目　　录

1　建设项目概况 1

2　建设项目周围环境现状 12

3　建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果 15

4　公众参与 36

5　结　论 72

6　联系方式 73

1 建设项目概况

1.1 项目地点

苏州市轨道交通 3 号线是苏州市东西向的交通疏导兼引导型的骨干线路，主要连接高新区、吴中区和工业园区等重要组团，起到了与轨道 1 号线共同支撑城市发展主轴的作用。3 号线不仅衔接了沪宁城际铁路新区站、唯亭站、汽车西站等重要对外交通枢纽，也串连了新区中心城区、沧浪新城商业中心、吴中城市副中心、园区体育中心以及白塘商贸区等重要客流集散点，客流丰富。线路全长 46.732km，设车站 34 座，平均站间距 1394m，终点站阳澄湖站为地面站，其余车站均为地下车站。

3 号线浒墅关车辆段与综合基地设在沪宁城际铁路、浒杨路、牌楼路及通浒路所围合地块，占地约 51.65 公顷。浒墅关车辆段与综合基地承担线网中 3、6、8、9 号线配属车辆的厂架修任务，以及 3、6 号线配属车辆定修及以下修程的检修任务，还承担 3、6 号线部分车辆的运用、停放、清洗、消毒等日常维修保养任务。3 号线唯亭停车场设在京沪高速铁路以南、沪宁高速公路以北、唯胜路以西地块内，占地约 12.3 公顷，承担轨道 3 号线部分车辆的停放和日常检查等任务。

3 号线共设 3 座主变电所，不新设主变电所，与 1、2、4 号线共用且已建好，本工程仅为其扩容，其中与 1 号线共用苏州乐园和星塘街主所，与 2、4 号线共用宝带西路主所。

3 号线与 1、2、4 号线共用广济路站控制中心（已建）。

1.2 相关背景

《苏州市城市快速轨道交通建设规划》（下简称“原建设规划”）于 2007 年 2 月正式获得批复（发改委投资［2007］273-1 号文），是国务院和国家发改委首批批复的 15 个城市快速轨道交通建设规划之一。原建设规划包括 1 号线、2 号线、3 号线及其支线、4 号线四条线，线路总长 135.3km。其中，规划近期建设 1 号线、2 号线两条线路，总长 47.4km，设站 41 座；规划远期建设 3 号线、4 号线。

根据苏州市近年来经济发展趋势和城市建设情况，以及近期修编完成的《苏州

市城市总体规划（2007～2020）》，为支持城市发展、缓解中心城区交通矛盾、促进一体化交通建设，苏州市启动了城市快速轨道交通建设规划的修编工作，编制了《苏州市城市轨道交通建设规划（2010～2015）》。

2010 年 5 月，江苏省环境科学研究院承担《苏州市城市快速轨道交通建设规划（2010～2015）》的环境影响评价工作。2010 年 7 月 20 日，环境保护部以《关于苏州市城市快速轨道交通建设规划（2010～2015）环境影响报告书的审查意见》（环审〔2010〕212 号），批复了《苏州市城市快速轨道交通建设规划（2010～2015）环境影响报告书》。与本工程有关的规划环评审查意见如下：

第三条　从总体上看，《规划》与苏州市城市总体规划及环境保护等相关规划较为协调，《规划》拟定的线路布局、建设时序总体合理。在依据《报告书》结论和审查小组意见进一步优化调整规划，认真落实各项预防和减轻不良环境影响对策措施的基础上，不良环境影响可以得到有效减缓。

第四条　在规划优化调整与实施过程中应重点做好以下工作

第（一）项：线路穿越中心城区以及已建、拟建大型居住区、文教区等环境敏感目标集中的区域时，原则上应采取地下线敷设方式。对于采取高架方式的线路路段，要针对敏感目标的受影响情况，预留声屏障等相应降噪措施的建设条件。对线路下穿居住、文教、办公、科研等敏感建筑区段，应结合振动环境影响评价结论，做好规划控制，并针对振动可能产生的结构噪声影响采取有效防治措施。按照《报告书》提出的意见，合理规划控制线路两侧及风亭、变电站等构筑物周边的土地使用功能。

第（二）项：将 3 号线高架区间段线路向南适当调整，尽量远离唯亭中学等敏感目标，严格采取有效的噪声防护措施。

第（三）项：位于主城区、人口密集区的主变电站原则上应采取建于地下的方案。尹山湖主变电站应调出城市公共绿地或将其建于地下。

第（五）项：对穿越阳澄湖饮用水源准保护区、太湖流域保护区的线路及停车场等地面设施，应严格落实《报告书》提出的生态环境保护措施，减缓轨道交通建设对保护区的影响。

第五条　规划中包含的近期（一般为五年内）建设项目，在开展环境影响评价时，需重点论证项目实施产生的噪声、振动环境影响以及可能产生的环境风险；对穿越阳澄湖饮用水源保护区准保护区、太湖风景名胜区的路段和穿越历史文化名城保护区、文物保护单位、居民区等环境敏感区的路段和站点，应对其影响的方式、范围和程度做深入评价，充分论证方案的环境合理性，并严格落实环境保护措施；对穿越地下埋藏区的路段，应根据文物保护行政主管部门的要求严格管理，避免对地下埋藏区的不良影响。与有关规划的协调性分析、区域环境质量现状调查、大气、固体废弃物综合利用等方面的内容可以适当简化。

规划环评审查意见落实情况：

第四条　第（一）项：本工程全线采用地下线敷设方式；本次评价根据噪声以及振动专题环境影响评价结果，对超标的环境敏感目标提出了污染防治措施，并提出了规划控制要求。

第（二）项：3 号线工程已改为全线地下敷设，取消原有的高架区间，同时也绕避了唯亭中学等敏感目标。

第（三）项：本工程 3 号线工程不新设主变电所，与 1、2、4 号线共用 3 座主变电所，其中苏州乐园主所和星塘街主所与 1 号线共用，宝带西路主所与 2、4 号线共用。周边主要为商业区。

第（五）项：本工程线位不涉及太湖流域保护区。但工程在葑亭大道站、阳澄湖路站的地下线路区间以及唯亭停车场涉及到阳澄湖水源水质保护区陆域保护范围，本次评价根据规划环评的结论以及批复要求，结合本次工程设计资料，进一步提出了有针对性的生态环境保护措施。

第五条　本次工程涉及到阳澄湖水源水质保护区、太湖风景名胜区石湖景区规划保护地带、学校、医院、居民区等环境敏感目标。本次评价将噪声、振动作为重点专题之一，对其可能产生的噪声、振动环境影响按一级评价等级进行了评价；对可能产生的环境风险提出了应急预案，对穿越阳澄湖水源水质保护区、太湖风景名胜区石湖景区规划保护区、学校、医院、居民区等环境敏感目标的线路和车站，从各环境要素角度分析评价了工程建设及运营对其影响的方式、范围和程度；充分论

证了方案的环境合理性，提出了环境保护措施。对穿越地下文物埋藏区的路段，评价建议开工前建设单位应当事先报请苏州市文物管理部门组织考古调查、勘探或者发掘。

苏州市阳澄湖水源水质管理委员会回函同意了本工程在阳澄湖水源水质保护区内的线路方案；苏州市文物局回函同意了本工程可研线位。

1.3 本次工程与建设规划中本工程的变化情况

本次工程与建设规划中的变化内容对比见表 1：

表 1 **可研方案与建设方案的工程情况对比表**

主要指标		本次工程	建设规划	变化说明
设计年限		初期 2021 年 近期 2028 年 远期 2043 年	初期 2022 年 近期 2029 年 远期 2044 年	提前一年
线路	建设线路长度	46.732km，均为地下线	43.7km，其中地下线 40.8km，高架线 2.9km	因唯亭停车场位置变化延长 3.032km，高架线变地下线
	车站数量	34 座。33 座地下站，1 座地面站。	30 座，其中地下站 29 座，高架站 1 座。	增加车站 4 座、 高架站变为地下、地面站
	平均站间距	1394m	1490m	车站增加， 平均站间距略减小
路径变化	新区段	线路经马运路北侧河道	线路经华山路	线路方案优化， 改善换乘站布置条件， 减少对新开发地块的影响。
	园区段	线路在星湖街以东经淞江路	线路在星湖街以东经金鸡湖大道	改善线形条件和设站条件
客流预测	高峰最高断面	远期 3.32 万人次/h	远期 3.22 万人次/h	高峰最高断面客流及全日客流量基本相同
	全日客流量	远期 94.47 万人次/日	远期 98.6 万人次/日	
行车组织	编组方案	B 型车，初、近、远期均为 6 辆编组	B 型车，初、近期 4 辆编组，远期 6 辆编组	初、近期列车编组由 4 辆改为 6 辆
	初期交路方案	大小交路套跑，大交路 7 对/h，小交路 7 对/h	大小交路套跑，大交路 12 对/h，小交路 6 对/h	车辆编组增加后， 行车间隔加大
	初期配车	43 列/258 辆	44 列/232 辆	增加 26 辆
停车场		浒墅关车辆段、 唯亭停车场	浒墅关车辆段、 唯亭停车场	车辆段段址未变， 因原唯亭停车场场址拟改为 5 号线停车场场址，唯亭停车场场址另行选址。
建设时间		2013 年年底开工， 2018 年 6 月底建成， 总工期 4 年半。	2015 年年初开工， 2019 年年底建成， 总工期 5 年。	提前 1 年开工， 工期减少半年
投资	总投资	288.738 亿元	262 亿元	因车站增加、物价等原因增加投资 26.738 亿元， 增幅 10.21%
	平均造价	平均 6.18 亿元/km	平均 6 亿元/km	增加 0.18 亿元/正线公里

1.4 主要建设内容

本工程线路全长 46.732km，设车站 34 座，其中 33 座地下站，1 座地面站。设置唯亭停车场 1 处、浒墅关车辆段与综合基地 1 处。

1.5 线路基本走向

3 号线沿线所经过的主要道路及换乘枢纽：沪宁城际新区站→发展路→文昌路→珠江路→长江路→苏州乐园→狮山路→滨河路→沧浪新城→学府路→科华路→娄葑镇→金鸡湖大道→星塘街→沈浒路→唯亭镇。

1.6 生产工艺

1.6.1 工程施工方法

（1）车　站

车站施工方法如表 2 所列。

表 2　　**沿线车站施工方法一览表**

序号	站　名	车站型式（全地下）	施工方法	基坑深度（m）	基坑宽度/车站埋深（m）	围护结构形式
1	苏州新区站	地下二层岛式	明挖法	20.70/3.56	20.70/3.56	地下连续墙
2	发展路站	地下二层岛式	明挖法	19.70/3.29	19.70/3.29	放坡+SMW 工法桩（盾构井采用钻孔咬合桩）
3	文昌路站	地下二层岛式	明挖法	19.70/3.46	19.70/3.46	地下连续墙
4	新亭路站	地下二层岛式	明挖法	19.70/3.76	19.70/3.76	地下连续墙
5	鹿山路站	地下二层岛式	明挖法	20.70/4.16	20.70/4.16	地下连续墙
6	华山路站	地下二层岛式	明挖法	20.70/3.76	20.70/3.76	地下连续墙
7	何山路站	地下二层岛式	明挖法	19.70/3.76	19.70/3.76	地下连续墙
8	苏州乐园站	地下三层岛式	明挖法（局部盖挖）	23.70/2.56	23.70/2.56	地下连续墙
9	狮山路站	地下二层岛式	明挖法（局部盖挖）	20.70/3.66	20.70/3.66	地下连续墙
10	玉山路站	地下二层岛式	半盖挖法	20.70/4.56	20.70/4.56	地下连续墙
11	竹园路站	地下二层岛式	半盖挖法	16.7	22.70/3.26	地下连续墙
12	横山路站	地下二层岛式	半盖挖法	16.9	20.70/3.54	地下连续墙
13	横塘镇站	地下二层岛式	半盖挖法	16.7	20.70/3.26	地下连续墙
14	教育园站	地下二层岛式	明挖法（局部盖挖）	17.9	20.70/4.52	地下连续墙
15	沧浪新城站	地下二层岛式	明挖法	17.0	20.70/3.62	地下连续墙
16	宝带西路站	地下三层岛式	半盖挖法	22.5	22.70/2.07	地下连续墙
17	宝带东路站	地下三层岛式	半盖挖法	23.7	22.70/3.06	地下连续墙
18	迎春路站	地下两层岛式	明挖法	16.4	20.70/2.99	地下连续墙
19	宏业路站	地下两层岛式	明挖法	16.5	22.70/3.06	地下连续墙
20	东兴路站	地下两层岛式	半盖挖法	16.7	20.70/3.32	地下连续墙
21	娄葑镇站	地下两层岛式	半盖挖法	16.7	20.70/3.34	地下连续墙
22	星海街站	地下三层岛式	明挖法	23.5	22.70/3.26	地下连续墙
23	星波街站	地下二层岛式	明挖法	16.2	19.70/2.83	地下连续墙
24	李公堤站	地下二层岛式	明挖法	16.2	19.70/2.76	地下连续墙
25	石莲街站	地下二层岛式	明挖法	16.7	19.70/3.26	地下连续墙
26	星湖街站	地下二层岛式	明挖法	16.4	19.70/2.96	地下连续墙

续上

序号	站　名	车站型式（全地下）	施工方法	基坑深度（m）	基坑宽度/车站埋深（m）	围护结构形式
27	车斜路站	地下二层岛式	明挖法	16.1	10.70/2.66	地下连续墙
28	苏胜路站	地下二层岛式	明挖法	16.7	22.70/3.26	地下连续墙
29	方洲公园站	地下两层岛式	明挖法	16.7	19.70/3.26	地下连续墙
30	星塘街站	地下三层岛式	明挖法	23.0	21.20/2.36	地下连续墙
31	沈浒路站	地下二层岛式	明挖法	15.8	20.70/2.36	地下连续墙
32	榭雨街站	地下二层岛式	明挖法	16.3	19.70/2.86	地下连续墙
33	葑亭大道站	地下二层岛式	明挖法	16.7	22.70/3.26	地下连续墙
34	阳澄湖站	侧式（地面站）	现浇法	0	（10.8～20.8）/0.00	

（2）区间施工方法

区间主要施工方法与结构形式见表 3。

表 3　　**地下隧道区间施工工法一览表**

序号	区 间 名 称	施工工法	断面形式	盾构台数
1	浒墅关车辆段出入段区间	明挖法	双孔矩形+U 型槽	-
2	苏州新区站站～发展路站区间	盾构法	圆形断面	2
3	发展路站～文昌路站区间	盾构法	圆形断面	2
4	文昌路站～新亭路站区间	盾构法	圆形断面	
5	新亭路站～鹿山路站区间	盾构法	圆形断面	1
6	鹿山路站～华山路站区间	盾构法+明挖法	圆形断面	2
7	华山路站～何山路站区间	盾构法	圆形断面	2
8	何山路站～苏州乐园站区间	盾构法	圆形断面	
9	苏州乐园站～狮山路站区间	盾构法	圆形断面	2
10	狮山路站～玉山路站区间	盾构法	圆形断面	
11	玉山路站～竹园路站区间	盾构法	圆形断面	1
12	竹园路站～横山路站区间	盾构法	圆形断面	
13	横山路站～横塘镇站区间	盾构法	圆形断面	1
14	横塘镇站～教育园站区间	盾构法	圆形断面	1

续上

序号	区 间 名 称	施工工法	断面形式	盾构台数
15	教育园站～沧浪新城站区间	盾构法	圆形断面	2
16	沧浪新城站～宝带西路站区间	盾构法	圆形断面	
17	宝带西路站～宝带东路站区间	盾构法	圆形断面	1
18	宝带东路站～迎春路站区间	盾构法	圆形断面	2
19	迎春路站～宏业路站区间	盾构法	圆形断面	
20	宏业路站～东兴路站区间	盾构法	圆形断面	1
21	东兴路站～娄葑镇站区间	盾构法	圆形断面	1
22	娄葑镇站～星海街站区间	盾构法	圆形断面	1
23	星海街站～星波街站区间	盾构法	圆形断面	1
24	星波街站～李公堤站区间	盾构法	圆形断面	1
25	李公堤站～石莲街站区间	盾构法	圆形断面	2
26	石莲街站～星湖街站区间	盾构法	圆形断面	
27	星湖街站～车斜路站区间	盾构法	圆形断面	2
28	车斜路站～苏胜路站区间	盾构法	圆形断面	
29	苏胜路站～方洲公园站区间	盾构法	圆形断面	1
30	方洲公园站～星塘街站区间	盾构法	圆形断面	
31	星塘街站～沈浒路站区间	盾构法	圆形断面	2
32	沈浒路站～榭雨街站区间	盾构法	圆形断面	
33	榭雨街站～葑亭大道站区间	盾构法+明挖法	圆形断面	2
34	葑亭大道站～阳澄湖站区间	盾构法+明挖法	圆形+双孔矩形	2
35	唯亭停车场出入场区间	明挖法	双孔矩形+U 型槽	-

1.6.2 行车组织

（1）行车交路

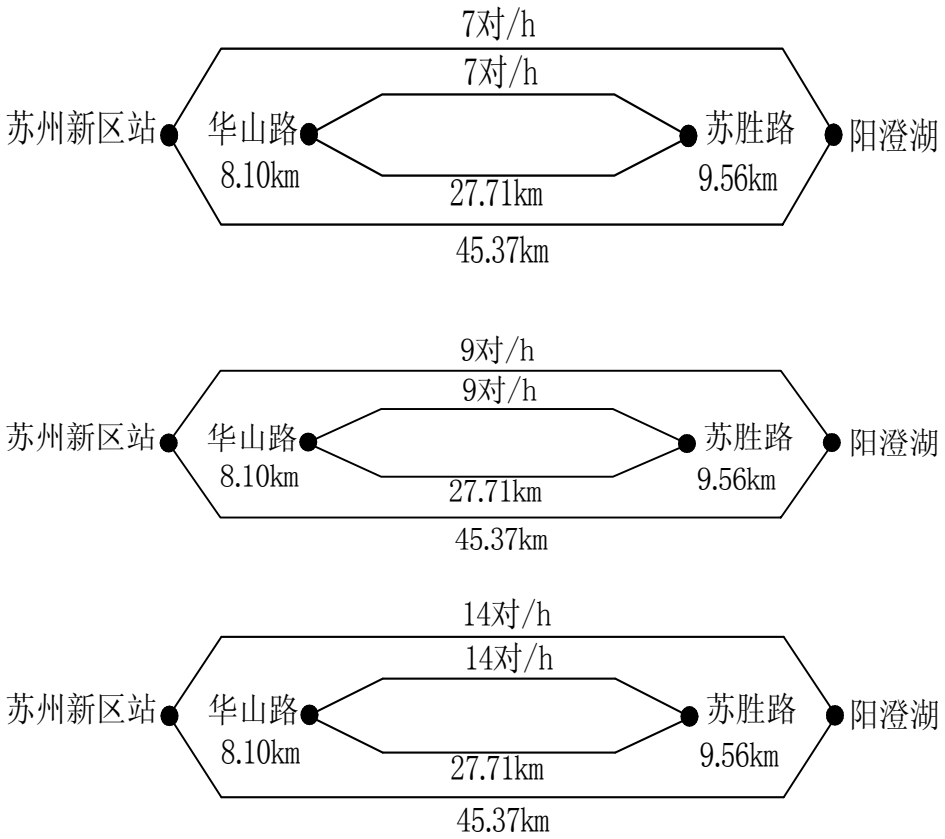


图 1　初、近、远期行车交路

（2）列车编组

列车编组初、近、远期均为 6 辆，采用 B2 型车。

（3）列车设计速度

设计最高运行速度：80km/h。

（4）运营时间

本线运营时间由 5：00 至 23：00，共 18 小时。

（5）全日行车计划

工程全日行车计划如表 4 所示。

初期：全日开行列车 143 对。

近期：全日开行列车 185 对。

远期：全日开行列车 263 对。

表 4　　工程全日行车计划表

时间段	初期		近期		远期	
	大交路	小交路	大交路	小交路	大交路	小交路
5：00～6：00	5		6		6	
6：00～7：00	7		9		13	
7：00～8：00	7	7	9	9	14	14
8：00～9：00	7	7	9	9	14	14
9：00～10：00	7		9		13	
10：00～11：00	7		9		13	
11：00～12：00	7		9		13	
12：00～13：00	7		9		13	
13：00～14：00	7		9		13	
14：00～15：00	7		9		13	
15：00～16：00	7		9		13	
16：00～17：00	6	6	8	8	12	12
17：00～18：00	6	6	8	8	12	12
18：00～19：00	7		9		12	
19：00～20：00	6		8		10	
20：00～21：00	6		8		10	
21：00～22：00	6		8		10	
22：00～23：00	5		6		7	
合　计	117	26	151	34	211	52
	143		185		263	

1.6.3　轨　道

（1）钢轨：正线、出入段线和试车线采用 60kg/m 钢轨，车场线采用 50kg/m 钢轨；

（2）扣件：整体道床采用弹性分开式扣件；

（3）道岔：正线及辅助线根据最高行车速度的要求采用 9 号道岔，停车线根据情况采用 4.5 号对称道岔，车场线采用 7 号道岔；

（4）道床：正线全部采用整体道床。

1.6.4 车　辆

（1）车辆选型及编组

VVVF 控制的 B 型车，初、近、远期均采用 6 辆编组。

（2）车辆尺寸

车辆长度：19520mm

车辆宽度：2800mm

车体高度：≤3810mm

（3）轴重≤14t

（4）列车牵引性能

最高行驶速度：80 km/h

1.6.5 主变电所

3 号线工程不新设主变电所，与 1、2、4 号线共用 3 座主变电所且已建设好，其中苏州乐园主所和星塘街主所与 1 号线共用，宝带西路主所与 2、4 号线共用。

1.7 建设周期及投资

预计 2013 年 12 月开工，总工期 4.5 年。本工程总投资为 288.738 亿元。

2 建设项目周围环境现状

2.1 建设项目所在地现状质量

本工程主要位于苏州市城区，工程范围内以城市区域生态系统为主。沿线用地主要为城市建设用地。工程位于城市繁华区域，经过长期的开发活动，沿线已无大型野生动物，现有野生动物主要以生活于树、灌丛的小型动物为主。

沿线敏感点环境噪声现状值昼间为 58.0～68.5dB、夜间为 51.7～57.2dB。对照相应标准，昼间、夜间均有少数敏感点噪声超标，造成沿线噪声现状监测点超标的主要原因是道路交通噪声影响突出。

工程沿线的振动主要是由城市道路交通及社会生活引起的。现状监测结果表明，沿线敏感点环境振动 VLz_{10} 值昼间为 52.2～62.6dB，夜间为 49.7～58.0dB，均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之相应标准限值要求。

工程评价范围内主要涉及的地表水体有：京杭大运河、赵家滨河、庆砖河、胥江、西塘河、黄天荡河、独墅湖、金鸡湖、白塘、沙湖等。本次评价委托苏州市环境监测站、苏州市工业园区环境监测站对工程涉及的主要地表河流进行了水质现状监测，监测结果表明：3 号线下穿水质目标为 IV 类的水体水质监测断面中，氨氮全部超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准，其中西塘、黄天荡河氨氮超标率为 100%；下穿 III 类的水体水质监测断面中，金鸡湖、白塘、沙湖断面的石油类，庆砖河断面的高猛酸盐指数、赵家滨河的氨氮全部超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准。

本工程线位穿越了阳澄湖水源水质保护区中准保护区和二级保护区陆域保护范围。

苏州市轨道交通 3 号线工程位于平原区，地下水类型主要为松散岩类孔隙水。根据苏州市环境监测站、苏州市工业园区环境监测站对地下水的监测数据分析可知，评价范围内地下水水质绝大部分指标满足《地下水质量标准》（GB/T14848－93）的Ⅲ类水质标准，但个别点少数指标不满足，主要的超标因子为氨氮、高锰酸盐指数和总硬度。

2.2 建设项目环境影响评价范围

本次评价涉及的工程范围为：苏州市轨道交通 3 号线工程正线、车站、车辆段、停车场等。各专题的具体评价范围如下所述。

（1）城市生态环境评价范围

①纵向范围：与工程设计范围相同；

②横向范围：综合考虑拟建工程的吸引范围和线路两侧土地规划，评价范围取线路两侧 100m；

③车辆段及其他临时用地界外 100m。

评价过程中，将城市交通、社会环境等因子的评价范围扩大至工程可能产生明显影响区域。

（2）声环境评价范围

车辆段厂界外、高架线及出入段线两侧 150m 以内区域；车站风亭、冷却塔周围 50 m 以内区域。

（3）振动环境评价范围

根据本工程轨道交通振动干扰特点和干扰强度，以及与沿线敏感点的相对位置等实际情况，确定本次振动环境影响评价范围为轨道交通外轨中心线两侧 60m 以内区域，室内二次结构噪声影响评价范围为地下隧道垂直上方至外轨中心线两侧 10m 以内区域。

（4）水环境评价范围

地表水环境评价范围：工程设计范围内的车站及车辆综合基地、停车场水污染源排放口。

地下水环境评价范围：本项目地下区段沿线可能受影响地段的地下水环境。

（5）环境空气评价范围

根据地铁排风亭异味气体影响范围，确定本专题评价范围为地铁排风亭周围 50m 范围。

（6）电磁环境评价范围

根据 HJ453-2008《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》，工程沿线居民电视收看受影响评价范围为车辆段，其地面出入线周围 50m 以内区域。

3　建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

3.1　工程污染源分析

3.1.1　噪声源

（1）施工期噪声源

本工程施工期噪声源主要为动力式施工机械产生的噪声，施工场地挖掘、装载、运输等机械设备同时作业时，施工场地边界处昼间噪声等效声级为 69.0～73.0dB（A），各类施工机械噪声测量值见表 5。

表 5　　施工机械及车辆噪声源强

施工阶段	施工设备	噪声源强［dB（A）］			备　注
		距声源 5m	距声源 10m	距声源 30m	
土方阶段	装载车	86	80	70	
	推土机	89	76	65	
	挖掘机	85	82	69	
基础阶段	平地机		86-92		
	空压机	92	88	78	
	风　镐	95	85	76	
结构阶段	振捣棒	79	73	64	商品混凝土
	电　锯	95	83	74	
	吊　车	65-71			

（2）运营期噪声源

依据本工程组成内容，结合既有轨道交通噪声源研究和调查成果，本工程运营期噪声源主要由以下两方面构成：

a、地下区段噪声源

活塞风亭：声源距离 3m 处为 65.0 dB（A）；

排风亭：声源距离 2.5m 处为 68.0dB（A）；

新风亭：声源距离 2.5m 处为 58.0 dB（A）；

冷却塔：距塔体 2.1m、地面 1.5m 高处为 66.0dB（A），距排风口 1.5m、45°角

处 73.0dB（A）（大、小系统均采用此源强，大系统按运行 2 台冷却塔考虑，小系统按运行 1 台冷却塔考虑）；

b、固定设备噪声

本工程固定设备噪声主要来自车辆段及停车场、主变噪声。车辆段及停车场内有空压机、锻造设备、风机等强噪声设备噪声，类比监测表明大架修库固定声源设备 5m 处 75～80 dB（A）；洗车棚 5m 处 72 dB（A）。

3.1.2 振动源

（1）施工期振动源

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动，各类施工机械振动源强见表 6。

表 6　　施工机械振动源强参考振级　　（VL_{zmax}/dB）

施工阶段	施工设备	测点距施工设备距离（m）				
		5	10	20	30	40
土方阶段	挖掘机	82-84	78-80	74-76	69-71	67-69
	推土机	83	79	74	69	67
	压路机	86	82	77	71	69
	重型运输车	80-82	74-76	69-71	64-66	62-64
	盾构机	/	80～85	/	/	/
基础阶段	振动夯锤	100	93	86	83	81
	风锤	88-92	83-85	78	73-75	71-73
	空压机	84-85	81	74-78	70-76	68-74
结构阶段	钻孔机	63				
	混凝土搅拌机	80-82	74-76	69-71	64-66	62-64

（2）运营期振动源

地铁列车在轨道上运行时，由于轮轨间相互作用产生撞击振动、滑动振动和滚动振动，经轨枕、道床传递至隧道衬砌，再传递至地面，从而引起地面建筑物的振动，对周围环境产生影响。

本工程地下段振动源强选择为：当车速为 60km/h，B 型车时，在距轨道 0.5m

处轨道交通列车通过时段的振动级 VL_{z10} 为 84.2dB、VL_{zmax} 为 87.2dB。

3.1.3 大气污染源

（1）施工期大气污染源

施工期主要大气污染源为：一是施工过程中开挖、堆放、运输土方及运输堆放和使用黄沙、水泥等建材所产生的扬尘；另一类是施工机械和重型运输车辆运行过程中所排放的燃油废气，其主要污染物为烟尘、二氧化硫（SO_2）、氮氧化物（NO_X）和碳氢化合物（C_nH_m）。

（2）运营期大气污染源

本工程建成后，不新建燃煤（气、油）锅炉，列车采用电力动车组无机车废气排放。

地下车站风亭排气可能产生一定的异味影响，运营初期风亭排气异味较大，主要与地下车站内部装修工程采用的各种复合材料散发的多种有害气体尚未挥发完有关，随着时间推移，由于地下车站内部装修工程采用的各种复合材料散发的多种气体已挥发，风亭排气异味影响有显著减少；风亭排气异味在下风向 10-20m 为嗅阈值或无异味，20m 以远已感觉不到风亭异味。

轨道交通运输客运量大，轨道交通建设可以替代大量的汽车客运量，从而可相应地大大减少汽车尾气污染物排放量，有利于改善地面空气环境质量。

3.1.4 水污染源

（1）施工期水污染源

本工程施工期产生的废水主要来自：明挖车站基坑渗水、施工作业开挖、钻孔、连续墙维护结构和盾构施工产生的泥浆水，施工机械及运输车辆的冲洗水，施工人员产生的生活污水，下雨时冲刷浮土、建筑泥沙等产生的地表径流污水等。

（2）运营期水污染源

本工程运营期污水主要来自沿线车站产生的生活污水和车辆段、停车场产生的含油污水、洗刷污水、生活污水。

a. 车站排水

全线共设站 34 座，这部分污水性质单一，主要为生活污水，主要污染物为 COD、

BOD_5、氨氮、动植物油等。

b. 车辆段及停车场排水

生产废水主要是车辆检修及洗车产生的检修废水、车辆洗刷污水，主要污染物为石油类、COD、BOD_5、LAS 等；此外还有职工办公、生活性污水，包括浴池洗浴水、食堂洗涤水、打扫卫生排水和厕所冲洗水，主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮、动植物油等。

3.1.5 电磁污染源

工程采用 1500V 直流电架空接触网受电，走行轨回流的供电方式。工程完成后，列车因受电弓和接触网之间易接触跳动，载离线瞬间产生火花放电，并伴随产生宽频带电磁辐射干扰波，会使线路两侧的带状区域一定宽度范围内电磁辐射场强略有增加，会对工程车辆段、停车场及出入段线等地面线路附近的居民采用无线接收方式收看电视产生不利影响。此外，本工程不新建主变电所，虽然由于容量问题，3 号线近期苏州乐园主所和星塘街主所需要增容增容，会使其附近工频电磁场有所增加，但均能满足相关标准限值要求。

3.1.6 固体废物

轨道交通运营后产生的固体废物主要有：车站候车旅客及工作人员产生的生活垃圾，其主要成分为饮料瓶罐、纸巾、水果皮及灰尘等；车辆段及停车场客车清扫垃圾、生产人员产生的日常生活垃圾、少量电力动车用蓄电池等；生产人员、机关办公人员产生的日常生活垃圾。

沿线车辆段、停车场及车站等地，所有垃圾定点收集、存储，交由当地环卫部门统一处理。所有更换下的蓄电池集中堆放在综合基地内，由生产厂家定期（每年 1-2 次）运回厂家处置。因此车辆段及停车场电动车组用蓄电池不会对周围环境造成危险固体废物危害。轨道工程产生的固体废物对环境影响很小。

3.2 环境敏感目标

（1）生态环境

本工程主要生态环境敏感目标包括太湖国家级风景名胜区石湖景区的规划保护

地带以及城市景观等。

（2）水环境

工程评价范围内主要涉及的地表水体为京杭大运河、赵家滨河、庆砖河、胥江、西塘河、黄天荡河、独墅湖、金鸡湖、白塘、沙湖等。同时，本工程穿越苏州市阳澄湖水源水质保护区的二级保护区和准保护区的陆域范围。

（3）声环境

本工程评价范围内噪声敏感点具体见表 7。

表 7　　**工程沿线噪声敏感点分布一览表**

站段名称	所在行政区	敏感点								
		编号	名　称	规模	建筑层数	功能	建设年代	距声源水平最近距离（m）	对应风亭位置	声功能区类别
新亭路站	高新区	N1	长江花园3区	2 栋	6 层	居住	2000 年	新风亭 39.2m；排风亭 49.1m；冷却塔 A 49.0m；冷却塔 B 39.4m	2 号风亭	4 类区
								活塞风亭 38.3m、38.5m；	3 号风亭	4 类区
华山路站	高新区	N2	高新区人民医院	1 栋	2～11 层	门诊、办公	2000 年	新风亭 30.2m；排风亭 39.9m；活塞风亭 30.6m、30.9m；	5 号风亭	2 类区
玉山路站	高新区	N3	金龙花园	2 栋	10 层	居住	2000 年	新风亭 24.8m；排风亭 20.4m；活塞风亭 15.7m、16.8m；冷却塔 A 29.6m；冷却塔 B 35.5m	2 号风亭	2 类区
								新风亭 20.0m；排风亭 23.0m；活塞风亭 28.4m、33.2m；冷却塔 A 17.8m；冷却塔 B 17.0m	2 号风亭	2 类区
横塘镇站	高新区	N4	南环家具市场（江南大市场）居民楼	1 栋	4 层	居住、商业	2000 年	新风亭 64.7m；排风亭 50.8m；活塞风亭 32.7m、41.7m；	2 号风亭	4 类区
宝带西路站	吴中区	N5	盘蠡花园	2 栋	5 层	居住	2000 年	活塞风亭 21.7m、25.4m；	6 号风亭	4 类区
宝带西路站	吴中区	N6	盘蠡苑	2 栋	7 层	居住	2000 年	新风亭 33.0m；排风亭 24.6m ；活塞风亭 27.1m、26.6m；	6 号风亭	4 类区
								新风亭 19.3m；排风亭 22.3m；活塞风亭 46.9m、50.5m		4 类区
宝带东路站	吴中区	N7	汇盛花苑	1 栋	17 层	居住	2004 年	活塞风亭 43.2m、56.6m；	5 号风亭	4 类区
迎春路站	吴中区	N8	嘉宝花园	2 栋	3～6 层	居住、商业	2002 年	新风亭 42.7m；排风亭 37.1m；活塞风亭 25.0m、30.6m；	4 号风亭	4 类区
星波街站	工业园区	N9	城邦花园	1 栋	22 层	居住	2008 年	新风亭 37.5m；排风亭 37.5m；活塞风亭 37.6m、37.5m；	2 号风亭	4 类区

续上

站段名称	所在行政区	敏感点								
		编号	名称	规模	建筑层数	功能	建设年代	距声源水平最近距离（m）	对应风亭位置	声功能区类别
宝带东路站	吴中区	N7	汇盛花苑	1 栋	17 层	居住	2004 年	活塞风亭 43.2m、56.6m；	5 号风亭	4 类区
迎春路站	吴中区	N8	嘉宝花园	2 栋	3～6 层	居住、商业	2002 年	新风亭 42.7m；排风亭 37.1m；活塞风亭 25.0m、30.6m；	4 号风亭	4 类区
星波街站	工业园区	N9	城邦花园	1 栋	22 层	居住	2008 年	新风亭 37.5m；排风亭 37.5m；活塞风亭 37.6m、37.5m；	2 号风亭	4 类区
星波街站	工业园区	N10	高尔夫花园	1 栋	27 层	居住	2004 年	新风亭 44.9m；排风亭 44.2m；活塞风亭 40.8m、42.7m	1 号风亭	4 类区
石莲街站	工业园区	N11	湖滨四季别墅	1 栋	3 层	居住	2012 年	新风亭 44.6m；排风亭 42.5m；活塞风亭 40.4m、41.0m；	2 号风亭	4 类区
星湖街站	工业园区	N12	天地源橄榄湾	1 栋	19 层	居住	2004 年	新风亭 43.7m；排风亭 40.2m；活塞风亭 36.7m、34.3m	1 号风亭	4 类区
榭雨街站	工业园区	N13	天邑太阳城 3 期	2 栋	-	居住	在建	新风亭 35.7m；排风亭 31.1m；活塞风亭 19.9m、26.3m；	2 号风亭	4 类区
葑亭大道站	工业园区	N14	亭苑社区	2 栋	5、11 层	居住	2004 年	新风亭 50.0m；排风亭 47.1m；活塞风亭 43.8m、45.0m；	2 号风亭	4 类区

（4）振动敏感点

沿线各振动敏感点概况见表 8。

表 8　　**振 动 环 境 敏 感 点 表**

敏感点编号	所在行政区	敏感点名称	所在区间	线路里程位置	线路形式	相对拟建线路（m）		建 筑 物概况					
						最近水平距离	高差	层数	结构	建设年代	建筑类型	规模	使用功能
1	高新区	理想家园	文昌路站～新亭路站	AK3+980～AK4+270 左侧	地下	9.5	18.6	11、18 层	框架	2005 年	Ⅰ	5 栋	居住
2	高新区	苏州外国语学校附属幼儿园	文昌路站～新亭路站	AK4+280～AK4+310 左侧	地下	57.7	15.6	4 层	框架	2008 年	Ⅰ	300 多学生	教学
3	高新区	高新区长江小学	新亭路站	AK4+330～AK4+460 左侧	地下	60.0	15.0	2～4 层	框架	2000 年	Ⅰ	1～5 年级，三四百师生	学校
4	高新区	长江花园三区	新亭路站～鹿山路站	AK4+480～AK4+700 左侧	地下	14.9	14.8	6 层	砖混	2000 年	Ⅱ	7 栋	居住
5	高新区	康佳花园	鹿山路站～华山路站	AK8+270～AK8+380 右侧	地下	45.7	14.7	5 层	砖混	2001 年	Ⅱ	4 栋	居住

续上

敏感点编号	所在行政区	敏感点名称	所在区间	线路里程位置	线路形式	相对拟建线路（m）		建 筑 物概况					
						最近水平距离	高差	层数	结构	建设年代	建筑类型	规模	使用功能
6	高新区	高新区人民医院	华山路站	AK8+600～AK8+670 右侧	地下	59.7	14.2	2～11层	框架	2000年	II	2栋	门诊、住院
7	高新区	杨家弄	华山路站～何山路站	AK8+890～AK8+990 右侧	地下	57.3	18.8	1～2层	砖混	90年代至今	III	约30户	居住
8	高新区	枫津大街401号	华山路站～何山路站	AK9+000～AK9+050 右侧	地下	55.0	19.5	4层	砖混	2004年	II	2栋	居住
9	高新区	建鑫大厦	华山路站～何山路站	AK9+240～AK9+360 右侧	地下	43.5	14.7	5、19、31层	框架	2008年	I	3栋	办公、商住
10	高新区	枫津新村、枫桥供销社职工宿舍	何山路站～苏州乐园站	AK9+470～AK9+530 左侧	地下	39.2	15.2	2、6层	砖混	2002年	II	2栋	居住
11	高新区	苏州高新区培训中心、苏州市行政学院	何山路站～苏州乐园站	AK9+680～AK9+800 两侧	地下	21.3	23.1	3、4层	砖混	2000年	II	3栋	办公、教学
12	高新区	名城花园	苏州乐园站～狮山路站	AK11+290～AK11+450 右侧	地下	39.8	15.9	21～25层	框架	2000年	I	5栋	居住
13	高新区	百合花公寓	苏州乐园站～狮山路站	AK11+490～AK11+590 右侧	地下	43.2	14.8	14层	框架	2000年	I	2栋	居住
14	高新区	吴宫丽都	苏州乐园站～狮山路站	AK11+600～AK11+690 右侧	地下	54.0	15.0	30层	框架	2006年	I	1栋	居住
15	高新区	锦昌苑	狮山路站～玉山路站	AK12+270～AK12+360 左侧	地下	22.8	22.5	22层	框架	2004年	I	1栋	居住
16	高新区	金河国际华庭	狮山路站～玉山路站	AK12+720～AK12+970 左侧	地下	20.1	16.6	14～18层	框架	2005年	I	5栋	居住
17	高新区	金河国际公馆幼儿园	玉山路站	AK12+980～AK13+010 左侧	地下	20.9	15.2	3层	框架	2006年	I	1栋	教学
18	高新区	金龙花园	玉山路站～竹园路站	AK12+920～AK13+100 右侧	地下	46.1	15.2	3、9层	框架	2004年	I	4栋	居住
19	高新区	玉山雅苑	玉山路站～竹园路站	AK13+280～AK13+370 左侧	地下	31.0	18.0	16层	框架	2012年	I	3栋	居住
20	高新区	香缇国际	竹园路站～横山路站	AK13+920～AK14+140 右侧	地下	27.4	23.2	18层	框架	2012年	I	3栋	居住
21	高新区	中建八局宿舍	竹园路站～横山路站	AK14+290～AK14+310 右侧	地下	34.6	15.0	6层	砖混	2000年	II	1栋	居住
22	高新区	美田山水之恋小区	横山路站～横塘镇站	AK14+700～AK14+820 右侧	地下	47.6	15.4	5、11层	框架	2004年	I	3栋	居住
23	高新区	金屋山庄别墅区	横山路站～横塘镇站	AK14+870～AK14+930 右侧	地下	46.0	16.2	2～3层	框架	2000年	I	6栋	居住
24	高新区	横塘镇居民区	横山路站～横塘镇站	AK15+070～AK15+270 两侧	地下	10.8	22.7	1～3层	砖混	90年代至今	III	约80户	居住
25	高新区	南环家具市场（江南大市场）居民楼	横山路站～横塘镇站	AK15+610～AK15+630	地下	0.0	15.2	4	砖混	90年代	II	1栋	商住

续上

敏感点编号	所在行政区	敏感点名称	所在区间	线路里程位置	线路形式	相对拟建线路（m）		建筑物概况					
						最近水平距离	高差	层数	结构	建设年代	建筑类型	规模	使用功能
26	高新区	苏州福星护理院	横塘镇站～教育园站	AK16+470～AK16+540	地下	0.0	22.9	3、5层	框架	2000年	II	4栋	居住
27	高新区	学府花苑	横塘镇站～教育园站	AK16+600～AK17+080	地下	0.0	23.5	5、6层	框架	2004年	II	11栋	居住
28	高新区	苏州卫生职业技术学院	横塘镇站～教育园站	AK17+080～AK17+200	地下	20.2	15.0	2～5层	框架	2000年	II	2栋	办公
29	吴中区	世茂尚运苑、世贸五期	教育园站～沧浪新城站	AK17+950～AK18+160 两侧	地下	19.9	16.5	32～33层	框架	2010年	I	2栋	居住
30	吴中区	四季晶华	沧浪新城站～宝带西路站	AK19+240～AK19+450 右侧	地下	21.0	21.7	16层	框架	2005年	I	7栋	居住
31	吴中区	博雅苑	沧浪新城站～宝带西路站	AK19+250～AK19+610 左侧	地下	27.9	22.5	5、10层	框架	2000年	I	6栋	居住
32	吴中区	盘蠡花园	沧浪新城站～宝带西路站	AK19+640～AK19+970 左侧	地下	0.0	21.3	5层	框架	2000年	I	10栋	居住
33	吴中区	美之国花园	沧浪新城站～宝带西路站	AK19+480～AK20+100 右侧	地下	20.0	22.0	6～16层	框架	2004年	I	7栋	居住
34	吴中区	盘蠡苑	宝带西路站	AK19+990～AK20+100 左侧	地下	38.6	20.7	7层	砖混	2000年	II	2栋	居住
35	吴中区	盘蠡南苑	宝带西路站～宝带东路站	AK20+160～AK20+280 右侧	地下	9.6	21.6	4～5层	砖混	2000年	II	11栋	居住
36	吴中区	龙西村葛庄河北	宝带西路站～宝带东路站	AK20+280～AK20+420 右侧	地下	29.4	23.5	2～5层	砖混	80年代至今	II	约30户	居住
37	吴中区	宝带花苑	宝带西路站～宝带东路站	AK20+260～AK20+430 左侧	地下	28.3	25.2	6层	砖混	2000年	II	2栋	居住
38	吴中区	新吴苑	宝带西路站～宝带东路站	AK20+460～AK20+600 左侧	地下	12.8	27.1	6层	砖混	2000年	II	3栋	居住
39	吴中区	职中新村	宝带西路站～宝带东路站	AK20+600～AK20+760 右侧	地下	10.0	27.5	6层	砖混	2004年	II	3栋	居住
40	吴中区	聚宝苑	宝带西路站～宝带东路站	AK20+550～AK20+660 左侧	地下	19.5	27.3	6～7层	砖混	2000年	II	6栋	居住
41	吴中区	水香公寓	宝带西路站～宝带东路站	AK20+770～AK20+870 左侧	地下	15.0	28.1	3～6层	砖混	2002年	II	8栋	居住
42	吴中区	龙港二村	宝带西路站～宝带东路站	AK21+060～AK21+130 右侧	地下	20.6	29.1	3～6层	砖混	2002年	II	2栋	居住
43	吴中区	汇盛花苑	宝带东路站	AK21+460～AK21+560 左侧	地下	47.4	22.0	17层	框架	2005年	I	1栋	居住
44	吴中区	宝华大厦	宝带东路站～迎春路站	AK22+000～AK22+060 右侧	地下	13.0	18.4	3、19层	框架	2002年	I	4栋	居住

续上

敏感点编号	所在行政区	敏感点名称	所在区间	线路里程位置	线路形式	相对拟建线路（m）		建 筑 物概况					
						最近水平距离	高差	层数	结构	建设年代	建筑类型	规模	使用功能
45	吴中区	月浜路 53 号住宅	宝带东路站～迎春路站	AK22+070～AK22+120 左侧	地下	23.2	16.4	5 层	砖混	2000 年	II	2 栋	居住
46	吴中区	苏苑中学	宝带西路站～宝带东路站	AK22+140～AK22+270 右侧	地下	16.2	16.7	3～4 层	砖混	90 年代	II	约 1000 人	学校
47	吴中区	苏苑实验小学	宝带西路站～宝带东路站	AK22+140～AK22+270 左侧	地下	38.7	16.7	4 层	框架	2005 年	I	约 600 人	学校
48	吴中区	嘉宝花园	迎春路站～宏业路站	AK22+270～AK22+940 左侧	地下	19.5	15.1	3～6 层	砖混	2002 年	II	8 栋	居住
49	吴中区	嘉宝广场	宝带西路站～宝带东路站	AK22+290～AK22+380 右侧	地下	27.6	15.1	4～20 层	框架	2005 年	I	216 户	商住
50	吴中区	月亮湾小区	迎春路站	AK22+390～AK22+470 右侧	地下	22.2	15.0	6 层	砖混	2004 年	II	2 栋	居住
51	吴中区	宝带一村	迎春路站～宏业路站	AK22+530～AK22+710 右侧	地下	17.3	15.2	6、7 层	砖混	90 年代	II	5 栋	居住
52	吴中区	实验小学附属幼儿园	迎春路站～宏业路站	AK22+870～AK22+930 右侧	地下	12.4	15.1	1、2 层	砖混	2000 年	II	约 200 人	学校
53	吴中区	迎春中学	迎春路站～宏业路站	AK22+950～AK23+060 右侧	地下	6.7	16.8	3、4 层	砖混	2000 年	II	约 700 人	学校
54	吴中区	长桥新村	迎春路站～宏业路站	AK23+000～AK23+180 左侧	地下	29.0	21.3	3～6 层	砖混	2002 年	II	5 栋	居住
55	吴中区	航运新村	迎春路站～宏业路站	AK23+070～AK23+120 右侧	地下	18.9	20.2	6 层	砖混	2000 年	II	2 栋	居住
56	吴中区	苏州广慈肿瘤医院	迎春路站～宏业路站	AK23+240～AK23+320 左侧	地下	38.7	22.1	4 层	砖混	2000 年	II	1 栋	门诊、住院
57	工业园区	苏州市吴中子弟学校	迎春路站～宏业路站	AK23+900～AK23+980 右侧	地下	23.1	23.6	2 层	砖混	90 年代	II	900 人	学校
58	工业园区	姜家新村三期	迎春路站～宏业路站	AK24+200～AK24+550 右侧	地下	50.0	20.5	18、22 层	框架	在建	I	2 栋	居住
59	工业园区	苏州古玩城小区	迎春路站～宏业路站	AK24+200～AK24+550 左侧	地下	17.4	20.5	8 层	框架	2012 年	I	4 栋	居住
60	工业园区	群星苑一区	东兴路站～娄葑镇站	AK26+000～AK26+400 左侧	地下	30.8	20.4	11～17 层	框架	2005 年	I	7 栋	居住
61	工业园区	锦城之星	东兴路站～娄葑镇站	AK26+250～AK26+400 右侧	地下	30.5	20.4	11 层	框架	2004 年	I	3 栋	居住
62	工业园区	优山美地公馆	东兴路站～娄葑镇站	AK26+490～AK26+550 左侧	地下	25.9	21.6	12、18 层	框架	2012 年	I	2 栋	居住
63	工业园区	新华苑	东兴路站～娄葑镇站	AK26+580～AK26+690 左侧	地下	23.8	21.6	6 层	砖混	2002 年	II	6 栋	居住
64	工业园区	莱茵花园	东兴路站～娄葑镇站	AK26+460～AK26+680 右侧	地下	20.3	21.1	2 层	砖混	2004 年	II	27 栋	居住
65	工业园区	城市经典	东兴路站～娄葑镇站	AK26+720～AK26+810 左侧	地下	38.5	17.4	16、18 层	框架	2004 年	I	3 栋	居住
66	工业园区	荷花苑	东兴路站～娄葑镇站	AK26+710～AK27+810 右侧	地下	14.3	17.4	4、5 层	砖混	2004 年	II	7 栋	居住

续上

敏感点编号	所在行政区	敏感点名称	所在区间	线路里程位置	线路形式	相对拟建线路（m）		建 筑 物概况					
						最近水平距离	高差	层数	结构	建设年代	建筑类型	规模	使用功能
67	工业园区	朗琴湾花园	娄葑镇站～星海街站	AK27+100～AK27+180 右侧	地下	11.9	14.7	4、5层	砖混	2004年	II	5栋	居住
68	工业园区	欧洲花园	娄葑镇站～星海街站	AK27+200～AK27+430 右侧	地下	16.0	17.6	6层	砖混	2004年	II	7栋	居住
69	工业园区	独墅苑	娄葑镇站～星海街站	AK27+500～AK27+760 两侧	地下	0.0	27.3	3层	砖混	2000年	II	约20栋	居住
70	工业园区	和乔丽晶	星海街站～星波街站	AK29+330～AK29+460 右侧	地下	60.0	15.1	26层	框架	2005年	I	2栋	居住
71	工业园区	中粮水云居	星海街站～星波街站	AK29+530～AK29+640 右侧	地下	55.4	14.7	15～26层	框架	2008年	I	2栋	居住
72	工业园区	城邦花园	星海街站～星波街站	AK29+640～AK29+900 右侧	地下	57.1	19.1	22～29层	框架	2008年	I	4栋	居住
73	工业园区	高尔夫花园	星波街站～李公堤站	AK29+950～AK30+360 右侧	地下	55.7	22.0	21～27层	框架	2004年	I	60栋	居住
74	工业园区	好东公寓	星湖街站～车斜路站	AK33+660～AK33+740 右侧	地下	26.2	14.9	4层	砖混	2004年	II	3栋	居住
75	工业园区	荷韵新村	星湖街站～车斜路站	AK33+740～AK34+340 右侧	地下	36.0	21.0	4、20层	框架	2000年	I	约10栋	居住
76	工业园区	斜塘学校小学部	星湖街站～车斜路站	AK34+120～AK34+220 右侧	地下	43.9	20.9	4层	砖混	2000年	II	200人	学校
77	工业园区	天地源橄榄湾	星湖街站～车斜路站	AK33+680～AK33+770 左侧	地下	54.7	14.9	12、19层	框架	2004年	I	1栋	居住
78	工业园区	马荣国际苏州橄榄湾儿童教育中心	星湖街站～车斜路站	AK33+770～AK33+830 左侧	地下	27.5	14.9	3层	框架	2004年	I	1栋	教学
79	工业园区	中旅蓝岸国际	星湖街站～车斜路站	AK33+900～AK34+220 左侧	地下	29.0	21.0	6～15层	框架	2008年	I	5栋	居住
80	工业园区	金色尚城	星湖街站～车斜路站	AK34+250～AK34+440 左侧	地下	39.5	16.8	6层	框架	2004年	I	4栋	居住
81	工业园区	莲香新村北区、南区	车斜路站～苏胜路站	AK34+890～AK35+450 两侧	地下	12.9	23.6	5层	砖混	2004年	II	约16栋	居住
82	工业园区	九龙仓时代上城	星塘街站～沈浒路站	AK40+040～AK40+380 右侧	地下	17.8	14.6	-	框架	在建	I	4栋	居住
83	工业园区	亿城新天地	沈浒路站～榭雨街站	AK40+460～AK41+100 左侧	地下	24.9	17.2	8～27层	框架	2007年	I	10栋	居住
84	工业园区	天邑太阳城3期	沈浒路站～榭雨街站	AK41+160～AK41+400 右侧	地下	28.0	14.2	-	框架	2012年	I	5栋	居住
85	工业园区	左岸香颂	榭雨街站～葑亭大道站	AK41+160～AK41+400 左侧	地下	30.0	14.2	10、11层	框架	2008年	I	3栋	居住
86	工业园区	贝尔亭苑实验幼儿园	葑亭大道站～阳澄湖站	AK44+230～AK44+270 左侧	地下	28.0	14.1	3层	砖混	2006年	II	1栋	学校
87	工业园区	亭苑社区	葑亭大道站～阳澄湖站	AK44+270～AK44+630 两侧	地下	11.0	17.4	11、12层	框架	2006年	I	12栋	居住

（5）环境空气敏感点

沿线有环境空气保护目标见表 9。

表 9　　环境空气保护目标一览表

站段名称	所在行政区	敏感点						对应风亭位置
		编号	名　称	规模	建筑层数	建设年代	距风亭水平最近距离（m）	
新亭路站	高新区	N1	长江花园 3 区	2 栋	6 层	2000 年	排风亭 49.1m	2 号风亭
华山路站	高新区	N2	高新区人民医院	1 栋	2～11 层	2000 年	排风亭 39.9m；	5 号风亭
玉山路站	高新区	N3	金龙花园	2 栋	10 层	2000 年	排风亭 20.4m ；	2 号风亭
横塘镇站	高新区	N4	南环家具市场（江南大市场）居民楼	1 栋	4 层	2000 年	排风亭 50.8m ；	2 号风亭
宝带西路站	吴中区	N5	盘蠡苑	2 栋	7 层	2000 年	排风亭 22.3m ；	6 号风亭
迎春路站	吴中区	N6	嘉宝花园	2 栋	3～6 层	2002 年	排风亭 37.1m ；	4 号风亭
星波街站	工业园区	N7	城邦花园	1 栋	22 层	2008 年	排风亭 37.5m；	2 号风亭
星波街站	工业园区	N8	高尔夫花园	1 栋	27 层	2004 年	排风亭 44.2m；	1 号风亭
石莲街站	工业园区	N9	湖滨四季别墅	1 栋	3 层	2012 年	排风亭 42.5m；	2 号风亭
星湖街站	工业园区	N10	天地源橄榄湾	1 栋	19 层	2004 年	排风亭 40.2m；	1 号风亭
榭雨街站	工业园区	N11	天邑太阳城 3 期	2 栋	-	在建	排风亭 31.1m；	2 号风亭
葑亭大道站	工业园区	N12	亭苑社区	2 栋	5、11 层	2004 年	排风亭 47.1m；	2 号风亭

3.3　声环境影响评价

3.3.1　声环境影响预测评价

经预测非空调期昼间和夜间运营时段地铁环控设备噪声贡献值分别为 44.7～51.9dB dB 和 41.4～54.1dB，叠加背景噪声后，昼间和夜间运营时段环境噪声分别 58.3～68.9dB 和 52.1～58.5dB，分别较现状值增加 0～0.6dB、0.2～3.7dB。昼间有 2 处敏感点超标，超标量为 1.0～8.2dB；夜间运营时段有 13 处敏感点超标，超标量为 0.2～7.0dB。

空调期昼间和夜间运营时段地铁环控设备噪声贡献值分别为 44.7～55.5dB 和 41.4～56.6dB，叠加背景噪声后，昼间和夜间运营时段环境噪声分别 58.3～69.0dB

和 52.1～58.5dB，分别较现状值增加 0～1.2dB、0.2～5.3dB。昼间有 2 处敏感点超标，超标量为 1.6～8.2dB；夜间运营时段有 13 处敏感点超标，超标量为 0.2～8.4dB。

工程实施后，浒墅关车辆段厂界噪声昼间为 42.7～57.3dB，夜间为 41.3～46.5dB；唯亭停车场厂界噪声昼间为 44.8～49.5dB，夜间为 44.6～49.9dB 之间，对照 2 类区标准，浒墅关车辆段与唯亭停车场厂界噪声昼、夜间均达标。

受地铁环控设备和列车运行产生的噪声影响，地下段的噪声昼、夜间预测值分别为 58.3～68.6dB、52.1～60.1dB；较现状有一定幅度的增高，存在敏感点噪声超标的情况。

3.3.2 主要环境影响及拟采取的环保措施

（1）合理选择设备及类型

① 在满足工程通风要求的前提下，尽量采用低噪声、声学性能优良的风机。

② 选择低噪声或超低噪声型冷却塔，下阶段设计中应进一步优化冷却塔的位置，并采用消声、隔声等措施，应满足相应声环境功能区的环境要求。

（2）加强轨道交通的运营期管理

采取璇轮和打磨钢轨的措施保持车轮踏面圆整，钢轨表面光滑，降低噪声、振动影响。加强车辆基地的运营管理、提高司乘人员的环保意识，控制鸣笛；禁止夜间进行试车作业和高噪声车间的生产作业。

（3）城市规划及建筑物合理布局

对于新开发区，规划部门应根据表 4.4-5 中所列的噪声防护距离，新建的敏感建筑距风亭、冷却塔应有一定的控制距离。对于临近工程风亭、冷却塔的建筑应优先规划为商业用房，新建的敏感建筑距风亭、冷却塔应有一定的控制距离。如风亭集中设置，消声器加长至 3m，采用超低噪声冷却塔，结合地铁设计规范，在 4、3、2、1 类区距风亭、冷却塔 15m、15m、29m、54m 范围内不得扩建或新建噪声敏感建筑物。做好轨道交通沿线用地控制，根据噪声预测结果，参照《地铁设计规范》（GB50157-2003）的相关规定，距风亭和冷却塔 15m 范围内（4 类区），不宜规划建设居民区、学校、医院等噪声敏感建筑。

（4）敏感点噪声治理工程

全线共有 13 处风亭需将消声器加长至 3m，1 处风亭需将消声器加长至 4m，2 处冷却塔需采用超低噪声横流式冷却塔，噪声治理共计新增投资 357 万元。

3.4 环境振动影响评价

3.4.1 预测评价

（1）环境振动预测结果评价与分析

（1）环境振动预测结果评价与分析

工程后，沿线 87 个振动敏感点振动值 VLz10 昼间为 58.8～74.2dB，较现状增加 0.8～15.9dB；夜间为 56.0～74.1dB，较现状增加 1.9～21.1dB。昼间 1 个预测点、夜间有 4 个预测点 VLz10 超过标准要求，超标量分别为 0.6dB、0.4 ～3.5dB，超标率分别为 1%、4.2%。

昼间 4 个、夜间 16 个预测点的 VLzmax 预测值超过标准要求，超标量分别为 0.3 ～3.4dB、0.2～6.4dB，超标率分别为 4.2%、16.7%。

（2）二次结构声预测结果与分析

工程地下段正上方至外轨中心线 10m 范围内的 9 处敏感建筑物室内二次结构噪声在 34.9～43.0dB 范围内，参照 JGJ/T 170-2009《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》的相应标准，有南环家具市场（江南大市场）居民楼、苏州福星护理院、迎春中学 3 处敏感点超标，超标量昼间在 0～0.2dB 之间，夜间在 1.0～3.2dB。

3.4.2 污染防治措施建议

（1）在本工程车辆选型中，除考虑车辆的动力和机械性能外，还应重点考虑其振动防护措施及振动指标，优先选择噪声、振动值低、结构优良的车辆。

（2）工程设计采用 60kg/m 钢轨无缝线路，对预防振动污染具有积极作用。

（3）运营单位要加强轮轨的维护、保养，定期旋轮和打磨钢轨，对小半径曲线段涂油防护，以保证其良好的运行状态，减少附加振动。

（4）本工程共需对 18 处敏感点设置 GJ-Ⅲ型轨道减振器扣件双线 2500 延米、钢弹簧浮置板道床或效果相当的措施双线 1620 延米、橡胶浮置板道床或效果相当的

措施双线 1080 延米，需投资 6482 万元，

（5）为预防地铁振动的影响，根据《地铁设计规范》（GB50157-2003）的规定及本报告书的振动防护距离，位于 GB10070－88《城市区域环境振动标准》“居民、文教区”区域，地下段振动防护距离为 35m；位于 GB10070－88《城市区域环境振动标准》“混合区、商业中心区”“工业集中区”及“交通干线道路两侧”区域，地下段振动防护距离均为 25m。

3.5 电磁环境影响评价

（1）现状质量和保护目标

苏州市轨道交通 3 号线工程正线区间全部采用地下线路，仅在车辆段及停车场出入段线采用地面线路，根据工程设计文件和现场调查结果，车辆段和停车场出入线周围评价范围内没有电视收看敏感点，因此无需对电视收看影响进行评价。

苏州市轨道交通 3 号线工程不新设主变电所，与 1、2、4 号线共用 3 座主变电所，其中苏州乐园主所和星塘街主所与 1 号线共用，宝带西路主所与 2、4 号线共用。由于容量问题，3 号线近期苏州乐园主所和星塘街主所需要增容。目前已经运行的苏州乐园主变电所和星塘街主变电所近期安装容量均为 2×31.5MVA，根据整个线网规划，苏州乐园主变电所预留了远期 2×50MVA 的扩容条件，星塘街主变电所预留了远期 2×40MVA 的扩容条件。2 号线主变电所设计情况，宝带西路站主变电所安装容量为 2×63MVA，已考虑本线及 4 号线的负荷。根据现场调查，3 座主变电所选址用地边界外 50m 内无居民住宅等敏感点。

（2）评价结论

本工程地面段沿线评价范围内电视接收敏感点，均接入有线电视网，收看质量很高，且不易受到过车干扰影响，预计本工程的建设对沿线居民收看电视不会产生不利影响。

通过对目前已经运行的苏州乐园主所和星塘街主所现状监测和对宝带西路站主变电所类比分析，3 处主变电所运行后，其产生的工频电场、磁场均很低，符合 HJ453-2008《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》中推荐的工频电场 4kV/m，

工频磁场 0.1mT 的限值要求。

3.6 水环境影响评价

（1）地表水环境影响

①现状质量和保护目标

工程评价范围内主要涉及的地表水体为京杭大运河、赵家滨河、庆砖河、胥江、西塘河、黄天荡河、独墅湖、金鸡湖、白塘、沙湖等。本次评价委托苏州市环境监测中心站、苏州工业园区监测中心站对工程涉及的主要地表河流进行了水质现状监测，3 号线下穿水质目标为 IV 类的水体水质监测断面中，氨氮全部超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准，其中西塘、黄天荡河氨氮超标率为 100%；下穿 III 类的水体水质监测断面中，金鸡湖、白塘、沙湖断面的石油类，庆砖河断面的高猛酸盐指数、赵家滨河的氨氮全部超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准。

本工程线位穿越了阳澄湖水源水质保护区中准保护区和二级保护区的陆域保护范围。在 AK42+000～AK44+900 以地下线形式穿越其准保护区，在 AK44+900～唯亭车辆段区间穿越其二级保护区。

②主要环境影响及拟采取的环保措施

报告书提出，施工期盾构施工产生的泥浆水经泥水分离系统处理后全部回用，不外排，污泥经干化后统一外运至指定地点由市渣土管理部门统一处置。施工期生产生活废水基本不会对周边水体水质产生不良影响。运营期沿线车站生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网。停车场检修污水和洗刷废水经调节、沉淀、隔油、气浮、过滤、消毒后部分回用于中水系统供洗车和绿化，其余未回用部分污废水排入城市污水管网，生活污水经化粪池处理后的处理达标后排入市政污水管网。同时对于阳澄湖水源水质保护区内线路，严格监控施工污水及弃渣排放，工程建设不会对阳澄湖水源水质保护区水质产生直接影响。

报告书提出的地表水环境保护措施主要有：做好施工场地排水体系设计，施工废水经沉淀处理后回用于场地洗车和绿化，剩余部分排入城市污水管网。盾构施工

泥浆水经泥水分离系统处理后污水经盾构机自带的循环系统设施全部回用。施工人员粪便污水经处理后，排入市政污水管网。

（2）地下水环境影响

①现状质量和保护目标

苏州市轨道交通 3 号线工程位于平原区，地下水类型主要为松散岩类孔隙水。根据苏州市环境监测站、苏州市工业园区环境监测站对地下水的监测数据分析可知，评价范围内地下水水质绝大部分指标满足《地下水质量标准》（GB/T14848－93）的Ⅲ类水质标准，但个别点少数指标不满足，主要的超标因子为氨氮和高锰酸盐指数。

江苏省九届人大常委会第十八次会议审议通过了《关于在苏锡常地区限期禁止开采地下水的决定》（2000 年 8 月 26 日通过，自 2000 年 9 月 1 日起施行）。《决定》实施后，苏州市全面开展禁止开采地下水的工作。根据走访苏州市环保、水利等部门了解，苏州市无地方政府划定的地下水源保护区或其他地下水资源保护区，工程沿线居民饮用水全部使用城镇自来水供水，无分散的地下水供水水源井，地下水环境保护目标。

②主要环境影响及拟采取的环保措施

本工程施工期、运营期各类生产废水和生活污水通过收集处理后回用或达标排放，不排入地下水含水层。通过采取相应的防水防渗措施，可以保持场地周边地下水中各项指标稳定，基本能维持水质现状，不会造成地下水污染。工程场地地势平坦，地下水水平流速极其缓慢，部分车站区间的走向与地下水流向相交。通过分析，本工程可能会导致线路沿线局部的、小范围、低层次的地下水流场改变，流场受地铁影响的程度轻；而区域性的、全局性的地下水流场总体上不会受到明显影响，区内地下水流场将基本维持不变。轨道交通的修建使地下水水位壅高是可能的，但区内地下水水位可以通过浅层地下水的向邻近河流排泄、垂直向上蒸发或者补给深层地下水等方式自动调节，且壅高值极小，在地下水天然年变幅值以内，故水位壅高造成沿线地下水环境不利影响的可能性极小。

苏州市轨道交通 3 号线工程共设 34 座地下地面车站，除苏州乐园站、宝带西路站、宝带东路站和星塘街站为地下三层，阳澄湖路站为地面侧式站外，其余均为地

下二层车站，含水层类型以松散孔隙岩类承压为主。根据预测估算，疏干降水量42.41～127.07m^3/d，小于2000m^3/d，规模为“小”；施工疏干降水井点系统影响半径在17.62～94.09m之间，小于HJ610-2011中地下水水位变化区域范围“小”级所界定的数值（500m）；根据设计，采取钻孔灌注桩法、地下连续墙等基坑支护后，只需抽排施工基坑范围内的地下水，基坑外邻近范围内地下水位基本保持稳定，基坑底板施作完成后则降水停止，故认为地下车站基坑疏干降水造成的地下水环境影响可控。

报告书提出的地下水环境保护措施主要有：在基坑开挖和隧道掘进中保证施工机械的清洁，并严格文明、规范施工，避免油脂、油污等跑冒滴漏进而污染地下水；做好施工、建筑、装修材料的存放、使用管理，避免受到雨水、洪水的冲刷而进入地下水环境；沿线车站、车辆段及综合维修基地、停车场的污水处理设施采取防渗漏措施，确保不污染地下水。

避免过量抽排地下水。基坑施工降水一般将地下水位降至最低施工面以下 lm左右即可满足施上要求，施工降水过程中应随时观察量测地下水位，避免过多过深排降地下水；采用基坑内降水，做好基坑支护和基坑围护止水，可以较好减弱基坑内外地下水的水力联系，有效减少抽排地下水量和控制基坑外的水位下降。工程广泛采用的地下连续墙维护结构即有良好的防渗、止水效果；在满足降水要求的前提下，降水管井优先选用细目过滤器，可以有效减少抽排水中的细径沙粒，对控制地面沉降也有一定效果；隧道施工面开挖后应及时封堵地下水，并采取注浆、衬砌或喷锚支护措施，控制地下水的排泄；加强对开挖周围地段的地下水观测和地面建筑物的沉降变形观测，设置固定监测点，定期对地面沉降进行观测，及时取得数据，发生较大沉降时，应马上采取措施，停止降水，并启动相应的应急预案，及时处理。

3.7 环境空气影响评价

（1）现状质量和保护目标

评价范围内分布在排风亭周围无15m以内敏感点。

根据苏州市环境监测站和苏州工业园区环境监测站的现状监测结果，本工程所

在区域空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095－1996）二类区标准。

（2）主要环境影响及拟采取的环保措施

报告书认为，排风亭 0～10m 感觉有异味，下风向 10-15m 为嗅阈值或无异味，15m 以远已感觉不到风亭异味。轨道交通运营后，轨道交通较公汽快捷舒适，同时可减少汽车尾气污染物排放量，降低空气中的可吸入颗粒物浓度，对改善苏州市环境空气质量是有利的。

报告书提出的主要措施为：地下车站应采用符合国家环境标准的装修材料，排风亭等风道内壁采用环保型、防菌、防霉材料，这样既有利于保护人群身体健康，又可减轻运营初期风亭排气异味对周围环境的影响。

3.8 生态影响评价

（1）生态现状及保护目标

工程评价范围未涉及自然保护区、森林公园和基本农田保护区、地面文物保护单位、历史建筑及古树名木等生态敏感目标。但线路以地下线形式穿越太湖国家级风景名胜区石湖景区规划保护地带、工程涉及涉及吴文化地下文物埋藏区（浒墅关车辆段至横山路段涉及吴文化墓葬集中分布区、横塘镇站至东兴路娄葑镇一带段涉及商周以来的墓葬区或遗址、星海街至唯亭一段涉及苏州早起新石器时代考古文化的中心区域）。

本工程位于苏州市城区，所经地区以人类活动为中心，住宅、商铺鳞次栉比，主要是以城市结构为基础的人工生态系统。经过长期的开发活动，沿线已无大型野生动物，现有野生动物主要以生活于树、灌丛的小型动物为主。工程由于地处苏州市城区，沿线现有植被主要为城市绿化植被及少量农业植被。

（2）主要生态影响及拟采取的保护措施

报告书认为，本工程与苏州市城市总体规划、土地利用总体规划、历史文化名城保护规划及其他相关规划具有较好的相容性。

工程线路未经过自然保护区、森林公园等生态敏感区，未占用基本农田，不会造成生态破坏。本工程以地下线形式穿越太湖风景名胜区石湖景区规划地带（原规

划中外围保护地带），在采取报告书提出的环境保护措施后，本工程对规划保护地带的影响降低到最小。

本工程建成运营后，将提高沿线地区各功能斑块景观的通达性，使沿线功能斑块之间各种生态流输入、输出运行通畅，保证了城市的高效运转，提高了城市景观生态体系的稳定性，确保了城市的健康发展。

根据景观美学分析及类比调查分析，在设计中如能充分考虑苏州市独特的历史文化名城性质及土地利用格局，并充分运用融合法、隐蔽法设计，可以使本工程的车站进出口与风亭等地面建筑物与周边环境保持协调。

轨道交通的建设在节约土地资源和能源方面优势明显，且有利于苏州市土地资源的整合与改造，缓解区域土地利用紧张状况，提高土地利用效率；轨道交通采用电力能源，实现大气污染物的零排放，由于替代了部分地面汽车交通，减少了汽车尾气的排放，因而有利于降低空气污染负荷，符合生态建设要求。

报告书提出的主要措施：

加强本工程沿线地下文物的勘探，在工程施工过程中，如发现文物、遗迹，应立即停止施工，并采取保护措施如封锁现场、报告苏州市文物局等相关部门，由其组织采取合理措施对文物、遗迹进行挖掘，之后工程方可继续施工。

风亭、车站出入口设置时，从保护传统景观、尊重地方特色等理念出发，注重苏州市历史传统和现代风貌的和谐统一。

在工程设计阶段作好对永久占地和临时占地的合理规划，尽量少占绿地，尽可能减少由于轨道工程建设对沿线城市绿地系统的影响。对工程占用的绿地，建设单位应在认真履行各项报批手续的基础上，严格按批准的用地范围进行施工组织，对占用的绿地进行必要的恢复补偿，尽快恢复其生态功能。

本工程在建设过程中应注意加强场区内的绿化和生态建设，注重对该地区生态环境的保护。对各用地范围内加强绿化设计，预留绿化用地。

优化施工工艺和组织设计、严格控制施工场界、加强施工监理，将轨道交通建设对周边的影响降至最低；此外，还应严格控制车站施工期污水和弃渣的排放去向，严禁乱排乱弃，车站运营期污水应尽量纳入城市污水管网。

施工单位应结合苏州市气候特征，根据区内降雨特点，制订土石方工程施工组织计划，避开雨季进行大规模土石方工程施工；进行土石方工程施工时，应采取必要的水土保持措施，同步进行路面的排水工程，预防雨季路面形成的径流直接冲刷造成开挖立面坍塌或底部积水。施工弃渣应及时清运，填筑的路基面及时压实，并做好防护措施；雨季施工做好施工场地的排水，保持排水系统通畅。

3.9 固体废物影响评价

地铁运营后产生的一般性固体废物主要有车站候车旅客及工作人员产生的生活垃圾；车辆段客车清扫垃圾和生产人员、机关办公人员产生的日常生活垃圾。车辆段内定期更换的蓄电池（每年约 600～1200 组）、经属性鉴别后属于危险废物的污水处理站污泥和极少量的油棉纱。

主要措施有：一般生活性固体废物由环卫工人收集后，统一交由城市垃圾处理场处置，对环境影响很小；车辆段定期更换的蓄电池和废变压器油交由厂家定期回收，经属性鉴别后属于危险废物污水处理站污泥和极少量的油棉纱等其他危险废物交由有危废处理资质的单位处置。

3.10 环境风险分析评价

本工程属于典型的非污染类建设项目，项目不属于化学原料及化学品制造、石油和天然气开采与炼制、信息化学品制造、化学纤维制造、有色金属冶炼加工、采掘业、建材等风险导则界定的项目类型；工程建设不设置炸药库、油库等设施。项目建设、运行均不会产生现行风险评价技术导则里界定的环境风险，不会导致大气污染环境风险、水环境污染风险以及对以生态系统损害为特征的事故风险。

3.11 环境保护措施及投资

苏州轨道交通 3 号线工程总投资为 2887380 万元。本工程共需增加环保工程投资 6839 万元，其中噪声污染防治费 357 万元，振动污染防治费 6482 万元，环保投资占总投资的 0.24%。环保工程措施及投资估算汇总表 10。

表 10　　环保工程措施及投资估算汇总表

环境要素	措施类别	措　施　内　容	适用范围或保护对象	投资估算（万元）
生态环境	景观要求	本工程风亭、车站出入口设置时，在满足工程进出、通风需求的前提下，应力求其与周边城市功能相融合、与周边建筑风格、景观相协调。	-	/
		可在风亭周边密植灌、草等复层植被，利用植被的调和作用，将建筑的硬质空间围合成柔性空间，增加景观的生态功能，并消除风亭异味影响。	-	/
	绿化	合理规划永久占地和临时占地，尽量少占绿地，尽可能减少由于轨道工程建设对沿线城市绿地系统的影响；对工程占用的绿地，建设单位应在认真履行各项报批手续的基础上，进行必要的恢复补偿，尽快恢复其生态功能；运营期停车场等场地全面实行绿化。绿化树种选用本地乡土植物。	-	/
声环境	地下区段噪声治理措施	超低噪声横流式冷却塔	详见表 4.5-3	297
		风亭措施	详见表 4.5-3	60
		合计		357
振动环境	减振措施	对 18 处敏感点设置 GJ-Ⅲ型轨道减振器扣件 2500m，钢弹簧浮置板道床或效果相当的措施 1620m，橡胶浮置板道床 1080m	详见表 5-19	6482
水环境	停车场、车辆段污水处理	生产废水、生活污水经处理后排入市政污水管网	详见表 7.8-1	/
	车站污水处理	经临时厕所处理，达标排入市政污水管网		/
环评增加环保投资合计				6839

3.12　环境监测计划及环境管理制度

为加强工程环境管理，确保各项环保设施的正常运转，评价建议运营公司配专职环保管理人员 1-2 名。

专职环保人员的职责是：负责全公司及对外的环境管理；做好教育和宣传工作，提高各级管理人员和工作人员的环保意识和技术水平；制定轨道交通运营期的环境管理办法和污染防治设施的操作规程，定期维护、保养和检修污水处理设备、风亭噪声治理设施等，保证其正常运行；配合环保主管部门进行环境管理、监督和检查工作；配合环保主管部门解决各种环境污染事故的处理等。

综合维修基地、车辆段污水处理场应配备专职污水处理工人，负责污水处理设备的保养、维修及其它环境管理。

4 公众参与

4.1 概 述

4.1.1 公众参与调查和评价的目的

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，可使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，评价单位在项目所在地向公众介绍本工程总体概况，让项目可能涉及到的公众、团体、非政府组织了解项目的建设背景，让他们了解项目实施可能对他们产生的影响程度、可能采取的缓解措施及剩余影响的程度；初步收集他们的意见和反应，了解将受本工程影响的群体和非政府组织对本工程建设项目的认识、看法和各种意见，听取其建议；并在环境影响报告书中对公众意见进行分析评价，同时向有关部门反映，采取相应的措施，改善各种对环境可能有影响的决策，以缓解工程建设对社会环境造成的不利影响。

4.1.2 公众参与形式和方法

在评价过程中评价人员走访了苏州市环保局、市文化局、市规划局、市水务局等政府部门，认真听取了他们对本工程环境保护的指导意见，了解工程周围环境功能区划、城市排水系统规划和环境保护要求等，以及工程所在地环境质量现状和居民关心的环境问题，并发专函征求环保主管部门对评价标准的意见。

2013 年 1 月 8 日，苏州轨道交通集团有限公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担苏州市轨道交通 3 号线工程环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（国家环保总局环发［2006］28 号文）要求，评价单位于 2013 年 1 月 15 日在“扬子经济时报”C12 版中发布了环境影响评价的第一次公示，同时在苏州轨道交通有限公司网站（http：//www.sz-mtr.com/）上进行了公示；2013 年 4 月 17 日在“扬子经济时报”C14 版环评公示栏目中发布了第二次公告，并将环评报告书简本链接于苏州轨道交通有限公司网站和中铁第四勘察设计院集团有限公司网站（http：//www.crfsdi.com），之后发放调查问卷，进行了公众参与意见征询，广泛征集公众意见。（见图 4.1-1、4.1-2）



扬子经济时报 2013年1月15日 星期二

苏州分类

版面：侯红燕 校对：程旭光
新闻热线：0512-65194317 E-mail:jjsbsz@yangtse.com

C12

苏州市轨道交通2号线工程补充环境影响评价第一次公告

根据《环境影响评价法》的规定，受苏州市轨道交通集团有限公司委托，由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担苏州轨道交通2号线工程补充环境影响评价工作。

【工程概要】与原环评报告采用的设计方案相比，苏州市轨道交通2号线工程的线路、车站风亭及冷却塔、车辆段等工程内容发生局部调整，调整后工程线路全长约26.55km，全线设站22座，其中地下站17座、高架站5座；设主变电所2座；车辆段及综合基地1个。

【建设单位】苏州轨道交通有限公司；地址：苏州干将路广济路口轨道交通大楼；联系人：施先生；电话：0512-69899132

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司；联系人：丁亚超；电话：027-51184627；电子邮箱：whtsyee@163.com；地址：武汉市武昌区和平大道745号；邮编：430063。

【工作程序】评价单位将开展现场调查、监测等工作，对工程实施后可能造成的环境影响进行评价，提出保护措施。

【征求公众意见事项】通过邮件、电话、信件或填写环评单位现场发放的问卷调查表等方式向建设单位或环评单位反馈关注的环境问题；采取的保护措施；对环境影响及工程建设所持态度等。

苏州市轨道交通3号线工程环评第一次公告

根据《环境影响评价法》，受苏州市轨道交通集团有限公司委托，由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担“苏州市轨道交通3号线工程”项目的环境影响评价工作。

【工程概要】3号线起于沪宁高铁的苏州新区站，终于园区唯亭的阳澄湖站，线路长46.02km，共设车站35座，设车辆段停车场各一处，与1、2、4号线共用主变电所，控制中心共用广济路控制中心。

【建设单位】苏州市轨道交通集团有限公司；联系人：施先生 电话：0512—69899132；地址：苏州干将路广济路口轨道交通大楼。

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司；联系人：石女士；电话：027-51184457；电子邮箱：tsyhgcsj@163.com；地址：武汉市和平大道745号；邮编：430063。

【工作程序】评价单位将开展现场调查、监测等工作，对工程实施后可能造成的环境影响进行评价，提出保护措施。

【征求公众意见事项】通过邮件、电话、信件或填写环评单位现场发放的问卷调查表等方式向建设单位或环评单位反馈关注的环境问题；采取的保护措施；对环境影响及工程建设所持态度等。

图 4.1-1 第一次公示截图



扬子经济时报 2013年4月17日 星期三

苏州大分类

版面：侯红燕 校对：涂元新
新闻热线：0512-65194317 E-mail:jsbsz@yangtse.com

C14

苏州市轨道交通3号线工程环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，受苏州市轨道交通集团有限公司的委托，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担苏州市轨道交通3号线工程的环境影响评价工作。环评单位已将《苏州市轨道交通3号线工程环境影响评价报告书（简本）》链接于http://www.crfsdi.com.cn/sysWeb/hpgsInfo.aspx（中铁四院）网站和http://www.sz-mtr.com（苏州轨道交通）网站（公示时间：10个工作日），向公众提供项目概况，环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见。您可以通过信件、E-mail、电话、传真等形式提供您的宝贵意见和建议。

联系人：孙工　　电话：027-51184327　　传真：027-51155977

邮政编码：430063　　电子信箱：38158417@qq.com

联系地址：湖北省武汉市和平大道745号中铁四院环工处

国家正规注册公司：320507000140217 www.feibaotz.com





图 4.1-2　第二次公示截图

4.2 个人公众意见调查情况

4.2.1 调查范围和调查对象

评价单位受建设单位委托，携带工程平面图，到沿线区间、车站、车辆段与停车场周围进行公众参与问卷调查，调查对象为工程评价范围的居民和学校、医院工作人员，调查前先向被调查对象介绍工程与其所在敏感建筑物的位置关系，可能产生哪些环境影响，拟采取哪些缓解措施等环境影响评价内容，调查在公众知情的前提下进行的。

4.2.2 调查样本数分析

本次问卷调查共发放个人调查问卷 1800 份，回收 1760 份，主要选择工程沿线中不同年龄、性别、文化程度、职业的公众给予发放（典型公参样本见附件 11）。调查对象情况统计见表 4.2-1。

表 4.2-1 **调 查 对 象 统 计 表**

项 目 类 别	人 员 结 构	人 数（人）	比 重（%）
职 业	机关/企事业单位	445	25.3
	个体/自由	327	18.6
	学生	46	2.6
	农民	42	2.4
	工人	326	18.5
	退休（无业）	250	14.2
	未填写	324	18.4
文化程度	初中及以下	361	20.5
	高中（中专）/大专	797	45.3
	本科及以上	445	25.3
	未填写	157	8.9
年龄结构	<30	333	18.9
	30-50	797	45.3
	>50	459	26.1
	未填写	171	9.7

表 4.2-2 **沿线环保敏感点公众参与情况统计表**

敏感点编号	所在区间	敏感点名称	线路形式	相对拟建线路（m）		公参意见构成	
				最近水平距离	高差	份数	意见构成（支持/有条件支持/不支持/无所谓）
1	文昌路站～新亭路站	理想家园	地下	9.5	18.6	46	39/3/0/4
2		苏州外国语学校附属幼儿园	地下	57.7	15.6	12	9/1/0/2
3	新亭路站	高新区长江小学	地下	60.0	15.0	25	24/1/0/0
4	新亭路站～鹿山路站	长江花园三区	地下	14.9	14.8	36	34/1/0/1
5	鹿山路站～华山路站	康佳花园	地下	45.7	14.7	24	16/2/0/6
6	华山路站	高新区人民医院	地下	59.7	14.2	7	7/0/0/0
7	华山路站～何山路站	杨家弄	地下	57.3	18.8	15	14/1/0/0
8		枫津大街 401 号	地下	55.0	19.5	19	19/0/0/0
9		建鑫大厦	地下	43.5	14.7	27	25/1/0/1
10	何山路站～苏州乐园站	枫津新村、枫桥供销社职工宿舍	地下	39.2	15.2	30	29/1/0/0
11		苏州高新区培训中心、苏州市行政学院	地下	21.3	23.1	12	10/0/0/2
12	苏州乐园站～狮山路站	名城花园	地下	39.8	15.9	25	9/0/0/16
13		百合花公寓	地下	43.2	14.8	9	8/1/0/0
14		吴宫丽都	地下	54.0	15.0	13	5/4/1/0
15	狮山路站～玉山路站	锦昌苑	地下	22.8	22.5	13	8/3/0/0
16		金河国际华庭	地下	20.1	16.6	24	21/3/0/0
17	玉山路站	金河国际公馆幼儿园	地下	20.9	15.2	11	10/1/0/0
18	玉山路站～竹园路站	金龙花园	地下	46.1	15.2	25	22/2/0/1
19		玉山雅苑	地下	31.0	18.0	在建	0
20	竹园路站～横山路站	香缇国际	地下	27.4	23.2	在建	0
21		中建八局宿舍	地下	34.6	15.0	14	11/2/0/1
22	横山路站～横塘镇站	美田山水之恋小区	地下	47.6	15.4	25	25/0/0/0
23		金屋山庄 别墅区	地下	46.0	16.2	3	3/0/0/0
24		横塘镇居民区	地下	10.8	22.7	11	11/0/0/0
25		南环家具市场（江南大市场）居民楼	地下	0.0	15.2	44	29/3/2/10

续上

敏感点编号	所在区间	敏感点名称	线路形式	相对拟建线路（m）		公参意见构成	
				最近水平距离	高差	份数	意见构成（支持/有条件支持/不支持/无所谓）
26	横塘镇站～教育园站	苏州福星护理院	地下	0.0	22.9	36	27/3/1/5
27		学府花苑	地下	0.0	23.5	51	38/6/2/5
28		苏州卫生职业技术学院	地下	20.2	15.0	18	15/3/0/0
29	教育园站～沧浪新城站	世茂尚运苑、世贸五期	地下	19.9	16.5	22	19/2/1/0
30	沧浪新城站～宝带西路站	四季晶华	地下	21.0	21.7	5	5/0/0/0
31		博雅苑	地下	27.9	22.5	6	6/0/0/0
32		盘蠡花园	地下	0.0	21.3	37	37/0/0/0
33		美之国花园	地下	20.0	22.0	36	36/0/0/0
34	宝带西路站	盘蠡苑	地下	38.6	20.7	30	30/0/0/0
35	宝带西路站～宝带东路站	盘蠡南苑	地下	9.6	21.6	47	44/1/0/2
36		龙西村葛庄河北	地下	29.4	23.5	13	13/0/0/0
37		宝带花苑	地下	28.3	25.2	24	22/0/1/0
38		新吴苑	地下	12.8	27.1	18	18/0/0/0
39		职中新村	地下	10.0	27.5	20	20/0/0/0
40		聚宝苑	地下	19.5	27.3	15	15/0/0/0
41		水香公寓	地下	15.0	28.1	20	20/0/0/0
42		龙港二村	地下	20.6	29.1	15	15/0/0/0
43	宝带东路站	汇盛花苑	地下	47.4	22.0	11	11/0/0/0
44	宝带东路站～迎春路站	宝华大厦	地下	13.0	18.4	20	16/4/0/0
45		月浜路 53 号住宅	地下	23.2	16.4	10	9/1/0/0
46		苏苑中学	地下	16.2	16.7	20	20/0/0/0
47		苏苑实验小学	地下	38.7	16.7	11	11/0/0/0
48	迎春路站～宏业路站	嘉宝花园	地下	19.5	15.1	40	36/1/0/3
49	宝带西路站～宝带东路站	嘉宝广场	地下	27.6	15.1	5	5/0/0/0
50	迎春路站	月亮湾小区	地下	22.2	15.0	15	11/3/0/1
51	迎春路站～宏业路站	宝带一村	地下	17.3	15.2	24	24/0/0/0

续上

敏感点编号	所在区间	敏感点名称	线路形式	相对拟建线路（m）		公参意见构成	
				最近水平距离	高差	份数	意见构成（支持/有条件支持/不支持/无所谓）
52	迎春路站～宏业路站	实验小学附属幼儿园	地下	12.4	15.1	14	14/0/0/0
53		迎春中学	地下	6.7	16.8	20	20/0/0/0
54		长桥新村	地下	29.0	21.3	20	20/0/0/0
55		航运新村	地下	18.9	20.2	15	13/1/0/1
56		苏州广慈肿瘤医院	地下	38.7	22.1	15	15/0/0/0
57		苏州市吴中子弟学校	地下	23.1	23.6	9	8/1/0/0
58		姜家新村三期	地下	50.0	20.5	36	21/11/0/4
59		苏州古玩城小区	地下	17.4	20.5	23	20/2/0/1
60	东兴路站～娄葑镇站	群星苑一区	地下	30.8	20.4	36	29/0/0/7
61		锦城之星	地下	30.5	20.4	24	19/1/0/4
62		优山美地公馆	地下	25.9	21.6	在建	0
63		新华苑	地下	23.8	21.6	16	13/2/0/1
64		莱茵花园	地下	20.3	21.1	24	16/5/0/3
65		城市经典	地下	38.5	17.4	11	9/2/0/0
66		荷花苑	地下	14.3	17.4	28	3/0/0/25
67	娄葑镇站～星海街站	朗琴湾花园	地下	11.9	14.7	30	12/0/0/18
68		欧洲花园	地下	16.0	17.6	30	17/1/0/12
69		独墅苑	地下	0.0	27.3	47	31/5/0/11
70	星海街站～星波街站	和乔丽晶	地下	60.0	15.1	20	18/2/0/0
71		城邦花园 A 区	地下	55.4	14.7	4	4/0/0/0
72		城邦花园	地下	57.1	19.1	11	8/1/1/1
73	星波街站～李公堤站	高尔夫花园	地下	55.7	22.0	19	18/0/0/1
74	星湖街站～车斜路站	好东公寓	地下	26.2	14.9	4	3/1/0/0
75		荷韵新村	地下	36.0	21.0	8	6/1/0/1
76		斜塘学校小学部	地下	43.9	20.9	15	13/1/0/1
77	星湖街站～车斜路站	天地源橄榄湾	地下	54.7	14.9	15	11/1/0/3

续上

敏感点编号	所在区间	敏感点名称	线路形式	相对拟建线路（m）		公参意见构成	
				最近水平距离	高差	份数	意见构成（支持/有条件支持/不支持/无所谓）
78	星湖街站～车斜路站	马荣国际苏州橄榄湾儿童教育中心	地下	27.5	14.9	10	9/0/0/1
79		中旅蓝岸国际	地下	29.0	21.0	25	24/1/0/0
80		金色尚城	地下	39.5	16.8	24	20/0/0/4
81	车斜路站～苏胜路站	莲香新村 北区、南区	地下	12.9	23.6	55	42/4/0/9
82	星塘街站～沈浒路站	九龙仓时代上城	地下	17.8	14.6	在建	0
83	沈浒路站～榭雨街站	亿城新天地	地下	24.9	17.2	49	45/0/0/4
84		天邑太阳城 3 期	地下	28.0	14.2	在建	0
85	榭雨街站～蓢亭大道站	左岸香颂	地下	30.0	14.2	21	13/8/0/0
86	蓢亭大道站～阳澄湖站	贝尔亭苑实验幼儿园	地下	28.0	14.1	11	8/1/0/2
87		亭苑社区	地下	11.0	17.4	38	32/0/0/6

4.2.3 调查表内容

意见征求表内容如下：

【苏州市轨道交通 3 号线工程环境影响评价公众意见征询表】

<table>
<tr><td>姓名</td><td></td><td>性别</td><td></td><td>年龄</td><td></td><td>文化程度</td><td></td></tr>
<tr><td>职业</td><td></td><td>地址</td><td colspan="3"></td><td>联系电话</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="8">工程概况：苏州市轨道交通 3 号线工程沿线所经过的主要道路及换乘枢纽：沪宁城际新区站→发展路→文昌路→珠江路→长江路→苏州乐园→狮山路→滨河路→沧浪新城→学府路→科华路→娄葑镇→金鸡湖大道→星塘街→沈浒路→唯亭镇。本工程线路全长 46.732km，设车站 34 座，平均站间距 1394m，终点站阳澄湖站为地面站，其余车站全为地下车站。设置唯亭停车场 1 处，设在京沪高速铁路以南、沪宁高速公路以北、唯胜路以西地块内，占地约 12.3 公顷。设置浒墅关车辆段 1 处，设在沪宁城际铁路、浒杨路、牌楼路及通浒路所围合地块，占地约 51.65 公顷。3 号线共设 3 座主变电所，其中与 1 号线共用苏州乐园和星塘街主所，与 2、4 号线共用宝带西路主所。
主要环境影响：施工期可能存在的环境影响主要有：工程占地、开挖建设和征地拆迁导致的地表扰动、交通干扰、施工扬尘、施工噪声、施工废水、建筑垃圾等；运营期的环境影响主要有：地下段列车运行产生的振动、地面风亭噪声、异味气体，冷却塔噪声及站场污水等方面环境影响。疏导交通，减少交通干扰。
主要措施：施工期措施：合理组织、文明施工，加强环境管理和采取临时防护措施，如设置临时声屏障、洒水降尘、污废水有组织排放等；运营期采取轨道减振、风亭消声器、低噪声冷却塔、污水处理措施，采取措施后环境功能达标或维持现状。
现征求沿线公众对项目实施中环境保护方面的意见，烦请在下表中填写您的意见和建议，谢谢。</td></tr>
<tr><td colspan="8">1、您是否知道苏州市轨道交通 3 号线工程_____
（1）知道 （2）有所了解 （3）不知道
2、您认为本工程实施后对苏州市的交通状况和经济发展是否有利_____
（1）有利于改善本市交通条件 （2）有利于本工程所经地区土地开发利用
（3）有利于本市经济发展 （4）无意义
3、您认为工程施工期是否给您的生活带来了不便和干扰，其主要环境影响将是___
（1）施工噪声 （2）扬尘 （3）污水泥浆 （4）交通阻塞（5）征地拆迁（6）其它（具体为 ）
4、您认为本工程运营期的主要环境影响将是_____
（1）噪声 （2）振动 （3）风亭异味 （4）电磁干扰 （5）污水 （6）其它（具体为 ）
5、您对本工程施工期及运营期拟采取的环保措施的态度及要求是____
（1）赞成并满意 （2）尚需改善和加强（具体意见为 ） （3）提不出意见
6、从环保角度，您对本工程建设的态度是 _____
（1）支持 （2）有条件支持（具体意见为 ） （3）无所谓 （4）不支持（请说明具体理由 ）
7、您对本工程建设还有哪些意见和建议 _____</td></tr>
</table>

4.2.4 问卷调查结果统计

公众参与问卷调查结果统计见表 4.2-2。

表 4.2-2 **公众参与个人问卷调查结果统计表**

序号	项　目	内　　容	人数（人）	百分比（%）
1	您是否知道苏州市轨道交通 3 号线工程	知道	1140	64.78
		有所了解	468	26.61
		不知道	152	8.61
2	您认为本工程实施后对苏州市的交通状况和经济发展是否有利	有利于改善本市交通条件	1452	82.50
		有利于本工程所经地区土地开发利用	303	17.22
		有利于本市经济发展	369	20.99
		无意义	54	3.04
3	您认为工程施工期是否给您的生活带来了不便和干扰，其主要环境影响将是	施工噪声	1015	57.68
		扬尘	800	45.47
		污水泥浆	309	17.56
		交通堵塞	782	44.46
		征地拆迁	54	3.04
		其它	27	1.52
4	您认为本工程运营期的主要环境影响将是	噪声	1165	66.18
		振动	684	38.89
		风亭异味	113	6.42
		电磁干扰	290	16.49
		污水	291	16.54
		其它	57	3.26
5	您对本工程施工期及运营期拟采取的环保措施的态度及要求是	赞成并满意	1252	71.12
		尚需改善和加强	278	15.80
		提不出意见	230	13.08
6	从环保角度，您对本工程建设的态度是	支持	1468	83.41
		有条件支持	105	5.97
		无所谓	178	10.11
		不支持	9	0.51

4.2.5 问卷调查结果分析

（1）本次调查表明，苏州市公众参与城市建设的意识较强，对本工程的建设很关心，也很欢迎这种调查形式，普遍认为公参是将自己的意见、建议通过正常渠道反映上去的有效途径。沿线居民对于 3 号线建设基本上知道或者有所了解。

（2）对本工程实施的意义，分别有 1452（82.50%）、303（17.22%）、369（20.99%）的公众认为本工程有助于改善交通状况、有助于工程所经地区土地开发利用和有助于经济发展。以上数据表明苏州市民普遍认为地铁的修建会改善当地的交通状况，促进沿线的土地利用开发和当地的经济建设。

（3）对于本工程施工期间产生的环境影响的认识，民众首先担心的主要是施工噪声 1015 人（57.68％）、扬尘 800 人（45.47％）、交通堵塞 782 人（44.46%）。

（4）对本工程运营期产生的环境影响的认识，分别有 1165 人（66.18%）和 684 人（38.89）选择振动和噪声。其次为污水 291 人（16.54％）和电磁干扰 290 人（16.49％）。实际调查突出了地铁工程的环境影响。

（5）对于本工程在施工期和运营期拟的采取环保措施有 1252 人（71.72%）表示赞成并满意，有 278 人（15.80%）提出尚需改善和加强。

（6）对工程建设所持态度：工程沿线 1468 人（83.41%）的公众支持本工程建设，105 名调查对象（5.97%）要求建设单位在解决好施工期环境保护问题、施工单位严格按照规定文明施工、地铁运营后不影响其工作生活及房屋安全的前提下支持本工程建设。有 178 人（10.11％）的公众表示工程建设对其生活无所谓。全线有 9 人（0.51%）不支持本工程建设。

4.3 团体意见征集情况

4.3.1 团体意见征集范围和对象

征集范围为工程评价范围，主要调查对象为可能受本工程污染源直接影响较大的沿线村委会、社区、科研教育单位、社会团体等 56 处；接受调查的团体代表为居委会主任、书记、校长、园长、院长或办公室主任等领导。同时在社区、单位宣传栏、报纸栏等显著位置张贴本工程公示。

4.3.2 意见征询表及公示内容

【苏州市轨道交通 3 号线工程团体意见征询表】

所在地工程情况____（1）地下线路（2）车站

1、贵单位是否知道苏州市轨道交通 3 号线工程_____

（1）知道　（2）有所了解　（3）不知道

2、贵单位认为本工程建设有何意义_____

（1）有利于改善本市交通条件

（2）有利于本工程所经地区土地开发利用

（3）有利于本市经济发展　（4）无意义（请说明理由）

3、本工程建设对贵单位的影响主要是_____

（1）环境影响（噪声、振动、电磁、污水等）　（2）交通干扰

（3）征地拆迁　（4）其他（具体为　　）

4、本工程建设对贵单位的影响程度为 _____

（1）很大　（2）较大但能克服　（3）无影响

5、贵单位对本工程拟采取的环保措施的态度是_____

（1）赞成并满意 （2）尚需改善和加强（具体意见为　　）

（3）无意见

6、贵单位对本工程建设的态度是 _____

（1）支持　（2）有条件支持（请说明理由　　）

（3）无所谓　（4）不支持（请说明理由　　）

7、贵单位对本工程建设还有哪些意见和建议 _____

单位名称（盖章）：_____

联系人 _____

联系电话：_____

地　址：_____

苏州市轨道交通 3 号线工程环境影响评价公众参与公示材料

【项目名称】苏州市轨道交通 3 号线工程

【建设单位】苏州市轨道交通集团有限公司

【工程概况】苏州市轨道交通 3 号线是苏州市东西向的交通疏导兼引导型的骨干线路，主要连接高新区、吴中区和工业园区等重要组团，起到了与轨道 1 号线共同支撑城市发展主轴的作用。线路全长 46.732km，设车站 34 座，平均站间距 1394m，终点站阳澄湖站为地面站，其余车站全为地下车站。3 号线浒墅关车辆段与综合基地设在沪宁城际铁路、浒杨路、牌楼路及通浒路所围合地块，占地约 51.65 公顷。3 号线唯亭停车场设在京沪高速铁路以南、沪宁高速公路以北、唯胜路以西地块内，占地约 12.3 公顷，承担轨道 3 号线部分车辆的停放和日常检查等任务。3 号线共设 3 座主变电所，其中与 1 号线共用苏州乐园和星塘街主所，与 2、4 号线共用宝带西路主所。3 号线与 1、2、4 号线共用广济路站控制中心。

线路走向为苏州新区站站→发展路站→文昌路站→新亭路站→鹿山路站→华山路站→何山路站→苏州乐园站→狮山路站→玉山路站→竹园路站→横山路站→横塘镇站→教育园站→沧浪新城站→宝带西路站→宝带东路站→迎春路站→宏业路站→东兴路站→娄葑镇站→星海街站→星波街站→李公堤站→石莲街站→星湖街站→车斜路站→苏胜路站→方洲公园站→星塘街站→沈浒路站→榭雨街站→葑亭大道站→阳澄湖站。工程全部采用地下敷设方式。预计 2013 年 12 月开工，总工期 4.5 年。

【主要环境影响】本工程建设施工期可能存在的主要环境影响包括：本工程建设施工期可能存在的主要环境影响包括：征地拆迁、建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的空气污染；建筑泥浆水等施工废水；高噪声施工机械产生的噪声和振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾；施工引起交通干扰，施工不当引起的地面沉降。

工程运营期可能存在的主要环境影响包括：地下车站风亭、冷却塔产生的噪声干扰；列车运行引起的振动对临近线路两侧建筑的振动干扰；地下车站排风亭排放带异味气体对下风向居民生活的影响；车辆段、停车场作业排放少量的废水和生活垃圾。

【拟采取的环保措施】正线采用 60kg/m 钢轨、弹性扣件；采用低噪声车辆；根据噪声初步预测结果，结合敏感点规模、建筑物分布以及周围地形条件等因素，采取对地下车站风亭采取加长消声器等措施；对振动影响超标路段采取轨道减振措施；沿线车站和停车场污水设置污水处理设施达标排放。

【说明】我们将在《环境影响报告书》中真实记录您的意见和建议，并将您的宝贵意见、建议向项目的建设单位、设计单位反映。在此代表本项目建设单位、设计单位、评价单位的所有同仁向您表示衷心的感谢！您可以通过信件、E-mail、电话的形式给我们提供宝贵意见建议，我们的联系方式是：

评价单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

地址：湖北省武汉市武昌杨园和平大道 745 号

邮编：430063　　联系人：孙先生

电话：027-51184327

电子信箱：38158417@qq.com　　传真：　027-51155977

4.3.3 主要意见征询结果

团体意见征询主要结果表 4.3-1。

表 4.3-1 团体意见征询主要结果表

序号	单位名称	联系人	地　址	主要意见	回访后
1	苏州高新区横塘街道学府社区居民委员会	史先生	高新区学府路 189 号	支持	
2	苏州福星护理院	俞先生	宝带西路 1108 号	支持	
3	城邦社区居委会	李女士	苏州工业园区高和路城邦商业街 C126	支持	
4	苏州工业园区高尔夫社区居委会	朱女士	金鸡湖大道 88 号	支持	
5	苏州市吴中区龙西街道龙苑社区	徐女士	水香街龙苑新村 31 幢底层 18	支持	
6	苏州市吴中区长桥街道龙西社区	居先生	吴中区宝带西路 315 号	支持	
7	吴中区长桥街道龙桥社区居委会	金先生	三湖西路 83 号	支持	
8	苏州卫生职业技术学院	程先生	苏州市科华路 28 号	支持	
9	横塘街道青春社区	唐女士	高新区滨河路 52 号	支持	
10	斜塘街道荷韵社区居委会	陆先生	敦煌路荷韵新村南区公建房	支持	
11	斜塘学校总务处	高先生	斜塘荷韵 1 号	支持	
12	斜塘街道斜塘居委会	吴先生	淞江路 266 号	支持	
13	斜塘街道莲香社区居委会	吴先生	莲香新村	支持	
1	龙西街道华苑社区居委会	叶女士	龙西路 265 号	支持	
15	龙西街道盘蠡苑社区居委会	卢先生	盘蠡路与宝带西路交界处	支持	
16	龙西街道美之雅社区居委会	黄先生	宝带西路 689 号	支持	
17	龙西街道吴中苑社区居委会	施先生	水香街 198 号	支持	
18	苏苑街道澹台湖社区居委会	夏女士	月浜街 1 号	支持	
19	苏苑街道苑南社区居委会	翟女士	东苑路 61 号	支持	
20	苏苑街道嘉宝花园社区居委会	顾女士	宝带东路 222 号	支持。尽量减少环境破坏，保持交通顺畅	
21	苏苑街道宝带社区居委会	周先生	丹桂路宝带别苑 25 号	支持	
22	苏苑高级中学	张先生	宝带东路 331 号	支持	

续上

序号	单位名称	联系人	地　址	主要意见	回访后
23	吴中子弟学校	汪先生	郭巷镇姜家村	支持	
24	郭巷街道姜家社区居委会	顾女士	姜家社区	支持	
25	迎春中学	吕女士	宝带东路 111 号	支持	
26	苏苑实验小学	蔡先生	宝带东路 298 号	支持	
27	宝带实验小学附属幼儿园	朱女士	宝带东路 179 号	支持	
28	宝带实验小学	陈女士		支持	
29	唯亭街道亭苑社区居委会	潘女士		支持	
30	苏州新区枫桥街道 西津桥社区	曹女士	新毛家花园 3 幢	支持	
31	苏州高新区枫桥街道 枫津社区居委会		塔园路枫舟苑 4 幢	支持	
32	横塘街道石湖社区居委会	郑先生	横塘街道迎宾路 20 号	支持	
33	康佳社区居委会	张女士	苏州市新区景山路康佳花园 70 幢	支持	
34	狮山社区居委会	林先生	新区金山路 33 号	支持。尽量考虑广大居民的出行方便	
35	狮山街道横山社区居委会	吴先生	青石路 168 号	支持	
36	虎丘区阳山街道理想城 社区居委会	谈先生		支持	
37	馨泰社区居委会	朱女士	苏州市高新区玉山路馨泰花苑内	支持。施工过程中尽量减少噪音振动等，针对居民对轨道交通施工过程及长期运作振动是否会对居民房屋造成安全隐患等相关疑问，	
38	星辰一社区居委会	黄先生		支持。	
39	钟南社区居委会	滕女士	钟南街 388 号 1 幢底楼	支持	
40	友新街道沧浪新城社区	周女士	吴中西路 909 号汇邻中心一楼西	支持	
41	锦城之星物业管理处	朱女士	企鸿路 58 号	支持	
42	娄葑街道群力社区居委会	付女士	群星苑一区	支持	

4.3.4 团体问卷调查结果统计

公众参与问卷调查结果统计见表 4.3-2。

表 4.3-2 团体意见问卷调查结果统计表

序 号	项 目	内 容	数 量（份）	百分比（%）
1	贵单位是否知道苏州市轨道交通 3 号线工程	（1）知道	37	86.05
		（2）有所了解	4	9.3
		（3）不知道	1	2.33
2	贵单位认为本工程建设有何意义	（1）有利于改善本市的交通条件	31	72.09
		（2）有利于本工程所经地区的土地开发利用	9	20.93
		（3）有利于本地区的经济发展	4	9.3
		（5）无意义	0	0
3	本工程建设对贵单位的影响主要是	（1）环境影响（噪声、振动、电磁、污水等）	28	65.12
		（2）交通干扰	25	58.14
		（3）征地拆迁	1	2.33
		（4）其他	6	13.95
4	本工程建设对贵单位的影响程度为	（1）很大	1	2.38
		（2）较大但能克服	29	69.05
		（3）无影响	11	26.19
5	贵单位对本工程拟采取的环保措施的态度是	（1）赞成并满意	29	67.44
		（2）尚需改善和加强	7	16.28
		（3）无意见	5	11.63
6	贵单位对本工程建设的态度是	（1）支持	42	100
		（2）有条件支持	0	0
		（3）无所谓	0	0
		（4）不支持	0	0

4.3.5 问卷调查结果分析

（1）本次调查表明，苏州市公众参与城市建设的意识较强，调查中发现沿线仅有 1 处团体（占调查团体总数的 2.33%）表示不知道轨道交通 3 号线工程建设，其

余均表示知道或有所了解。

（2）对本工程实施的意义，分别有 31（72.09%）、9（20.93%）、4（9.3%）处团体认为本工程有助于改善交通状况、有助于工程所经地区土地开发利用和有助于经济发展。

（3）对于本工程建设对其单位的影响，分别有 28（65.12%）、25（58.14%）处团体认为主要是环境影响（噪声、振动、电磁、污水等）和交通干扰。但有 29 处（69.05% ）11 处（26.19%）团体认为本工程建设无影响或影响程度较大但能克服。

（4）29 处团体（67.44%）赞成并满意施工期拟采取的环保措施，7 处团体（16.28%）的团体认为对施工期拟采取的环保措需改善和加强，不要对环境造成污染。

（5）工程沿线涉及 42 处团体全部支持本工程建设。

4.4 线路下穿敏感点公众意见调查

1）个人公众参与调查表分布情况汇总

工程下穿的敏感点有南环家具市场（江南大市场）居民楼、苏州福星护理院、学府花苑、盘蠡花园、独墅苑等 5 处敏感点。本次评价在上述敏感点的个人公众意见调查表 149 份，占总调查份数的 8.47%。调查结果中支持工程建设的 116 份，占正下穿段调查份数的 77.85%；有条件支持的 10 份，占正下穿段调查份数的 6.71%，条件为保证住宅小区安全，不妨碍其工作、生活，扰民程度降低到最小，解决好施工期缓解交通堵塞、扬尘污染等问题的；有 18 人表示无所谓，占正下穿段调查份数的 12.08%；有 5 人不支持本工程建设，其中有 1 人表示工程建设意义不大、3 人担心本工程建设会危及其居住房屋安全，施工期太长及施工期间存在的环境影响，调查人员在回访时向其解释了本工程施工期、运营期采取的安全保障措施及环保减振措施后，这 4 人均表示支持。剩余 1 人为南环家具市场（江南大市场）居民楼居民，从事家具个体生意。回访时此人表示，从环保角度方面可以理解支持本工程建设，但是目前正在建设的苏州南环线，严重影响客流跟出行，所以他对轨道交通 3 号线的修建非常忧虑。从个人经济利益出发表示仍然不支持工程建设。

个人公众参与调查表分布情况见表 4.4-1，正下穿敏感点个人调查对象信息与意见情况见表 4.4-2。

表 4.6-1　　**下穿区段敏感点公众参与调查表分布汇总表**

序号	敏感点名称	正穿涉及总户数（或人数）	本次调查人数	所占百分比	所属社区	备　注
1	南环家具市场（江南大市场）居民楼	1 栋约 72 户	44	61.11%	横塘街道青春社区	
2	苏州市福星护理院	约 100 人左右	36	36%	苏州市福星护理院	
3	学府花苑	约 80 户	32	41.25%	横塘街道学府社区	
4	盘蠡花园	96 户	32	33.34%	龙西街道盘蠡苑社区居委会	
5	独墅苑	11 户	5	45.45%	群力社区	

表 4.4-2　　**正下穿调查个人信息与意见情况统计表**

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
1	张女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
2	李女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
3	陶先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
4	金先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
5	徐先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
6	金女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
7	沈先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
8	张女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
9	朱先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
10	严先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
11	钱先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
12	王女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
13	严女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
14	郑先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	

续上

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
15	张女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
16	万女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
17	徐女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
18	李先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
19	胡先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
20	陈先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
21	黄女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
22	朱先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
23	夏女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
24	孙先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
25	陶女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
26	陈女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
27	徐先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
28	方女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
29	施女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
30	黄先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
31	俞先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
32	朱先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
33	朱先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
34	包女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	有条件支持	希望工程加快进度
35	肖女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	有条件支持	控制好施工期噪声，不扰民的前提下支持
36	王先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
37	六先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
38	付先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	

续上

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
39	蔡女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
40	马女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	无所谓	
41	宁女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	有条件支持	保证居民生活正常维持；不要产生不良后果的前提下支持
42	陈女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	不支持	从环保角度方面可以理解，但是目前在建南环，严重影响客流跟出行，所以对地铁修建非常忧虑。从个人经济利益出发表示不支持工程建设。
43	陈先生	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	支持	
44	魏女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	正穿	不支持	保证房屋安全的前提下支持
45	董女士	苏州市福星护理院	正穿	支持	
46	彭先生	苏州市福星护理院	正穿	不支持	解决好施工期污水、扬尘等前提下支持
47	胡先生	苏州市福星护理院	正穿	支持	
48	陈先生	苏州市福星护理院	正穿	支持	
49	陈先生	苏州市福星护理院	正穿	支持	
50	欧阳女士	苏州市福星护理院	正穿	无所谓	
51	聂先生	苏州福星护理院	正穿	有条件支持	施工期间要设置投诉和反映问题的渠道，此前提下支持
52	张先生	苏州福星护理院	正穿	无所谓	
53	刘先生	苏州福星护理院	正穿	无所谓	
54	唐女士	苏州福星护理院	正穿	无所谓	
55	刘女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
56	星女士	苏州福星护理院	正穿	有条件支持	不要影响周边居民正常生活的前提下支持
57	范女士	苏州福星护理院	正穿	支持	

续上

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
58	韩女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
59	潘女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
60	张先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
61	张女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
62	张先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
63	戚先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
64	吴女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
65	彭先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
66	侯先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
67	陶女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
68	程先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
69	钟先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
70	潘先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
71	姚女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
72	孙女士	苏州福星护理院	正穿	无所谓	
73	陈女士	苏州福星护理院	正穿	支持	
74	魏先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
75	吴先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
76	邓先生	苏州福星护理院	正穿	有条件支持	解决好施工期交通堵塞和环保问题的前提下支持
77	张先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
78	关先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
79	朱先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
80	王先生	苏州福星护理院	正穿	支持	
81	屠先生	学府花苑	正穿	不支持	
82	张女士	学府花苑	正穿	不支持	
83	单女士	学府花苑	正穿	支持	
84	戴女士	学府花苑	正穿	支持	

续上

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
85	马女士	学府花苑	正穿	支持	
86	陶女士	学府花苑	正穿	支持	
87	施女士	学府花苑	正穿	无所谓	
88	包先生	学府花苑	正穿	支持	
89	张女士	学府花苑	正穿	支持	
90	徐女士	学府花苑	正穿	支持	
91	马先生	学府花苑	正穿	支持	
92	史先生	学府花苑	正穿	支持	
93	吴女士	学府花苑	正穿	支持	
94	郑女士	学府花苑	正穿	支持	
95	余先生	学府花苑	正穿	支持	
96	杨女士	学府花苑	正穿	支持	
97	陈女士	学府花苑	正穿	支持	
98	王先生	学府花苑	正穿	支持	
99	赵先生	学府花苑	正穿	支持	
100	陆女士	学府花苑	正穿	无所谓	
101	马女士	学府花苑	正穿	支持	
102	杨先生	学府花苑	正穿	支持	
103	汤女士	学府花苑	正穿	无所谓	
104	沈先生	学府花苑	正穿	支持	
105	王先生	学府花苑	正穿	支持	
106	曾先生	学府花苑	正穿	支持	
107	罗先生	学府花苑	正穿	支持	
108	曾先生	学府花苑	正穿	支持	
109	汪先生	学府花苑	正穿	支持	
110	朱女士	学府花苑	正穿	有条件支持	减少扰民的前提下支持
111	沈女士	学府花苑	正穿	支持	

续上

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
112	马女士	学府花苑	正穿	支持	
113	薛先生	盘鑫花园	正穿	支持	
114	田先生	盘鑫花园	正穿	支持	
115	陈女士	盘鑫花园	正穿	支持	
116	周女士	盘鑫花园	正穿	支持	
117	周女士	盘鑫花园	正穿	支持	
118	陈女士	盘鑫花园	正穿	支持	
119	庄先生	盘鑫花园	正穿	支持	
120	叶女士	盘鑫花园	正穿	支持	
121	钱女士	盘鑫花园	正穿	支持	
122	李女士	盘鑫花园	正穿	支持	
123	陈女士	盘鑫花园	正穿	支持	
124	陆女士	盘鑫花园	正穿	支持	
125	沈先生	盘鑫花园	正穿	支持	
126	秦先生	盘鑫花园	正穿	支持	
127	金先生	盘鑫花园	正穿	支持	
128	秦先生	盘鑫花园	正穿	支持	
129	朱先生	盘鑫花园	正穿	支持	
130	殷先生	盘鑫花园	正穿	支持	
131	马女士	盘鑫花园	正穿	支持	
132	姚先生	盘鑫花园	正穿	支持	
133	柯女士	盘鑫花园	正穿	支持	
134	唐先生	盘鑫花园	正穿	支持	
135	**英	盘鑫花园	正穿	支持	
136	周先生	盘鑫花园	正穿	支持	
137	王先生	盘鑫花园	正穿	支持	
138	王先生	盘鑫花园	正穿	支持	
139	孙女士	盘鑫花园	正穿	支持	

续上

编号	姓名	居住地	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后
140	陈女士	盘蠡花园	正穿	支持	
141	钱女士	盘蠡花园	正穿	支持	
142	伍先生	盘蠡花园	正穿	支持	
143	金先生	盘蠡花园	正穿	支持	
144	顾女士	盘蠡花园	正穿	支持	
145	臧先生	独墅苑	正穿	支持	
146	陆先生	独墅苑	正穿	支持	
147	李女士	独墅苑	正穿	有条件支持	保证房屋安全的前提下支持
148	毕先生	独墅苑	正穿	有条件支持	控制好振动，保证房屋安全的前提下支持
149	田先生	独墅苑	正穿	有条件支持	保证房屋安全的前提下支持

2）团体公众参与调查情况汇总

工程下穿居民住宅和单位涉及的团体有横塘街道青春社区，苏州市福星护理院、横塘街道学府社区、龙西街道盘蠡苑社区、群力社区等共计 5 处。本次调查对下穿的 5 个团体全部发放并回收了意见调查表。被调查团体中全部表示支持本工程建设。

4.5 公众参与意见采纳及反馈落实情况

4.5.1 主要公众参与意见落实情况

本次评价通过现场问卷调查等形式征求沿线个人公众及团体的意见，意见收集之后评价单位将意见归纳整理后向建设单位和设计单位进行了反馈，建设单位就公众意见进行采纳与不采纳的说明，见“4.6 关于公众意见采纳或不采纳的说明”。本次评价将主要公众意见采纳与否及反馈落实情况汇总于表 4.5-1 中。

表 4.5-1　　**主要公众意见采纳落实情况表**

类　别	主要公众意见	反馈落实情况	采纳与否
关于环境影响	施工噪声、扬尘、污水、固体废物的防治	环评报告书的环保措施和建议中提出了根据苏州市城市排水的规定，征求水行政主管部门的意见和要求，并取得临时排水许可证；主要工点设置临时性的沉砂池等临时污水处理设施；施工弃土（渣）和建筑垃圾交由苏州市渣土办统一处置;施工场地周边设置 1.5～2.5m 高的围护栏，同时加强施工期环境管理；施工场地设置遮挡围墙、专人负责保洁、适时洒水，运输车辆牢固、严密、清洗后出场等。	采纳
	减缓运营期的噪声、振动、污水等环境影响。	在设计中进一步优化地下车站风亭及冷却塔位置、采取风亭区加长消声器、使用超低噪声冷却塔和导向消声器，敏感点设置轨道减振扣件，车辆段生产废水经处理后回用，沿线车站及车辆段生活污水经处理后纳入市政污水管网进入城市污处理厂。	采纳
	保证下穿地段房屋安全	施工期将通过施工前安全评估，采取防护措施，加强施工期监控等确保施工期间房屋安全；运营期多数敏感点采取弹性扣件、钢弹簧浮置板道床或效果相当的措施等，确保环境振动达标，二次结构声达标，来确保运营期下穿地段的房屋安全。	采纳
其　他	关于解决好施工期交通疏解问题	为使工程施工对沿线地区居民生活和交通影响减少到最低程度,各工点开工前将与交通管理部门充分协商，除在交叉路口采用“就近便道法”分流外，城市道路交通车辆走行也将进行分流管理，对施工机械及运输车辆走行路线进行统一安排，施工道路上应减少交通流量，以防止交通堵塞。对于封闭施工路段两侧预留人行通道，方便附近小区居民出入。	采纳
	做好施工组织，做到文明施工	将严格执行《中华人民共和国环境噪声污染防治法》及其他国家、苏州市有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低，在施工过程中对施工工艺进行优化、做好施工期排水工程、采用封闭式施工方法，合理安排施工方式和施工时间，夜间高噪声施工作业在报请市、区环保部门批准后进行。	采纳

在做好以上工作的前提下，建设单位在招投标合同中要求施工单位专门设立“信访办”，接待群众投诉并派专人限时协调解决，宣传、解释工作到位，争取居民谅解，取得市民的支持和理解。

4.5.2　有条件支持及不支持个人意见落实回访情况

有条件支持居民的回访情况见表 4.5-2。

表 4.5-2　　有条件支持个人意见落实回访情况

编号	姓名	居住地	文化程度	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后	公众意见落实情况	公众意见是否采纳
1	刘女士	理想家园	大学	临近	有条件支持	保证施工期降低交通堵塞、扬尘等影响的前提下支持	已落实	已采纳
2	李女士	理想家园	本科	临近	有条件支持	保证居民住宅安全的前提下支持	已落实	已采纳
3	金先生	苏州外国语学校附属幼儿园	本科	临近	有条件支持	需保证幼儿园的卫生安全，各种安保工作做到位。工程建议在晚上施工，幼儿园是孩子生活学习的地方，白天需要安静，整洁的环境	已落实	已采纳
4	吴先生	高新区长江小学	本科	临近	有条件支持	尽量避免交通拥堵，施工污染的前提下支持	已落实	已采纳
5	皇先生	长江花园三区	大专	临近	有条件支持	不要影响居民正常生活和工作上班出行，不要拆迁的前提下支持	已落实	已采纳
6	刘先生	康佳一区	高中	临近	有条件支持	保证居民房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
7	陈女士	康佳一区	初中	临近	有条件支持	不能妨碍周边居民生活的前提下支持	已落实	已采纳
8	张女士	杨家弄	初中	临近	有条件支持	保证施工期环境影响降低到最小的前提下支持	已落实	已采纳
9	沈女士	建鑫大厦	本科	临近	有条件支持	夜间禁止施工的前提下支持	已落实	已采纳
10	林先生	枫津新村、枫桥供销社职工宿舍	大专	临近	有条件支持	价格便宜些就支持；注意地面污水的前提下支持	已落实	已采纳
11	徐先生	百合花公寓	大学	临近	有条件支持	科学论证、保障房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
12	张先生	吴宫丽都	大专	临近	有条件支持	安全环保的前提下支持	已落实	已采纳
13	王女士	吴宫丽都	初中	临近	有条件支持			
14	吴先生	吴宫丽都	大学	临近	有条件支持			
15	庞先生	吴宫丽都	大专	临近	有条件支持			
16	俞先生	锦昌苑		临近	有条件支持	确保高层住宅安全的前提下支持	已落实	已采纳
17	施先生	锦昌苑		临近	有条件支持			
18	陈女士	锦昌苑		临近	有条件支持	不要太影响正常生活的前提下支持	已落实	已采纳
19	王先生	金河国际华庭	中专	临近	有条件支持	保证房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
20	夏先生	金河国际华庭	中专	临近	有条件支持	地铁站附近设置一些停车位，特别是首末站应该设置出租车招呼站，立体停车库，自行车自助公交站等公共交通设施，方便市民选择组合交通出行。根据苏州的地形特点，最大限度防止地面沉降。落实好这些后，表示支持	已落实	已采纳
21	渡边女士	金河国际华庭	大学	临近	有条件支持	保障施工期居民出行和卫生等前提条件下支持	已落实	已采纳

续上

编号	姓名	居住地	文化程度	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后	公众意见落实情况	公众意见是否采纳
22	庄先生	金河国际公馆幼儿园	专科	临近	有条件支持	增加文明施工；列车的班次太少，增加多点班次。做到以上措施的前提下支持	已落实	已采纳
23	庄先生	金龙花园	高中	临近	有条件支持	尽量满足出行方便，此前提下支持	已落实	已采纳
24	姜女士	金龙花园	大专	临近	有条件支持			
25	王女士	中建八局宿舍楼	大专	临近	有条件支持	施工期间的交通拥堵问题希望能很好解决；希望不会影响工程周围房屋的质量问题，不希望我们的房屋因为工程而有地层下陷或房屋开裂现象	已落实	已采纳
26	林女士	中建八局宿舍楼	高中	临近	有条件支持	保障房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
27	包女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	中专	正穿	有条件支持	建设又好又快、绿色环保地铁的前提下支持	已落实	已采纳
28	肖女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	中专	正穿	有条件支持	噪声小点，进度快点的前提下	已落实	已采纳
29	宁女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	本科	正穿	有条件支持	保证居民生活正常维持；不要产生不良后果	已落实	已采纳
30	聂先生	苏州福星护理院	大专	正穿	有条件支持	施工期间要设置投诉和反映问题的渠道。	已落实	已采纳
31	星女士	苏州福星护理院	大专	正穿	有条件支持	保障房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
32	邓先生	苏州福星护理院	大专	正穿	有条件支持			
33	黎女士	学府花苑	高中	临近	有条件支持	做好施工期出行、扬尘、污水等污染治理措施的前提下支持	已落实	已采纳
34	周女士	学府花苑	初中	临近	有条件支持			
35	张先生	学府花苑	大专	临近	有条件支持			
36	马先生	学府花苑	初中	临近	有条件支持	减少扰民的前提下支持	已落实	已采纳
37	朱女士	学府花苑	高中	正穿	有条件支持			
38	张女士	学府花苑	大专	临近	有条件支持			
39	张先生	苏州卫生职业技术学院	本科	临近	有条件支持	保障居民出行、做好施工期环保的前提下支持	已落实	已采纳
40	苏先生	苏州卫生职业技术学院	本科	临近	有条件支持		已落实	已采纳
41	沈先生	苏州卫生职业技术学院	本科	临近	有条件支持		已落实	已采纳

续上

编号	姓名	居住地	文化程度	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后	公众意见落实情况	公众意见是否采纳
42	曹先生	世茂尚运苑、世贸五期	研究生	临近	有条件支持	尽可能减少噪声和振动；作为高层建筑居民，我们非常关注地铁日后运营可能对住房舒适度、安全方面带来的相关影响，希望有关部门在进行充分调研基础上，做好相关安全施工方面的配套措施，最大程度减少影响	已落实	已采纳
43	吴女士	世茂尚运苑、世贸五期	本科	临近	有条件支持	希望工程不会产生噪音，大扬尘及电磁干扰等	已落实	已采纳
44	邓女士	盘蠡南苑	大专	临近	有条件支持	保障房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
45	陈先生	宝华大厦	大专	临近	有条件支持	注意施工噪声防治	已落实	已采纳
46	朱女士	宝华大厦	大专	临近	有条件支持			
47	赵先生	宝华大厦	本科	临近	有条件支持	加快施工进度，减少交通影响的前提下支持	已落实	已采纳
48	李女士	宝华大厦	大专	临近	有条件支持	减少施工污染，加快进度，降低交通拥挤的前提下支持	已落实	已采纳
49	史女士	月浜路 53 号住宅	本科	临近	有条件支持	将影响降至最低的前提下支持	已落实	已采纳
50	蒋女士	嘉宝花园	本科	临近	有条件支持	现有公园区域不能征占的前提下支持	已落实	已采纳
51	苏先生	月亮湾小区		临近	有条件支持	做到（1）保证居民正常生活，最大限度降低施工期影响；（2）保证居民房屋安全；做到这两条的前提下支持	已落实	已采纳
52	李女士	月亮湾小区		临近	有条件支持		已落实	已采纳
53	厉先生	月亮湾小区	高中	临近	有条件支持		已落实	已采纳
54	朱先生	月亮湾小区		临近	有条件支持		已落实	已采纳
55	邱先生	航运新村	初中	临近	有条件支持	保证房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
56	盛女士	吴中子弟学校	大专	临近	有条件支持	保持道路通畅	已落实	已采纳
57	张先生	姜家村	大专	临近	有条件支持	保障居民房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
58	施先生	姜家村	本科	临近	有条件支持			
59	朱先生	姜家村	初中	临近	有条件支持			
60	张先生	姜家村	初中	临近	有条件支持			
61	沈先生	姜家村		临近	有条件支持			
62	朱先生	姜家村	初中	临近	有条件支持	做好施工时环境影响治理措施的前提下支持	已落实	已采纳
63	沈先生	姜家村	初中	临近	有条件支持			
64	朱先生	姜家村	初中	临近	有条件支持			

续上

编号	姓名	居住地	文化程度	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后	公众意见落实情况	公众意见是否采纳
65	沈先生	姜家村	初中	临近	有条件支持			
66	张先生	姜家村	本科	临近	有条件支持			
67	徐先生	姜家村	大专	临近	有条件支持			
68	张先生	苏州古玩城小区	本科	临近	有条件支持	注意环保问题，保持道路通畅	已落实	已采纳
69	魏先生	苏州古玩城小区	大专	临近	有条件支持	保护施工周边环境	已落实	已采纳
70	白女士	锦城之星		临近	有条件支持	保证小区安全的前提下支持	已落实	已采纳
71	张女士	新华苑	高中	临近	有条件支持	解决施工期的脏乱差问题的的前提下支持	已落实	已采纳
72	郦女士	新华苑	大学	临近	有条件支持	具体要看施工过程的落实情况	已落实	已采纳
73	丁先生	莱茵花园	本科	临近	有条件支持	对于城市建设应该支持，但怕今后有以上问题影响；最好是能考虑到以上问题，能解决好我们的后顾之虑	已落实	已采纳
74	许先生	莱茵花园		临近	有条件支持	多听取人民群众意见	已落实	已采纳
75	张先生	莱茵花园	大学	临近	有条件支持	工程质量监督验收须公布并定期更新，沿线居民发现生活被工程干扰有对应窗口协调解决	已落实	已采纳
76	金先生	莱茵花园	大学	临近	有条件支持	做好运营期安全措施的前提下支持	已落实	已采纳
77	陈女士	莱茵花园	本科	临近	有条件支持	减少污染及噪音	已落实	已采纳
78	张先生	城市经典	本科	临近	有条件支持	请出具具体的环境影响评估文件；希望在保质保量的情况下减短工期，分段实施，减少对周边居民生活的影响。同时也希望有具体的公示如何减少对周边生活的影响	已落实	已采纳
79	郭女士	城市经典	本科	临近	有条件支持	确保周边环境的保护	已落实	已采纳
80	庞女士	欧洲花园	大专	临近	有条件支持	控制好施工时交通问题的前提下支持	已落实	已采纳
81	李女士	独墅苑		正穿	有条件支持	解决好沉降问题的前提下支持	已落实	已采纳
82	麻先生	独墅苑		正穿	有条件支持	做好环保措施	已落实	已采纳
83	毕先生	独墅苑		正穿	有条件支持	保证房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
84	田先生	独墅苑		正穿	有条件支持		已落实	已采纳
85	汤先生	独墅苑韵动汇	本科	临近	有条件支持	尽量避开居民小区施工、穿行	已落实	已采纳
86	范女士	和乔丽晶	硕士	临近	有条件支持	解决施工期交通堵塞前提下支持	已落实	已采纳
87	李女士	和乔丽晶	本科	临近	有条件支持			

续上

编号	姓名	居住地	文化程度	与线路的位置关系	对本工程的态度	回访后	公众意见落实情况	公众意见是否采纳
88	樊女士	城邦花园	高中	临近	有条件支持	解决施工期环保问题的前提下支持	已落实	已采纳
89	李女士	好东公寓	大专	临近	有条件支持	保证房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
90	吴女士	斜塘学校小学部	本科	临近	有条件支持	不影响学校安全和正常上下班的前提下支持	已落实	已采纳
91	罗先生	荷韵新村	大专	临近	有条件支持	做好环保措施的前提下支持	已落实	已采纳
92	费先生	天地源橄榄湾		临近	有条件支持	解决施工期交通及污水问题的前提下支持	已落实	已采纳
93	董先生	中旅蓝岸国际	大专	临近	有条件支持	先做好环保评估和环保措施后再施工，不扰民不污染	已落实	已采纳
94	蒋女士	莲香新村北区、南区	本科	临近	有条件支持	保证小区房屋安全的前提下支持	已落实	已采纳
95	朱先生	莲香新村北区、南区	初中	临近	有条件支持			
96	顾先生	莲香新村北区、南区		临近	有条件支持	尽量减少影响，提高工程质量的前提下支持	已落实	已采纳
97	金先生	莲香新村北区、南区	初中	临近	有条件支持	确保按期完工的前提下支持	已落实	已采纳
98	何女士	左岸香颂	本科	临近	有条件支持	做好减少噪音措施的前提下支持	已落实	已采纳
99	汪女士	左岸香颂	本科	临近	有条件支持	确保施工期扬尘控制措施到位的前提下支持	已落实	已采纳
100	田女士	左岸香颂	硕士	临近	有条件支持	改善加强环保措施的前提下支持	已落实	已采纳
101	孔女士	左岸香颂	大专	临近	有条件支持	能真正落实相关措施的前提下支持	已落实	已采纳
102	王女士	左岸香颂	硕士	临近	有条件支持			
103	唐先生	左岸香颂	本科	临近	有条件支持			
104	东女士	左岸香颂	硕士	临近	有条件支持	做减少噪声相关措施前提下支持	已落实	已采纳
105	谢女士	左岸香颂	本科	临近	有条件支持	执行好相关环保措施的前提下支持	已落实	已采纳
106	陈女士	贝尔亭苑实验幼儿园	本科	临近	有条件支持	保证解决好施工期堵塞跟卫生为题的前提下支持	已落实	已采纳

不支持居民的回访情况见表 4.5-3。

表 4.5-3　　不支持个人意见落实回访情况

编号	姓名	地址	文化程度	与线路的位置关系	对本工程态度	不支持原因	回访后	回访后是否支持	是否采纳说明
1	王女士	吴宫丽都	中专	临近	不支持	担心施工期环保影响以及运营期房屋安全	保证施工不影响休息、房屋安全的前提下支持	支持	采纳
2	陈女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	高中	正穿	不支持	交通堵塞影响其个体经营	从环保角度方面可以理解，但是目前在建南环，严重影响客流跟出行，所以对地铁修建非常忧虑。从个人经济利益出发表示不支持工程建设。	不支持	不采纳
3	魏女士	南环家具市场（江南大市场）居民楼	初中	正穿	不支持	太脏，工期太长，影响正常生活	回访后支持工程建设	支持	采纳
4	彭先生	苏州市福星护理院		正穿	不支持	觉得工程建设意义不大，	回访时听取评价人员解释表示支持。	支持	采纳
5	屠先生	学府花苑	高中	正穿	不支持	担心房屋安全	做好环保工作，保证房屋安全的前提下支持。	支持	采纳
6	张女士	学府花苑	高中	正穿	不支持	担心房屋安全，	在听完回访人员解释后（采取减振措施保障房屋安全），表示支持工程建设。	支持	采纳
7	陈女士	世茂尚运苑、世贸五期	本科	临近	不支持	担心振动和噪声影响	在听完工作人员的解释后，表示支持工程建设	支持	采纳
8	徐先生	宝带花苑	大专	临近	不支持	主要觉得人口密度达不到，没必要修建地铁。	环保角度只要做好施工期管理，可以接受，支持本工程建设。	支持	采纳
9	缪女士	城邦花园	大学	临近	不支持	建设地铁意义不大，苏州公交利用率不高。	回访后表示从环保角度不反对本工程建设。	支持	采纳

对于不支持的 9 份个人意见，有 8 人在回访时听完评价人员的解释后，表示原有的顾虑解除或消失，从环保角度支持本工程建设。1 人由于牵涉个人经济利益表示不支持工程建设，但从工程建设和环保角度表示理解。

4.6　关于公众意见采纳或不采纳的说明

评价单位将公众意见整理后与建设单位进行了反复沟通，建设单位对公众意见采纳的说明如下：

4.6.1　施工期

本工程施工对环境的影响较大，将严格执行《中华人民共和国环境噪声污染防

治法》及其他国家、苏州市有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

本工程施工范围广、时间长，不可避免会造成附近居民生活不便，正确对待和妥善处理群众投诉，很大程度上使得问题能够得以顺利解决。为此，施工单位将专门设立“信访办”，接待群众投诉并派专人限时协调解决，宣传、解释工作到位，尽量争取居民谅解，取得市民的支持和理解。

4.6.2 运营期

采取风亭区加长消声器、使用超低噪声冷却塔、施工场地设置临时隔声围墙、敏感点设置轨道减振扣件、橡胶浮置板道床以及钢弹簧浮置板道床、车辆段生产废水经处理后回用,生活污水经临时厕所处理后纳入市政污水管网进入城市污处理厂。

4.6.3 公众参与

大多数公众认为本工程修建后方便了他们的出行，希望本工程早日建成通车；认为本工程施工期间产生的环境影响是交通阻塞、污水泥浆及扬尘；本工程运营期产生的环境影响是噪声及振动，并普遍要求对环境影响治理达标。

对于报告书提出的环保措施及建议，苏州市轨道交通集团有限公司经过认真研究，计划将严格遵照《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，并根据《建设项目环境保护设计规定》的有关要求，在本工程的初步设计阶段编制环境保护篇章，具体落实环境影响报告书及其批意见所确定的各项环境保护措施，具体如下：

（1)本项目施工过程中将严格执行国家、苏州市有关建筑施工环境管理的法规，并将报告书提的各项建议措施落实到施工的各个环节，并要求施工单位专门设立“信访办”，接待群众投诉并派专人限时协调解决，宣传、解释工作到位，争取居民谅解，取得市民的支持和理解；

（2）在施工前，做好各种准备工作，对沿线所涉及的道路和各种地下管线进行详细调查，提前协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保施工时切断各种管线时，不影响沿线地区水、电、气、通讯等设施的正常供应和运行；

（3）对施工工艺进行优化，同时与交通管理部门协商，使城市道路交通车辆走行进行分流规划，对施工机械及运输车辆走行路线进行统一安排，防止交通堵塞；

（4）做好施工期排水工程，施工期准备足够的排水机械，在车站、车辆段等重要工点设临时沉淀池进行沉砂，防止市政排水管道因施工污水排入而堵塞和水环境受到污染；

（5）采用封闭式施工方法，用塑料制品或建洁净围墙遮挡建筑工地，负担施工运输的车辆所在单位负责防止运载物在行驶过程中抛洒；

（6）严格按《中华人民共和国环境噪声污染防治法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》安排施工方式和施工时间；夜间高噪声施工作业报请苏州市环保局批准后进行；

（7)在设计中进一步优化地下车站风亭及冷却塔位置、采取风亭区加长消声器、使用超低噪声冷却塔、施工场地设置临时隔声围墙、敏感点设置轨道减振扣件、橡胶浮置板道床以及钢弹簧浮置板道床、车辆段生产废水经处理后回用，生活污水经预处理后纳入市政污水管网进入城市污处理厂。

（8）苏州轨道交通集团有限公司将尊重公众的意见，加快本工程的建设速度，加强文明施工，严格执行本报告书及其批复意见中施工期和运营期的环保措施，避免工程扰民现象的发生；

4.6.4 公众意见不采纳说明

对于因牵涉个人经济利益表示不支持工程建设的 1 人的意见不予采纳。

4.7 从合法性、代表性、真实性、有效性角度评价本次公参

苏州市轨道交通 3 号线工程公众参与工作，按照《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》（国环发［2006］28 号）的要求进行，2013 年 1 月 8 日，苏州轨道交通集团有限公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担苏州市轨道交通 3 号线工程环境影响评价工作。评价单位于 2013 年 1 月 15 日在“扬子经济时报”C12 版中发布了环境影响评价的第一次公示同时在苏州轨道交通有限公司网站（http：//www.sz-mtr.com/）上进行了公示；2013 年 4 月 17 日在

“扬子经济时报”C14 版环评公示栏目中发布了第二次公告，并将环评报告书简本链接于苏州轨道交通有限公司网站和中铁第四勘察设计院集团有限公司网站（http://www.crfsdi.com），之后在项目沿线发放调查问卷，向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见。**本项目公参具有合法性。**

本工程公参征询了评价范围内涉及街道、社区、学校、医院的团体意见，同时广泛征求评价范围内涉及小区、学校等的个人意见，并真实记录了个人信息。其中调查共回收团体调查表 42 份，个人意见调查表 1760 份，并对其中有条件支持和不支持的个人进行了回访。**因此本项目公参具有代表性和真实性。**

本次调查涉及的 42 团体问卷中，全部支持本工程建设。有团体表示要按环评报告要求做好施工期环保要求和组织好施工期交通疏解，运营期做好减振降噪措施保证房屋安全。线路下穿居民住宅和单位涉及的团体有 5 处，回收团体意见调查表 5 份，被调查团体中全部支持工程建设。

1760 份个人意见调查表，沿线共有 1468 人（83.41%）的公众支持本工程建设，105 名调查对象（5.97%）要求建设单位在解决好施工期环境保护问题、施工单位严格按照规定文明施工、地铁运营后不影响其工作生活及房屋安全的前提下支持本工程建设。有 178 人（10.11％）的公众表示无所谓。9 人（0.5%）不支持本工程建设。

工程正下穿的 5 处敏感点共回收个人公众意见调查表 149 份，占总调查份数的 8.47%。调查结果中支持工程建设的 116 份，占正下穿段调查份数的 77.85%；有条件支持的 10 份，占正下穿段调查份数的 6.71%，条件为保证房屋安全，不妨碍其工作、生活，将扰民程度降低到最小等。有 18 人表示无所谓，占正下穿段调查份数的 12.08%；有 5 人不支持本工程建设，其中有 1 人表示工程建设意义不大、3 人担心本工程建设会危及其居住房屋安全，施工期太长及施工期间存在的环境影响，调查人员在回访时向其解释了本工程施工期、运营期采取的安全保障措施及环保减振措施后，这 4 人均表示支持。剩余 1 人为南环家具市场（江南大市场）居民楼居民，从事家具个体生意。回访时此人表示，从环保角度方面可以理解支持本工程建设，但是目前正在建设的苏州南环线，严重影响客流跟出行，所以他对轨道交通 3 号线的修建非常忧虑。从个人经济利益出发表示仍然不支持工程建设。

从以上结果中可以看出，本工程公参征询了评价范围内涉及街道、社区、学校、医院的团体意见，同时广泛征求评价范围内涉及小区、学校等的个人意见，并真实记录了个人信息，如实反应了沿线人民群众对于轨道交通修建过程中可能造成的环境影响的态度，及时对调查中发现的问题进行了回访和回复。**因此本项目公参具有有效性。**

综上，本项目公参具有合法性、代表性、真实性和有效性。

4.8 小 结

对于公众提出的意见和要求归类整理后向建设单位和设计单位进行反馈，建设单位就公众意见进行采纳与不采纳的说明。对于针对公众担心的环境方面的影响，报告书均采取了有针对性措施，降低工程建设带来的各种不利影响。对公众提出减少施工噪声扰民、做好交通疏解和施工安全防护等方面的意见，将在工程建设阶段予以落实。对沿线有条件支持的个人和团体进行了意见反馈和回访。建设单位在招投标合同中要求施工单位专门设立“信访办”，接待群众投诉并派专人限时协调解决，宣传、解释工作到位，争取居民谅解，取得市民的支持和理解。在施工期、运营期建设单位和施工单位还将加强与公众的沟通，对公众提出的合理的环保诉求及时予以解决。

5 结 论

本工程建设符合苏州市城市总体规划、轨道交通线网规划及苏州市城市快速轨道交通建设规划的要求。本工程无论是从改善城市对内、对外交通还是从城市建设、经济发展、综合交通和环境保护上衡量，其建设是必要的。工程建设是落实苏州市城市总体规划需要；是改善城市投资环境，促进城市经济持续发展的需要；工程建设是解决苏州市交通问题的迫切需要；是加强路网密度，提高苏州市快速轨道交通网服务范围的需要。

轨道交通是一种先进的城市快速交通系统，它以电力驱动，沿线无大气污染等环境问题，并由于能替代部分公交汽车而减少了汽车尾气排放，有利于改善城市的大气环境，轨道交通是一种绿色交通工具。只要认真落实了本报告中提出的环保措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。在切实做好环境保护工作的前提下，工程满足经济建设与环境协调发展的原则，具有经济、社会、环境效益协调统一性，工程建设具有环境合理性。

6 联系方式

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

联系地址：苏州干将路广济路口轨道交通大楼　　**邮政编码：**215000

联 系 人：施先生　　**联系电话：**13405051809

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联 系 人：孙宗亮　　**联系电话：**15972157509

联系地址：湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号中铁第四勘察设计院集团有限公司环工处

邮政编码：430063　　**电子信箱：**38158417@qq.com