贵州仁怀民用机场建设项目

环境影响报告书（简本）



评价单位：中国环境科学研究院

建设单位：贵州仁怀茅台机场有限责任公司

二〇一三年八月

目　录

1 建设项目概况 1

1.1 建设项目的地点及相关背景 1

1.2 建设项目相关内容 2

1.3 场址比选分析与规划协调性分析 7

2 建设项目周围环境现状 9

2.1 建设项目所在地的环境现状 9

2.1.1 大气环境质量现状 9

2.1.2 地表水环境质量现状 9

2.1.3 地下水环境质量现状 9

2.1.4 声环境质量现状 9

2.2 建设项目环境影响评价范围 9

3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果 10

3.1 建设项目污染源情况 10

3.1.1 施工期环境污染源 10

3.1.2 运营期环境污染源 11

3.2 环境保护目标 12

3.3 环境影响预测分析 14

3.3.1 施工期环境影响分析 14

3.3.2 运营期环境影响分析 15

3.4 环境保护措施及可行性分析 17

3.4.1 施工期环境保护措施 17

3.4.2 运营期环境保护措施 18

3.5 环境风险分析预测结果、风险防范措施及应急预案 20

3.5.1 环境风险分析预测结果 20

3.5.2 风险防范措施 21

3.5.3 应急预案 22

3.6 建设项目环境保护措施的技术、经济论证结果 22

3.7 建设项目对环境影响的经济损益分析结果 22
3.8 建设项目防护距离内的搬迁所涉及的单位、居民情况及相关措施 22
3.9 建设单位拟采取的环境监测计划及环境管理制度 23
4 公众参与 25
4.1 公众参与的目的 25
4.2 公众参与的作用 25
4.3 公示 26
4.3.1 公示方式 26
4.3.2 公示内容 26
4.4 随机调查方式和内容 36
4.4.1 调查原则和形式 36
4.4.2 调查范围和对象 36
4.4.3 调查的内容 36
4.5 公众参与结果分析 41
4.5.1 调查对象情况分析 41
4.5.2 调查结果统计 41
4.5.3 公众参与“四性”分析 43
4.5.4 调查结果分析 44
4.6 小结 46
5 环境影响评价结论 47
6 联系方式 48

1 建设项目概况

1.1 建设项目的地点及相关背景

（1）建设地点

贵州省遵义仁怀民用机场场址位于仁怀市东北面，高大坪乡银水管理区附近，银水水库侧面，距仁怀市政府所在地直线距离为16km、公路距离为21km。

机场跑道方位为：跑道长度 2600m，中心点坐标为 N27°57′44.53502″，E106°26′06.19417″，跑道轴线真北角方位角：172°58′27.28″，机场标高约1240.5m。

（2）相关背景

以遵义为中心的黔北地区，山川亮丽、物质丰富，是贵州省经济相对较发达的地区，旅游资源丰富，特别是黔西北红色旅游区已成为全国确定的十二个重点红色旅游区之一，贵阳-遵义-仁怀-赤水-泸州被列入全国三十条红色旅游精品线路名录。

为了促进区域经济发展，开发旅游资源，根据《全国民用机场布局规划》，贵州省规划在黔北地区布局建设贵州仁怀民用机场。

拟建的仁怀机场所影响覆盖的范围主要包括贵州的仁怀、赤水、习水、桐梓，四川的古蔺等县市，总面积约6717平方公里，总人口168.7万。2010年该地区生产总值为283.5亿元，财政总收入64.8亿元。场址所在区域内的仁怀市茅台镇是“贵州茅台酒”的产地，并因此享誉海内外。仁怀作为这一区域的核心，地处赤水河中游，大娄山脉西段北侧，是黔北的重要门户，在遵义市各县（市）中人均地方财政收入最高，是贵州省重点建设的20个经济强县（市）之一。境内山川秀美，物产丰富，尤以酿酒业享誉中外，素有“国酒之都”的美誉。

由于历史原因，这一区域基础设施落后，地面交通极不发达，现已严重制约了该区域旅游业和社会经济的进一步发展，为了抓住历史机遇，促进区域经济可持续发展，充分发挥赤水河流域集红军长征文化、酒文化和神奇美丽的赤水河自然风光为一体的旅游资源优势，构筑赤水河旅游经济增长带已成为遵义及黔北地区经济持续发展的重点。尽快改善交通环境，完善交通运输体系，发展航空运输，是目前黔北地区政府、人民的迫切愿望和当务之急。

2000年3月，受遵义市政府的委托，中国民航机场建设总公司承担了仁怀

机场的《选址报告》编制任务，并于 2000 年 5 月提交了正式的选址报告。2003 年 6 月，民航西南管理局组织有关单位对仁怀机场选址报告进行了初审；2004 年 6 月，民航总局组织有关专家对仁怀机场选址报告进行了复审，批复同意将银水场址作为仁怀机场的推荐场址。2005 年，中国民航机场建设集团公司西南分公司根据遵义市政府的委托完成了《茅台机场预可行性研究报告》，由于种种原因茅台机场项目没有进入审批程序。2011 年 5 月，根据贵州省委、省政府主要领导的指示精神和遵义市人民政府的委托，中国民航机场建设集团公司西南分公司承担了《茅台机场预可行性研究报告》修编工作。2013 年 3 月 28 日，根据“贵州仁怀茅台机场有限责任公司关于统一使用‘贵州仁怀民用机场’名称的函”茅台机场改名为“贵州仁怀民用机场”。按照《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》中有关规定，贵州仁怀茅台机场有限责任公司于 2012 年 6 月委托中国环境科学研究院对贵州仁怀民用机场进行环境影响评价。

1.2 建设项目相关内容

（1）主要建设内容

本期建设项目工程主要包括：飞行区场道工程、航站区工程、货运区工程、航管工程、通信工程、气象工程、飞行区助航灯光及供电工程、机场给水工程、机场雨水、污水、污物处理工程、机场消防救援工程、场区供热、供冷、燃气系统、机场供油工程、机场辅助生产及办公生活服务设施等。

（2）生产规模

仁怀民用机场本期建设目标年为 2020 年，年旅客吞吐量为 35 万人次，年货邮吞吐量为 3500 吨，年飞机起降架次为 4167 架次，高峰小时飞机起降 4 架次，高峰小时旅客量为 350 人次。

飞行区等级为 4C，主要使用机型有 B737 系列、A319 系列、EMB-145 等运输机型。仁怀机场主要参数及项目规模见表 1.2-1。

表 1.2-1 仁怀机场主要参数及项目规模汇总表

序号	项目名称	工程规模
一、机场主要参数		
1	机场位置	位于仁怀市东北面，高大坪乡银水管理区附近，银水水库侧面，距仁怀市政府所在地直线距离为 16km、公路距离为 21km

2	机场场址中心地理坐标	跑道中心点坐标 N27°57′44.53502″，E106°26′06.19417″
3	机场性质	国内支线运输机场、小型机场
4	适用机型	B737 系列、A319 系列、EMB-145
二、航空业务量（2020 年）		
1	年旅客吞吐量（万人次）	35
2	高峰小时旅客吞吐量（人/小时）	350
3	年起降架次（架次）	4167
4	高峰小时起降架次（架次）	4
5	年货邮吞吐量（吨）	3500
三、机场工程项目、规模（2020 年）		
1	飞行区	按 4C 建设
（1）	跑道	长度为 2600m，宽度为 45m，两侧道肩各宽 1.5m，总宽度为 48m
（2）	升降带	升降带尺寸为长 2720m，宽 300m
（3）	联络滑行道	在距跑道南端点 1612m 处设置一条垂直于跑道中轴线的联络滑行道，长度为 144.5m（跑道边至站坪边），道面宽度为 18m，两侧道肩各宽 3.5m，总宽度为 25m
（4）	站坪	站坪本次设置 4 个 C 类机位，站坪尺寸为 227m×130m，站坪道肩宽 3.5 米。
（5）	掉头坪	在跑道两端靠航站区一侧共设置 4 个掉头坪，长 60m~90m，宽 45~60m。其中两个位于跑道端，一个位于距离跑道北端 400 米位置，在距离跑道南端 400 米位置增设一个掉头坪。
（6）	防吹坪及跑道安全地区	在跑道两端设置防吹坪和跑道安全地区。防吹坪长度为 60m，宽度为 48m；跑道安全地区，自防吹坪跑道两端外延伸 240m，总宽度为 170m
（7）	围场道路	围场路为单车道，路面宽 3.5m，总长度为 7630m
（8）	围界	本期在飞行区边缘共设置长度约为 7660m 的围界，其中各下滑台保护区内设置砖围界，其余为钢围界，围界高 2.5m
2	航站区	
（1）	航站楼	航站楼规模为 4000m^2，确定采用一层式流程
（2）	停车场	停车场面积 4500m^2，共能停放 139 辆车
3	货运区工程	货运仓库面积 450m^2，包括货物分类、室内存放、汽车地磅、运营办公、设施设备用房等。
4	导航工程	,仁怀机场跑道主降为由南向北方向进近，35 号跑道（主降方向）设 I 类精密进近系统（ILS/DME）一套。在仁怀机场附近设多普勒全向信标/测距仪(DVOR/DME) 台一座。
5	航管工程	
（1）	塔台	指挥塔台高约 21m，塔台指挥室建造面积

		50m^2
（2）	航管楼	航管楼建筑面积 700m^2（不含塔台），建筑为 2 层，层高 3.6m，采用框架结构
6	通信工程	
（1）	场内有线通信工程	
①	飞行区通信管网	在航管楼有线通信机房航管配线架敷设 50 对通讯电缆至跑道北端，其中分至次降风向风速仪 10 对，分至航向台 40 对，在航管楼有线通信机房航管配线架敷设 30 对通信电缆至下滑台，并由下滑台分至气象自动观测场需 10 对、常规观测场 10 对。电缆采用 HYA53 型通讯电缆，采用直埋的敷设方式。另由航管楼至全向信标台、下滑台、航向台敷设 12 芯单模通信光缆。
②	航站区通信网络	主要敷设由机场电话站至航站区各主要建筑的电话通信线路
③	场内宽带网络	宽带局域网采用星形拓扑结构，从上至下配置有光收发机、路由器、防火墙、网络交换机，宽带网中心机房和机场电话机房合用，中心机房到各办公楼和生活楼采用 12 芯单模光缆传输，配置光收发信机、集线器等设备
（2）	进场通信工程	
①	程控交换机房	程控交换机房设在航管楼内一层。在程控交换机房建 256 门软交换端局，设备含：256 门交换模块，SDH 光端机两端，500AH 蓄电池一组（可安装在航管楼配电室），120A 电源一套。
②	中继线	由茅台镇到机场通信光缆采用两条路由；机场至贵阳龙洞堡机场租用长途专线，另外还有至公安、消防、市区售票处、当地气象局的专线等
7	气象工程	在航管楼内设气象室（包括气象机房和气象值班室）、气象观测值班室（建在塔台上），配备气象自动观测系统（室外设备主次降共 2 套，另在跑道中部设一套前散射仪、风站），气象数据库网络服务系统以及常规气象观测场。
8	助航灯光和飞行区供电照明工程	
（1）	助航行灯光系统	
①	进近灯光	跑道南端设置 I 类精密进近灯光系统。灯排长度 900m，并加装 30 套顺序闪光灯，共需架设铁塔 20 座。次降方向设置 420m 长的 B 型简易进近灯光系统。需设置铁塔 1 座。
②	精密进近坡度指示系统	在跑道两端约 300m 处各设一套精密进近坡度指示器（PAPI），其内侧靠近跑道的灯距跑道边 15m，相邻灯间距 9m
③	跑道灯光系统	设有跑道边灯、跑道警戒灯、跑道中线灯、

		跑道入口/末端灯
④	滑行道灯光系统	本期工程只设置滑行道边灯
⑤	滑行引导标记牌	本期共设置 4 块滑行引导标记牌，滑行引导标记牌由滑行道边灯回路供电。
⑥	风向指示标	在跑道两端各设置一套风向指示标，并配置相应的泛光照明，电源引自附近导航台站。
（2）	机坪供电和照明	高杆照明灯塔及机务用电配电亭均引自航站楼低压配电室的低压配电柜。本场飞机只做常规性维护，不设置 400HZ 电源装置。
9	机场供电工程	
（1）	场外供电	本次工程从茅台 110KV 变电站引一回 35KV 线路作为机场的主用电源，另从大坝 35KV 变电站引一回 10KV 线路作为机场的第二电源
（2）	场区供电	航站区内建 35KV 中心变电站，与灯光变电站合建
（3）	自备电源	在机场总变电站设一组容量为 500KW 的柴油发电机组作为备用电源
10	给水工程	初步确定从距离机场附近约 2.5km 处的银水水库取水，场外供水工程由当地政府配套建设。机场设计用水量为 375.94m^3/d，于航站区设置机场供水站，设清水池一座（V=200 m^3）、消防水池一座（V=500 m^3），供水站面积 350 m^2
11	排污工程	机场最大日污水量为 104.35m^3/d，采用二级生化处理达到《城市污水再利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准后回用于机场绿化浇灌、道路冲洗等，剩余废水经处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）标准后排至机场东北方向的龙塘河，场外排水管网由当地政府建设，不含于本项目中。
12	消防、救援工程	
（1）	机场消防工程	仁怀机场消防保障等级为六级，在停机坪东南侧建设消防救援站，保证应答时间不超过 3min。
（2）	机场救援工程	仁怀机场应急救护保障等级为六级，于航站楼内设应急室，建筑面积为 100m^2
13	供热、供冷、燃气工程	
（1）	机场供热、供冷工程	在机场设置空调机房一座，建筑面积 300m^2，专为航站楼供冷和供热提供冷、热水源；航管楼的机房和塔台采用恒温恒湿空调，其它新建建筑内设冷暖型分体空调
（2）	燃气系统	机场用气考虑使用罐装液化石油气，日最大用气量为 16m^3/d，在机场靠近食堂附近建气罐站贮备罐装天然气，建筑面积 30m^2
14	供油工程	使用油库近期规划总库容 700m^3，目标年库容设计考虑为：2×100m^3（卧式油罐）+500m^3（立式油罐），本期可先建设 3 座 100m^3 卧式油罐，根据航班业务发展在适当时候再扩

		建 1 座 500m^3 立式拱顶油罐。使用油库与航空加油站合建，整个使用油库占地约 15 亩。地面加油站供机场地勤车辆及外来车辆加油，规划在进场道路入口位置。内设营业室、加油棚和 4*25m^3 埋地卧式罐，储存汽、柴油等地面燃油以及部分动力机械用油，总建筑面积 150m^2。
15	辅助生产、办公、生活服务设施	
（1）	机务、场务工程用房及特种车库	本期需建机务维修用房 100m^2，包括维修间、工作间、器材库等。本期需设场务用房 150m2，包括工作间、值班室、工具间等。设在航管办公综合楼内。本期特种车库考虑 17 个车位，建筑面积共 700m2。机务、场务用房与特种车库合建，总建筑面积为 1050m2，位于站坪以南结构形式为钢筋混凝土框架结构，建筑层数一层。
（2）	消防救援站	消防救援站建筑面积为 1000m^2，其中消防站 900m^2，救援中心 100m^2，结构形式为钢筋混凝土框架结构，建筑层数 2 层。
（3）	机场综合办公楼	本项目由机场办公业务用房、综合仓库、普通车库及公安安检用房合建，总建筑面积为 1400m^2。结构形式为钢筋混凝土框架结构，建筑层数三层。
（4）	旅客过夜用房	本机场与市区的道路交通方便，航班不正常时旅客可返城住宿，故本期不考虑在场内设旅客过夜用房。
（5）	宿舍综合楼	本项目包括职工宿舍、职工食堂和活动中心，总建筑面积为 850m^2。结构形式为钢筋混凝土框架结构，建筑层数三层。
（6）	其他用房	机场当局根据需要考虑设置旅客服务公司、机场客货服务公司、广告公司等，可在办公用房内考虑。
（7）	驻场单位	机场驻场单位主要有武警、安全局等，可统一考虑安排在公安、安检业务用房内。
16	土地利用	总占地面积 2834.31 亩
（1）	飞行区	2402.88 亩（含接坡地带、航向台保护区、下滑台保护区、进近灯光带）
（2）	陆侧区	306.6 亩（含接坡地带、使用油库区）
（3）	DVOR/DME 台站	30 亩（含进台路）
（4）	净空处理	94.83 亩
17	机场进场路	机场进场路考虑从规划建设的遵赤高速银水互通立交处接点，由南至北在航站区以东处接入机场内。机场进场路工程不含于本项目中。

（3）建设周期和投资

新建仁怀民用机场的性质为国内支线运输机场，属于小型机场。

本期工程总投资 159881.44 万元。本项目环保投资为 4893.26 万元，占项目

总投资的 3.27%，其中飞行区绿化投资所占比重最大，占总环保投资的 41%；航站区雨水污水管网次之，占总环保投资的 18.4%。由此可见，本项目环境保护的投资重点放在生态和污水处理排放上。

仁怀机场本期工程计划用 4 年时间完成机场建设任务，根据项目基建程序和工程项目特点，预计仁怀机场 2014 年初开工建设，2016 年底前建成通航。

1.3 场址比选分析与规划协调性分析

仁怀机场初选场址包括中枢、银水、鲁班场三个场址，各场址的相对位置关系如图 1.3-1 所示。

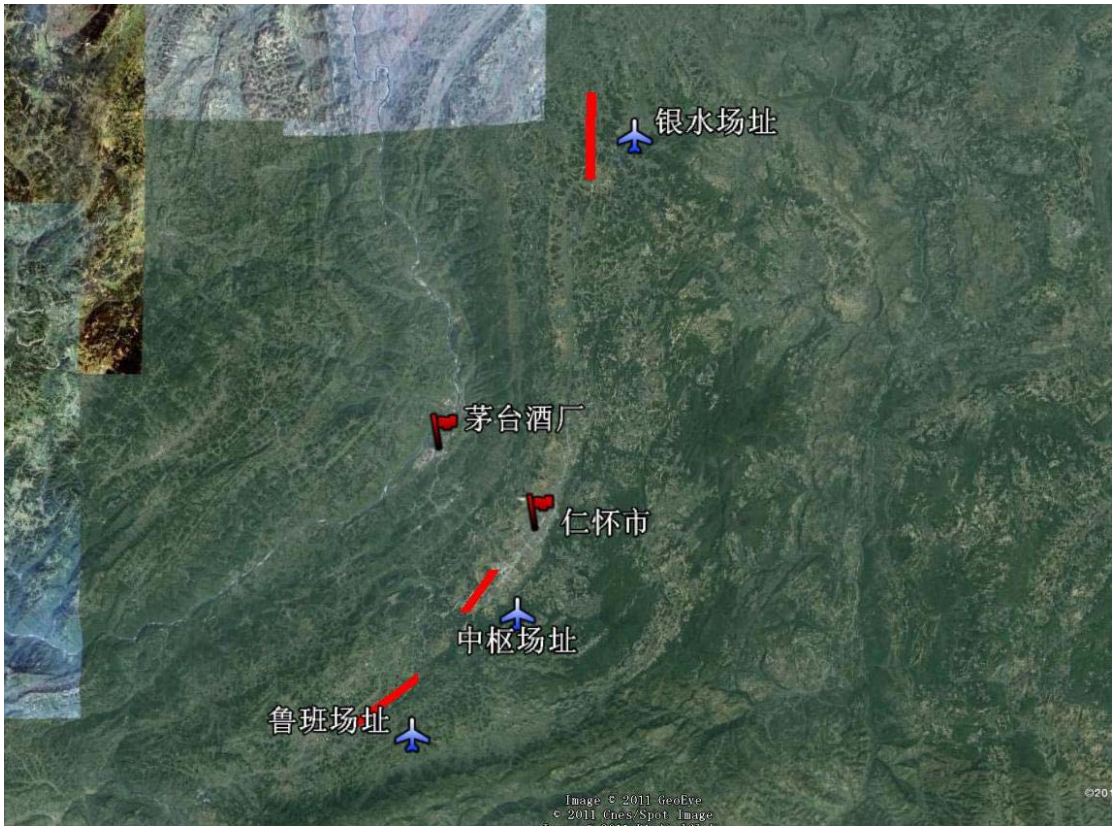


图 1.3-1　比选场址相对位置关系

三个比选场址中，中枢场址位于仁怀市中部，中枢镇西南面，省道 S209 西侧，距市政府所在地 6km，中心坐标为：E106°23′17″N27°47′42″；银水场址位于仁怀市东北部，距离仁怀市公路距离为 21km，场址中心坐标为：E106°26′06.19417″N27°57′44.53502″；鲁班场场址位于仁怀市西南面，距离仁怀市公路距离为 15km，中心坐标为：E106°19′40″N27°44′30″。

通过对三个初选厂址的对比分析，从跑道、场址净空条件、距离、地质条件、

水文条件、地磁条件、气象条件、机场建设相关配套设施、施工影响、环境影响和造价投资等方面进行比较，银水场址距离仁怀市和龙洞堡机场距离较远，净空工程量较好、场址地质结构简单、水文条件和地磁条件、气象条件满足机场建设要求，场址的配套设施（进场道路、与周围机场关系、地方材料生产供应情况、公用设施）均能满足要求。从环境影响角度来说，相对于其他两个场址来说，由于距离城市较远，因此噪声和大气影响的人口相对较少，机场污水经处理《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排入龙塘河（III 类水体），对水体影响较小。总体而言，相对于其他两个场址，银水场址环境影响较小。

本机场建设符合《仁怀市城市总体规划》（2008~2030 年）、《中国民用航空发展第十二个五年规划》、《贵州省“十二五”综合交通运输发展专项规划》、《遵义市城市总体规划》、《贵州省茅台镇修建性详细规划》要求。

2 建设项目周围环境现状

2.1 建设项目所在地的环境现状

2.1.1 大气环境质量现状

经现场调查，评价区域现状无大气污染源。评价区域内环境空气质量中 SO_2、NO_2、TSP、PM_{10} 浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095—1996）二级标准的要求，拟建项目周边环境空气质量较好。

2.1.2 地表水环境质量现状

经过监测结果显示，本项目的污水受纳水体龙塘河排污口上游 500m 处、排污口下游 500m 处的取样断面的水质指标均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类标准的要求。

2.1.3 地下水环境质量现状

对地下水各监测点水质采用《地下水质量标准》（GB/T14848-93）进行单因子指数评价，除局部区域酚化物、汞、氨氮和总硬度超标外，其余地区所有指标符合生活饮用水水源水质标准中二级水质标准，可以作为饮用水源。

2.1.4 声环境质量现状

本次噪声评价范围为机场跑道两侧各 1km，跑道两端延长线各 5km 的区域。声环境质量拟布设 6 个噪声监测点位，各监测点位噪声均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准限值的要求。其中，尧家坝村坪子组昼间噪声较高，接近标准值，主要是由村里的车辆、自然声引起的。

综上所述，本项目所在地的环境质量现状满足当地的环境质量要求。

2.2 建设项目环境影响评价范围

噪声评价范围：机场跑道两侧各 1km，跑道两端延长线各 5km 的区域。

大气环境评价范围：以跑道中心点为中心，直径为 5km 范围的区域。

地面水环境评价范围：机场场内排水管网、污水处理站以及污水总排口至龙塘河排污口之间的管网。

地下水评价范围：机场场区以及场区周围 3km 的范围。

生态环境评价范围为拟建机场征用土地区域周边外延 5km 的区域。

3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

3.1 建设项目污染源情况

3.1.1 施工期环境污染源

（1）噪声污染源

施工期土石方阶段机械设备最大噪声源强为冲击式打桩机 112 dB（A）；地板与结构阶段机械设备最大噪声源强为振捣器和电锯，均为 100~105 dB（A）；装修、安装阶段机械设备最大噪声源强为无齿锯 105 dB（A）。施工期交通运输车辆中运土的大型载重车噪声最大，声源强度为 84~89 dB（A）。

（2）大气污染源

施工中平整土地、装卸及拌合建材（如砂石、水泥、石灰）会造成粉尘污染；机场新建重塑地形，植被破坏，地表裸露，土壤疏松会产生扬尘污染；尤其在风速较大情况下，扬尘污染更为严重；施工机械（如推土机、压路机、挖掘机等）和运输车辆运行时将排放含有 NOx、CO 和粉尘等污染气体，这些废气将对周围环境空气造成污染，并对施工人员和周围居民身体造成一定的危害。

（3）水污染源

施工机械跑、冒、滴、漏和施工机械洗涤或被雨水冲刷排放一定量的含油污水，以及现场施工人员排放的生活污水。预计施工人员数高峰时在 300 人左右，按每人每天生活污水 100L 计，日产生活污水 30t。施工活动产生的污水主要污染物为泥沙悬浮颗粒和矿物油，生活污水含有较大量的有机物和悬浮物。

（4）施工固废

施工期间产生的固体废物主要有：拆迁废物、施工及挖掘土方产生的废物以及生活垃圾。施工产生的固体废物，因施工阶段不同差异较大，拆迁和土石方阶段固体废物产生量较大，结构及装修阶段垃圾产生量较小。生活垃圾主要为就餐后的废饭盒、办公区的少量日常垃圾。

（5）生态环境

拟建仁怀民用机场本期总用地面积为 2834.31 亩，其中永久性用地 2739.48 亩，净空处理临时用地 94.83 亩。机场征地范围内土地利用类型主要为水田、旱地、园地、林地、建设用地及其他用地。

项目建设后，征地范围内的土地利用类型发生改变，因此本项目主要通过改变土地利用类型的方式对机场周围生态环境产生影响。

3.1.2 运营期环境污染源

（1）噪声污染源

飞机噪声：飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声；

汽车交通噪声：进出航空港的车辆产生的交通噪声；

其他噪声：各种生产设施、机械设备以及飞机维修产生的噪声。

（2）大气污染源

1）飞机尾气

根据航空业务量预测，机场本期目标年（2020 年）主要污染物为 SO_2、CO、非甲烷总烃、NOx，其排放量为 0.73 t/a、15.68 t/a、4.30 t/a、9.44 t/a。

2）汽车尾气

汽车尾气中的主要污染物为 CO、NO_X、非甲烷总烃等，本项目 2020 年排放量为 5.67 t/a、0.28 t/a 、0.58 t/a。

3）职工食堂废气

职工食堂将排放少量燃烧烟气和含油烟废气。

（3）水污染源

1）污水产生量及去向

本项目废水总产生量为 104.35 m^3/d，生活污水产生量为 79.15 m^3/d，生产废水产生量为 25.2 m^3/d。食堂污水经隔油池预处理后与经化粪池预处理后的其余生活污水一并经管网排至污水处理站进行处理；油库冲洗水经隔油池预处理后与其余生产废水一并排至污水处理站进行处理。

本项目污水处理站采用 MBR 工艺，处理规模为 10m^3/h。污水处理站部分出水水质达到《城市污水再利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准要求后，回用于场内绿化、道路浇洒，回用量为 80m^3/d；剩余出水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求后，排至机场附近的龙塘河，排放量为 24.35m^3/d。

2）污水水质

污水处理站对 COD、BOD_5、NH_3-N、TP 及 SS 等污染物的去除率为 90%、

90%、90%、95%和 80%，能够达到 GB8978-1996 一级标准。

（4）固体废弃物污染源

航空垃圾 61.25 t/a、生活垃圾 52.35 t/a、废污油 0.75 t/a、污泥 3.29 t/a，共计 117.64 t/a。

3.2 环境保护目标

本项目评价范围内环境保护目标涉及卫生室 3 个、学校 2 个、村庄 73 个、河流两条，具体环境保护目标如图 3.2-1。

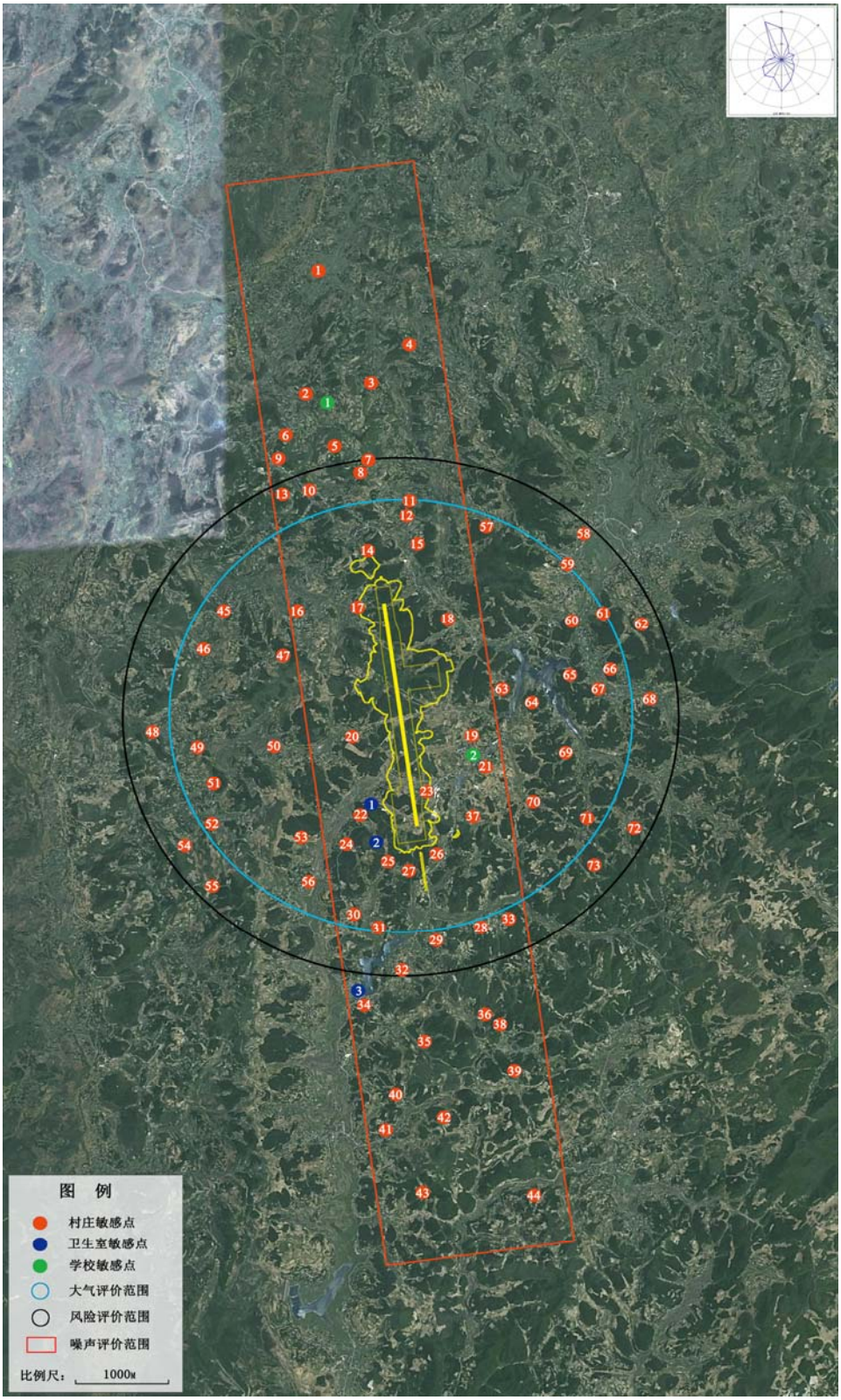


图 3.2-1 环境保护目标图

3.3 环境影响预测分析

3.3.1 施工期环境影响分析

（1）噪声环境影响

本评价建议，冲击式打桩机夜间不施工，则主要施工机械满足国家标准的距离为：施工场界昼间必须大于 631m，夜间必须大于 316.2m。受施工噪声的敏感点较多，所以，昼间应采取相应的噪声控制措施，一般可采用活动式声屏障，以减少对居民的影响。夜间以不施工为原则，如果遇到特殊或紧急情况，应该采取噪声控制措施，减少对周围居民的影响。

（2）大气环境影响

施工扬尘是施工作业活动的一个重要污染源，施工扬尘是一个复杂的难以定量的问题，与施工现场条件、机械化程度、施工季节、天气以及管理水平等诸多因素有关。施工扬尘呈无组织排放形式，造成一定范围内环境空气总悬浮颗粒物的超标。通常对周围约 100m 范围内环境空气质量会造成一定影响。特别是在旱季大风情况下，扬尘污染较明显，影响程度和范围将增大。施工扬尘对环境有一定影响，但影响程度较小，且施工扬尘随施工作业活动结束而消失。

（3）施工废水环境影响

在施工工地场界设置排水沟渠，修沉淀池，施工生产废水经沉淀池沉淀后回用。施工期营地设置临时厕所，处理生活污水，由当地环卫部门定期清理，生产废水经沉淀后回用于场区降尘，因此不会对周围环境产生较大影响。

（4）施工垃圾环境影响分析

施工过程中产生的固体废弃物如不及时清理和消除，或发生运输遗洒，将对卫生、公众健康及道路交通产生不利影响，因此需要给予重视，加强管理。施工期间应加强固体废弃物管理，严禁垃圾乱堆。生活垃圾及时清运至机场垃圾转运站。建筑垃圾和渣土及时清运至指定的排渣场，就可基本消除施工垃圾的环境影响。

（5）施工期生态环境影响分析

本项目对生态环境的影响主要发生在施工期。

（1）机场占地影响

机场占地中，林地面积最大，为 1891.8 亩，所占比例为 66.75%；其次为耕

地，面积为 833.5 亩，比例为 29.41%。可见，机场征地占用了大量的林地。

新征林地、耕地占生态评价范围面积的比例分别为 1.19%、0.52%，因此在评价区内，机场对耕地、林地的占有率较低，对评价区的土地利用影响较小。

（2）对农业生产的影响

机场建设导致评价范围内粮食损失 208.75 吨，合人民币约为 41.8 万元；评价范围内林地蓄积量损失 7437.5m^3，合人民币约 24.6 万元。

（3）征地拆迁影响分析

一方面，机场的建设可能会给附近居民提供就业机会，并可能通过拆迁一定程度的改善当地居民的生活水平，加快新农村的建设步伐。

另一方面，机场的建设永久的占用了当地居民的土地，虽然拟采取了一定的补偿措施，但毕竟使当地农民失去了土地这一其赖以生存的条件，这也会加大当地的就业压力。本环评建议在项目建设过程中，做好相应的社会保障工作。

（4）水土流失影响分析

项目占地面积 2834.31 亩，工程建设将扰动破坏土地面积 2834.31 亩，损坏耕地、林地、建设用地、荒地等具有保水保土作用的水土保持设施面积 2834.31 亩。

工程中弃土主要来源于机场区、场外导航台站、净空区的剥离表土，弃土总量 53.36 万 m^3，其中表土剥离 6.51 万 m^3，进行临时集中堆放，待施工结束后用于施工迹地林草植被恢复地表覆土。

工程建设将产生水土流失总量 51215t，其中新增水土流失量 32997t。

3.3.2 运营期环境影响分析

（1）噪声环境影响

飞机噪声：飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声；

汽车交通噪声：进出航空港的车辆产生的交通噪声；

其他噪声：各种生产设施、机械设备以及飞机维修产生的噪声。

由于贵州仁怀民用机场飞行量小、并均为Ⅰ、Ⅱ类机型；到 2020、2040 年，70dB 噪声等值线影响范围为 1.027~3.880km^2，但由于大部分位于机场区域内，实际影响的人数较少。2020 年有 147 人、55 户居民在 WECPNL70-75dB 范围内生活； 2040 年有 308 人、88 户居民在 WEPNL 为 70-75dB 范围内生活，有 1080

人、277 户居民在 WECPNL75-80dB 范围内生活。2020、2040 年，无学校、医院中超过 70 dB，影响人数相对较少。机场建设和周围城镇规划相容，因此只要在机场扩建后注意对周围环境的规划，避免新的住宅和学校建筑进入 70dB 等值线以内，则可减少飞机噪声对人的干扰。因此从声环境的角度认为，在采取一定的噪声防治措施后，机场建设是可行的。

（2）地表水环境影响

拟建机场在本期年 2020 年运营过程中，产生的废水主要有：生活污水，包括航站楼、办公区、生活区等生活用水排放的污水；生产废水包括洗车、航站楼、油库、污水处理站用水，其余包括绿化及道路浇洒、消防用水等。

食堂污水经隔油池预处理后与经化粪池预处理后的其余生活污水一并经管网排至污水处理站进行处理；油库冲洗水经隔油池预处理后与其余生产废水一并排至污水处理站进行处理。本项目污水处理站采用 MBR 工艺，污水处理站部分出水水质达到《城市污水再利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准要求后，回用于场内绿化、道路浇洒；剩余出水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求后，排至机场附近的龙塘河，对环境影响较小。

（3）地下水环境影响

根据《茅台机场水文地质勘察报告》，调查区内的地下水按含水介质类型划分主要包括以下几种：松散层孔隙水、基岩裂隙水、岩溶水。调查区内第四系松散层的透水性较强，松散岩类含水岩呈饱和状，地下水位埋深较浅，但供水意义不大。调查区主要地下水是岩溶水，岩溶水补给面大、分布广、水量丰富。由仁怀机场可研报告机场供水量分析，最终设计水源水量为 359.6m^3/d，本区域的地下水完全可以满足设计供水水量的需求，因此不会对地下水位造成大的影响。机场建设对地下水水质影响也较小。

（4）大气环境影响

机场运营过程中，主要大气污染源为飞机在起降、滑行过程中产生的尾气，汽车在行使过程中排放的尾气；主要污染物为 CO、SO_2、NO_X 、CnHm 等。经分析计算，上述污染物的排放量很少，对机场周围大气环境产生影响较小。

（5）固体废弃物环境影响

机场运营过程中产生的主要固体废弃物包括航空垃圾、生活生产垃圾、废污油、废机油和污水处理站的污泥。

航空垃圾和生活生产垃圾、污水处理站产生的污泥由环卫部门及时清运，废污油、废机油委托有资质的单位处置。项目产生的固体废物采用上述方法处理以后，不会对周围环境产生影响。

3.4 环境保护措施及可行性分析

3.4.1 施工期环境保护措施

（1）施工期拟采取的噪声治理措施

施工期噪声在夜间会对周围居民产生影响，须采取以下噪声控制措施：

1）合理安排施工时间。避免大量高噪声设备同时施工，高噪声设备施工时间尽量安排在日间，减少夜间工作量；

2）合理布局施工场地，避免局部声级过高；

3）降低设备声级；

4）降低人为噪音；

5）禁止夜间施工，建立临时屏障。

（2）施工期拟采取地表水污染防范措施

施工人员生活营地修建化粪池，用来集中处理施工期间产生的生活污水。

在施工工地场界设置排水沟渠，修沉淀池，施工生产废水经沉淀池沉淀后回用。

（3）施工期大气污染预防措施

施工期须采取的大气控制措施有：

1）将施工区域与人们的工作、活动区域分隔开；

2）施工现场道路经常清扫、洒水，保持湿润；

3）堆料表面可以采用苫盖织物、喷洒化学抑沉剂、洒水等方式抑制大风扬尘；

4）运输白灰、水泥、土方等以扬尘物车辆要严密苫盖；进出工地的车辆要清洗或清扫车轮，避免把泥土带入城市道路。

5）施工现场多余土方要及时运走，干燥季节适时对现场存放土方洒水，减少扬尘；

6）施工期间要加强环境管理，贯彻边施工、边防护原则，合理规划施工时间和施工程序。

（4）施工期固体废物污染预防和减轻措施

施工垃圾尽量由施工单位回收利用，其他废弃的土方、灰渣应送到管理部门指定地点堆存。经过上述处理后，施工垃圾不会对周围环境产生影响。

（5）生态环境防治措施

1）合理规划，节约土地，减少土地占用量，提高土地资源的利用效率。

2）强化机场绿化，减少规划实施后造成的生物量损失，绿化率和土地覆盖率均应该达到国家和贵州省的相关要求。

3）机场建设过程中，应制定相应的社会环境影响减缓措施，按照国家和贵州省的有关要求，对占用土地的农民进行补偿和安置。

4）机场建设过程中，应采取必要的措施，减少水土流失。

3.4.2 运营期环境保护措施

（1）噪声环境措施

机场飞机噪声控制措施，可从机场选址、跑道位置选择、飞行程序优化、昼间、晚上和夜间飞机架次比例控制，相应的土地规划等方面采取措施。

预测影响计算结果表明，2020 年贵州仁怀民用机场飞机飞行架次较少，飞机噪声对当地居民不会产生明显影响。无居民位于 WECPNL 75dB 范围内。为避免飞机噪声对人的影响，提出如下建议措施：

1）搞好机场周围土地利用规划

合理安排机场周围土地开发，是避免飞机噪声干扰的重要措施；机场当局和当地规划部门，应结合机场未来发展，搞好机场周围土地利用规划，避免在机场跑道两侧 1 公里，两端 3 公里范围内建设居民集中点、学校和医院，必须建设时，应作好相应的建筑物隔声措施。

2）规划管理措施

①为避免机场噪声干扰，贵州仁怀民用机场和茅台镇、仁怀市和遵义规划、环保部门应根据机场的发展并参考本报告提出的等值线图联合做好机场附近地区的土地利用规划，严格规定各区域可建设和不可建设的项目，避免产生新的矛盾；当前特别应由政府部门出面和贵州仁怀民用机场共同制定周围村庄的发展规划，限制附近村庄向机场主航线方向发展。结合新农村的规划和建设，合理布局新的居民点，为机场的发展留下良好的空间，同时减少飞机噪声的影响。

②贵州仁怀民用机场飞行程序进行调整时，应进行评价，避免由于飞行程序的调整变化造成飞机噪声影响范围的变化。

3） 相关法规措施的落实

《中华人民共和国环境噪声污染防治法》指出：“除起飞、降落或者依法规定的情形以外，民用航空器不得飞越城市市区上空。城市人民政府应当在航空器起飞、降落的净空周围划定限制建设噪声敏感建筑物的区域；在该区域内建设噪声敏感建筑物的，建设单位应当采取减轻、避免航空器运行时产生噪声影响的措施。民航部门应当采取有效措施，减轻环境噪声污染。”，《中华人民共和国民用航空法》指出“省、自治区、直辖市人民政府应当根据全国民用机场的布局和建设规划，制定本行政区域的民用机场建设规划，将其纳入本期国民经济和社会发展规划。”，“民用机场建设规划应当和城市建设规划相协调”，根据以上法规，当地政府有责任对机场周围的建设进行控制，避免新的敏感建筑物在机场飞机噪声 WECPNL 大于 70dB 范围内建设。

（2）大气污染防治措施

机场大气污染源来自以下两个方面：一是汽车、飞机尾气；二是机场及附近餐饮带来的污染。

1）提高管理措施，减少飞机滑行距离，从而减少污染物排放量。

2）限制污染物排放量超标的汽车进入机场。

3）机场油库和油罐要经常做好设备维修和维护，加强管理，防止跑、冒、滴、漏，减少挥发性烃类气体，保证烃类污染物达标排放。

4）机场餐饮产生的油烟建议采用组合式低噪声油烟净化机组。该设备采用机械除油技术，即旋风分离，过滤两级净化，使含油气体经风机油烟气分离后，绝大部分油烟得以去除，高效净化段进一步去除气体中含有的微小颗粒，使净化效率达到 85~95%，达到国家《饮食业油烟排放标准》中油烟净化率 60%标准要求。

5）考虑到将来旅客的健康安全，机场室内装饰装修时应按照相关规范要求进行，使室内空气达到《室内空气质量标准》（GB/T 18883-2002）的要求。

（3）污水处理措施

本项目污水处理站采用 MBR 工艺，处理规模为 10m^3/h。污水处理站部分出水水质达到《城市污水再利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准要求后，

回用于场内绿化、道路浇洒、车辆冲洗及污水处理站自用水，回用量为 80 m^3/d；剩余出水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求后，排至机场附近的龙塘河，排放量为 24.35 m^3/d。

（4）固体废物处理措施

根据工程分析可知，机场的垃圾包括航空垃圾和生活生产垃圾、污水处理站污泥，这部分垃圾将由市政统一收集处理。

机场产生的危险废物主要是废污油、废机油，机场将对这部分危险废物委托相关具有危险废物处理资质的单位进行处理。

经过上述措施处理处置后，贵州仁怀机场产生的固体废物和垃圾均能得到有效处理，措施切实可行。

（5）地下水保护措施

为了保证评价区地下水安全，保障周围居民饮用水安全，提出以下保障措施及建议：

1）设置合理的过滤器；

2）进行地下水动态观测工作；

3）对油品泄漏事故应及时、正确处理，防止事故扩大；

4）通过关闭阀门、停止作业、油罐转移等方式控制泄漏源；

5）油罐泄漏后，采取措施修补和堵塞裂口。制止油品的进一步泄漏；

6）现场的泄漏物要及时进行覆盖、收容、稀释、处理、使泄漏物得到安全可靠的处理，极力避免二次事故和污染。

3.5 环境风险分析预测结果、风险防范措施及应急预案

3.5.1 环境风险分析预测结果

确定本项目风险评价因子为：航空煤油、CO、汽油和柴油；根据重大危险源识别，本项目机场油库及地面加油站油库均不为重大危险源。根据风险识别，本评价设定航空油罐泄漏发生火灾事故为最大可信事故，主要考虑航空煤油不完全燃烧产生的 CO 的影响。最大可信事故半致死范围内不含敏感点，事故水防控系统能够满足事故消防水的存储要求。

3.5.2 风险防范措施

（1）危险化学品贮运安全防范措施

根据重大危险性辨识，本项目航空油库区和地面加油站油罐区为重大危险单元，其相应的存储地点、设施和存储量及与环境保护目标的距离应符合国家的有关规定。拟建机场油库库容为 300m^3，根据《石油库设计规范》（GB50074-2002），该油库等级为五级，拟建油库与周边环境的安全距离均能满足要求。汽油、航空煤油和柴油的火灾危险性分别属甲类、乙类和丙类，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2002）中的规定，本项目地面加油站为二级加油站，其埋地汽油灌、柴油罐的防火距离为 16 米。

（2）火灾防范措施

油库属于 B 类火灾场所，危险等级为严重危险级，灭火器配置如下：

1）收发油棚配置 5kg 装手提式磷酸铵盐干粉灭火器 4 具共 2 组置于棚内。

2）综合用房共配置 5kg 装手提式磷酸铵盐干粉灭火器 4 具共 2 组置于房内。

3）油车库共配置 5kg 装手提式磷酸铵盐干粉灭火器 6 具共 3 组置于库内。

4）油罐组防火堤内配置 8kg 装手提式磷酸铵盐干粉灭火器 2 具共 1 组置于堤旁。

根据《石油库设计规范》GB50074-2002，五级石油库应配置灭火毯、灭火砂。

（3）事故水处理措施

风险事故一旦发生，在救灾灭火中使用大量消防水及泡沫，这些水被泄漏物质严重污染，如果对这些水不加及时收集，就容易进入清静下水和雨水管道，排入水体，造成水体环境的严重影响。因此在事故的救灾中不仅要关注灭火和控制进入大气的毒物，同时要特别重视对污染水的收集和处理，确保大气和水体环境不受污染。

为此必须采取下列紧急措施：

1）利用事故水防控系统对事故中产生的污染废水进行收集，杜绝直接外排；

2）机场航空煤油库区和地面加油站油库区采取水泥地面硬化，做好防渗防腐蚀处理，防止机场区域地下水污染；

3）事故发生时，应立即开展应急监测，对污染物的污染范围及程度进行及

时有效的监测。

3.5.3 应急预案

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）的要求，建设方编制了《贵州遵义茅台民用机场油库环境事故应急预案》，主要内容如下。

（1）应急预案的目的

贵州仁怀机场油库所储存的航空煤油具有有毒、有害、易燃、易爆等特点，在储存、收发和运输加油过程中因意外或自然灾害等原因易发生泄漏事故，极易影响机场航班的正常营运以及造成人员伤害和环境污染。因此必须对可能的油品泄漏事故制订完备的应急预案，对影响航班运行的事故做出及时安全的调整，对环境污染事故现场实施有效的应急处理，可以有效地保证机场人员的安全及降低事故损失和影响。

（2）具体方案

设置应急领导小组、通讯联络组、抢险救灾组、制定油库环境事故应急处理、事故应急程序关闭与恢复措施、应急培训计划。

3.6 建设项目环境保护措施的技术、经济论证结果

本项目废水处理措施、大气污染防治措施、噪声控制对策、生态环境保护措施、固体废物处理措施、风险防范措施、地下水保护措施及机场营运环境管理措施从技术、经济方面，是可行的。

3.7 建设项目对环境影响的经济损益分析结果

本项目工程总投资为 159881.44 万元，本项目环保投资为 7289.24 万元，占项目总投资的 4.56%，其中生态保护措施投资所占比重最大，占总环保投资的 59.8%；机场场内排水工程次之，占总环保投资的 22.5%；再次为污水处理工程投资，占总环保投资的 11.9%。由此可见，本项目环境保护的投资重点放在生态和污水处理排放上。

3.8 建设项目防护距离内的搬迁所涉及的单位、居民情况及相关措施

仁怀民用机场本期征用土地涉及三个乡镇（街道）、4 个村、9 个村民组 854

户，总人口 2468 人，其中需要搬迁 84 户。本次拆迁由仁怀机场建设工程指挥部负责组织实施本次拆迁范围内的房屋拆迁补偿安置具体工作。本次拆迁补偿安置本地承包责任地户实行一次性货币补偿、产权调换、集中留地安置方式，由被拆迁人对应选择其中一种方式安置补偿；也可选择参照国有土地上的房屋补偿标准一次性货币补偿或产权调换。非本地承包责任地户实行一次性货币补偿、产权调换两种处置方式。生产用房、附属房屋、附属设施、装饰装修等均实行一次性货币安置补偿。对合法企业的生产用房可同时享受一次性货币补偿的奖励政策，并给予一次性停产停业补偿。

3.9 建设单位拟采取的环境监测计划及环境管理制度

（1）环境监测计划

施工期为了检查施工过程中的施工扬尘和施工噪声引起的环境问题，进行噪声（等效 A 声级）和大气污染监测（TSP），噪声每周一次，TSP 每月一次。

运营期主要进行噪声监测（每年春季、秋季各 1 次，每次各点连续监测 2 昼夜）、地下水监测（承压水水质和水位，每年取样监测一次）。

鸟情监控的主要作用是对鸟情实行监控、记录，为鸟情信息分析体系提供原始数据，并可在时时监控的基础上采取及时有效的措施进行鸟击防范；我们在进行鸟情监控的同时还对机场飞行区内实行了虫情鼠情监控。监控范围包括场区监控和周边监控。

制定应急监测方案，并严格执行。

（2）环境管理制度

施工期在机场工程指挥部设 1 名环境管理人员，运营期在机场设 1~2 名专职环境管理人员，负责环境管理和环境监测计划制定和实施。

1）施工期环境管理措施

①对施工单位实行环保职责管理，在工程承包合同中，应包括有关环境保护条款，施工机械、施工方法、施工进度中的环境保护要求，以及施工过程中扬尘、噪声强度、水土保持等限制和控制措施。

②严格要求施工单位按环保要求施工，并对施工过程环保措施的实施进行检查、监督。

2）运行期环境管理措施

①机场环保工作要纳入机场管理，将环保工作落实到机场管理的各个环节。

②环保管理机构对环境保护工作统一管理，对机场环保工作定期检查，并接受政府环境保护主管部门的监督和指导。

3）严格执行环境监理及“三同时”验收计划

4 公众参与

4.1 公众参与的目的

公众参与是增进项目建设单位和环评单位与公众之间进行双向交流和沟通的重要手段，通过公众参与，对拟建项目“三废”排放可能造成的环境污染及其能取得的经济效益和社会效益进行定性评价，为本项目的环境影响评价工作提供可靠的公众参与信息，更好地把发展生产与保护环境协调起来，使环境影响评价更具有说服力和可行性。

在贵州省仁怀市民用机场建设项目环境影响评价公众参与的调查中，通过对公众的调查及交流，使公众了解工程的性质和对环境质量可能产生的影响，并提出合理化建议，为工程的初步设计和环保措施的实施提供依据。公众参与也是环境影响评价的重要组成部分，可使公众对拟建项目的各种意见、建议和要求贯彻整个环境影响评价过程中，使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。让与建设项目有直接或间接关系的广大民众、团体参与环境影响评价，从其切身利益和公众利益出发，发表对该项目的有关观点和看法，特别是公众对环境污染的看法，可提高环境影响评价的有效性，促使该项目发挥长远利益。

4.2 公众参与的作用

公众参与的作用主要包括以下三个方面：

（1）综合分析公众意见，在环境保护监管措施中加以落实。在未来项目建设过程中也要将公众意见作为工作行动指南；

（2）沟通公众与建设单位的双向意见，将项目概况、污染情况、治理措施、环境影响评价预测结果、环境风险等向公众详细的加以介绍，对于公众的意见建议要求等也反馈给建设单位，做出项目的修改方案；

（3）环评单位在发放调查表的同时也向被调查人尽可能详细地介绍该项目的内容，通过与其交流，使与建设项目有直接或间接关系的民众了解该项目，并说明不能用货币形式表达的环境资源价值，提出解决项目引起的环境问题及采取环保措施的可行性，如何有效地避免环境风险，并在公众参与的活动中提高公众的环保意识。

4.3 公示

4.3.1 公示方式

根据国家环保总局颁布的《环境影响评价公众参与暂行办法》，建设单位应当在确定了承担环境影响评价工作的环境影响评价机构后 7 日内和环境影响评价机构在编制环境影响报告书的过程中进行对外的公示，建设单位或者其委托的环境影响评价机构在报送环境保护行政主管部门审批或者重新审核前再次向公众公示，公示可采用多种方式发布信息。

根据环境保护部发布的《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》环发[2012]98 号，对编制环境影响报告书的项目，建设单位在开展环境影响评价过程中，应当在当地报纸、网站和相关基层组织信息公告栏中，向公众公告项目的环境影响信息。

（1）第一次公示

贵州省仁怀市民用机场建设项目于 2012 年 6 月 21 日至 2012 年 7 月 5 日，在环评单位中国环境科学研究院网站（网址：http://www.craes.cn）和仁怀市人民政府公众信息网（网址：http://www.rh.gov.cn）进行本次环评内容的公示，同时在机场周围村庄处进行现场公示。

（2）第二次公示

本项目于 2013 年 6 月 3 日至 2013 年 6 月 17 日，对建设项目环境影响评价进行第二次公示。分别在中国酒都报、中国环境科学研究院网站（网址：http://www.craes.cn）和仁怀市人民政府公众信息网（网址：http://www.rh.gov.cn）并在机场周围村庄处进行现场公示。

4.3.2 公示内容

2012 年 6 月 21 日至 2012 年 7 月 5 日，在中国环境科学研究院网站、仁怀市人民政府公众信息网和机场周围村庄进行了有关环境评价内容的公示。公示内容如图 4.3-1、图 4.3-2，机场周围村庄公示照片见图 4.3-3。



图 4.3-1　第一次公示（中国环境科学研究院网站）



欢迎您进入中国酒都——仁怀市人民政府公众信息网！ 仁怀市委 仁怀人大 仁怀政协

网站首页 | 政府信息公开 | 领导介绍 | 酒都概况 | 公共服务 | 在线办事 | 政务信箱 | 网上调查 | 实时交流 | 百姓话题 | 国酒专席

当前位置：首页 >通知公告 >政府公告

关于贵州仁怀茅台民用机场项目开展环境影响评价工作的公告

发布时间：2012-06-21 信息来源：贵州仁怀茅台机场有限责任公司 浏览 88 次

西部大开发十年来，贵州省经济保持了较快的增长，“十一五”规划确定的主要目标任务顺利完成，人民生活水平明显改善，各项社会事业全面进步，经济社会发展协调性进一步提高，贵州省进入了全面建设小康社会新的历史时期。遵义作为贵州省“十二五”发展“金三角”的三个城市之一，是贵州经济社会发展的重要一翼，其发展水平直接影响到贵州“十二五”发展目标的实现。茅台机场的建设是遵义市实施工业强市发展战略的需要，是遵义市推动城镇化发展的需要，是打造“中国酒都”，实现国酒茅台更好更快发展的需要，是黔北赤水河流域区域经济发展的需要，是改善区域交通条件，完善综合交通体系的需要。

贵州仁怀茅台民用机场拟建场址位于仁怀市东北面，高大坪乡锯水管理区附近，锯水水库侧面，距仁怀市政府所在地直线距离为16km、公路距离为21km。该机场项目现已进入环评阶段，中国环境科学研究院为该工程的环评单位。中国环境科学研究院位于北京朝阳区安外大羊坊8号，其环评证书等级为甲级，编号为“国环评证甲字第1001号”。

中国环境科学研究院进行本次评价的目的是，通过实地调查与现场监测，了解项目所在地区的自然环境、社会环境、生态环境等环境质量现状；在对工程内容、所排污染物以及环保治理措施分析的基础上，预测和评估施工和运营期对当地环境可能造成的影响程度和范围，对可能产生的环境问题提出防治措施和要求，并就工程的选址和总体布局进行分析，提出改善的建议，力争项目实施后对周围的环境影响控制在最小，为环境管理部门的决策和管理提供技术依据。

根据环境保护部颁布的《环境影响评价公众参与暂行办法》的规定，在环境影响评价的过程中需要征询与其相邻单位和个人对本项目的工程选址、项目周边环境质量现状、污染物排放等方面的意见和建议。您可以采用来函、电话、电子邮件或者面谈的方式（联系方式附后），提出您对本项目的意见和建议。公示时间10个工作日，即自2012年6月21日开始，至2012年7月5日结束。

建设单位：贵州仁怀茅台机场有限责任公司

环评单位：中国环境科学研究院

地址：仁怀市中枢街道办事处国酒中路（建行大楼五楼）

地址：北京市朝阳区安外北苑大羊坊8号

电话：0852-2293733 电话： 010-84915321

传真：0852-2293733 传真： 010-84915321

电子邮件：56380512@qq.com 电子邮件：mengxj@craes.org.cn

联系人：庞静 联系人： 孟小姐

贵州仁怀茅台机场有限责任公司

2012年6月21日

[打印] [关闭] 作者：贵州仁怀茅台机场有限责任公司 编辑：赵 慧

上一篇：竞争性谈判公告

下一篇：电子报2012年第46期

网站申明 | 隐私申明 | 网站地图 | 在线帮助

仁怀市人民政府主办 仁怀市人民政府办公室承办

仁怀市人民政府信息管理中心建设管理 贵州恒佳佳企业 技术支持

地址：贵州省仁怀市行政办公中心七楼 电话：0852-2235910 黔ICP备05002011号

图 4.3-2　第一次公示（仁怀市人民政府信息公开网）

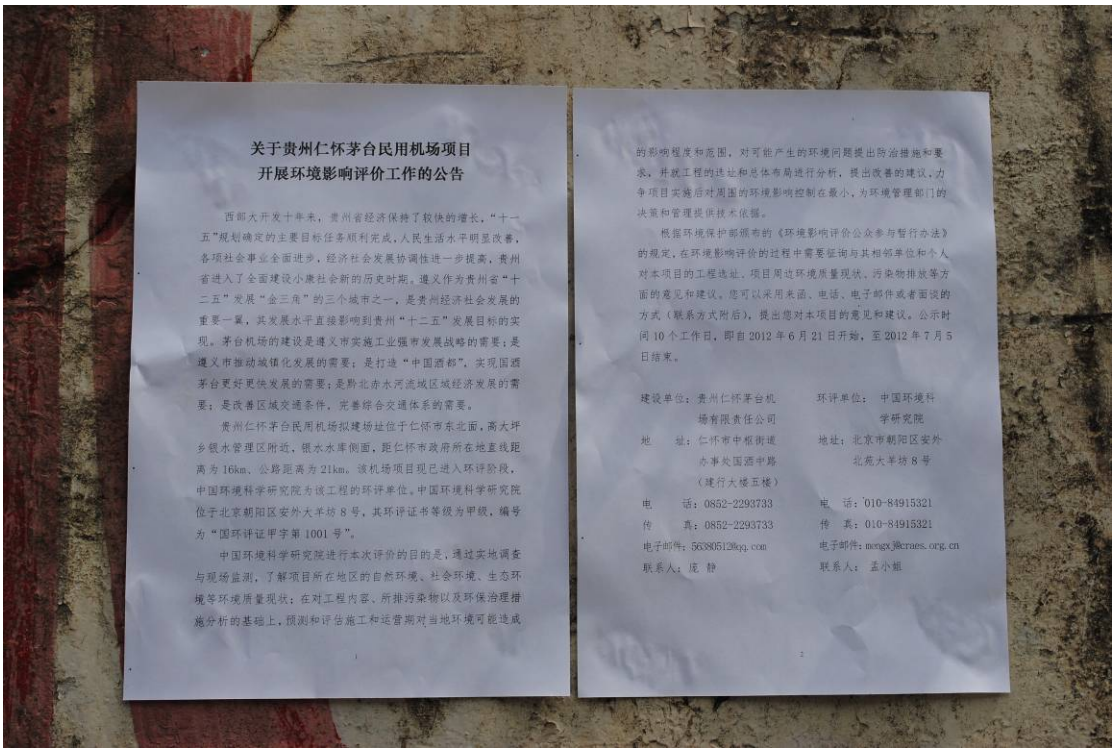




图 4.3-3　第一次现场公示照片

2013 年 6 月 3 日至 2013 年 6 月 17 日，在中国酒都报、中国环境科学研究院网站和仁怀市人民政府公众信息网进行了第二次环境影响评价公示，同时在加机场周围村庄进行了现场公示。具体公示内容见下图 4.3-4 至图 4.3-7。



贵州仁怀民用机场建设项目环境影响评价信息公告

一、建设项目概要

1、项目名称：贵州仁怀民用机场。

2、地理位置：机场场址位于仁怀市东北面，高大坪乡银水管理区附近，银水水库侧面，距仁怀市政府所在地直线距离为16km、公路距离为21km。

3、机场性质：仁怀民用机场的性质为国内支线运输机场，属于小型机场。

二、主要环境影响及污染控制措施

拟建项目运营期对周围环境的影响主要表现在大气污染、水污染、固废污染和噪声影响等方面：

1、废气：包括飞机在起降、滑行过程中产生的尾气，汽车在行使过程中排放的尾气。主要污染物为CO、SO2、NOX、CnHm等。由于大气污染物的排放量很少，对机场周围大气环境产生影响较小。

2、废水：包括航站楼、工作区、生活区等生活用水排放的污水；绿化浇灌用水、空调补水用水、车辆和油罐冲洗等生产用水排放的废水。主要的水污染因子为CODcr、BOD5、氨氮等。废水排至污水处理站处理，水质达标后部分回用于场内绿化及道路浇洒，剩余部分排放至龙塘河，对周边地表水环境产生的影响较小。

3、固废：本项目固废主要包括航空垃圾、生活生产垃圾和污水处理站的污泥，委托环卫部门及时清运。

4、噪声：本项目主要的噪声源有飞机噪声，即飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声；汽车交通噪声，进出航空港的车辆产生的交通噪声；其他噪声，各种生产设施、机械设备以及飞机维修产生的噪声。本项目噪声经预测，WECPNL75-80dB范围内无建筑物，WECPNL70-75dB范围内建筑物面积为0.693万m2，其他建筑物均未超过70 dB，满足70dB的国家标准要求。在采取了必要的措施后，机场飞机噪声对周围环境噪声影响较小。

三、建设单位名称及联系方式

项目建设单位：贵州仁怀茅台机场有限责任公司

通讯地址：仁怀市中枢街道办事处一转盘建行大楼五楼

邮政编码：564500

联系人：赵必政

联系电话：0852——2291455

传真：0852-2294400

电子邮箱：892077599@qq.com

四、评价单位名称及联系方式

项目环评单位：中国环境科学研究院

地址：北京市朝阳区安外大羊坊8号

邮政编码：100012

联系人：孟晓杰

联系电话：010——84915321

传真：010—84933158

电子邮箱：mengxj@craes.org.cn

五、公众提出意见的主要方式

附近公众可通过来信、来函、来电等方式反映意见和建议。本次征求公众参与意见的时间为2013年6月1日至2013年6月10日。

贵州仁怀茅台机场有限责任公司

2013年5月31日

遗失启事

不慎遗失卫生许可证正副本，（黔餐证字2011520382300189），特声明作废。

王林美

2013年5月30日

遗失启事

不慎遗失贵州省地方税务局通用机打发票一张，发票号：13696564，发票代码：252001200003；特声明作废。

仁怀市翠天食府

2013年5月30日

茅台

本报讯 5月28日

滨社区开展人口计生

动。

活动中，计生办、

员向群众发放孕前优生

生殖保健、依

法行政等各类

宣传画报、手

册和“避孕节

茅台岩

5月31日，茅台岩滩

正式竣工通车。

岩滩大桥由贵州省路

公司承建。该桥结构为

桥，桥长222米、宽12米

道宽8米。两侧人行道宽

行车荷载约55吨，总投

龙凤幼儿

5月31日，龙凤幼儿

十周年暨“六·一”文艺汇

政协副主席杨应道出席观看

词。

龙凤幼儿园位于盐津二

置小区内，创办于2003年，

图 4.3-4(a)　报纸公示（中国酒都报）

4 版 茅台风文艺副刊·其它

关于延长《贵州仁怀民用机场建设项目环境影响评价信息公告》的通知

根据环境影响评价征求意见的相关规定，原 2013 年 5 月 31 日在中国酒都报刊发的《贵州仁怀民用机场建设项目环境影响评价信息公告》公示征求意见时间调整为 6 月 1 日至 6 月 17 日。

附：建设项目概要

1、项目名称：贵州仁怀民用机场。

2、地理位置：机场场址位于仁怀市东北面，高大坪乡银水管理区附近，银水水库侧面，距仁怀市政府所在地直线距离为 16km、公路距离为 21km。

3、机场性质：仁怀民用机场的性质为国内支线运输机场，属于小型机场。

二、主要环境影响及污染控制措施

拟建项目运营期对周围环境的影响主要表现在大气污染、水污染、固废污染和噪声影响等方面：

1、废气：包括飞机在起降、滑行过程中产生的尾气，汽车在行使过程中排放的尾气。主要污染物为 CO、SO2、NOX、CnHm 等。由于大气污染物的排放量很少，对机场周围大气环境产生影响较小。

2、废水：包括航站楼、工作区、生活区等生活用水排放的污水；绿化浇灌用水、空调补水用水、车辆和油罐冲洗等生产用水排放的废水。主要的水污染因子为 CODcr、BOD5、氨氮等。废水排至污水处理站处理，水质达标后部分回用于场内绿化及道路浇洒，剩余部分排放至龙塘河，对周边地表水环境产生的影响较小。

3、固废：本项目固废主要包括航空垃圾、生活生产垃圾和污水处理站的污泥，委托环卫部门及时清运。

4、噪声：本项目主要的噪声源有飞机噪声，即飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声；汽车交通噪声，进出航空港的车辆产生的交通噪声；其他噪声，各种生产设施、机械设备以及飞机维修产生的噪声。本项目噪声经预测，WECPNL75-80dB 范围内无建筑物，WECPNL 70-75dB 范围内建筑物面积为 0.693 万 m2，其他建筑物均未超过 70 dB，满足 70dB 的国家标准要求。在采取了必要的措施后，机场飞机噪声对周围环境噪声影响较小。

三、建设单位名称及联系方式

项目建设单位：贵州仁怀茅台机场有限责任公司

通讯地址：仁怀市中枢街道办事处一转盘建行大楼五楼

邮政编码：564500

联系人：赵必政

联系电话：0852-2291455

传真：0852-2294400

电子邮箱：892077599@qq.com

四、评价单位名称及联系方式

项目环评单位：中国环境科学研究院

地址：北京市朝阳区安外大羊坊 8 号

邮政编码：100012

联系人：孟晓杰

联系电话：010-84915321

传真：010-84933158

电子邮箱：mengxj@craes.org.cn

五、公众提出意见的主要方式

附近公众可通过来信、来函、来电等方式反映意见和建议。本次征求公众参与意见的时间为 2013 年 6 月 1 日至 2013 年 6 月 17 日。

贵州仁怀茅台机场有限责任公司

2013 年 6 月 10 日

图 4.3-4(b)　报纸公示（中国酒都报）

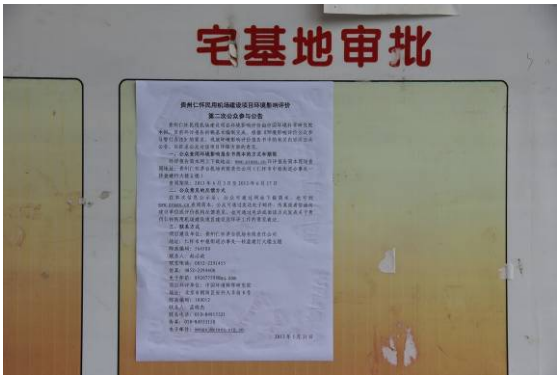


图 4.3-5　第二次公示（中国环境科学研究院网站）



图 4.3-6　第二次公示（仁怀市人民政府公众信息网）



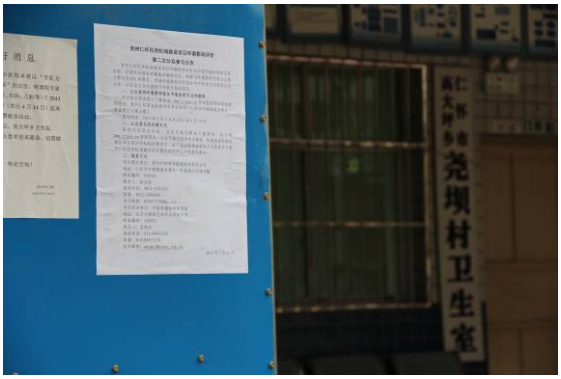



老龙街道办事处板桥村卫生室




自信
丽高大坪
大产和植村发


大育教


仁怀市老坝村卫生室


体检室




仁怀市老



图 4.3-7　第二次现场公示和问卷调查照片

4.4 随机调查方式和内容

4.4.1 调查原则和形式

（1）调查原则

本次调查本着公开、公正、客观、真实的原则进行。

（2）调查形式

对项目建设所在区域内居民采取发放公众参与调查表的形式进行调查，并在发放调查表的同时向被调查人员尽可能详细地介绍该项目的内容，包括项目建设的环境、社会和经济效益，对评价区大气、水、人体健康可能带来的不利影响，以及拟定的清除、减缓不利影响的措施，征询公众对项目建设的意见以及对污染防护措施的改进意见。

4.4.2 调查范围和对象

为保证公众调查全面性和广泛性，根据该项目的特点，本次评价随机调查的公众为项目建设直接受影响区域内（机场跑道两端 6km，两侧 1km 范围）的村庄、学校等相关人员。

4.4.3 调查的内容

本次公众参与部分采用发放调查问卷的方法，让调查对象填写民意调查表，通过对表中所列内容的回答，得出公众对本建设项目环境影响的主要看法和建议。

调查表样式详见表 4.4-1、表 4.4-2 所示。

表 4.4-1　贵州仁怀民用机场建设项目环评公众参与调查表(个人)

以遵义为中心的黔北地区，山川亮丽、物质丰富，是贵州省经济相对较发达的地区，旅游资源丰富，为了促进区域经济发展，开发旅游资源，根据《全国民用机场布局规划》，贵州省规划在黔北地区布局建设贵州仁怀民用机场。由于历史原因，这一区域基础设施落后，地面交通极不发达，现已严重制约了该区域旅游业和社会经济的进一步发展，为了抓住历史机遇，促进区域经济可持续发展，充分发挥赤水河流域集红军长征文化、酒文化和神奇美丽的赤水河自然风光为一体的旅游资源优势，构筑赤水河旅游经济增长带已成为遵义及黔北地区经济持续发展的重点。尽快改善交通环境，完善交通运输体系，发展航空运输，是目前黔北地区政府、人民的迫切愿望和当务之急。

该工程的主要环境问题有：

一、施工期：施工活动对场地周围所产生的污染物主要是场地施工活动产生的扬尘、运输车产生的汽车尾气和施工机械废气，施工期产生的废水和固体废物对环境的影响较小。施工活动中的扬尘污染源主要有：

（1）土地清理，土方挖填，堆放、清运和平整过程造成的扬尘；

（2）建筑材料，水泥，白灰，砂子等物料露天装卸，堆放的扬尘；

（3）运输辆来往形成的场尘；

（4）垃圾堆放和清运过程造成的扬尘。

随着工程的竣工，这类环境问题将不复存在。

二、运营期：拟建项目运营期对周围环境的影响主要表现在大气污染、水污染、固废污染和噪声影响等方面：

1、废气：包括飞机在起降、滑行过程中产生的尾气，汽车在行使过程中排放的尾气。主要污染物为 CO、SO_2、NO_X 、CnHm 等。由于大气污染物的排放量很少，对机场周围大气环境产生影响较小。

2、废水：包括航站楼、工作区、生活区等生活用水排放的污水；绿化浇灌用水、空调补水用水、车辆和油罐冲洗等生产用水排放的废水。主要的水污染因子为 CODcr、BOD_5、氨氮等。废水排至污水处理站处理，水质达标后部分回用于场内绿化及道路浇洒，剩余部分排放至龙塘河，对周边地表水环境产生的影响较小。

3、固废：本项目固废主要包括航空垃圾、生活生产垃圾和污水处理站的污泥。航空垃圾、生活生产垃圾及污水处理站污泥由环卫部门及时清运，该处置方式在技术上可行，经济上合理。

4、噪声：本项目主要的噪声源有：飞机噪声，即飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声；汽车交通噪声，进出航空港的车辆产生的交通噪声；其他噪声，各种生产设施、机械设备以及飞机维修产生的噪声。本项目噪声经预测，WECPNL75-80dB 范围内无建筑物，WECPNL 70-75dB 范围内建筑物面积为 0.693 万 m^2，其他建筑物均未超过 70 dB，满足 70dB 的国家标准要求。在采取了必要的措施后，机场飞机噪声对周围环境噪声影响较小。

1	您的姓名：　　您的性别：　A　男　　B　女

	住址：　　联系方式（Tel）：
2	您的年龄：A　18～30 岁　　B　30～40 岁　　C　>40 岁
3	您的文化程度：A 硕士以上　B 大专以上　C 高中　D 初中　E 初中以下
4	您的职业：A　农民　B　工人　C　管理人员　D　技术人员　E　其它
5	您是否看到贵州仁怀民用机场建设项目工程概况及影响公示？ A　是　　B　否
6	您的住房是否在征地范围内？ A 是　B 否　C 不清楚
7	您认为施工期间对居民的生活影响（包括噪声、交通等） A 没有影响　B 有影响但可接受　C 不可接受
8	您认为工程建成运营后对附近区域造成的主要环境影响是哪方面？ A 噪声　B 污水 C 大气 D 固体废物
9	如果飞机噪声对您的生活有影响，您希望通过哪种方式缓解影响 A 拆迁　B 经济补偿　C 修补房屋　D 其他_____
10	您认为工程对当地居民生活水平的改善作用： A 有利　B 无影响　　C 不利
11	项目建成后，您对可能受到环境影响的基本态度是： A 可以接受　B　基本可以接受　C 不可接受
12	您是否支持本项目的建设？ A　支持　B　不支持（原因是：_____）　C　无所谓
13	您对机场建设项目公示期间所提意见是否得到反馈？（无建议不用回答） A 是（a 满意 b 不满意）　B 否
14	如果您的意见没有得到满意的回复，您希望得到何种方式的答复或补偿？ _____
15	请谈谈您对项目建设的意见、建议和要求：

表 4.4-2　贵州仁怀民用机场建设项目环评公众参与调查表（单位）

以遵义为中心的黔北地区，山川亮丽、物质丰富，是贵州省经济相对较发达的地区，旅游资源丰富，为了促进区域经济发展，开发旅游资源，根据《全国民用机场布局规划》，贵州省规划在黔北地区布局建设贵州仁怀民用机场。由于历史原因，这一区域基础设施落后，地面交通极不发达，现已严重制约了该区域旅游业和社会经济的进一步发展，为了抓住历史机遇，促进区域经济可持续发展，充分发挥赤水河流域集红军长征文化、酒文化和神奇美丽的赤水河自然风光为一体的旅游资源优势，构筑赤水河旅游经济增长带已成为遵义及黔北地区经济持续发展的重点。尽快改善交通环境，完善交通运输体系，发展航空运输，是目前黔北地区政府、人民的迫切愿望和当务之急。

该工程的主要环境问题有：

一、施工期：施工活动对场地周围所产生的污染物主要是场地施工活动产生的扬尘、运输车产生的汽车尾气和施工机械废气，施工期产生的废水和固体废物对环境的影响较小。施工活动中的扬尘污染源主要有：

（1）土地清理，土方挖填，堆放、清运和平整过程造成的扬尘；

（2）建筑材料，水泥，白灰，砂子等物料露天装卸，堆放的扬尘；

（3）运输辆来往形成的场尘；

（4）垃圾堆放和清运过程造成的扬尘。

随着工程的竣工，这类环境问题将不复存在。

二、运营期：拟建项目运营期对周围环境的影响主要表现在大气污染、水污染、固废污染和噪声影响等方面：

1、废气：包括飞机在起降、滑行过程中产生的尾气，汽车在行使过程中排放的尾气。主要污染物为 CO、SO_2、NO_X 、CnHm 等。由于大气污染物的排放量很少，对机场周围大气环境产生影响较小。

2、废水：包括航站楼、工作区、生活区等生活用水排放的污水；绿化浇灌用水、空调补水用水、车辆和油罐冲洗等生产用水排放的废水。主要的水污染因子为 CODcr、BOD_5、氨氮等。废水排至污水处理站处理，水质达标后部分回用于场内绿化及道路浇洒，剩余部分排放至龙塘河，对周边地表水环境产生的影响较小。

3、固废：本项目固废主要包括航空垃圾、生活生产垃圾和污水处理站的污泥。航空垃圾、生活生产垃圾及污水处理站污泥由环卫部门及时清运。

4、噪声：本项目主要的噪声源有：飞机噪声，即飞机在跑道道面滑行、起飞和降落过程中产生的噪声；汽车交通噪声，进出航空港的车辆产生的交通噪声；其他噪声，各种生产设施、机械设备以及飞机维修产生的噪声。本项目噪声经预测，WECPNL75-80dB 范围内无建筑物，WECPNL 70-75dB 范围内建筑物面积为 0.693 万 m^2，其他建筑物均未超过 70 dB，满足 70dB 的国家标准要求。在采取了必要的措施后，机场飞机噪声对周围环境噪声影响较小。

1	单位名称（公章）：

	住址： 联系方式（Tel）：
2	单位所在地是否在机场拆迁范围内？ A 是 B 否
3	贵单位是否知道贵州仁怀民用机场建设项目？ A 是 B 否
4	请问当地主要的环境问题是： A 水污染 B 空气污染 C 噪声污染 D 垃圾污染 E 环境风险
5	机场运行后对贵单位的影响： A 较大 B 一般 C 较小 D 无影响（选此项，后面第 6、7 问题可跳过）
6	机场运行后对贵单位工作和生活的影响： A 有利 B 无影响 C 不利
7	工程建成运营后对会在以下哪些方面对贵单位造成影响？ A 噪声 B 污水 C 大气 D 固体废物 E 其他（请说明）_____
8	如果飞机噪声对贵单位有影响，贵单位希望通过哪种方式缓解影响 A 拆迁 B 经济补偿 C 修补房屋 D 其他_____
9	贵单位是否支持本项目的建设？ A 支持 B 不支持（原因是：_____） C 无所谓
10	贵单位对机场建设项目公示期间所提意见是否得到反馈？（无建议不用回答） A 是（a 满意 b 不满意） B 否
11	如果您的意见没有得到满意的回复，您希望得到何种方式的答复或补偿？ _____
12	请谈谈您对项目建设的意见、建议和要求：

4.5 公众参与结果分析

4.5.1 调查对象情况分析

本次公众调查分析共发放 343 份调查问卷，343 份收回，其中个人问卷 326 份、单位问卷 17 份。收回的调查问卷中有效份数为 336 份，其中个人问卷 320 份，单位问卷 16 份，有效率接近 100%。

（1）个人

个人问卷调查对象主要为项目周边村庄的居民。

调查对象性别：291 男/29 女。

被调查者基本情况统计见附件 20，年龄结构、文化程度及职业情况分别见表 4.5-1 至表表 4.5-3。

表 4.5-1　被调查者年龄结构

年龄	18-30 岁	30-40 岁	40 岁以上
人数	14	88	218
比例（%）	4.4	27.5	68.1

表 4.5-2 被调查者文化程度

文化程度	硕士以上	大专以上	高中	初中	初中以下
人数	1	6	25	191	97
比例（%）	0.3	1.9	7.8	59.7	30.3

表 4.5-3　被调查者职业

职业	农民	工人	管理人员	技术人员	其它
人数	292	2	10	8	8
比例（%）	91.3	0.6	3.1	2.5	2.5

（2）单位

被调查的单位有：银水村村委会、杨李小学、银水水利工程管理所、银水村卫生室、尧坝村村委会、尧坝村卫生室、板桥村卫生室、板桥村村委会、水塘村村委会、下坝村村委会、下坝村卫生室、下坝小学、红阳村村委会、红阳希望小学、仁怀市巨峰水泥厂、红阳页岩砖厂。详见附件 20。

4.5.2 调查结果统计

对调查数据进行汇总统计分析，其中对调查对象、调查内容进行分类百分比统计情况见表 4.5-4、表 4.5-5 所示。

表 4.5-4　公众参与调查意见汇总表（个人）

序号	调查内容	选项	人数	比例（%）	备注
1	您是否看到贵州仁怀民用机场建设项目工程概况及影响公示?	是	317	99.1	
		否	3	0.9	
2	您的住房是否在征地范围内?	是	92	28.8	
		否	217	67.8	
		不清楚	11	3.4	
3	您认为施工期间对居民的生活影响（包括噪声、交通等）?	没有影响	218	68.1	
		有影响但可以接受	101	31.6	
		不可接受	1	0.3	
4	您认为工程建成运营后对附近区域造成的主要环境影响是哪方面?	噪声	274	85.6	另外有 4 个村民认为主要环境影响为：噪声和污水；有 1 个村民认为主要环境影响为：噪声、污水、大气和固体废物。
		污水	33	10.3	
		大气	7	2.2	
		固体废物	1	0.3	
5	如果飞机噪声对您的生活有影响，您希望通过哪种方式缓解影响?	拆迁	183	57.2	
		经济补偿	106	33.1	
		修补房屋	16	5.0	
		其他	15	4.7	
6	您认为工程对当地居民生活水平的改善作用?	有利	304	95.0	
		无影响	16	5.0	
		不利	0	0	
7	项目建成后，您对可能受到环境影响的基本态度是?	可以接受	281	87.8	
		基本可以接受	99	12.2	
		不可接受	0	0	
8	您是否支持本项目的建设?	支持	320	100	
		不支持	0	0	
		无所谓	0	0	

表 4.5-5　公众参与调查意见汇总表（单位）

序号	调查内容	选项	单位数	比例（%）	备注
1	单位所在地是否在机场拆迁范围内？	是	1	6.3	
		否	15	93.7	
2	贵单位是否知道贵州仁怀民用机场	是	16	100	
		否	0	0	

	建设项目？				
3	请问当地主要的环境问题是？	水污染	2	15.4	有 2 个单位同时选择了噪声污染和垃圾污染；有3家单位未填此选项。
		空气污染	0	0	
		噪声污染	6	46.2	
		垃圾污染	3	23.1	
		环境风险	0	0	
4	机场运行后对贵单位的影响？	较大	1	6.3	
		一般	2	12.5	
		较小	6	37.5	
		无影响	7	43.7	
5	机场运行后对贵单位工作和生活的影响？	有利	5	41.7	有 4 个单位未填此选项。
		无影响	7	58.3	
		不利	0	0	
6	工程建成运营后对会在以下哪些方面对贵单位造成影响？	噪声	9	81.8	有 5 个单位未填此选项；有 1 个单位同时选择了噪声和污水。
		污水	1	9.1	
		大气	0	0	
		固体废物	0	0	
		其他	0	0	
7	如果飞机噪声对贵单位有影响，贵单位希望通过哪种方式缓解影响？	拆迁	4	33.3	有 4 个单位未填此选项。
		经济补偿	2	16.7	
		修补房屋	3	0.25	
		其他	3	0.25	
8	贵单位是否支持本项目的建设？	支持	16	100	
		不支持	0	0	
		无所谓	0	0	

4.5.3 公众参与“四性”分析

（1）合法性

本次公众参与严格按照环保部关于公众参与管理办法的规定，采用传统媒体报纸和网络媒体相结合的形式，前后进行了二次公示，并在现场张贴了现场公告，同时附项目环评简本，在网站公示时附了简本下载链接。从多渠道、多种方式相结合，公众参与公示有效、合法、合理。

（2）代表性

本次公众参与问卷调查覆盖噪声评价范围内全部敏感点，每个敏感点问卷数不少于 5 份，并且对涉及拆迁的所有居民进行了问卷调查。调查问卷共发放 343

份，有效问卷为 336 份，被调查对象采用随机选取的方式，具有一定的代表性。

（3）真实性

环评信息公示、现场问卷调查期间，调查人员均严格按照相关要求执行，如实向公众公开工程信息、环境影响和相应环保措施。环评调查表发放的对象均为 18 岁以上的公民。调查期间，在征得被调查者同意的情况下，被调查公众普遍留下联系方式，个别公众表示保密。公众意见的调查结果真实可靠。

调查过程中不存在伪造及涂改问卷的行为，所有问卷均妥善进行了处理，对群众的反馈意见也进行了积极回应。

（4）有效性

公众参与调查工作严格按照相关要求进行，公众参与调查的时间为信息公示后、环评报告书编制阶段，大部分被调查公众已通过电视、广播、公众议论等途径对本项目有一定了解，本次公众参与基本能准确反映周边群众对项目的态度。同时，公示内容真实、调查范围具有一定的代表性，因此，公众参与调查结果合理有效。

综上所述，本工程变更环评公众参与工作充分体现了合法性、代表性、真实性和有效性。

4.5.4 调查结果分析

4.5.4.1 个人公众意见结果分析

（1）对于“您是否看到贵州仁怀民用机场建设项目工程概况及影响公示”的问题，99.1%的被调查者表示看到过，0.9%的被调查者表示没有看到。

（2）对于“您的住房是否在征地范围内”的问题，28.8%的被调查者表示在征地范围内，67.8%的被调查者表示不在征地范围内，3.4 的被调查者表示不清楚。

（3）对于“您认为施工期间对居民的生活影响”的问题，68.1%的被调查者认为没有影响，31.6%的被调查者认为有影响但可以接受，有 1 个居民表示不可接受。这说明机场周围居民对机场施工的影响较为关注，机场在建设期间应加强对周围环境的防护。

（4）对于“您认为工程建成运营后对附近区域造成的主要环境影响是哪方面”的问题，85.6%的被调查者选择了噪声，10.3%的被调查者选择了污水，2.2%的被调查者选择了大气，0.3%的被调查者选择了固体废物；另外，有 4 个村民选

择了噪声和污水，有 1 个村民选择了噪声、污水、大气和固体废物。

调查结果表明，大部分居民认为机场运营期对附近区域的主要环境影响为噪声影响。

（5）对于“如果飞机噪声对您的生活有影响，您希望通过哪种方式缓解影响”的问题，57.2%的居民选择了拆迁，33.1 的%的居民选择了经济补偿，5.0%的居民选择了修补房屋，4.7%的居民选择了其他方式。

（6）对于“您认为工程对当地居民生活水平的改善作用”的问题，95.0%的被调查者表示有利，5.0%的被调查者表示无影响。

（7）对于“项目建成后，您对可能受到环境影响的基本态度是”的问题，87.8%的被调查者表示可以接受，12.2%的被调查者表示基本可以接受。

（8）对于“您是否支持本项目的建设”的问题，100%的被调查者表示支持。可见，该机场建设项目是比较深得人心的，会对当地经济产生很大的拉动作用。

总体来看，对于机场的建设项目，虽然它会产生比较明显的噪声污染，但是可以通过采取降噪防护措施等方法来解决，而且该项目会对其周围地区产生有利的影响，会提高人们的生活水平等等，因此该项目比较受周边居民的支持。

4.5.4.2 单位公众意见结果分析

（1）被调查的 16 个单位中，有 1 个单位位于机场征地范围内。

（2）所有被调查的单位均对仁怀机场项目有所了解。

（3）对于“请问当地主要的环境问题是”的问题，多数单位认为是噪声污染。

（4）对于“机场运行后对贵单位的影响”的问题，1 个单位认为影响较大，2 个单位认为一般，6 个单位认为影响较小，7 个单位认为没有什么影响。调查结果说明，大多数单位认为机场运行的影响不大。

（5）对于“机场运行后对贵单位工作和生活的影响”的问题，有 5 个单位认为有利，7 个单位认为无影响。

（6）对于“工程建成运营后对会在以下哪些方面对贵单位造成影响”的问题，9 个单位认为主要影响为噪声影响。

（7）对于“如果飞机噪声对贵单位有影响，贵单位希望通过哪种方式缓解影响”的问题，多数单位选择了拆迁和经济补偿的方式。

（8）所有被调查单位均表示支持机场项目的建设，可见，该项目的建设在

当地是比较受欢迎的。

4.5.4.3 公众的意见和建议

公众对本项目的建议主要集中在以下几点：

（1）机场建设占用耕地，农民失去生活来源，希望解决就业问题；

（2）机场建设占用部分耕地，农民耕种未被占用的耕地的通道被阻隔，给农业生产带来不便；

（3）有一户村民为养鸡户，由于机场建设土地被征用，需要另外租地养鸡，存在一些困难，希望政府帮助解决。

4.5.4.4 建设单位的答复

针对上述意见，经与建设单位沟通，具体的答复如下：

（1）将在空港建设中积极创造就业机会，同时引导群众开展乡村旅游、农家乐等第三产业，增加群众收入，妥善处理失地群众的就业问题。

（2）机场公司已争取仁怀市政府和交通局支持，将因机场建设阻断的两条村级公路纳入了市政府的村级公路建设项目，目前已开展勘察设计，近期将动工建设，解决群众的生活生产不便。

（3）机场公司和指挥部将积极协调相关部门，在鸡场选址、搬迁、审批等环节争取政策支持，简化手续，合理补偿，加快搬迁重建工作。

4.6 小结

本次公众调查分析共发放调查问卷 343 份，回收 343 份，回收率 100%。其中，个人问卷 326 份，有效问卷 320 份；单位问卷 17 份，有效问卷 16 份。所有有效的个人问卷及单位问卷均表示支持仁怀机场的建设，无反对意见。

（1）本项目公众调查中，被调查单位和人群对于该项目都是持支持的态度，都希望该项目能够顺利尽快建成，从而拉动其周围地区的经济社会的发展。

（2）对于该项目运营期所产生的环境问题，主要是噪声污染，但是可以通过采取防护措施来解决。

（3）机场建设时同时要注意生态环境的保护。

5 环境影响评价结论

银水场址相对中枢、鲁班距离仁怀市中心城区较远，且银水场址周边主要为农村地区，而中枢场址与鲁班场址周边主要为建成镇，因此银水场址飞机噪声、飞机及汽车尾气对外环境的影响较小；与中枢、鲁班场址比较，银水场址的端净空处理工程量最小，对生态环境的影响也最小；银水场址水污染物经污水站处理达标后，部分回用，部分排至龙塘河，不会对周边水环境造成影响。因此，选择银水场址作为仁怀机场场址在环境上是合理的。

本项目符合《中国民用航空发展第十二个五年规划》、《国务院关于进一步促进贵州经济社会又好又快发展的若干意见》（国发[2012]2 号）、《贵州省“十二五”综合交通运输发展专项规划》、《遵义市城市总体规划》（2008~2030 年）、《仁怀市城市总体规划》（2011~2030 年）及《贵州省茅台镇修建性详细规划》。

工程建设后，2020 年 WECPNL70-75dB 范围内建筑物面积仅群力村的 0.462 万 m^2（37 户 98 人居住），其他建筑物均未超过 70dB；机场生活污水经预处理后与生产废水一并排入污水处理站进行处理，部分出水水质达到《城市污水再利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准要求后，回用于场内绿化、道路浇洒，剩余出水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求后，排至机场附近的龙塘河；本项目大气污染源主要是汽车尾气、飞机尾气，对大气环境的影响极为有限；本项目产生的航空垃圾、生活生产垃圾、污水处理站污泥均委托仁怀市城管局用封闭槽车集中清运，废污油等属危险废物，委托遵义市万润工贸有限公司相进行处理（协议及资质见附件），对拟建机场周围环境影响较小；本项目施工期、运营期对地下水环境的影响较小。

在落实报告中相应的措施后，对环境的不利影响可以得到有效控制或缓解，不会对周边环境造成影响，项目从环保角度考虑是可行的。

6 联系方式

项目建设单位：贵州仁怀茅台机场有限责任公司

地址：仁怀市中枢街道办事处一转盘建行大楼五楼

邮政编码：564500

联系人：赵必政

联系电话：0852-2291455

传真：0852-2294400

电子邮件：892077599@qq.com

项目环评单位：中国环境科学研究院

地址：北京市朝阳区安外大羊坊 8 号

邮编：100012

联系人：孟晓杰

联系电话：010-84915321

传真：010-84933158

电子邮箱：mengxj@craes.org.cn