河南信阳明港机场军民合用项目

环境影响报告书

（简本）

建设单位：河南省信阳明港机场投资有限公司

评价单位：河南省环境保护科学研究院

二〇一二年十月

目 录

1 建设项目概况 1
1.1 项目背景 1
1.2 项目名称、位置及性质 1
1.3 现有工程概况 1
1.4 本期主要建设内容 2
1.5 机场场址方案比选 5
1.6 项目与法律法规、政策、规划的相符性 5
2 建设项目周围环境现状 7
2.1 机场周围环境现状 7
2.2 本次环境影响评价方案 8
3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果 9
3.1 工程环境影响分析 9
3.2 工程环境影响预测及对策措施 12
3.3 环境风险评价及防范措施 27
3.4 环境保护措施效果分析 28
3.5 环境影响经济损益分析 31
3.6 环境管理及监测计划 32
4 公众参与 33
4.1 公众参与调查过程与方法 33
4.2 公众参与调查结果 39
4.3 公众参与调查结论 50
5 环境影响评价总结论 50
6 联系方式 51

附　图：

一、工程在河南省的位置

二、信阳明港机场本期总平面规划图

三、声环境评价范围、保护目标及监测布点图

四、环境风险评价范围及保护目标图

五、2020 年飞机噪声 WECPNL 等值线图

六、2030 年飞机噪声 WECPNL 等值线图

七、2040 年飞机噪声 WECPNL 等值线图

1 建设项目概况

1.1 项目背景

空军明港机场位于河南省驻马店市确山县双河乡，与信阳市明港镇交界，为军用三级机场，隶属于济南军区空军，南距信阳市区约 50km，北距驻马店市区约 52km。为利用既有资源，促进地方经济社会发展，2011 年 9 月 30 日，国务院、中央军委印发了《国务院 中央军委关于同意空军信阳明港机场实行军民合用的批复》（国函〔2011〕116 号），批复的主要内容包括：飞行区按 4C 标准设计，具体建设内容、规模和投资安排在可行性研究阶段审定。2012 年 5 月 2-3 日，国家发改委委托中国工程咨询工程公司对该项目可研报告进行了评估。

2010 年 11 月，河南信阳明港机场投资有限公司委托河南省环境保护科学研究院承担该项目的环境影响评价工作。2012 年 4 月，评价单位编制完成了《河南信阳明港机场军民合用项目环境影响报告书》，5 月 4 日通过中国民用航空局的行业预审。2012 年 9 月 7 日水利部以水保函［2012］252 号文批复了该项目水土保持方案报告书。

1.2 项目名称、位置及性质

项目名称：河南信阳明港机场军民合用项目；

项目建设单位：河南信阳明港机场投资有限公司；

项目位置：位于河南省驻马店市确山县双河乡，与信阳市明港镇交界，项目地理位置图见附图一；

项目性质：改扩建。利用空军明港机场进行整修改造，项目实施后，机场将成为军民合用机场，民航属国内支线机场；

投资总额：项目建设总投资 35716 万元；

施工周期：预计为 2 年。

1.3 现有工程概况

空军明港机场场区地形西南高、东北低，两端和南侧自然净空条件良好。机场

坐标 N32°32′22″、E114°04′30″，跑道真方向 64°11′29″～244°11′29″，磁差 3°50′W，跑道中心点标高 96.5m。机场进场路可连接京港澳高速公路、S335 省道和 107 国道，地面交通和公用设施配套条件较好。机场周边地形开阔、平坦，具备布置民航航站区的场地条件。

机场始建于 1958 年 11 月，为军用三级机场，目前无飞行部队驻扎，为留守场站。跑道长度为 2700m，宽 45m，另有平行滑行道、联络道、停机坪、平行公路等设施，上述设施均风化严重、年久失修；机场给水采用自打井，无污水处理设施，污水直接排放且排水系统年久破损严重；机场现状无采暖设施和垃圾收集、贮存设施；机场现有供电设施也因年代久远需要重新更换；机场现有军方储备油库和消耗油库等储油设施。

1.4 本期主要建设内容

河南信阳明港机场军民合用项目（以下简称“信阳明港机场”）是利用空军明港机场机场良好的水文地质条件以及场外交通、通讯、供水、供电等设施条件对机场进行改造建设来开展民航服务业。设计目标年 2020 年旅客吞吐量 30 万人次，年飞行架次 3400 架次，年货邮吞吐量 2500t。本期工程建设内容包括飞行区工程、航站、航管区工程以及其他相关配套工程等。

飞行区工程：现有跑道道面盖被 135000m^2；现有 1 号联络道加长、盖被 10176m^2；新建民航站坪 5 个（5C）22000m^2；军方滑行道加宽、盖被 179100m^2；飞行区排水整治。

航站、航管区工程：新建航站楼 5000m^2，新建航管楼 1050m^2，导航台站，货运站 500m^2，消防站及车库 752m^2 以及油库专业用房。

配套工程：中心配电站（合建油机、水泵房）600m^2，特种车库（合建公安用房）980m^2，机务、场务（含车库）820m^2，污水处理厂房150m^2，机关办公楼1200m^2，单身宿舍1220m^2，职工食堂、招待灶400m^2及油库。

工程主要建设内容见表 1.4-1。

表 1.4-1　　工程主要建设内容汇总表

序号	工程项目		工程建设内容及规模
1	飞行区工程	跑道、滑行道及道面工程	飞行区指标 4C，利用现有跑道（长 2700m，宽 50m），对现有 1 号联络道进行改造、延长；将原军方平行滑行道向内侧加宽 25m，并新建 2.5m 宽的道肩；对现有跑道道面、联络道、机坪及联络道盖被；飞行区排水系统整修。
		机坪	新建民航站坪 5 个 C 类机位（含 1 个通用机位），尺寸为 260m×130m，位于机场的西北角平行环场公路距环场公路 15m，近期民航飞机经 1 号联络道进出跑道。
2	航管工程	航管小区	规划航管小区，新建航管综合楼面积为 1050m^2，在航管楼六层设置指挥塔台。
		导航工程	机场主降方向设 I 类仪表着陆系统及一个全向信标/测距导航台。
		气象工程	气象观测站布置在航管楼附近，常规气象观测场场地尺寸 16m×16m。
3	航站区工程	航站楼	航站楼与跑道平行、面向站坪布置，面积约 5000m^2。航站楼内旅客流程为一层式，集中办理登机手续、分散登机。
		停车场	停车场规划于航站楼北侧，通过航站楼前的主干道接入机场进场道路，停车场面积 5000m^2。
4	货运区工程	货运区	货运站规划于航站楼西侧，货运库以人工处理方式为主，需建货运仓库面积约 500m^2（含业务用房 100m^2）。
5	助航灯光工程	助航灯光	跑道主降方向（西端）设 I 类精密进近灯光系统，全长 900m；跑道次降方向（东端）设 B 型简易进近灯光系统，全长 420m；主降方向另设闪光灯一套；在跑道上设置跑道边灯、跑道入口灯、入口翼排灯和末端灯、调头坪灯。在滑行道上设滑行道边灯及滑行引导标记牌，在跑道/滑行道相交处设置跑道警戒灯，并设置风向指示标灯，设置助航灯光监控系统一套。
		飞行区供电及照明	站坪上设置站坪高杆灯、中频电源、机位标记牌及机务配电亭。
6	机场维修工程	机场维修	本期机务维修性质确定为航线维护机场，并预留建设空间。机务用房建筑面积140m^2，将与场务用房、综合仓库、油料化验及场务和油料特种车库合建，位置紧靠站坪，方便工作。
7	机场消防救援工程	消防工程	机场消防等级为 6 级，设置单独消防救援站，消防救援站位于航站区内东侧，面对站坪，总面积 752m^2，专门设置消防通道直通滑行道，另在跑道东头滑行道外侧增设一个消防分站，建筑面积 170 m^2；并在飞行区设置 400m^3 消防水池及相应的消防水泵房等消防设施。
		救援工程	在消防站内设置机场救援急救中心，建筑面积 100 m^2，救援中心面对站坪，具备直通站坪和场区的车道，并配备 1 辆救护车。
8	机场安全保卫工程	飞行区围界	采用镀塑金属围界，高度 2.3m，在导航台和变电站附近采用砖墙围界。
		围场道路	新建巡场道路 8200m，路基宽度 4.5m，路面宽度 3.5m。
		公安、安检业务用房	公安业务用房将与安检、保安业务用房合建，总建筑面积 400m^2。
9	食品工程	航空食品	由于配餐的数量有限，本期暂不考虑建航空食品加工区，机场公司与市内餐饮业挂钩，购置航空食品，餐车运送至机场。

序号	工程项目		工程建设内容及规模
10	辅助生产办公生活服务设施	场务用房	场务用房与机务用房、综合仓库、油料化验及部分特种车库合建，总建筑面积 820m^2，其中场务用房 160m^2，污水处理厂房 150m^2。
		宿舍和职工食堂，办公用房	单身宿舍 1220m^2，职工食堂和招待餐厅合建约 400m^2，综合办公楼 1200 m^2。
11	机场雨水、污水、污物处理工程	污水工程	新建污水处理站，处理能力 150t / d。
		雨水工程	飞行区雨水采用雨水管道和盖板沟组织排水，在跑道东、西、南边界共设置 4 个排水口，排入附近农田。航站区雨水采用盖板明沟有组织排水，地面雨水通过径流进入盖板明沟，排入机场排水沟汇入曹河。
		污物处理工程	航空垃圾与航站区生活垃圾一并处理，每日的垃圾集中在污水处理场内的垃圾转运站，由垃圾运输车运往明港镇城市生活垃圾处理场集中处理。
12	机场厂区供冷供热通风工程	供冷、供热	航站楼采用分体式热泵型空调。
		通风	采用自然排烟和机械排烟两种方式。
13	供油工程	机场油库	预测信阳明港机场 2020 年航油消耗量约为 6991t，油源拟由河南洛阳石化公司提供，依托机场军用油库现有的铁路专线、卸转设施及转运油库（军用），并对其卸转油设施进行改造，新建机场使用油库（民航，与航空加油站合建）及转运油库至使用油库的输油管线。使用油库位于机场西北 0.65km 处、现有进场道路西侧。拟建油库容量为 300m^3，设 2 座 150m^3 立式拱顶锥底航油罐，另设 1 座 50m^3 高架罐卧式油罐作为航煤回收罐，1 个 10m^3 埋地卧式油罐作为航煤污油罐。油库占地约 15 亩。
13	配套工程	给水工程	将采用明港镇自来水厂的自来水作为机场用水水源，明港镇自来水厂距机场 14km，敷设管线至机场（中间在明河边设一中转加压泵站），在机场新建泵房水池，敷设生活及消防管网供机场生活、生产、消防用水。新建有效容积为 400m^3 的消防蓄水池及 100m^3 的生活蓄水池各一座。
		排水工程	机场飞行区雨水单独排放；新建航站区采用雨、污分流制排水，雨水采用盖板明沟有组织排水，污水经污水处理站处理后，排入机场现有排水沟和雨水一起汇入曹河。
		供电工程	机场供电负荷为一级，建设一座 10/0.4kV 中心变电站，总建筑面积约 600m^2。近期采用两路 10kV 专用供电线路，一路改造现有军用机场的 10kV 开闭所的 10kV 进线电源并引出一路 10kV 回路供电，改造距离 14km；另一路新建，即从新安店 110kV 变电站引 10kV 线路供电，线路距离 6km。
		通讯工程	考虑一路从信阳市平桥区电信局至机场配套设备接入点；一条从驻马店市确山县电信局至机场配套设备接入点。光缆采用 SDH 环路传输。共需建设 32 芯埋地光缆 35km。
		供气工程	预测 2020 年机场用气量 38.3m^3/d，近期采用灌装液化气。
14	征地拆迁		本期建设工程需征地 285 亩，其中航站区 186 亩，油库区 15 亩，污水处理场及管网埋设 13 亩，通信导航 11 亩，助航灯光 15 亩，场内供水及加压站 45 亩。征地范围内无工程拆迁。为符合军方和民航使用规范，军方跑滑间东西塔台、值班室及中间的着陆雷达需拆迁还建。
15	总投资		35716 万元

1.5 机场场址方案比选

工程可研报告提出了四个民航航站区的布置方案:

方案一：民航航站区位于军航西个体停机坪以北，临近跑道西端，使用军航 1 号联络道进出民航站坪（为减少对军航西起飞线停机坪的影响，需要向东拓宽 25m），站坪边距跑道中心线 365m，本期航站区紧临军航定检场西侧围界布置，远期航站区向西发展。

方案二：民航航站区位于方案一以东、军航四站连场区内，站坪边距跑道中线 225m，在 2 号联络滑行道以东，距跑道西端 603.5m 处，新建民航联络滑行道进出民航站坪，本期航站区在军航四站连内布置，未来向东扩展。本期需占用军航 8～9 个个体停机位。

方案三：民航航站区位于跑道中心线以南，临近跑道西端，站坪边距跑道中线 365m，在跑道西端新建一条垂直联络滑行道进出民航站坪，未来航站区向东扩展。

方案四：民航航站区位于跑道中心线以北，军航场务连以东、申河村以西，站坪边距跑道中心线 365m，在跑道西端 1720m 处新建一条垂直联络滑行道进出站坪，未来航站区向东扩展。本期需占用军航 3 个个体停机位。

工程可研报告对以上四个规划方案进行分析比选，认为方案一投资最省，而且对军方的影响也比较小，相对来说飞机飞行也比较流畅，综合优势最明显，另外，机场主降方向是由西南向东北，该方案最大优点是飞机起飞重载滑行距离短，符合节能原则；而方案二不仅以后扩建不便，主要是对部队造成干扰比较大，也给日后民航的运行带来诸多麻烦；方案三虽然军民航分开发展，但其破坏部队迫降场，带来较大安全隐患，不利用国防建设；方案四场地不满足军民航未来发展，相互会造成较大干扰，同时也破坏了军队现有设施的完整性。工程可研报告推荐方案一为首选方案，评价也按此方案进行环境影响评价。机场航站区平面布置图见附图二。

1.6 项目与法律法规、政策、规划的相符性

1.6.1 产业政策符合性分析

机场建设项目属《产业结构调整指导目录（2011 年本）》中鼓励类。《中国民用航空发展第十二个五年规划（2011 年至 2015 年）》中鼓励利用现有军用机场。因此，

该项目是符合国家产业政策的。

1.6.2 与相关规划符合性分析

《全国民用机场布局规划》中南机场群：布局规划机场总数 39 个，其中新增 14 个。中南机场群由广东、广西、海南、**河南**、湖北、湖南 6 省（自治区）内各机场构成。在既有 25 个机场基础上，布局规划新增**信阳**、岳阳、衡阳、邵东、河池等 14 个机场，信阳是中南机场群在既有 25 个机场基础上，布局规划新增的 14 个机场之一。

《中国民用航空发展第十二个五年规划（2011 年至 2015 年）》中要求：合理新建支线机场，**鼓励利用现有军用机场**。“十二五”时期规划的新建运输机场建设项目中包括信阳机场。

信阳明港机场军民合用项目符合《全国民用机场布局规划》和《中国民用航空发展第十二个五年规划（2011 年至 2015 年）》。

1.6.3 与周边城镇城市规划相符性分析

《明港镇城市总体规划（2010-2020 年）》明确了明港未来发展成为综合性城市的方向，是支撑信阳明港机场未来建设和发展的物质基础；明港镇镇区发展向南发展，信阳明港机场跑道西端延长线从明港镇城市规划区的西北越过，起降航线避免了从城市上空穿越。民航飞机在明港镇产生的最大 A 声级为 66.9dB（A），出现在距地约 1500m 高度，飞机噪声影响不大。因此信阳明港机场位置与明港镇城市发展规划不冲突。

《信阳市城市总体规划（2004-2020 年）》规划建议近期利用明港军用机场作为军民两用支线机场，说明信阳市城市规划中已考虑明港机场的建设。民航飞机的飞行航线在很远处也通过信阳市上空，在信阳市城区产生的最大 A 声级为 44.4dB（A），出现在距地约 3500m 高度，飞机噪声影响较小。因此信阳明港机场位置与信阳市城市发展规划不冲突。

《驻马店市确山县城市总体规划（2003-2020）》中现状空军明港机场用地定为特殊用地，规划城区发展方向向西和向北发展，信阳明港机场在确山县城市规划区南，且距离较远，民航飞机的飞行航线不穿越确山县城区上空，因此信阳明港机场位置与确山县城市发展规划相符合。

通过对以上相关规划内容的分析，信阳明港机场军民合用项目与周边的《信阳市城市总体规划（2004-2020 年）》、《明港镇城市总体规划（2010-2020 年）》、《驻马店市确山县城市总体规划（2003-2020）》不冲突。

2 建设项目周围环境现状

2.1 机场周围环境现状

生态环境：明港机场区域地貌类型属于波状平原区，属于驻马店市生态功能区域划定的农业生态区，大部分土地为农用地和建设用地占用，森林覆盖率低，区域植被为人工阔叶落叶林类型，主要为村庄四周植物，农作物以小麦、玉米为主，经济作物是蔬菜，是典型的农田生态环境。机场评价范围内无受国家和地方保护的珍稀植物、动物物种，无自然保护区、水源保护区，也没有县级以上的文物保护单位。

声环境：信阳明港机场声环境评价范围内的保护目标包括 52 个居民点、4 所小学。本次评价选取其中具有代表性的 6 处敏感点进行了声环境质量现状监测，监测结果显示：各监测点位声环境质量均满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类区标准要求，该区域声环境质量总体较好。

地表水环境：信阳明港机场所处区域属淮河流域。本期工程废水排放路线为机场排水口排入机场现有排水沟，向北约 1.65km 后汇入曹河，再向南约 11.44km 汇入淮河。曹河水体功能区划为Ⅳ类水体，淮河评价区河段水体功能区划为Ⅲ类水体。机场区域所有河段及其下游均无规划饮用水源保护区，机场场址位置远离明港镇和驻马店市集中式饮用水源地及饮用水源保护区。

本次评价对曹河及其汇入的淮河评价区河段进行了监测，监测结果显示曹河水质较好，所监测因子均能满足 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅳ类标准限值要求；淮河在项目区河段 COD、BOD_5 超出 GB3838-2002Ⅲ类标准要求，超标率均为 100%，最大超标倍数 COD 为 2.74、BOD_5 为 2.22，高锰酸盐指数在淮河上曹河汇入口上游 100m 断面也出现超标。

地下水环境：机场区域浅层地下水监测结果表明区域地下水埋深较浅，机场上游区域地下水水质满足Ⅲ类标准要求，下游监测井监测因子高锰酸盐指数、溶解性

总固体、总硬度和氯化物有超标，主要是受到周边农田、生活污水、粪坑的污染源的影响所致。

环境空气：本项目环境空气评价范围为农村区域，所监测因子 SO_2、NO_2、CO、TSP、PM_{10} 均能满足 GB3095-1996《环境空气质量标准》二级标准要求。

社会环境：信阳明港机场所服务的信阳市和驻马店市均有着丰富的旅游资源；区域交通现状以公路为主，铁路为辅，无水运和民航运输。

2.2 本次环境影响评价方案

本次环境影响评价方案见表 2.2-1。

表 2.2-1　　本项目环境影响评价等级、评价范围及保护目标

环境要素	评价等级	评价范围	保护目标	目标功能
声环境	一级	主要航迹离跑道两端各 5km、两侧各 1km 的范围	评价范围内的 52 个村庄、4 所学校，见附图三	学校执行《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）一类区域标准，居民区（点）执行 GB9660-88 二类区域标准
生态环境	三级	本期工程新征地区域	新征耕地	耕地占补平衡
地表水	三级	曹河：工程废水入口处上游 50m 至曹河入淮河口；淮河：曹河汇入处上游 100m 至下游 500m	曹河、淮河评价河段水质	曹河Ⅳ类 ，淮河 III 类
地下水	三级	机场所在场地及其下游 1km 区域地下水	评价范围内地下水水质及水位	GB/T14848-93 III 类
大气环境	简要分析	工程用地界外 2km	周围大气环境	GB3095-1996 二级
环境风险	二级	以油库罐区为中心 3km 半径范围	评价范围内大气、地表水、地下水、土壤、人群健康，见附图四	事故状态下环境和人身安全

3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

3.1 工程环境影响分析

3.1.1 施工期

1．对生态环境影响

本期扩建场地地势较平坦，整个场地与现有站坪的高差较小，工程的土石方主要集中在联络道、站坪及跑道两侧 20m、滑行道一侧 30m 左右范围内。初步估算扩建站坪与联络道工程挖方量约为 22575m^3，填方量约为 22800m^3，挖填基本平衡，本工程不设取、弃土场。

本工程征用土地 285 亩，均为农业用地，其中 54 亩为管网埋设临时占用，管网埋设完成后可复耕，其余 231 亩土地利用性质发生变更，减少了当地农田的绝对量，降低了植被覆盖率，对生物量和农作物生产会造成一定的不利影响。

2．噪声源

施工期间主要噪声源为施工作业的机械噪声,如打桩机、混凝土搅拌机、推土机、压路机、挖掘机等,以及各种运输车辆，其噪声值在84-112dB(A)之间，主要施工机械噪声值见表3.1-1。

表3.1-1　　主要施工机械噪声　　单位：dB(A)

序号	施工机械	噪声	序号	施工机械	噪声
1	装载机	90	5	冲击式打桩机	112
2	平地机	90	6	混凝土搅拌机	91
3	推土机	86	7	混凝土泵	85
4	挖掘机	84	8	混凝土振捣机	84

3．大气污染源

施工中平整土地，装卸及拌合建材(如砂石、水泥、石灰)会造成粉尘污染；机场扩建重塑地形，植被破坏，地表裸露，土壤疏松会产生扬尘污染；尤其在风速较大情况下，扬尘污染更为严重；施工机械(如推土机、压路机、挖掘机等)和运输车辆运行时将排放含有NOx、CO和粉尘等污染气体，这些废气将对周围环境空气造成污染，并对施工人员和周围居民身体造成一定的危害。

4．水污染源

施工机械跑、冒、滴、漏和施工机械洗涤或被雨水冲刷排放一定量的含油污水，以及现场施工人员排放的生活污水。高峰日施工人员 200 人计，平均每人每天生活用水量按 50L 计，污水排放系数取 0.8，预计施工期最大日污水排放量为 8t/d，主要污染因子为 COD、BOD_5和 SS 等。

5．固体废物

施工中的固体废物主要是建筑垃圾及施工人员的生活垃圾。拟建项目施工高峰期人员按 200 人，以人均生活垃圾日产量 1kg/人计算，施工区高峰期日产生活垃圾为 0.2t。

6．社会环境

被征地居民的生活和生产会受到一定的影响；本项目施工过程将提供一定数量的短期就业机会，施工原材料的就近采购会一定程度的增加地方建材生产、运输企业的收益。

3.1.2 营运期

1．噪声

机场营运期主要噪声污染源为飞机噪声。

信阳明港机场使用飞机的主要机型有：ERJ145、新舟60、CRJ-200、B737、A319、A320等。依据FAA36及ICAO附件16规定的方法测得各机型的噪声值见表3.1-2。表中新舟60系国产飞机，根据其使用的发动机，参照采用相同发动机的国外机型给出其噪声数值。

表3.1-2　　信阳明港机场飞机主要机型噪声情况

分类	飞机型号	发动机		噪声值(EPNL，dB)		
		型号	数量	起飞	侧向	进场
Ⅰ	ERJ145	AE3700A	2	89	94	98
	新舟 60	PW-127J	2	80.2	84.8	92.7
	CRJ-200	CF34-3B1	2	89	94	98
Ⅱ	B737	CFM56-7B	2	88.6	92.1	96.5
	A319	CFM56-5A5	2	87.5	93.1	94.8
	A320	CFM56-5A3	2	88	94.4	96.2

2．环境空气

营运期对环境空气的影响主要来源是飞机尾气、进离场汽车尾气污染物、职工食堂油烟废气以及油库的挥发性气体。主要污染物为 NOx、CnHm、CO、SO_2 等，预测 2020 年信阳明港机场大气污染物排放量：SO_2 为 1.2t/a，NO_2 为 17.04t/a，CO 为 28.28t/a、CnHm 为 9.26t/a。

3．水环境

营运期水环境的影响主要来自机场污水，包括生活污水和生产废水，其中主要是生活污水。生活污水主要来自于客机污水、航站区、工作办公区等，生产废水主要来自飞机维修区、餐饮食堂、使用油库等。预测 2020 年机场废水最大排放量为 78.37t/d，设计新建一座污水处理站，处理能力为 150m^3/d，机场废水及其污染物排放量为：废水量 2.86 万 t/a ，COD1.7t/a，氨氮 0.14t/a，石油类 0.0034t/a。

4．固体废物

营运期机场固体废物主要有过往旅客和机场工作人员所排放的生活垃圾、污水处理产生污泥以及油库产生的少量油污泥。预测 2020 年信阳明港机场航空垃圾产生量为 133t/a，生活垃圾 105.08t/a，油污泥 0.029t/a，污水处理污泥 2.47t/a，合计为 206.36t/a。

5．环境风险

机场营运期油库可能发生的风险为航空煤油泄漏、火灾风险，可能影响的环境要素包括环境空气、土壤和居民人身健康。

6．社会环境

机场营运后快捷的交通会带动区域旅游资源的开发和发展，进而对区域社会经济发展会产生很大的促进作用。

7、对鸟类的影响

飞机与鸟类的影响是相互的，一方面飞机噪声对鸟类产生惊扰，影响鸟类的正常活动；另一方面，鸟类对飞机的安全也将构成威胁，严重者鸟死机伤，特别是大体形鸟类，甚至造成飞机坠毁事件。因此，飞机与鸟类之间的影响，不只是一个生

态影响问题，更重要的是安全问题。国内外不论大小机场，均设置专业驱鸟队伍，并配备有完善的驱鸟设施。

3.2 工程环境影响预测及对策措施

3.2.1 生态影响及减缓措施

1、生态影响

信阳明港机场所在区域属于农业生态系统，机场建设对生态环境的影响主要发生在施工期，对评价范围内的农田植被及农业生产产生一定不利影响。机场建设取弃土基本平衡，不设取土、弃土场，不涉及各类自然保护区、水源保护区、文物保护单位等环境敏感区。

评价区主要生态系统类型为农业生态系统，担负着土壤肥力的生态功能。评价区总面积 396.18km^2（合 594270 亩），耕地面积 21.19 万亩。本次工程新征永久占地 231 亩，均为农业用地，其中耕地 216 亩，占评价区耕地面积的 0.1%，所占比例较小，对项目所在区域内生态系统功能的影响有限。

施工期机场占地等施工将导致植物生物量损失累计达 4420.26t，占评价区总生物量 10857312.9t 的 0.04%，植物生物量损失程度轻微，对整个评价区内自然生态系统体系来说不会产生明显影响。

信阳明港机场本期永久占用耕地面积约 216 亩，评价区总耕地面积为 125533 亩。该区域农作物以小麦、玉米、薯类等为主。机场建设各场地施工将破坏原有耕地，按照评价区粮食平均产量 1.1t/亩计算，本项目的耕地占用将使区域农作物产量减少 237.6t，减产幅度 0.17%，对区域的农作物生产量产生的影响轻微。

从土地利用现状分析，耕地被占用将直接导致农作物减产，人均耕地面积减少。评价区信阳明港镇、确山县新安店镇、李新店镇、双河镇人均耕地面积分别为 0.89 亩、1.99 亩、2.07 亩、1.0 亩。本期工程占用信阳明港镇、确山县新安店镇、双河镇耕地面积分别为 24.25、191.25、0.5 亩，将使信阳明港镇、确山县新安店镇、双河镇人均耕地面积分别降低 0.25%、0.4%、0.003%，降低幅度微小，对区域的土地利用基本格局不会产生影响，但对耕地被占农户（尤其是熊庄村、申河村村民）影响相对较大。河南省国土资源厅已同意本项目建设用地，为实现项目占用耕地与补充

耕地的占补平衡，项目建设单位已承诺将补充耕地的资金、征地补偿安置费、社会保障费和青苗补偿费列入工程总投资概算，拟采用缴纳耕地开垦费委托开垦的方式补充耕地，承诺按照河南省有关标准按时缴纳耕地开垦费。经过耕地调整，信阳明港机场的建设不会对剩余耕地产生压力，也不会对农业生产以及耕地被占农户的生产生活造成不利影响。

2、生态影响减缓措施

（1）永久占地生态防护措施

① 优化施工现场布局，尽量将施工营地设置在征地范围内，禁止在征地外的基本农田设置施工场地等临时用地。

② 保存永久占地的熟化土，为植被恢复提供良好的土壤。

工程施工前应将永久占用地和临时占地占用耕地部分表层 30cm 熟化土剥离，并规划表土堆放场，将剥离的表土集中统一堆放储存，施工结束后及时清理、松土、覆盖耕作土。

③ 根据工程造成的植被损失量，设计绿化的面积。

在工程完工后，在航站区、污水处理站及油库区，搞好绿化工作，减少工程造成的植被损失量。

（2）管网施工生态防护措施

① 划定施工作业范围和路线，不得随意扩大，按规定进行操作。严格控制和管理运输车辆及重型机械施工作业范围，尽可能减少对土壤和农田作物的破坏。划定适宜的堆料场，严禁施工材料乱堆乱放。

② 根据当地农业活动特点，尽量避免在收获季节进行施工，同时尽量避开雨季施工；施工中要做到分段施工，随挖、随运、随铺、随压，不留疏松地面。

③ 在施工过程中应注意开挖土壤的分层堆放，以及在回填过程中的分层覆土，尽可能地减少土壤层次的混合，尤其是表层 30cm 左右土层，必须覆土回用以利于复耕以及植被恢复。

④ 做好施工后的土地复垦工作。

（3）耕地保护措施

① 项目开工前必须办好建设用地审批手续

② 耕地节约措施：优化施工场地布局方案，禁止在基本农田设置临时施工用地；优化土石方调配，尽可能减少土石方量。

（4）耕地补偿措施

① 建设单位应按照有关规定对占用的耕地进行补偿。

②工程施工时，保留所占耕地的耕作层土壤，用于新开垦耕地、劣质地或其他耕地的土壤改良。

③ 对于临时占地较多的供水管网施工除在施工中采取措施减少耕地破坏外，在施工结束后，应做好耕地的恢复工作。除补偿因临时占地对农田产量的直接损失外，还应考虑施工结束后因土壤结构破坏对农作物产量的间接损失以及土壤恢复的补偿费等。

管网施工中虽然采取了分层开挖、分层回填措施，但耕层土养分也会大量流失，需要进行土壤恢复。主要措施可采用经费补偿，增施农家肥等措施。

（5）水土保持措施

在施工期间主要的水土保持措施包括采取临时堆土用编织布苫盖、堆土区四周用装土的编织袋挡压、设置临时排水沟和沉沙池等临时防护措施等。

（6）实施环保宣传教育和施工环保监理等管理措施。

3.2.2 声环境影响及降噪措施

3.2.2.1 施工期

1、施工噪声影响

信阳明港机场的前身空军明港机场作为备用机场时间较长，周围村庄也逐步向机场方向发展，造成机场周围部分村庄已靠近机场。经预测，距离施工场地较近的村庄如徐庄、蒋楼、蒋寨、高庄不能满足 GB12523-2011 昼夜标准要求，许庄、许楼、小刘庄、李庄以及小彭庄（油库施工区）不能满足 GB12523-2011 夜间标准要求。

2、对策措施

合理安排施工机械的使用，在距离较近的敏感点附近施工时采取隔声降噪措施。在距离施工场地较近的村庄如徐庄、蒋楼、蒋寨、高庄施工时需增加移动声屏障，并禁止夜间施工，在距离许庄、许楼、小刘庄、李庄以及小彭庄（油库施工区）附

近避免夜间施工。

3.2.2.2 **营运期**

1、飞机噪声影响预测

（1）民航飞机噪声预测评价结论

信阳明港机场2015年WECPNL大于85、80、75、70、65dB的面积分别为0.022、0.125、0.316、0.662、1.456km^2。无居民敏感点WECPNL值大于70dB，无学校敏感点的WECPNL值超过70dB。

2020年预测平均日飞行架次约为10架次。预测计算结果表明，2020年WECPNL大于85、80、75、70、65dB的面积分别为0.054、0.199、0.456、0.946、2.222km^2。2020年无居民在WECPNL大于70dB的范围内生活。无学校WECPNL值超过70dB。2020年飞机噪声WECPNL等值线图见附图五。

2030年预测平均日飞行架次为22架次。预测计算结果表明，2030年WECPNL大于85、80、75、70、65dB的面积分别为0.110、0.423、0.810、1.662、4.311km^2。2030年有8个村庄黑刘庄、尚庄、许庄、蒋楼、蒋寨、李庄、张洼、大高庄部分区域在WECPNL大于70dB的范围内，影响人数和户数为500人、120户。无学校WECPNL值超过70dB。2030年飞机噪声WECPNL等值线图见附图六。

2040年预测平均日飞行架次为33架次。预测计算结果表明，到2040年，WECPNL大于85、80、75、70、65dB的面积分别为0.295、0.626、1.333、3.342、8.689km^2。2040年在WECPNL 70-75dB范围内生活居民有9个村庄黑刘庄、尚庄、许庄、蒋楼、蒋寨、李庄、张洼、大高庄、东刘庄的721人，171户。无学校WECPNL值超过70dB。2040年飞机噪声WECPNL等值线图见附图七。

（2）民航、军航飞机噪声预测评价结论

由于军队已将信阳明港机场由三级永备机场转为留守机场，机场无规定的训练任务。机场现有的训练为直升机打靶训练时用作直升机的起降点。一年大约有二次，每次持续时间约20天，每天起降架次为24架次，起飞12架次，降落12架次。机型为直-9和米171。

为估计直升机起降的飞机噪声影响，本评价参考其它机场对直升机噪声的测试结果，结合计算给出。

预测结果表明按每天24架次起降计算，各敏感点军航直升机噪声引起的WECPNL

均小于 65dB，2020 年民航和军航飞机噪声叠加后的 WECPNL 除蒋寨部分区域超过70dB、低于 75dB 外，其余村庄代表性点均未超过 70dB。由于民航和军航的飞行量均较小，并在白天飞行，因此 2020 年飞机噪声不会对周围居民的生活产生严重影响。

2030 年黑刘庄、许庄、许楼、蒋楼、蒋寨、东刘庄、李庄 8 个村庄 448 人/115 户居住在 70-75dB 以内，其余村庄代表性点均未超过 70dB，学校敏感点的 WECPNL 均低于 70dB。2040 年有黑刘庄、许庄、许楼、蒋楼、蒋寨、东刘庄、李庄、申河、张洼、大高庄 11 个村庄的 775 人/195 户居住在 70dB 以内，学校敏感点的 WECPNL 均低于 70dB。

表 3.2-1　2020 年直升机和民航飞机噪声叠加后 WECPNL 预测结果　单位：dB

代号	乡镇	行政村	自然村	WEPCNL			标准值
				直升机	2020 年	叠加值	
1	信阳市明港镇	刘庄	黑刘庄	58.7	64.6	65.5	GB9660-88《机场周围飞机噪声环境标准》二类 L_{WECPN} ≤ 75dB
2			尚庄	53.8	63.5	63.9	
3			小徐庄	56.9	59.4	61.3	
4			侉子营	57.3	49.7	58.0	
5			小彭庄	63.5	55.0	64.1	
6			李庄	63.8	59.0	65.0	
7			许庄	65.3	63.5	67.5	
8			秦庄	62.3	51.2	62.6	
9			店上	53.4	51.5	55.5	
10			大张庄	50.9	49.6	53.3	
11			王老庄	48.9	47.8	51.4	
12			小营	47.8	46.4	50.2	
13	驻马店市确山县李新店镇	王楼	李城	51.5	61.5	61.8	
14			邵庄	63.1	48.9	63.3	
15			南李庄	50.6	55.6	56.7	
16			河湾	48.7	59.8	60.1	
17			毛坟	47.3	57.7	58.0	
18			西黄庄	59.1	49.3	59.5	
19			西李庄	48.2	51.6	53.2	
20			大槐树	48.6	49.3	51.9	
21			西王庄	48.5	53.6	54.8	
22			王楼	50.7	54.9	56.2	

代号	乡镇	行政村	自然村	WEPCNL			标准值
				直升机	2020 年	叠加值	
23	驻马店市确山县双河镇	凌楼大队	蒋寨	69.9	62.7	70.6	
24			王竹园	56.4	49.2	57.1	
25			韩营	61.7	47.5	61.9	
26			信庄	61.9	47.8	62.1	
27			蒋楼	67.9	60.0	68.5	
28			许楼	67.4	57.6	67.8	
29			尹庄	61.4	54.3	62.2	
30			小李庄	58.9	54.2	60.2	
31			小朱庄	62	50.4	62.3	
32	驻马店市确山县新安店镇	申河乡	申河	66.9	56.5	67.3	
33			东刘庄	67	60.3	67.8	
34			北戴庄	62.4	52.8	62.8	
35			大戴庄	59	49.6	59.5	
36			高庄	62.7	54.9	63.4	
37			徐庄	64	51.6	64.2	
38			江庄	67.3	51.7	67.4	
39			南汪庄	53.4	61.1	61.7	
40			草楼	53.9	54.3	57.1	
41			张洼	55.9	61.7	62.7	
42			大高庄	55.3	63.0	63.6	
43			李庄	57.2	61.8	63.0	
44			杨庄	60.2	58.8	62.6	
45		戴楼乡	高马庄	51.4	59.9	60.5	
46			小李庄	53.7	63.3	63.8	
47			小姜庄	50.8	56.0	57.1	
48			彭席庄	51.2	49.8	53.6	
49		丁楼乡	丁楼	47.7	49.3	51.5	
50			南汪楼	51.4	49.4	53.5	
51			腰李庄	49.1	51.1	53.2	
52			后李庄	49.5	58.5	58.9	

表 3.2-2　　2020 年学校敏感点飞机噪声 WECPNL 预测结果　　单位：dB

代号	敏感目标名称	WEPCNL			标准值
		直升机	2020 年	叠加值	
1	黑刘庄小学	58.3	60.9	62.8	GB9660-88《机场周围飞机噪声环境标准》二类 L_{WECPN} ≤ 70dB
2	申河小学	66.7	55.3	67.0	
3	机场小学	58.3	64.7	65.6	
4	王楼小学	50.6	53.2	55.1	

表 3.2-3　2030 年、2040 年直升机和民航飞机噪声叠加后 WECPNL 预测结果　　单位：dB

代号	乡镇	行政村	自然村	2030 年			2040 年		
				直升机	民航	叠加值	直升机	民航	叠加值
1	信阳市明港镇	刘庄	黑刘庄	58.7	67.6	68.1	58.7	71.6	71.8
2			尚庄	53.8	66.3	66.5	53.8	70.2	70.3
3			小徐庄	56.9	63.0	64.0	56.9	66.8	67.2
4			侉子营	57.3	53.6	58.8	57.3	57.2	60.3
5			小彭庄	63.5	58.9	64.8	63.5	62.5	66.0
6			李庄	63.8	62.9	66.4	63.8	66.6	68.4
7			许庄	65.3	67.3	69.4	65.3	71.0	72.0
8			秦庄	62.3	55.1	63.1	62.3	58.8	63.9
9			店上	53.4	55.3	57.5	53.4	59.0	60.1
10			大张庄	50.9	53.5	55.4	50.9	56.9	57.9
11			王老庄	48.9	51.6	53.5	48.9	55.0	56.0
12			小营	47.8	50.2	52.2	47.8	53.6	54.6
13	驻马店市确山县李新店镇	王楼	李城	51.5	64.5	64.7	51.5	68.1	68.2
14			绍庄	63.1	52.9	63.5	63.1	56.5	64.0
15			南李庄	50.6	59.3	59.8	50.6	62.7	63.0
16			河湾	48.7	62.6	62.8	48.7	66.3	66.4
17			毛坟	47.3	60.5	60.7	47.3	64.3	64.4
18			西黄庄	59.1	53.1	60.1	59.1	56.5	61.0
19			西李庄	48.2	55.3	56.1	48.2	58.8	59.2
20			大槐树	48.6	53.1	54.4	48.6	56.5	57.2
21			西王庄	48.5	57.3	57.8	48.5	60.8	61.0
22			王楼	50.7	58.7	59.3	50.7	62.1	62.4
23	驻马店市确山县双河乡	凌楼大队	蒋寨	69.9	66.4	71.5	69.9	69.9	72.9
24			王竹园	56.4	53.0	58.0	56.4	56.7	59.6
25			韩营	61.7	51.2	62.1	61.7	55.1	62.6
26			信庄	61.9	51.5	62.3	61.9	55.4	62.8
27			蒋楼	67.9	63.4	69.2	67.9	67.2	70.6
28			许楼	67.4	61.5	68.4	67.4	65.2	69.4
29			尹庄	61.4	58.2	63.1	61.4	61.9	64.7
30			小李庄	58.9	58.0	61.5	58.9	61.7	63.5
31			小朱庄	62	54.3	62.7	62	58.0	63.5

代号	乡镇	行政村	自然村	2030 年			2040 年		
				直升机	民航	叠加值	直升机	民航	叠加值
32	驻马店市确山县新安店镇	申河乡	申河	66.9	60.4	67.8	66.9	64.1	68.7
33			东刘庄	67	64.3	68.9	67	67.9	70.5
34			北戴庄	62.4	56.7	63.4	62.4	60.3	64.5
35			大戴庄	59	53.5	60.1	59	57.1	61.2
36			高庄	62.7	58.9	64.2	62.7	62.5	65.6
37			徐庄	64	55.4	64.6	64	59.1	65.2
38			江庄	67.3	55.3	67.6	67.3	59.2	67.9
39			南汪庄	53.4	64.4	64.7	53.4	68.0	68.1
40			草楼	53.9	58.2	59.6	53.9	61.9	62.5
41			张洼	55.9	65.2	65.7	55.9	69.0	69.2
42			大高庄	55.3	66.1	66.4	55.3	69.9	70.0
43			李庄	57.2	65.4	66.0	57.2	69.1	69.4
44			杨庄	60.2	62.7	64.6	60.2	66.4	67.3
45		戴楼乡	高马庄	51.4	63.2	63.5	51.4	66.7	66.8
46			小李庄	53.7	66.1	66.3	53.7	69.9	70.0
47			小姜庄	50.8	59.6	60.1	50.8	63.1	63.3
48			彭席庄	51.2	53.7	55.6	51.2	57.0	58.0
49		丁楼乡	丁楼	47.7	53.0	54.1	47.7	56.6	57.1
50			南汪楼	51.4	53.5	55.6	51.4	56.7	57.8
51			腰李庄	49.1	54.9	55.9	49.1	58.3	58.8
52			后李庄	49.5	61.5	61.8	49.5	65.2	65.3

表 3.2-4　　2030 年、2040 年学校敏感点飞机噪声 WECPNL　　单位：dB

序号	敏感目标名称	2030 年			2040 年		
		直升机	民航	叠加值	直升机	民航	叠加值
1	黑刘庄小学	58.3	67.5	68.0	58.3	68.2	68.6
2	申河小学	62.6	56.0	63.5	62.6	59.6	64.4
3	机场小学	66.7	59.1	67.4	66.7	62.8	68.2
4	王楼小学	50.6	57.1	58.0	50.6	60.4	60.8

（3）敏感点的最大 A 声级 LAmax 预测结果

各预测年各敏感点的 LAmax 值预测结果见表 3.2-5、6。

表 3.2-5　　民航飞机噪声 LAmax 预测结果　　单位：dB

代号	乡镇	行政村	自然村	2015、2020、2030 年	2040 年
1	信阳市明港镇	刘庄	黑刘庄	90.0	93.8
2			尚庄	87.5	91.3
3			小徐庄	85.9	90.4
4			侉子营	74.4	79.6
5			小彭庄	79.2	85.2
6			李庄	84.6	89.8
7			许庄	89.9	93.8
8			秦庄	74.3	80.6
9			店上	77.2	82.3
10			大张庄	75.3	78.3
11			王老庄	73.8	75.1
12			小营	72.8	74.1
13	驻马店市确山县李新店镇	王楼	李城	85.6	89.7
14			绍庄	70.1	77.0
15			南李庄	81.8	84.7
16			河湾	83.5	86.1
17			毛坟	81.0	84.1
18			西黄庄	76.0	77.6
19			西李庄	78.2	79.8
20			大槐树	75.7	77.2
21			西王庄	80.2	81.8
22			王楼	81.1	83.8
23	驻马店市确山县双河乡	凌楼大队	蒋寨	86.4	92.0
24			王竹园	73.3	78.8
25			韩营	66.4	72.2
26			信庄	67.0	73.7
27			蒋楼	82.6	87.0
28			许楼	79.1	87.1
29			尹庄	77.6	84.0
30			小李庄	79.4	85.1
31			小朱庄	71.1	78.7

代号	乡镇	行政村	自然村	2015、2020、2030 年	2040 年
32	驻马店市确山县新安店镇	申河乡	申河	78.0	86.2
33			东刘庄	83.0	89.4
34			北戴庄	74.6	81.7
35			大戴庄	71.5	77.7
36			高庄	77.4	84.1
37			徐庄	71.8	80.1
38			江庄	72.3	77.1
39			南汪庄	85.8	89.7
40			草楼	79.7	84.7
41			张洼	87.2	91.2
42			大高庄	87.2	91.0
43			李庄	87.6	91.7
44			杨庄	84.4	89.5
45		戴楼乡	高马庄	84.0	86.0
46			小李庄	88.4	90.6
47			小姜庄	81.8	83.5
48			彭席庄	75.6	77.1
49		丁楼乡	丁楼	73.4	77.7
50			南汪楼	74.3	77.7
51			腰李庄	77.1	78.7
52			后李庄	82.4	84.6

表 3.2-6　　学校敏感点飞机噪声 LAmax　　单位：dB

序号	敏感目标名称	2015、2020、2030 年	2040 年
1	黑刘庄小学	87.6	91.7
2	申河小学	73.6	80.9
3	机场小学	77.0	84.6
4	王楼小学	79.4	81.7

预测结果显示，黑刘庄、许庄、蒋寨、李庄、大高庄的部分区域的 LAmax 值超过了 89dB。国内外均未制定相应的机场的最大 A 声级标准，国外最大 A 声级标准由机场自行制定的，据收集资料，国外部分机场制定的最大 A 声级夜间标准最低值是 89dB。

2、营运期降噪措施

（1）搞好机场周围土地利用规划

结合机场未来发展，搞好机场周围土地利用规划，避免在机场跑道两侧 1km，两端 3km 范围内规划建设新的居民集中点、学校和医院。

（2）规划管理措施：

建议由政府部门出面和信阳明港机场共同制定周围村庄的发展规划，限制附近村庄向机场主航线方向发展。在新农村的规划和建设，优先考虑黑刘庄、许庄、许楼、蒋楼、蒋寨、东刘庄、李庄、申河、张洼、大高庄的规划，合理布局新的居民点，避免新的敏感建筑物在机场飞机噪声 WECPNL 大于 70dB 范围内建设，为机场的发展留下良好的空间，同时减少飞机噪声的影响。

（3）从飞机排放源上减降噪声对环境的影响

优化机场飞机机型，选用低噪声飞机及飞行程序，并对使用其机场的各航空公司提出严格的飞机噪声要求，对噪声严重超标的飞机要限制直至取消其使用机场，从飞机噪声源上减降噪声对环境的影响。明港镇在机场的西南方向，因此，在制定民航飞行程序时尽量使用机场东北方向空域，避开市区上空。

（4）建议建筑隔声措施

虽然到 2020 年各敏感点的 WECPNL 值不超过 70dB，但黑刘庄、许庄、蒋寨、李庄、大高庄的部分区域的 LAmax 值超过伦敦希斯罗机场夜间要求的标准 89dB，涉及人数约为 216 人，共 56 户，建议对 2020 年最大 A 声级超过伦敦希斯罗机场夜间要求的标准 89dB 的居民的建筑门窗进行隔声，采用Ⅳ级隔声窗（计权隔声量：35>RW≥30）。每户门窗面积为 15m^2 按计，每平米按 600 元计，合计费用为 50.4 万元。

（5）种植树木草坪减降噪声影响

结合机场总图规划以及城市绿地建设，种植乔灌木植物，提高绿化率，使飞机噪声对周围环境的影响得到一定程度的改善。

3.2.3 地表水环境影响及对策措施

1、施工期

施工期施工人员产生的生活污水如果未经处理直接随地表径流排入附近水体，

将会水体水质中 BOD_5、COD 等指标升高，导致水环境质量下降。

对策措施：施工营地应配备化粪池、垃圾收集装置等设施，并由联系当地环卫部门定期清运，不外排；施工区混凝土拌和场及构件厂的冲洗废水需要设沉淀池集中处理，严禁随意排放；对施工所需的如油料、化学品物质等施工材料应合理确定其堆放地点，并应备有临时遮挡的帆布或采取其它防止雨水冲刷的措施。

2、营运期

（1）机场各类废水预处理

机场按国家环保和卫生防疫的规定，所有涉外污水、含病菌污水及含油废水均需经过一定的处理达到排放标准后方能接入机场污水管网。

① 飞机上的污水在飞机到达后，由污水输送车将污水运至污水泵站消毒后进入污水管网；

② 航站楼内的污水以及工作生活区污水经化粪池预处理后，进入机场污水管网；

③ 机场机修区少量的含油废水，经油水分离器处理后排入污水管网；

④ 机场医务室的污水中由于含有有害病菌，因此根据有关规定经过消毒处理后排入污水管网；

⑤ 机场内各餐饮中心、食堂等含油废水，都经隔油池处理后排入机场污水管网。

⑥ 其他生活污水直接排入机场污水管网；

⑦ 机场油库区含油废水主要是雨天时初期雨水，收集经高效油水分离器处理后排入机场污水处理站。

（2）机场污水处理站

① 处理规模

机场废水85%以上为生活污水，主要污染物为COD、BOD_5、氨氮、SS、大肠杆菌群和石油类。根据预测分析，本项目营运期每日产生的最大污水量为78.37t，工程可研报告设计新建一座150t/d污水处理站，能满足污水处理要求。

② 处理工艺

为减少废水污染物的排放和节约用水，本项目废水采用尽量回收利用的方案进行处理，建议采用《2010 年度国家鼓励发展的环境保护技术目录》中推荐的“改进

型 A/O 污水处理技术”，在密闭反应器中采用“厌氧水解+富氧空气曝气+微气浮”+消毒组合技术处理污水。

③ 处理效果

出水水质能够达到GB8978-1996《污水综合排放标准》的一级标准及GB18920-2002《城市污水再生利用城市杂用水水质》中城市绿化标准要求。

（3）对地表水环境影响预测

机场废水经处理达标后排入机场排水沟，后汇入机场东侧的曹河。在不考虑河流净化和污染物衰减情况下，汇入淮河前曹河水质污染物浓度为 COD12.72mg/L,氨氮 0.23mg/L，满足地表水III标准限值要求；经曹河汇入淮河，使淮河水质 COD 由 52.133mg/L 下降至 50.002mg/L，降低 4.1%；氨氮由 0.29mg/L 下降至 0.287mg/L，降低 1.03%。本项目由于外排废水水量小，污染物浓度低，不会增加淮河污染负荷。

3.2.4 地下水环境影响及对策措施

1、环境影响

本项目建设可能影响地下水环境的工程主要是供油工程和工程运行后生产生活产生的废水。油库建成后在运行期间，储油罐和输油管道如果处理不当，将会发生渗油和漏油情况，若地面防渗处理不当，污油及污水中污染物将通过包气带渗入含水层，污染物将通过地下径流向下游运移，对周边及下游地下水产生污染，对航站区周边及下游居民生活产生影响。

2、地下水污染防治措施：

（1）源头控制措施

① 油库及加油站内的地下油罐和输油管线、污水处理设施处于地下或半地下的构筑物均须严格按照防渗、防漏、有监控装置的要求设计施工；

② 在区内修建污水处理设施，对客机、航站区、油库区、工作区、生活区、飞机维修车间和机场内各个餐饮等处排放的污水进行收集，并通过污水处理系统进行处理，当污水处理后达到污水处理排放标准后方可排放。

（2）分区防治措施

① 为防止油库区污染物随冲洗液和雨水向外界扩散，在油库周边修建截水沟，

并对含油污水进行收集处理，防止油库内污染物扩散到外界。

② 在油库区及输油线路等可能存在油污渗漏地段铺设防渗层，防渗材料有压实粘土、柔性防渗膜、人工改性防渗材料和复合材料等，防渗层的渗透系数要求 K≤10^{-7}cm/s，敷设厚度≥2%，防止油污通过包气带渗入地下水，造成地下水污染。

③ 工程各污水排水沟和截水沟采取压实粘土等防渗措施，使包气带的渗透系数≤10^{-7}cm/s。

④ 场内设置垃圾转运站，存储间的地面及四周墙体设防渗设施，以防止垃圾渗滤液对地下水污染。

⑤ 对污水处理站的污水处理设施、各类废水预处理设施及构筑物和油库区油罐、加油设施等进行定期检修，防止污染物的跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低限度。

（3）地下水污染监控

在油库和机场运行期间，根据区内水文地质条件建立动态监测系统，对地下水水质进行监测。油库监测范围主要是油库附近及下游地带，机场监测范围主要是航站区和飞机维修车间附近及下游地带。监测点位位置及监测项目、监测频率见表3.2-7。监测过程中若发现水质异常，应立即采取相应的措施进行处理。

表 3.2-7　　机场周围地下水污染监控计划表

序号	测点名称	位置	功能	监测项目和频率
1	明港镇刘庄乡邵庄村	跑道西南端	油库区	按照 HJ610-2011 执行
2	明港镇刘庄乡李庄村	跑道西南端以北	机场航站区及油库下游	
3	飞机场西侧	机场跑道中部北侧	控制机场内水质	
4	飞机场东侧	机场跑道东端	控制机场内水质	
5	双河乡小朱庄	机场两侧	机场航站区下游	

（4）在油库和污水处理站风险事故状态下，实行风险事故响应机制，在油库区设置事故池，用于存储油库区事故消防水的储存，以避免风险事故产生后的污水不经处理进入外环境，污染周围土壤和地下水；在污水处理站设置调节池，污水处理站出水总口设置截断阀，事故时应立即切断，并将出水回流，打回调节水池，杜绝

外排。

3.2.5 环境空气影响及对策措施

施工期主要是施工扬尘对周围大气环境的影响，拟通过洒水、遮盖等措施控制施工扬尘，减小对环境空气的影响。

营运期由飞机起降时排放的尾气、进离场汽车尾气、油库非甲烷总烃等构成。

⑴优化机场飞机机型，达到减轻飞机尾气排放的目的。

⑵机场油库、加油站内油罐采用浮顶油罐，选用高质量加油机，管道要进行防腐加强处理，并要经常做好设备维修与维护，加强管理，防止跑冒滴漏，减少挥发性烃类气体，保证烃类污染物达标排放。

⑶机场餐厅产生的油烟采用静电复合式低噪声油烟净化机组，油烟排放满足国家《饮食业油烟排放标准》中油烟最高允许排放浓度2.0mg/m^{3}的要求。

⑷油库罐区无组织排放不需设置大气环境防护距离，以油库罐区为中心周边设置 50m 卫生防护距离，油库区边界设防距离分别为北边界以北 24m，东边界以东 21m，西、南边界无需设防。在油库周围土地利用规划中，在卫生防护距离范围内不得规划建设居民点、医院、学校等敏感点。

采取以上措施后，机场营运期排放的废气对周围敏感点不会造成污染影响。

3.2.6 固体废物影响及对策措施

施工期对固体废物通过设置垃圾收集装置，集中堆放，定期送明港镇生活垃圾填埋场进行处置。

营运期

机场营运期产生的固体废物包括航空垃圾、生活垃圾、油污泥、污水处理站污泥等。

1．航空垃圾及生活垃圾处理措施

评价建议机场内增设垃圾中转站，对航空垃圾进行消毒、压缩处理。信阳明港机场航空垃圾和生活垃圾送往场区的垃圾中转站暂时堆放，定期送往信阳市明港镇生活垃圾填埋场处理。

信阳市明港镇生活垃圾填埋场位于明港镇西南2.15km的大姬庄，距离信阳明港

机场11km，采用卫生填埋工艺处理垃圾，明港镇生活垃圾填埋场是机场周围最近的市政垃圾处理场。

2．油污泥处理处置

油污泥主要来自机场油库区储油罐清罐后的残渣，在2008年8月1日实施的《国家危险废物名录》中属于HW08废矿物油类别，应收集后送危险废物处置中心或者有处理资质的单位回收处理。

信阳明港机场建设投资公司已与信阳亿信建筑材料有限公司签订了污油收集处理意向协议书。信阳亿信建筑材料有限公司具有河南省危险废物经营许可证（信环许可然废字04号，且在有效期限内，因此，信阳明港机场运营期产生的污油处置措施可行。

3．污水处理站污泥

以生活污水为主的机场污水处理站所产生的污泥主要成分为有机质、氮、磷，属一般固体废弃物，可经消毒、脱水、压实后用于机场绿化施肥，或和机场生活垃圾一起送明港镇垃圾处理场处理。

3.2.7 机场对鸟类的影响

信阳明港机场区域内分布有董寨国家级自然保护区，机场位于保护区西北，直线距离约 82km，机场飞行航迹距离保护区最近边界有 74km。根据对保护区候鸟迁徙习性调查，明港机场不位于董寨国家级自然保护区主要保护鸟类的主要迁徙路线之下，预测计算 2040 年距离保护区最近距离处的最大 A 声级为 20.3dB，低于相关研究报道的巢内鸟类将感受到噪声影响的噪声值 60dB(A)的要求，明港机场飞机的飞行对保护区鸟类影响不大。

3.3 环境风险评价及防范措施

（1）本项目营运过程中可能产生环境风险的设施为油库区（使用油库和加油站合建），涉及到的危险物质是航空煤油和汽油，均属易燃、易爆物质，但不构成重大危险源。根据本项目特征及事故树分析，确定最大可信事故为油库区储油罐泄漏发生池火灾事故。

（2）油库事故状态下，3.5m/s 风速 D、F 稳定度条件下，CO 浓度均未超出 LC_{50} 浓度标准限值，超出 MAC 标准的最大距离为 3065m。

（3）机场油库区周围 508m 范围内有黑刘庄（437m）、小彭庄（253m）、李庄（161m）、许庄（345m），油库区周围 236m 范围内有李庄，在油库发生泄漏火灾事故状况下，上述村庄居民能感觉轻微不适，其中李庄村居民可能会感到恶心、头痛等不适。因此，应严格制定油库事故风险防范措施和事故应急监测预案，在事故状况下根据监测情况制定应急方案，避免中毒事故的发生。

（4）在油库区建设 300m^3 事故池，用于存储油库区事故消防水的储存；在油库罐区设置围堰，围堰周围设置排水沟，可直通消防事故池，保证风险事故的污水排放不进入外环境，避免污染周围土壤和地下水。

（5）油库区严格按照相关设计规范进行设计和建设，在落实上述风险防范措施和应急预案的基础上，严格按照油库区及加油站相关的规章制度进行管理和操作，本项目的环境风险水平可以接受。

3.4 环境保护措施效果分析

本期工程环境保护措施及效果分析见表 3.4-1。

表 3.4-1　　本期工程环境保护措施一览表

阶段	污染因素	治理措施	效果分析	环保投资（万元）
施工期	废水	施工营地设置化粪池，并设防渗措施，施工中冲洗废水设沉淀池集中处理等	防止施工生活污水直接排入附近水体、生产废水随意排放，对水环境造成污染	4
	施工噪声	采取临时性的隔声降噪措施，加强施工管理，合理安排施工时间	避免或减缓施工噪声对周围居民尤其是蒋楼、蒋寨、高庄等村庄产生的不利影响	5
	施工扬尘	施工工地周围设置围栏，采取覆盖、洒水等措施	将减少施工扬尘对周边近距离村庄的影响	10
	固体废物	施工营地设置垃圾箱,及时收集、装袋,施工垃圾合适处置，机修油污集中处理	有效防止被雨水冲刷而进入水体而产生水环境污染	0.5
	生态保护	耕地保护措施：建设用地审批手续的办理、按规定缴纳耕地开垦费等	保护耕地占补平衡	187.1987

阶段	污染因素	治理措施	效果分析	环保投资（万元）
		植被保护和恢复措施：规范施工场地，收集保存熟化土，用于施工结束后的植被恢复；场外管网施工要严格控制施工作业范围，尽量避免在农作物收获季节进行施工，施工中注意土壤的分层堆放和分层覆土，做好施工后的土地复垦工作	补偿由于项目建设造成的区域植被生物量损失	-
		动物保护措施：施工中保护各类生物群落，严禁捕猎野生动物	减少工程建设对动物资源的影响	-
		实施施工期环境监理等管理措施	保证环保措施的实施和效果	30
		做好机场景观与环境绿化设计		-
	水土保持	航站区：工程措施：排水沟建设、植草砖铺设；植物措施：航站区绿化；临时措施：临时堆土防护	减少水土流失量 646.43t	124.54
		飞行区：工程措施：排水沟建设；临时措施：临时堆土防护		
营运期	飞机噪声	机场周围土地使用规划：避免在机场跑道两侧 1km，两端 3km 范围内规划建设新的居民集中点、学校和医院。限制蒋寨、蒋楼等机场近距离范围内村庄向机场方向发展	合理安排机场周围土地开发，避免飞机噪声干扰	-
		从机场周边乡镇的总体规划发展角度考虑，建议明港镇和确山县的城市总体规划中应尽量使居住、文教用地远离机场主航道正下方，在机场主航道正下方应设置为绿地、仓储、工业、商业等用地		-
		选用低噪声飞行及飞行程序，并对使用其机场的各航空公司提出严格的飞机噪声要求，从飞机排放源上减降噪声对环境的影响；明港镇在机场的西南方向，因此，在制定民航飞行程序时尽量使用机场东北方向空域，避开市区上空	从飞机排放源上减降噪声对环境的影响	-
		对飞机噪声 LAmax 值超过 89dB 的黑刘庄、许庄、蒋寨、李庄、大高庄部分区域内的居民 216 人、56 户的建筑门窗进行隔声	隔声降噪措施	50.4
		提高机场及周围区域绿化率，种植树木草坪减降噪声影响	绿化降噪	15
	废水	新建污水处理站，设计处理规模 150t/d，建议采用改进型 A/O 污水处理技术，在密闭反应器中采用“厌氧水解+富氧空气曝气+微气浮”+消毒组合技术处理污水，污水处理调节池容积 100m^3	处理水质达到《污水综合排放标准》GB8978-1996 中表 4 一级标准及《城市污水再生利用城市杂用水水质》GB18920-2002 中城市绿化标准	300

阶段	污染因素	治理措施	效果分析	环保投资（万元）
		飞机上的污水在飞机到达后，由污水输送车将污水运至污水泵站消毒后进入污水管网	污水收集、集中治理	15
		航站楼内的污水以及工作生活区污水经化粪池预处理后，进入机场污水管网		20
		机场机修区少量的含油废水，经油水分离器处理后排入污水管网		3
		机场医务室的污水中由于含有有害病菌，因此根据有关规定经过消毒处理后排入污水管网		5
		机场内各餐厅、食堂等含油废水，均经隔油池处理后排入机场污水管网		6
		机场油库区含油废水主要是雨天时初期雨水，收集经高效油水分离器处理后排入机场污水处理站；油库周边设截水沟		8
	废气	优化机场飞机机型，达到减轻飞机尾气排放的目的	减轻飞机尾气排放	-
		机场油库、加油站内油罐采用浮顶油罐，选用高质量加油机，管道要进行防腐加强处理，并要经常做好设备维修与维护，加强管理，防止跑冒滴漏，减少挥发性烃类气体，保证烃类污染物达标排放	防止跑冒滴漏，减少挥发性烃类气体，保证烃类污染物达标排放	50
		机场餐饮采用静电复合式低噪声油烟净化机组，使净化效率达到 80-90%，满足国家《饮食业油烟排放标准》中油烟最高允许排放浓度 2.0mg/m^{3}的要求；油烟排放口位置应避开人群活动的场所，排放口尽量不要朝向办公楼、宿舍等敏感点，其次排放高度应高出所朝向的建筑物，最好能引至建筑物屋顶排放	使净化效率达到 80-90%，满足国家《饮食业油烟排放标准》中油烟最高允许排放浓度 2.0mg/m^{3}的要求	10
		以油库罐区为中心周边设置 50m 卫生防护距离，油库区边界设防距离分别为北边界以北 30m，东边界以东 25m，西、南边界无需设防。在油库周围土地利用规划中，在卫生防护距离范围内不得规划建设居民点、医院、学校等敏感点	避免油库罐区无组织排放对周围环境的影响	-
	固体废物	航空垃圾和生活垃圾：收集、消毒、压缩后送明港镇城市生活垃圾填埋场	给类固体废物得到安全卫生处置	-
		污油：定期由有危废处理资质的信阳亿信建筑材料有限公司进行收集处理		-
		污水处理站污泥：定期收集、消毒、脱水、压缩后用于机场绿化施肥		-
	环境风险	油库罐区设置围堰，其周围设置排水沟，可通往消防事故池，油库区建设 300m^{3}消防事故池	环境风险事故影响的减缓措施	30

阶段	污染因素	治理措施	效果分析	环保投资（万元）
地下水保护	工程防渗、防漏措施	制定严格油库事故风险防范措施和事故应急监测预案	增强包气带的渗透系数≤10^{-7}cm/s，防止污水或油污通过包气带渗入地下水，造成地下水污染	-
		在油库周边修建截水沟，并对含油污水进行收集处理，防止油库区污染物随冲洗液和雨水向外界扩散		40
		油库及加油站内的地下油罐和输油管线、污水处理设施处于地下或半地下的构筑物均须严格按照防渗、防漏、有监控装置的要求设计施工		150
		工程各污水排水沟和截水沟采取防渗措施，可采用粘土等防渗材料，使包气带的渗透系数≤10^{-7}cm/s		
	地下水污染监控	在油库区及运油线路等可能存在油污渗漏地段铺设防渗膜、粘土等防渗设施，增强包气带的渗透系数≤10^{-7}cm/s，防止油污通过包气带渗入地下水，造成地下水污染	对区域地下水实施监控	
合计				769.9

本期工程新增环保投资为769.9万元（不含水土保持费用），占项目总投资35716万元的2.2%。

3.5 环境影响经济损益分析

本项目环保投资所带来的环境、社会经济及综合效益作简要定性分析，见表3.5-1。本项目的环境经济损益分析结果见表3.5-2。

表3.5-1　　环保投资的环境、经济效益分析表

环保投资分类	环境效益	社会经济效益	综合效益
施工期环保措施	1. 防止噪声扰民 2. 防止水环境污染 3. 防止空气污染 4. 保护耕地	1. 保护人们生活、生产环境 2. 保护土地、农业、林业及植被等 3. 保护国家财产安全、公众人身安全	1. 使施工期对环境的不利影响降低到最小程度 2. 机场建设得到社会公众的支持
机场用地、绿化及整治与复垦	1. 水土保持 2. 恢复或补偿植被 3. 荒地改造、改善生态环境 4. 农田补偿	1. 改造整体环境 2. 防止土壤侵蚀进一步扩大 3. 保护土地资源和耕地动态平衡	改善地区的生态环境
噪声防治工程	防止飞机噪声对周边地区环境的污染	1. 保护村镇居民生活环境 2. 土地保值	保护人们生产、生活环境质量及人们的身体健康
污水处理工程、排水、防护防渗工程	保护机场周边地区河流、地下水的水质	1. 保护河流、地下水的水质 2. 水土保持	保护水资源
环境监测 环境管理	1. 监测周边地区环境质量 2. 保护周边地区环境	保护人类及生物生存环境	经济与环境可持续发展

表3.5-2　　信阳明港机场工程环境影响的经济效益分析表

序号	环境要素	影响、措施及投资	效益
1	环境空气、声环境	机场周边声、气环境质量下降	-2
2	水质	施工期对区域水环境产生负面影响	-1
3	人群健康	无显著不利影响，交通方便利于出行	+1
4	植物	占用耕地，减少种植面积	-1
5	旅游资源	无显著的不利影响，有利于旅游资源开发	+1
8	城镇规划	无显著的不利影响，有利于城镇、社会发展	+1
9	景观绿化美化	增加环保投资，改善周边环境质量	+1
10	拆迁安置	无拆迁	0
11	土地价值	工、商用地增值	+1
12	直接社会效益	缩短里程、节约时间、降低运输成本、提高安全性等4种效益	+4
13	间接社会效益	改善投资环境、促进经济发展、增强环境意识	+3
14	环保措施	增加工程投资，减少不利影响	+2
合　　计		正效益：(+14)；负效益：(-4)；正效益/负效益＝3.5	+10

注：1.按影响程度由小到大分别打1、2、3分；2.“+”表示正效益、“-”表示负效益。

环境损益分析结果表明，拟建机场的环境正负效益比为3.5，说明拟建工程所产生的环境经济的正效益占主导地位。

3.6 环境管理及监测计划

3.6.1 环境管理

(1) 施工期环境管理措施

对施工队伍实行环保职责管理，在工程承包合同中，应包括有关环境保护的条款，对施工机械、施工方法、施工进度提出环境保护要求，以及对施工过程中扬尘、噪声排放强度等的限制和措施。要求施工单位按环保要求施工，并对施工过程环保措施的实施进行检查、监督。

(2) 运营期的环境管理措施

机场环保工作要纳入机场全面工作之中，把环保工作贯穿到机场管理的各个部分。机场环保工作要合理布署、统一安排，使环境污染防治做到从源头开始实施；

贯彻以防为主，防治结合的方针。机场的日常环境管理要有一整套行之有效的管理制度，落实具体责任和奖罚规定。环保管理机构要对环境保护统一管理，对各部门环保工作定期检查，并接受政府环保部门的监督。

3.6.2 环境监测计划

环境监测包括施工期环境监测和运营期环境监测两部分。施工期和运营期环境监测可委托当地有资质单位进行，监测项目、频率和位置见表3.6-1。

表 3.6-1　　信阳明港机场环境监测计划一览表

实施阶段	监测因素		监测时间及频率	监测地点	监测项目
施工期	噪声		基础施工阶段进行 1 次，昼夜各 1 次	距离施工区域最近的徐庄、蒋寨、蒋楼等	等效 A 声级
营运期	环境空气	油库	1 次/年	油库周界	非甲烷总烃
	废水	污水处理站进出水	1 次/季	污水站出水口	流量、pH、COD、BOD_5、SS、石油类、NH_3-N、TP
	地下水	油库和机场下游	1 次/年	邵庄、李庄、机场西侧、机场东侧、小朱庄	井深、pH、氨氮、高锰酸盐指数、溶解性总固体、总硬度、硫酸盐、氯化物、铬（六价）、总铅、大肠菌群
	噪声	飞机噪声	1 次/年	许庄、尚庄、黑刘庄、蒋楼、蒋寨、李庄、张洼、高庄、东刘庄	计权等效连续感觉噪声级

4 公众参与

4.1 公众参与调查过程与方法

4.1.1 调查对象

本次评价社会公众调查对象以本工程可能影响区域的居民、学校、医院、企事业单位及当地相关部门代表以及其他社会公众等，主要调查对象是本项目营运期飞机噪声评价范围，即以主要航迹离跑道两端各 5km、两侧各 1km 的范围内的公众。

4.1.2 调查过程与方法

本次评价公众参与工作，环评信息公示采用两种方式：网络公示和在部分村庄张贴公示，意见征求采用问卷调查与座谈会两种方式，公众参与工作分三个阶段进

行。

第一阶段：公开工程环境信息，分两次进行，采取网络公示及现场张贴公告的形式。第一次在建设单位委托环评单位开展环评工作后 7 日内，于 2010 年 11 月 19 日在河南省环境保护厅网站及信阳市人民政府网站上发布公示及工程可能影响区域村庄张贴公告（见附照片），共走访约 20 个村民组，每个村民组张贴公告，将工程基本情况及可能的环境影响告知公众；第二次评价后期，环境影响报告书初稿编制完成后，于 2011 年 6 月 2 日分别在河南省环境保护厅网站（http://www.hnep.gov.cn）、信阳市人民政府网站（http://www.xinyang.gov.cn/）上发布本工程第二次公众参与公告及简本，并与 2011 年 8 月 15 日在调查村庄张贴二次公告，使公众更全面了解拟建项目建设及环境保护的情况，广泛收集公众对该项目的意见和建议。

环评信息公示以来，无收到以电话、邮件、传真等任何形式的意见反馈。



河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第一次公告 - Windows Internet Explorer

河南省环境保护厅
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF HENAN PROVINCE

网站首页 政务信息 组织机构 规划计划 政策法规 科技标准 总量控制 污染防治 环境评价 自然生态
辐射安全 环境监察 环境监测 宣传教育 环境监控 交流合作 党风政风 专题专栏 在线办事 交流互动

当前位置：首页 > 环境评价 > 公示与公众参与

河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第一次公告

2010-11-19

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》等相关法律法规要求，河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价工作过程中将开展公众参与活动。

一、建设项目的名称及概要

项目名称：河南信阳明港机场军民合用项目

项目概要：

河南信阳明港机场军民合用项目是利用空军明港机场现有资源进行整修改造，该项目实施后，机场将成为军民合用机场，属国内支线机场，飞行区指标为4C级。

空军明港机场现状概要：空军明港机场位于河南省信阳市平桥区明港镇东北8.5km的明港镇和驻马店市鸭山县交界处，行政区划隶属于驻马店市鸭山县。机场始建于1958年11月，为军用一级永备机场，现为留守场站，现有跑道长2700m，宽45m，升降带满足民航规范要求，两端净空无超高障碍物，但机场现有跑道、滑行道、站坪及平行公路道面风化严重，无夜航灯光，不能满足民航使用要求，且飞行区排水系统年久失修、进场公路损坏严重，需要进行修建和扩建。

本期改建工程内容：本期改建工程按照2020年信阳明港军民合用机场年航客吞吐量50万人、高峰小时航客人数268人、年货邮吞吐量4000t、每周14条航线118班航班进行设计。主要工程内容包括新建航站楼5000m^2，新建站机坪位数4个（1B3C）22000m^2，新建工作和生活用房12525 m^2，新建停车场2500m^2，新建航管楼、塔台1500m^2，跑道盖板135000m^2，1号联络道盖板、加长10176m^2，滑站区道路及车场18000m^2，飞行区排水整治，新建污水处理站等内容。本项目投资估算总额36643.45万元。

二、建设单位名称及联系方式

建设单位：河南信阳明港机场投资有限公司

联系地址：河南信阳市羊山新区商业银行B楼 联系人：吴大宝 邮编：464000

联系电话：0376-6368325 传真：0376-6368326 电子邮件：wdb5298@qq.com

三、承担本项目环境影响评价的机构名称及联系方式

评价单位：河南省环境保护科学研究院

联系地址：郑州市顺河路1号 邮编：450004

联系电话：0371-66309375 传真：0371-66309366 电子邮件：hkypjs@126.com

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容：

工作程序：1、根据国家《建设项目环境保护分类管理名录》，确定环境影响评价文件类型；2、研究国家和地方的相关法律、法规、标准文件、技术文件并进行初步环境状况调查和工程分析；3、环境影响因素和评价因子筛选确定评价重点；4、确定评价等级和实施方案；5、开始环境现状调查同期进行工程分析和环境影响预测；6、评价环境影响；7、公众参与调查；8、给出评价结论并提出环保措施和建议。

主要内容：总论、工程分析、区域环境概况、噪声环境影响评价、生态环境影响评价、水环境影响评价、环境空气和固体废物影响评价、社会环境影响评价、环境风险分析、环境保护措施及投资估算、选址可行性分析、公众参与、评价结论和建议。

五、征求公众意见的主要事项

根据本工程建设地点、建设内容的简介，特征求公众和相关单位对项目建设的意见，如有疑问请拨打咨询电话。范围：工程所在地公众、周围主要村庄、学校及各有关单位。时间：自本公告发布之日起10个工作日内。

六、公众提出意见的主要方式

在本次信息公示后，公众可通过向指定地址发送电子邮件、电话、传真、写信或面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

河南信阳明港机场投资有限公司

2010年11月17日

浏览次数：1516

【大 中 小】【打印】【关闭】



河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第二次公示 - Windows Internet Explorer

http://www.hnep.gov.cn/tabid/75/InfoID/21558/Default.aspx

河南省环境保护厅
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF HENAN PROVINCE

保障发展 保护环境
促进经济发展方式转变

网站首页 政务信息 组织机构 规划计划 政策法规 科技标准 总量控制 污染防治 环境评价 自然生态
辐射安全 环境监察 环境监测 宣传教育 环境监控 交流合作 党风政风 专题专栏 在线办事 交流互动

当前位置：首页 > 环境评价 > 公示与公众参与

河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第二次公示

2011-06-02

根据《环境影响评价参与暂行办法》（环发［2006］28号，国家环保总局）规定，现对河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价进行第二次公告（公示时间：张贴之日起10天）。

一、建设项目概况

河南信阳明港机场军民合用项目是利用空军明港机场现有资源进行整体改造，该项目实施后，机场将成为军民合用机场，属国内支线机场。项目位于河南省信阳市平桥区明港镇东北8.5km的明港镇和驻马店市确山县交界处，行政区划隶属于驻马店市确山县。本期改建工程按照2020年信阳明港军民合用机场年旅客吞吐量80万人、高峰小时旅客人数268人、年货邮吞吐量4000t进行设计。主要工程内容包括新建航站楼，新建站机坪位数4个，新建工作和生活用房，新建停车场，新建航管楼、塔台，跑道盖板，1号联络道盖板、加长，航站区道路及车场，飞行区排水整治，新建污水处理站，新建油库等内容。本项目投资估算总额38926.18万元。

二、建设项目对环境可能造成的影响

本工程建设不涉及自然保护区、风景名胜区和自然历史文化遗产等环境敏感区。根据工程规划和区域环境现状，本工程环境保护目标主要是机场区域生态环境、周围的居民和附近的地表水体。工程施工期主要环境影响为占用耕地、破坏植被，营运期主要环境影响为飞机噪声对机场周围居民的影响、机场污水对水环境的影响。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施要点

征地拆迁予以合理补偿，林地、农田临时占用后及时恢复和补偿，保护区域的植被，采取工程及植物措施防止水土流失；采取优化进场飞机机型、限制机场飞行数量、推进低噪声的飞机降落程序、规划机场周围土地合理使用等措施对营运期飞机噪声进行控制，对机场污水处理后立足于回用，机场垃圾收集后外运处理；优化工程设计、加强施工期的环保措施和营运期安全环保管理控制对周围环境的影响。

四、环境影响报告书提出的评价结论的要点

河南信阳明港机场军民合用项目的建设符合全国民用机场布局规划和明港镇、确山县城市总体规划要求，利用军产资源开展民航运输，既支援了地方经济建设，又保证了军队国防建设的利益。项目各项环保措施可使生态环境不发生显著改变，各类污染物能够稳定达标排放，对地表水体水质不产生显著的影响，固体废物可实现集中安全处置。评价认为，在严格执行环境保护"三同时"制度、落实本报告书提出的各项环保措施的前提下，从环境保护角度分析，项目建设是可行的。

五、索取环境影响评价信息的方式、期限、范围

本次公众意见征求时间为2011年6月1日~6月15日，征求范围主要是机场周围居民、相关部门及专家等。公众可通过电话、传真、电子邮件、网址和信函等方式与建设单位、评价单位联系，提出意见建议或索取补充信息。

六、联系方式

建设单位：河南信阳明港机场投资有限公司

联系地址：河南信阳市羊山新区商业银行6楼

联系人：吴大宝 邮编：464000

联系电话：0376-6368325 传真：0376-6368326

电子邮件：wdb5296@qq.com

评价单位：河南省环境保护科学研究院

联系电话：0371-66309375 传真：0371-66309366

通讯地址：郑州市顺河路1号 邮编：450004

电子信箱：HKYPJS@126.COM

附件报告书简本(3).doc

浏览次数：791

【大 中 小】【打印】【关闭】


信阳市人民政府门户网站 - Windows Internet Explorer
中国茶都·信阳
信阳市人民政府门户网站
信阳是绿色茶城
河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第一次公告
【字体:大 中 小】时间：2010-11-19 来源：
河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第一次公告
根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》等相关法律法规要求，河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价工作过程中将开展公众参与活动。
一、建设项目的名称及概要
项目名称：河南信阳明港机场军民合用项目
项目概要：
河南信阳明港机场军民合用项目是利用空军明港机场现有资源进行整修改造，该项目实施后，机场将成为军民合用机场，属国内支线机场，飞行区指标为4C级。
空军明港机场现状概要：空军明港机场位于河南省信阳市平桥区明港镇东北8.5km的明港镇和驻马店市确山县交界处，行政区划隶属于驻马店市确山县。机场始建于1958年11月，为军用一级永备机场，现为留守场站，现有跑道长2700m，宽45m，升降带


中国茶都·信阳
信阳市人民政府门户网站
信阳是革命红城
河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第二次公示
【字体:大 中 小】时间：2011-06-13 来源：
河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价第二次公示
根据《环境影响评价参与暂行办法》（环发〔2006〕28号，国家环保总局）规定，现对河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价进行第二次公告（公示时间：张贴之日起10天）。
一、建设项目概况
河南信阳明港机场军民合用项目是利用空军明港机场现有资源进行整修改造，该项目实施后，机场将成为军民合用机场，属国内支线机场。项目位于空军明港场站原址上。本期改建工程按照2020年信阳明港军民合用机场年旅客吞吐量50万人、高峰小时旅客人数268人、年货邮吞吐量4000t进行设计。主要工程内容包括新建航站楼，新建站机坪位数4个，新建工作和生活用房，新建停车场，新建航管楼、塔台，跑道盖被，1号联络道盖被、加长，航站区道路及车场，飞行区排水整治，新建污水处理站，新建油库等内容。本项目投资估算总额38926.18万元。
二、建设项目对环境可能造成的影响
本工程建设不涉及自然保护区、风景名胜区和自然历史文化遗产等环境敏感区。根据工程规划和区域环境现状，本工程环境

第二阶段：发放公众参与调查表进行问卷调查。报告书编制阶段在项目取得对环境影响的基本结论的时候，制作公众参与调查表，发放给厂址周边及县城城区，包括管理部门，征求书面意见。为方便公众，问卷调查选择了与公众关系最密切及敏感的问题进行多项选择，本次评价制作的公众参与调查表格式见表 4.1-1。

表 4.1-1　　河南信阳明港机场军民合用项目环境影响评价公众参与调查表

<table>
<tr><td>姓　名</td><td></td><td>性 别</td><td></td><td>年龄</td><td></td></tr>
<tr><td>民　族</td><td></td><td>文化程度</td><td></td><td>职业</td><td></td></tr>
<tr><td>工作单位</td><td colspan="2"></td><td>住址</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>您与本工程的关系</td><td colspan="5">□工程征地区内　　□邻近机场　　□不邻近机场</td></tr>
<tr><td colspan="6">工程项目简介：河南信阳明港机场军民合用项目是利用空军明港机场现有资源进行整修改造，该项目实施后，机场将成为军民合用机场，属国内支线机场，飞行区指标为 4C 级。
本期改建工程按照2020年信阳明港军民合用机场年旅客吞吐量30万人、年客机起降架次3400架次、年货邮吞吐量 2500t 进行设计。主要工程内容包括新建航站楼，新建站机坪位数 5 个，新建工作和生活用房，新建停车场，新建航管楼、塔台，跑道盖被，1 号联络道盖被、加长，航站区道路及车场，飞行区排水整治，新建污水处理站等内容。本项目投资估算总额 35716 万元。
工程运营期产生的主要环境问题是飞机噪声，以及客流量增大后所带来的废水、航空垃圾和生活垃圾等。机场噪声主要影响跑道两侧及两端附近的村庄，经预测，本项目运行期飞机噪声不会对周围居民造成污染影响；对于废水将新建污水处理设施，处理达标后排放；航空垃圾及生活垃圾由信阳市市政部门收集送信阳市生活垃圾处理场处置。在采取各项污染防治措施后，其不利环境影响可以得到有效控制。</td></tr>
<tr><td colspan="6">请在您认为正确的项目前的方框内打 √
1. 您对所在区域目前的交通状况的意见　　□很满意　　□一般　　□不满意
2. 您知道信阳明港机场军民合用项目吗？　□知道　　□不知道
3. 您生活的地方目前存在哪些主要环境问题？
□空气污染　　□水质污染　　□垃圾堆放　　□噪声污染
4. 飞机场施工对环境的主要影响？
□噪声　　□水污染　　□空气污染　□固体废物污染　　□生态破坏
5. 飞机场运营对环境的主要影响？
□飞机噪声　□水污染　　□空气污染　□固体废物污染
6. 空军明港机场飞机噪声对您及家人生活、工作的影响？
□无影响　　□影响较小　　□有影响　　□影响很大
7. 若机场噪声对您生活影响较大，您愿意采取哪种解决途径：　□搬迁　　□装隔声窗
8. 您认为机场扩建对促进经济及旅游发展的作用：
□很大　　□大　　□一般　　□无作用
9. 您认为本机场改扩建对您工作和生活的影响？
□有利　　□影响不大　　□不利影响　　□有利有弊
10. 您对机场改扩建的态度：　□支持　　□有条件支持　　□不支持　　□无意见</td></tr>
<tr><td colspan="6">请您给出对本项目支持或不支持的原因、其它意见和要求等</td></tr>
<tr><td colspan="6">调查日期：　　调查人：</td></tr>
</table>

第三阶段：公众参与座谈会。在报告书得出项目建设对环境影响的结论后，由项目单位组织于 2011 年 8 月 26 日上下午分别在信阳明港镇及驻马店市确山县召开公众座谈听证会（见附照片），邀请信阳市及驻马店市发改委、市环保局、规划局、国土资源局、信阳平桥区发改委、区环保局、明港规划分局、明港镇政府以及明港刘庄村和杨楼村的群众代表、确山县发改委、县环保局、规划局、国土的领导以及双河镇、新安店镇的领导及群众代表，与项目单位、环评单位实施对话双向交流。

4.2 公众参与调查结果

4.2.1 问卷调查

1、问卷发放情况

评价单位与建设单位互相配合，于 2010 年 11 月 15～2011 年 9 月 7 日对明港机场周边村庄开展了问卷随机抽样调查，发放与回收公众参与问卷时，与被调查人进行了当面交谈访问工作。在受建设项目影响范围内，调查人员共发放调查表 270 份，收回 249 份，回收率 92.2%，被调查人员信息见表 4.2-1。

表 4.2-1　　信阳明港机场公众参与被调查人员信息汇总表

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
1	黄金成			刘庄村小彭庄			
2	朱太平			刘庄村小彭庄			
3	吴二成			刘庄村尚庄组			
4	刘传友			刘庄村尚庄组			
5	陈连贵			刘庄村尚庄组			
6	刘玉银			刘庄村尚庄组			
7	郑绪生			刘庄村大徐庄			
8	段晓辉			刘庄村大徐庄			
9	高鸣			刘庄村大徐庄			
10	夏启新			刘庄村大徐庄			
11	马娟			黑刘村小李组			
12	郭大力			黑刘村小李组			
13	尹桂华			黑刘村小李组			
14	王玉树			黑刘村小李组			
15	李大国			刘庄村李城组			
16	李凯			刘庄村李城组			
17	廖小林			刘庄村李城组			
18	李刚			刘庄村李城组			

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
19	张建国			刘庄村邵庄组			
20	邵双成			刘庄村邵庄组			
21	张仁举			刘庄村邵庄组			
22	郭俊			刘庄村邵庄组			
23	李伟			刘庄村许庄组			
24	刘卫国			刘庄村许庄组			
25	李玉珍			刘庄村许庄组			
26	许大川			刘庄村许庄组			
27	江四川			申河村申河组			
28	赵丽			申河村小高庄			
29	张保国			申河村申河组			
30	蒋汉			凛楼村蒋寨组			
31	黄连峰			确山县国土局			
32	赵秋景			确山县发改委			
33	党生			双河镇政府			
34	李振清			确山县发改委			
35	李建军			确山县环保局			
36	陈宏			确山县环保局			
37	田厚强			驻马店市国土局			
38	陈国祥			双河镇凛楼村			
39	李冬学			双河镇凛楼村			
40	杨洪峰			驻马店市发改委			
41	龚喜庆			新安镇镇长			
42	刘运喜			双河邢庄村刘庄			
43	戴汉停			双河邢庄村刘庄			
44	王群山			申河村王庄			
45	贾伟			确山县发改委			
46	李根记			刘庄村李庄组			
47	蒋玉兰			刘庄村上李庄			
48	邵新春			刘庄村邵庄组			
49	许新民			刘庄村刘庄组			
50	袁守云			刘庄村尚庄组			
51	李静			信阳市环科所			
52	李昕			平桥区发改委			
53	赵经龙			明港镇政府			
54	刘国伟			明港镇政府			
55	邹庆祝			信阳市国土局			
56	罗贻来			明港机场公司			
57	吴大宝			明港机场公司			
58	胡晓峰			信阳环保局			
59	周凤江			明港规划分局			

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
60	王世香			信阳市环保局			
61	李林谋			信阳市环科所			
62	李文喜			明港机场公司			
63	王想			申河村王庄			
64	程大村			申河村申河组			
65	吴军成			刘庄村刘西组			
66	许伟红			刘庄村刘东组			
67	陈爱清			刘庄村李庄组			
68	李俊岭			刘庄村李庄组			
69	李东升			刘庄村李庄组			
70	李清军			王楼村王楼组			
71	王得发			王楼村西王组			
72	李胜利			王楼村大槐树组			
73	韩留成			王楼村王楼组			
74	李满良			王楼村尚庄组			
75	邹全中			刘庄村小彭组			
76	徐家宽			刘庄村小彭组			
77	李福友			申河村申河组			
78	李清仁			申河村申河组			
79	程大林			申河村申河组			
80	李根全			申河村申河组			
81	张德福			申河村申河组			
82	张赖孩			申河村申河组			
83	段亮华			申河村申河组			
84	李爱林			申河村申河组			
85	李根友			申河村申河组			
86	张凤荣			申河村李庄组			
87	张建设			申河村李庄组			
88	张豹			申河村李庄组			
89	张建生			申河村李庄组			
90	戴国强			申河村李庄组			
91	戴强			申河村李庄组			
92	戴国强			申河村北戴庄组			
93	张良			申河村北戴庄组			
94	戴建设			申河村北戴庄组			
95	张国营			申河村北戴庄组			
96	戴四季			申河村北戴庄组			
97	戴国华			申河村北戴庄组			
98	刘连红			申河村北戴庄组			
99	张强			申河村北戴庄组			
100	刘国良			申河村北戴庄组			

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
101	高强			申河村高庄组			
102	高利明			申河村高庄组			
103	高毛孩			申河村高庄组			
104	高红军			申河村高庄组			
105	高建华			申河村高庄组			
106	高二毛			申河村高庄组			
107	高德喜			申河村高庄组			
108	高德营			申河村高庄组			
109	高永			申河村高庄组			
110	赵丽			申河村高庄组			
111	高赖孩			申河村高庄组			
112	姜毛刚			申河村小姜庄组			
113	姜根			申河村小姜庄组			
114	姜村			申河村小姜庄组			
115	姜献龙			申河村小姜庄组			
116	姜富友			申河村小姜庄组			
117	姜福根			申河村小姜庄组			
118	江　红			申河村江庄组			
119	江　孩			申河村江庄组			
120	江福根			申河村江庄组			
121	吴俊玲			申河村江庄组			
122	江大春			申河村江庄组			
123	吴赖孩			申河村江庄组			
124	江子龙			申河村江庄组			
125	江福龙			申河村江庄组			
126	江留成			申河村江庄组			
127	江四季			申河村江庄组			
128	江根德			申河村江庄组			
129	江绍伍			申河村江庄组			
130	江连成			申河村江庄组			
131	吴　刚			申河村江庄组			
132	吴俊才			申河村江庄组			
133	江　柱			申河村江庄组			
134	王　想			申河村王庄组			
135	王　占			申河村王庄组			
136	王连山			申河村王庄组			
137	王真祥			申河村王庄组			
138	王长松			申河村王庄组			
139	王建军			申河村王庄组			
140	王保国			申河村王庄组			
141	王福想			申河村王庄组			

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
142	王　恩			申河村王庄组			
143	王　三			申河村王庄组			
144	凌俊辉			申河村王庄组			
145	王景山			申河村王庄组			
146	王群山			申河村王庄组			
147	李占春			丁楼村幺李庄组			
148	丁保国			丁楼村幺李庄组			
149	陈国富			丁楼村幺李庄组			
150	陈长福			丁楼村幺李庄组			
151	李水清			丁楼村幺李庄组			
152	高海军			戴楼村高马庄组			
153	高多安			戴楼村高马庄组			
154	高国强			戴楼村高马庄组			
155	杨卫国			戴楼村高马庄组			
156	高赖孩			戴楼村高马庄组			
157	徐新国			熊庄村徐庄组			
158	张　华			熊庄村徐庄组			
159	徐新四			熊庄村徐庄组			
160	张华停			熊庄村徐庄组			
161	徐留青			熊庄村徐庄组			
162	徐根柱			熊庄村徐庄组			
163	张　根			熊庄村徐庄组			
164	徐　根			熊庄村徐庄组			
165	徐营			熊庄村徐庄组			
166	徐男男			熊庄村徐庄组			
167	徐根成			熊庄村徐庄组			
168	徐春福			熊庄村徐庄组			
169	徐国山			熊庄村徐庄组			
170	秦莲华			熊庄村秦庄组			
171	秦　旦			熊庄村秦庄组			
172	秦新华			熊庄村秦庄组			
173	秦连红			熊庄村秦庄组			
174	秦春景			熊庄村秦庄组			
175	秦书明			熊庄村秦庄组			
176	蒋福山			凛楼村蒋寨组			
177	蒋　法			凛楼村蒋寨组			
178	蒋大刚			凛楼村蒋寨组			
179	蒋世林			凛楼村蒋寨组			
180	蒋连喜			凛楼村蒋寨组			
181	蒋建华			凛楼村蒋寨组			
182	蒋玉作			凛楼村蒋寨组			

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
183	蒋德银			凛楼村蒋寨组			
184	蒋德利			凛楼村蒋寨组			
185	蒋德生			凛楼村蒋寨组			
186	蒋玉忠			凛楼村蒋寨组			
187	蒋国力			凛楼村蒋寨组			
188	蒋　营			凛楼村蒋寨组			
189	韩留柱			凛楼村韩营组			
190	张治安			凛楼村韩营组			
191	李忠玲			凛楼村韩营组			
192	韩　柱			凛楼村韩营组			
193	韩国柱			凛楼村韩营组			
194	刘　德			凛楼村韩营组			
195	戴国强			凛楼村信庄组			
196	张四清			凛楼村信庄组			
197	信拥军			凛楼村信庄组			
198	戴国营			凛楼村信庄组			
199	信　民			凛楼村信庄组			
200	信永强			凛楼村信庄组			
201	张四喜			凛楼村信庄组			
202	信正轩			凛楼村信庄组			
203	信国强			凛楼村信庄组			
204	信永红			凛楼村信庄组			
205	蒋富友			凛楼村蒋楼组			
206	许　全			凛楼村许楼组			
207	蒋爱忠			凛楼村蒋楼组			
208	蒋根成			凛楼村蒋楼组			
209	蒋　永			凛楼村蒋楼组			
210	蒋利旦			凛楼村蒋楼组			
211	蒋继学			凛楼村蒋楼组			
213	许　清			凛楼村许楼组			
214	许　华			凛楼村许楼组			
215	许长江			凛楼村许楼组			
216	许根成			凛楼村许楼组			
217	许书学			凛楼村许楼组			
218	许　华			凛楼村许楼组			
219	许黑华			凛楼村许楼组			
220	尹二柱			凛楼村尹庄组			
221	尹传凡			凛楼村尹庄组			
222	王国柱			凛楼村尹庄组			
223	尹留柱			凛楼村尹庄组			
224	尹九红			凛楼村尹庄组			

序号	姓名	性别	年龄	联系地址	职业	文化程度	联系电话
225	尹根红			凛楼村尹庄组			
226	尹国华			凛楼村尹庄组			
227	尹国柱			凛楼村尹庄组			
228	朱付想			凛楼村朱岗组			
229	朱连民			凛楼村朱岗组			
230	朱毛刚			凛楼村朱岗组			
231	朱大长			凛楼村朱岗组			
232	朱长华			凛楼村朱岗组			
233	朱大华			凛楼村朱岗组			
234	朱大所			凛楼村朱岗组			
235	朱新民			凛楼村朱岗组			
236	朱　强			凛楼村朱岗组			
237	朱水喜			凛楼村朱岗组			
238	张青山			邢庄村小刘庄组			
239	刘长发			邢庄村小刘庄组			
240	张多林			邢庄村小刘庄组			
241	刘孩哈			邢庄村小刘庄组			
242	卢天红			邢庄村小刘庄组			
243	刘玉龙			邢庄村小刘庄组			
244	刘玉林			邢庄村小刘庄组			
245	高毛孩			邢庄村小刘庄组			
246	刘进良			邢庄村小刘庄组			
247	吴旺忠			邢庄村小刘庄组			
248	戴　乐			邢庄村小刘庄组			
249	卢国强			邢庄村小刘庄组			

2、问卷调查结果统计

本次调查对象主要为可能受工程影响的当地公众，家庭住址处于工程征地区内或者临近机场，占 88.4%，家庭住址不临近机场的仅占 11.6%；由于采取的是入户调查形式，填写的被调查公众名单习惯填户主身份，所以主要为男人，比例占 96.8%；被调查公众的年龄主要集中在 35 岁～50 岁之间；被调查公众的学历主要为初中或者初中以下。被调查公众的详细情况统计见表 4.2-2。

明港机场处于 5 个乡镇的交汇处，本次公众参与调查覆盖了所有 5 个乡镇，52 个村民组中的 28 个村民组。调查对象属于声环境敏感点范围内的有 225 人，占总数的 90.4%，参加公众参与座谈会的有关社会团体代表和专家有 24 人。

公众参与调查表的问题回答结果汇总统计见表 4.2-3。

表 4.2-2　　被调查公众的详细情况　　单位：比例 %

1 调查问卷发放情况	发放问卷数		回收问卷数		回收率		--	
	270		249		92.2		--	
2 被调查公众的性别	男		女		--		--	
	人数	比例	人数	比 例				
	241	96.8	8	3.2				
3 被调查公众的年龄	小于 30 岁		31-40		41-50		大于 50 岁	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	人数	比例
	18	7.2	63	31.2	141	56.6	27	10.8
4 被调查公众的文化程度	初中以下		高中		大专以上		--	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	--	--
	187	75.1	39	15.7	23	9.2	--	--
5 被调查公众的住址	工程征地区内		临近机场		不临近机场		--	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	--	--
	30	12.0	190	76.3	29	11.6	--	--

表 4.2-3　　公众参与调查表的问题回答结果汇总统计

1.您对所在区域目前的交通状况的意见	很满意		一般		不满意		--		--	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比 例	--	--	--	--
	38	15.3	54	21.7	157	63.1	--	--	--	--
2.您知道信阳明港机场军民合用项目吗？	知道		不知道		--		--		--	
	人数	比例	人数	比 例	--	--	--	--	--	--
	245	98.4	4	1.6	--	--		--	--	--
3.您生活的地方目前存在哪些主要环境问题？	空气污染		水质污染		垃圾堆放		噪声污染		--	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	人数	比例	--	--
	40	16.1	167	67.1	53	21.3	26	10.4	--	--
4.飞机场施工对环境的主要影响？	噪声		水污染		空气污染		固体废物污染		生态破坏	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	人数	比例	人数	比例
	69	27.7	166	66.7	45	18.1	21	8.4	11	4.4
5.飞机场运营对环境的主要影响？	飞机噪声		水污染		空气污染		固体废物污染		--	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	人数	比例	--	--
	230	92.4	40	16.1	17	6.8	13	5.2	--	--
6.空军明港机场飞机噪声对您及家人生活工作的影响？	无影响		影响较小		有影响		影响很大		--	
	人数	比例	人数	比 例	人数	比例	人数	比例	--	--
	56	22.5	139	55.8	48	19.3	6	2.4	--	--
7.若机场噪声对您生活影响较大，您愿意采取哪种解决途径	搬迁		装隔声窗		--		--		--	
	人数	比例	人数	比 例	--	--	--	--	--	--
	96	38.6	153	61.4	--	--	--	--	--	--

8.您认为机场扩建对促进经济及旅游发展的作用	很大		大		一般		无作用		--	--
	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例	--	--
	127	51.0	88	35.3	30	12.0	4	1.6	--	--
9．您认为本机场改扩建对您工作和生活的影响？	有利		影响不大		不利影响		有利有弊		--	--
	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例	--	--
	172	69.1	66	26.5	2	0.8	9	3.6	--	--
10．您对机场改扩建的态度	支持		有条件支持		不支持		无意见		--	--
	人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例	--	--
	187	75.1	53	21.3	0	0	7	2.8	--	--

3、问卷调查结果分析

由表 4.2-1 可知，被调查对象有较广泛的代表性，由表 4.2-2 可知，被调查对象的重点是周边邻近公众甚至是征地范围内的公众，重点突出，所以公众意见具有较强的代表性。

公众意见汇总表 4.2-3 结果统计表明：

⑴公众对建设项目所在区域目前的交通状况的意见

在回收问卷中，对建设区域目前的交通状况感觉最多的是“不满意”，有 157 人占 63.1%；其次是“一般”，有 52 人，占 21.7%；感觉“很满意”的有 38 人，占 15.3%。

⑵公众对本工程的了解程度

回收问卷中有 98.4%的公众“知道”本工程，只有 1.6%的公众不清楚本工程，由此可知本项目的公众参与力度是比较大的。

⑶公众对自己生活环境目前存在的主要环境问题

回收问卷中认为“水污染”的最多，有 167 人，占 67.1%；其次是“垃圾堆放”，有 53 人占 21.3%；然后是“空气污染”，占 16.1%；认为“噪声污染”的有 26 人，占 10.4%。由此可知周边公众对噪声污染不够重视。

⑷公众对机场施工环境影响因素的认识

施工期会造成“水污染”的最多，有 166 人占 66.7%；其次是“噪声”，有 69 人占 27.7%；认为会造成“空气污染”的有 45 人占 18.1%；认为有“固体废弃物污染”的有 21 人，占 8.4%；认为有“生态破坏”的有 11 人，占 4.4%。

⑸公众对机场营运期环境影响因素的认识

回收问卷中对机场营运期环境影响的认识一致性比较高，认为是“飞机噪声”

的有 230 人，占 92.4%；认为是其他环境影响因素的比重都很低，填写是“水污染”的有 40 人，占 16.1%；认为有“空气污染”的仅有 17 人，占 6.8%，认为有“固体废物污染”的仅有 13 人，占 5.2%，这还包括选择复项的公众因素在内。

⑹空军明港机场飞机噪声对公众及家人生活、工作的影响

在参加调查的公众中，选择“影响较小”的最多，有 139 人占 55.8%，超过了半数；其次是“无影响”，有 56 人占 22.5%；“有影响”的有 48 人，占 19.3%；“影响很大”的 6 人，占 2.4%。由此可见，现阶段周边公众对本项目的主要环境问题“飞机噪声”的影响持较宽容的态度。

⑺公众对规避飞机噪声影响的措施选择

回收问卷中，公众对规避机场噪声影响的措施选择，持“装隔声窗”态度的有 153 人，占 61.4%；持“搬迁”态度的 96 人，占 38.6%，比重较高。本工程航空业务量小，飞机噪声对机场周围环境不会造成明显影响。

公众在作出本项选择的时候，与第六项问题“空军明港机场飞机噪声对公众及家人生活、工作的影响”，绝大多数人选择的是“无影响”和“影响较小”之间出现了内在的矛盾，这可能与公众对飞机噪声专业知识缺乏了解有关。

⑻公众对“机场扩建与促进经济及旅游发展的作用”的态度

回收问卷中，持“很大”意见的有 127 人，占 51.0%，超过了半数；其次是持“大”意见的有 88 人，占 35.3%；选择“一般”的有 30 人，占 12.0%；还有选择“无作用”的 4 人，占 1.6%。

⑼本机场改扩建对公众工作和生活的影响

回收问卷中，持“有利”态度的最多，有 172 人，占 69.1%；选择“影响不大”的有 66 人，占 26.5%；认为“有利有弊”的有 9 人，占 3.6%；还有 2 人选择有“不利影响”，这部分公众主要是蒋寨、蒋楼等机场跑道南侧的村民，在机场为留守机场期间均是横穿机场跑道往来集市，机场开通民航后将全部封闭，给他们造成出行上的问题。

⑽公众对本机场改扩建的态度

回收问卷中，持“支持”态度的有 187 人，占 75.1%；持“不支持”态度的人数

为 0；持“有条件支持”态度的有 53 人，占 21.3%；还有 7 人表示“无意见”。持“有条件支持”的公众大部分是因为出行原因的蒋寨、蒋楼、凌楼大队等机场跑道南侧的村民。

综上所述，从以上公众对本公众参与调查问卷回答中，可以看出公众对本项目建设持的是支持态度，没有“不支持”态度的。总之，本项目的建设，环境影响的范围较大，环境影响的时间跨度大，对区域公众的生活和工作的影响可能是深远的、巨大的，在与周边公众的交往中，建设单位应持审慎态度，努力化解可能产生的矛盾。

4.2.2 公众参与座谈会调查结果

为充分调查项目所在地居民的意见，2011 年 8 月 25 日上午在信阳市平桥区明港镇镇政府，下午在确山县召开了公众参与座谈会，参加会议的有环评单位、两市发改委、环保局、规划局、国土资源局的相关负责同志、平桥区发改委、平桥区环保局、明港规划分公局、明港镇政府以及明港刘庄村和杨楼村的群众代表、确山县发改委、环保局、规划局、国土局的领导以及双河乡、新安店镇的领导及群众代表，等约 40 人。政府部门及厂址周边村民代表等在会上就项目存在问题、解决办法及公众建议进行讨论，并就几点重点问题，收集与会代表意见，形成会议纪要。

参加公众座谈会的代表普遍认为，机场建设符合全国民用机场布局规划，符合信阳市明港镇城市总体规划；并认为机场改扩建填补了郑州、武汉之间的空中交通空白，对机场周边的经济发展将起到极大的带动作用，项目实施具有良好社会效益和经济效益，同时也指出存在的问题。

公众参与座谈会意见归纳如下：

⑴该项目符合全国民用机场布局规划，符合确山县城市总体规划，项目建设既支援了地方经济建设，又保证了军队国防建设的利益。与会代表一致认为项目可行，代表明确表示支持该项目的建设，希望项目能早日建成投产、早日见效。

⑵确山县李新店镇代表提出，机场建设占用耕地如何补偿，凌楼村等代表提出，机场扩建将封锁村庄出行道路，如何解决村民出行问题，针对此问题，确山县住建局代表答复，由于凌楼村现有出行道路为现有机场进场道路，并非村庄道路，机场

占用耕地造成的村庄合并、迁移及村庄道路均已纳入城镇村庄规划体系，由政府统一安排解决。

⑶徐楼、蒋楼、许楼等村庄代表提出，村庄内养鸡养猪农户较多，飞机噪音对养殖业的影响及飞机起飞降落排放空气对周边植物的影响。针对此问题，评价单位答复，根据环评技术软件的预测与计算，飞机噪声对近地面影响满足《机场周围飞机噪声环境》，不会对村庄畜禽养殖造成影响，另外规划局及土地局代表表示，机场建成后，跑道两侧 1km，两端 3km 范围内将不再规划居民点、学校、医院等敏感点，并限制蒋寨、蒋楼等机场近距离范围内村庄向机场方向发展。

⑷与会代表表示，建设项目对环境没有影响不可能，但在各种污染防治措施到位，污染物达标排放情况下，项目建设利大于弊，可以接受机场在现有场址扩建。

对于公众提出的意见和要求，建设单位代表在会上对公众承诺，并出具书面承诺，在该机场建设和营运过程中严格执行“三同时”及其他有关环保政策，切实落实污染治理设施，将污染降到最低，“三废”达标处理；及时与各个管理部门及附近村民交流，出现问题尽快解决。

4.3 公众参与调查结论

公众参与问卷调查结果表明，75.1%的公众支持本项目建设，21.3%的公众有条件支持本项目建设，2.8%的公众无意见，无反对意见。

公众参与座谈听证会上，参会人员在全面了解工程建设内容及环境影响情况后，一致认为该项目建设符合《全国民用机场布局规划》和当地城市总体规划要求，对促进地区经济发展、加强了国防建设、完善区域综合交通体系都能发挥积极作用，对项目建设表示支持。

5 环境影响评价总结论

河南信阳明港机场军民合用项目拟利用空军明港机场的现有资源开展民航运输，机场定性为国内支线机场，目标年 2020 年旅客吞吐量达到 30 万人。项目符合国家产业政策和机场规划，不冲突当地城市总体规划。项目航空业务量较小，飞机

噪声对当地声环境影响较小。项目各项环保措施可使各项污染物均能实现达标排放，满足清洁生产和总量控制要求。评价认为，在严格执行环境保护“三同时”制度、落实本报告书提出的各项环保措施后，机场工程对机场周围环境造成的影响可以接受。工程不存在制约性环境敏感问题。从环境保护角度分析，项目建设是可行的。

6 联系方式

建设单位：河南信阳明港机场投资有限公司

联系地址：河南信阳市羊山新区商业银行 8 楼

联系人：吴大宝　　邮编：464000

联系电话：0376-6368325　　传真：0376-6368326

电子邮件：wdb5298@qq.com

评价单位：河南省环境保护科学研究院

联系电话：0371-66309375　传真：0371-66309366

通讯地址：郑州市顺河路 1 号

联系人：　李工　　邮编：450004

电子信箱：hkypjs@126.com