###### 2) 动物资源

经现场调查，工程涉及范围内由于人为活动比较频繁，铁路线位附近没有发现有国家或省级以上保护野生动物分布，也没有陆地迁徙类动物，多为常见科属及畜禽品种。

沿线常见野生动物还有昆虫类、鱼类。

##### ④土地利用现状

线路两侧各 300m 评价范围内的土地利用现状主要为耕地，占整个评价范围的 83.98%，其次为建设用地，占整个评价范围的 12.26%，其它占地类型在线路沿线零星分布。

##### ⑤水土流失现状

本工程沿线属于华北平原，土地利用以耕地为主，侵蚀强度为微度，侵蚀类型主要为水力侵蚀，侵蚀形式主要有面蚀、沟蚀，平均侵蚀模数  $Ö200t/km^2.a$ 。

##### ⑥景观生态体系现状质量评价

评价区景观生态体系由下列组份组成：

以人工植被为主的农业生态系统，属引进拼块中的种植拼块，以种植玉米、小麦、棉花为主，是人类干扰比较严重的拼块类型；以灌草丛为主的灌丛草地生态系统，属环境资源拼块类型；住区、道路等人工生态系统，是受人类干扰的景观中最显著的成分之一，为引进拼块中的聚居地，属人造拼块类型；水域生态系统，属环境拼块类型。

评价区各类拼块的优势度值中，以农田耕地的最高，达到 63.20%，其次是建设用地，达到 46.88%，而且景观比例  $L_p$  值分别为 77.55%、15.71%，出现的频率  $R_f$  值 96.29%、70.71%，说明耕地、建设用地已符合模地的判定标准，是该区域生态环境质量的控制性组分，耕地属于人工干扰强烈的拼块类型，不属于环境资源性拼块，但由于大量化肥等营养物质的输入，使得耕地具有较高的生产力，因此耕地对生态环境依然具有较强的调控能力，因此该区生态环境质量较好，而对生境质量干扰较大的建设用地优势度值高达 46.88%，表明区内目前人类干扰明显，影响强度较大。

#### ⑦现状评价结论

评价范围内生态系统具有相对的稳定性及功能完整性，由于人工的有效管理及能量补给，系统可以得到较稳定的维持和发展，具有一定的抗干扰能力。

### 2. 声环境现状

经调查，铁路沿线评价范围内共有噪声敏感目标 176 处，其中 18 处受既有石德铁路的影响（8 处敏感目标同时受公路交通噪声影响），30m 处测点均可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案昼、夜 70dB(A)的标准限值要求，功能区内的部分测点有不同程度的超标；58 处敏感目标受京沪高速铁路的影响，采取声屏障和隔声窗措施后满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案及《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求，或室内满足使用功能；1 处敏感目标受既有胶济客专影响；其余 99 处敏感目标受社会生活噪声影响，昼、夜均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）之 2 类区标准。

### 3. 环境振动现状

铁路沿线评价范围内共有振动敏感目标 125 处，其中 8 处现状受既有石德铁路振动影响，1 处现状受既有胶济客专振动影响，38 处受京沪高速铁路振动影响，其余 78 处敏感点现状振源主要为社会生活振动。所有振动敏感点均满足相应标准限值要求。

#### 4. 水环境现状

石济客专在跨越海河、黄河两大流域。途经河北省石家庄、衡水、沧州和山东省德州、济南五个地区，沿线地形西高东低，南高北低，水流自西南向东北。海河流域的河流主要有子牙河水系、黑龙港地区和漳卫南运河水系。石济客专在衡水市附近跨子牙河水系的滏阳河、滏阳新河和滏东排河，跨过黑龙港地区的索芦河（V类）、清凉江（II类）、江江河（IV类），在德州地区附近跨漳卫南运河水系的南运河（V类）（也是南水北调东线工程向河北省东南部和天津市供水的输水干线）、漳卫新河岔河（V类）、漳卫新河（V类），又跨过直接入海的马颊河（IV类）、徒骇河（IV类）；至济南市附近跨越黄河（III类），小青河（V类）。滏东排河各项实测指标除 PH 外均超过 GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类标准，污染情况较重。黄河的实测资料表明，各指标年均监测值均符合国家地表水环境质量III类标准。

石家庄工业站为既有给水站，车站既有污水主要来源于车站站房、信号楼等，污水经化粪池处理后，排入城市管网，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级要求。

良村站车站既有污水经化粪池处理后排入附近沟渠，水质不满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

德州东站为既有京沪高速铁路车站，车站污水主要为生活污水，污水经化粪池+无动力生物净化槽+人工湿地处理后，水质满足污水综合排放标准（GB8978-1996）二级及《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》一般保护区标准，排入漳卫新河。

#### 5. 电磁环境现状

全线评价范围内有代表性的 9 个现状监测点中，采用天线能收到 55 个电视频道，其中有 34 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可

用场强值（V 段 57dB V/m，U 段 67dB V/m），共有 48 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占有频道总数的 87%。

本工程铁路沿线地势较为平坦，有利于电视信号的覆盖，各个测点接收频道数较多，沿线采用普通天线收看电视的比例较高，收看质量较好。

新建牵引变电所选址处的工频电磁场背景值很低，有较大的电磁环境容量。

新建 GSM-R 基站选址处的背景射频综合场强值很低，有较大的电磁环境容量。

## （二）建设项目环境影响评价范围

### 1. 评价涉及的工程范围

#### ①石济客专正线

石济客运专线起点为京石客专新石家庄站（DK285+080），终点五里堂线路所（DIK446+588.61），全长 323.112km。其中新石家庄站至 DK277+799.50=改 DIK2+900 共 7.288km 为京石客专工程（本工程不含）。新建线路设计起点为改 DIK2+900，正线线路长度为 315.824km，右线绕行 2.108km。

#### ②联络线

##### 1) 德州南联络线

德州东站至陵县线路所。

下行联络线：设计起点京沪 DK329+144.85=LD2K329+144.85，设计终点 LD2K334+118.65，线路长 4.973km。

上行联络线：设计起点京沪 DK329+144.85=右 LD2K329+144.85，设计终点右 LD2K334+414.15，线路长 5.269km。

##### 2) 济南西联络线：齐河站至济南西客站。

下行联络线设计起点石济 DK401+411.56=改 XLDK399+614.93，设计终点改 XLDK418+084.40，线路长 18.469km，上行联络线绕行 6.484km。

改 XLDK410+476.969~改 XLDK411+865.957 段利用京沪高速铁路预留黄河四线桥工程。

### 2. 各环境要素的评价范围

①生态环境

- 1) 线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 300m 以内区域;
- 2) 施工便道两侧各 30m 以内区域;
- 3) 站场; 施工营地; 工程取土场、弃土场; 大型临时工程用地界外 100m 以内区域。

②声环境

由于项目变更后, 轨道类型由无砟改为有砟, 因此本次项目变更补充环境影响评价噪声评价范围为线路两侧距外轨中心线 200m 以内区域内的全部声环境敏感目标。

③振动

由于项目变更后, 轨道类型由无砟改为有砟, 因此本次项目变更补充环境影响评价噪声评价范围为线路两侧距外轨中心线 100m 以内区域内的全部环境振动敏感目标。

④水环境

本次评价对项目变更前后各站污水量、处理工艺、排放去向以及跨越水体等进行对比分析, 评价范围为发生变化的站段水污染源排放口及沿线跨越水体。

⑤大气环境

评价范围为各站段大气污染源排放口及施工场地周围 50m 范围区域。

⑥电磁环境

电视收看受电磁辐射影响评价范围为两侧距线路外轨中心各 80m 以内, 受高架线路的遮挡反射影响评价范围为两侧距线路外轨中心线各 160m 以内; 牵引变电所评价范围为变电所围墙外 50m 以内; GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

### 新建石家庄至济南铁路客运专线初步设计鉴修（2012版）线路平面示意图



### 三、建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

#### (一) 建设项目的**主要污染物类型、处理方式、排放方式和途径及其达标排放情况，对生态影响的途径、方式和范围**

##### 1. 声环境

运营后，本工程全线采用全立交、全封闭，区间无列车鸣笛噪声，本线噪声源主要为列车运行噪声。由于客运专线铁路列车运行辐射噪声声级较高，对沿线居民区、学校等生活学习环境影响较大。

石济客专铁路正线设计速度目标值为 250km/h，当速度较低时，轮轨噪声所占比例最大，速度达到 240km/h，集电系统噪声和空气动力性噪声成倍增长，速度更高时，空气动力性噪声所占比例大。根据铁计[2010]44号，在列车以 250km/h 速度运行时，源强可达到 86.5 dB(A)。

在工程建设期间，推土机、挖掘机等施工机械固定源及混凝土搅拌运输车、压路机、载重汽车等各种运输车辆流动源将会产生很强的施工噪声。大临工程可能会对周边敏感建筑造成一定影响。

##### 2. 环境振动

工程建成运营后，列车高速运行在时速 250km/h 条件下，列车车轮与钢轨之间产生撞击振动，经道床传至路基，再传递至地面，对周围环境产生振动干扰，从而对沿线居民住宅、医院等产生负面影响。

施工期间，挖掘机、推土机等施工机械及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆对周围环境也会产生振动影响。

##### 3. 电磁环境

工程实施后，列车采用动车组、电力牵引，电力机车运行产生电磁影响，对沿线农村地区采用高架天线的居民住户的电视收看效果将产生不利影响；同时，高速铁路采取全立交全封闭线路，高架桥或高路堤过车对沿线农村地区采用高架天线收看电视产生遮挡、反射影响。电磁影响符合 HJ/T24-1998 中推荐的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求和《电磁辐射防护规定》GB8702-88 的要求。

##### 4. 水环境

本工程涉及污水排放工程的既有车站 2 个，新建车站 10 个（德州东

站为京沪高速车站)，新建 1 个线路所，黄河大桥守护 1 个。运营期铁路污水主要来源于各站生活办公房屋产生的生活污水，主要污染物为 COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮等。

①德州东站既有及新增生活污水经过化粪池+无动力生物净化槽+人工湿地处理后，排入漳卫新河，污水排放处水质满足污水综合排放标准（GB8978-1996）二级及《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》一般保护区标准。

②石家庄工业站既有及新增生活污水经化粪池处理后纳入既有市政排水管网，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。良村站车站生活污水经化粪池+无动力生物净化槽+曝气氧化塘+人工湿地处理后，水质满足相应标准要求。只有少量污水排入储存池。评价要求考虑用于车站绿化、车站附近的边坡绿化。

③石家庄东站、衡水北站设计污水经化粪池处理后，进入污水处理厂，排放口水质满足《污水综合排放标准》（3838-1996）三级标准要求。

④藁城南站、辛集南、景州、平原东站、禹城东站、齐河站新增生活污水经化粪池+无动力生物净化槽+曝气氧化塘+人工湿地处理，水质满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

⑤新济南东站生活污水采用化粪池处理后再经接触氧化处理后，排入 DK429+003.00 与线路交叉的排水沟内，最终排入小清河（V类水）。各项污染物满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。评价建议污水处理后排入储存池，优先用于车站绿化、车站附近的边坡绿化，剩余水再排入灌溉渠，用于灌溉。

## 5. 大气环境

本工程仅在石家庄东站设置 0.7MW 燃气锅炉 1 台，主要污染物为烟尘、SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>。

①石家庄工业站既有锅炉均达标排放，良村站锅炉污染物超标排放。本次评价工业站采暖设备维持既有，良村站改为电锅炉。

②在石家庄东站设置 0.7MW 燃气锅炉 1 台，经预测，大气污染物达标排放。

③藁城南站、辛集南站、景州站、平原东站、禹城东站、齐河站、衡水北站等的站房采用地源热泵。

④新济南东站站房利用市政热网，不增加大气污染物排放量。

## 6. 固体废物

工程运营后，固体废物主要来源于车站人员生活、旅客候车产生的生活垃圾及旅客列车垃圾，若处置不当会对周围环境产生不利影响。

施工期固体废物主要为施工营地生活垃圾、施工场地及拆迁建筑垃圾。

## 7. 生态环境

工程永久占用土地、路基和桥梁、车站的建设可能对沿线野生动植物、自然生产力、农业生产等产生影响，并产生一定程度的水土流失。

### (二) 建设项目评价范围内的环境保护目标分布情况

评价范围内的环境保护目标分布情况见表 3-1。

表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政区划	起始里程	终止里程	线路形式	环境要素
1	八家庄	石家庄	CK3+500	CK3+950	路堤	噪声、振动、电磁
2	在建高层住宅		CK3+900	CK4+100	桥	噪声、电磁
3	东货场小区		CK4+280	CK4+560	桥	噪声、振动、电磁
4	桐兴园小区		CK5+450	CK5+900	桥	噪声
5	建华家园		DIK6+020	DIK6+300	桥	噪声、振动、电磁
6	奥北公元		DIK6+400	DIK7+010	桥	噪声、振动、电磁
7	紫晶悦城		DIK6+400	DIK7+420	桥	噪声、振动、电磁
8	康馨雅苑		CK8+400	CK8+550	路堤	噪声、电磁
9	永邦天汇		DIK8+600	DK9+230	路堤	噪声、振动、电磁
10	秋景怡园		CK9+350	CK9+700	路堤	噪声、振动、电磁
11	同祥城		DIK12+250	DIK13+050	路堤	噪声、振动、电磁
12	美新公寓		CK14+000	CK14+150	路堤	噪声、振动、电磁
13	吴家营		CK15+250	CK15+800	路堤	噪声
14	小西张		CK17+100	CK17+850	桥	噪声、电磁

续表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政区划	起始里程	终止里程	线路形式	环境要素
15	良村小区	石家庄	CK18+500	CK18+900	桥	噪声、电磁

16	华北工程技术学校		CK19+550	CK19+800	桥	噪声、电磁	
17	塔元村		CK21+300	CK21+910	路堤	噪声、振动、电磁	
18	内族		CK23+050	CK23+550	路堤	噪声、电磁	
19	中赵村		CK27+450	CK27+900	桥	噪声、振动、电磁	
20	五界村		CK35+650	CK36+600	路堤	噪声、振动、电磁	
21	锁家寨		CK41+900	CK42+550	桥	噪声、振动、电磁	
22	西赵庄		CK48+000	CK48+300	路堤	噪声、电磁	
23	韩庄		CK49+750	CK50+300	桥	噪声、振动、电磁	
24	纪庄		CK51+050	CK52+550	桥	噪声、振动、电磁	
25	纪庄小学		CK51+510	CK51+680	桥	噪声、电磁	
26	张董牛		CK66+250	CK66+450	桥	噪声、电磁	
27	田家庄		CK67+250	CK67+470	桥	噪声、电磁	
			CK67+470	CK67+800	路堤		
28	南贤邱		CK70+450	CK71+150	桥	噪声、振动、电磁	
29	台家庄		CK73+650	CK74+160	桥	噪声、振动、电磁	
30	新城		CK77+950	CK78+700	桥	噪声、振动、电磁	
31	张家庄		CK81+470	CK81+900	桥	噪声、振动、电磁	
32	董家屯		CK81+900	CK82+360	桥	噪声、振动、电磁	
33	王村		石家庄	CK94+100	CK94+400	桥	噪声、电磁
34	尹家村			CK95+850	CK96+300	桥	噪声、振动、电磁
35	桃园			CK96+250	CK96+550	桥	噪声、电磁
36	西石村		衡水	CK98+100	CK98+300	桥	噪声
37	贡家台			CK102+650	CK103+100	桥	噪声、振动、电磁
38	东贡家台			CK103+700	CK104+000	路堤	噪声、电磁
39	沟家村			CK105+600	CK106+050	桥	噪声
40	杜家村			CK105+800	CK106+150	桥	噪声、振动、电磁
41	蔡家村			CK107+900	CK108+200	桥	噪声、振动、电磁
42	金沙湾	DK108+150		DK108+300	桥	噪声	
43	李家屯	CK109+000		CK109+600	桥	噪声、振动、电磁	
44	侯刘马小学	CK110+350		CK110+500	桥	噪声	
45	北漳桥	CK111+540		CK112+100	桥	噪声、振动、电磁	
46	杨刘庄	CK112+240		CK112+650	桥	噪声、电磁	
47	南蕉村	CK112+930		CK113+300	桥	噪声、振动、电磁	
48	李家村	CK116+750		CK117+250	桥	噪声、振动、电磁	

续表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政区划	起始里程	终止里程	线路形式	环境要素
49	道西辛庄		CK117+750	CK118+170	桥	噪声、振动、电磁

50	大辛庄		CK118+800	CK119+150	桥	噪声、电磁	
51	前辛庄		CK119+150	CK119+400	桥	噪声、振动、电磁	
52	安辛庄		CK119+400	CK119+750	桥	噪声、振动、电磁	
53	李贤兰		CK128+300	CK129+050	桥	噪声、振动、电磁	
54	中小里		CK132+800	CK133+100	桥	噪声、振动、电磁	
55	周安驼		CK134+700	CK135+000	桥	噪声、振动、电磁	
56	阎家屯		CK137+050	CK137+500	桥	噪声、振动、电磁	
57	周顺子		CK139+500	CK140+000	桥	噪声、振动、电磁	
58	后律寨		CK141+600	CK142+300	桥	噪声、振动、电磁	
59	郑古庄		CK150+000	CK150+500	桥	噪声、振动、电磁	
60	小村		CK151+200	CK151+510	桥	噪声、电磁	
61	前陈坊		CK158+650	CK159+050	桥	噪声、振动、电磁	
62	老郑庄		CK159+660	CK159+850	桥	噪声、电磁	
63	郑家香坊		CK160+200	CK160+900	桥	噪声、振动、电磁	
64	柳沙窝		CK162+000	CK162+100	桥	噪声、振动、电磁	
65	李辛店		CK163+700	CK164+050	桥	噪声、振动、电磁	
66	高辛店		CK163+850	CK164+320	桥	噪声、振动、电磁	
67	郑庄		CK164+800	CK165+150	桥	噪声、振动、电磁	
68	黄庄		衡水	CK165+450	CK166+200	桥	噪声、振动、电磁
69	宫庄			CK165+500	CK165+850	桥	噪声、振动、电磁
70	北留智镇			CK168+900	CK169+250	桥	噪声、电磁
71	赵桥			CK172+000	CK172+200	桥	噪声
72	中二屯			CK172+860	CK173+370	桥	噪声、振动、电磁
73	罗新庄		沧州	CK177+820	CK178+220	桥	噪声、振动、电磁
74	东宋门			CK182+900	CK183+400	桥	噪声、电磁
75	李茂什			CK183+700	CK184+000	桥	噪声
76	南蔡庄			CK187+000	CK187+500	桥	噪声、振动、电磁
77	大高家店	CK188+150		CK188+800	桥	噪声、振动、电磁	
78	胡家庄	德州	CK195+350	CK195+750	桥	噪声、振动、电磁	
79	后赵		CK196+520	CK197+030	桥	噪声、振动、电磁	
80	孙良庄		CK197+130	CK197+770	桥	噪声、振动、电磁	
			CK197+350	CK197+750	桥	噪声、振动、电磁	
81	王官		CK327+000	CK327+700	路堤	噪声、振动、电磁	
82	乔庄		右 LCK329+800	右 LCK330+070	路堤	噪声、振动、电磁	

续表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政区划	起始里程	终止里程	线路形式	环境要素
----	-------	------	------	------	------	------

83	沙庄	德州	CK330+900	CK331+300	桥	噪声
84	袁庄		CK331+380	CK331+880	桥	噪声、振动、电磁
85	吕庄		CK332+150	CK332+650	桥	噪声、振动、电磁
86	土桥		右 LCK331+450	右 LCK331+950	桥	噪声、振动、电磁
87	徐庄		右 LCK331+950	右 LCK332+580	桥	噪声、振动、电磁
88	孙家洼		CK337+950	CK338+300	桥	噪声、电磁
89	金庄		CK338+200	CK338+350	桥	噪声
90	后王庄		CK339+150	CK339+500	桥	噪声、振动、电磁
91	西李庄		CK342+400	CK342+850	桥	噪声、振动、电磁
92	南李庄		CK343+300	CK343+700	桥	噪声、振动、电磁
93	任八村		CK344+280	CK344+820	桥	噪声、振动、电磁
94	庞庄、张庄		CK345+650	CK346+100	桥	噪声、振动、电磁
95	麻家寨		CK351+080	CK351+550	桥	噪声、振动、电磁
96	五杨庄		CK351+550	CK351+940	路基	噪声、振动、电磁
97	五杨庄		CK351+400	CK351+900	路基	噪声、振动、电磁
98	赵河沟		CK352+680	CK352+900	桥	噪声、电磁
99	麻庄		CK354+550	CK354+950	桥	噪声、电磁
100	麻庄学校		CK354+550	CK354+700	桥	噪声、电磁
101	刘庄		CK355+100	CK355+500	桥	噪声、振动、电磁
102	张庄		CK355+180	CK355+500	桥	噪声、振动、电磁
103	贾庄		CK356+150	CK356+400	桥	噪声
104	大刘庄		CK359+300	CK359+650	桥	噪声、振动、电磁
105	张拐庄		CK361+480	CK361+820	桥	噪声、振动、电磁
106	陈庄		CK362+150	CK362+750	桥	噪声、振动、电磁
107	甲刘庄	CK364+000	CK364+450	桥	噪声、振动、电磁	
108	苑庄	CK365+050	CK365+600	桥	噪声、振动、电磁	
109	小郭庄	CK366+250	CK366+450	桥	噪声、电磁	
110	大周庄	CK367+280	CK367+680	桥	噪声、振动、电磁	
111	后赵庄	CK369+300	CK369+620	桥	噪声、振动、电磁	
112	前赵庄	CK370+000	CK370+200	桥	噪声	
113	张焕庄	CK370+200	CK370+600	桥	噪声、振动、电磁	
114	东李庄	CK371+450	CK371+750	路堤	噪声	
115	店东张庄	CK372+250	CK372+550	路堤	噪声	
116	尼村	CK373+900	CK374+280	桥	噪声、振动、电磁	
117	窦庄	CK376+350	CK376+750	桥	噪声、电磁	

续表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政	起始里程	终止里程	线路	环境要素
----	-------	----	------	------	----	------

		区划			形式		
118	简王村	德州	CK377+050	CK377+450	桥	噪声、振动、电磁	
119	赵塘		CK378+750	CK379+050	桥	噪声、振动、电磁	
120	石碑杨庄		CK380+300	CK380+900	桥	噪声、振动、电磁	
121	邵庄		CK380+800	CK381+070	桥	噪声、电磁	
122	西寨		CK381+180	CK381+550	桥	噪声、振动、电磁	
123	黑牛		CK384+150	CK384+750	桥	噪声、振动、电磁	
124	苍上		CK386+300	CK386+600	桥	噪声、电磁	
125	康庄		CK387+900	CK388+270	桥	噪声、振动、电磁	
126	宋庵		CK390+900	CK391+350	桥	噪声、振动、电磁	
127	钱玉屯		CK392+800	CK393+150	桥	噪声、振动、电磁	
128	楼子张		CK395+850	CK396+150	桥	噪声	
129	芦庄		CK397+200	CK397+600	桥	噪声、电磁	
130	蔡西		CK400+500	CK400+920	路堤	噪声、振动、电磁	
130	蔡东		CK400+920	CK401+400	路堤	噪声、振动、电磁	
132	后随		LCK400+170	LCK400+480	路堤	噪声、振动、电磁	
133	后房		CK404+480	CK404+780	桥	噪声、电磁	
134	耿家庄		济南	CK405+000	CK405+350	桥	噪声、振动、电磁
135	冯家堡			CK409+700	CK410+050	桥	噪声、电磁
136	门刘			CK410+000	CK410+280	桥	噪声、电磁
137	李鱼	济南	CK410+500	CK410+800	桥	噪声、电磁	
138	坡西		CK412+640	CK413+050	桥	噪声、振动、电磁	
139	坡东		CK413+050	CK413+650	桥	噪声、振动、电磁	
140	盖家庄		CK415+500	CK416+050	桥	噪声、振动、电磁	
141	马店		CK417+650	CK418+300	桥	噪声、振动、电磁	
142	大桥镇第一中心小学		CK418+150	CK418+350	桥	噪声、振动、电磁	
143	小王庄		CK419+050	CK419+550	桥	噪声、振动、电磁	
144	大张庄		CK419+950	CK420+450	桥	噪声、振动、电磁	
145	香玉店		CK420+450	CK421+050	桥	噪声、振动、电磁	
146	香玉店小学		CK420+500	CK420+720	桥	噪声、振动、电磁	
147	吉家		CK421+350	CK421+920	桥	噪声、振动、电磁	
148	北辛庄		CK425+470	CK426+600	桥	噪声、振动、电磁	
149	孟家庄		CK426+550	CK427+300	桥	噪声、振动、电磁	
150	沙河二村		CCCK428+200	CCCK428+800	桥	噪声、振动、电磁	
151	冷水沟		CK429+400	CK429+700	路堤	噪声、振动、电磁	
152	纸房		CK431+500	CK432+200	路堤	噪声、振动、电磁	

续表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政区划	起始里程	终止里程	线路形式	环境要素
153	西梁王庄	济南	CK432+450	CK433+350	路堤	噪声、振动、电磁
154	东梁王庄		CK433+350	CK433+980	路堤	噪声、振动、电磁
155	东梁王庄学校		CK433+480	CK433+600	路堤	噪声、电磁
156	谢家屯		CK435+670	CK436+500	桥	噪声、振动、电磁
157	西杨家		CK436+850	CK437+150	桥	噪声、振动、电磁
158	姚家庄		CK437+150	CK437+900	桥	噪声、振动、电磁
159	董家镇		CK438+150	CK438+800	桥	噪声、振动、电磁
160	董家镇医院		CK438+900	CK439+100	桥	噪声、振动、电磁
161	院后		CK438+900	CK439+300	桥	噪声、电磁
162	李家寨		CK440+150	CK440+550	桥	噪声、电磁
163	吕家庄		CK441+930	CK442+400	桥	噪声、振动、电磁
164	徐家庄		CK442+000	CK442+300	桥	噪声、电磁
165	耿家庄		CK442+650	CK443+250	桥	噪声、振动、电磁
166	王官庄		CK443+100	CK443+450	桥	噪声、振动、电磁
167	十里铺		CK444+800	CK445+050	桥	噪声、振动、电磁
168	五里堂		CK446+430	CK446+589	路基	噪声、振动、电磁
169	大漠刘		XLCK403+100	XLCK403+250	路基	噪声
170	街后、油坊赵		XLCK410+550	XLCK410+750	桥	噪声、振动、电磁
			XLCK410+550	XLCK410+750	桥	
171	港庄村	XLCK411+950	XLCK412+520	桥	噪声、振动、电磁	
172	美里庄	XLCK413+650	XLCK414+350	桥	噪声、振动、电磁	
		XLCK413+750	XLCK414+320	桥		
173	楚家庄	XLCK414+900	XLCK415+230	桥	噪声、振动、电磁	
		XLCK414+900	XLCK415+230	桥		
174	楚家庄小学	XLCK415+050	XLCK415+200	桥	噪声、电磁	
175	中赵	XLCK415+400	XLCK415+950	桥	噪声、振动、电磁	
		XLCK415+400	XLCK416+000	桥		
176	唐家庄	XLCK415+380	XLCK416+000	桥	噪声、电磁	
177	南运河	河北省衡水市、沧州市	DK173+390	DK173+480	桥梁	生态
178	黄河	济南	DK422+700	DK423+200	桥梁	生态、水环境
179	济南~引黄济青段输水渠道	济南	D2K425+350	D2K427+388	桥梁	水环境
180	沿线地表河流水体	河北省与山东省沿线				生态、水环境

续表 3-1 环境保护目标表

序号	敏感点名称	行政区划	起始里程	终止里程	线路形式	环境要素
181	工程用地、取(弃)土场、施工便道占压的土壤、植被	石家庄市、衡水市、德州市、济南市				生态

### (三) 建设项目的�主要环境影响及其预测评价结果;

#### 1. 生态环境

工程占地将使沿线区域耕地减少,特别是对征地涉及到的乡镇、村庄,征用土地将减少其人均耕地及农业产出,工程征占少量的林地、果园,工程设计中按照有关标准予以补偿,因此对当地的林业、种植业产生的影响轻微,对沿线地区整个区域的土地利用格局影响轻微。

路基、站场、桥梁等工程过程中的开挖地表、取弃土(渣)等工程活动扰动地表、破坏植被,导致表土松动,地表蓄水能力降低,在水力、风力的作用下,土壤中的营养元素随水流而流失,使土壤有机质含量降低,物理粘力减少,造成土壤肥力减退,从而加剧铁路沿线的土壤侵蚀强度。

本工程实施后,沿线穿越村庄地区,势必造成切割村庄、耕地的现象,给村民出行、耕作带来不便。

路基工程切断原有的地表径流途径,改变地表径流条件,对其产生影响,处理不好,有可能形成单面壅水,而另一面地表径流减少的情况。

#### 2. 声环境

本工程运营后,预测铁路沿线噪声级近期昼、夜间分别为49.9~75.1dB(A),较现状分别增加0.1~15.3dB,对照相应标准,分别超标0.2~12.8dB。

#### 3. 振动环境

本工程运营后,设计近期振动评价量预测值为49.7~80.4dB,超标量为0~0.4dB。

#### 4. 水环境

##### ①站段污水

石家庄东站、衡水北站新增生活污水经过化粪池处理后,排入城市管网,最终进入城市污水处理厂,水质满足《污水综合排放标准》

(GB8978-1996) 三级要求。

新济南东站：新增生活污水采用化粪池、接触氧化处理后，满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 A 标准。

藁城南站、辛集南、景州、平原东站、禹城东站、齐河站设计污水处理工艺为：采用化粪池+无动力生物净化槽+曝气氧化塘+人工湿地处理，满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 A 标准。

## ②施工期水环境影响

跨河特大桥基础均为桩基础，基础施工对水环境的影响主要表现在桥墩基础开挖和钻孔产生的泥沙、泥浆对地表水局部水域水质造成一定影响。

施工营地的施工人员居住、生活简单，生活污水排放量较小，主要以洗漱和食堂清洗污水为主。若生活污水随意泼洒会对周围环境产生影响

## ③工程实施对地下水的影响

车站污水经处理后达标，不会对地下水造成污染；本工程全线均为路基和桥梁，无隧道分布，不扰动地下水。工程为客运专线，均为动车组列车，配备有集便系统，不会沿线遗撒垃圾脏物等，不会产生污水下渗导致的地下水污染。

## 5. 大气环境

本工程仅在石家庄东站设置 0.7MW 燃气锅炉 1 台，大气污染物烟尘、SO<sub>2</sub> 排放浓度满足 DB13/841-2007《石家庄市锅炉大气污染物排放标准》二类区 II 时段标准要求。

## 6. 电磁环境

新建石家庄至济南客运专线工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线各频道信噪比均降低。另外，本工程高架比例较高，列车通过时，车体本身对电视信号产生的反射和遮挡影响，也会降低铁路附近居民（采用天线接收方式）的电视收看质量。预计工程完工后，线路两侧附近敏感点采用普通天线接收电视节目将会受到过车干扰影响。

根据类比监测数据，牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 HJ/T24-1998 中推荐的工频电场强度和工频磁感应强度

的限值要求。本工程沿线牵引变电所评价范围内无敏感建筑，选址符合标准要求。

以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m，垂直高度在天线架设顶部高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于  $8 \text{ W/cm}^2$ ，符合标准《电磁辐射防护规定》GB8702-88 的要求。本工程沿线基站无敏感建筑进入其超标区域，选址符合标准要求。

#### （四）建设项目对环境敏感区的主要环境影响和预测评价结果；

石济客专工程涉及的环境敏感区有国家级文物保护单位南运河、黄河饮用水水源二级保护区、胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水源保护区。其中南运河、黄河饮用水水源二级保护区与线路的位置关系及线路敷设形式与已批复的项目环境影响报告书比较未发生变化，原环境影响报告书编制时胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道在设计论证阶段，未划定为水源保护区，2012 年山东省环保厅以鲁环发[2012]31 号山东省环保厅关于济南市饮用水水源保护区划定方案的复函将其划定为水源保护区，但石济客专工程与该输水渠道的位置关系及线路敷设方式较原环评均未发生变化。

铁路工程穿越胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水源保护区的线路方案及工程建设对水源保护区环境影响分析如下：

##### 1. 铁路工程穿越胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水源保护区的线路方案

石济客专与胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道于北辛店与孟家庄之间交叉，此段线位北侧为黄河公铁两用桥、南侧为济南东客站站位，并且黄河桥位需要满足防洪、防凌要求，位置单一且得到黄委论证认可。济南东客站位于王舍人镇附近，满足济南市规划要求。故石济线位与胶东输水干线工程交叉处受到线位控制，调整困难。

石济客专与胶东输水干线工程在济南市东部小清河附近交叉，石济客专交叉里程为 DK426+369，南水北调交叉里程为 2+601.2，交叉角度为  $85.2^\circ$  交叉处胶东输水干线工程为明渠，设计水位 20.77m，明渠底宽 13.5m，

深 5m，上口宽 36.75m，明渠坡率为 1:2.25，两侧护堤高 1.5m，宽 6m，上设 C30 水泥混凝土路面。石济客专跨输水干渠两侧封闭网里程分别为 D2K426+350 和 D2K426+388。

石济客专以桥梁形式跨越胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道一、二级水源保护区，桥梁高 16m，此段桥梁长 5km，跨越明渠段采用 64m 梁，桥墩置于南水北调明渠护堤之外，桥梁基础采用钻孔桩基础。跨越一级水源保护区范围为 D2K426+350~D2K426+388，无桥墩分布；跨越二级水源保护区范围为 D2K425+350~D2K426+350、D2K426+388~D2K427+388。

2. 工程建设对胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水源保护区的影响分析

施工过程中，大临工程施工场地排放的生产、生活废水及垃圾均不得排入明渠。

工程运营期，客运专线车辆采用密闭车体及列车集便器，列车运行期间，不会向车外排放污废水、垃圾废物。

本线为有砟轨道，设计采用经过水洗的特级碎石道砟，碎石表面清洁度高，雨季桥面排水水质良好。

济南市环境保护局以济环函[2012]86 号《关于石济客专跨越胶东输水干线西段济南~引黄济青段饮用水源保护区有关环保问题的复函》回复并提出了石济客专工程跨越水源保护区的保护要求。

## （五）污染防治措施、执行标准、达标情况及效果,生态保护措施及效果

### 1. 声环境

①遵照本项目环境影响报告书及其批复意见，本次补充环境影响评价采用的噪声治理原则如下：

1) 敏感点距铁路外侧股道中心线 30m 处满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案昼、夜 70dB(A)限值要求。

根据环发[2010]7 号《关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知》要求，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主

动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

2) 距线路外侧股道中心线 80m、线路纵向长度 100m 以内区域，居民户数大于 10 户，预测噪声超标的集中敏感点采取声屏障降噪措施；对零星分布或不适于采取声屏障措施，昼夜预测噪声超标的敏感建筑，采取隔声窗措施以满足其室内使用功能。

3) 对于站区周边噪声预测超标的敏感点，优先考虑结合车站围墙采取降噪措施。

### ②噪声污染治理措施

根据预测结果，设置声屏障约 68.109 单线公里，隔声窗 30725m<sup>2</sup>，结合振动影响预测结果，对距线路较近的超标敏感点采取搬迁或功能置换 696 户。

### ③执行标准、达标情况及效果

采取上述措施后，敏感点距铁路外轨中心线 30m 处满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案昼、夜 70dB(A)限值要求；只受本工程影响的功能区内的敏感点达标或室内满足使用功能；与既有石德线、京沪高速并行路段的敏感点噪声级增量控制在 1dB 以内。

## 2. 环境振动

经预测，距线路外轨中心 30m 外的路基段部分敏感点受本工程列车运行振动影响，Z 振级超过 80dB 标准限值要求，评价对超标敏感建筑采取功能置换或搬迁。

## 3. 水环境

### ①各车站污水

德州站既有及新增生活污水经过化粪池+无动力生物净化槽+人工湿地处理，满足污水综合排放标准（GB8978-1996）二级及《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》一般保护区标准。

石家庄工业站既有及新增生活污水经化粪池处理后纳入既有排水管网，排入市政，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。良村站车站生活污水经化粪池+无动力生物净化槽+曝气氧化塘+人

工湿地处理后，水质满足相应标准要求，鉴于设计中本站污水经处理后进入人工湿地，用于养护湿地范围内的植物。只有少量污水排入储存池。评价要求考虑用于车站绿化、车站附近的边坡绿化，不设排污口。

石家庄东站、衡水北站设计污水经化粪池处理后，进入污水处理厂，排放口水质满足《污水综合排放标准》（3838-1996）三级标准要求。

藁城南站、辛集南、景州、平原东站、禹城东站、齐河站新增生活污水经化粪池+无动力生物净化槽+曝气氧化塘+人工湿地处理，不设排污口水质满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

线路所、黄河桥守护设计污水处理工艺为化粪池、无动力生物净化槽，处理后污水存入储存池，执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》

（GB18918-2002）一级 A 标准要求，水质超标，评价要求处理后水用于车站绿化、车站附近的边坡绿化，不设排污口。

新济南东站生活污水采用化粪池处理后再经接触氧化处理后，排入 DK429+003.00 与线路交叉的排水沟内，最终排入小清河（V 类水）。各项污染物满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

## ②施工期污水处理措施及效果

桥墩施工时，在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔出来的泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池（岸边设泥浆坑和沉淀池），沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车运至指定堆弃场。严禁将泥渣、泥浆弃于河道中。

由于施工营地分散，生活污水集中处理有一定难度，建议施工人员宿营地设旱厕，并加强管理，及时清掏，由环卫人员及时运送至环保部门指定场所，或者积肥。施工营地的食堂污水，应设小型隔油、集油池，含油污水经过隔油处理后达标排放。

## ③对水源保护区的防护措施与建议

### 1) 施工期措施

跨越保护区范围内的桥梁基础施工应避开输水期，避免由于雨季施工造成泥浆、机械漏油对水质的影响。同时施工单位应优化施工方案，加强

对施工设备的管理和维修保养，杜绝泄露石油类污染物质以及所运送的建筑材料等，减少对水域污染的可能性。桥墩施工时，在钻孔桩旁设沉淀池，沉淀钻孔出来的泥渣，沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车运走防至堆弃场。严禁将泥渣、泥浆弃于河道两岸。

禁止在保护区范围内设置施工营地等临时设施。

若在保护区附近设置施工营地等临时设施，施工单位应制定防止水污染的措施，严禁直接或者间接向水体排放污水、废液，倾倒垃圾、渣土和其他固体废弃物。施工营地建议增加容积 $5\text{m}^3$ 的贮水池，存储生活污水。贮水池施工要做好防水涂层，防止污水渗漏，配备 $4\text{m}^3/\text{d}$ 的吸粪车各1辆，定期将生活污水外运处理。同时做好建筑及生活垃圾的回收工作。遵守水源保护管理的法律、法规，接受环境保护、水利、规划等管理部门的监督检查。

施工机械维修点应远离保护区，并设硬化地面及干化池，防止机械维修、清洗污水对水体、土壤的污染。加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏油。设小型隔油、集油池预处理含油生产污水。

在桥梁的施工过程中，应做到井然有序的组织实施设计，对临时弃土、堆料、泥浆回收等应采取有效措施，做到文明施工。

增加专职或兼职施工环保管理人员及兼职环保监理工程师以加强具体的环保措施的制定和执行，做到预防为主，防止对水体造成污染。

施工前要对施工人员进行环保培训，加强施工人员的环境保护意识，规范施工行为，避免不必要的污染环节。

施工前制定应急预警机制，在施工期和运行期防止事故发生，污染河段水质。施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报黄河水利委员会、济南市环保局、济南市水利局，采用应急措施控制水源被污染。

## 2) 运营期措施

铁路运营后，动车组采用电力牵引，不会产生油污；客运专线车辆采用密闭车体及列车集便器，列车运行期间，不会向车外排放垃圾废物。

本工程在跨越胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水

源保护区一、二级保护区范围时，设计采用经过水洗的特级碎石道砟，碎石表面清洁度高，雨季桥面排水水质良好。

### 3) 施工组织

铁路施工期间，可采用在输水明渠两侧分别设置施工便道，两端分别施工，大型重载车辆不跨越输水明渠，以减少对输水明渠的影响。

因此，结合各种工程设计及施工防护措施、应急预案，可确保在桥梁施工及运营期水体不受污染。施工单位在施工前要与济南市相关单位联系，广泛听取专家及管理部门意见，进一步完善防护措施。

### 4. 大气环境

本工程仅在石家庄东站设置 0.7MW 燃气锅炉 1 台，污染物达标排放；石家庄工业站既有锅炉均达标排放；良村站锅炉污染物超标排放，本次评价工业站采暖设备维持既有，良村站改为电锅炉。

### 5. 电磁环境

#### ①电视收看影响的治理建议

工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民看电视的影响可通过加高天线或接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。根据预测结果，对敏感点中可能受影响电视用户预留电视收看影响补偿经费，待通车运营后进行测试，如确有影响，即实施补偿。

#### ②牵引变电所影响的防护建议

本工程线路新建 7 座 220kV 的牵引变电所，根据类比分析，牵引变电在围墙处所产生的工频电场、磁场远低于国家推荐的标准限值。建议在变电所进行最终选址时，如位置有变更调整，应尽量远离居民区等敏感目标，降低电磁影响，减轻居民的担忧。

#### ③GSM-R 基站的辐射防护建议

本工程采用 GSM-R 数字无线列调。根据计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向 12m，垂直高度在天线架设顶部高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于  $8 \text{ W/cm}^2$ ，符合标准《电磁辐射防护规定》GB8702-88 的要求。建议在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围，

并尽量远离敏感区域。

## 6. 生态环境

设计中已充分考虑减少占地，并且工程呈线状分布，通过经济补偿用于造田、恢复等措施，可以将影响降低到最小。

工程施工临时占地不占用基本农田。设计优先考虑永临结合，尽量利用站区范围内的永久征地和城市用地，施工结束后尽快进行复耕、绿化工作，恢复其原生功能。

本着保护耕地、尽可能少占或不占耕地的原则，工程取土场选址不占用基本农田，在采取复耕措施的情况下，不会对当地的农业生产造成大的破坏，不占压河道，不破坏水保设施；弃土场多选择线路附近的既有取土坑及洼地，对生态环境的影响大大降低。

桥涵工程在设计时已充分考虑了排洪、灌溉、地表径流、人员出行、动物通道等要求，桥梁、涵洞均按 1/100 水位设计，同时铁路两侧设排水沟，把对河流、排洪、灌溉、地表漫流、动物通道等方面的影响减少到最小。

工程中已对包括土石方调配、取土场、弃土（渣）场、路基边坡、桥涵基础弃土等提出了相应的工程防护和绿化防治措施，这些措施的落实将有利于减轻土石方工程对生态环境的影响，减少水土流失。

### （六）环境风险分析预测结果、风险防范措施及应急预案

本线为客运专线，不涉及有毒有害和易燃易爆物质货物运输，更不运输《建设项目环境风险评价技术导则》附录 A 中表 2、表 3 所列的有毒、有害、易燃易爆等物品，不存在危险货物运输事故造成的危害。当列车穿越河流、输水渠道发生事故时，列车上配备的真空集便装置内的集便污水是唯一的污染源，在真空集便装置不破损的情况，不会造成污染。

因此，评价认为工程穿越胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水源保护区一、二级保护区及济南黄河饮用水源二级保护区不存在污染水源的风险。

为迅速、有序地处理石济客运专线铁路在跨越饮用水水源保护区发生的铁路施工污染事故以及铁路运输事故，避免事件（事故）的扩大，减少

对事故现场周边环境及社会的负面影响，及时、有效处置铁路施工与运输事故，达到迅速控制危险源；维护正常的铁路运输生产秩序，坚持“安全第一，预防为主”和“以人为本”的方针，并根据国家《安全生产法》和国务院《关于特大安全事故行政责任追究的规定》，特制定本预案。

事故应急预案总目标为：将紧急事故局部化，若可能并予以消除；尽量缩小事故对周围环境的影响。

### 1. 应急预案内容

事故应急救援预案应由管理和操作人员针对可能发生部位的具体情况进行编写，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）的要求，包括表 3 所列内容。

表 3-2 应急预案内容

序号	项 目	内 容 及 要 求
1	应急计划区	危险目标：环境保护目标
2	应急组织机构、人员	石济铁路客运专线有限公司
3	预案分级响应条件	规定预案的级别及分级响应程序
4	应急救援保障	应急设施，设备与器材等
5	报警、通讯联络方式	规定应急状态下的报警通讯方式、通知方式和交通保障、管制
6	应急环境监测、抢险、救援及控制措施	由专业队伍负责对事故现场进行侦察监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据
7	应急检测、防护措施、清除泄漏措施和器材	事故现场、邻近区域，控制和清除污染措施及相应设备
8	人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划	事故现场、邻近区、受事故影响的区域人员及公众，撤离组织计划及救护，医疗救护与公众健康
9	事故应急救援关闭程序与恢复措施	规定应急状态终止程序事故现场善后处理，恢复措施邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施
10	应急培训计划	应急计划制定后，平时安排人员培训与演练
11	公众教育和信息	对邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息

### 2. 应急反应演练和改进

应根据应急反应方案定期进行应急反应演练，检查和提高应急指挥的水平 and 队员的反应能力，及时发现组织、器材及人员等方面的问题，及时作出改进，以保证应急反应的有效进行。

### 3. 设置应急设施

必须配备必要的应急设施和装备。一旦事故发生，可启动应急设施和

使用应急装备，包括防止泄露液体四溢的措施，划分危险区界限的警告标示等。

### **（七）建设项目防护距离内的搬迁所涉及的单位、居民情况及相关措施**

项目变更后，估算搬迁居民住宅等敏感点约 58 万平方米，搬迁企业厂房约 25 万平方米，对被拆迁居民按当地政策及补偿标准进行经济补偿，需迁居的农民，由地方政府重新安排宅地，使被拆迁居民获得不低于原经济收入水平及住房条件。

### **（八）建设单位拟采取的环境监测计划及环境管理制度。**

#### **1. 环境监测计划**

在施工期间，建设单位、各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

在运营期，由运营部门环境保护办公室对管内各车站和环保设施的完好率、处理达标情况进行监督检查。

#### **2. 环境管理**

为保护好本工程沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对本工程实施的全过程进行严格、科学的环境管理与监测。本项目的环境管理包括建设前期环境管理、施工期环境管理、运营期环境管理。

##### **建设前期的环境管理：**

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行工程《环境影响报告书》中提出的并经环境保护部批复的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计、施工图设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

在工程招投标过程中，建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位；对照《环境影响报告书》中提出的要求，对施工单位的施工组

织方案提出环保要求，在签订合同时，将实施措施写入双方签订的合同条款中，明确施工单位在环境管理方面的职责，为文明施工和环保工程能够高质量的δ同时施工ö奠定基础。

施工期环境管理：

施工期环境管理组成包括建设单位、施工单位及监理单位在内的三级管理体制，各项环保措施的实施由建设单位督促协调施工单位执行，设计单位做好施工配合和服务。

环境监理：

施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须具有合法资质的专职或兼职环保监理人员对本段铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本工程施工期环境监理内容包括取（弃）土场、施工营地、便道的位置、规模和工程防护措施，以及取弃土场等地表植被保护与恢复措施；工程用地内绿化及植物防护措施。重点监理区域为：铁路跨越南运河、黄河饮用水水源二级保护区、胶东输水干线西段济南~引黄济青段输水渠道饮用水水源保护区的施工建设范围，重点关注施工场地扬尘、烟尘的预防；施工产生的生产、生活废水排放与处理，施工垃圾、生活垃圾集中收集、清运及处置等控制措施。

运营期环境管理：

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和决策提供科学依据。

本线运营期环境管理主要由运营部门环保办委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站、段、所具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

## 四、公众参与

### （一）公众参与的目的

公众参与是建设项目在立项阶段或前期准备中的一项重要工作，我国目前已将之纳入建设项目环境影响评价中。公众参与是让公众了解工程的情况，了解工程对环境造成的影响，以及消除和减缓这些影响的措施，给公众尤其是直接受影响的公众发表意见的机会，反映直接受影响公众的意见和要求，切实保护直接受影响公众的利益，并利用公众的判断力提高环境决策的质量。

在向公众介绍铁路工程建设项目的的基础上，了解公众对工程建设的意见和他们主要关心的问题，尤其是对直接受工程影响地区的人群进行社会调查和公众意见征询，将公众意愿反映在环境影响评价中，提请建设单位和有关部门在实施中予以足够重视，减少工程建设可能产生的社会环境影响。其目的是使项目能够被公众充分认可并在项目实施过程中不对公众利益构成危害或威胁，以取得经济效益、社会效益、环境效益的协调统一。

### （二）公众参与原则

本项目公众参与实行公开、平等、广泛和便利的原则，保证公众参与的程序合法、形式有效，公众具有代表性、结果真实。

### （三）公众参与工作计划

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》环发【2006】28号、《关于进一步强化建设项目环评公众参与工作的通知》（冀环保发〔2010〕238号）、山东省环境保护厅关于加强建设项目环境影响评价公众参与与监督管理工作的通知（鲁环函〔2012〕138号），并结合本建设项目特点，制定本项目的公众参与工作方式，如下所示：

（1）公开环境影响评价信息

（2）编制本项目的公众参与调查方案

（3）根据山东省环境保护厅关于加强建设项目环境影响评价公众参与与监督管理工作的通知（鲁环函〔2012〕138号）要求，将公众参与调查方案报山东省范围内沿线区县环保局

（4）征求公众意见

(5) 将山东省范围内的公众参与调查表报沿线区县环保局核查

(6) 公众意见汇总分析

(7) 公众意见的反馈

(8) 编写公众参与篇章

#### (四) 调查范围及调查对象

##### 1. 调查范围

评价单位在接受委托后通过媒体发布信息公告。在报告书简本发布以后，由建设单位石济铁路客运专线有限公司组织实施了本次公众参与的调查工作，对沿线地区各方面、各阶层均进行了公众参与调查。调查范围为线路沿线直接受本工程影响的居民区、学校、医院等，以及所经地区的环保局等部门。

##### 2. 调查对象

调查对象为拟建铁路沿线村庄、学校、居住小区、居委会等将受本工程影响的公众、团体及其他对工程建设感兴趣的人群。建设单位根据石济铁路的地理位置特征和环境影响特点，重点调查走访对线路建成后噪声、振动影响较为敏感的地区。

#### (五) 公众参与形式及调查内容

##### 1. 公众参与形式

###### (1) 第一次环评公示

第一次公示采用网上公示、现场张贴公告相结合的形式。评价单位于2012年5月15日在铁三院网站（<http://www.tsdig.com/infom.aspx?Id=323&FileName=info&Language=1>）发布第一次环评公示（见图13-1）。说明建设项目的名称及概要；建设项目的建设单位的名称和联系方式；承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；环境影响评价的工作程序和主要工作内容；征求公众意见的主要事项；公众提出意见的主要方式。

评价单位在线路沿线张贴了公告信息便于沿线公众了解项目，同时对沿线部分居民或单位进行了初步调查（见以下现场实景照片）。公示符合《环境影响评价公众参与暂行办法》环发【2006】28号的相关规定。

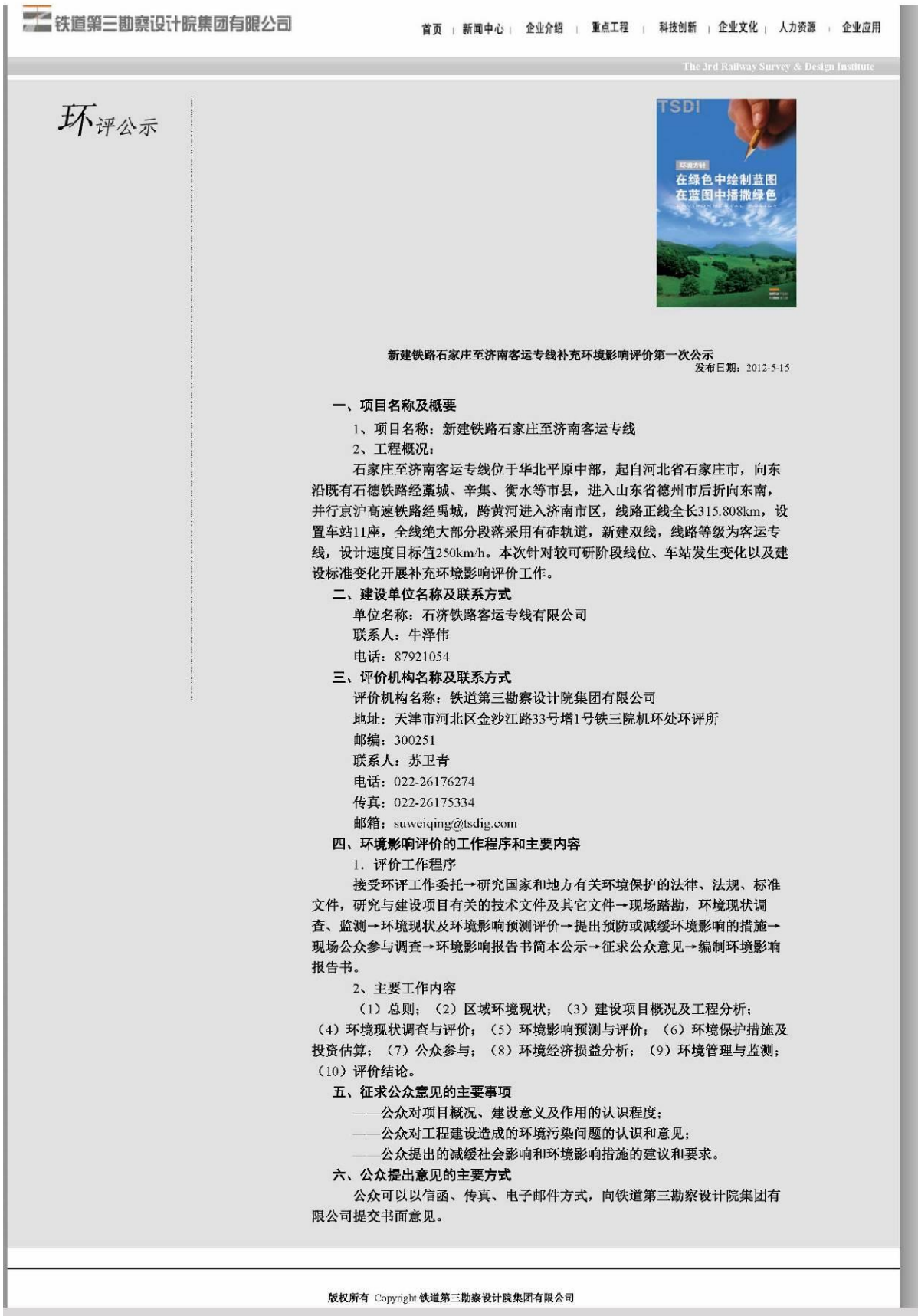
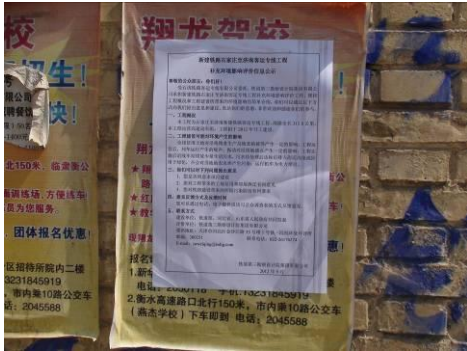
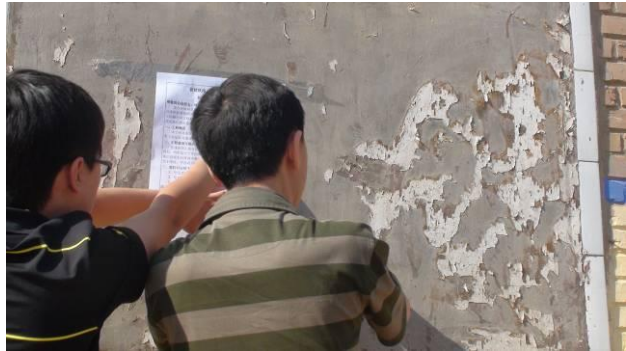


图 4-1 环评第一次网上公示照片

### 第一次公示现场：



北漳桥第一次公示



勾家村第一次公示



李家屯



蔡家村



中李村



周安驼



董家镇第一次公示



姚家庄

### (2) 第二次公示

报告书简稿完成以后，于2013年2月22日在《齐鲁晚报》及《燕赵

都市报》发布了第二次公告，并于 2013 年 2 月 25 日在铁三院网站（<http://www.tsdig.com/infom.aspx?Id=407&FileName=info&Language=1>）发布了第二次环评公示信息，并在铁三院网站上发布了《新建铁路石家庄至济南客运专线项目变更环境影响报告书简本》，以便公众查阅。公众提出意见的期限为 10 个工作日（2013 年 2 月 25 日-2013 年 3 月 8 日）。

《齐鲁晚报》、《燕赵都市报》刊登的公告及铁三院网站第二次公示、简本公示见以下附图。



图 4-2 齐鲁晚报及燕赵都市报刊登的二次公告截图



图 4-3 石济客专第二次网上公示图片



图 4-4 石济客专项目变更环评报告书简本公示截图

公示符合《环境影响评价公众参与暂行办法》环发【2006】28号的相关规定。

第二次公示结束以后，项目建设单位石济铁路客运专线有限公司组织并实施了现场公众参与调查。主要工作形式是走访工程涉及的单位和居民发放公众参与调查表，将评价中拟采取的生态保护和污染防治措施方案通过调查表的形式向公众发布，征求公众对施工期基础设施、交通产生的影响及防治措施等方面的意见、受影响区域的公众对扬尘防治、施工垃圾处置、施工污水处理与排放、运营期污水、废气、噪声、振动、电磁污染防治等方面的意见。

公众参与现场部分照片如下：



罗辛庄调查照片



董家屯公示照片



张董牛现场公告



东宋门公参现场



张庄现场公告



南贤邱现场公告



吴家营现场公参

### (3) 调查表发放

本次共发放公众参与调查表 3302 份，回收 3302 份，回收率为 100%。发放团体意见调查表 169 份，回收 169 份，回收率为 100%。

在铁路沿线评价范围内所有村庄村委会、受影响居民代表及有关单位中不同年龄、性别、文化程度、职业的公众给予发放调查表，能够最大程度的体现对象代表性，能够代表社会不同阶层、不同的方面的要求。后附新建铁路石家庄至济南客运专线公众参与调查表。

### (4) 现场咨询、交流

在发放公众参与调查表的同时，采用现场介绍、问答形式征询公众意见，现场详细介绍工程情况，解答公众的疑惑，并对公众提出的意见和建议加以收集。

## 2. 公众参与内容

(1) 通过媒体公告，广泛调查、征询对工程建设感兴趣的人群和团体对工程的看法。

(2) 通过电话咨询，解答民众的问题，积极听取民众的意见和建议。

(3) 调查、征询石济客专沿线居民及单位对工程建设的意见。

(4) 现场解答公众对工程建设的疑惑。

在调查表中，调查人员对本项目的工程概况、工程可能对环境产生的影响以及设计中采取的环境保护措施均作了简要说明，使被调查人员对项目有基本了解，以便于表达自己的意见。

选择受本工程影响的不同年龄、性别、文化程度、职业的公众予以发放调查表，使其意见能够在最大程度上代表社会不同侧面、不同阶层，公众参与调查表内容如下：

## 新建铁路石家庄至济南客运专线项目变更

### 环境影响评价公众参与抽样调查表

编号：

#### 一、工程概况

新建铁路石家庄至济南客运专线位于华北平原中部，起自河北省石家庄市，向东沿既有石德铁路经藁城、辛集、衡水等市县，进入山东省德州市后折向东南，并行于在建的京沪高速铁路左侧经禹城、跨黄河进入济南市区，线路正线全长 315.8km。

本工程运营高速动车组。工程拟于 2013 年开工建设。

本项目建设是构筑太原至青岛快速客运通道，拓展我国快速客运网覆盖范围，体现以人为本，实现铁路又好又快发展的需要；是保障国家能源安全、保证石太通道运输畅通、缓解石德线运输压力的需要；是拓展晋冀鲁区际通道功能、加强区域经济协作、促进区域经济协调发展的需要；是促进沿线地区经济发展的需要。

#### 二、工程建设可能对环境产生的影响

全线征用土地主要为耕地及未利用土地。土建工程对沿线的粮食生产及地表植被产生一定影响。工程运营列车运行产生的噪声、振动等对沿线敏感点将产生影响。工程实施后沿线车站排放少量生活污水，污水经处理达标后排入附近沟渠或回用于绿化，不会对当地地表水体产生污染。电气化铁路，对大气环境无影响。工程运营后，电力机车运行对沿线居民收看电视将产生不利影响，牵引变电所围墙外工频电磁场满足国家标准，GSM-R 基站可能产生一定范围电磁影响。

#### 三、设计中采取的环境保护措施

针对工程建设可能产生的对环境的不利影响，设计中采取少占地、少拆迁，按照国家政策对征用的土地进行补偿，较集中噪声敏感点设置声屏障，充分利用既有污水处理设备及管网。对敏感点中可能受影响电视用户预留电视收视影响补偿经费；牵引变电所、基站选址应尽量远离居民区等敏感目标，确保敏感目标处达标。

#### 四、公众调查

现就本工程建设征求您的意见，请在同意的选项上画☑，认为不好填的可以不填。工作组在收集整理后将向有关部门反映。

填表说明：现对新建铁路石家庄至济南客运专线建设征求您的意见，请在同意的选项上画☑，认为不好填的可以不填。工作组在收集整理后将向有关部门反馈。

姓名		性别	男	女	民族		年龄	18~35	35~50	50 以上		
								婚否				
文化程度	小学	中学	大学		职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其它
居住地或单位						联系电话				填表时间		
与工程关系			30m 内				临路第一排					
			声屏障降噪				隔声窗防护					
1. 您对该铁路项目的了解程度：						a.了解	b.听说过	c.不知道				
2. 您对空气环境质量影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
3. 您对地表水环境质量影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
4. 您对地下水环境质量影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
5. 您对声环境影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
6. 您对固体废物环境影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
7. 您对生态环境影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
8. 您对环境风险防控措施认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
9. 您对施工期环境影响的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
10. 您对项目建设必要性的认可程度						a.认可	b.不认可	c.其它				
11. 您对项目建设最关心的问题：						a.噪声振动影响    b.水环境影响    c.大气环境影响 d.生态环境影响    e.拆迁安置    f.征 用土地    g.电磁环境    h.其它						
12. 采用哪种措施减轻铁路噪声影响：						a.绿化    b.声屏障    c.声源降噪    d.其它						
13. 对所涉及征地的看法：						a.听从政府安排，配合建设单位    b.要求一定回报， 不降低生活条件    d.其它						
14. 若涉及拆迁，对安置看法：						a.就近安置    b.服从安排    c.货币安置						
15. 本工程对本地交通的影响：						a.有利    b.不利    c.不知道						
16. 是否同意项目建设：						a.同意    b.反对    c.无所谓						
对本工程建设有何具体意见（对日常生活、居住环境、附近地区景观、社会经济发展方面的影响等）												

备注：现场填表者，填完后请交给调查人员；其它情况下，请填完后将表邮寄至以下地址：天津市  
 河北区金沙江路 33 号增 1 号铁三院机环处环评所      邮编： 300251

## 新建铁路石家庄至济南客运专线项目变更环境影响评价 公众参与抽样调查表

编号：

### 一、工程概况

新建铁路石家庄至济南客运专线位于华北平原中部，起自河北省石家庄市，向东沿既有石德铁路经藁城、辛集、衡水等市县，进入山东省德州市后折向东南，并行于在建的京沪高速铁路左侧经禹城、跨黄河进入济南市区，线路正线全长 315.8km。

本工程运营高速动车组。工程拟于 2013 年开工建设。

本项目建设是构筑太原至青岛快速客运通道，拓展我国快速客运网覆盖范围，体现以人为本，实现铁路又好又快发展的需要；是保障国家能源安全、保证石太通道运输畅通、缓解石德线运输压力的需要；是拓展晋冀鲁区际通道功能、加强区域经济协作、促进区域经济协调发展的需要；是促进沿线地区经济发展的需要。

### 二、工程建设可能对环境产生的影响

全线征用土地主要为耕地及未利用土地。土建工程对沿线的粮食生产及地表植被产生一定影响。工程运营列车运行产生的噪声、振动等对沿线敏感点将产生影响。工程实施后沿线车站排放少量生活污水，污水经处理达标后排入附近沟渠或回用于绿化，不会对当地地表水体产生污染。电气化铁路，对大气环境无影响。工程运营后，电力机车运行对沿线居民收看电视将产生不利影响，牵引变电所围墙外工频电磁场满足国家标准，GSM-R 基站可能产生一定范围电磁影响。

### 三、设计中采取的环境保护措施

针对工程建设可能产生的对环境的不利影响，设计中采取少占地、少拆迁，按照国家政策对征用的土地进行补偿，较集中噪声敏感点设置声屏障，充分利用既有污水处理设备及管网。对敏感点中可能受影响电视用户预留电视收视影响补偿经费；牵引变电所、基站选址应尽量远离居民区等敏感目标，确保敏感目标处达标。

### 四、公众调查

现就本工程建设征求您的意见，请在同意的选项上画☑，认为不好填的可以不填。工作组在收集整理后将向有关部门反映。

## 新建铁路石家庄至济南客运专线工程变更环境影响评价 公众参与调查表（团体）

填表日期：      年      月      日      编号：

单位或村镇名称（盖章）	
单位地址：	联系人及电话：
请在同意的选项上画“√”，如果有其他意见和建议写在下面空白处或另附页。	
1. 贵单位或村镇对该铁路项目的了解程度：a.了解      b.听说过      c.不知道	
2. 贵单位或村镇对空气环境质量影响的认可程度：a.认可      b.不认可      c.其它	
3. 贵单位或村镇对地表水环境质量影响的认可程度：a.认可      b.不认可      c.其它	
4. 贵单位或村镇对地下水环境质量影响的认可程度：a. 认可      b.不认可      c.其它	
5. 贵单位或村镇对声环境质量影响的认可程度：a. 认可      b.不认可      c.其它	
6. 贵单位或村镇对固体废物环境影响的认可程度：a. 认可      b.不认可      c.其它	
7. 贵单位或村镇对生态环境影响的认可程度：a. 认可      b.不认可      c.其它	
8. 贵单位或村镇对环境风险防控措施的认可程度：a. 认可      b.不认可      c.其它	
9. 贵单位或村镇对施工期环境影响的认可程度：a. 认可      b.不认可      c.其它	
10. 贵单位或村镇对项目建设必要性的认可程度：a.认可      b.不认可      c.其它	
11. 贵单位或村镇对项目建设最关心的问题： a.噪声振动影响      b.水环境影响      c.大气环境影响      d.生态环境影响      e.拆迁安置 f.征用土地      g.电磁环境      h.其它	
12. 贵单位或村镇认为铁路建设对本地区经济发展的影响：a.有利      b.不利      c.无影响	
13. 贵单位对本次评价提出的环境影响减缓措施是否认可：a.认可      b.不认可      c.其它	
14. 贵单位或村镇对涉及征用土地的看法： a.听从政府安排，配合建设单位      b.要求经济补偿      c.其它	
15. 若涉及拆迁，对安置看法：a.就近安排      b.货币补偿      c.其它	
16. 贵单位是否支持本工程建设：a.支持      b.反对（请写明理由）      c.无所谓	
贵单位或村镇对本工程建设在环境保护方面的其他意见：	

本工程建设单位及评价单位相关信息如下：

建设单位：石济铁路客运专线有限责任公司	评价单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司
地 址：石家庄市新华路 100 号	地 址：天津市河北区金沙江路 33 号增 1 号
邮 编：050000	邮 编：300251
联系人：李先生	联系人：苏女士
联系电话：0311-87921054	联系电话：022-26176274
传 真：0311-87921054	传 真：022-26175334
电子邮箱：sjsgcb@163.com	电子邮箱：tsdihps@163.com

## (六) 调查结果统计分析

### 1. 沿线调查结果统计 (个人)

#### (1) 问卷调查反馈率

本次调查在本工程沿线地区共发放公众参与调查表共 3302 份, 最终回收 3302 份, 总回收率为 100.00%。

#### (2) 调查对象组成结构分析

参与本次环境评价公众参与的调查对象结构见表 4-1。

表 4-1 公众参与调查对象结构表

1	性别	男			女				
		2923 份, 88.52%			378 份, 11.48%				
2	年龄 (岁)	18-35 岁			35-50 岁			50 岁以上	
		311 份, 9.50%			1843 份, 55.80%			1147 份, 34.70%	
3	文化程度	小学			中学			大学	
		486 份, 14.73%			2664 份, 80.67%			149 份, 4.51%	
4	与工程关系	30m 内		临路第一排		声屏障降噪		隔声窗防护	
		827 份, 25.04%		1080 份, 32.70%		2327 份, 70.48%		20 份, 0.6%	
5	职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	未填
		56 份, 1.69%	117 份, 3.54%	3026 份, 91.64%	28 份, 0.85%	12 份, 0.36%	7 份, 0.21%	54 份, 1.64%	2 份, 0.06%

从表 4-1 可以看出,在被调查对象中,男女比例相差较大,分别为 88.52% 和 11.48%; 在年龄结构上,以 35-50 岁年龄段居多,占 55.80%, 50 岁以上的次之,占 34.70%。由于表格的发放是随机进行,事先并不知道被调查人员的职业和文化程度。但从上表可知,被调查人员职业和文化程度的基本均匀分布,涉及面较广且具有较广泛的代表性,其中文化程度为中学的参与公众较多,占 80.67%; 小学次之,占 14.73%。在这次调查中,以农民居多,占 91.64%; 其次为工人, 3.54%。被调查人员以受石济客专工程影响的沿线居民为主,沿线 30m 内的共 827 份,占 25.04%; 临路第一排的为 1080 份,占 32.70%。较全面的表明了公众对本工程环境问题与环境评价的积极参与和密切关注。

#### (3) 公众参与调查结果统计分析

##### ①个人公参统计结果

个人公众参与调查结果见结果详见表 4-2。

表 4-2 调查结果统计一览表（个人）

1. 您对该铁路项目的了解程度:	a.了解	b.听说过	c.不知道	
	1735	1385	252	
	52.54%	41.94%	7.62%	
2. 您对空气质量影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2662	483	157	0
	80.62%	14.63%	4.75%	%
3. 您对地表水环境质量影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2749	378	175	0
	83.25%	11.45%	5.30%	%
4. 您对地下水环境质量影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2967	142	192	1
	89.85%	4.30%	5.81%	0.04%
5. 您对声环境影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2787	324	190	1
	84.40%	9.82%	5.75%	0.03%
6. 您对固体废物环境影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2823	292	185	2
	85.49%	8.84%	5.60%	0.07%
7. 您对生态环境影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2941	207	153	1
	89.07%	6.27%	4.63%	0.03%
8. 您对环境风险防控措施认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2936	204	160	2
	88.92%	6.17%	4.84%	0.07%
9. 您对施工期环境影响的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	2927	238	136	1
	88.64%	7.21%	4.12%	0.03%
10. 您对项目建设必要性的认可程度	a.认可	b.不认可	c.其它	未填
	3078	91	133	0
	%	%	%	%

续表 4-2 调查结果统计一览表（个人）

11. 您对项目建设最关心的问题	a.噪声振动影响	b.水环境影响	c.大气环境影响	
	1888	209	144	
	93.22%	6.33%	4.36%	
	d.生态环境影响	e.拆迁安置	f.征用土地	
	233	1942	1436	
	7.06%	58.81%	43.49%	
	g.电磁环境	h.其它		
	232	23		
	7.03%	0.70%		
12. 采用哪种措施减轻铁路噪声影响	a.绿化	b.声屏障	c.声源降噪	d.其它
	1719	1993	691	63
	52.06%	60.36%	2.09%	1.90%
13. 对所涉及征地的看法	a.听从政府安排，配合建设单位	b.要求一定回报，不降低生活条件	c.其它	
	2442	1139	87	
	74.00%	34.49%	2.63%	
14. 若涉及拆迁，对安置看法	a.就近安置	b.服从安排	c.货币安置	
	2088	1142	472	
	63.23%	34.59%	14.29%	
15. 本工程对本地交通的影响	a.有利	b.不利	c.不知道	
	2709	385	314	
	82.04%	11.66%	9.51%	
16. 是否支持本项目建设	a.支持	b.反对	c.无所谓	
	3102	55	125	
	93.94%	1.67%	3.79%	

### ②个人公众参与调查结果分析

调查表的统计结果可以说明对于石济客专项目所在地的绝大多数居民及单位对本工程是表示支持的，并对工程的实施提出了意见和建议，现归纳叙述如下：

#### 1) 对工程的支持态度和了解程度

铁路沿线被调查的公众有 52.54% 的表示了解该工程的情况，41.94%

的听说过该工程，不知道的 7.62%。

93.94%（3302 人）被调查者对本项目建设表示积极支持，3.79%的人表示无所谓，本工程公参结果表明支持率较高。但也有 1.67%的调查者反对对本线建设，反对者主要一是担心拆迁补偿不到位；二是担心铁路产生的噪声影响。

反对者和所关心问题及反对者意见落实情况见表 4-3.

建设单位石济铁路客运专线有限公司对反对者意见高度重视，多次进行沟通和回访，取得了 15 份反对意见的支持；东货场小区 3 份反对的原因主要是要求搬迁，但其居住建筑距线路外轨中心 60 余米，采取了声屏障措施后基本维持现状，搬迁的要求不予采纳；其余 37 份最终的反对意见主要是担心征地拆迁补偿款不能按相关政策落实到被征用土地和被拆迁者，本工程的征地拆迁补偿措施各县市政府部门已经出具了征地拆迁安置补偿说明，实施过程中按国家和地方的相关政策及有关部门的意见，落实征地拆迁的补偿。

#### 2) 公众对环境影响的认可度和关注度

在本次调查中，被调查者对施工期环境影响的认可程度为 80.62%，不认可的为 14.45%。针对本次评价所采取措施，认可度均达到了 80%以上。

被调查者普遍认为铁路的修建造成的拆迁安置是主要环境问题，关注度达到 58.81%；其次是噪声和振动影响，关注度达到 93.23%；同时在本次调查中，除了噪声、振动和拆迁安置以外，公众对生态环境、征用土地、水、电磁方面也分别有不同程度的关注。

#### 3) 公众对工程措施的看法

在被调查者中，大部分人认为绿化和声屏障为降低噪声的有效措施，其次为声源降噪。

#### 4) 公众对征地和安置的看法

对于涉及征地问题，74.00%的被调查者听从政府安排配合建设单位，33.49%的被调查者认为应以一定回报并不降低生活条件。

对于拆迁安置的看法，63.23%的被调查者要求就近安置，14.29%的被调查者要求货币安置。

### 5) 铁路建设对本地交通及经济发展的影响

在本次调查中，82.04%的被调查者认为本工程的建设将有利于促进当地交通条件的改善。

表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
1	王女士	女	28	中学	工人	东货场小区	87****52	右 65m	有电磁辐射影响小孩正常发育，距离太近，噪音太大要求搬迁并给予补偿。	经回访解释电磁辐射满足相关标准要求，采取降噪措施后满足相关标准要求及满足室内使用功能，被调查者坚持如果满足要求就支持。
2	牛先生	男	55	小学	工人	东货场小区 6 栋 4 单元	87****39	右 65m	线位距离房屋太近噪音太大有电磁辐射	经回访解释电磁辐射满足相关标准要求，采取降噪措施后满足相关标准要求及满足室内使用功能，被调查者坚持如果能够搬迁就支持。
3	张先生	男	57	中学	工人	东货场小区 6 栋 3 单元	131****5187	右 65m	线位距离房屋太近，噪音大而且有电磁辐射影响信号的接收，要求集体搬迁给予拆迁款并希望直接发放到个人。	经回访解释电磁辐射满足相关标准要求，采取降噪措施后满足相关标准要求及满足室内使用功能，被调查者坚持满足要求就支持。
4	石先生	男	33	中学	农民	前么头镇西石村	137****3535	右 170m	占地补偿不到位，要求征地补偿款能够发放到个人手中。	经过电话回访，如果满足要求就支持。
5	李先生	男	50	中学	农民	深州贡家台村	138****1225	右 34m	工程项目不了解，请详细了解	经过回访讲解后表示支持国家建设。
6	王先生	男	55	中学	农民	深州贡家台村	136****4137	右 34m	要求货币补偿或搬迁	经回访，向对方解释采取了相应措施，对方表示同意项目建设，但希望如果对其有影响或存在超标情况需要给予补偿。

续表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
7	李先生	男	41	中学	农民	深州贡家台村	150****8467	右 34m	请勿降低生活质量，不降低工作生活方便程度。	经电话回访告示具体的影响程度和采取的相应措施后，对方表示理解和支持，但要求工程建设应满足相关标准要求或给予补偿等。
8	蔡先生	男	29	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡蔡家村	138****1980	左 44m	噪音大有电磁辐射，希望铁路改线或者集体搬迁。	经回访，如果能够集体搬迁并给予合理补偿就支持。
9	张先生	男	38	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡北漳桥村	138****3325	左 30m	需要给予政策，全村处于外环北侧开发新居民村庄，因我村处于车站土基北面，且太近如不能落实开发，我们坚持反对意见	经回访，村主任代表村里表示支持项目建设但保留意见，如果占地或者开发新农村需要给予补偿。
10	张先生	男	54	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡北漳桥村		左 30m	线位距离房屋太近噪音大且有电磁辐射。	
11	张先生	男	42	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡北漳桥村		左 30m	害怕占地补偿未到位。	
12	张先生	男	55	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡北漳桥村		左 30m	线位距离房屋太近噪音太大影响正常休息。	
13	张先生	男	46	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡北漳桥村		左 30m	需要给予政策，全村处于外环北侧开发新居民村庄，因我村处于车站土基北面，且太近如不能落实开发，我们坚持反对意见。	

续表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
14	朱先生	男	53	中学	农民	衡水市桃城区大麻森乡杨刘庄村	0318-21****2	右 156m	家里有养牛场, 害怕占地没有地方养牛, 就没有经济来源, 生活面临窘境。	经过电话回访, 如果占到养牛场希望给予同等面积的场地并且保证有水有电就支持。
15	同先生	男	39	中学	农民	衡水市桃城区大辛庄	133****3858	左 122m	噪音大影响正常生活还有占地补偿问题	经过电话回访, 如果能够集体搬迁并且征地补偿款能够发放到个人就支持。
16	李先生	男	52	中学	农民	武邑县李贤兰		右 35m	线位距离铁路太近, 要求村庄远离铁路或给予补偿。	经过电话回访, 如果满足要求就支持。
17	李先生	男	50	中学	农民	武邑县李贤兰	57****0	右 35m	家里的养猪场距离铁路很近怕影响养殖	经电话回访, 表示支持铁路建设但对于噪音和振动希望能够及时采取措施。
18	王先生	男	40	中学	农民	武邑县大紫塔乡周安驼村		左 36m	浇地困难, 出行不便, 耕种困难, 影响村民收入要求给予合理补偿或者铁路改线。	经过电话回访, 如果满足要求就支持。
19	颀先生	男	44	中学	农民	武邑县大紫塔乡周安驼村		左 36m	浇地困难, 出行不便, 耕种困难, 影响村民收入要求给予合理补偿或者铁路改线。	经过电话回访, 如果满足要求就支持。
20	颀先生	男	45	中学	农民	武邑县大紫塔乡周安驼村		左 36m	浇地困难, 出行不便, 耕种困难, 影响村民收入要求给予合理补偿或者铁路改线。	经过电话回访, 如果满足要求就支持。
21	庄先生	男	37	中学	农民	德州经济开发区袁桥镇孙良村	150****9254	穿村	占地就没有经济来源, 所以不希望占地	经电话回访, 如果占地补偿款能发放到个人不经过政府就支持。

续表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
22	张先生	男	48	中学	农民	陵县经济开发区土桥村	158****2918	右 15m	害怕占地补偿不到位，铁路附近的庄稼不生长影响收成。	经过电话回访，如果占地补偿款能够不经过政府直接发放到个人手中还有对损失的庄稼给出合理补偿就支持。
23	徐先生	男	49	小学	农民	陵县经济开发区徐庄	139****1994	右穿	征地补偿未到位，没有经济来源。	经过电话回访，如果征地补偿款直接发放到个人手中就支持。
24	李先生	男	46	中学	农民	陵县陵城镇西李庄	150****9698	左穿	担心征地补偿落实情况。	经过电话回访，支持项目建设，但希望采取能够降低噪音的措施并且征地补偿发放到个人。
25	李先生	男	45	中学	农民	陵县陵城镇南李庄	152****8820	左穿	征地补偿未到位，没有经济来源	经过电话回访，如果征地补偿直接发放到个人就支持。
26	李先生	男	40	中学	农民	陵县陵城镇南李庄	150****6967	左穿	征地补偿未到位，没有经济来源	经过电话回访，如果征地补偿直接发放到个人就支持。
27	李先生	男	50	中学	农民	陵县陵城镇南李庄	151****3353	左穿	噪音大不能正常休息，征地后没有经济来源，要求铁路远离村庄且征地补偿款发放到个人或者集体搬迁。	经过电话回访，支持项目建设，但希望采取能够降低噪音的措施并且征地补偿发放到个人。

续表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
28	任先生	男	52	中学	农民	山东省平原县坊子乡张楼社区任八村	159****6405	右 60	线位距离铁路太近希望集体搬迁, 如有有征用土地, 要求补偿款不经过政府发放到个人。	经过电话回访, 如果满足所提要求就支持。
29	杨先生	男	40	中学	农民	山东省平原县王凤楼镇五杨庄	159****0530	左穿	线路距离铁路太近影响正常休息还有征地补偿要求给予合理补偿。	经过电话回访, 如果征地补偿款能发放到个人满足以上要求就支持。
30	杨先生	男	43	中学	农民	山东省平原县王凤楼镇五杨庄	137****5249	左穿	征地补偿不能发放到个人手中。	经过电话回访, 如果给予合理补偿就支持。
31	王先生	男	49	中学	农民	山东省平原县王凤楼镇赵河沟村	137****8062	右 156	噪音污染及占地应该有所赔偿。	经过电话, 如果满足要求就支持。
32	李先生	男	53	小学	农民	山东省平原县王凤楼镇大刘村	132****2756	左穿	噪音污染及征用土地拿不到补偿款要求整体搬迁并且给予合理安排和补偿。	经过电话回访, 如果满足要求就支持。
33	刘先生	男	59	小学	农民	山东省平原县王凤楼镇大刘村	151****3956	左穿	噪音大, 有电磁辐射影响信号的接受, 还有占地补偿款不能做到发放到个人。	经过电话回访, 如果补偿金发到个人就支持。
34	贾先生	男	56	中学	干部	店东张庄	134****3153	右 162m	要求占地的补偿金能发放到个人。	经过电话回访, 如果满足要求就支持。
35	温先生	男	45	中学	农民	齐河县大黄乡石碑杨村	135****5170	左 10m	希望铁路远离村庄, 不要影响正常生活	经过电话回访, 支持项目建设, 但希望能够对噪音采取措施, 不影响正常生活。
36	康先生	男	42	中学	农民	齐河县宣章屯镇康庄	151****1187	右 60m	京沪高铁噪音很大已经影响正常生活, 倘若在修一条更加影响。	经过电话回访, 如果给予合理补偿就支持。

续表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
37	刘先生	男	43	中学	农民	齐河县表白寺镇蔡西村	139****3353	左穿	占地占房,得不到合理的补偿	经过电话回访,如果能够得到合理补偿就支持。
38	张先生	男	53	小学	农民	山东省天桥区桑梓店镇门刘	80****38	左 115	噪音大,影响正常生活,占地补偿问题要求铁路远离村庄或者给予合理补偿。	经过电话回访,如果满足要求就支持。
39	张先生	男	59	中学	农民	山东省天桥区桑梓店镇门刘	151****5332	左 115	噪音大希望给予搬迁和相应的补偿。	经过电话回访,如果满足要求就支持。
40	王先生	男	55	中学	农民	山东省天桥区大桥镇小盖村	159****9978	左 40	线位距离居民太近希望铁路远离村庄	经过电话回访,如果满足要求就支持。
41	马先生	男	43	中学	农民	山东省天桥区大桥镇马店村	138****6008	左穿	噪音大要求给予搬迁,征地补偿款发放到个人手中。	经过电话回访,如果满足要求就支持。。
42	马先生	男	30	小学	农民	山东省天桥区大桥镇马店村	150****3800	左穿	不希望村里修,把村弄得四分五裂而且有噪音害怕会影响以后的正常生活。	经过电话回访,如果集体搬迁远离铁路就支持。
43	张先生	男	29	中学	农民	山东省天桥区大桥镇小王村	137****7676	左穿	铁路噪音降低不影响正常生活的情况下给予补偿合理。	经过电话回访,如果满足要求就支持。
44	李先生	男	40	中学	农民	山东省天桥区大桥镇香王店	88****01	穿	电磁辐射影响信号的接受,占到房屋了,没有地方住要求给予合理补偿。	经过电话回访,如果满足要求就支持。
45	李女士	女	39	中学	农民	济南市历城区荷花路街道北辛店村	88****45	左 10	破坏生态面貌,劳民伤财	经过电话回访,如果能够恢复生态就支持。
46	吕先生	男	45	中学	农民	董家镇	135****7818	右穿	线位距离铁路太近。	经过电话回访,表示支持国家建设。
47	吕先生	男	49	中学	农民	董家镇	88****15	右穿	占用土地,要求征地补偿款发放到个人。	经过电话回访,表示支持国家建设。

续表 4-3 石济客专公众参与反对意见及反馈结果一览表

序号	姓名	性别	年龄	受教育程度	职业	调查地址	联系方式	与工程的位置关系	反对理由或要求	反馈结果
48	张先生	男	50	中学	农民	董家镇	138****5787	右穿	占用土地,要求征地补偿款发 放到个人。	经过电话回访,如果 满足要求就支持。
49	吕卫东	男	30	中学	农民	董家镇	158****7594	右穿	占用土地,要求征地补偿款发 放到个人。	经过电话回访,表示 支持国家建设。
50	方女士	女	30	中学	工人	耿家村	88****75	右 30	铁路噪音大影响正常生活	经过电话回访,如果 铁路噪音采取措施达 标不影响生活就支持。
51	李先生	男	35	中学	农民	五里堂村	138****2129	左 47	土地资源的占用要求达到合理 的补偿或者合理的利用土地 不能浪费土地资源。	经过电话回访,如果 满足要求就支持。。
52	刘先生	男	38	中学	农民	五里堂村	88****93	左 47	噪音过大,影响正常生活,要 求集体搬迁远离铁路	经过回访解释,采取了降低噪 音的措施,被调查者表示如果 不影响生活并得到合理补偿就 就支持。
53	王先生	男	50	中学	农民	山东省天桥区桑梓 店镇街后	158****6302	左 28	噪音过大应该有相应补偿或 给予合理搬迁。	经过回访解释,采取了降低噪 音的措施,被调查者表示如果 不影响生活并得到合理补偿就 就支持。
54	邢岩安	男	55	中学	农民	范家庄	187****4815	左穿	噪音过大,占地未得到应有的 补偿,要求搬迁并且给予合理 补偿。	经过回访解释,采取了降低噪 音的措施,被调查者表示如果 不影响生活并得到合理补偿就 就支持。
55	刘女士	女	36	中学	农民	中赵村	152****3616	穿	噪音太大、占地面积大,要求 能合理安置或给予合理补偿。	经过回访解释,采取了降低噪 音的措施,被调查者表示如果 不影响生活并得到合理补偿就 就支持。

## 2. 团体调查结果统计

本次公众参与调查，增加了对团体意见的调查，城区调查对象主要以居委会为单位、沿线村庄以村为单位，学校、医院等以个体为单位，分别进行了团体意见的调查。

### (1) 问卷调查反馈率

发放团体意见调查表 169 份，回收 169 份，回收率为 100.00%。

### (2) 调查意见结果统计

团体意见调查结果统计见表 4-4。

表 44 团体意见调查结果统计表

项目	统计结果		
	a.了解	b.听说过	c.不知道
1. 贵单位或村镇对该铁路项目的了解程度：	68	55	3
	53.97%	43.65%	2.38%
2. 贵单位或村镇对空气质量影响的认可程度：	110	7	9
	87.30%	5.56%	7.14%
3. 贵单位或村镇对地表水环境质量影响的认可程度：	114	4	8
	90.48%	3.17%	6.35%
4. 贵单位或村镇对地下水环境质量影响的认可程度：	114	5	7
	90.48%	3.96%	5.56%
5. 贵单位或村镇对声环境环境质量影响的认可程度：	108	8	10
	85.71%	6.35%	7.94%
6. 贵单位或村镇对固体废物环境影响的认可程度：	110	5	11
	87.30%	3.97%	8.73%
7. 贵单位或村镇对生态环境影响的认可程度：	108	5	13
	85.71%	3.97%	10.32%
8. 贵单位或村镇对环境风险防控措施的认可程度：	111	4	11
	88.10%	3.13%	8.73%

续表 44 团体意见调查结果统计表

项目	统计结果					
	9. 贵单位或村镇对施工期环境影响的认可程度:	a. 认可	b. 不认可		c. 其他	
	112	6		8		
	88.89%	4.76%		6.35%		
10. 贵单位或村镇对项目建设必要性的认可程度:	a. 认可	b. 不认可		c. 其他		
	116	2		8		
	92.06%	1.59%		6.35%		
11. 贵单位或村镇对项目建设最关心的问题	a. 噪声振动影响	b. 水环境影响	c. 大气环境影响	d. 生态环境影响	e. 拆迁安置	f. 征用土地
	97	7	7	14	57	73
	79.98%	5.56%	5.56%	11.11%	45.24%	57.94%
	g. 电磁环境	h. 其它				
	20	1				
	15.87%	0.79%				
12. 贵单位或村镇认为铁路建设对本地区经济发展的影响:	a. 有利		b. 不利		c. 无影响	
	112		10		4	
	88.89%		7.94%		11.11%	
13. 贵单位对本次评价提出的环境影响减缓措施的是否认可:	a. 认可		b. 不认可		c. 其它	
	117		5		4	
	92.86%		3.97%		11.11%	
14. 贵单位或村镇对涉及征用土地的看法:	a. 听从政府安排, 配合建设单位		b. 要求经济补偿		c. 其它	
	99		39		3	
	78.57%		30.95%		2.38%	
15. 若涉及拆迁, 对安置看法:	a. 就近安排		b. 货币补偿		c. 其它	
	99		37		4	
	78.57%		29.37%		11.11%	
16. 贵单位是否支持本工程建设:	a. 支持		b. 反对 (请写明理由)		c. 无所谓	
	124		2		0	
	98.41%		1.59%		0.00%	

### (3) 团体意见调查结果分析

#### ① 团体对项目的了解和支持程度

铁路沿线被调查的团体有 53.97% 的表示了解该工程的情况, 43.65% 的听说过该工程, 不知道的 2.38%。同时 88.89% 的团体认为石济客专的建设将促进本地经济的发展。

98.41%（169份）被调查团体对本项目建设表示积极支持，0.00%（0份）的团体意见表示无所谓，本工程团体公参结果表明项目支持率较高。

仅有1.69%（1份）的调查者反对本线建设，为衡水市桃城区大麻森乡北漳桥村，主要担心本工程在北漳桥村设站，车站距村民房屋太近会对其产生干扰。经过回访解释，村长及村民表示支持本项目的建设，但要求采取措施最大程度的减轻铁路工程建设对其产生的影响，对征地拆迁进行合理补偿。

#### ②新建铁路对交通出行的影响

对于石济客专的建设，被调查的团体有92.06%表示将有利于本地交通的改善，认为不利的为6.35%。

#### ③项目建设期关注的主要问题

本次调查，88.89%的被调查者认可施工期环境影响的程度；不认可的为4.76%。

被调查者认为施工期主要的环境影响问题是噪声影响，占79.98%；其次为征用土地和拆迁安置，分别占45.24%和57.94%。此外，对于大气环境、水环境和生态环境影响也有不同程度的关注。

#### ④对征用土地及拆迁安置的看法

78.57%的被调查者认为愿意配合建设单位，32.95%的表示要求一定的经济补偿；

对于拆迁安置，78.57%的表示愿意就近安置，29.37%的表示希望得到货币补偿。

#### ⑤对本次评价采取措施的认可度

92.86%的被调查者认为环评采取的措施可行。

### 3. 现场交流、咨询结果

就沿线居民对该工程关心的环境问题进行了现场咨询、交流，现总结如下：

（1）居民普遍要求本工程施工时必须采取有效措施减轻噪声、振动对沿线居民的影响，采取有效措施减少车辆产生的扬尘对作物及日常生活的影响。

(2) 对于必须拆迁的房屋，农村地区公众的普遍看法是要求农户和村组商议确定新宅基地地点，对拆迁的房屋必须给予合理的经济补偿。同时希望发放拆迁的补偿费用和征用土地的补偿费用时增强透明度，公布征地拆迁标准。对于征地拆迁的补偿标准，以不低于受影响者的既有居住标准为原则。

(3) 公众对列车运行产生的噪声、振动影响表示担忧，要求在工程设计阶段搞好降噪、减振的设计工作。

#### 4. 管理部门意见

在本次公众参与调查中，环评单位走访了沿线所经地区环保、文物等有关管理部门，向有关行政领导、管理人员汇报了本工程的工程概况及环保进展情况，认真听取了专家和有关人士对本项目环境保护的指导意见。他们一致认为本线的修建将对沿线地区的经济发展、交通状况的改善起到积极作用，也提出了工程建设应充分考虑沿线群众提出的意见和建议：

(1) 沿线各级政府部门、管理部门对本工程建设均持积极支持的态度，并希望评价单位严把质量关，在环评报告书中对工程设计采取的环保措施进行分析和论证，并提出经济、合理、可行而有效的治理措施。

(2) 评价单位走访了河北省环保厅、山东省环保厅、沿线市、区县环保局等部门。环保部门要求工程在施工期和运营期均应满足国家及地方环保标准和要求，力争使铁路的建设对环境的影响降到最小。

(3) 评价单位就石济客专跨越胶东输水干线西段济南~引黄济青段饮用水源保护区工程方案及防护措施，征求了山东省环保厅、济南市环保局、水利局的意见，上述部门要求在施工期要采取环保措施保护水源。评价单位走访了沿线文物管理部门，文物部门要求工程施工期应加强文物保护意识，避免已探明的文物保护单位。

(4) 根据山东省环境保护厅关于加强建设项目环境影响评价公众参与监督管理工作的通知（鲁环评函〔2012〕138号），山东省济南市历城区环境保护局、天桥区环境保护局、槐荫区环境保护局，德州市环境保护局、齐河县环境保护局、禹城县环境保护局、陵县环境保护局、平原县环境保护局，对本次公众参与调查工作进行了核查，并出具了公众参与工作真实、

有效的书面意见。

### （七）公众意见的落实情况

#### 1. 公众意见的落实

##### （1）征地拆迁问题

评价要求建设单位在占用土地的赔偿问题上必须按照国家规定执行，并征询当地政府各有关部门意见，本着“以人为本”对群众负责的原则，增加政策的透明度，经济补偿透明化。在征地拆迁过程中应充分尊重当地群众意见，先补偿兑现，后施工。

铁路部门应与地方有关部门共同协作，减少中间环节，增强前线政策的透明度，公布征地拆迁标准，落实好拆迁补偿工作。对于直接受影响者的补偿标准以不低于受影响者既有的居住标准为原则。

针对沿线公众普遍关注的征拆工作，沿线地方政府对涉及到的征拆范围均出具了拆迁安置实施方案，对石济客运专线征地拆迁组织、实施、补偿等均出具了说明，以最大程度的减轻工程建设对居民的影响。

沿线拆迁安置方案如下（内容详见附件）：

1) 石家庄市长安区人民政府关于石济客专长安区区段敏感点的拆迁安置实施方案的函

2) 石家庄高新技术产业开发区管委会关于石济客专高新区区段敏感点的拆迁安置实施方案的函

3) 藁城市人民政府关于石济客专藁城区段敏感点的拆迁安置实施方案

4) 晋州市人民政府关于石济客专晋州段环境敏感点拆迁安置方案

5) 武邑县人民政府关于石济铁路武邑县区段敏感点拆迁安置实施方案的函

6) 衡水工业新区（经济开发区）管理委员会关于石济客运专线工业新区区段敏感点拆迁安置实施方案的函

7) 景县人民政府关于石济客运专线景县区段敏感点拆迁安置实施方案的函

8) 吴桥县人民政府关于石济客运专线项目补充环评沧州市公参调查

有关事宜的复函

9) 德州经济技术开发区党工委管委会办公室关于石济铁路客运专线房屋拆迁安置的复函

10) 陵县人民政府关于石济铁路客运专线项目环评德州市公参调查有关事宜的复函

11) 平原县人民政府关于石济铁路客运专线房屋拆迁安置的复函

12) 禹城市人民政府关于石济铁路客运专线项目环评德州市公参调查有关事宜的复函

13) 齐河县人民政府关于石济铁路客运专线房屋拆迁安置的复函

14) 济南市槐荫区人民政府关于石济铁路客运专线补充环评公参调查有关事宜的函

15) 济南市天桥区人民政府关于石济铁路客运专线补充环评济南市公参调查有关事宜的复函

16) 济南市历城区人民政府关于石济客运专线项目补充环评有关事宜的函

(2) 噪声、振动治理措施

沿线公众普遍关注工程产生的噪声污染问题,本着评价中优先考虑源强治理,其次考虑传播途径控制,再次考虑受声点防护的基本思想,可以有效的减缓噪声影响,满足功能区标准或房屋使用功能。

全线采用的噪声、振动污染治理措施主要有:

1) 对 110 处距线路较近的超标敏感点采取设置声屏障的噪声治理措施,共设置声屏障 68.109 单线公里。

2) 对分布零星不适宜采取声屏障措施的超标敏感点,以及采取声屏障措施后预测仍超标的敏感点预留换装隔声窗费用,共预留隔声窗 30725m<sup>2</sup>。

3) 对 66 处距本线较近的约 696 户敏感建筑实施拆迁或功能置换。

4) 施工期报告书提出的环保措施主要有:合理安排施工场地,噪声大的施工机械远离居民区一侧布置;合理安排施工作业时间,高噪声作业尽量安排在白天,因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的,应向

相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

## 2. 管理部门及专家意见的落实

针对沿线环境保护管理部门提出的要求，评价单位严把质量关，评价结合当地的城市发展规划，严格执行国家及当地的环境保护标准和要求，对工程设计采取的环境保护措施进行分析、论证，并提出经济合理、行而有效的补充治理措施和建议。

### （八）小结

本次评价根据《环境影响评价公众参与暂行办法》环发【2006】28号、《关于进一步强化建设项目环评公众参与工作的通知》（冀环保发〔2010〕238号）、山东省环境保护厅关于加强建设项目环境影响评价公众参与与监督管理工作的通知（鲁环函〔2012〕138号）要求，依法合规的按照程序开展了石家庄至济南客运专线项目变更环境影响评价的公众参与工作，按照环发【2006】28号、冀环保发〔2010〕238号及鲁环函〔2012〕138号要求，采用媒体公示、发放公众参与调查表、走访相关部门等多种公众参与形式，公众参与调查表的发放份数严格遵照河北省及山东省的有关规定，被调查人员和团体多为直接受影响人群，公众具有代表性，环境保护主管部门对调查表进行了核查，并出具了公参调查工作真实、有效的书面意见。

通过公众参与调查，使建设单位、评价单位获取了大量的有关项目建设的公众信息，对指导工程建设与环境保护相协调起到了一定的积极作用。同时通过公众参与活动，加深了项目所在地区公众对工程的理解和支持，为工程顺利实施打下了坚实基础。

通过公众参与我们可以看出，拟建铁路沿线人民群众大多表示出对项目的支持，认为本工程的建设将有利于当地的经济发展；噪声、振动依然是主要的环境问题；对涉及征地拆迁的问题，大多数都积极配合，并希望获得合理的经济补偿。

公众希望建设单位从思想上重视环境保护工作，从行动上落实好各项环保治理措施，力争将铁路施工期和运营期的环境影响减至最小，在保障公众利益的基础上充分发挥本项目应有的经济效益和社会效益。

## 五、环境影响评价结论

综上所述，虽然本工程对所在区域的生态、声、振动、水等环境产生不同程度的影响，但在设计中均采取了积极有效的防治措施，本报告又结合当地环境特征提出了有针对性的防治措施和建议，只要这些环保措施与主体工程“三同时”，本工程对环境的不利影响就可以降低到最低程度。

因此，评价认为，本项目在落实设计及环境影响报告书提出的环境保护措施及建议后，工程建设是可行的。

## 六、联系方式

建设单位、环评机构的联系人和详细联系方式（含地址、邮编、电话、传真和电子邮箱）。

### （一）建设单位名称和联系方式

建设单位：石济铁路客运专线有限公司

通讯地址：石家庄市新华路 100 号（邮编：050000）

联系人：牛先生

联系电话：0311-87921054

传真：0311-87921054

电子邮箱：[sjgsgcb@163.com](mailto:sjgsgcb@163.com)（邮件主题请注明：石济客专环评公众意见）

### （二）环境影响评价机构的名称和联系方式

评价单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司

通信地址：天津市河北区金沙江路 33 号增 1 号（邮编：300251）

联系人：苏女士

单位电话：022-26176274

传真：022-26175334

电子邮箱：[suweiqing@tsdig.com](mailto:suweiqing@tsdig.com)（邮件主题请注明：石济客专环评公众意见）