

## 附件

# 全国机动车环境管理能力建设标准（试行）

为保障机动车环境管理机构履行职能需要，加强机动车排污监控和管理，按照保障合理需要、厉行勤俭节约、科学合理配置的原则，制定本标准。

本标准为指导性标准，将根据机动车环境管理业务的整体规划统筹考虑、分步实施。现阶段将各地机动车环境管理机构能力建设分为一级和二级标准，列入《重点区域大气污染防治“十二五”规划》的地区执行一级标准，其他地区执行二级标准，鼓励有条件的地区进一步提高能力建设标准。

本标准规定了国家级、省级、地市级机动车环境管理机构能力建设标准，内容包括管理机构与人员、办公业务用房、硬件设备等。机动车环境管理机构能力建设及运行经费应分级保障，具体资产配置情况应当结合当地财力水平统筹考虑，并随着事业发展逐步实现配置标准。本标准与国家有关资产配置标准不符的，按国家有关规定执行。

### 一、机构与人员

表1 省级和地市级机动车环境管理机构与人员要求

	省 级		地 市 级	
	一级	二级	一级	二级

	省 级		地 市 级	
	一 级	二 级	一 级	二 级
人员规模	不少于 30 人	不少于 25 人	不少于 20 人	不少于 15 人
人员学历 (本科以上)	80%	60%	70%	50%
培训合格率	95%	90%	95%	90%

备注：

1. 省级和地市级机构设置和人员规模按照地方政府或机构编制管理部门有关规定执行，本标准提出人员规模的参考数；
2. “机动车环境管理机构”指行使机动车环境管理职能，能够对新生产机动车、在用机动车、非道路移动式机械、油气回收以及车用油品和添加剂实施有效监管的专门机构或部门；
3. “人员规模”指专职从事机动车污染管理工作的人员数量，不含兼职人员；
4. “培训合格率”指某一环境管理机构中，参加国家或省级环保部门组织的专业技术培训并考核合格的工作人员的比例。

## 二、办公业务用房

为满足日常工作需要，机动车环境管理机构应具有基本的办公和业务用房。办公业务用房应按照国家关于政府性楼堂馆所建设有关要求统筹安排。

表 2 机动车环境管理机构与环保检测机构业务用房标准

指标内容		国家级建设标准	省级建设标准		地市级建设标准	
			一级	二级	一级	二级
行政办公用房		人均 16-19 平方米	人均 16-19 平方米		人均 12-15 平方米	
特殊业务用房	监控大厅	100 平方米	200 平方米	200 平方米	100 平方米	100 平方米
	数据中心	300 平方米				
特殊业务用房	档案室	50 平方米	自定	自定	自定	自定
	辅助用房	50 平方米	50 平方米	50 平方米	自定	自定
环保检测	数值模型实验室	50 平方米	/	/	/	/

指标内容		国家级建设标准	省级建设标准		地市级建设标准	
			一级	二级	一级	二级
机构用房	机动车排放实验室	7000 平方米	/	/	/	/
	油品实验室	1000 平方米	/	/	/	/

备注：

1. “行政办公用房” 配备桌、椅、柜等办公设施，台式电脑、传真机、复印机、打印机和互联网设备；
2. “监控大厅” 配备大屏幕显示系统，桌、椅、柜等办公设施；
3. “数据中心” 包括数据控制室、机房等；
4. “档案室” 应配备档案柜、桌、椅等办公设施；
5. “辅助用房” 包括储备间、设备间、操作间等。
6. “环保检测机构用房” 指国家级机构开展新车和车用油品环保监督性检测以及数值模型分析的业务用房。

### 三、硬件设备

机动车环境管理机构应具备必要的办公及业务设备，并按国家有关规定及时更新。

表 3 国家级机动车环境管理机构与环保检测机构硬件设备标准

	指标内容	国家级建设标准
新车排放测试设备	标准比对车（发动机）	4 台
	基准车	2 台
	PEMS 设备（气态和颗粒物）	2 套
	轻型车稀释通道+高效颗粒过滤器（HEPA）、PM 和 PN 测试设备	2 套
	燃油蒸发加油机械	2 个
	整车油耗仪	2 个

	指标内容	国家级建设标准
	进气空调（发动机进气控制系统）	2台
	重型发动机瞬态实验台架	2台
	轻型发动机台架+排放测试系统	2套
	摩托车转鼓+摩托车排放测试系统	2套
	小通机发动机台架	8台
	通机排放测试系统	2套
新车排放测试设备	傅立叶变换红外光谱分析仪	2台
	高效液相色谱仪	2台
	气相色谱-质谱联用仪	2台
	车用催化转化器中贵金属测定设备	2套
	实验室综合业务管理平台	2套
在用车排放测试设备	标准双怠速设备	2套
	标准ASM设备	2套
	标准V-MAS设备	2套
	标准IM195设备	2套
	标准Lug-down设备	2套
	标准自由加速设备	2套
	标准遥感监测设备	2套
	标准比对车	2台
油品及添加剂测试设备	油气回收检测设备	1台
	分光光度仪	1台
	原色吸收检测仪	1台
	马达法辛烷值检测仪	1台
	研究法辛烷值检测仪	1台

	指 标 内 容	国 家 级 建 设 标 准
	氧化安定性检测仪	1 台
	残炭检测仪	1 台
	灰分检测仪	1 台
	机械杂质检测仪	1 台
	润滑性检测仪	1 台
	运动粘度检测仪	1 台
油品及添加剂 测试设备	凝点检测仪	1 台
	冷滤点检测仪	1 台
	十六烷值检测仪	1 台
	十六烷值指数检测仪	1 台
	密度检测仪	1 台
	脂肪酸甲酯检测仪	1 台
	自动定氮仪	1 台
	傅立叶变换红外光谱分析仪	1 台
	硫醇硫含量检测仪	1 台
	气相色谱仪	1 台
	荧光指示剂吸附检测仪	1 台
车内空气质量 检测设备	车内空气质量检测系统	2 套
机动车排放 故障诊断设备	OBD 故障诊断仪	10 台
	OBD 解码器	5 台
办公设备	台式电脑	60 台
	固定电话	30 台
	打印机	12 台
	传真机	3 台

	指标内容	国家级建设标准
	复印机	3台
	扫描仪	3台
	笔记本电脑	30台
	数码相机	8台
	摄像机	8台
	录音设备	8台
	投影仪	2台

表4 省级和地市级机动车环境管理机构硬件设备标准

	指标内容	省级建设标准		地市级建设标准	
		一级	二级	一级	二级
在用车 排放监管 专用设备	汽油车双怠速法设备	1套	1套	自定	自定
	汽油车工况法设备	1套	1套	自定	自定
	柴油车自由加速法设备	1套	1套	自定	自定
	柴油车加载减速法设备	1套	1套	自定	自定
	标准气体	1套	1套	自定	自定
	遥感监测设备	1套	自定	自定	自定
	移动环保检测车	1台	1台	1台	1台
	便携式执法管理终端	10套	5套	10套	5套
	标准比对车	4辆	3辆	2辆	1辆
油品及 添加剂 测试设备	油气回收现场快速检测仪	2台	1台	至少2台	1台
	燃料环保性能检测设备	自定	自定	自定	自定
	车用尿素检测仪	10台	5台	10台	5台
	车用清净剂检测仪	5台	2台	5台	2台

	指标内容	省级建设标准		地市级建设标准	
		一级	二级	一级	二级
	移动式车用燃料采样分析设备	至少 1 台	自定	自定	自定
道路交通 污 染 物 监测设备	道路交通污染物监测站	1 个	1 个	2 个	1 个
	移动式道路交通污染物监测设备	自定	自定	自定	自定
	道路交通流量计	至少 1 套	至少 1 套	2 套	1 套
办公设备	台式电脑	1 台/人	1 台/人	1 台/人	1 台/人
	固定电话	1 部/2 人	1 部/3 人	1 部/3 人	1 部/4 人
	打印机	至少 3 台	至少 3 台	至少 2 台	至少 2 台
办公设备	传真机	1 台	1 台	1 台	1 台
	复印机、扫描仪	各 1 台	各 1 台	各 1 台	各 1 台
	笔记本电脑	1 台/3 人	1 台/3 人	1 台/3 人	1 台/3 人
	数码相机、摄像机	各 2 台	各 1 台	各 2 台	各 1 台
	投影仪	1 台	1 台	1 台	1 台

备注：

1. “新车排放测试设备”指用于新车生产一致性检查、在用符合性监督检查的轻型车、重型车、摩托车等机动车排放检测专用设备，可满足欧五排放标准要求；
2. “标准比对车（发动机）”指用于新车（发动机）或在用车环保检验机构排放测试设备比对的车（发动机）；
3. “基准车”指专门设计和定制，用于校准机动车排放测试设备测量精度的专用车辆；
4. “遥感监测设备”指采用遥感监测原理，在在用车监督执法中，用于识别高排放车辆的专用监测设备；
5. “移动环保检测车”指在停放地或道路对在用车的污染物排放状况进行监督抽测的专用车辆；
6. “油品及添加剂测试设备”指用于车用燃料中各项环保性能指标的专用检测设备和仪器，以及用于油气回收监督管理的检测设备；
7. “机动车排放故障诊断设备”指用于对国Ⅲ及以上排放标准车辆车载排放诊断仪进行读取、分析和处理的专用设备；
8. “在用车排放监管专用设备”指用于在用车环保定期检验仲裁和监管的设备，其中包

括了气体分析仪、简易工况法检测设备以及烟度检测设备专用仪器；

9. “便携式执法管理终端”指在机动车路检路查工作中用于查询车辆环保标志、型式核准和车辆VIN码等信息的设备；

10. “在用车排放监管专用设备”中列出了不同在用车检测方法对应的检测设备，省级和地市级环保部门应根据本地区使用的在用车检测方法选择相应的在用车检测设备；

11. 一般公务用车配备按照同级财政部门有关规定执行。

#### 四、全国机动车环境管理综合业务平台

为实现机动车环境管理信息化和网络化，全国机动车环境管理综合业务平台建设包括系统软件和数据库开发、系统硬件设备、网络硬件设备、机房设备等内容，其中省级和地市级业务平台软件由国家统一开发。

表5 国家级机动车环境管理综合业务平台建设标准

	指标内容	国家级标准
系统软件	机动车综合管理业务系统	1套
	排放因子与排放清单模型	1套
	空气质量模型	2套
	决策分析模型	1套
数据中心	服务器	200台
	机柜	20个
	切换器（KVM）	20个
	磁盘阵列	3个
	高性能分析计算（刀片）服务器组	1个
	核心交换机	2台
	交换机	8台
	路由器	2台

	指 标 内 容	国 家 级 标 准
	工作站	12 台
	防火墙	2 套
	入侵检测系统	2 套
	负载均衡管理设备	2 套
	千兆虚拟专用网络 (VPN) 网关产品	2 套
	VPN 接入客户端	400 个
	网络安全隔离与信息交换产品 (网闸)	1 个
	A3 打印机	2 台
	不间断电源 (UPS)	2 台
	空调	2 台
	操作系统	200 套
	数据中心	数据库软件
防病毒软件网络版及客户端		1 套
应用服务器中间件		1 套
服务器备份软件		2 套
数据中心运行管理平台		1 套
大型显示屏		16 台

表 6 省级和地市级机动车环境管理综合业务平台建设标准

	指 标 内 容	省 级 标 准	地 市 级 标 准
系统软件	机动车综合管理业务系统	1 套	1 套
数据中心	服务器	10 台	5 台
	机柜	1 个	1 个

	指标内容	省级标准	地市级标准
	路由器	1台	1台
	工作站	1台	1台
	防火墙	1套	1套
	A3 打印机	1台	自定
	不间断电源 (UPS)	1台	1台
	空调	1台	1台
	操作系统	1套	1套
	数据库软件	1套	自定
	防病毒软件网络版及客户端	1套	1套

备注：

“大型显示屏”用于实时显示和监控与机动车排放污染控制相关的信息和数据。