
石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程
环境影响报告书
(简 本)

石家庄市轨道交通有限责任公司

2012 年 10 月

1. 建设项目概况

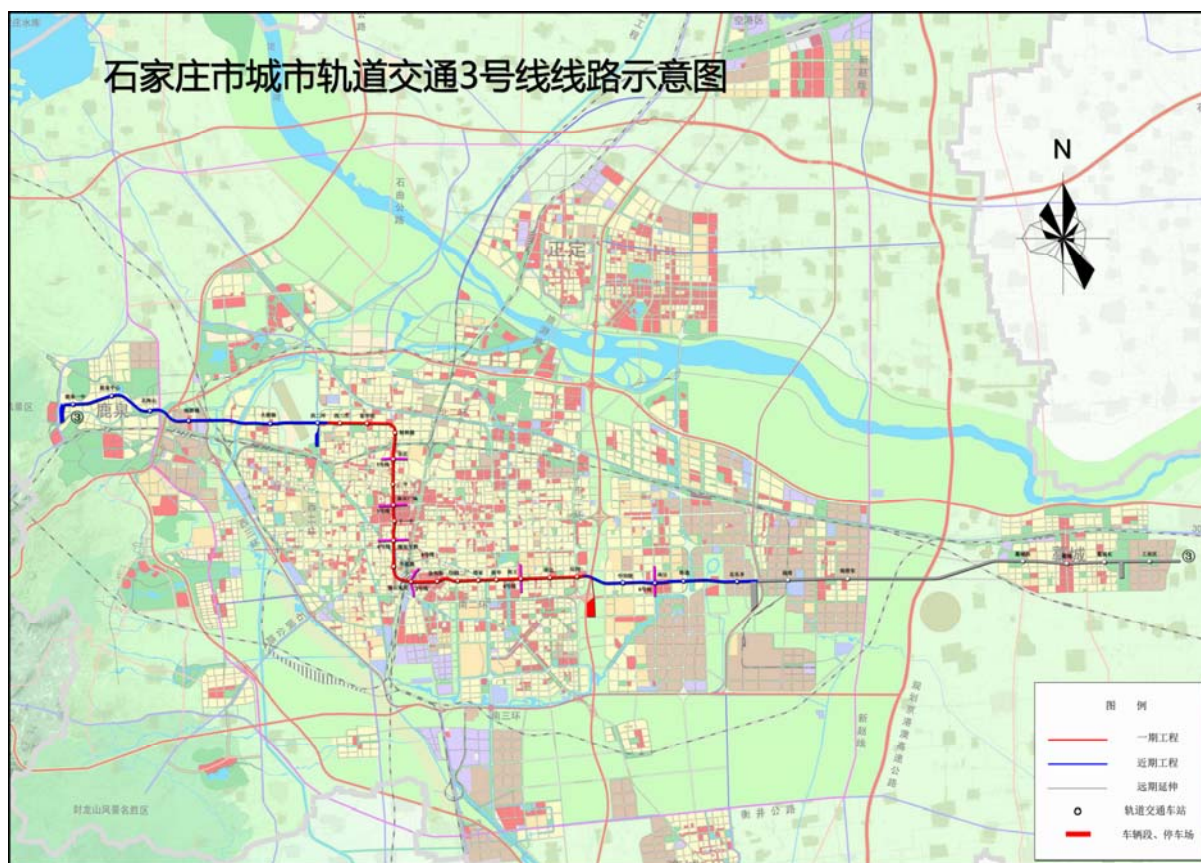
1.1 建设项目的地点及相关背景

1.1.1 建设项目地点

石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程是石家庄市一条连接东西方向的轨道交通干线，穿越了新华区、桥西区、桥东区、裕华区四个行政区。

根据石家庄市轨道交通线网规划方案，石家庄市轨道交通 3 号线是线网中中心城区东西向骨干线；是轨道交通线网中连接主城区与正定新区的骨干线，本线与沿中山大街东西向的 1 号线及沿建设大街南北向的 2 号线一起，构成了石家庄线网的骨架。是石家庄轨道交通建设的基石，对于改善城市交通状况，减少拥堵，拓展城市空间有着十分重要的作用。

3 号线一期工程线路走向见下图：



1.1.2 项目背景

石家庄市城市规模快速发展，处于高速发展期，按我国城市规模分级标准，石家庄属 200 万以上人口的特大城市。根据城市发展的一般规律，由于城市经济的高速发展，城市周边人口就会向城市中心大量聚集，城市人口规模增长迅速，导致了高密度的经济

活动和社会活动。因此，石家庄市编制了《石家庄市城市快速轨道交通建设规划（2011—2020 年）》，将进行大规模的城市轨道交通建设。拟建项目的建设符合该规划。

1.2 工程概况

石家庄市城市轨道交通 3 号线是线网中的东西向骨干线，在中心城区内，线路沿联盟路、中华大街和塔北路敷设，形成了环绕中心城区的“L”形线路，西延至鹿泉组团，东连藁城组团，规划线路全长 62.3km。本线的一期工程位于中心城区范围，线路沿联盟路、中华大街和塔北路敷设，穿越西三庄街、友谊大街、和平西路、中山西路、裕华西路、槐安西路、建设南大街、体育南大街、富强大街、谈固南大街、东二环路等主要相交的城市主干道。沿途经过：水上公园、市庄、新百商场、十一中、新石家庄站、印刷二厂、塔冢、裕华、南王、卓达、位同等主要的客流集散点。线路全长 19.500km，均为地下线。共设车站 17 座，平均站间距 1.175km。在线路东端设位同车辆段 1 座，占地约 20 公顷。正线预留向西延、向东伸条件。

根据石家庄市轨道交通建设规划计划，地铁 3 号线拟分两期实施。一期工程计划于 2013 年 10 月开工建设，设计工作和土建施工全线同期进行实施，全线计划于 2018 年 9 月通车试运营，全线施工总工 5 年。

地铁 3 号线一期工程采用国家标准 A 型地铁车，列车最大设计速度为 80km/h，设计采用 6 辆编组方案，远期高峰小时最大运行列车对数不少于 30 对/h。列车运营时间为 5:00~23:00。

本次环境影响评价的范围为地铁 3 号线一期工程的全部工程。地铁 3 号线一期工程车站及区间的施工主要采用明挖法、暗挖法、盖挖法、矿山法及盾构法等几种施工工法。

3 号线一期工程投资估算总额为 148.73 亿元，技术经济指标为 76271 万元/正线公里。政府筹集资本金 57.49 亿元，占总投资的 40%；银行贷款 89.24 亿元，占总投资的 60%。

1.3 项目选址合理性分析

石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程的建設符合《石家庄市城市总体规划（2010-2020）》和《石家庄市城市快速轨道交通建设规划》（2011-2020）以及沿线土地利用规划。与《石家庄市城市快速轨道交通建设规划》（2011-2020）相比，地铁 3 号线一期工程设计方案在线路走向上相同，在中心城区仍以地下线的形式敷设，尽量减少对沿线区域的景观切割和噪声环境影响。本项目在总体是符合原规划意图的。石家庄地铁 3 号线一期工程的现阶段设计方案基本落实了规划环评及其审查意见的要求和建议，从源头上也即从项目线路走向及敷设方式上降低了本项目对沿线环境和文物的影响。

2 建设项目周围环境概况

2.1 项目所在地的环境概况

2.1.1 大气环境质量现状

评价区域内大气环境现状测点的各项指标 CO、NO₂、PM₁₀ 均达到《环境空气质量标准》（GB3095-1996）相应标准要求，评价区域内环境空气质量较好。

2.1.2 地表水环境质量现状

3 号线一期工程所涉及的地表水系为民心河。2010 年民心河水体水质为劣 V 类。

2.1.3 地下水环境质量

2011 年、2012 年两次对轨道交通 3 号线周边井进行了采样监测。根据监测结果，总硬度及三氮超标，总硬度超标与石家庄市地下水位下降，降落漏斗的形成有关，水位下降使得还原环境转化为氧化环境，且径流条件变差，增加了地下水中硬度。上述三氮超标取样点都位于生活区，三氮超标主要由于生活污水、粪便及生活垃圾的排放引起。

2.1.4 噪声、振动环境质量现状

本项目对工程沿线所有的声环境敏感点进行了现状监测，监测结果显示，环境噪声现状监测值昼间为 47.5~74.2dB(A)，夜间为 41.5~62.7dB(A)。造成线路沿线部分监测点监测值超标的主要原因是道路交通噪声影响，另外建筑施工噪声及社会生活噪声也对部分敏感建筑存在影响。

本项目对工程沿线所有的振动敏感点均进行了现状监测，监测结果显示，地铁沿线各监测点昼间的 V_{Lz10} 监测值为 46.8~69.8dB，夜间的 V_{Lz10} 监测值为 47.2~66.7dB。各监测点监测值均符合 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中不同环境振动功能区规定的昼夜限值。

2.2 建设项目评价范围

本次评价涉及的工程范围为：3 号线一期工程线路，正线全长 19.5km；全线 17 个车站；位同车辆段及其出入线。各专题的具体评价范围为：

（1）城市生态环境与社会经济评价范围

鉴于本工程所处地理位置及环境影响特点，同时参考《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》，评价范围拟定同工程设计范围。在评价过程中，将城市交通、社会经济等因子的评价范围扩大至预计工程将产生明显影响的区域。

（2）声环境评价范围

依据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》中规定的声环境评价范围为：各车站风亭、冷却塔周围 50m 以内区域，车辆段、停车场厂界外 50m 区域，必要时适当扩

大。

（3）振动环境评价范围

参考《环境影响评价技术导则—城市轨道交通》中规定的振动环境评价范围为：环境振动及文物振动影响评价范围为距线路外轨中心线两侧 60m；室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至外轨中心线两侧 10m。

（4）地表水环境评价范围

工程废水直接排入城市污水管网，评价范围为工程废水排放口。

（5）地下水环境评价范围

考虑水文地质单元的完整性及模型预测流量边界的处理，确定本次工作调查与评价范围：西起山区平原区界线，东至九门、大同、丽阳、城郎一线；北自滹沱河冲洪积扇与磁河冲洪积扇交接处，南至栾城县冶河镇一线，总面积 1321.273km²。

（6）大气环境评价范围

各车站排风亭周边 50m 内区域；车辆段、停车场新建锅炉房周围 200m 以内的区域。对于车辆段内燃轨道车、燃气锅炉及餐饮设施排放的废气只说明污染物排放情况，不进行扩散分析。

（7）固体废物评价范围

沿线车站、车辆段产生的生产、生活垃圾。

3 环境影响预测及主要控制措施

3.1 建设项目污染物排放情况

建设项目的污染类型包括大气污染、水污染、噪声、振动污染和固体废物污染。

3.1.1 大气污染物排放情况

（1）施工期大气污染物排放情况

施工期大气污染物主要包括施工扬尘和施工机械尾气污染。

（2）运营期大气污染物排放情况

本工程建成后，对外环境大气环境产生的影响主要有以下几方面：车辆段内燃轨道车及锅炉房天然气燃烧排放的少量含有 NO_x 、 SO_2 和烟尘的废气对周围局部大气环境产生的影响；地铁风亭排放的异味气体对周边群众带来不快感；车辆段停车场餐饮油烟排放。

3.1.2 水污染物排放情况

（1）施工期水污染物排放情况

施工期产生的废水污染源主要为生产废水和施工点生活污水。

（2）运营期水污染物排放情况

本工程运营期产生的污水主要来自各车站和东兆通车辆基地、张营停车场，总排水量为 25.53 万 m^3/a 。车站产生污水主要为站内厕所的粪便污水、工作人员和乘客的盥洗水；东兆通车辆基地污水主要为工作人员生活污水、列车检修产生的含油废水和洗车废水。张营停车场污水主要为工作人员生活污水。

3.1.3 噪声污染物排放情况

（1）施工期噪声污染排放情况

施工期噪声源主要为施工机械。土石方阶段噪声源主要有挖掘机、推土机、装载机和各种运输车辆，为移动式声源，无明显指向性；打桩阶段噪声主要有各种打桩机、移动式空压机和风钻等，属固定声源，具有明显指向性；结构阶段使用设备较多，是噪声重点控制阶段，主要噪声源包括各种运输设备、振捣机、吊车等，多属于撞击噪声。

（2）运营期噪声排放情况

本项目均为地下线，噪声污染源主要来自风亭噪声、冷却塔噪声。

1. 风亭噪声

本工程风机运行时段为 4:30~23:30，计 19h。虽然风机设备本身噪声级很高，据北京地铁 5 号线和 10 号线实测，在距风机 1m 处的 A 声级达 80~100dB(A)，但风机与风亭之间有很长距离的风道，而且设计中在风机前后及风道内设置片式消声器，使得风机噪声得到很大程度衰减。

由于现有地铁站风亭的运行条件、保养状况及环境现状都不尽相同，在各车站风亭处测得的数据存在一定的差异，将上述数据取平均值后，得到风亭排风口的平均运行噪声值为 68.0dB（A），风亭进风口的平均运行噪声为 64.1dB（A）。

2. 冷却塔噪声

本次评价以类比实测数据作为冷却塔噪声源强。冷却塔一般在每年的 5~9 月（可根据气候作适当调整）空调期内开启，其运行时间与风亭运营时间相同，即为 4:30~23:30，计 19h。

关于冷却塔噪声，本次环评选用北京地铁 10 号线一期工程竣工环境保护验收调查中的实测源强，本冷却塔位于太阳宫大街上，监测期间，太阳宫大街道路施工完毕但尚未开通，周围环境相对简单，背景噪声影响小。监测结果表明，位于冷却塔 1m 处，冷却塔源强为 70.5 dB（A），测试时冷却塔周边未采取任何噪声防护措施。

3.1.4 振动污染物排放情况

（1）线路区间振动污染源

本工程均为地下线。本工程采用 A 型车六辆编组，接触网供电，最高运行速度 80km/h。根据国内主要城市地铁振动的监测结果，在标准线路条件下（曲线半径>250m，坡度<35%，铺设 50~60kg/m 钢轨的无缝线路，采用整体道床、弹性分开式扣件）的地铁振动源强 87.0~87.4 dB。地铁振动轨下峰值频率在 40~100Hz 范围内，对地面及建筑物的影响以 40~80Hz 为主。

广州和上海地铁采用 A 型车，本次源强采用的标准线路振动源强（ VL_{zmax} ）为广州地铁一号线和上海地铁一号线的实测数据平均值 87.2 dB。测试断面列车运行速度约为 60km/h，测点布置在距离轨道外侧 0.5m 处的道床板上。一般来说，在距离轨道 10m 左右范围内 VL_{zmax} 比 VL_{z10} 高 2~4 dB，随着距离增大 VL_{zmax} 与 VL_{z10} 的差别逐渐减小。因此取 84.2 dB 作为振动源强计算 VL_{z10} 。

（2）车辆段振动污染源

车辆段振动污染源主要为列车从车辆段出入段线通过时产生的振动和车辆段内常规检修所使用的设备（如空压机、水泵、电机、风机等）在运行时产生的振动。机械设备产生振动的主要由设备中的转动部分产生，其振动影响范围视设备大小而有所差异，但一般在 15~20m 以外其振动对环境的影响就可以忽略。

3.1.5 固体废物污染物排放情况

（1）施工期固体废物污染情况

施工期建筑垃圾主要有建设施工中开挖出的土方，产生的碎砖、水泥、木料等。施工期间大量施工人员工作生活，必定会产生一定数量的生活垃圾。

（2）运营期固体废物污染情况

本工程运营期固体废物主要生活垃圾以及车辆段机械加工和维修作业产生的固体废物、污水处理后产生的污泥等。其中候车乘客在站停留时间极短，产生的生活垃圾量

较少，车站每年将产生固体废物 313.9t/a。车辆段固体废物主要为客车清扫垃圾、工作人员生活垃圾和少量电车动车用蓄电池。

本工程危险固体废物主要为车辆段定期更换的电动车组用蓄电池、含油废水隔油池产生的废油、各工序擦拭油布、废变压器油。

3.1.6 污染物排放汇总

污染物排放情况汇总如表 3.1-1 所示。

表 3.1-1 建设项目污染物排放汇总

污染物类别	污染物	单位	排放量
废气	烟尘	t/a	55.30
	SO ₂	t/a	422.88
	NO _x	t/a	7696.16
	CO	t/a	1566.10
	THC	t/a	398.00
废水	总排水量	万 m ³ /a	23.22
	COD	t/a	92.87
	BOD	t/a	58.05
	氨氮	t/a	5.8
	SS	t/a	46.44
固废	危险废物	t/a	0（由有资质单位回收）
	一般废物	t/a	313.9

3.2 项目评价范围内环境保护目标

（1）根据地铁 3 号线一期工程的规划线路走向及拟建车站、风亭、车辆段的位置，通过现场踏勘和调查，确定本项目沿线及车辆段周边地面现状噪声环境保护目标共 20 处，其中住宅 19 处，医院 1 处。噪声敏感点详见表 3.2-1。

（2）工程沿线共有 99 处振动环境保护目标，其中住宅 92 处，学校 4 处，医院 2 处，文物 1 处。振动敏感点详见表 3.2-2。

表 1.10-1 地铁 3 号线一期现状噪声环境保护目标汇总

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在位置 (站名)	距声源最近距离 (m)	建筑类型	规模 (户数、层数)	环境功能区	备注
1	弘石湾住宅		住宅	K1+455~ K1+578 北侧	泰华街站	距 1 号风亭 23	I 类, 钢混	拟建	1 类	拟建
2	水月雅居小区	3#楼	住宅	K1+578~ K1+710 北侧		距 1 号风亭 15	I 类, 钢混	20 层 80 户	1 类	在建
		2#楼	住宅			距冷却塔 28	I 类, 钢混	20 层 80 户	1 类	在建
3	柏林庄 (在建高层住宅)		住宅	K3+302~K3+678 东侧	柏林路站	1 号风亭 10	I 类, 钢混	6 栋 30 层	1 类	
4	博爱医院		医院	K4+427~K4+472 东侧	市庄站	2 号风亭 33.4	II 类, 砖混	4 层	1 类	
5	省出版局宿舍	1#楼	住宅	K4+524~K4+577 东侧		2 号风亭 33.7	II 类, 砖混	6 层 48 户	1 类	
		2#楼	住宅			2 号风亭 37.8	II 类, 砖混	6 层 48 户	1 类	
6	市建材局宿舍		住宅	K4+721~K4+733 东侧		1 号风亭 8.2	II 类, 砖混	4 层 32 户	4 类	
7	乡镇企业宿舍		住宅	K4+762~K4+778 东侧		1 号风亭 19.6	II 类, 砖混	6 层 48 户	4 类	
8	市新华服装厂宿舍		住宅	K4+798~K4+813 东侧		1 号风亭 36.5	II 类, 砖混	6 层 60 户	4 类	
9	市工会宿舍	2#楼	住宅	K5+859~K5+916 西侧		2 号风亭 40.1	II 类, 砖混	7 层 42 户	1 类	
		1#楼	住宅			2 号风亭 42.0	II 类, 砖混	6 层 36 户	1 类	
10	市公安局桥西分局宿舍		住宅	K6+950~K6+963 西侧	新百广场站	2 号风亭 28.8	II 类, 砖混	7 层 42 户	4 类	
11	市公安局生活区	2#楼	住宅	K6+944~K6+981 西侧		2 号风亭 29.5	II 类, 砖混	4 层 40 户	1 类	
		1#楼	住宅			2 号风亭 44.2	II 类, 砖混	4 层 40 户	1 类	
12	玉德里 (平房区)		住宅	K7+405~K7+710 东侧	十一中站	2 号风亭 0	III 类, 平房	30 户	2 类	
13	铁路 34 宿舍	B5	住宅	K8+719~ K8+805 西侧	槐安大桥站	1 号风亭 26.9	II 类, 砖混	6 层, 48 户	1 类	局部 7 层
		D2	住宅			1 号风亭 21.4	II 类, 砖混	6 层, 24 户	1 类	局部 7 层
		D4	住宅			1 号风亭 34.4	II 类, 砖混	6 层, 24 户	1 类	局部 7 层
14	孙村新村 1#楼		住宅	K12+649~ K12+700 北侧	金利街站	3 号风亭 49.3	I 类, 钢混	33 层, 264 户	2 类	
15	孙村高层 3-4#		住宅	K13+622~K13+694 北侧	印刷二厂站	距冷却塔 27.0	I 类, 钢混	33 层, 297 户	1 类	
16	东王村		住宅	K16+320~ K16+460 两侧	南王站	2 号风亭 0	II 类, 砖混	2 层 28 户	4 类	
17	南王村		住宅	K16+480~ K16+600 两侧		1 号风亭 0	II 类, 砖混	2 层 31 户	4 类	
18	新天地小区	21B 楼	住宅	K17+780~ K17+900 北侧	卓达站	1 号风亭 46	I 类, 钢混	6 层 12 户	1 类	

19	位同新村	11#楼	住宅	K18+040~ K18+200 南侧		2 号风亭 7.8	I 类, 钢混	25 层 100 户	1 类	
20	碧溪小区	1#楼	住宅	K18+950~ K19+200 南侧	位同站	1 号风亭 41.6	I 类, 钢混	25 层 120 户	1 类	

表 3.2-2 地铁 3 号线一期现状振动环境保护目标汇总

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离 (m)	最小埋深 (m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
1	上成小区	23#楼	住宅	停车场线路北侧	停车场~起点	41.9	15.6	I 类, 钢混	6 层 36 户	交通干线两侧	
		14#楼	住宅			41.1	15.8	I 类, 钢混	6 层 36 户	交通干线两侧	
		12#楼	住宅			42.1	15.9	I 类, 钢混	6 层 36 户	交通干线两侧	
2	西琴园	16#楼	住宅	K0+275~ K0+400 南侧	西三庄站~泰华街站	13.2	14.8	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	拟拆迁
		17#楼	住宅			50.0	14.9	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
		7#楼	住宅			11.9	14.8	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
		8#楼	住宅			53.0	14.9	I 类, 钢混	6 层 48 户	居民文教区	
		3#楼	住宅			11.3	15.5	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
		4#楼	住宅			48.6	15.8	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
		1#楼	住宅			12.8	16.3	I 类, 钢混	6 层 26 户	交通干线两侧	局部 7 层
		2#楼	住宅			55.2	16.2	I 类, 钢混	6 层 26 户	居民文教区	局部 7 层
3	西翠园	19#楼	住宅	K0+400~ K0+932 南侧	西三庄站~泰华街站	50.8	16.4	I 类, 钢混	6 层 48 户	居民文教区	
		11#楼	住宅			13.1	16.5	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
		12#楼	住宅			53.4	16.6	I 类, 钢混	6 层 48 户	居民文教区	
		6#楼	住宅			11.1	16.9	I 类, 钢混	6 层 26 户	交通干线两侧	局部 7 层
		7#楼	住宅			52.1	17.2	I 类, 钢混	6 层 26 户	居民文教区	局部 7 层
		1#楼	住宅			12.0	17.8	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
		2#楼	住宅			48.7	17.5	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	
4	百盛朗庭住宅	未知	住宅	K0+400~ K0+532 北侧		17.6	16.3	I 类, 钢混	未知	交通干线两侧	拟建
5	联强小区安居园	5#楼	住宅	K0+932~ K1+137 北侧		8.7	18.3	I 类, 钢混	7 层 28 户	交通干线两侧	
		6#楼	住宅			51.4	18.2	I 类, 钢混	7 层 28 户	居民文教区	
		1#楼	住宅			6.4	19.2	I 类, 钢混	6 层 48 户	交通干线两侧	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
		2#楼	住宅			41.4	19.3	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
6	弘石湾住宅		住宅	K1+455~ K1+578 北侧		7.5	17.3	I类, 钢混	未知	交通干线两侧	拟建
7	水月雅居小区	3#楼	住宅	K1+578~ K1+710 北侧		12.0	16.8	I类, 钢混	20层 80户	交通干线两侧	在建
		2#楼	住宅			37.8	16.8	I类, 钢混	20层 80户	交通干线两侧	在建
8	联强生活区	90#楼	住宅	K1+710~ K2+669.9 北侧	泰华街站~ 柏林路站	7.3	16.9	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		91#楼	住宅			43.4	16.9	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		77#楼	住宅			2.5	16.0	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		78#楼	住宅			38.6	16.0	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		62#楼	住宅			6.5	16.1	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		63#楼	住宅			42.7	16.1	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		56#楼	住宅			2.5	17.8	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		57#楼	住宅			38.3	17.8	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		46#楼	住宅			4.2	18.4	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		47#楼	住宅			40.4	18.4	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		37#楼	住宅			0	18.3	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		38#楼	住宅			0	19.3	I类, 钢混	6层 48户	交通干线两侧	
		16#楼	住宅			1.3	19.9	I类, 钢混	6层 10户	交通干线两侧	局部 7层
		13#楼	住宅			1.1	20.0	I类, 钢混	6层 10户	交通干线两侧	局部 7层
		12#楼	住宅			39.6	20.2	I类, 钢混	6层 36户	交通干线两侧	
		1#楼	住宅			1.1	20.8	I类, 钢混	6层 10户	交通干线两侧	局部 7层
2#楼	住宅	34.9	20.8	I类, 钢混	6层 36户	交通干线两侧					
9	省水利厅宿舍		住宅	K2+186.0~ K2+256.9 南侧		50.1	17.5	I类, 钢混	6层 72户	居民文教区	
10	高柱小区	103#楼	住宅	K1+710 ~ K2+949.1 南侧		56.4	16.2	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	
		102#楼	住宅			53.2	17.8	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	
		90#楼	住宅			21.5	18.4	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离 (m)	最小埋深 (m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
		91#楼	住宅	K3+127~ K3+428 西侧	柏林路站~市庄站	52.1	18.4	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	
		89#楼	住宅			24.9	19.3	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	
		88#楼	住宅			57.9	19.3	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		82#楼	住宅			26.1	19.9	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	
		83#楼	住宅			59.6	19.9	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		81#楼	住宅			27.3	20.8	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	局部 6层
		61#楼	住宅			27.6	20.9	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	局部 6层
		63#楼	住宅			38.9	20.9	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	局部 6层
		64#楼	住宅			3.4	22.3	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		62#楼	住宅			33.1	22.3	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		65#楼	住宅			0	22.4	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		52#楼	住宅			0	22.6	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		50#楼	住宅			8.5	22.6	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		48#楼	住宅			13.7	22.6	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		46#楼	住宅			19.1	22.6	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		7#楼	住宅			45.1	22.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		6#楼	住宅			49.3	22.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		5#楼	住宅			51.9	22.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
4#楼	住宅	54.2	22.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区					
11	乐仁堂药厂宿舍		住宅	K2+669.9~ K2+949.1 南侧	柏林路站~市庄站	0	16.5	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
12	柏林庄（在建高层住宅）		住宅	K3+302~K3+678 东侧		30.1	22.7	I类, 钢混	6栋 30层	居民文教区	
13	橙悦城（在建高层住宅）		住宅	K3+590~K3+752 西侧		33.5	21.4	I类, 钢混	25层 200户	居民文教区	
14	克拉公馆（在建高层住宅）		住宅	K4+333~K4+439 西侧		44.8	15.4	I类, 钢混	28层 224户	居民文教区	
15	中储运输宿舍	8#楼	住宅	K4+298~K4+342 东侧		6.7	16.2	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
		7#楼	住宅			3.6	16.2	II类, 砖混	3层 24户	交通干线两侧	
16	结构厂宿舍		住宅	K4+396~K4+410 东侧		5.6	15.4	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	
17	博爱医院		医院	K4+427~K4+472 东侧		29.1	14.8	II类, 砖混	4层	交通干线两侧	
18	省出版局宿舍	1#楼	住宅	K4+524~K4+577 东侧		49.2	14.7	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		2#楼	住宅			49.6	14.7	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
19	省文联宿舍		住宅	K4+692~K4+704 东侧		59.8	15.1	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
20	市建材局宿舍		住宅	K4+721~K4+733 东侧		17.3	15.3	II类, 砖混	4层 32户	交通干线两侧	
21	乡镇企业宿舍		住宅	K4+762~K4+778 东侧		31.3	14.8	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	
22	市新华服装厂宿舍		住宅	K4+798~K4+813 东侧		3.6	14.9	II类, 砖混	6层 60户	交通干线两侧	
23	省医科大学第二医院宿舍	25#楼	住宅	K4+828~ K5+095 东侧	市庄站~二中站	0	15.3	II类, 砖混	4层 24户	居民文教区	
		30#楼	住宅			0	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		31#楼	住宅			0	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		32#楼	住宅			0	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		33#楼	住宅			0	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		26#楼	住宅			49.3	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		27#楼	住宅			48.9	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		28#楼	住宅			49.2	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		29#楼	住宅			48.7	15.3	II类, 砖混	3层 12户	居民文教区	
		21#楼	住宅			17.5	15.3	II类, 砖混	7层 35户	居民文教区	
		20#楼	住宅			18.2	15.3	II类, 砖混	7层 35户	居民文教区	
		18#楼	住宅			0	15.3	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		17#楼	住宅			2.8	15.3	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		15#楼	住宅			51	15.3	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
13#楼	住宅	53.4	15.3	II类, 砖混	4层 32户	居民文教区					

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
24	太行机械厂宿舍	12#楼	住宅	K5+164~K5+229 东侧		54.5	15.3	II类, 砖混	4层 24户	居民文教区	
		34#楼	住宅			5.2	16.3	II类, 砖混	3层 18户	居民文教区	
		35#楼	住宅			6.9	16.3	II类, 砖混	3层 18户	居民文教区	
		36#楼	住宅			9.2	16.3	II类, 砖混	3层 18户	居民文教区	
25	新文里小区	1#楼	住宅	K4+948~K5+037 西侧		43.3	15.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		2#楼	住宅			44.1	15.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		3#楼	住宅			45.2	15.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		4#楼	住宅			46.3	15.6	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
26	第五幼儿园		学校	K5+209~K5+226 西侧		22.8	16.3	II类, 砖混	4层	居民文教区	
27	市劳教所宿舍		住宅	K5+348~K5+360 东侧		25.9	16.5	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
28	铁运学校宿舍	1#楼	住宅	K5+386~K5+502 东侧		36.2	16.2	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		2#楼	住宅			31.8	16.2	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		3#楼	住宅			38.1	16.2	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		4#楼	住宅			31.7	16.2	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
29	红人会馆		商住两用	K5+593~K5+645 西侧		25.9	15.6	I类, 钢混	18层 234户	居民文教区	
30	市政府宿舍	2#楼	住宅	K5+772~K5+815 西侧		50.1	14.9	II类, 砖混	5层 40户	居民文教区	
		3#楼	住宅			48.3	14.9	II类, 砖混	5层 40户	居民文教区	
31	科教所家属楼		住宅	K5+860~K5+874 东侧		59.2	14.7	II类, 砖混	4层 24户	居民文教区	
32	二中家属楼	1#楼	住宅	K5+891~K5+931 东侧		52.8	14.5	II类, 砖混	5层 30户	居民文教区	
		2#楼	住宅			46.4	14.5	II类, 砖混	5层 40户	居民文教区	
33	天翔园		住宅	K6+059~K6+104 东侧	二中站~新百广场站	37.1	15.8	I类, 钢混	15层 120户	居民文教区	
34	中国人民银行旧址纪念馆(省级文物保护单位)		文物	K6+117~K6+164 东侧		46.3	18.1	II类, 砖混	2层		

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
35	军创园	1#楼	住宅	K6+474~K6+429 西侧		45.8	20.3	I类, 钢混	23层 184户	居民文教区	
		2#楼	住宅			42.7	20.3	I类, 钢混	22层 176户	居民文教区	
36	市公安局桥西分局宿舍		住宅	K6+950~K6+963 西侧		34.3	21.8	II类, 砖混	7层 42户	交通干线两侧	
37	省土管局宿舍	1#楼	住宅	K7+067~K7+108 西侧		48.2	21.7	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		2#楼	住宅			35.9	21.7	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
38	中行永安办事处宿舍	3#楼	住宅	K7+101~K7+166 西侧		49.1	20.8	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		4#楼	住宅			48.8	20.8	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		5#楼	住宅			24.1	20.8	II类, 砖混	7层 28户	交通干线两侧	
		6#楼	住宅			25.7	20.8	II类, 砖混	7层 28户	交通干线两侧	
39	安装公司宿舍		住宅	K7+354~K7+369 西侧		33.9	17.2	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	
40	房管局宿舍		住宅	K7+386~K7+397 西侧		44.1	16.5	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
41	省建委宿舍		住宅	K7+427~K7+436 西侧		32.2	15.9	II类, 砖混	6层 36户	交通干线两侧	
42	玉德里（平房区）		住宅	K7+405~K7+710 东侧	0	13.9	III类, 平房	30户	交通干线两侧		
43	市第十一中学	4#楼	教学楼	K7+950~K8+48 东侧	十一中站~ 槐安大桥站	32.9	14.7	I类, 钢混	4层 500人	交通干线两侧	
		1#楼	教学楼			40.1	15.3	I类, 钢混	4层 500人	交通干线两侧	
44	十一中宿舍南楼		住宅	K8+5~K8+55 东侧		6.7	15.3	II类, 砖混	6层 36户	交通干线两侧	
45	商业宿舍	1栋	住宅	K8+67~K8+137 东侧		58.8	15.6	II类, 砖混	7层 49户	居民文教区	
		3栋	住宅			39.6	16.0	II类, 砖混	7层 49户	居民文教区	
46	省建行宿舍		住宅	K8+207~K8+260 东侧		42.0	16.2	I类, 钢混	22层 176户	交通干线两侧	
47	万豪公寓	A座	住宅	K8+212~K8+285 西侧		43.3	16.2	I类, 钢混	25层 150户	交通干线两侧	
		B座	住宅			42.8	15.9	I类, 钢混	25层 150户	交通干线两侧	
48	石家庄纺器一厂宿舍		住宅	K8+317~K8+397 西侧		32.5	15.6	I类, 钢混	32层 256户	交通干线两侧	
49	省工商银行宿舍 4#楼		住宅	K8+418~K8+435 西侧		51.2	15.1	II类, 砖混	7层 35户	交通干线两侧	
50	粮库宿舍 1#楼		住宅	K8+420~K8+433 东侧		41.9	15.1	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
51	省金属公司宿舍	1#楼	住宅	K8+470~K8+520 西侧		45.0	14.7	II类, 砖混	7层 42户	交通干线两侧	
		2#楼	住宅			39.0	14.6	II类, 砖混	7层 42户	交通干线两侧	
52	市消防队宿舍	1栋	住宅	K8+612~K8+657 西侧		17.8	14.6	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
		2栋	住宅			17.9	14.4	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
53	铁路 34 宿舍	B2楼	住宅	K8+617~K8+899 西侧		55.4	14.6	II类, 砖混	6层 24户	居民文教区	局部 7层
		B4楼	住宅			55.4	14.5	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	局部 7层
		B5楼	住宅			55.5	14.3	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	局部 7层
		D2楼	住宅			59.3	14.3	II类, 砖混	6层 24户	居民文教区	局部 7层
		D4楼	住宅			59.4	14.6	II类, 砖混	6层 24户	居民文教区	局部 7层
		D6楼	住宅			59.4	14.8	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	
		7#楼	住宅			58.3	16.1	II类, 砖混	5层 40户	居民文教区	
		5#楼	住宅			58.2	16.7	II类, 砖混	5层 40户	居民文教区	
54	市第一粮库宿舍 1#楼		住宅	K8+641~K8+651 东侧		21.7	14.5	II类, 砖混	6层 36户	交通干线两侧	
55	市粮食局宿舍	5#楼	住宅	K8+674~K8+774 东侧		54.8	14.3	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
		6#楼	住宅			41.9	14.5	II类, 砖混	7层 42户	交通干线两侧	
56	五交化宿舍		住宅	K8+798~K8+813 东侧		24.2	15.1	II类, 砖混	7层 49户	交通干线两侧	
57	五交化宿舍	68号	住宅	K8+989~K9+23 东侧		52.7	19.3	II类, 砖混	5层 20户	交通干线两侧	
		66号	住宅			28.8	19.5	II类, 砖混	4层 32户	交通干线两侧	
58	市畜产总公司宿舍	2#楼	住宅	K9+96~K9+141 西侧		27.1	19.9	II类, 砖混	5层 30户	交通干线两侧	
		1#楼	住宅			18.8	20.0	II类, 砖混	5层 20户	交通干线两侧	
59	广平小区		住宅	K9+213~K9+223 西侧		53.5	20.5	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	
60	构件厂宿舍	北楼	住宅	K9+317~K9+359 东侧		15.3	21.2	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
		南楼	住宅			17.2	21.0	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
61	住宅公司宿舍		住宅	K9+341~K9+404 东侧		44.3	20.2	II类, 砖混	6层 60户	交通干线两侧	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
	2#楼	住宅				17.2	20.2	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
	3#楼	住宅				38.9	21.0	II类, 砖混	6层 48户	交通干线两侧	
62	市阀门厂宿舍	1#楼	住宅	K9+486~K9+498 西侧	中星路站~新石家庄站	33.7	16.9	II类, 砖混	6层 36户	交通干线两侧	
63	宜静园小区	2#楼	住宅	K9+486~K9+498 西侧		35.9	15.8	II类, 砖混	6层 36户	交通干线两侧	
		3#楼	住宅			35.0	16.1	II类, 砖混	6层 36户	交通干线两侧	
64	盛景佳园	2#楼	住宅	K9+990~K10+100 西侧		47.2	14.6	I类, 钢混	19层 152户	交通干线两侧	
		4#楼	住宅		53.2	14.9	I类, 钢混	19层 152户	交通干线两侧		
65	蕴育妇科医院		医院	K10+57~K10+117 西侧	中星路站~新石家庄站	26.9	14.9	II类, 砖混	5层	交通干线两侧	
66	新石小区	13#楼	住宅	K10+153~K10+176 西侧		52.8	15.3	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	
		14#楼	住宅			45.1	15.1	II类, 砖混	5层 40户	交通干线两侧	
67	建工集团宿舍	4#楼	住宅	K10+184~K10+200 东侧		51.4	15.1	II类, 砖混	6层 24户	交通干线两侧	
68	水晶郦城	5#楼	住宅	K10+400~K10+458 北侧	58.7	20.3	I类, 钢混	7层 56户	居民文教区		
69	市交通管理局宿舍	6#楼	住宅	K11+731~K11+836 南侧	新石家庄站~金利街站	38.3	15.9	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	
		8#楼	住宅			38.0	16.1	II类, 砖混	6层 24户	居民文教区	
70	东三教新区	4#楼	住宅	K11+731~K11+836 南侧		37.5	16.3	II类, 砖混	6层 24户	居民文教区	
71	芳馨家园	1#楼	住宅	K12+75~K12+249 两侧		5.6	16.9	I类, 钢混	7层 60户	居民文教区	
		2#楼	住宅		0	16.9	I类, 钢混	7层 60户	居民文教区		
		3#楼	住宅		0	16.9	I类, 钢混	7层 60户	居民文教区		
		4#楼	住宅		14.6	16.8	I类, 钢混	7层 60户	居民文教区		
		5#楼	住宅		45.6	16.6	I类, 钢混	7层 60户	居民文教区		
72	市粮食机械厂宿舍	1#楼	住宅	K12+467~K12+554 南侧	金利街站~印刷二厂站	0	15.3	II类, 砖混	4层 32户	居民文教区	
		2#楼	住宅			24.7	15.4	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区	
73	孙村新村	1#楼	住宅	K12+649~K12+795 北侧		49.3	15.0	I类, 钢混	33层 264户	居民文教区	
		2#楼	住宅			23.7	14.7	I类, 钢混	33层 352户	居民文教区	局部 11层

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注	
74	旭景琴园	6#楼	住宅	K12+810~K12+952 南侧		41.2	16.8	I类, 钢混	7层 42户	居民文教区		
		7#楼	住宅			7.0	16.8	I类, 钢混	7层 63户	居民文教区		
		8#楼	住宅			34.9	16.9	I类, 钢混	7层 63户	居民文教区		
75	红楼饭店宿舍	1#楼	住宅	K12+926~K12+955 北侧		1.89	16.7	II类, 砖混	6层 36户	居民文教区		
		2#楼	住宅			24.6	16.7	II类, 砖混	7层 21户	居民文教区		
76	省公路工程局宿舍		住宅	K12+962~K12+985 南侧			14.3	16.8	II类, 砖混	7层 42户	居民文教区	
77	建通街道办宿舍楼		住宅	K13+077~K13+156 南侧			4.4	16.8	I类, 钢混	7层 70户	居民文教区	
78	孙村高层	8-1#	住宅	K13+130~K13+784 南侧		印刷二厂站~塔冢站	46.2	16.8	I类, 钢混	33层 132户	居民文教区	
		2#	住宅				40.5	15.0	I类, 钢混	11层 44户	居民文教区	
		4-1#	住宅				40.6	14.9	I类, 钢混	33层 198户	居民文教区	
		4-5#	住宅		39.4		14.9	I类, 钢混	25层 100户	居民文教区		
		3-4#	住宅		60.3		14.9	I类, 钢混	33层 297户	居民文教区		
		4-6#	住宅		35.9		14.9	I类, 钢混	25层 100户	居民文教区		
		4-7#	住宅		37.6		15.1	I类, 钢混	33层 297户	居民文教区		
		3-5#	住宅		59.2		15.3	I类, 钢混	33层 198户	居民文教区		
79	塔冢村		住宅	K13+977~K14+393 南侧			12.5	16.5	III类, 砖木	81户	居民文教区	
80	青南社区	19#楼	住宅	K13+976~K14+246 北侧	27.4		16.6	II类, 砖混	3层 18户	居民文教区		
		22#楼	住宅		27.3	16.8	II类, 砖混	6层 54户	居民文教区			
		26#楼	住宅		27.3	16.6	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区			
		27#楼	住宅		27.4	16.1	II类, 砖混	6层 54户	居民文教区			
81	燕港新村	48#楼	住宅	K14+739~K14+793 北侧		52.4	13.7	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区		
82	随园		住宅	K14+904~K14+941 北侧	塔冢站~裕华站	34.3	16.3	I类, 钢混	31层 180户	居民文教区		
83	裕翔园	8#楼	住宅	K15+061~K15+274 南侧	59.0	15.8	I类, 钢混	17层 136户	居民文教区			
		9#楼	住宅		41.7	15.5	I类, 钢混	17层 136户	居民文教区			

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
		10#楼	住宅			41.5	15.3	I类, 钢混	17层 136户	居民文教区	
		11#楼	住宅			41.9	15.0	I类, 钢混	17层 136户	居民文教区	
		12#楼	住宅			40.6	14.9	I类, 钢混	17层 136户	居民文教区	
		13#楼	住宅			47.9	14.9	I类, 钢混	17层 136户	居民文教区	
84	华兴小区	34#楼	住宅	K15+338~K15+898 北侧	裕华站~南王站	20.9	14.8	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		32#楼	住宅			17.6	14.8	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		33#楼	住宅			54.6	14.8	II类, 砖混	6层 48户	居民文教区	
		1#楼	住宅			18.1	15.6	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		2#楼	住宅			52.3	15.6	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		9#楼	住宅			18.1	17.5	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		10#楼	住宅			52.3	17.5	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		16#楼	住宅			18.1	18.9	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		22#楼	住宅			18.1	17.5	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		23#楼	住宅			52.3	17.5	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		30#楼	住宅			18.1	15.6	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
		31#楼	住宅			52.3	15.6	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
85	省盐务局宿舍	3#楼	宿舍	K15+391~K15+425 北侧	裕华站~南王站	58.7	14.8	II类, 砖混	6层 24户	居民文教区	
86	华兴小学	教学楼	教育	K15+315~ K15+870 北侧		42.3	18.9	II类, 砖混	4层 200人	居民文教区	部分 1层
87	东王村平房	平房	住宅	K15+890~ K16+480 两侧		12.3	14.6	II类, 砖混	123户	居民文教区	
88	南王村平房	平房	住宅	K16+480~ K16+980 两侧	南王站~卓达站	12.1	14.6	II类, 砖混	137户	居民文教区	
89	省电力公司职业技术培训中心宿舍楼	2#楼	住宅	K16+980~ K17+120 北侧		38.3	15.6	II类, 砖混	5层 40户	居民文教区	
90	联邦明珠花园小区	3#楼	住宅	K17+120~ K17+190 两侧		15.6	21.0	I类, 钢混	36层 612户	居民文教区	
		2#楼	住宅		22.6	21.0	I类, 钢混	36层 612户	居民文教区		
91	神兴小区	33#楼	住宅	K17+209~ K17+450 北侧		38.2	20.2	II类, 砖混	7层 96户	居民文教区	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
	38#楼	住宅				35.7	20.4	II类, 砖混	7层 96户	居民文教区	
	42#楼	住宅				33.6	20.6	II类, 砖混	7层 63户	居民文教区	
92	13#楼	住宅		K17+209~ K17+450 南侧		21.0	20.2	II类, 砖混	6层 96户	居民文教区	
	14#楼	住宅				19.3	20.4	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	12#楼	住宅				46.4	20.2	II类, 砖混	6层 96户	居民文教区	
	15#楼	住宅				50.2	20.4	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
93	28#楼	住宅		K17+460~ K17+900 南侧		19.1	18.8	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	39#楼	住宅				19.2	17.5	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	49#楼	住宅				19.3	16.8	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	55#楼	住宅				19.4	15.4	II类, 砖混	6层 96户	居民文教区	
	27#楼	住宅				51.2	18.8	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	38#楼	住宅				51.4	17.5	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	48#楼	住宅				51.7	16.8	II类, 砖混	6层 72户	居民文教区	
	54#楼	住宅				51.9	15.4	II类, 砖混	6层 96户	居民文教区	
94	1#楼	住宅		K17+460~ K17+900 北侧		41.2	17.5	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
	21A#楼	住宅				43.6	16.8	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
	21B#楼	住宅				47.0	15.4	II类, 砖混	7层 56户	居民文教区	
95	位同新村	11#楼	住宅	K18+010~K18+060 南侧	卓达站~位同站	30.8	15.2	I类, 钢混	25层 200户	居民文教区	
96	山水郡公园首府小区	3#楼	住宅	K18+718~K18+918 北侧		37.4	22.5	I类, 钢混	20层 80户	居民文教区	
		4#楼	住宅			35.6	22.2	I类, 钢混	20层 80户	居民文教区	
		5#楼	住宅			34.6	21.7	I类, 钢混	20层 160户	居民文教区	
		6#楼	住宅			59.2	21.1	I类, 钢混	20层 80户	居民文教区	
97	碧溪小区	1#楼	住宅	K18+950~K19+110 南侧		27.4	15.0	I类, 钢混	22层, 88户	居民文教区	
		2#楼	住宅			27.2	17.3	I类, 钢混	22层, 88户	居民文教区	

编号	敏感建筑物名称		使用功能	线路里程位置	所在区间	最近距离(m)	最小埋深(m)	建筑类型	规模	环境功能区	备注
98	三教堂新村	1#楼	住宅	K19+346~ K19+508 南侧	位同站~终点	33.2	15.1	II类, 砖混	7层, 56户	居民文教区	
		2#楼	住宅			58.1	15.1	II类, 砖混	7层, 56户	居民文教区	
		11#楼	住宅			58.3	14.7	II类, 砖混	7层, 56户	居民文教区	
		12#楼	住宅			33.8	14.7	II类, 砖混	7层, 56户	居民文教区	
99	三教堂村平房居住区		住宅	K19+508~K19+708 两侧		0.0	13.9	II类, 砖混	2层为主 65户	居民文教区	

注：上表中统计的所有平房建筑不包括临街商铺和企业生产用房。

3.3 环境影响预测及评价

3.3.1 施工期环境影响分析

3.3.1.1 施工期大气环境影响评价

项目建设期间，由于在施工过程中破坏了地表植被，使砂土裸露，因风力作用，易产生地表扬尘，将造成局部环境污染。扬尘量的大小与施工现场条件、管理水平、机械化程度、施工季节、土质及天气等诸多因素有关，是一个复杂且难量化的问题。本评价采用类比法，分析施工扬尘对环境空气的影响。

由于施工机械排放的尾气仅会对近距离环境造成一定的影响，加上建设项目施工机械数量有限，且施工均为间歇式作业，作业点也比较分散，因此排放的尾气对周边环境影响不大。

3.3.1.2 施工期水环境影响评价

本项目沿线具备排入市政管网条件的要求排入市政管网。对 3 号线前后车辆站段地域偏僻无市政管网条件的，要求建设临时化粪池，经收集后定期运至污水处理厂处理。对周边水环境影响不大。

3.3.1.3 施工期噪声环境影响评价

根据预测计算结果，在进行合理的施工作业安排后，采取安装声屏障等措施后，基本满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》GB12523-2011 标准的要求，随着施工完成，噪声的环境影响逐渐减小。

3.3.1.4 施工期固体废物影响评价

施工现场应当设置垃圾站用于存放施工垃圾。对于建筑垃圾应有专门的处置或处理方式：开挖出的土方应根据建筑需要及时回填或铺垫场地，对于填方后的余土及建筑垃圾，应当按照规定及时清运消纳。清理施工垃圾时必须搭设专用垃圾道或者采用容器吊运，禁随意抛撒。对建筑垃圾和生活垃圾分别运往环保部门指定的建筑垃圾填埋场和生活垃圾填埋场。

3.3.2 运营期环境影响预测与评价

3.3.2.1 运营期大气环境影响预测

(1) 本次环评调查结果表明，本工程地下车站风亭 50m 范围内存在 20 处环境保护目标，其中有 7 处保护目标位于地铁风亭 15m 范围内，分别为水月雅居小区 3#楼、在建柏林庄住宅、市建材局宿舍、玉德里平房区、东王村平房、南王村平房、位同新村 11#楼。针对不同情况，环评建议建设单位在项目实施时，对 3 处平房敏感

点玉德里平房区、东王庄平房、南王村平房）位于风亭周边 15m 范围内的建筑进行环保拆迁；结合噪声治理，泰华街站的 2 号风亭建议往东边泰华街挪动，柏林路站的 1 号风亭建议西移至中华北大街；市庄站的 1 号风亭挪至中华北大街的西边；卓达站的 2 号风亭建议西移谈固南大街。

关于石家庄地铁 3 号线一期沿线尚未进行详细规划的住宅、医疗、教育科研用地的地块，本次环评建议建设单位应与规划部门充分沟通，结合区域改造规划，在完成道路红线和车站用地范围内建筑拆迁的同时，新的规划建设中的住宅地块，将来进行项目详细规划时应注意在风亭周边留出至少 15m 的限建距离。

(2) 根据类比调查，地铁建成初期，隧道及风道内残留灰尘较多，TSP 浓度较高，经过一段时间，基本上满足 GB3095-1996《环境空气质量标准》二级限值要求。SO₂ 和 NO₂ 基本上与地面空气质量状况一致。

(3) 车辆段的内燃轨道车系流动源，废气污染物排放量较少，对周边环境空气影响不大。采暖锅炉及餐饮设施均以清洁能源天然气为能源，燃烧废水为少量的 SO₂、NO_x，也不会对周边环境产生大的影响。

(4) 石家庄地铁 3 号线一期工程建成后，近期除烟尘、SO₂、THC 少许增加外，较重污染物 NO_x、CO 和 THC 又大幅减少。由此可见主要大气污染物均有大幅度的消减，对改善北京市大气环境有着重要作用。

(5) 为使风亭吸入的新风受汽车尾气污染影响较小，建议风亭建筑设计时应将排风口朝道路一侧，进风口背朝道路一侧，同时采用绿化措施，在道路与风亭之间种植密集型绿化林带，屏蔽汽车尾气的侵入，改善风亭进风质量，减少汽车尾气对地铁内环境空气的影响。

3.3.2.2 运营期地表水环境影响分析

(1) 3 号线一期工程 17 座车站日均排水总量为 636.13m³/d，23.22 万 m³/a。其中印刷二厂站、塔冢站、南王站、卓达站、位同站 5 个站现状周边未铺设市政管网，这 5 个站自建污水管线，接入规划的污水管网，最终进入东开发区污水处理厂。其余车站则经化粪池预处理后直接排入市政污水管网，最终进入城市污水处理厂，各车站排水水质均满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。

(2) 位同车辆段内采用雨污水分流制，生活污水经生物接触氧化+MBR 处理后回用于场区内冲厕和绿化，不外排；检修车间的含油废水经隔油池、气浮池处理后，达到检修工艺要求后循环使用；洗刷废水经中和、沉淀、隔油、过滤处理后，重复利用，余水定期排入含油废水处理系统。车辆段产生的污水非冬季可作到零排放，冬季生活污水处理后的再生水利用不完，可以接入雨水管网，排入周边沟渠，对水环境影响较小。

(3) 本项目在下阶段设计时，应在各车站、位同车辆段的污水处理池、化粪池和污水管接头处，采取严格的防渗措施，并建立健全雨污分流排水系统，防止污染

地下水。

(4) 本工程各设施共排放污水 23.22 万 m^3/a ，各项污染物的排放总量为 COD_{Cr} 92.87t/a、BOD₅ 58.05t/a、SS46.44t/a，氨氮 5.8 t/a。

(5) 位同车辆段内检修车间含油废水的水质很大程度上与工作人员的操作情况有关，如操作不当和管理不当，会使大量油污流入水沟，将使污水中石油类含量增加。建设单位应严格管理，加强工人环保意识，尽量减少油的跑、冒、滴、漏，可有效减少对污水处理系统的负荷。

3.3.2.3 运营期地下水环境影响分析

(1) 建设项目对地下水水位的影响

在建设期和运营期，地下水位均低于各站的基础标高，因此石家庄轨道交通 3 号线建设不需要降低地下水位，轨道交通 3 号线的建设也不会改变地下水流场。

(2) 建设项目对地下水水质的影响

①施工期

拟建项目环境影响因素施工期污水主要来自施工作业产生的泥浆水、施工机械及运输车辆的冲洗水、施工人员产生的生活污水、下雨时冲刷浮土及建筑泥沙等产生的地表径流等。如管理不善，乱堆乱放，可能转入环境空气或地表水体，并通过包气带下渗影响到地下水环境。

施工期产生的建筑垃圾及生活垃圾，将被集中堆放于有防渗措施的区域，统一收集后由环卫部门定期运走集中处理。不会长久留存，避免降雨淋滤作用的影响，不会影响地下水。

施工期正常工况，经预测地下水中污染物的浓度没有超出检测限，可视为对地下水没有影响。施工期非正常工况，化粪池开裂污染物外泄，只要在 7 天事故处理期内修复好，地下水中污染物的浓度将不会超出检测限，可视为对地下水没有影响。

②运营期

拟建项目产生的生产废水经隔油池预处理，生活污水经化粪池、隔油池预处理后排入石家庄市政管网。

运营期正常工况，新百广场站站点地下水污染物的浓度最高值已达检出限，地下水受到一定影响，但离标准值相差还很远，对地下水影响不大。而位同车辆段由于污染物浓度大，长期跑冒滴漏使地下水污染物的浓度不但可以检出，而且已超标，故防渗和定期检测工作必须做好，防止对地下水水质造成影响。运营期非正常工况，化粪池开裂污染物外泄，只要在 7 天事故处理期内修复好，地下水中污染物的浓度将不会超出检测限，可视为对地下水没有影响。

综上分析，建设项目场区地下水敏感性差，污染物排放简单，在落实好防渗、防污措施后，本项目污染物能得到有效处理，对地下水水质影响较小，项目的建设

不会产生其他环境地质问题，因此对地下水环境质量影响较小。

（3）地下水环境保护对策和措施

为了缓解建设项目生产运行对地下水环境构成的影响，建设单位必须制订全面的、长期的环境管理计划，根据环评提出的主要环境问题，环保措施，提出了项目的环境管理，供各级部门对该项目进行环境管理时参考。

就石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程而言，其地下水环境管理应该是立体、多方位的。按空间划分为：线路沿途、车站、车辆段和停车场；按时间划分为：施工期和运营期。

3.3.2.4 运营期振动环境影响分析

环境振动预测结果表明，本项目沿线共有振动敏感点 99 处，共设 266 个振动预测点，对照沿线各敏感建筑所在区域的振动标准限值，在运营期地铁列车振动 VL_{Z10} 对沿线环境的影响在 47.3~73.8 dB 之间，按 VL_{Z10} 进行评价，沿线有 12 个预测点昼间超标，19 个预测点夜间超标，超标率分别为 4.5% 和 7.1%。其中昼间超标 1.1~3.8 dB，夜间超标 0.1~6.8dB。

按 VL_{Zmax} 进行评价，本工程沿线共有 19 个预测点的预测值（ VL_{Zmax} ）超过了测点所在区域的昼间振动限值，55 个预测点超过夜间限值，超标率分别为 7.1% 和 20.7%。其中昼间超标 0.1~6.8dB，夜间超标 0.1~9.8 dB。这些测点超标的原因主要包括距离线路过近和列车行经速度较快。

本次评价敏感目标中，有 24 处敏感建筑二次结构噪声超过参考标准，超标昼间 1.1~8.0dB，夜间 0.3~11.0dB。采取减振措施时对二次结构噪声影响加以考虑，适当加强减振措施，以减轻二次结构噪声的影响。

3.3.2.5 运营期噪声环境影响分析

（1）本项目沿线共有 20 处噪声敏感目标，28 个噪声敏感建筑，主要受地下车站排风亭和冷却塔噪声影响。

（2）工程沿线敏感点环境噪声现状昼间为 47.5~74.2 dB(A)，夜间为 41.5~62.7 dB(A)，对照 GB3096-2008 各敏感点执行的相应标准，昼间 28 个测点中 11 个测点超标，超标率为 39%，超标量为 0.7~4.2 dB(A)；夜间 28 个测点中 9 个超标，超标率为 32%，超标量为 1.6~8.1 dB(A)。通过环境噪声现状调查及监测得知，评价区域现状声环境主要受道路交通噪声、社会生活噪声的影响。

（3）本项目非空调期环控设备正常运行后，在未采取有效噪声防护措施前，在昼间共有 15 处敏感点，21 栋敏感建筑噪声预测值超标；在夜间共有 18 处敏感点，24 栋敏感建筑超标；各敏感点环境噪声超标量昼间在 0.2~9.6dB(A)，夜间在 2.0~18.2dB(A)之间。在非空调期，风亭的运行对周边的敏感建筑存在一定的影响，对比现状环境噪声监测结果，车站风亭投入使用后，在风亭运行期间风亭噪声使周

边敏感建筑昼间超标率增加了 36%，夜间超标率增加了 39%。同时风亭噪声还使敏感建筑的昼夜噪声预测值有所增加，在非空调期内，由风亭噪声引起的贡献量分别为昼间 0.1~5.9 dB（A），夜间 0.1~13.3 dB（A）。

本项目空调期环控设备正常运行后，在未采取有效噪声防护措施前，在昼间共有 15 处敏感点，21 栋敏感建筑噪声预测值超标；在夜间共有 18 处敏感点，24 栋敏感建筑超标；各敏感点环境噪声超标量昼间在 0.2~11.3dB(A)，夜间在 2.0~20.6dB(A) 之间。对比现状环境噪声监测结果，车站投入使用后，在冷却塔、风亭运行期间冷却塔、风亭噪声使周边敏感建筑昼间超标率增加了 36%，夜间超标率增加了 39%。

位同车辆段位于 1 类功能区，预测结果显示，在距车辆段出入段线 30m 之外能满足 1 类功能区的声环境质量要求。经现场调查，位同车辆段周围 30m 范围内目前无居民住宅等敏感建筑，且车辆段平面布局时将高噪声设备靠近厂区内侧设置，减小对周边噪声影响。

3.3.2.6 运营期固体废物环境影响分析

本工程施工期间产生的固体废物主要为工程弃土弃渣，在按照有关要求清运到市政府规定的消纳场后，不会对周围环境造成影响；本工程运营期产生的固体废物主要为生活垃圾，其产生量为 313.9t/a，生活垃圾由环卫部门统一收集后纳入城市垃圾处理系统；废金属屑回收利用；废蓄电池定期由厂家回收，含油废水处理系统产生的污泥、废油和渣、各工序擦拭油布、废变压器油委托具有相关资质的单位进行无害化处置，不会造成危险固体废物危害。

因此本工程施工期间和运营后产生的固体废物对周围环境的影响很小。

3.3.2.7 运营期电磁环境影响分析

(1) 根据全国很多建成地铁线路运行监测资料类比分析，3 号线一期工程所产生的电磁辐射远低于环境电磁波容许辐射的国家标准限值，不论在站台、线路还是变电所附近都不会对人体健康产生有害影响。

(2) 根据类比分析，工程各种无线电干扰较低，能够满足电视收视信噪比指标的要求，在距电磁辐射污染源 10~20 m 以外区域已基本不受干扰影响。本工程的建设对沿线居民收看电视的总体影响很小，不影响正常收看电视节目，因此无需采取专门的防护措施。

(3) 运营期应加强绝缘子和接触轨的清洁维护工作，避免因污染放电形成电磁辐射噪声。

3.3.2.8 运营期文物环境影响分析

本项目两侧 60 米范围内共有 1 处文物保护单位，即中国人民银行总行旧址（省级文物）。据预测，中国人民银行总行旧址可以满足《古建筑防工业振动技术规范》（GB/T50542-2008）的要求，但考虑到文物保护单位的特殊意义，环评对地铁 3 号

线两侧 60m 范围内的文物保护单位区段采取了减振措施。

3.4 污染防治措施及达标排放情况

3.4.1 振动污染防治措施

由于列车经过时的 VLz_{max} 比 VLz_{10} 值略高（约 3dB），在本工程采取减振措施时，应充分考虑到列车通过时振动最大值对建筑的影响。根据公众对轨道交通振动的投诉情况和以往地铁项目环评管理和验收的经验和要求，依据《城市轨道交通环境影响评价技术导则》（HJ453-2008）中振动治理措施的有关规定，本次环评以 VLz_{max} 作为采取减振措施的参考值。

综合考虑目前国内外地铁工程中常用的减振措施，并考虑其综合减振性能和施工的便利性，本次环境影响评价建议全线共需采取 III 型轨道减振器扣件 4868 双线延米，采用 Vanguard 扣件 1747 双线延米，采用钢弹簧浮置板 4785 双线延米。需要投资为 12233 万元。

采取上述措施后，本工程 60m 范围内 1 处文物保护单位满足《古建筑防工业振动技术规范》（GB/T50452-2008）中的相应限值；评价范围内敏感建筑环境振动可以满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中的相应限值。

根据可研阶段的线路设计，3 号线一期工程一共下穿 12 处共 23 栋居民住宅楼，考虑到以人为本，构建和谐社会的原则，本次环评对这 12 处共 23 栋住宅楼采取加装钢弹簧浮置板的减振措施，同时要求建设单位结合城市改造和沿线土地利用规划，对这 12 处共 23 栋住宅楼，采取改变使用功能的措施。

3.4.2 噪声污染防治措施

（1）对地下车站环控噪声污染防治措施包括：建议全部地下车站采用超低噪声冷却塔；14 处风亭区进、排风消声器加长至 4m 以上，需增加投资 140 万元；3 处风亭区调整位置，使其远离敏感目标；3 处距离风亭 15m 以内的敏感点拆除，需增加投资 1750 万元。位同车辆段采取必要的工程减噪措施，以满足厂界噪声要求，需增加投资 80 万元。采取上述措施后，各敏感点可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应标准值。

（2）地下线经过大量非建成区，在这些地区进行建设时，地面新建的噪声敏感建筑物应与地铁车站风亭、冷却塔留有足够的防护距离，具体为：噪声敏感建筑物与地铁风亭的距离不应小于 15m，在此范围内应禁止建设噪声敏感建筑物。根据噪声预测，在采用低噪声设备的条件下，距风亭和冷却塔 23m 之外才能满足 2 类功能区的声环境质量要求，35m 之外才能满足 1 类功能区的声环境质量要求，如在此范围以内建设声环境敏感建筑，则应由建设单位采取相应的防护措施。

（3）列车进出车辆段线路位于地面部分的线路两侧 30m 范围内限建噪声敏感建筑物。

3.4.3 大气污染防治措施

（1）风亭选址与建筑布局

建议风亭建筑布局设计时，应将进风口（新风）朝向敏感点一侧、背向道路布置，排风口背向敏感点、朝向道路一侧布置，同时结合周边情况，采取乔灌结合措施进行绿化设计，在风亭四周、风亭与敏感点之间、风亭与道路之间种植常绿阔叶小乔木及灌木，屏蔽汽车尾气侵入、改善风亭进风质量，减少汽车尾气对地下车站内环境空气影响，且减缓排风异味对下风向居民的生活环境的影响。

（2）风亭异味处理措施

通过对风亭位置的调整或拆迁，风亭排风口周边 15m 影响范围没有居民楼、教学楼等敏感建筑，还应采取过滤、除臭等措施，如安装活性炭吸附装置等，有条件的风亭口周围种植吸附性能强的植物，从而确保排风异味不影响居民的生活环境。

同时为了有效减少地铁内部隧道、站台及施工后的积尘通过风亭排出的粉尘对大气环境质量的影响，在地铁建设完工后，建设单位应督促施工单位对隧道及站台进行彻底的清扫，以减少积尘量。

（3）食堂油烟治理方案

车辆段和停车场食堂规模属中型或小型，食堂油烟必须安装油烟净化设施，净化后烟气排放浓度去除率需达到 GB18483—2001《饮食业油烟排放标准》要求，排气筒出口朝向应避开受影响建筑物。

3.4.4 水污染防治措施

（1）车辆段的冲洗、检修产生的含油废水经隔油、沉淀、气浮处理后循环使用，余水达标排放；为了节约用水的目的，盥洗、洗浴水等优质杂排水排入车辆段中水站，出水回用于综合办公楼的冲厕、冲洗道路和绿化。

（2）车站的生活污水经化粪池处理后就近排入市政污水管网，污染物排放浓度满足国家《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。

（3）生产过程中严格管理，加强工人环保意识，增强节约用水、节约用油的观念，当出现不合格现象，要认真分析研究，及时解决。

（4）污水处理设施要求经常保持良好的工作状态，对处理后水质要求要定期检测，当出现不合格现象，要认真分析研究，及时解决。

3.4.5 固体废物污染防治措施

生活垃圾由环卫部门收集纳入城市垃圾处理系统；车辆段污水处理站污泥必须与市政环卫部门签订协议定期清运安全处置；金属屑可回收或再利用；废蓄电池送专业厂家回收；含油废水处理系统产生的废油和渣、各工序擦拭油布、废变压器油属《国家危险废物名录》中的 HW08 类，该类危废委托具有相关资质的单位进行无害化处置。运营期固体废物均可得到有效处置，不会对周围环境产生影响。

3.5 项目环境保护措施的技术经济性分析

项目采用环保措施后，污染物均达标排放。3 号线一期工程投资估算总额为 148.73 亿元，本工程环保措施投资共 64891 万元，占总投资的 4.36%。

3.6 建设项目对环境影响的经济损益分析

3 号线一期工程建设虽然带来一定的环境问题，其中施工期造成的临时性环境问题比较突出，但施工期的环境影响是暂时的，并可通过采取预防和治理措施，使其对环境的不利影响降低至最低程度，而工程运营后产生的经济效益、社会效益和环境效益是巨大的。

综上所述，只要本项目认真执行污染物达标排放、污染物排放总量控制等环保政策，采取各项污染控制措施，工程建设在社会和环境方面均能取得良好效益。

3.7 环境管理和监测计划

3.7.1 运营期环境管理

（1）定期修整车轮踏面

车轮在运行一段时间后，踏面就会出现程度不等的粗糙面，当有长度为 18mm 以上一系列的粗糙点时，应立即进行修整。试验证明修整后的车轮可使尖叫声降低 2~5dB (A)，轰鸣声降低 2~6dB (A)。

（2）保持钢轨表面光滑

地铁线路和车辆的光滑、圆整度直接影响地铁振级的大小，良好的轮轨条件可降低振动 5~10dB。因此在运营期要加强轮轨的维护、保养，定期旋轮和打磨钢轨，对小半径曲线段涂油防护，以保证其良好的运行状态，减少振动。

（3）车辆段的运营管理

根据环境噪声预测结果，车场到、发列车的鸣笛噪声为其主要噪声源；因而加强车辆段的运营管理、提高司乘人员的环保意识，减少或取消到、发列车的鸣笛，段、场内的其它作业应尽量安排在居民外出活动的时段内进行，以免影响居民的正常休息。

车辆段检修车间含油污水的水质很大程度上与工作人员的操作情况有关，如操作不当和管理不当，使大量油污流入水沟，将使污水中油含量增加。严格管理，加强工人环保意识，尽量减少油的跑、冒、滴、漏，减少污水处理场的负担。对车辆段污水处理设施也应加强管理，配备专职环保管理人员。

（4）所有更换下的蓄电池集中堆放在车辆段内，由生产厂家定期（每年 1—2 次）运回厂家处置。

3.7.2 运营期监测计划

运营期环境监测项目、频率和时间汇总见表 3.7-1。

表 3.7-1 运营期环境监测计划

监测项目	监测参数	监测点	采样频率	监测时间	监测单位
废水	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮、pH、石油类	张营停车场、东兆通车辆段、各车站污水排放总口	每季度一次	连续采样 2 天	地方环境监测站或有监测资质的单位
噪声	A 声级或等效连续 A 声级	风亭、冷却塔、车辆段及距其 50m 范围内的敏感点	不定期抽样监测	每次分昼夜 2 个时段进行，监测连续时间为 2 天以上	
振动	振速及振动加速度	监测距离线路 30m 范围内的敏感点	不定期抽样监测	每次分昼夜 2 个时段进行，监测连续时间为 2 天以上	

4 公众参与

4.1 公开环境信息情况

4.1.1 信息公开次数

建设单位两次向公众公示项目情况，并征求公众意见：

第一次：2011 年 11 月 14 日在建设单位网站上公示项目概况、环评单位及建设单位情况和联系方式。第二次：2012 年 4 月 27 日～ 2012 年 5 月 11 日在建设单位网站上对石家庄轨道交通 3 号线一期工程环境影响评价内容进行第二次公示，并将环境影响报告书简本链接到公示网站上。此外河北新闻网、搜狐网、长城论坛等几十家媒体对本项目进行了广泛的报道。

4.1.2 环评内容公示

2011 年 11 月 14 日在建设单位网站上公示项目概况、环评单位及建设单位情况和联系方式，为收集群众反馈意见进行了前期准备，公示网站为（<http://www.sjzmetro.cn/news.aspx?id=122>）。

2012 年 4 月 27 日～ 2012 年 5 月 11 日在建设单位网站上对石家庄轨道交通 3 号线一期工程环境影响评价内容进行第二次公示，并将环境影响报告书简本链接到公示网站上，公示网站为（<http://www.sjzmetro.cn/news.aspx?id=128>）。公示期间环评单位走访了上成小区、西琴园、西翠园、联强小区安居园、联强生活区、高柱小区、中储运输宿舍、博爱医院、省医科大学第二医院宿舍、太行机械厂宿舍、新文里小区、铁运学校宿舍、二中家属楼、中行永安办事处宿舍、玉德里（平房区）、市第十一中学、省金属公司宿舍、铁路 34 宿舍、市粮食局宿舍、市畜产总公司宿舍、住宅公司宿舍、新石小区、市交通管理局宿舍、芳馨家园、旭景琴园、青南社区、裕翔园、华兴花园、华兴小区、联邦明珠花园小区、神兴小区、书香园一区、书香园二区、新天地小区、位同新村、山水郡公园首府小区、碧溪小区、三教堂新村等沿线社区和村镇。告知公示信息，发放简本。



网上第一次公示



网上第二次公示

此外河北新闻网、搜狐网、长城论坛等几十家媒体对本项目进行了广泛的报道。



搜狐网对本项目关注



河北新闻网对本项目的关注



长城论坛对本项目的关注

4.1.3 信息公开方式

信息公开方式主要为两种，一为通过网站向公众公示，二为张贴布告的形式向公众公示项目信息。

4.2 公众意见征求

4.2.1 公众意见征求形式

采用问卷调查、召开公众参与座谈会的形式征求公众意见。

4.2.2 公众意见征求次数

进行一次问卷调查。在项目第二次公示期间，对工程周边进行现场走访的形式，发放调查问卷，共发放《石家庄轨道交通 3 号线一期工程公众意见调查表》280 份，回收 280 份。本次问卷调查的对象情况统计详见表 4.1-1。

2012 年 5 月 17 日，在第二次公示结束后，召开一次座谈会。

表 4.1-1 调查对象统计表

序号	姓名	家庭住址或单位地址	年龄	职业	文化程度	所持态度
1	侯志昌	位同小区	58	农民	小学	支持
2	詹群莉	位同小区	57	农民	小学	支持
3	李英成	位同小区	42	工人	初中	支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
4	张树花	位同小区	59	农民	初中	支持
5	张兰飞	神兴小区	29	保安	初中	支持
6	张瑞莲	神兴小区	70	退休	高中	支持
7	蔡根宏	神兴小区	62	退休	本科	支持
8	张欢	神兴小区	31	保安	小学	支持
9	耿瑞林	神兴小区	28	职员	本科	支持
10	杨大刚	神兴小区	34	职员	高中	支持
11	张俊玲	神兴小区	45	工人	高中	支持
12	王翠英	神兴小区	80	干部	大专	支持
13	左美琴	神兴小区	50	工人	高中	支持
14	王鹤鸣	神兴小区	52	工人	高中	支持
15	张计为	神兴小区	61	工人	高中	支持
16	张玉飞	神兴小区	32	职员	大专	支持
17	耿志敏	神兴小区	80	未填	未填	支持
18	徐二全	神兴小区	59	干部	本科	支持
19	白凤睐	神兴小区	44	未填	未填	支持
20	候进其	神兴小区	45	工人	高中	支持
21	吴平荣	神兴小区	59	工人	初中	支持
22	殷瑞易	神兴小区	47	工人	大专	支持
23	贾进程	神兴小区	62	退休	小学	支持
24	李金醒	神兴小区	26	业务主管	本科	支持
25	蔡小芹	神兴小区	37	教师	本科	支持
26	张兰	神兴小区	49	农民	未填	支持
27	王耿坚	省盐务局宿舍	65	干部	未填	支持
28	李明记	华兴小区	60	工人	初中	支持
29	杜秀芬	华兴小区	63	退休	初中	支持
30	卢珍珍	华兴小区	41	工人	高中	支持
31	李凤英	华兴小区	51	工人	小学	支持
32	刘宇	华兴小区	43	工人	高中	支持
33	刘另电	华兴小区	65	退休	小学	支持
34	赵倩	华兴小区	32	职员	高中	支持
35	夏永芳	华兴小区	41	工人	高中	支持
36	张林	华兴小区	46	工人	初中	支持
37	卢兰明	华兴小区	63	职工	未填	支持
38	范小磊	华兴小区	38	未填	高中	支持
39	王金华	华兴小区	58	退休	高中	支持
40	梁步章	华兴小区	60	退休	高中	支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持态度
41	陈梅	华兴小区	49	未填	高中	支持
42	王明彩	华兴小区	70	退休	初中	支持
43	邵光明	华兴小区	51	职员	大学	支持
44	寇大范	华兴小区	49	工人	初中	支持
45	甄跃敏	华兴小区	37	工人	初中	支持
46	李进考	华兴小区	62	工人	中技	支持
47	董书庆	宁安路 168 号院	55	职工	初中	支持
48	贾书丰	宁安路 168 号院	43	职工	初中	支持
49	王立	宁安路 168 号院	35	工人	大学	支持
50	孙长青	宁安路 168 号院	41	职员	大专	支持
51	张会发	宁安路 168 号院	46	工人	高中	支持
52	张红	宁安路 168 号院	39	工人	小学	支持
53	刘英	宁安路 168 号院	38	工人	小学	支持
54	张先生	宁安路 168 号院	25	文员	大专	支持
55	夏先生	宁安路 168 号院	41	工人	小学	支持
56	常立红	宁安路 168 号院	41	工人	初中	支持
57	李桂英	宁安路 168 号院	46	工人	初中	支持
58	李新莉	和平西路 223 号	27	职员	大专	支持
59	王晨钟	和平西路 223 号	45	个体	初中	支持
60	刘兰荣	和平西路 223 号	47	工人	初中	支持
61	张强	和平西路 223 号	42	工人	高中	支持
62	顾维红	和平西路 223 号	57	工人	高中	支持
63	王凤英	和平西路 223 号	68	工人	初中	支持
64	尚军民	和平西路 223 号	45	职员	初中	支持
65	马春如	和平西路 219 号	46	干部	本科	支持
66	罗志平	和平西路 223 号	57	退休	初中	支持
67	文小荷	和平西路 223 号	40	个体	初中	支持
68	刘桂林	和平西路 219 号	31	护士	大专	支持
69	林凤仙	和平西路 223 号	43	医生	大专	支持
70	李静华	和平西路 223 号	37	退休	高中	支持
71	陈爱兰	和平西路 219 号	28	个体	大专	支持
72	常云英	和平西路 223 号	34	个体	初中	支持
73	吴志理	和平西路 223 号	70	退休	大专	支持
74	陈朴	和平西路 223 号	45	退休	高中	支持
75	刘成鉴	天翔园	48	物 业 经 理	高中	支持
76	贾东祥	天翔园	51	工人	高中	支持
77	张桂花	建行宿舍	36	职员	初中	支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
78	白凤花	合顺里 2 号	72	职员	小学	支持
79	夏增惠	合顺里 2 号	45	工人	高中	支持
80	郭树挺	合顺里 2 号	57	退休	高中	支持
81	郭佳	合顺里 2 号	23	职员	本科	支持
82	张云	永安街 160 号	36	个体	大专	支持
83	李荣卫	永安街 160 号	49	职员	大专	支持
84	邱长娥	永安街 160 号	44	工人	高中	支持
85	王云远	永安街 160 号	26	个体	初中	支持
86	张静	永安街 160 号	37	个体	高中	支持
87	李其	永安街 160 号	31	个体	高中	支持
88	王洪	西翠园	53	工人	小学	支持
89	王玉花	西翠园	61	工人	小学	支持
90	史民	西翠园	41	工人	小学	支持
91	孙可	西翠园	64	工人	高中	支持
92	钱伟	西翠园	39	工人	小学	支持
93	李伟德	西芹园	43	工人	未填	支持
94	王二常	西芹园	48	工人	小学	支持
95	赵之花	联盟小区	71	退休	小学	支持
96	于小明	联盟小区	21	学生	大专	支持
97	张红星	高柱小区	30	工人	高中	支持
98	帅峰	高柱小区	43	工人	大专	支持
99	程前业	高柱小区	27	职工	高中	支持
100	殷段堂	高柱小区	29	职工	初中	支持
101	王锡贵	高柱小区	65	交警	高中	支持
102	王锡民	高柱小区	64	工人	初中	支持
103	陆立元	高柱小区	60	职员	高中	支持
104	刘一民	高柱小区	41	工人	初中	支持
105	王美连	高柱小区	45	教师	大专	支持
106	张明光	高柱小区	68	工人	初中	支持
107	李在明	高柱小区	54	农民	小学	支持
108	王凡	粮食局宿舍	42	工人	初中	支持
109	李春利	粮食局宿舍	39	工人	初中	支持
110	池双英	粮食局宿舍	63	工人	初中	支持
111	候成功	粮食局宿舍	72	干部	大学	支持
112	孙锁艳	粮食局宿舍	52	工人	初中	支持
113	赵晓荣	粮食局宿舍	53	工人	小学	支持
114	赵春英	粮食局宿舍	69	退休	高中	支持
115	齐保珍	粮食局宿舍	48	工人	高中	支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
116	陈静	粮食局宿舍	36	会计	大专	支持
117	路宝田	面粉厂宿舍	63	工人	初中	支持
118	张福泉	面粉厂宿舍	67	干部	中专	支持
119	邱琴	面粉厂宿舍	65	工人	初中	支持
120	赵一民	中华南大街 299 号	39	工人	高中	支持
121	李凤果	中华南大街 299 号	67	退休	大专	支持
122	边国权	中华南大街 299 号	57	干部	大专	支持
123	闫丽丽	中华南大街 299 号	48	居委会	大专	支持
124	郭俊会	中华南大街 299 号	50	居委会	高中	支持
125	张永强	中华南大街 299 号	32	职工	本科	支持
126	孙璜葵	中华南大街 299 号	64	退休	初中	支持
127	艾玉福	中华南大街 299 号	51	干部	大专	支持
128	齐鸣	中华南大街 299 号	49	职工	高中	支持
129	李建林	中华南大街 299 号	53	干部	本科	支持
130	张春	中华南大街 365 号	61	工人	初中	支持
131	杜海龙	孙村	31	公务员	本科	支持
132	杜汗国	孙村	56	个体	初中	支持
133	张从超	孙村	29	个体	初中	支持
134	张旺	孙村	24	个体	中专	支持
135	张作芹	孙村	48	未填	中专	支持
136	耿新会	孙村	40	职工	高中	支持
137	赵俊苓	孙村	55	个体	初中	支持
138	张世清	方北新村	53	退休	初中	支持
139	张双巧	方北新村	29	会计	大专	支持
140	刘桂娟	方北新村	47	会计	高中	支持
141	郑之春	青南社区	70	工人	高中	支持
142	刘建国	青南社区	50	工人	初中	支持
143	孙建国	青南社区	57	职工	高中	支持
144	戚磬	青南社区	39	自由职业	大专	支持
145	田丽霞	青南社区	39	居委会	高中	支持
146	吕晓军	青南社区	37	自由职业	大专	支持
147	刘建国	青南社区	50	工人	初中	支持
148	李寿江	青南小区	68	无业	小学	支持
149	刘素英	青南社区	53	退休	初中	支持
150	崔景兰	青南社区	75	退休	高中	支持
151	杜新宇	青南社区	30	工人	大学	支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
152	胡雪莲	青园街 369 号	30	居委会	本科	支持
153	李志豹	青园街 369 号	53	自由职业	高中	支持
154	李会珍	青园街 369 号	46	公益岗位	高中	支持
155	李建平	青园街 369 号	39	无	初中	支持
156	刘永	青园街 369 号	39	未填	大专	支持
157	崔广增	青园街 333 号	40	工人	高中	支持
158	郝改	青园街 333 号	32	职工	大专	支持
159	孙兰琦	青园街 347 号	57	职工	高中	支持
160	李咏梅	青园街 438 号	42	职工	大专	支持
161	耿之卓	青园街 347 号	72	退休	初中	支持
162	张连伟	天翔园	42	未填	高中	支持
163	张庆彪	天翔园	55	工程师	大专	支持
164	李建如	天翔园	51	公务员	大专	支持
165	马健	天翔园	50	商人	高中	支持
166	程盛辉	天翔园	25	职员	大学	支持
167	李凤堂	天翔园	60	物业人员	初中	支持
168	程秋新	天翔园	50	物业人员	高中	支持
169	许连春	天翔园	55	商人	高中	支持
170	李平申	天翔园	48	商人	高中	支持
171	李怀忠	天翔园	45	居民	高中	支持
172	任秀珍	粮食局宿舍	59	退休	高中	支持
173	朱援朝	粮食局宿舍	60	工人	初中	支持
174	焦丽敏	塔中社区	45	会计	初中	支持
175	刘新景	南环东路 4 号	56	社区工作者	中专	支持
176	马学礼	铁三十四宿舍	72	干部	高中	支持
177	张晴	二印	17	学生	高中	支持
178	孔晓阳	南长街	37	工人	高中	支持
179	张文萍	石获南路 132 号	31	职工	中专	支持
180	苏虎	石农路 44 号	33	工人	高中	支持
181	刘先生	红人公馆	36	职工	初中	支持
182	运玉霞	红人公馆	38	主管	大专	支持
183	范磊	红人公馆	55	职工	初中	支持
184	张俊岭	西菜园街 19 号	66	干部	大专	支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
185	于小乐	联盟小区	26	工人	大专	支持
186	牛傲雪	孙村	27	公务员	大专	支持
187	田雪棉	面粉厂宿舍	60	工人	初中	支持
188	刘喜凤	中华南大街 319 号	50	工人	初中	有条件支持
189	张焕萍	中华南大街 319 号	53	社区工 作者	大专	有条件支持
190	黄胜发	中华南大街 319 号	43	干部	高中	有条件支持
191	黄兰彬	中华南大街 319 号	51	公务员	大专	有条件支持
192	史丽英	中华南大街 319 号	34	社区工 作者	本科	有条件支持
193	夏云双	中华南大街 319 号	42	公务员	高中	有条件支持
194	高伟	中华南大街 319 号	41	未填	初中	有条件支持
195	崔京京	新石中路 36 号	43	工人	高中	有条件支持
196	李志刚	粮食局宿舍	39	个体	中专	有条件支持
197	赵敏	合顺里 2 号	49	工人	初中	有条件支持
198	申志国	合顺里 2 号	53	无	高中	有条件支持
199	李云	永安街	31	个体	大专	有条件支持
200	龚松	永安街	32	个体	初中	有条件支持
201	王会青	永安街	27	个体	初中	有条件支持
202	王会贤	永安街	31	个体	高中	有条件支持
203	郑飞	永安街	24	个体	大专	有条件支持
204	王莉莉	新义胡同 24 号	47	工人	高中	有条件支持
205	陈男	新义胡同 22 号	50	工人	高中	有条件支持
206	李靖	合顺里 2 号	30	职员	本科	有条件支持
207	刘兰香	合顺里 4 号	56	退休	初中	有条件支持
208	李东海	合顺里 4 号	57	交通协 管	初中	有条件支持
209	刘兰英	合顺里 2 号	53	退休	初中	有条件支持
210	冯援越	天翔园	46	物业人 员	高中	有条件支持
211	李居加	天翔园	25	商人	高中	有条件支持
212	赵明森	天翔园	42	职员	大专	有条件支持
213	傅强	天翔园	28	工人	高中	有条件支持
214	李海莹	天翔园	38	商人	高中	有条件支持
215	侯海军	天翔园	48	工人	高中	有条件支持
216	吴俊明	天翔园	40	职员	大专	有条件支持
217	高哲	天翔园	28	商人	大专	有条件支持
218	穆英彬	天翔园	45	职工	大专	有条件支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
219	顾卫红	和平西路 223 号	68	职员	大学	有条件支持
220	何云霞	和平西路 223 号	70	职员	初中	有条件支持
221	李静	和平西路 223 号	35	职员	高中	有条件支持
222	苏瑞霞	和平西路 223 号	62	退休	初中	有条件支持
223	付的地	和平西路 223 号	65	退休	初中	有条件支持
224	王凤瑞	和平西路 223 号	55	退休	大学	有条件支持
225	李先生	宁安路 168 号	45	职员	高中	有条件支持
226	魏先生	宁安路 168 号	30	职员	高中	有条件支持
227	安先生	宁安路 168 号	55	退休	大学	有条件支持
228	吴先生	宁安路 168 号	38	教师	大学	有条件支持
229	陈先生	宁安路 168 号	36	工人	高中	有条件支持
230	周先生	宁安路 168 号	40	职员	大学	有条件支持
231	谢先生	宁安路 168 号	26	主管	本科	有条件支持
232	马先生	宁安路 168 号	37	未填	大专	有条件支持
233	杨静	神兴小区	36	教师	硕士	有条件支持
234	胡玉兰	华兴小区	64	退休	小学	有条件支持
235	杨香敏	华兴小区	33	无	中专	有条件支持
236	刘应权	华兴小区	62	退休	大专	有条件支持
237	李文彩	华兴小区	57	工人	未填	有条件支持
238	刘玉恒	华兴小区	41	工人	初中	有条件支持
239	刘彦明	华兴小区	42	未填	大专	有条件支持
240	周玉发	华兴小区	37	工人	初中	有条件支持
241	岳微利	华兴小区	56	工人	未填	有条件支持
242	王保华	华兴小区	65	工人	初中	有条件支持
243	栾可云	华兴小区	62	工人	未填	有条件支持
244	武敬之	华兴小区	53	工人	初中	有条件支持
245	于振兴	华兴小区	45	工人	初中	有条件支持
246	赵香彩	华兴小区	50	职工	初中	有条件支持
247	苏秀芹	华兴小区	31	无	大专	有条件支持
248	白书娟	华兴小区	42	职员	高中	有条件支持
249	刘连山	华兴小区	61	退休工人	初中	有条件支持
250	张学亚	华兴小区	30	无	高中	有条件支持
251	李瑞鑫	华兴小区	65	退休干部	大专	有条件支持
252	武书印	华兴小区	47	电气工人	高中	有条件支持
253	梁男	华兴小区	34	工人	大专	有条件支持

序号	姓名	家庭住址或 单位地址	年龄	职业	文化程度	所持 态度
254	郭晓阳	华兴小区	45	工人	大专	有条件支持
255	陈彦萍	华兴小区	48	办事员	高中	有条件支持
256	闫天英	华兴小区	78	退休	小学	有条件支持
257	巩秀敏	青园街 333 号	58	退休	中专	有条件支持
258	杨续	青园街 369 号	35	无	中专	有条件支持
259	苏帆	青园街 369 号	25	无	本科	有条件支持
260	冯玲玲	青园街 369 号	26	自由职业	大专	有条件支持
261	赵春林	青园街 369 号	35	社区主任	高中	有条件支持
262	贾长生	青南小区	70	工人	高中	有条件支持
263	张春红	中华南大街 299 号	37	职工	高中	有条件支持
264	张瑞娟	中华南大街 319 号	56	干部	本科	有条件支持
265	陈美霞	中华南大街 299 号	45	无业	高中	有条件支持
266	张志波	中华南大街 299 号	47	职工	中专	有条件支持
267	李瑞华	中华南大街 299 号	33	职员	中专	有条件支持
268	徐华	桥东区四中路	49	公益岗位	大专	有条件支持
269	杜海静	孙村	24	个体	大专	有条件支持
270	杜云霞	水横街 17 号	47	工人	初中	有条件支持
271	贾军英	新义胡同 20 号	32	协管员	大专	有条件支持
272	张立新	军械学院	43	工人	本科	有条件支持
273	张斗分	高柱小区	56	保安	小学	有条件支持
274	魏征	高柱小区	24	个体	大专	有条件支持
275	张树彦	位同	35	职工	高中	有条件支持
276	杨为民	窑后街 60 号	57	打工	初中	有条件支持
277	田洪	华兴小区	未填	未填	未填	不支持
278	张建龙	华兴小区	未填	未填	未填	不支持
279	刘先生	宁安路 168 号	17	学生	高中	不支持
280	谢鸿图	华兴小区	61	退休	初中	不支持

4.2.3 公众意见征求范围

意见征求范围为直接受建设项目影响的居民区、企业工作人员，所经地区居委会、石家庄市文物局、石家庄市规划局、石家庄市建设局、石家庄市水务局等单位和专家等。

4.3 公众参与的组织形式

本次公众参与的组织形式主要为工程周边现场走访、召开公众参与座谈会的形

式：在资料收集、实地考察及报告书编制阶段，对周边地区各方面、各阶层进行了公众参与情况调查，发放调查问卷；征求项目所经地区各主管部门相关人员的意见；听取专家的意见等形式。

4.4 公众意见归纳分析

4.4.1 调查问卷

通过对工程沿线调查，走访工程直接影响或间接影响的单位和居民，发放公众参与调查表。本次调查共发放公众参与调查问卷 280 份，回收 280 份，回收率为 100%。选择不同年龄、性别、文化程度、职业的公众予以发放调查表，使受访面尽量做到全面，能够在最大程度上代表社会不同层面、不同阶层的意见与建议。

1) 50.71% 的被调查者认为当地交通状况急需改善，38.57% 的调查者认为还可以，只有 10.71% 的调查者认为当地交通状况很好。可见大部分被调查者认为工程沿线地区交通状况存在问题，需要改善。

2) 34.41% 的被调查者会选择公共汽车出行，54.29% 选择自行车出行，9.29% 选择步行，而选择出租车出行的有 11.79%，14.29% 的被调查者选择自驾车。但是从被调查者选项中可以看出，大多数公众还是会选择传统的出行方式。

3) 97.15% 的调查者是从广播、电视、报纸、网络等新闻媒体上得知本工程建设的消息，另外有 6.07% 是从其它途径都听到过本工程修建的消息。说明本工程已经通过各种途径进行了广泛的宣传，沿线居民多数人知道本工程建设的消息。但是仍然有 6.07% 的人还不知道本项目的建设，但是通过本次问卷的发放和调查人员的讲解，已经对项目有的大致的了解。

4) 确切知道本工程线路走向的调查者占总调查量的 16.07%，57.5% 的人对本工程线路走向有所了解，还有 26.43% 的调查者只是知道本工程修建的消息，但是对全部线路的走向和站点设置并不是很清楚。可见本工程建设宣传工作还需要进一步加强，使大众，尤其是线路沿线的居民对本工程建设的优越性及产生环境影响都有一个比较深入的认识。

5) 有 43.21% 的调查者对目前居住地区交通状况不满意，有 45.71% 的调查者认为比较满意，认为满意的占 11.07%；对于现状的环境问题，23.21% 调查者认为是噪声 54.64% 认为是交通拥堵，大气污染影响的比例占 31.07%，认为其他占被调查总数的 3.57%。可见绝大多数群众认为当地交通拥挤严重影响了居民生活，是目前困扰居民的主要问题。

6) 32.5% 被调查者认为石家庄轨道交通 3 号线一期工程修建完成后出行更方便了，61.7% 的被调查者认为出行更具选择性了，只有 6.07% 的被调查者认为帮助不大。有 17.14% 的被调查者认为本项目建设对减少大气污染物排放量起到很大作用，认为有利出行使交通更便捷的比例为 76.79%。绝大多数被调查者还是认为本工程能对他

们的出行起到帮助作用的，所以公众大多数都盼望地铁工程的早日建成通车。

7) 39.29%的被调查者认为施工会对生活产生噪声和振动的影响，37.5%的被调查者认为是扬尘污染，13.93%的被调查者认为主要影响可能会是污水泥浆，17.86%和19.64%的被调查者分别认为是行动不便和阻碍交通。说明目前石家庄市民的生活水平和环境保护意识普遍提高，大众对居住环境质量要求有所提高。

8) 对施工期造成的暂时影响，98.21%的被调查者认为可谅解或可谅解需要有减缓措施，只有1.79%选择抱怨。说明只要采取了有效的减缓措施沿线居民对政府建设都表示支持，能得到沿线居民的谅解。

9) 运营期对生活带来的环境污染或干扰方面，有49.64%被调查者认为是噪声影响，39.29%认为是振动影响，13.93%认为是风亭异味，20%认为是电磁干扰，4.29%认为是其他影响。大多数被调查者都选择了振动和噪声，说明绝大多数群众认为噪声和振动是运营期主要影响生活的问题。

10) 如对本工程对居住环境造成影响，36.07%的被调查者希望得到经济补偿，要求治理达标的比例占49.29%，要求搬迁的占9.64%，无所谓的比例占被调查者的10%。说明目前石家庄市民的生活水平和环境保护意识普遍提高，加之现在住房私有化，大众对居住环境质量要求有所提高。但是对于少数人提出不合理的搬迁要求，还需斟酌。

11) 关于征地拆迁问题，有58.57%的被调查者认为按有关部门法规办理，持无条件支持或不表明态度的比例分别占30.36%和7.86%；对于解决工程带来的环境污染问题有51.07%的被调查者认为应向环保部门投诉，47.5%的被调查者则选择用法律程序解决，只有1.43%的人选择阻止工程的建设和运行。因此说明公众的法律意识已增强，大家都愿意依法办事，用法律手段保护自己正当利益。

12) 有19.64%的被调查者认为本工程建设不会对沿途文物造成伤害，46.43%的被调查者认为不会造成伤害，但要保护措施得当，14.29%的被调查者认为可能会，19.64%的人不清楚。由此可说明石家庄市大部分公众对地铁对文物影响持乐观态度，但是还有少部分公众不清楚文物保护问题，需要在此问题上做进一步宣传。

13) 有98.58%的调查者支持本项目的建设，其中有条件支持的占31.79%，不支持的人有4人，占被调查者总数的1.43%。绝大多数被调查者认为石家庄目前急需修建轨道交通3号线一期工程，比例占68.21%，31.78%的被调查者认为不急需和不知道。有条件支持和不支持本项目的意见统计如表17.4。

4.4.2 召开座谈会

2012年5月17日在石家庄召开了“石家庄轨道交通3号线一期工程项目环境影响评价公众参与座谈会”。参会代表来自邀请沿线主要社区、居委会、群众代表及相关职能部门等。

公众座谈会上，出席代表各抒己见，针对本工程都代表所在地区的公众提出了

意见，会后所有代表都签字表示支持本工程建设。具体建议见表 4.4-1。

表 4.4-1 出席座谈会代表提出建议汇总

代表所在区域	问题及建议	解决方案及措施
联强小区	联强小区很大应再增设一站	根据设计联强小区西侧和东侧设有泰华街站、柏林路站可以满足要求，根据辐射半径设计以满足要求
柏林小区	地铁施工会不会影响周边市政管线，造成居民生活不便	地铁施工前根据市政部门进行详细勘察，进行所有市政管线的迁改，不会破坏市政管线影响居民生活
高柱小区	对下穿居民的影响能否高架代替下穿	建设单位表示，将于住户协商对下穿楼进行拆迁
市文物局	进行沿线的文物勘察	建设单位表示正在进行
永泰中街小区	二中站是否能在广场多设置出口	根据需要与规范进行出站口设置
青南小区	地铁施工是否会影响高层建筑	地铁施工采用盾构技术，距离兴华苑小区高层较远不会产生影

本次环评过程中对居民代表的疑惑和担心问题已经进行的详尽的解答，已经将上述社区代表提出的意见和建议反馈给建设单位和设计单位，他们表示施工中会考虑居民的建议和意见，尽量保证本工程建设不会对沿线居民造成影响。经过会上的沟通和解释，百姓的疑惑已经消除。

4.4.3 对提出意见居民的意见反馈

对于有条件支持和不支持的被调查者，我们找到了所属居委会，对其进行环保方面相关问题的解释：

(1) 针对多位华兴小区、西翠园、西琴园群众有条件支持和不支持的人：地铁在修建过程中会采取有效的施工保护措施，施工时不会对周围楼房造成塌方等毁灭性的影响，沿线施工采用盾构方式进行，不会对沿线居民带来噪声、振动、废气和扬尘的影响，而且环评中多施工期提出了相关具体要求，会保护沿线居民的切身利益；在运营过程中，由于线路走地下线，不会对周边居民产生噪声的影响，另外由于线路并非下穿楼座，通过预测和采取减振措施，振动不会对周边产生较大影响，能都达标。在公众参与座谈会上，我们特别针对这些意见对芳星园的代表进行了解释，通过反馈后，代表表示已经理解了本项目线路走向，并表示会向沿线群众告知此事。

(2) 华兴小区、孙村几位居民要求改线、搬迁和在附近设站：轨道交通 3 号线一期是石家庄市交通线网的一个重要组成部分，不能因为个人原因要求线路改线。

(3) 针对多位有条件支持的居民提出的：合理施工，以人为本、从百姓利益出发，噪声振动不要对居民造成影响，改善交通出行，改善环境卫生等合理化的建议，

本次环评均予以采纳并在环评中提出了明确的要求。

4.4.4 对公众意见和建议采纳与不采纳的说明

4.4.4.1 环评不采纳意见说明

(1) 本次环评经过噪声、振动等现状监测和预测，通过采取有效的减振措施能满足相应的标准限值要求，不会对住宅和身体产生影响，对于华兴小区、孙村几位居民要求地铁改线的要求不予以采纳。

(2) 对于部分居民提出此项工程耗资巨大且对石家庄市交通现状不会有太大改观，如果拆迁要求不能使住户利益有损失的意见，环评单位作出如下解释轨道交通 3 号线一期工程的修建从客观上对改善石家庄现状交通有重要意义，对于拆迁问题会按着国家及石家庄相关法律法规进行，同时和拆迁户及时沟通，争得调查者的理解。

4.4.4.2 环评采纳意见说明

通过对工程沿线居民、重点受影响单位的走访，其中比较可行的意见和建议为：

(1) 工程运行时，要绿色施工，防止噪声，环境污染，如果搬迁，要求就地搬迁；

(2) 尽快开工，缩短工期，绕小区路程，急盼通车；

(3) 要求治理达标；

(4) 积极支持尽早开工，妥善处理减少干扰；

(5) 要以人为本从百姓利益出发；

(6) 施工时不要扰民；

(7) 利民的大事应该支持，但应该把不利因素缩小到最低程度；

(8) 和谐建设，工程与居民生活和谐共存；注重空气质量，合理有序安排施工；政绩工程要不得，防止避免杭州地铁重大事故；

(9) 希望保证居民正常出行，缓解石家庄市交通堵塞，能给广大市民带来交通方便；

(10) 急需改善交通出行，改善环境卫生；

由于上述的意见和建议均能有效的减轻因本工程建设产生的环境影响或安全问题，保证工程在施工期和运营期不会损害到沿线公众的利益，因此本次环评予以采纳，并已提交给建设单位和设计部门，同时对需要采取的环保措施在本次环评中均作出了明确的规定。

4.4.5 网络信息反馈

建设单位根据公众对工程建设的看法和建议，做出承诺，将全部采纳公众意见，做好建设项目的环境保护工作。并在送审环境影响报告书前，将公众意见采纳的信息及时反馈给了公众。在送审环境影响报告书前的公示期间，未收到任何反对该项目建设书面意见。

4.5 结论与意见

4.5.1 结论的合理性分析

（1）合法性

在编制环境影响报告书的过程中，建设项目严格按照国家环保部《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号）的有关规定，公开有关环境影响评价的信息，征求公众意见。具有合法性。

（2）代表性

公众意见收集范围覆盖周边大部分不同阶层的群众、主管部门、相关企业等，能代表大部分广大人民群众的意见。

（3）真实性

公众意见公示、调查表的发放均严格按照相关要求执行，公示内容准确反映建设项目相关信息，调查结果真实可靠。

（4）有效性

调查时间为项目环评报告书编制阶段进行，能准确反映周边群众对项目的态度，调查工作严格按照相关要求执行、公示内容真实、调查范围具有一定的代表性，调查结果合理有效。

4.5.2 调查结果

调查结果显示：有 98.58% 的调查者支持本项目的建设，其中有条件支持的占 31.79%，不支持的人有 4 人，占被调查者总数的 1.42%，主要是担心施工期的环境影响等问题。

5 环境影响评价结论

石家庄地铁 3 号线一期工程是石家庄城市总体规划的一个重要组成部分，也是城市轨道交通发展的战略目标之一，符合《石家庄市城市轨道交通建设规划》的基本要求。

石家庄市城市轨道交通 3 号线是线网中的东西向骨干线，穿越了新华区、桥西区、桥东区、裕华区四个行政区。线路沿联盟路、中华大街和塔北路敷设，穿越西三庄街、友谊大街、和平西路、中山西路、裕华西路、槐安西路、建设南大街、体育南大街、富强大街、谈固南大街、东二环路等主要相交的城市主干道。沿途经过水上公园、市庄、新百商场、十一中、新石家庄站、印刷二厂、塔冢、裕华、南王、卓达、位同等主要的客流集散点。本项目的建设有利于城市改造、开发和发展，具有显著的社会效益、经济效益和环境效益。轨道交通采用电力驱动，沿线无大气污染问题，并由于替代部分公交车辆而减少了汽车尾气排放，有利于改善城市的大气环境。但是由于本工程沿线均为近郊区和城市中心区，居民区集中，并有学校、医院等，且施工时间较长，工程施工、运营期列车运行及车辆段将产生一定程度和范围的噪声、振动、水、大气污染，对周围环境造成一定程度的影响。

本次环境影响评价认为，通过落实设计文件和本报告书提出的环保措施后，本工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。在切实做好环境保护工作的前提下，本工程是一项社会效益显著、符合社会效益、经济效益和环境效益协调统一的工程，从环境保护的角度看，工程选线基本合理，项目建设是可行的。

6.联系方式

（1）建设单位名称及联系方式

建设单位：石家庄市轨道交通有限责任公司

电话：0311-67797036 联系人：耿工

（2）承担评价工作的环评机构名称及联系方式

评价单位的名称：北京市环境保护科学研究院

电话：010-68322833

Email: hpwsgs@sina.com

联系人：周工