

锦州 20-2 北油田开发项目
环境影响评价公众参与说明

中海石油（中国）有限公司天津分公司

2026 年 8 月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	1
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	2
3.1 公示内容及时限	2
3.2 公示方式	2
3.3 查阅情况	9
3.4 公众提出意见情况	9
4 公众意见处理情况	9
5 其他	9
6 报批前公开情况	9
6.1 公开内容及日期	9
6.2 公开方式	10
7 公众参与承诺函	12



1 概述

锦州 20-2 北油田位于渤海辽东湾海域，新建 JZ20-2N CEP 平台距离陆地岸线最近约 35km。新建 1 座 JZ20-2N CEP 中心平台；新建 3 条海底管道：JZ20-2N CEP 至 JZ25-1 CEP 输油管道，44km，10/16in；JZ20-2N CEP 至 JZ20-2 BOP 输气管道，10.3km，8in；JZ9-3 CEPD 至 JZ20-2N CEP 输油管道，12.4km，8in。新建 1 条海底电缆：JZ25-1 CEP 至 JZ20-2N CEP 电缆，44km。对依托的 JZ25-1 CEP、JZ20-2BOP、JZ25-1S WHPA、JZ9-3 CEPD 等平台进行适应性改造。

根据《环境影响评价公众参与办法》等文件的要求，为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作，建设单位对本项目环境影响报告书编制过程进行了首次环境影响评价信息公示、征求意见稿公示和报批前公开。

首次环境影响评价信息公示于 2026 年 5 月 26 日起以网络形式进行信息公开，公示期间未收到公众反馈的相关意见；征求意见稿公示于 2026 年 7 月 29 日~2026 年 8 月 11 日，以网络、报纸和张贴的形式进行信息同步公开，公示期间未收到公众反馈的相关意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位在 2026 年 5 月 22 日确定环境影响报告书编制单位为中海油研究总院有限责任公司，并于此后 7 个工作日内，从 2026 年 5 月 26 日起通过“中国自然资源报”网站公开下列信息：

- (一) 建设项目基本情况
- (二) 建设单位名称和联系方式
- (三) 环境影响报告书编制单位的名称
- (四) 公众意见表的网络链接
- (五) 提交公众意见表的方式和途径

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开网址为“中国自然资源报”，属于公共媒体网站。公示时间从 2026 年 5 月 26 日开始，网络公示网址为：<https://www.iziran.net/news.html?aid=5476265>。截图见图 1。



2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开期间未收到公众反馈的相关意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

锦州 20-2 北油田开发项目环境影响报告书征求意见稿（主要内容基本完成的环境影响报告书）形成后，建设单位以网络、报纸和张贴三种形式进行信息公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见，征求公众意见的期限为 10 个工作日。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》等文件的要求，为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作，本项目的有关信息公告如下：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

（二）征求意见的公众范围

（三）公众意见表的网络链接

（四）公众提出意见的方式和途径

（五）公众提出意见的起止时间

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示时间为 2026 年 7 月 29 日~2026 年 8 月 11 日，在“中国自然资源报”网站进行公示，该网站属于公共媒体网站。网络公示网址为：<https://www.iziran.net/news.html?aid=5407873>。截图见图 2。

3.2.2 报纸

本项目环境影响报告书征求意见稿公开情况分别于 2026 年 7 月 30 日和 2026 年 7 月 31 日两次在“中国自然资源报”刊登，两次报纸电子版图件分别见图 3、图 4。

[首页](#) > [文章详情](#)

锦州20-2北油田开发项目环境影响评价公众参与第一次公示

2026-05-26 08:30:17

[分享](#)

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》等法律法规的要求，为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作，现将锦州20-2北油田开发项目环评工作的有关信息公示如下。

一、建设项目基本情况

建设项目名称：锦州20-2北油田开发项目

锦州20-2北油田位于渤海辽东湾海域，东经121°23'~121°32'，北纬40°31'~40°36'，油田范围内水深11.8m~12.5m。新建JZ20-2N CEP平台距离陆地岸线最近约35km。

锦州20-2北油田开发项目，建设单位为中海石油（中国）有限公司天津分公司。

本项目新建1座JZ20-2N CEP中心平台，设上层甲板、中层甲板、下层甲板、工作甲板等四层甲板。平台设有40个井槽，设有80人生活楼，以及直升机甲板、原油处理、天然气处理、增压外输设施、水处理设施、注水设施及公用系统等。

新建3条海底管道：JZ20-2N CEP至JZ25-1 CEP海管，44.5km，10in；JZ20-2N CEP至JZ20-2 BOP海管，10.3km，8in；JZ9-3 CEPD至JZ20-2N CEP海管，12.4km，8in。

新建1条海底电缆：JZ20-2N CEP至JZ25-1 CEP电缆，44.4km。

同时对依托的JZ25-1 CEP，JZ9-3 CEPD，JZ20-2BOP，JZ9-3 CEPD平台进行适应性改造。

本项目属于新建海洋油气开发工程。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：中海石油（中国）有限公司天津分公司

联系人：原佳甲

联系电话：022-66501343

传真：022-66501469

通讯地址：天津市滨海新区海川路2121号海洋石油大厦A座

邮编：300459

电子邮箱：yuanjj2@cnooc.com.cn

<https://www.iziran.net/news.html?aid=5476265>

推荐阅读



《旗帜》刊发自然资源部党

中国地质调查局党组传达

第十九次李四光地质科学奖在
国家防减救灾委办公室、自然
自然资源部召开党组会议传达

向海而行：推动海洋经济高

致敬！自然资源系统这些集体
自然资源部党组传达学习贯彻
自然资源部副部长周星：摸清



三、环境影响报告书编制单位

评价机构：中海油研究总院有限责任公司

联系人：郭良波

联系电话：010-84523659

传真：010-64663785

通讯地址：北京市朝阳区太阳宫南街6号院中国海油大厦B座

邮编：100028

电子邮箱：guolb@cnooc.com.cn

四、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络链接：

<https://res.iziran.net/data8//1/images/2026/0525/17796976640471878.docx>

五、提交公众意见表的方式和途径

自即日起，公众可采取向公示指定地址发送信函、传真、电子邮件等方式，发表对工程建设及环评工作的意见看法，提交意见时应当提供有效的联系方式，以便我们及时向您反馈相关信息。

在该项目环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可以通过向指定地址发送传真、信函等方式发表自己的意见。

建设单位将在本工程环境影响评价公众参与说明中真实记录公众的意见和建议，并将综合考虑各方意见，采纳与环境影响相关的合理建议。

中海石油(中国)有限公司天津分公司

2026年 5月25 日

新媒体编辑：李严

463

0

快速入口 自然资源部 国家林业和草原局 中国地质调查局 友情链接

关于网站 | 广告服务 | 版权声明 | 联系我们 | 社属公司 | 京公网安备11010202009388号 |
| 互联网新闻信息服务许可证编号 10120230013 | 网上有害信息举报专区 | 违法和不良信息举报地电话：010-68024621

<https://www.iziran.net/news.html?aid=5476265>

2/2

图 1 首次环境影响评价信息公开网络截图



图 2 征求意见稿公示网络截图



以莫干山地信实验室为建设运行主体的时空地理信息中试基地发布多项阶段性成果,构建了包含数据、模型、场景、平台的完整技术链——

让AI理解空间 让技术走进产业

本报记者 吕范鹏 通讯员 谈佳妮

2026世界人工智能大会召开期间,莫干山地信实验室交出了一份沉甸甸的答卷。

7月19日,国际人工智能应用中试基地(能源资源领域时空地理信息方向)(以下简称“时空地理信息中试基地”)在浙江德清正式揭牌,宣布“莫干·玄衍”地理空间大模型正式上线运行并对外提供服务,集中发布了地理空间智能服务平台(公众版)、垂类大模型、遥感与三维两类高质量数据集以及实景三维生产更新与实景三维重建两款场景智能体等多项阶段性成果,初步构建起数据、模型、平台、场景的时空地理信息智能技术链。

全链条闭环打造空间智能底座

当前,我国人工智能发展正从单点技术突破,迈向覆盖算力、数据、技术、场景、生态、治理的全方位布局。作为全国自然资源领域目前唯一布局的国家中试基地,时空地理信息中试基地的落地,正是这一趋势在垂直领域的生动实践。

时空地理信息中试基地锚定打造“国家—地理空间智能底座、全球时空智能战略竞争高地”的目标,由自然资源部与浙江省人民政府共同谋划,建设运行主体为莫干山地信实验室。其使命远不止于技术攻关——作为公共性服务,中试验证与产业赋能为核心功能的时空智能中试验证平台,基地的核心价值在于打通时空地理信息前沿技术与实验室走向产业一线的关键通道,补齐时空智能产业中试验证短板。

基地不仅致力于“打通”中试验证高地,更着力构建“产业生态高地”——以行业真实需求为牵引,将行业基础大模型作为底座支撑,将高质量数据作为“燃料”,将场景作为检验标尺,最终形成一个可共享、可迭代、可进化的开放生态。

从全球人工智能发展格局的角度看,此次基地集中发布的系列成果,绝非几项技术产品的简单堆砌,而是完整搭建起“数据—模型—场景—平台”全链条服务闭环,以高质量数据集为基础,以地理空间大模型为引擎,以场景化智能体为落地抓手,以开放服务平台为能力窗口,四者环环相扣,旨在协同构建时空智能从技术能力到行业生产力的完整技术链。

这套一体化布局,深刻印证了AI发展的核心逻辑:构建共生共荣的产业生态,本身就是推进技术迭代升级的重要路径。此次基地发布的每一项成果,都不是孤立的“产品”,而是构建时空智能产业生态拼图中不可或缺的一块,共同指向一个更具韧性与活力的智能未来。

“莫干·玄衍”大模型解码时空变化

地理空间智能面对的,是一个持续变化的真实世界——建筑在生长、道路在调整、灾害在发生,如何快速看见变化、理解变化,并把变化转化为决策依据?作为行业首个千亿级数据规模的多模态地理空间大模型,“莫干·玄衍”由地理空间语言大模型、地理空间视觉大模型与地理空间多模态大模型组成。其诞生并非源于对参数规模的追逐,而是直指一个真实迫切的行业痛点:通用语言大模型能回答文本问题,却难以理解坐标、地貌、影像、三维模型和时空关系。

“莫干·玄衍”从“会问答问题”迈向“感知、计算、推理、决策与交互”,目前已具备三维重建、遥感解译、地图诊断、时空分析解译八大特色能力。在三维重建生成场景中,用户仅需少量输入即可生成完整三维重建模型,数据需求可降低90%;在地图诊断场景中,模型可支撑国家版图典型问题筛查,自动识别和定位问题区域,查准率达到90%以上。与此同时,模型已完成阿里云GPU与华为昇腾910C国产芯片适配验证,保障核心技术自主可控。

跳出单纯的技术视角,“莫干·玄衍”的价值不仅在于模型本身,更在于其作为行业公共基础设施的定位。它向全社会开放数据接口,引导各方聚焦细分场景开发垂类应用,形成“底座统一、应用多元”的良性发展格局。



展格局。这一模式降低了中小单位的研发门槛,避免

了低水平重复建设,为垂直行业AI底座建设提供了可复制的实践样本。

高质量数据集为模型训练提供“高能燃料”

模型能力的持续提升,离不开高质量数据供给。此次发布的遥感三维高质量数据集,依托数据产品服务云平台进行呈现与服务,重点包括万级高质量遥感标注数据集、覆盖多类型地物和多尺度场景、万级三维重建生成数据集、包含多样化建筑形态。这些数据不仅为模型训练和评测验证提供高标准参照,也为行业应用研发提供高质量数据支撑。

数据是地理空间智能的基础性资源,其质量直接决定模型能力的上限。这批高质量数据集的发布,有效填补了地理空间领域大规模、高精度训练数据的供给缺口,为模型能力的持续提升提供了稳定可靠的“燃料”。

据介绍,未来三年,基地还将持续汇聚全国乃至全球分布的遥感影像、实景三维、调查监测、国土空间规划等数据资源。与此同时,陕西测绘地理信息局、黑龙江测绘地理信息局、四川测绘地理信息局、海南测绘地理信息局、自然资源部重庆测绘院及浙江省测绘科学技术研究院多家单位获授“基地数据标注中心”,协同开展数据标注工作。

从高质量数据集的发布到标注中心的协同布局,基地正将分散的数据资源转化为行业共有的公共资产。这不仅降低了创新主体的数据获取门槛,也为时空智能的规模化落地夯实了基础。

两大场景化智能体推动技术从实验室走向真实业务

检验智能体价值的关键,在于能否真正融入真实业务场景。此次发布的两大场景智能体,已分别在智慧城市更新和应急响应领域找到应用。

实景三维数据生产与更新智能体聚焦城市更新,支持大范围场景重建、精细化单体建模、快速更新和智能问答。过去,大范围三维重建往往需要大量影像和较长处理周期。以10万平方米区域为例,应用该智能体,用户仅需上传8000余张分辨率厘米级的无人机影像,处理1天即可完成全城建模。相比传统作业模式,智能体生产效率提升约4倍,影像需求降幅达60%。当用户只发生局部区域时,智能体也能智能识别并生成完整三维重建模型,数据需求可降低90%。

灾害现场重建智能体已接入浙江省应急管理数据与业务平台。灾损上报后,系统数分钟内可完成灾区三维场景的快速重建,所需数据量降低约80%;同时支持灾前灾后对比、影响范围计算和应急响应报告智能生成,有效支撑灾后分析与实地指挥联动。目前该智能体已覆盖台风、滑坡、崩塌、火灾等多种灾害场景,后续将与浙江省应急管理厅联合发布并推广应用。

场景化智能体回答了一个根本问题:AI能解决什么实际问题。从业务需求出发,这两大智能体不是演示品,而是嵌入流程的生产力工具。当模型能力被封装为可调用的专业智能体,地理空间智能便真正从实验室走进城市更新与应急一线,在解决具体问题中完成价值闭环。

公众服务平台助力成果“可体验、可使用”

当模型、数据和智能体逐步成熟,如何赋能千行百业?作为面向公众和行业伙伴的统一服务窗口,基地地理空间智能服务平台公众版的上线,让成果从实验室走向更多行业用户。

平台设置“产品超市”,用户可按数据、模型、垂类大模型等分类浏览成果,查看其详细介绍、适用场景、能力边界和申请方式。通过标准化的共享与申请流程,基地成果从“可展示”进一步走向“可体验、可使用”。平台还集成了数据管理、模型训练运维、技能开发、知识库管理和智能体创建等全流程工具,具备低门槛、高适配、可拓展的行业普适应用优势,为更多行业智能体的持续孵化和落地提供支撑。

平台的核心理念,在于降低行业用户的选择与接入门槛,将分散的技术能力转化为可调用、可集成的公共服务。其本质不是成果陈列室,而是面向全行业创新的基础——当能力触手可及,地理空间智能便成为全行业共建共享的公共资源。

从模型上线到数据开放,从智能体落地到平台赋能,时空地理信息中试基地已初步打通“算力—数据—模型—场景”的全链条技术路径,正将地理空间智能的技术能力持续转化为行业生产力。

日前,莫干山地信实验室同步成立了“时空码元创新研究院”时空地理信息联合创新中心“时空地理信息智能测试验证中心”三大创新平台,并启动2026首届“莫干论创”时空智能创新大赛。其中,时空地理信息联合创新中心聚焦算力、数据与地理空间智能的深度融合,时空地理信息智能测试验证中心将建立时空智能测评标准体系,面向全国提供权威验证通道。

这些布局标志着基地正从“单点突破”走向“生态构建”。当算力适配、标准测评、人才培养等基础设施逐一完善,一个可生长的时空智能生态便具备了自我进化的能力。

高质量数据集成为公共资源,大模型成为行业底座,服务平台降低创新门槛,场景智能体解决真实问题,一个开放、可持续的时空智能新格局,正在从构想变为现实。



本报讯 7月24日,受自然资源部地理信息管理局委托,自然资源部地图技术审查中心在京组织召开自动驾驶地图快速审查平台(以下简称“快审平台”)落地应用论证会。与会专家经研讨评审后认为,快审平台成功破解了自动驾驶地图快速审查这一实践难题,对于维护国家地理信息安全,促进自动驾驶产业健康发展具有现实的迫切性和广泛的推广价值,建议尽快在“车路云一体化”应用试点城市部署,并逐步向全国推广。

据了解,快审平台荣获2024年自然资源科技进步奖一等奖,目前已完成统一送审格式转换和全流程闭环测试,经大量多场景验证,平台运行稳定、效率提升显著,具备按需提供工作部署的条件。针对平台部署中的审图与受理范围、云环境安全保障、部省市分工及人员操作培训等关键环节,自然资源部地图技术审查中心已建立健全配套机制,可从制度上保障平台稳定可靠运行。

当前,五部委联合开展的“车路云一体化”试点正从基础设施的“硬联通”迈向数据要素的“软融合”。而地理信息数据作为支撑这一融合的关键底座,其安全性、合规性与时效性直接关系到产业落地进程。为此,自然资源部地理信息管理局委托自然资源部地图技术审查中心牵头编制了《“车路云一体化”应用试点地理信息安全防控指南(试行)》。该指南目前已通过审定,旨在通过清晰界定责任主体,建立全流程监管闭环,覆盖数据全生命周期的安全防护,拟实现对“车路云一体化”应用试点地理信息安全风险的“识别、管控、追溯、防御”全链条覆盖。其中,快审平台作为自动驾驶地图核心检测工具,可为试点城市提供高效、精准的审图技术支持,助力破解自动驾驶地图应用中的安全、合规与效率难题。

下一步,自然资源部地图技术审查中心将面向试点城市,结合本地智能网联汽车产业发展实际,依托快审平台开展应用测试,梳理总结平台运行的实践经验,持续优化平台功能适配性与审查服务效率,推动自动驾驶地图审查流程标准化、智能化转型,为“车路云一体化”产业落地打通地理信息服务关键环节,助力我国智能网联汽车产业高质量发展。

(陈念仙 余金月)

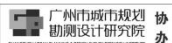
自动驾驶地图快速审查平台将落地应用

自然资源部第三大地测量队

完成国家级卫星影像空三加密项目

本报讯 近日,自然资源部第三大地测量队承担的自然资源管理和国土空间规划“一张图”国家卫星影像空三(空中三角测量)加密项目,顺利通过验收,全部产品成果合格,并正式交付用户使用。

该项目属于国家公益调查卫星亚米级立体影像,目标覆盖全国陆域,生产优于1:5000比例尺的高精度正射影像产品,旨在推动全国自然资源系统遥感影像实现获取协同、标准统一、成果共享、提质增效。部第三大地测量队具体承担云南、西藏两省(区)共34.4万平方公里的生产任务,该区域地处海拔高、地形复杂、作业难度大、时间跨度长、技术要求高。



锦州20-2北油田开发项目环境影响评价第二次公示

锦州20-2北油田位于渤海辽东湾北部海域。本项目新建1座中心平台JZ20-2N CEP,新铺3条海底管道和1条海底电缆,并对已建JZ25-1 CEP、JZ20-2BOP、JZ25-15 WHPA、JZ9-3 CEPD平台进行适应性改造。本项目计划于2029年10月投运。本项目属于新建海洋油气(气)开发工程。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》等文件的要求,为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作,现将锦州20-2北油田开发项目的有关信息公告如下:

(一)环境影响评价征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响评价征求意见稿全文的网络链接: <https://res.ziran.net/data/8/1/1/images/2026/0729/17853133604071280.pdf>
环境影响评价征求意见稿全文的查阅纸质报告书的方式和途径:自2026年7月29日起,放置于天津滨海新区海川路2121号A座2509。

(二)征求意见稿的公众范围

公示对象为项目周边可能受项目建设影响的居民群众、企事业单位等。

(三)公众意见表的网络链接

公众意见表的网络链接: <https://res.ziran.net/data/8/1/1/images/2026/0729/17852864320831485.docx>

(四)公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响评价有关的事项。

公众提交意见时,应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名制提交意见并提供常住地址。

对公众提交的相关信息,建设单位不得用于环境影响评价公众参与之外的用途,未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定的除外。

建设单位:中海石油(中国)有限公司天津分公司
联系人:唐佳甲 联系电话:022-66501343 传真:022-66501469

通信地址:天津市滨海新区海川路2121号A座 邮编:300459
电子邮箱:yuanyj2@cnooc.com.cn

(五)公众提出意见的起止时间
本次公示日期为2026年7月29日至2026年8月11日,信函以发函邮戳为准。

中海石油(中国)有限公司天津分公司
2026年7月29日

重庆市多源遥感影像智能解译样本库发布

填补西南山区区域样本空白

本报讯 近日,超大城市自然资源遥感智能解译样本库1.0在2026年城市遥感应用大会上发布。其中,由重庆市地理信息和遥感应用中心(以下简称“重庆地理信息中心”)牵头建设的重庆市多源遥感影像智能解译样本库同步对外亮相。作为全国样本体系的重要组成部分,该样本库填补了西南山区区域高质量遥感解译样本的空白,为西南山区区域遥感智能解译和综合应用提供坚实数据支撑。

重庆地处长江上游,三峡库区腹心,是国家级代表性山地超大城市,地形起伏大、地貌要素复杂、云量覆盖频次高,遥感影像解译存在诸多特殊的行业痛点。在重庆市规划和自然资源局指导下,重庆地理信息中心作为全国样本库核心参建单位,针对重庆山地城市影像特征复杂、人工标注难度大、通用样本匹配性不足等难题,依托长期积累的地理信息与遥感应用技术优势,系统梳理山地城市遥感影像典型特征,自然

资源业务应用场景和解译需求,针对性破解山地遥感解译技术难题,成功搭建起超山地场景、多源数据融合的智能化遥感解译样本体系。

重庆样本库整合卫星遥感、无人机航空遥感等多源数据,集成0.1米至2米不同分辨率影像数据,搭建起空地一体化数据资源框架,累计归集样本1000余组。样本资源实现从宏观地全市域覆盖到微观局部要素精准识别的多尺度全覆盖,可同时满足自然资源大尺度普查、精细化核查的双重业务需求,适配性与实用性突出。

聚焦山地超大城市现代化治理核心需求,重庆多源遥感影像智能解译样本库全面覆盖目标识别、变化检测、地物要素分类等多类核心解译任务,构建起目标检测—变化发现—覆盖分类—全链条智能解译能力体系。在核心功能上,重庆样本库可精准完成各类典型地物的定位与像素级分割,兼顾像素级目标与连续型要素识别;依托多时相影像数据,可高效捕捉地表的

物动态变化,支撑自然资源常态化动态监测;地表覆盖分类精准度提升,成果规范、可用性极强。

同时,重庆样本库深度融合重庆山地城市治理实际,针对自然资源调查监测、耕地保护、国土空间规划、生态修复治理等重点业务场景完成定向优化,打破了遥感智能技术与基层治理应用的壁垒,不仅构建了标准化、专业化的训练数据资源体系,更成为遥感智能化技术落地山地、赋能基层治理的重要应用桥梁。

作为超大城市自然资源遥感智能解译样本库1.0的重要组成部分,重庆样本库填补了西南山区区域高质量遥感解译样本的空白。凭借独特的复杂山地地形、多样化地物要素资源,重庆样本库与北京、天津、上海等平台、滨海城市样本形成优势互补,共同构建起覆盖全国不同自然地理条件、多元城市发展类型的综合性遥感样本资源体系。

(卢建波 刘 凯)

图4 征求意见稿公示报纸照片2

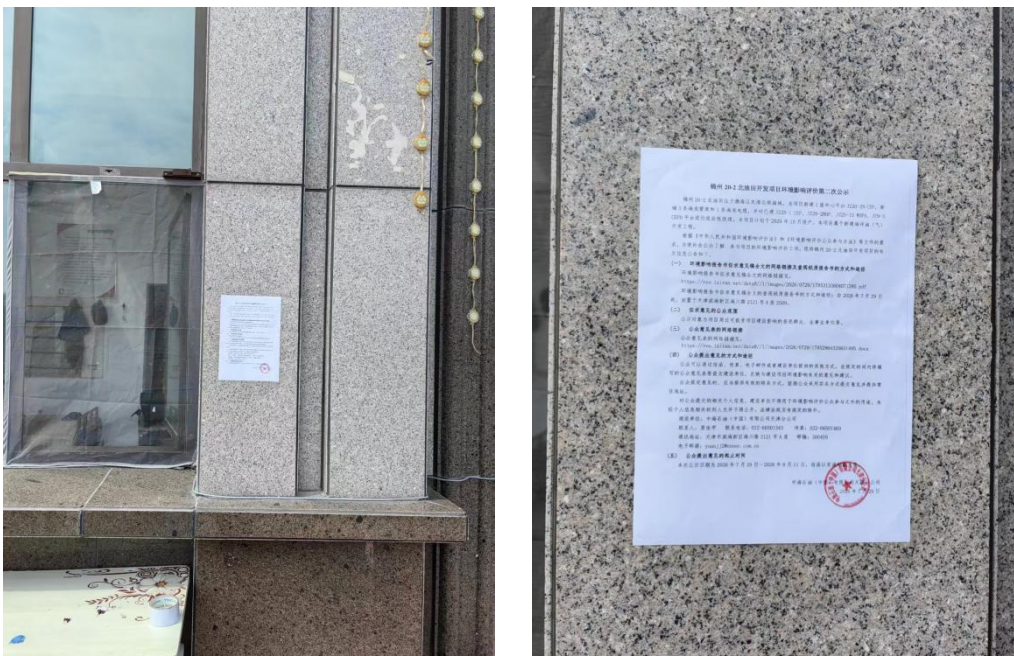


3.2.3 张贴公告

本项目位于中国渤海辽东湾海域，新建 JZ20-2N CEP 平台距离陆地岸线最近约 35km。环境影响报告书征求意见稿公示公告于 2026 年 7 月 29 日~2026 年 8 月 11 日在辽宁省绥中 36-1 原油处理厂附近宣传栏、葫芦岛市龙港区蓝色港湾小区附近进行张贴，为公众易于知悉场所。张贴公告照片见图 5。



辽宁省绥中 36-1 原油处理厂





葫芦岛市龙港区蓝色港湾小区

图 5 征求意见稿张贴公告照片

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书征求意见稿纸质版自 2026 年 7 月 29 日起，放置于天津滨海新区海川路 2121 号 A 座 2509，至今无公众查阅。

3.4 公众提出意见情况

本项目环境影响报告书征求意见稿公示期间未收到公众反馈的相关意见。

4 公众意见处理情况

建设单位在环境影响报告书编制过程进行的首次环境影响评价信息公示和征求意见稿公示期间均未收到公众反馈的相关意见。

5 其他

《锦州 20-2 北油田开发项目环境影响报告书征求意见稿》纸质版存档于建设单位，即中海石油（中国）有限公司天津分公司。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位向生态环境主管部门报批锦州 20-2 北油田开发项目环境影响报告



书前，通过“中国自然资源报”网站自 2026 年 8 月 14 日起，公开拟报批的锦州 20-2 北油田开发项目环境影响报告书全文（此次公开是未包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容的环境影响报告书全本）和公众参与说明。建设单位向生态环境主管部门报批锦州 20-2 北油田开发项目环境影响报告书前，已编写本项目环境影响评价公众参与说明。

6.2 公开方式

本项目环境影响报告书报批前自 2026 年 8 月 14 日起在“中国自然资源报”网站进行全本公示，该网站属于公共媒体网站。网络公示网址为：

<https://www.iziran.net/news.html?aid=5490059>。截图见图 6



2026/8/17 08:46

文章详情



[首页](#) [评论](#) [科技](#) [规划](#) [不动产](#) [用地](#) [耕保](#) [地调](#) [地矿](#) [测绘](#) [海洋](#) [生态](#) [法治](#) [基层](#) [文化](#) [公告](#)

[首页](#) > [文章详情](#)

锦州20-2北油田开发项目环境影响报告书第三次公示

2026-08-14 08:30:44

分享

推荐阅读

自然资源部召开树立和践行
中央宣传部、自然资源部联合
自然资源部召开党组会议传达
《人民日报》刊登中共自然资

自然资源部发布《2025年
关志鸥部长会见蒙古工业和矿
《学习时报》刊发自然资源部
“从山顶到海洋”科技成果科

锦州 20-2 北油田开发项目 环境影响报告书

建设单位：中海石油（中国）有限公司天津分公司

环评单位：中海油研究总院有限责任公司

编制时间：2026 年 8 月

附件：

- 1、锦州20-2北油田开发项目环境影响报告书(公示稿)
- 2、锦州20-2北油田开发项目环境影响评价公众参与说明

<https://www.iziran.net/news.html?aid=5490059>

1/2

图 6 报批前网络公示截图



7 公众参与承诺函

海洋工程环境影响评价公众参与承诺函

按照《环境影响评价公众参与办法》要求，中海石油（中国）有限公司天津分公司承诺如下：

中海石油（中国）有限公司天津分公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求开展了锦州 20-2 北油田开发项目环境影响评价公众参与工作，在环境影响报告书中充分吸纳了海洋工程影响范围内有关单位、专家和个人的意见，并已将公众参与相关资料存档备查。

锦州 20-2 北油田开发项目环境影响评价公众参与说明的内容是客观的、真实的，本单位对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负全部责任，愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

承诺单位（盖章）：中海石油（中国）有限公司天津分公司

承诺时间：2026 年 8 月 14 日

